



## **Kommersiell linjetrafik på väg 2022** *Commercial scheduled public transport on road 2022*

**Publiceringsdatum:** 2023-06-30 / **Date of publication:** June 30, 2023

**Kontaktpersoner Trafikanalys: / Contact persons:**

Fredrik Söderbaum

tel: 010-414 42 23, e-post: [fredrik.soderbaum@trafa.se](mailto:fredrik.soderbaum@trafa.se)

Filippa Egnér

tel: 010-414 42 24, e-post: [filippa.egner@trafa.se](mailto:filippa.egner@trafa.se)

# Innehållsförteckning / Contents

## Innehåll

---

[Kort om statistiken](#)

[Teckenförklaring](#)

[Tabell 1. Utbud och resande i inrikes kommersiell linjetrafik på väg 2022.](#)

[Tabell 2a. Planerat utbud av inrikes kommersiell linjetrafik på väg 2022.](#)

[Tabell 2b. Planerat antal avgångar i inrikes kommersiell linjetrafik på väg 2022.](#)

---

## Contents

---

[The Statistics in Brief](#)

[Legends](#)

[Table 1. Supply and travelling in domestic commercial scheduled public transport on road 2022.](#)

[Table 2a. Planned supply of domestic commercial scheduled public transport on road in 2022.](#)

[Table 2b. Planned number of departures in domestic commercial scheduled public transport on road in 2022.](#)

# Kort om statistiken/The Statistics in Brief

## Statistikens ändamål och innehåll

Statistiken syftar till att beskriva den kommersiella linjetrafiken på väg i Sverige: den service som erbjuds samt hur tjänsterna nyttjas. Statistiken innehåller uppgifter om resor och personkilometer, samt planerat och utfört utbud. Statistiken presenteras i två huvudgrupper: regional och interregional vägtrafik.

## Statistikens framställning

Statistiken bygger på en totalundersökning av de företag och organisationer som bedrivit kommersiell tidtabellbunden persontrafik på väg i Sverige. Uppgifterna samlas in med en webbenkät.

Företag eller organisationer som bedriver kommersiell tidtabellbunden trafik ska rapportera uppgifter om sina tidtabeller till Samtrafiken i Sverige AB. Dessa tidtabeller bearbetas för att identifiera de företag och organisationerna ska ingå i undersökningen. Det är även utifrån dessa tidtabeller som det planerade utbudet beräknas.

## Statistikens kvalitet

Statistikens tillförlitlighet påverkas i hög grad av uppgiftslämnarnas förmåga och metoder att mäta undersökningsvariablerna. Några variabler är förhållandevis komplicerade och omgärdade av noggranna definitioner. Den källa som mest påverkar osäkerheten i resultaten är bortfall. Årets svarsandelen uppgår till 90 procent.

## Purpose and content of the statistics

These statistics are intended to describe regularly scheduled commercial services by road in Sweden, i.e., the services offered and how they are used. The statistics include information about trips, passenger-kilometres, and offered services scheduled and delivered. The statistics are presented in two main groups, i.e., regional and inter-regional road traffic.

## Generating the statistics

The statistics are based on a total survey of the companies and organisations that have operated commercial scheduled passenger services by road in Sweden. The data are gathered via an online questionnaire.

Companies and organisations that operate scheduled commercial services must submit information about their schedules to Samtrafiken i Sverige AB. These schedules are processed to identify those companies and organisations to be included in the survey. The planned service offerings are also calculated based on these schedules.

## Statistical quality

The reliability of the statistics is greatly affected by the respondent's ability and the methods used to measure the survey variables. Some variables are relatively complicated and are bound by precise definitions. Non-responses are the source of the largest impact on the uncertainty of the results. The response rate for this year was 90%

# Teckenförklaring / Legends

## Teckenförklaring

..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker
.	uppgift kan inte förekomma
–	noll (inget finns att redovisa)
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll
k	korrigerad uppgift
r	reviderad uppgift
<u>xxx</u>	betydande skillnad i jämförbarheten i en tidsserie markeras med en horisontell eller vertikal linje

## Legends

data not available
not applicable
zero
less than half of unit used, but more than zero
corrected figure
revised figure
significant difference in the comparability of time series are marked with a horizontal or vertical line

**Tabell 1. Utbud och resande i inrikes kommersiell linjetrafik på väg 2022.***Table 1. Supply and travelling in domestic commercial scheduled public transport on road 2022.*

	<b>Påstigningar</b> <i>Boardings</i>	<b>Fordons- kilometer</b> <i>Vehicle kilometers available</i>	<b>Person-kilometer</b> <i>Passenger kilometers</i>	<b>Plats- kilometer</b> <i>Seat and standing place kilometers</i>
	(tusental) <i>(thousands)</i>	(tusental) <i>(thousands)</i>	(tusental) <i>(thousands)</i>	(tusental) <i>(thousands)</i>
Riket - <i>Total</i>	5 423	28 937	1 016 689	2 108 574
- Regional trafik, <i>Regional traffic</i>	2 450	6 757	120 466	336 081
- Interregional trafik, <i>Interregional traffic</i>	2 973	22 180	896 223	1 772 493

## Tabell 2a. Planerat utbud av inrikes kommersiell linjetrafik på väg 2022.

*Table 2a. Planned supply of domestic commercial scheduled public transport on road in 2022.*

	<b>Fordons- kilometer</b> <i>Vehicle Kilometers</i>
	<hr/> (tusental) <i>(thousands)</i> <hr/>
Riket - <i>Total</i>	30 516
- Regional <i>Regional</i>	5 674
- Interregional <i>Interregional</i>	24 845

**Tabell 2b. Planerat antal avgångar i inrikes kommersiell linjetrafik på väg 2022.**

*Table 2b. Planned number of departures in domestic commercial scheduled public transport on road in 2022*

	<b>Antal avgångar</b> <i>Number of departures</i>
	<hr/> <b>(tusental)</b> <i>(thousands)</i> <hr/>
Riket - <i>Total</i>	1 378
- Regional	
<i>Regional</i>	968
- Interregional	
<i>Interregional</i>	410