

**Färdtjänst och
riksfärdtjänst 2024** **Kvalitets-
deklaration**

Trafikanalys

Adress: Rosenlundsgatan 54

118 63 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Mattias Viklund

Publiceringsdatum: 2025-06-18

KVALITETSDEKLARATION

Färdtjänst och riksfärdtjänst

Ämnesområde

Transporter och kommunikationer

Statistikområde

Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor

Produktkod

TK1201

Referenstid

2024

Innehåll

Statistikens kvalitet	7
1 Relevans	7
1.1 Ändamål och informationsbehov	7
1.1.1 Statistikens ändamål	7
1.1.2 Statistikanvändares informationsbehov	7
1.2 Statistikens innehåll	8
1.2.1 Objekt och population	8
1.2.2 Variabler	8
1.2.3 Statistiska mått	9
1.2.4 Redovisningsgrupper	9
1.2.5 Referenstider	9
2 Tillförlitlighet	9
2.1 Tillförlitlighet totalt	9
2.2 Osäkerhetskällor	9
2.2.1 Urval	9
2.2.2 Ramtäckning	9
2.2.3 Mätning	9
2.2.4 Bortfall	10
2.2.5 Bearbetning	12
2.2.6 Modellantaganden	12
2.3 Preliminär statistik jämförd med slutlig	13
3 Aktualitet och punktlighet	15
3.1 Framställningstid	15
3.2 Frekvens	15
3.3 Punktlighet	15
4 Tillgänglighet och tydlighet	17
4.1 Tillgång till statistiken	17
4.2 Möjlighet till ytterligare statistik	17
4.3 Presentation	17
4.4 Dokumentation	17
5 Jämförbarhet och sam anvä ndbarhet	19
5.1 Jämförbarhet över tid	19
5.2 Jämförbarhet mellan grupper	19

5.3	Sam användbarhet i övrigt	20
5.4	Numerisk överensstämmelse	20
Allmänna uppgifter.....		21
A	SOS-klassificering	21
B	Sekretess och personuppgiftsbehandling	21
C	Bevarande och gallring	21
D	Uppgiftsskyldighet	21
E	EU-reglering och internationell rapportering	22
F	Historik	22
G	Kontaktuppgifter	22
Bilagor.....		23
Bilaga 1 Frågeformulär		23
Bilaga 2 Instruktioner		32
Bilaga 3 Missiv		34
Bilaga 4 Påminnelse		36
Bilaga 5 Statistikuttag		38

Statistikens kvalitet

1 Relevans

1.1 Ändamål och informationsbehov

1.1.1 Statistikens ändamål

Ändamålet med statistiken är att beskriva och följa utvecklingen av färdtjänsten och riksfärdtjänsten i Sverige.¹ För att göra det framställs statistik årligen om antalet färdtjänsttillstånd samt färdtjänst- och riksfärdtjänstresor.

1.1.2 Statistikanvändares informationsbehov

Statistiken används som underlag för transportpolitiska beslut. Användarna är samhällsplanerare på lokal, regional och riksnivå. För övrigt används statistiken av bland andra Sveriges kommuner och regioner (SKR), samt enskilda kommuner. Även massmedia och allmänhet är användare. I en rapport från Myndigheten för delaktighet har uppgifter över färdtjänst och riksfärdtjänst använts i uppföljningen av funktionshinderspolitiken.²

Statistiken behövs även inom forskning och utredning för att följa utvecklingen av färdtjänst och riksfärdtjänst samt vid analyser av åtgärdseffekter. Därför är det viktigt att det finns objektiv och allmänt tillgänglig statistik för att sprida faktabaserad information. I en rapport från Trafikanalys har uppgifter över färdtjänst och riksfärdtjänst använts i regeringsuppdraget att analysera och bedöma om det finns behov att förtydliga vilka kriterier som ska beaktas vid prövning av rätt till färdtjänst.³

Trafikanalys har kontakter med användarna av statistiken via flera kanaler och tar emot önskemål från användarna där de kommer till uttryck. Användare som arbetar internt på myndigheten har enkla kontaktvägar till den som ansvarar för statistiken. Externa användare brukar kontakta Trafikanalys med frågor om statistiken och ibland också med önskemål på förändringar.

Ett sätt för myndigheten att formalisera användarkontakterna är genom användarråd. Trafikanalys bedriver ett användarråd med inriktning på statistik om person- och

¹ Färdtjänst och riksfärdtjänst är till för personer som har väsentliga svårigheter att resa med allmänna kommunikationer. För att nyttja färdtjänst och riksfärdtjänst krävs tillstånd som ges av kommunen eller den regionala kollektivtrafikmyndigheten där man bor. Färdtjänst regleras i lagen om färdtjänst (1997:736) och riksfärdtjänst regleras i lagen om riksfärdtjänst (1997:735).

² [Uppföljning av funktionshinderspolitiken 2024](https://www.mfd.se/contentassets/7939255f336444128d866682fb61ca64/uppfoljning-av-funktionshinderspolitiken-2024.pdf).
www.mfd.se/contentassets/7939255f336444128d866682fb61ca64/uppfoljning-av-funktionshinderspolitiken-2024.pdf

³ [Tydligare kriterier för färdtjänsttillstånd \(trafa.se\)](https://www.trafa.se/globalassets/rapporter/2023/rapport-2023-tydligare-kriterier-for-fardtjansttillstand.pdf). www.trafa.se/globalassets/rapporter/2023/rapport-2023-tydligare-kriterier-for-fardtjansttillstand.pdf

godstransporter som berör denna statistik. Till användarrådet kommer viktiga externa användare av statistiken. Användarrådet träffas minst en gång per år.

Syftet med användarrådet är att diskutera användarnas behov av relevant officiell statistik. Behov kan vara både nuvarande och sådana som kan förutses för framtiden. Diskussionen i rådet förs med hänsyn till de kvalitetskriterier som reglerar den officiella statistiken. Användarrådet är rådgivande för Trafikanalys.

1.2 Statistikens innehåll

Statistiken ska primärt beskriva tillstånd för, och användandet av, färdtjänst och riksfärdtjänst. Detta görs genom att redovisa statistik om antalet färdtjänsttillstånd samt antalet enkelresor med färdtjänst och riksfärdtjänst.

Statistiken redovisas köns- och åldersuppdelad samt med geografisk upplösning på län och kommun.

1.2.1 Objekt och population

Intresse- och målpopulation är Sveriges samtliga 290 kommuner. Intresse-, mål- och undersökningsobjekt är den enskilda kommunen.

1.2.2 Variabler

Undersökningens målvariabler⁴ (tillika intresse- och observationsvariabler) kan delas in i två huvudgrupper. Undersökningen utgår från frågorna i enkäten (se Bilaga 1):

Tillstånd:

- Personer med färdtjänsttillstånd.

Användning:

- Enkelresor med färdtjänst,
- Personer som nyttjat färdtjänst respektive riksfärdtjänst,
- Enkelresor med riksfärdtjänst.

Från de insamlade variablerna härleds dessutom:

- Enkelresor med färdtjänst per person med färdtjänsttillstånd,
- Andel av dem med färdtjänsttillstånd som nyttjat färdtjänsten,
- Enkelresor med riksfärdtjänst per person som nyttjat riksfärdtjänsten.

För respektive kommun ska uppgifter lämnas om tillstånd och resande för kvinnor respektive män i fem åldersklasser: 0–19, 20–44, 45–64, 65–79 samt 80 år eller äldre (registreras som födelseår).

Kommunen eller den regionala kollektivtrafikmyndigheten (uppgiftslämnarna till statistiken) ombeds också ange om myndighetsutövandet (utfärdandet av färdtjänsttillstånd) har lämnats över till den regionala kollektivtrafikmyndigheten. Slutligen efterfrågas den uppskattade (effektiva) tidsåtgången uttryckt i minuter som använts för att ta fram och lämna uppgifterna.

⁴ Se Bilaga 2 för definitioner.

1.2.3 Statistiska mått

Det vanligaste måttet i undersökningen är antal. Även andelar uttryckt i procent redovisas.

I de fall målstorheterna uttrycks per invånare har medelbefolkning under året använts. För år t definieras medelbefolkningen med ålder i år enligt

$$Mbef_t^i = \frac{Bef_t^i + Bef_{t-1}^{i-1}}{2}$$

Där Bef_t^i är befolkningen som fyllt i år vid slutet av år t .

På läns- och riksnivå utgör de redovisade statistiska måtten skattningar av det sanna värdet på målstorheten. I dessa skattningar finns en viss osäkerhet. Denna osäkerhet uppstår av flera anledningar (se vidare Osäkerhetskällor nedan).

1.2.4 Redovisningsgrupper

De variabler som används för att skapa redovisningsgrupper är kön, födelseår samt geografiska indelningar.

Statistiken redovisas i åldersgrupper

- 0–19 år
- 20–44 år
- 45–64 år
- 65–79 år
- 80 år eller äldre.

De geografiska redovisningsgrupperna är kommun, län och riket. Statistik på kommunnivå aggregeras till län och riket.

I den mest detaljerade redovisningen fördelas resultaten efter variablerna kön, åldersklasser och geografisk indelning.

1.2.5 Referenstider

För de flesta variabler i undersökningen är referensperioden kalenderår. Det enda undantaget är variablerna rörande färdtjänstillstånd där referens tidpunkten är den 31 december.

2 Tillförlitlighet

2.1 Tillförlitlighet totalt

Undersökningen är en totalundersökning och tillförlitligheten anses vara tillräcklig för att uppfylla statistikens syfte, men vissa osäkerhetskällor förekommer, se respektive osäkerhetskälla.

2.2 Osäkerhetskällor

All statistik är behäftad med viss osäkerhet. Detta avsnitt belyser olika typer av osäkerhetskällor och diskuterar dess potentiella konsekvens på kvaliteten i resultaten. De källor som har störst risk att påverka resultaten i färdtjänstundersökningen är mätfel och i viss mån bortfall. Osäkerhetskällan mätfel är svår att utvärdera och kvantifiera utan omfattande utvärderingsstudier (ingen sådan studie har genomförts). Dock har undersökningsvariablerna varit samma eller likartade i många år, vilket innebär att det går att göra jämförelser mellan åren. Osäkerhetskällan bortfall hanteras via imputering av saknade värden. Påverkan av denna osäkerhetskälla bedöms dock vara av liten betydelse.

2.2.1 Urval

Undersökningen är en totalundersökning. Detta betyder att det inte existerar någon osäkerhet som kan hänföras till att endast en delmängd – urvalet – av populationen undersökts.

2.2.2 Ramtäckning

Med osäkerhetskällan ramtäckning avses att den undersökningsram som används antingen saknar objekt som ingår i målpopulationen (så kallad undertäckning) eller innehåller objekt som inte ingår i målpopulationen (så kallad övertäckning). I färdtjänstundersökningen är undersökningsenheterna entydigt definierade och inga oklarheter finns rörande vilka objekt som ingår i populationen.

2.2.3 Mätning

Uppgifterna inhämtas via webbformulär (se Bilaga 1) eller via uppladdning av excelfil (endast region Stockholm valde detta alternativ) där kommunen eller regionala kollektivtrafikmyndigheten anger uppgifter. Till stöd för uppgiftslämnandet finns i anslutning till besvarandet föregående års uppgifter. Uppgiftslämnaren (tillika ofta också undersökningsobjektet, det vill säga kommunen i de flesta fall) hämtar uppgifterna om nyttjande från de som utför tjänsterna åt kommunen, till exempel de taxibolag som genomför efterfrågade resor. Dessa har inte alltid komplett information och ibland kan flera olika utförare förekomma. Enskilda uppgifter för specifika variabler kan därför ibland saknas. Uppgift om tillstånd har däremot kommunen själv hand om.

Sedan 2006 finns i denna mätning ett samarbete med företaget Riksärdtjänsten Sverige AB. Företaget upphandlar transporttjänster, samordnar beställning och övrig administration av riksärdtjänst samt producerar statistik för riksärdtjänstresor för de kommuner som är anslutna

till tjänsten. Riksfärdtjänsten Sverige AB tillhandahåller statistik för de kommuner som är anslutna till tjänsten och har accepterat statistikuttag (se Bilaga 5). Denna statistik är därmed förfylld i webbenkäten vilket innebär att dessa kommuner bara behöver godkänna den. I 2024 års mätning levererade Riksfärdtjänsten Sverige AB data för 168 kommuner.

En kontroll finns inbyggd i webbformuläret som markerar om det inmatade värdet skiljer sig avsevärt från föregående års värde, där avvikelser enligt vissa satta gränser kräver en kommentar. Om det registrerade värdet överstiger 200 behövs en kommentar om skillnaden är 15 procent eller högre. Understiger värdet 200 behövs en kommentar om skillnaden är 30 procent eller större. Om summan av årets och föregående års svar är mindre än 15 eller om differensen mellan årets och föregående års svar är 5 eller mindre krävs aldrig någon kommentar.

Vid uppladdning av excelfil från region Stockholm görs kontroll av att uppgifterna som lämnats stämmer överens med det som efterfrågas vad gäller ingående variabler och åldersgrupper.

Efter insamlingen kontrolleras även data manuellt och i tveksamma fall återkontakts uppgiftslämnaren för rättelse eller bekräftande av data.

I statistiken presenteras andelen personer med färdtjänsttillstånd som använt färdtjänst under året. Denna kvot baseras på antalet personer som nyttjat tjänsten och antalet personer som hade tillstånd. I frågeformuläret efterfrågas dock hur många personer som hade färdtjänsttillstånd *en given tidpunkt* (31 december) medan nyttjandet avser hur många som rest *under hela kalenderåret*. Detta innebär att antalet som nyttjat tjänsten i vissa fall kan överstiga antalet med tillstånd, eftersom ett färdtjänsttillstånd kan avse fler perioder än ett kalenderår. Då kommer andelen som nyttjat tjänsten att överstiga 100 procent i den redovisade statistiken utan att uppgiftslämnarna har lämnat felaktiga uppgifter.

2.2.4 Bortfall

Bortfall uppstår när värdet på en eller flera variabler i en undersökning inte kan hämtas in. Saknas alla värden för ett undersökningsobjekt (en kommun) är det ett så kallat objektsbortfall. Saknas vissa enskilda uppgifter från ett objekt är det så kallade partiella bortfall. Delar av det partiella bortfallet kan sannolikt antas svara mot värdet 0 i rapporterade uppgifter, men omfattningen är okänd.⁵

Utan hänsyn tagen till bortfallet blir statistiken missvisande, varför man använder statistiska metoder för att kompensera för bortfallet (imputering).

Problemet med imputering vid bortfall är att det kan introducera en skevhet i resultaten. Beroende på imputeringsmetod kan det finnas olika orsaker till det. Då imputeringar bygger på hur andra svarat kan detta inträffa om de som inte svarar på olika sätt avviker från de svarande. Då imputeringar bygger på uppgifter från tidigare år uppstår skevhet om det skett stora förändringar sedan föregående år.

I årets undersökning saknas inga svar helt och hållet för någon kommun. De senaste åren har motsvarande siffra legat på mellan en och fyra kommuner.

För att belysa svarsbortfallet och erhålla olika mått på bortfallet tilldelas samtliga kommuner en resultatkod. Tabell 1 redovisar uppdelningen på resultatkoder för färdtjänstfrågor. Om en

⁵ Blanka svar kan inte lämnas i enkäten, utan saknas en efterfrågad uppgift ska det markeras med #. Detta för att det annars kan vara svårt att skilja på om ett fält lämnats tomt av misstag eller om det lämnats tomt på grund av att uppgift saknas.

kommun har besvarat samtliga 22 fält kategoriseras svaret som fullständigt, annars som partiellt.

Av Tabell 1 framgår att svaren för 270 av kommunerna är kategoriserade som fullständiga och 20 som partiella. Det högre partiella bortfallet i årets insamling beror på att det varit systembyte hos många kommuner under året. Det finns inga kommuner med objektsbortfall i färdtjänstdelen av årets undersökning.

Tabell 1. Resultatkoder för färdtjänstfrågor år 2020–2024.

	2024		2023		2022		2021		2020	
Resultatkod	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent
Fullst. svar	270	93,1	287	99,0	257	88,6	277	95,5	281	96,9
Part. svar	20	6,9	3	1,0	7	2,4	9	3,1	6	2,1
Bortfall	0	0	0	0	26	9,0	4	1,4	3	1,0
Summa	290	100	290	100	290	100	290	100	290	100

Tabell 2 redovisar motsvarande resultatkoder för riksfärdtjänstfrågorna. Definitionen av fullständigt svar i denna situation är om det för en kommun besvarats⁶ samtliga tolv fält för frågorna 4–5 i blanketten om riksfärdtjänst. Om färre än tolv fält har besvarats kategoriseras svaret som partiellt.

Tabell 2. Resultatkoder för riksfärdtjänstfrågor år 2020–2024.

	2024		2023		2022		2021		2020	
Resultatkod	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent
Fullst. svar	290	100	290	100	289	99,7	284	97,9	287	99,0
Part. Svar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bortfall	0	0	0	0	1	0,3	6	2,1	3	1,0
Summa	290	100	290	100	290	100	290	100	290	100

Tabell 3 redovisas antal ifyllda fält avseende både färdtjänst- och riksfärdtjänstfrågor (observera att de administrativa frågorna inte räknas in här). Sammanlagt är det 34 (22+12) fält som ska fyllas i och tabellen visar att 270 kommuner fyllt i samtliga fält. Det finns inget objektsbortfall (0 svar) för någon kommun.

⁶ Av kommunen eller av den regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Tabell 3. Frekvensfördelning för besvarade fält för både färdtjänst- och riksfärdtjänstfrågor 2024.

Antal fält	Antal svar	Procent
22	1	0,3
24	2	0,7
32	17	5,9
34	270	93,1
Summa	290	100,0

2.2.5 Bearbetning

Data från de uppgiftslämnare som besvarade undersökningen via webbformuläret har under datainsamlingen lagrats direkt i en primärdatabas. Därefter har data bearbetats i flera steg till en analysdatabas vilken används för att presentera statistiken. Under bearbetningarna har årets uppgifter jämförts med föregående års.

2.2.6 Modellantaganden

Eftersom färdtjänstundersökningen är en totalundersökning skulle resultaten, bortsett från eventuella mätfel, vara de sanna resultaten om samtliga kommuner lämnat samtliga uppgifter. Emellertid har bortfall uppstått vilket har kompenseras för genom imputering. Med imputering menas att ett saknat värde ges ett värde som antas ligga nära det sanna värdet.

Dessa imputeringsmetoder har varit aktuella för denna undersökning:

Imputeringsmetod 1: För samtliga variabler (förutom för variabel om kommunens myndighetsutövning gällande utfärdande av färdtjänstillstånd lämnats över till regional kollektivtrafikmyndighet, samt frågan om tidsåtgång för ifyllande av enkäten) användes föregående års värde, i de fall ett värde existerade, för respektive kommun. Vid årets undersökning användes inte denna metod för någon kommun.

Imputeringsmetod 2: För variabler med bortfall användes föregående års värde, för respektive kommun. Vid årets undersökning användes denna metod för 2 kommuner.

Imputeringsmetod 3: Det förekommer att antalet färdtjänstillstånd, användandet av färdtjänst/riksfärdtjänst eller antalet gjorda resor inte kan redovisas efter kön och/eller åldersklasser. Dock är de totala antalen kända. I dessa fall fördelas totala antalet tillstånd, användande eller resor i en kommun över de olika köns- och/eller åldersklasserna enligt samma relativa fördelning som gäller för riket som helhet. Vid årets undersökning användes inte denna metod för någon kommun.

Imputeringsmetod 4: Det förekommer att antalet färdtjänstillstånd, användandet av färdtjänst/riksfärdtjänst eller antalet gjorda resor inte kan redovisas efter kön och/eller åldersklasser. Dock är de totala antalen kända. I dessa fall fördelas totala antalet tillstånd, användande eller resor i en kommun över de olika köns- och/eller åldersklasserna enligt fördelning överenskommet med kommunen. Vid årets undersökning användes denna metod för 2 kommuner.

Imputeringsmetod 5: Denna metod är framtagen för att hantera svar från kommuner som endast kunnat ange uppgift om antal resor för delar av året. För att få ett skattat värde har angivet värde räknats upp med de månader som saknas baserat på antagandet att det gjorts

lika många resor per månad för de månader som saknas i svaret. Vid årets undersökning användes denna metod för 16 kommuner.

Imputeringsmetod 6: För variabler med bortfall görs bortfallskomplettering i samråd med den aktuella kommunen. Vid årets undersökning användes denna metod för 1 kommun.

Imputeringsmetod 7: Skattade värden från en Poisson-regressionsmodell.⁷ Samtliga variabler i undersökningen är av karaktären antal. Ofta är det rimligt att anta att antalsdata följer Poisson-fördelningen. En tänkbar ansats i denna situation är att modellera antalsdata via Poisson-regression. En fördel med Poisson-regression är att de prognostiserade värdena blir strikt positiva. Principen är att låta den variabel som har saknade värden utgöra den beroende variabeln i en Poisson-regressionsmodell. Som förklaringsvariabler används dels kommunens medelbefolkning aktuellt år (som offsetvariabel i Poisson-regressionen) dels övriga variabler rörande antal tillstånd och nyttjande.

Vid exempelvis imputering av saknade värden för antalet färdtjänstillstånd för män i åldern 80 år eller mer används antalet nyttjande färdtjänstresor för män respektive kvinnor i de olika åldersklasserna som potentiella förklaringsvariabler. Men även antalet tillstånd för män och kvinnor i lägre åldrar kan användas. Den eller de av nyttjandevariabler eller tillståndsvariabler som har högst förklaringsgrad inkluderas som förklaringsvariabler i imputeringen. Baserat på den skattade modellen kan de saknade värdena för den beroende variabeln prognostiseras. Detta prognostiserade värde utgör det imputerade värdet. De data som färdtjänstdata utgör torde vara väl lämpade för denna typ av imputering eftersom det finns starka korrelationer mellan befolkningens storlek, antal färdtjänstillstånd och antal färdtjänstresor. Vid årets undersökning användes inte denna metod för någon kommun.

2.3 Preliminär statistik jämförd med slutlig

De resultat som redovisas i juni månad avseende färdtjänstillstånd och användandet av samt resandet med färdtjänst och riksärdtjänst ska betraktas som slutlig.

⁷ Raghunathan T., Lepkowski J.M., Van Hoewyk J. and Solenberger P. (2001). A multivariate technique for multiply imputing missing values using a sequence of regression models. *Survey Methodology*, Vol 27, pp. 85-95.

3 Aktualitet och punktlighet

3.1 Framställningstid

Framställningstiden av årsstatistiken är cirka 5,5 månader efter referensårets slut. Från det att datainsamlingen påbörjas är framställningstiden cirka 4 månader.

3.2 Frekvens

Färdtjänstundersökningen genomförs årligen.

3.3 Punktlighet

Publicering sker enligt publiceringsplanen, se <http://trafa.se/kalendern>. Inga avvikelser från publiceringsplanen har förekommit.

4 Tillgänglighet och tydlighet

4.1 Tillgång till statistiken

Statistiken publiceras i tabeller (Excel-format) tillsammans med denna kvalitetsdeklaration på Trafikanalys webbplats www.trafa.se/kollektivtrafik/fardtjanst. Publicering sker enligt en publiceringskalender som fastställs i november året innan statistiken ska publiceras.

I Excel-tabellerna finns det längre tidsserier än vad som först är synligt. Dessa tidsserier återges i grupperade rader eller kolumner som kan visas eller döljas av användaren själv, men när tabellerna publiceras är dessa rader och kolumner dolda. Raderna och kolumnerna som grupperats indikeras i Excel med ett plus- eller minustecken vid de berörda raderna eller kolumnerna. Man trycker på plustecknet (minustecknet) för att visa mer (mindre) statistik.

Statistiken finns också tillgänglig i Trafikanalys statistikportal. I den kan användare själva plocka ut statistiken av intresse och ladda ner den i olika format, samt visa den i diagram. Statistiken finns även som öppna data som kan nås via ett API. Läs mer om det på Trafikanalys webbplats: www.trafa.se/sidor/oppen-data-api.

4.2 Möjlighet till ytterligare statistik

All insamlad statistik presenteras på webbplatsen www.trafa.se.

4.3 Presentation

Statistiken redovisas i text, tabeller och diagram. I samband med att statistiken publiceras sammanfattas de viktigaste resultaten i ett separat statistikblad. På Trafikanalys webbplats presenteras utvalda delar av statistiken i form av nyckeltal som uppdateras när ny statistik blir tillgänglig.

4.4 Dokumentation

Utöver denna kvalitetsdeklaration görs ingen ytterligare dokumentationen.

5 Jämförbarhet och sam användbarhet

5.1 Jämförbarhet över tid

Jämförbarheten av årets färdtjänstundersökning med tidigare års undersökningar är god ur perspektivet att variabler, målstorheter och redovisningsgrupper varit desamma i många år.

Sedan år 2014 samlas antalet resor med färdtjänst och riksärdtjänst in fördelat efter kön (se fråga 3 och 5 i frågeformuläret, Bilaga 1), samt att uppgiftslämnarna tillfrågades om de lämnat över myndighetsutö vandet i form av utfärdandet av färdtjänsttillstånd till sin regionala kollektivtrafikmyndighet (fråga 6, Bilaga 1). Detta har inte efterfrågats tidigare, så ingen jämförbarhet bakåt i tiden finns för dessa uppgifter.

Skattningsmetodiken de senaste åren har varit densamma, men i år tillkom två nya metoder för att hantera nya typer av ofullständiga svar.

Det sker en utveckling mot att allt fler kommuner samarbetar med andra kommuner, eller helt och hållet låter den regionala kollektivtrafikmyndigheten (före detta länstrafikhuvudmannen) ansvara för resor med färdtjänst och/eller riksärdtjänst. Det här är en utveckling som har noterats inom ramen för undersökningen. Detta tillsammans med det faktum att kommunen (eller regionala kollektivtrafikmyndigheten, om kommunen valt att lägga över ansvaret på en sådan) har rätt att ordna färdtjänst för kommuninvånarna *till eller inom andra kommuner* om resenären så vill. Det påverkar i högsta grad hur resandet med färdtjänst och riksärdtjänst redovisas från år till år. I vissa kommuner och län har det ökade samarbetet lett till att vad som är en resa med färdtjänst har begränsats till att endast omfatta resor *inom* kommungränsen. Till skillnad från tidigare har till exempel även resor upp till tre mil *utanför* kommungränsen omfattats. Detta samtidigt som utvecklingen i andra regioner gått åt motsatt håll, som i och med samarbeten kan exempelvis alla resor *inom* ett län definieras som färdtjänst (så kallad länsfärdtjänst), medan allt *utanför* den egna kommungränsen tidigare var riksärdtjänst. Denna utveckling gör att skillnader mellan år ska tolkas med försiktighet, stora ökn ingar eller minskningar i en region kan bero på en förändring av definitioner.

5.2 Jämförbarhet mellan grupper

Resultatredovisningen bygger endast på data som samlats in inom ramen för undersökningen, det vill säga det finns inga andra källor eller mätningar för den presenterade statistiken vilka kunde haft annorlunda definitioner. I det avseendet är statistiken enhetlig i sin definition. Vidare är undersökningen den enda i Sverige med syfte att mäta färdtjänsttillstånd och resande, vilket gör att det på ett nationellt plan inte finns några andra källor, eller grupper, att jämföra statistiken mot.

Vid jämförelser mellan regioner är det viktigt att ha i åtanke att lagtexterna som reglerar resor med färdtjänst och riksärdtjänst är skrivna så att de ger stort utrymme för kommunerna att välja hur de ska organisera tjänsterna, samt vad som ska definieras som en resa med färdtjänst respektive riksärdtjänst.

5.3 Samanvändbarhet i övrigt

Det finns olika aspekter på sammanvändbarhet med annan statistik. En aspekt är huruvida olika indelningsgrunder i resultatredovisningen stämmer överens med indelningsgrunderna i annan statistik. Uppdelningen av tabellerna på kommun och län möjliggör sammanvändning med annan typ av statistik med dessa indelningsgrunder. Uppdelningen på kön och åldersklasser möjliggör även den sammanvändning med till exempel befolkningsstatistik med motsvarande indelningsgrunder.

5.4 Numerisk överensstämmelse

I tabellerna är totalerna lika med summan av de ingående värdena om inget objektsbortfall eller partiellt bortfall finns. I de fallen objektsbortfall eller partiellt bortfall förekommer redovisas dessa värden inte på kommunnivå. Kompensation för bortfallet sker med imputering. I totalerna ingår de imputerade värdena för att få bättre skattningar. Detta medför dock att summan av de redovisade kommunernas värden inte alltid överensstämmer med totalen.

Allmänna uppgifter

A SOS-klassificering

Tillhör Sveriges officiella statistik (SOS): Ja



För undersökningar som ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) gäller särskilda regler när det gäller kvalitet och tillgänglighet, se lag ([2001:99](#)) om den officiella statistiken och förordning ([2001:100](#)) om den officiella statistiken.

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) under ämnesområdet Transporter och kommunikationer och statistikområdet Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor.

B Sekretess och personuppgiftsbehandling

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen ([2009:400](#)) (OSL).

För att skydda enskilda personers eller företags sekretessreglerade uppgifter säkerställs att de inte kan röjas direkt eller indirekt i den statistik som offentliggörs. Vid behandling av personuppgifter, det vill säga information som direkt eller indirekt kan hänföras till en person som är i livet, gäller lagen ([2001:99](#)) och förordningen ([2001:100](#)) om den officiella statistiken. Vidare gäller även Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (GDPR) samt Lag (2018:218) med kompletterande bestämmelser till EU:s dataskyddsförordning.

C Bevarande och gallring

Trafikanalys är registeransvarig myndighet och ansvarar för gallring och arkivering av materialet.

D Uppgiftsskyldighet

Uppgiftslämnarskyldighet föreligger enligt lagen om den officiella statistiken ([SFS 2001:99](#)), förordningen om den officiella statistiken ([SFS 2001:100](#)).

E EU-reglering och internationell rapportering

Det finns ingen EU-reglering för statistiken om Färdtjänst och riksferdtjänst.

F Historik

Sedan den 1 april 2010 ligger ansvaret för denna undersökning hos myndigheten Trafikanalys. Statens Institut för Kommunikationsanalys (SIKA) var ansvarig under åren 2004 till 2010. En viktig förändring under perioden är att från och med 2007 års uppgifter ingår undersökningen i Sveriges officiella statistik.

För åren 1994–1997 finns statistik nåbar via Statistiska centralbyråns webbplats, www.scb.se/TK1201/.

Från och med 2020 har tabeller avseende kostnader och intäkter utgått ur publiceringen. Användarna hänvisas i stället till SCB:s webbplats avseende ekonomiuppgifter inom färdtjänst och riksferdtjänst⁸ för kommuner och regioner.

G Kontaktuppgifter

<i>Myndighet/organisation:</i>	Trafikanalys
<i>Postadress:</i>	Rosenlundsgatan 54, 118 63 Stockholm
<i>Besöksadress:</i>	Rosenlundsgatan 54, Stockholm
<i>Kontaktperson:</i>	Fredrik Söderbaum alternativt Filippa Egnér
<i>Telefon:</i>	010-414 42 23 alternativt 010-414 42 24
<i>E-post:</i>	fredrik.soderbaum@trafa.se filippa.egner@trafa.se

<i>Producent:</i>	Institutet för Kvalitetsindikatorer Fenix AB
<i>Postadress:</i>	Alfagatan 5
<i>Besöksadress:</i>	Alfagatan 5, Mölndal
<i>Kontaktperson:</i>	Edvin Boije
<i>Telefon:</i>	031 730 31 19
<i>E-post:</i>	info@indikator.org

⁸ www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/offentlig-ekonomi/finanser-for-den-kommunala-sektorn/rakenskapssammandrag-for-kommuner-och-regioner/

Bilagor

Bilaga 1 Frågeformulär

Välkommen till Trafikanalys insamling av statistik rörande färdtjänst och riksfärdtjänst 2024

Nu är det dags för undersökningen om färdtjänst och riksfärdtjänst avseende verksamhetsår 2024. Undersökningen genomförs av Indikator / Research Automators på uppdrag av Trafikanalys.

Statistiken ingår i den officiella statistiken och utgör ett viktigt beslutsunderlag. Det är därför angeläget att vi erhåller svar från din kommun. Undersökningen resulterar även i en årlig publikation där du bland annat kan jämföra din kommun med andra kommuner.

Uppgiftslämnarskyldighet föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100).

Instruktioner

Enkäten består av fyra delar:

- Kontaktuppgifter
- Färdtjänst
- Riksfärdtjänst
- Administrativa uppgifter

Föregående års värden finns inlagda för referens och kontroll. Om årets värde avviker kraftigt från föregående års värde kommer du att få en varning om detta när du lämnar aktuell sida. För att gå vidare med en stor avvikelse behöver du lämna en kommentar.

Om svaret på en efterfrågad antalsuppgift är noll ska detta anges med 0. Om efterfrågad uppgift saknas eller av annan anledning inte kan anges ska detta markeras med #.

Kontakta support (trafa-support@researchautomators.com) om du behöver hjälp med något av nedan:

- Göra ändringar efter att du slutfört enkäten.
- Om du vill göra ändringar av föregående års värden som finns förtryckta i webbformuläret.
- Om du inte kan lämna svar uppdelat på födelseår.
- Om du istället vill svara via uppladdning av excelfil. Vi rekommenderar dock att svar lämnas via webbformuläret så att stora avvikelser jämfört med föregående år kan observeras och vid behov kommenteras online istället för i kontakter med oss i efterhand.

För att gå framåt i enkäten, klickar du på knappen "Nästa" som finns längst ner till höger på varje sida. Du kan stänga ned enkäten och slutföra den vid ett senare tillfälle, dina uppgifter sparas automatiskt varje gång du klickar på "Nästa". Nytt från och med förra året är att du får en sammanställning på lämnade uppgifter i form av nyckeltal och tidsserier avseende färdtjänst.

Riksfärdtjänst

Om er kommun anlitar Riksfärdtjänsten i Sverige AB finns, efter er kommuns godkännande, uppgifter som gäller riksfärdtjänsten förifyllda (ni behöver alltså inte ta fram dessa uppgifter och fylla i dem). Det är möjligt att justera dessa uppgifter, annars kan ni bara hoppa över detta avsnitt.

Har du frågor?

Definitioner och svar på vanliga frågor finns i flikarna högst upp på varje sida i webbformuläret.

För tekniska frågor kring ifyllandet av formuläret eller allmänna frågor om datainsamlingen kontakta:

Mattias Ortman

trafa-support@researchautomators.com

Research Automators

08-556 936 55

Har ni sakfrågor om färdtjänst är ni välkomna att kontakta:

Fredrik Söderbaum, Statistiker

fredrik.soderbaum@trafa.se

Avdelningen för statistik, Trafikanalys

010-414 42 23

Tack på förhand för er medverkan!

Kontaktuppgifter till uppgiftslämnare

Kommun:

Uppgiftslämnare/ handläggare

E-post

Alternativ e-post

Färdtjänst

1. Tillstånd

Antal personer som den 31 december 2024 var berättigade till att använda färdtjänst (innehavare av färdtjänsttillstånd).

Om svaret på en efterfrågad antalsuppgift är noll ska detta anges med 0.

Om efterfrågad uppgift saknas eller av annan anledning inte kan anges ska detta markeras med #.

Föregående års värde visas i det gråa området till höger om respektive ifyllnadskolumn.

Födelseår	<u>Antal män</u>		<u>Antal kvinnor</u>	
	2024	2023	2024	2023
– 1944				
1945 – 1959				
1960 – 1979				
1980 – 2004				
2005 –				
Summa				

2. Nyttjande

Antal personer som gjort en eller flera resor med färdtjänst under år 2024. Varje person skall endast räknas en gång oavsett antal resor.

Om svaret på en efterfrågad antalsuppgift är noll ska detta anges med 0.

Om efterfrågad uppgift saknas eller av annan anledning inte kan anges ska detta markeras med #.

Föregående års värde visas i det gråa området till höger om respektive ifyllnadskolumn.

Födelseår	<u>Antal män</u>		<u>Antal kvinnor</u>	
	2024	2023	2024	2023
– 1944				
1945 – 1959				
1960 – 1979				
1980 – 2004				
2005 –				
Summa				

3. Antal resor

Totalt antal resor under år 2024. En tur- och returresa räknas som två resor.

Om svaret på en efterfrågad antalsuppgift är noll ska detta anges med 0.

Om efterfrågad uppgift saknas eller av annan anledning inte kan anges ska detta markeras med #.

Föregående års värde visas i det gråa området till höger om respektive ifyllnadskolumn.

	<u>Antal män</u>		<u>Antal kvinnor</u>	
	2024	2023	2024	2023
Antal resor				

Sammanställning färdtjänst

Uppgifterna beräknas automatiskt utifrån svar på fråga 1–3.

	2024	2023	Utveckling (%)
Antal personer med färdtjänsttillstånd 0–64 år			
Varav män			
Varav kvinnor			
Antal personer med färdtjänsttillstånd 65– år			
Varav män			
Varav kvinnor			
Antal personer med färdtjänsttillstånd Totalt			
Varav män			
Varav kvinnor			
Antal personer som gjort en eller flera resor med färdtjänst			
Varav män			
Varav kvinnor			
Andel (%) av de med färdtjänsttillstånd som har nyttjat färdtjänsten			
Varav män			
Varav kvinnor			

	2024	2023	Utveckling (%)
Antal enkelresor med färdtjänst			
Varav män			
Varav kvinnor			
Antal enkelresor per person med färdtjänstillstånd			
Varav män			
Varav kvinnor			
Antal personer med färdtjänstillstånd per 1 000 av befolkningen OBS, baseras på befolkning 2023.			
Varav män			
Varav kvinnor			

Historisk överblick – Tidsserier antal färdtjänstillstånd

	Män	Kvinnor	Totalt
2024			
2023			
2022			
2021			
2020			
2019			

Historisk överblick – Tidsserier antal resor

	Män	Kvinnor	Totalt
2024			
2023			
2022			
2021			
2020			
2019			

Riksfärdtjänst

4. Nyttjande (Riksfärdtjänst)

Antal personer som gjort en eller flera resor med riksfärdtjänst under år 2024. Varje person skall endast räknas en gång oavsett antal resor.

Om svaret på en efterfrågad antalsuppgift är noll ska detta anges med 0.

Om efterfrågad uppgift saknas eller av annan anledning inte kan anges ska detta markeras med #.

Föregående års värde visas i det gråa området till höger om respektive ifyllnadskolumn.

Födelseår	<u>Antal män</u>		<u>Antal kvinnor</u>	
	2024	2023	2024	2023
– 1944				
1945 – 1959				
1960 – 1979				
1980 – 2004				
2005 –				
Summa				

5. Antal resor (Riksfärdtjänst)

Totalt antal resor under år 2024. En tur- och returresa räknas som två resor.

Om svaret på en efterfrågad antalsuppgift är noll ska detta anges med 0.

Om efterfrågad uppgift saknas eller av annan anledning inte kan anges ska detta markeras med #.

Föregående års värde visas i det gråa området till höger om respektive ifyllnadskolumn.

	<u>Antal män</u>		<u>Antal kvinnor</u>	
	2024	2023	2024	2023
Antal resor (Riksfärdtjänst)				

Administrativa uppgifter

6. Utfärdande av färdtjänsttillstånd

Har kommunens myndighetsutövning gällande utfärdande av färdtjänsttillstånd lämnats över till den regionala kollektivtrafikmyndigheten?

☐ Ja

☐ Nej

Kommentar

7. Tidsåtgång

Vad uppskattar du den totala tidsåtgången till för att samla in och fylla i uppgifterna till denna undersökning?

Räkna bara det arbete som ni annars inte skulle haft.

Antal minuter

8. Kommentar

Avslut

Om du är klar kan du markera "Skicka in" nedan. Ditt formulär blir då låst för redigering. På nästa sida kan du ladda ner ett kvitto på ditt svar.

☐ Skicka in

Bilaga 2 Instruktioner

Instruktioner

Enkäten består av fyra delar:

- Kontaktuppgifter
- Färdtjänst
- Riksfärdtjänst
- Administrativa uppgifter

För att läsa alla frågorna i enkäten innan du fyller i webbformuläret, klicka [här](#).

Föregående års värden finns inlagda för referens och kontroll. Om årets värde avviker kraftigt från föregående års värde kommer du att få en varning om detta när du lämnar aktuell sida. För att gå vidare med en stor avvikelse behöver du lämna en kommentar.

Om svaret på en efterfrågad antalsuppgift är noll ska detta anges med 0. Om efterfrågad uppgift saknas eller av annan anledning inte kan anges ska detta markeras med #.

Kontakta support (trafa-support@researchautomators.com) om du behöver hjälp med något av nedan:

- Göra ändringar efter att du slutfört enkäten.
- Om du vill göra ändringar av föregående års värden som finns förtryckta i webbformuläret.
- Om du inte kan lämna svar uppdelat på födelseår.
- Om du istället vill svara via uppladdning av excelfil. Vi rekommenderar dock att svar lämnas via webbformuläret så att stora avvikelser jämfört med föregående år kan observeras och vid behov kommenteras online istället för i kontakter med oss i efterhand.

För att gå framåt i enkäten, klickar du på knappen "Nästa" som finns längst ner till höger på varje sida. Du kan stänga ned enkäten och slutföra den vid ett senare tillfälle, dina uppgifter sparas automatiskt varje gång du klickar på "Nästa". Nytt från och med förra året är att du får en sammanställning på lämnade uppgifter i form av nyckeltal och tidsserier avseende färdtjänst.

Riksfärdtjänst

Om er kommun anlitar Riksfärdtjänsten i Sverige AB finns, efter er kommuns godkännande, uppgifter som gäller riksfärdtjänsten förifyllda (ni behöver alltså inte ta fram dessa uppgifter och fylla i dem). Det är möjligt att justera dessa uppgifter, annars kan ni bara hoppa över detta avsnitt.

Definitioner

Färdtjänst

Fråga 1–3. Färdtjänst är en kompletterande kollektiv transportform, som efter behovsprövning är tillgänglig för personer som på grund av funktionshinder, inte endast kortvarigt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel.

Färdtjänst beslutas enligt Lag om färdtjänst (1997:736). Statistiken avser de resor som är beslutade inom ramen för denna lag. I huvudsak sker resorna inom kommunen, men kan även ske mellan kommunen och annan kommun eller helt i annan kommun.

Resor som av någon annan anledning bekostas av det allmänna, t.ex. skolskjuts, sjukresa, omsorgsresa, räknas inte som färdtjänstresa. Om flera personer är samplanerade ska detta räknas som flera resor.

Ledsagare ska inte medräknas. En tur- och returresa ska räknas som två resor.

Riksfärdtjänst

Fråga 4–5. Med riksfärdtjänst avses resor mellan kommuner, där kommunen gett tillstånd och lämnar ersättning för kostnader utöver normala resekostnader för personer som till följd av ett varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt.

Riksfärdtjänst beslutas enligt Lag om riksfärdtjänst (1997:735). Statistiken avser de resor eller resersättningar som är beslutade inom ramen för denna lag.

Resan ska göras inom Sverige från en kommun till en annan kommun. Resa som bekostas på annat sätt än inom ramen för riksfärdtjänst räknas inte som riksfärdtjänstresa. Om flera personer är samplanerade ska detta räknas som flera resor. Ledsagare ska inte medräknas. En tur- och returresa ska räknas som tvåresor.

Tidsåtgång

Med fråga 7 om tidsåtgång avses den totala tidsåtgången för att samla in och fylla i uppgifterna. Det vill säga det merarbete som du och eventuella kollegor måste lägga ned för att besvara undersökningen jämfört med om ni inte hade behövt besvara undersökningen.

Om ni tar fram färdtjänst- och riksfärdtjänststatistik för andra ändamål ska det arbetet inte räknas som merarbete. I beräkning av merarbete innefattas tidsåtgången för att samla in underlag, eventuella sammanställningar eller beräkningar samt ifyllandet av frågeblanketten.

Bilaga 3 Missiv

Undersökning om färdtjänst och riksfärdtjänst 2024

Kommun: \$\$Kommun\$\$

Nu är det dags för undersökningen om färdtjänst och riksfärdtjänst avseende verksamhetsår 2024. Undersökningen genomförs av Indikator / Research Automators på uppdrag av Trafikanalys.

Statistiken ingår i den officiella statistiken och utgör ett viktigt beslutsunderlag. Det är därför angeläget att vi erhåller svar från din kommun. Undersökningen resulterar i en årlig publikation där du bland annat kan jämföra din kommun med andra kommuner.

Uppgiftslämnarskyldighet föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100).

Stockholm

Inom region Stockholm lämnar kommunerna endast uppgifter om riksfärdtjänst. Uppgifter om färdtjänst lämnas av regionen

Riksfärdtjänst

Om er kommun anlitar Riksfärdtjänsten i Sverige AB, och med er kommuns godkännande, finns uppgifter som gäller riksfärdtjänsten förifyllda. Ni behöver alltså inte ta fram dessa uppgifter och fylla i dem. Om ni anser att uppgifterna inte är korrekta är det möjligt att justera dessa uppgifter, annars kan ni bara hoppa över detta avsnitt.

Vi är tacksamma för ditt **svar så snart som möjligt, dock senast 20 februari.**

Till webbformuläret

I denna undersökning sparar vi kontaktuppgifter till dig som lämnar uppgifter. Information om Trafikanalys behandling av personuppgifter finns på myndighetens webbplats:

<https://www.trafa.se/om-oss/om-webbplatsen/behandling-av-personuppgifter/>

Här kan ni ta del av den senaste statistiken:

<https://www.trafa.se/kollektivtrafik/fardtjanst/>

Har du frågor?

Definitioner och svar på vanliga frågor finns i flikarna högst upp på varje sida i webbformuläret.

För tekniska frågor kring ifyllandet av formuläret eller allmänna frågor om datainsamlingen kontakta:

Mattias Ortman

trafa-support@researchautomators.com

Research Automators

08-556 936 55

Har ni sakfrågor om färdtjänst är ni välkomna att kontakta:

Fredrik Söderbaum, Statistiker

fredrik.soderbaum@trafa.se

Avdelningen för statistik, Trafikanalys

010-414 42 23

Bilaga 4 Påminnelse

Påminnelse: Undersökning om färdtjänst och riksfärdtjänst 2024

Kommun: \$\$Kommun\$\$

Era uppgifter saknas

Vi vill genom detta meddelande uppmärksamma er på att vi saknar svar från er i undersökningen om färdtjänst och riksfärdtjänst avseende verksamhetsår 2024. Undersökningen genomförs av Indikator / Research Automators på uppdrag av Trafikanalys.

Statistiken ingår i den officiella statistiken och utgör ett viktigt beslutsunderlag. Det är därför angeläget att vi erhåller svar från din kommun. Undersökningen resulterar i en årlig publikation där du bland annat kan jämföra din kommun med andra kommuner.

Uppgiftslämnarskyldighet föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100).

Stockholm

Inom region Stockholm lämnar kommunerna endast uppgifter om riksfärdtjänst. Uppgifter om färdtjänst lämnas av regionen.

Riksfärdtjänst

Om er kommun anlitar Riksfärdtjänsten i Sverige AB, och med er kommuns godkännande, finns uppgifter som gäller riksfärdtjänsten förifyllda. Ni behöver alltså inte ta fram dessa uppgifter och fylla i dem. Om ni anser att uppgifterna inte är korrekta är det möjligt att justera dessa uppgifter, annars kan ni bara hoppa över detta avsnitt.

Vi är tacksamma för ditt **svar så snart som möjligt, dock senast 20 februari.**

Till webbformuläret

I denna undersökning sparar vi kontaktuppgifter till dig som lämnar uppgifter. Information om Trafikanalys behandling av personuppgifter finns på myndighetens webbplats:

<https://www.trafa.se/om-oss/om-webbplatsen/behandling-av-personuppgifter/>

Här kan ni ta del av den senaste statistiken:

<https://www.trafa.se/kollektivtrafik/fardtjanst/>

Har du frågor?

Definitioner och svar på vanliga frågor finns i flikarna högst upp på varje sida i webbformuläret.

För tekniska frågor kring ifyllandet av formuläret eller allmänna frågor om datainsamlingen kontakta:

Mattias Ortman

trafa-support@researchautomators.com

Research Automators

08-556 936 55

Har ni sakfrågor om färdtjänst är ni välkomna att kontakta:

Fredrik Söderbaum, Statistiker

fredrik.soderbaum@trafa.se

Avdelningen för statistik, Trafikanalys

010-414 42 23

Bilaga 5 Statistikuttag



Godkännande av statistikuttag

Avser: _Test RA

Trafikanalys ansvarar för Sveriges officiella statistik om transporter och kommunikationer. Inom ramen för detta ansvar genomför Trafikanalys årligen en undersökning om resandet med färdtjänst och riksfordtjänst i syfte att beskriva denna verksamhet i Sveriges samtliga kommuner.

Uppgifter om riksfordtjänst för er kommun kan Trafikanalys hämta direkt från Riksfordtjänsten Sverige AB. För att detta ska vara möjligt ber vi om Ert godkännande av statistikuttag. Det är givetvis frivilligt. Via svarstalongen (som kan laddas ner nedan) kan godkännande av statistikuttag för undersökningsåren 2023–2025 skrivas under. För att skicka in godkännandet kan du använda uppladdningsfunktionen längst ner på denna sida.

Svarstalong för godkännande av statistikuttag

Vi behöver ert svar senast den 24 november 2023.

Om din kommun accepterar Trafikanalys förslag fungerar processen på följande sätt: Riksfordtjänsten skickar data avseende resandet med riksfordtjänst direkt till det undersökningsföretag Trafikanalys anlitar för att genomföra undersökningen. Då undersökningen startar finns uppgifterna från Riksfordtjänsten förifyllda i den enkät ni får. Det innebär att ni inte behöver fylla i dessa uppgifter själv, utan endast fylla i de uppgifter som rör resande med färdtjänst. Skulle någon uppgift rörande resande med riksfordtjänst behöva korrigeras är detta dock fullt möjligt.

Detta kommer inte att påverka det underlag ni får från Riksfordtjänsten idag. Er kommun kommer även fortsättningsvis att få samma underlag från Riksfordtjänsten.

Med vänliga hälsningar, kontaktperson:
Fredrik Söderbaum, Statistiker
Avdelningen för statistik, Trafikanalys
010-414 42 23



1(1)

Till kommuner som är kund hos
Riksfärdtjänsten Sverige AB

Diarienummer
Sta 2022/36
Datum
2023-11-03

Godkännande av statistikuttag

Jag godkänner härmed att Trafikanalys, via det undersökningsföretag Trafikanalys anlitar, gör statistikuttag direkt från Riksfärdtjänsten Sverige AB för år 2023–2025.

Kommun.....

Tel.....

Ort och datum.....

Underskrift.....

Påskrivet godkännande ska sedan laddas upp i webbformuläret.

Trafikanalys
Rosenlundsgatan 54
118 63 Stockholm

Tel 010 414 42 00
Fax 010 414 42 20
trafikanalys@trafa.se
www.trafa.se

Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.