

Färdtjänst och riksфärdtjänst 2024



321 635

personer hade
färdtjänsttillstånd i slutet
av året.



30

färdtjänsttillstånd
per 1 000 invånare
var utfärdade.



78 %

av tillståndsinnehavarna
var 65 år eller äldre.



67 %

nyttjade sitt
färdtjänsttillstånd.



10,3 miljoner

resor utfördes
med фärdtjänst.



32

färdtjänstresor var
genomsnittet per
tillståndsinnehavare.



7 453

personer reste
med riksфärdtjänst.



38 564

resor utfördes
med riksфärdtjänst.

Statistikens omfattning

Färdtjänst och riksфärdtjänst 2024 innehåller statistik om antal фärdtjänsttillstånd samt фärdtjänst- och riksфärdtjänstresor. Statistiken baseras på uppgifter från Sveriges kommuner, Regionala kollektivtrafikmyndigheter samt Riksфärdtjänsten AB.

Detta är en sammanfattning av statistiken Färdtjänst och riksфärdtjänst 2024 (Trafikanalys Statistik 2025:23).

Publiceringsdatum: 2025-06-18.

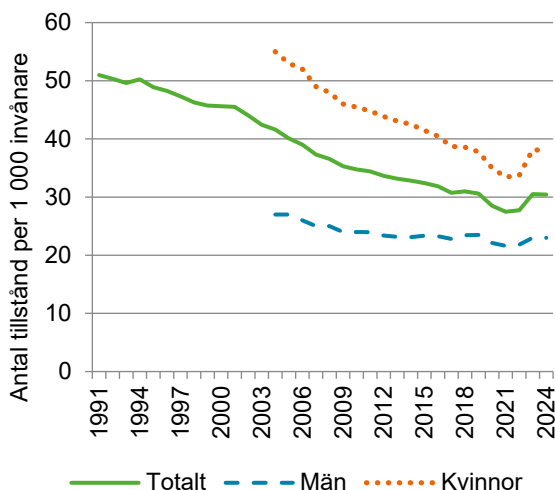
Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

Färdtjänst kräver tillstånd

Färdtjänst är till för personer som har väsentliga svårigheter att resa med allmänna kommunikationer. Tillstånd för färdtjänst prövas av kommunen där man bor, eller den regionala kollektivtrafikmyndigheten om kommunen har överlåtit hanteringen till denna. En individuell behovsprövning ligger till grund för ett beslut om färdtjänsttillstånd.¹

Oförändrat antal färdtjänsttillstånd

Vid årsskiftet 2024 hade 321 635 personer färdtjänsttillstånd, vilket är i paritet med antalet tillstånd föregående år. Drygt 30 personer per 1 000 invånare hade färdtjänsttillstånd 2024 (Figur 1).



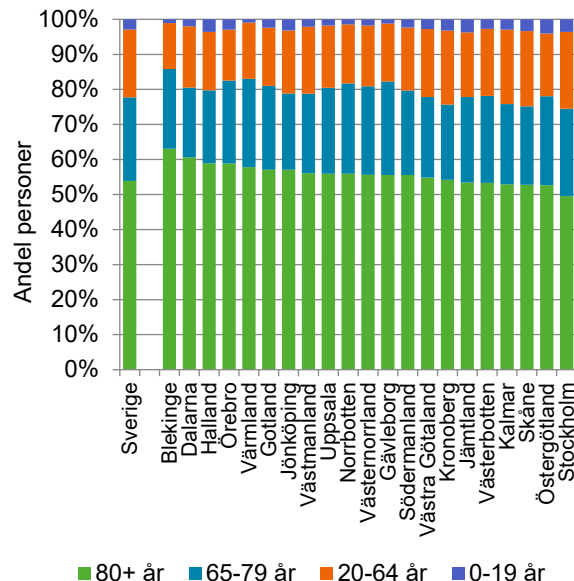
Figur 1. Antal personer med färdtjänsttillstånd per 1 000 invånare, totalt samt per kön. Per den 31 december åren 1991–2024.

Kvinnor har fortfarande färdtjänsttillstånd i högre utsträckning än män, men skillnaden mellan könen minskar något. År 2024 fanns 38 tillstånd per 1 000 kvinnor, jämfört med 23 per 1 000 män (Figur 1).

Flest färdtjänsttillstånd bland personer 65 år eller äldre

Drygt hälften (54 %) av alla personer med färdtjänsttillstånd är 80 år eller äldre, och nästan fyra av fem tillhör åldersgruppen 65 år och uppåt, vilket framgår av Figur 2.

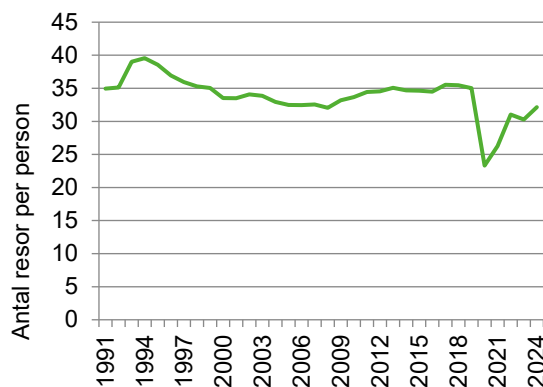
Samtidigt finns regionala skillnader. I flera län, bland annat Blekinge och Dalarna, utgör personer över 80 år en ännu större andel av tillståndsinnehavarna än riksgenomsnittet.



Figur 2. Åldersfördelning bland personer med färdtjänsttillstånd per den 31 december 2024. Per län och ålder.

Fortsatt ökning av antalet färdtjänstresor

Antalet färdtjänstresor ökade under året med nästan 0,6 miljoner. År 2024 uppgick antalet enkelresor till i genomsnitt 32 per person med tillstånd, vilket är färre än genomsnittet under åren före coronapandemin (Figur 3).



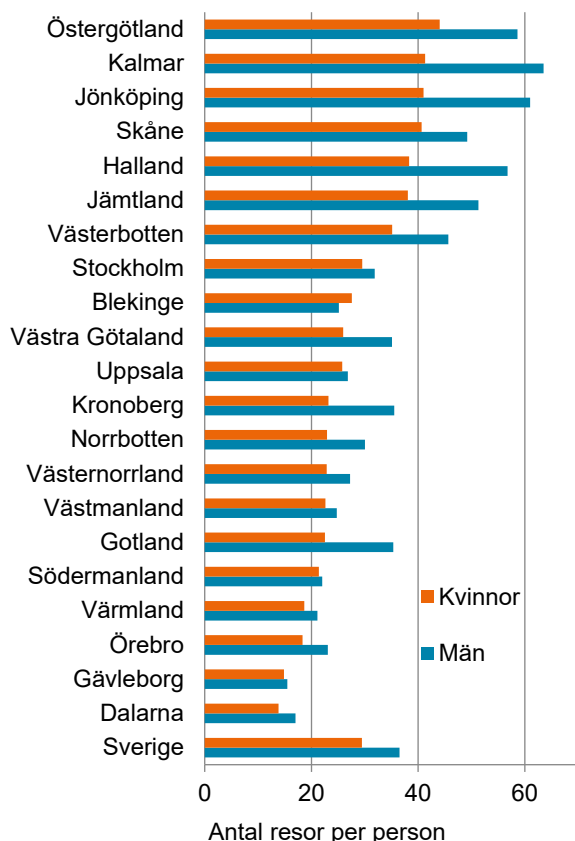
Figur 3. Antal utförda färdtjänstresor 2024 per person med färdtjänsttillstånd (31 december). Åren 1991–2024.

Män reser mer än kvinnor

Trots att kvinnor i större utsträckning har färdtjänsttillstånd, genomför män i genomsnitt fler färdtjänstresor (Figur 4). En man med färdtjänsttillstånd gjorde i genomsnitt 37 resor under 2024 medan kvinnor gjorde 29 resor. Skillnaderna mellan kvinnors och mäns resande är dock olika stora i olika delar av landet.

¹ Enligt lag (1997:736) om färdtjänst.

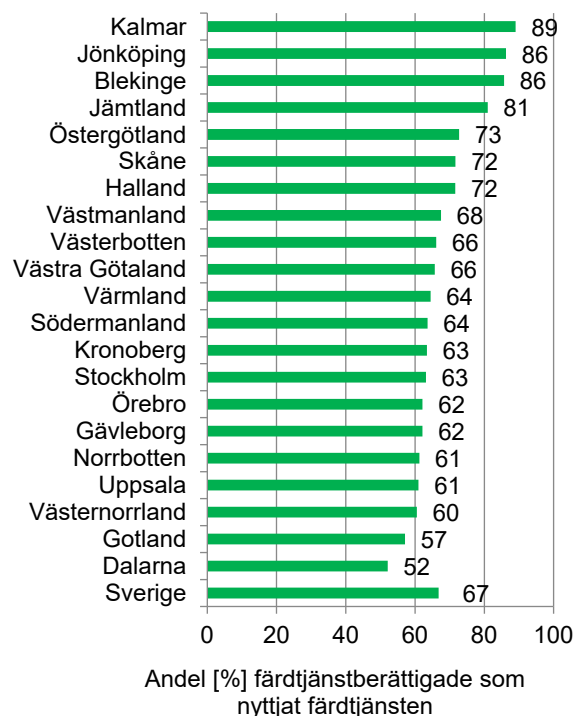
De största könsskillnaderna i resande återfinns i Kalmar och Jönköping, där män i genomsnitt gör över 20 fler resor per person än kvinnor.



Figur 4. Genomsnittligt antal utförda färdtjänstresor 2024 per person med färdtjänsttillstånd (31 december). Per län och kön.

Stora regionala skillnader i användning av färdtjänst

Av de färdtjänsttillstånd som gällde den 31 december 2024 hade 67 procent nyttjats under året.² Det lägsta nyttjandet av färdtjänst uppmättes i Dalarna, där endast 52 procent av tillståndsinnehavarna genomförde minst en resa under året, att jämföra med Kalmar där andelen var 89 procent (Figur 5).



Figur 5. Andel (procent) personer med färdtjänsttillstånd som använt färdtjänsten under 2024. Per län.

Tillstånd för riksfärdtjänst

Riksfärdtjänst är en transport som sträcker sig över en kommungräns och kan beviljas för längre resor, exempelvis för att besöka släkt och vänner. Till skillnad mot färdtjänsten tilldelas i regel inget generellt tillstånd för riksfärdtjänst, utan tillstånd måste sökas för varje enskild resa.

Tjänsten riktar sig dock till samma grupp som för färdtjänsten och det är samma instanser som prövar tillstånden, dvs. kommuner eller regionala kollektivtrafikmyndigheter.²

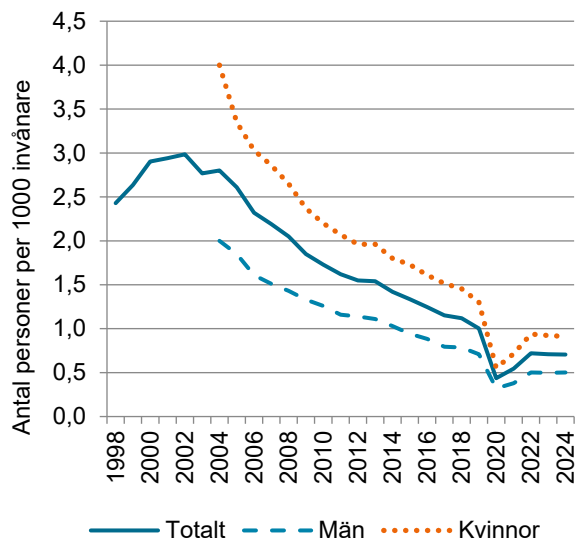
Nyttjande av riksfärdtjänst på samma nivå som 2023

Riksfärdtjänsten används i liten omfattning jämfört med färdtjänst. År 2024 reste totalt 7 453 personer med riksfärdtjänst, varav 64 procent var kvinnor. Det motsvarar i stort sett samma nivå som föregående år, då 7 467 personer nyttjade riksfärdtjänst.

Nyttjandet av riksfärdtjänst har minskat stadigt sedan 2004. Då nyttjades tjänsten av 3 personer (som gjort minst en resa med riksfärdtjänst) per 1 000 invånare. 2019 (före pandemin) hade den siffran minskat till 1 person per 1 000 invånare. Under 2024 uppgick nyttjandet till nästan 0,71 personer per 1 000 invånare.

² Enligt lag (1997:735) om riksfärdtjänst.

Figur 6 visar att riksfärdtjänsten används i högre utsträckning av kvinnor än av män. År 2024 använde 0,5 män per 1 000 invånare riksfärdtjänsten, motsvarande siffra för kvinnor var 0,9.



Figur 6. Antal personer som använt riksfärdtjänsten per 1 000 invånare. Åren 1998–2024.

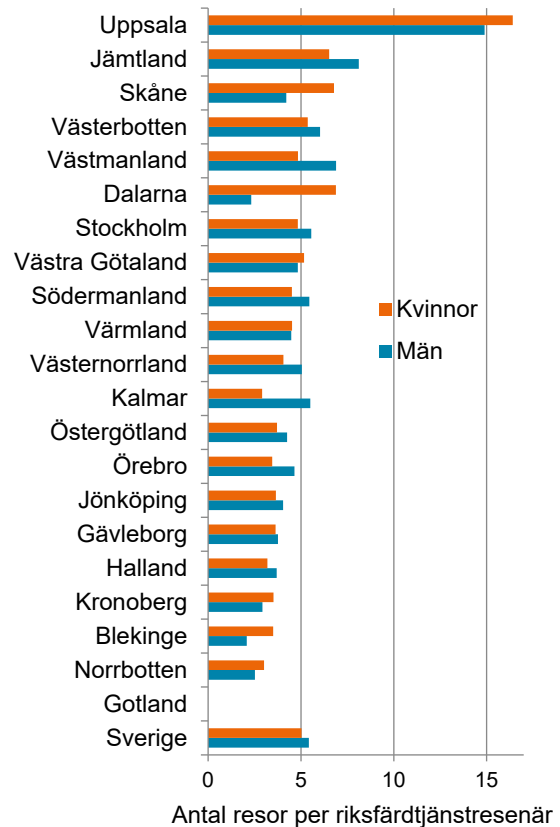
Av de som använde riksfärdtjänst 2024 minst en gång var 46 procent i åldersgruppen 80 år eller äldre och 68 procent var 65 år eller äldre. Endast två procent (112 personer) av de som använde riksfärdtjänsten 2024 var under 20 år.

Män gör fler riksfärdtjänstresor per person än kvinnor

Fler kvinnor än män använder riksfärdtjänsten, men det genomsnittliga resandet bland nyttjarna av riksfärdtjänsten är högre för männen. De kvinnliga resenärerna gjorde i genomsnitt 5,0 enkelresor medan motsvarande antal för männen var 5,4 (Figur 7).

Den genomsnittliga riksfärdtjänstresenären i landet gjorde 5,2 enkelresor under 2024.

Totalt sett genomfördes flest enkelresor per resenär i Uppsala, med ett genomsnitt på 15,9 enkelresor per person. På Gotland registrerades däremot inga resor med riksfärdtjänsten under 2024.



Figur 7. Genomsnittligt antal enkelresor 2024 per riksfärdtjänstresenär (31 december). År 2024 efter län och kön.

Mer information

Du hittar tabellerna med statistik samt tidigare års tabeller samt beskrivande rapporter här: www.trafa.se/kollektivtrafik/fardtjanst.

Det finns också möjlighet att göra egna statistikuttag om färdtjänst och riksfärdtjänst i vår portal: www.trafa.se/kollektivtrafik/fardtjanst/?cw=1&q=t1201.

Kontakt:

Fredrik Söderbaum
Telefon: 010-414 42 23
E-post: fredrik.soderbaum@trafa.se

Filippa Egnér
Telefon: 010-414 42 24
E-post: filippa.egner@trafa.se