

## Regional linjetrafik 2024



**751 miljoner**

kilometer var utbudet  
av regional  
linjetrafik.



**3,9 %**

var ökningen av  
utbudskilometer  
jämfört med 2023.



**1,5 miljarder**

påstigningar skedde  
i den regionala  
linjetrafiken.



**2,5 %**

var ökningen i  
antalet påstigningar  
jämfört med 2023.



**15 miljarder**

personkilometer  
genomfördes i den  
regionala linjetrafiken.



**2,8 %**

var ökningen i  
antal personkilometer  
jämfört med 2023.



**35,2 miljarder**

kronor subventionerades  
den regionala  
linjetrafiken med.



**6,2 %**

var ökningen av  
subventionerna  
jämfört med 2023.

### Statistikens omfattning

Statistiken om regional linjetrafik baseras på uppgifter från samtliga regionala kollektivtrafikmyndigheter om den subventionerade regionala linjetrafiken. Därtill kommer uppgifter från de kommersiella aktörerna som bedrivit regional linjetrafik på väg och sjö och som har lämnat uppgifter om sina tidtabeller till Samtrafiken i Sverige AB. Statistiken beskriver trafikutbud och resande i regional linjetrafik samt intäkter och kostnader för den subventionerade regionala linjetrafiken. Statistiken kompletteras även med uppgifter om planerat utbud av regional linjetrafik baserat på tidtabeller från Samtrafiken.

Detta är en sammanfattning av *Regional linjetrafik 2024*, Trafikanalys Statistik 2025:24.  
Publiceringsdatum: 2025-06-27.

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

## Resandet i regional linjetrafik ökar

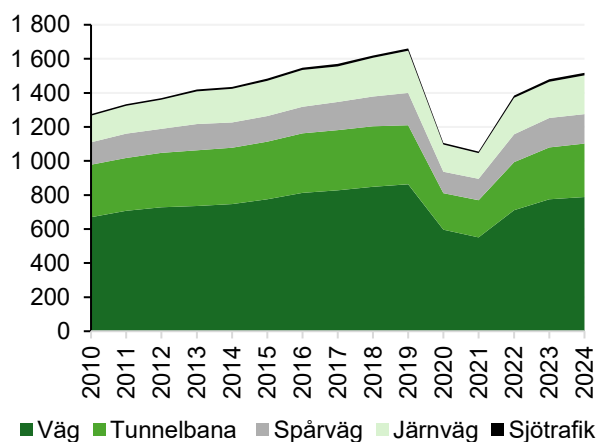
Den regionala linjetrafiken, det vill säga kollektivtrafik som främst täcker ett så kallat vardagsresande och som utförs enligt en tidtabell, kan organiseras på två olika sätt: av samhällets offentliga aktörer eller på rent kommersiella grunder. Den samhällsorganiserade trafiken subventioneras av framför allt kommuner och regioner (till viss del även staten). Den kommersiellt organiserade trafiken har inga subventioner.

Under 2024 uppgick antalet påstigningar i den subventionerade<sup>1</sup> regionala linjetrafiken med buss och andra vägfordon (benämns fortsättningsvis som buss), tåg, spårvagn, tunnelbana och fartyg till drygt 1,5 miljarder. Detta motsvarar en ökning med 2,5 procent jämfört med 2023.

Starkast ökning, procentuellt sett, sker för sjötrafiken med en ökning på 7 procent i jämförelse med året innan. Sjötrafiken är dock en liten del av den totala trafiken i absoluta tal. Även trafiken på järnväg ser en större utveckling med 6 procent jämfört med föregående år.

Antalet påstigningar i den subventionerade linjetrafiken är trots en stark återhämtning fortsatt på tydligt lägre nivåer än 2019 för alla trafikslag förutom sjötrafik. Mellan 2019 och 2024 har antalet påstigningar minskat med ungefär 9 procent totalt. Minskningen är störst inom tunnelbane- och spårvägstrafiken.

Buss är det största trafikslaget med nästan 790 miljoner påstigningar under 2024. Det motsvarar mer än hälften av det totala antalet påstigningar i subventionerad regional linjetrafik. Därefter följer i fallande storleksordning: tunnelbana, tåg, spårvagn och fartyg (figur 1).



Figur 1. Antal påstigningar (miljoner) per trafikslag i subventionerad regional linjetrafik. Åren 2010–2024.

<sup>1</sup> Avser all regional linjelagd kollektivtrafik med stöd från det allmänna, dvs. kommuner, regioner och till viss del staten.

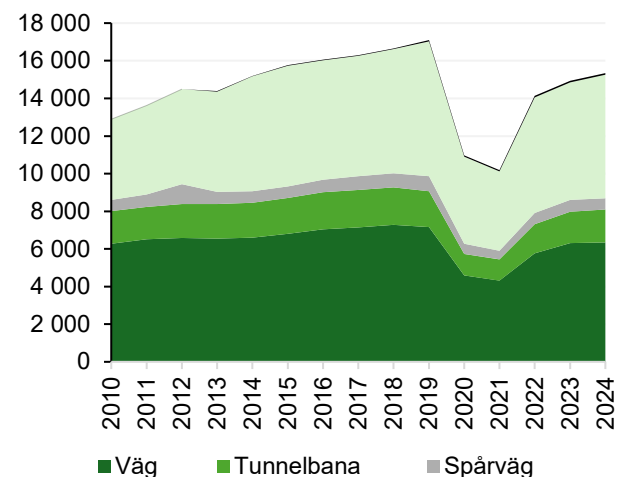
I Stockholms län gjordes flest påstigningar i den subventionerade regionala linjetrafiken 2024. Det motsvarar hälften av samtliga påstigningar i landet. Även när antalet påstigningar sätts i relation till befolkningen sticker Stockholm ut med 306 påstigningar per person.<sup>2</sup> Antalet påstigningar på riksnivå var 143 påstigningar per invånare. Det motsvarar en ökning på 2 procent i jämförelse med 2023. Minst antal påstigningar hade Gotlands län med endast 16 påstigningar per person 2024.

## Total reslängd har ökat

Personkilometer är ett mått på den totala reslängden för resenärerna. En resenär som reser en kilometer motsvarar en personkilometer.

Under 2024 utfördes i den subventionerade regionala kollektivtrafiken drygt 15 miljarder personkilometer, en ökning med 2,8 procent jämfört med 2023. Det betyder att vi reste cirka 145 mil per person 2024, vilket är 5 mil längre i jämförelse med 2023, men samtidigt fortsatt kortare än innan 2019.

När resandet mäts i personkilometer är resandet i buss och tåg nästan lika stort (figur 2). År 2024 var ökningen störst inom järnvägstrafiken, med en uppgång på 5 procent jämfört med föregående år, medan spårvägstrafiken minskade med 2 procent. Även före pandemin var det just tåg som stod för den största ökningen i resandet.



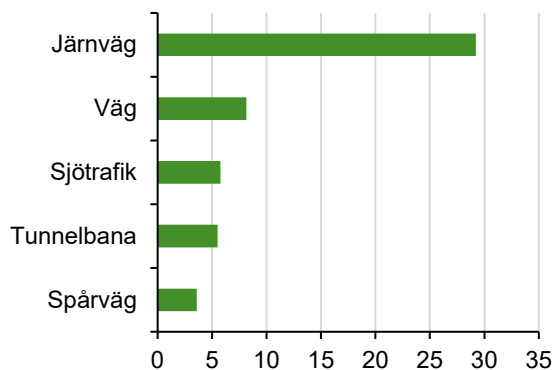
Figur 2. Resande per trafikslag i subventionerad regional linjetrafik, miljarder personkilometer. Åren 2010–2024. Anmärkning: För sjötrafik är första året med uppgift om personkilometer 2013.

Ökningen sedan 2010 och fram till och med 2019 avseende antalet personkilometer med tåg motsvarar 67 procent. Även övriga trafikslag ökade

<sup>2</sup> Det är värt att nämna att det inte bara är invånarna i de olika länen som reser med kollektivtrafiken i det egna länet.

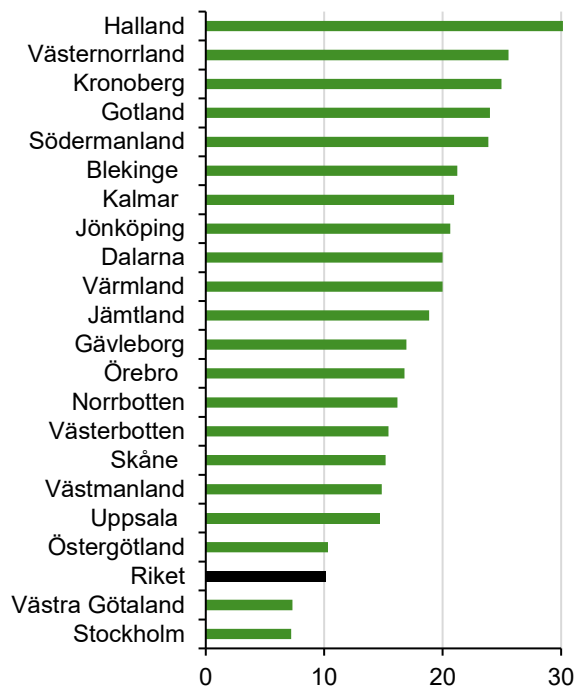
med 9–37 procent under samma period <sup>3</sup>. Pandemin satte dock stopp för den ökande trenden och trots en viss återhämtning är nu nivåerna samma som tidigt 2010-tal.

Det trafikslag som resenärer reser längst med är tåg, med en genomsnittlig reslängd på nästan 3 mil (29 kilometer) 2024. Den genomsnittliga reslängden är näst längst för buss (8 km) följt av sjötrafik (6 km), tunnelbana (6 km) samt spårvagn (4 km) (figur 3).



**Figur 3. Medelreslängd efter trafikslag i subventionerad regional linjetrafik 2024, mätt i kilometer.**

Under 2024 var det stor skillnad på genomsnittsresans längd i de olika länen. Hallands län hade de längsta resorna, cirka 32 kilometer i genomsnitt. Det är mer än fyra gånger längre än i Stockholms län som hade de kortaste genomsnittsresorna på drygt sju kilometer (figur 4).



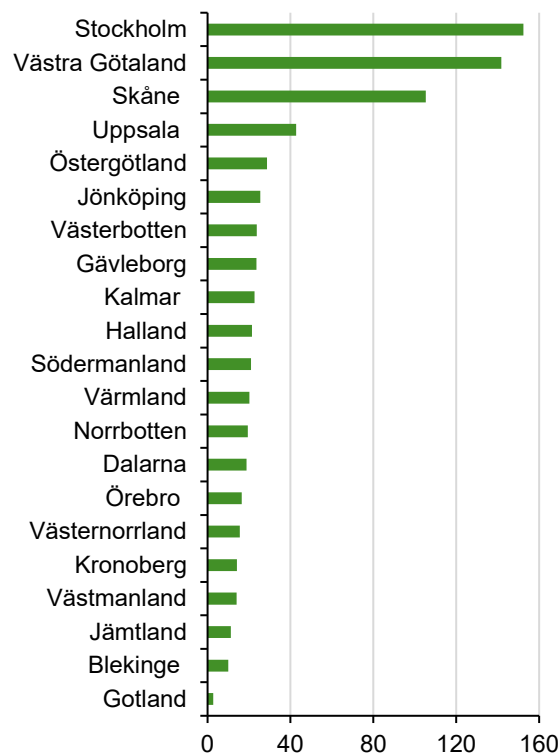
**Figur 4. Medelreslängd i kilometer per påstigning i subventionerad regional linjetrafik. Per län 2024.**

## Utbudet av kollektivtrafik ökar

Hur mycket trafik som erbjuds resenärer i form av utförda kilometer med buss, tåg, spårvagn, tunnelbana och fartyg mäts med utbudskilometer. Årets resultat visar på en fortsatt ökning av det totala antalet utbudskilometer. Totalt erbjuds cirka 4 procent mer trafik mätt i antalet kilometer i jämförelse med 2023.

Det totala antalet utbudskilometer i den subventionerade regionala linjetrafiken uppgick under 2024 till 751 miljoner kilometer. Skillnaden mellan trafikslagen är stor. Under 2024 stod buss för hela 82 procent av det totala utbudet i linjetrafiken och tåg för 13 procent. Tunnelbana, spårväg och sjötrafik stod för resterande del av utbudet.

Drygt hälften (53 procent) av alla utbudskilometer 2024 utfördes i något av de tre storstadslänen: Stockholm, Västra Götaland och Skåne (figur 5). Det är även dessa län som har flest invånare.



**Figur 5. Antal utbudskilometer (miljoner) i subventionerad regional linjetrafik efter län 2024.**

Om utbudet i stället sätts i relation till befolkningen varierade utbudet mellan 45 kilometer per invånare på Gotland till 105 kilometer per invånare i Uppsala. För riket var snittet 71 kilometer per invånare.

<sup>3</sup> Bortsett från Sjötrafik där det inte finns en komplett tidsserie från 2010.

Busstrafik är det enda trafikslag som finns i samtliga län och tågtrafik finns i alla län utom Gotland.

Utbud i form av spårvägstrafik finns endast i Stockholm, Göteborg, Norrköping och sedan december 2020 även i Lund. Tunnelbanetrafik finns endast i Stockholms län.

Ett annat sätt att beskriva utbudet av kollektivtrafik är genom platskilometer. Begreppet platskilometer motsvarar antalet utförda utbudskilometer multiplicerat med antalet platser (sitt- och ståplatser) på fordonen.

Under 2024 erbjöds 103 miljarder platskilometer i den subventionerade regionala linjetrafiken. Fordonen i den spårburna trafiken har generellt sett större platskapacitet än bussar. Det gör att skillnaden mellan trafikslagen blir mindre än för utbudskilometer. Buss stod för 42 procent av alla platskilometer, tåg för 40 procent och tunnelbana för 14 procent. Resterande procentenheter stod spårväg och sjötrafik för.

## Ökade kostnader, högre intäkter och större bidrag

Under 2024 uppgick de totala kostnaderna för den subventionerade regionala linjetrafiken till cirka 64,1 miljarder kronor. Intäkterna från verksamheten var 29,5 miljarder kronor. Kostnaderna för den subventionerade regionala linjetrafiken ökade 2024 med 4,4 procent jämfört med året innan medan verksamhetsintäkterna ökade med 4,3 procent. Samtidigt är verksamhetsintäkterna fortsatt 6,8 procent lägre i jämförelse med 2019.

Totalt 46 procent av den subventionerade regionala kollektivtrafiken finansierades av verksamhetsintäkter (främst biljettintäkter) 2024.

Sedan 2010 fram till och med 2019 har den så kallade självfinansieringsgraden legat på cirka 50 procent, vilket är den andel av intäkterna som täcks av den egna verksamheten.<sup>4</sup> Under 2020-2021 har det minskade resandet under pandemin orsakat att självfinansieringsgraden backat och är inte tillbaka på samma nivåer sen tidigare.

Under 2024 erhöll den subventionerade regionala linjetrafiken drygt 35 miljarder kronor i bidrag/tillskott från regioner, kommuner och staten, vilket motsvarar ett bidrag per invånare på 3 327 kr. Bidragen/tillskotten har ökat med 6,2 procent jämfört med 2023. Regionerna stod för 92 procent av bidragen/tillskotten, staten för 3 procent och kommunerna för resterande del. Det statliga stödet har ökat med 31,2 procent jämfört med 2023.

Stockholms län är det dominerande länet inom den svenska kollektivtrafiken, med störst utbud, resande, intäkter och kostnader. År 2024 var verksamhetsintäkterna för Stockholms län drygt 14 miljarder kronor. Detta är strax under hälften av landets totala verksamhetsintäkter för subventionerad regional kollektivtrafik. Stockholms län står också för cirka 44 procent av de totala kostnaderna.

## Regional linjetrafik är nästan uteslutande samhällsorganiserad

Mätt i planerat antal avgångar var över 99,8 procent av den regionala linjetrafiken samhällsorganiserad 2024, och resterande 0,2 procent kommersiell. Andel kommersiell trafik varierar över trafikslagen och är som störst i järnvägstrafiken. Spårväg- och tunnelbanetrafik är helt samhällsorganiserad.

---

### Mer information

Du hittar tabellsamlingar med den officiella statistiken och tidigare års tabeller samt beskrivande rapporter här: [www.trafa.se/kollektivtrafik/kollektivtrafik](http://www.trafa.se/kollektivtrafik/kollektivtrafik).

Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken om bantrafik i vår portal: [www.trafa.se/kollektivtrafik/kollektivtrafik/?cw=1&q=t1203](http://www.trafa.se/kollektivtrafik/kollektivtrafik/?cw=1&q=t1203).

Kontakt:

Filippa Egnér

telefon: 010-414 42 24

e-post: [filippa.egner@trafa.se](mailto:filippa.egner@trafa.se)

Fredrik Söderbaum

010-414 42 23

[fredrik.soderbaum@trafa.se](mailto:fredrik.soderbaum@trafa.se)

---

<sup>4</sup> Samtliga ekonomiuppgifter har med hjälp av konsumentprisindex (fastställda tal, årsmedeltal) räknats om till 2024 års priser för att underlätta jämförelser mellan åren.