



**Färdtjänst och riksfärdtjänst 2015** **Statistik**  
**Special transport services and** **2016:24**  
**national special transport services 2015**



**Färdtjänst och riksfärdtjänst 2015**    **Statistik**  
**Special transport services and national**    **2016:24**  
**transport services 2015**

**Trafikanalys**

Adress: Torsgatan 30

113 21 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: [trafikanalys@trafa.se](mailto:trafikanalys@trafa.se)

Webbadress: [www.trafa.se](http://www.trafa.se)

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Publiceringsdatum: 2016-06-22

# Förord

Färdtjänst och riksfärdtjänst kompletterar kollektivtrafiken genom att rikta sig till personer som har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmän kollektivtrafik. Den politiska ambitionen är att transportsystemet ska utformas så att det är användbart för alla. I den senaste uppföljningen av de transportpolitiska målen konstaterade Trafikanalys (Rapport 2016:12) att utvecklingen går i fortsatt positiv riktning då det gäller tillgänglighet för personer med funktionsnedsättningar.

Föreliggande rapport om resande med färdtjänst och riksfärdtjänst under 2015 har producerats av Statisticon AB på uppdrag av Trafikanalys. Projektledare på Trafikanalys har varit Andreas Holmström och på Statisticon AB Charlotta Danielsson.

Sedan rapporten som publicerades i juni har uppgifter i kapitel 4 uppdaterats med siffror för 2015.

Östersund i september 2016

Per-Åke Vikman  
Avdelningschef



# Innehåll

<b>Förord</b> .....	<b>3</b>
<b>Innehåll</b> .....	<b>5</b>
<b>Sammanfattning</b> .....	<b>7</b>
<b>Summary</b> .....	<b>9</b>
<b>1 Inledning</b> .....	<b>11</b>
1.1 Begrepp och lagrum .....	11
1.2 Aktuella utredningar och propositioner .....	12
1.3 Datainsamling och statistikens kvalitet .....	12
<b>2 Färdtjänst</b> .....	<b>15</b>
2.1 Färdtjänst 1991–2015 .....	15
2.2 Färdtjänst år 2015 .....	17
<b>3 Riksfärdtjänst</b> .....	<b>25</b>
3.1 Riksfärdtjänsten 1998–2015 .....	25
3.2 Riksfärdtjänst år 2015 .....	27
<b>4 Kostnad för färdtjänst och riksfärdtjänst</b> .....	<b>33</b>
<b>5 Färdtjänstens historia</b> .....	<b>35</b>
<b>Bilaga 1 Tabellbilaga</b> .....	<b>37</b>





# Sammanfattning

## Den svenska färdtjänsten – resenärer och resor

År 2015 företogs cirka 11,0 miljoner resor med färdtjänst i Sverige, en svag minskning jämfört med föregående år. Sedan år 1991, då antalet genomförda resor var 15,4 miljoner, har antalet enkelresor per år minskat med 28 procent.

Antalet personer med färdtjänstillstånd var år 2015 ungefär lika många som föregående år, cirka 318 000. Även detta är en minskning med 28 procent sedan år 1991. Av personerna med färdtjänstillstånd var 79 procent 65 år eller äldre och 64 procent kvinnor.

Under året nyttjades endast 75 procent av rikets utfärdade färdtjänstillstånd. I Dalarnas län var flest färdtjänstillstånd outnyttjade, där använde endast 53 procent av invånarna med tillstånd tjänsten under året. Detta kan jämföras med Stockholms län, där 88 procent av tillstånden nyttjades.

Drygt 32 personer per 1 000 invånare hade färdtjänstillstånd i Sverige den sista december 2015. Skillnaderna är stora mellan länen och varierade under år 2015 mellan 24 tillstånd per 1 000 invånare i Kalmar län till 45 tillstånd per 1 000 invånare i Västernorrlands län.

Varje person med färdtjänstillstånd gjorde i genomsnitt 35 resor med färdtjänsten under året. Genomsnittet för män var cirka 39 resor medan motsvarande för kvinnor var cirka 32 resor. Antalet varierade rejält mellan länen, från 13 resor per person med tillstånd i Dalarnas län till 52 resor per person i Skåne län.

## Den svenska riksfärdtjänsten – resenärer och resor

Under året reste cirka 13 000 personer med riksfärdtjänst i Sverige, eller 1,3 personer per 1 000 invånare. Antalet resenärer som nyttjade riksfärdtjänst i förhållande till folkmängden varierar mellan länen. Under år 2015 använde endast 0,1 personer per 1 000 invånare riksfärdtjänsten i Region Gotland, medan hela 3,5 personer per 1 000 invånare nyttjade tjänsten i Västerbottens län.

Riksfärdtjänsten används främst av äldre personer och av kvinnor. Under år 2015 nyttjade 10,1 per 1 000 personer i åldersgruppen 80 år eller äldre tjänsten. Av kvinnorna nyttjade 1,7 per 1 000 kvinnor jämfört med 0,9 per 1 000 män tjänsten.

Sammanlagt företogs cirka 57 000 enkelresor med riksfärdtjänst i Sverige under 2015. Den genomsnittlige resenären genomförde 4,4 resor per år. Genomsnittet för kvinnor var 4,1 resor och för män 4,9 resor per år. Även antalet resor per person varierade mellan länen. I Uppsala län företog varje riksfärdtjänstresenär i genomsnitt 6,6 resor medan den genomsnittlige resenären i Blekinge endast företog 2,4 resor per år.

## Kostnader

De totala kostnaderna för färdtjänst och riksfärdtjänst i riket uppgick år 2015 till 3 990 miljoner kronor och intäkterna till 1 037 miljoner kronor, vilket ger en total nettokostnad på 2 953 miljoner kronor och en kostnadstäckningsgrad på 26 procent.



# Summary

## **Travel by special transport service**

In 2015, approximately 11.0 million trips were made in Sweden using the special transport service, a slight decrease compared with last year. The number of trips made yearly with this service has decreased by a total of 28 percent since 1991 (when 15.4 million trips were made).

The number of persons holding a permit for special transport service on 31 December 2015 was approximately the same as in 2014, 318 000. This is also a decrease, by 28 percent, compared with 1991. Of those with permits were 79 percent 65 years or older and 64 percent women.

In 2015, only 75 percent of the permits were actually used. Dalarna County had the smallest share of used permits, 53 percent, while 88 percent of the permits issued in Stockholm County were used.

Approximately 32 per 1,000 inhabitants in Sweden held a permit for special transport service in 2015. The difference between counties spans from 24 permits per 1,000 inhabitants in Kalmar County to 45 permits per 1,000 inhabitants in Västernorrland County.

Each person with a special transport permit made on average 35 trips during the year. The average for men was 39 trips and for women 32 trips. The variation is significant among the counties; it ranges from 13 trips per permit in Dalarna to 52 trips per permit in Skåne.

## **Travel by inter-municipal transport service**

In 2015, a total of 13,000 persons, or 1.3 persons per 1,000 inhabitants in Sweden, used inter-municipal transport service. The number of travellers per capita varies between the counties – only 0.1 per 1,000 inhabitants in Gotland County travelled by inter-municipal transport service during the year, while 3.5 per 1,000 inhabitants in Västerbotten County used the service.

Most people who travel by inter-municipal transport service are elderly and women. In 2015, 10.1 of 1,000 persons aged 80 years or older used the inter-municipal transport service at least one time during the year. Among women 1.7 per 1,000 women used the services, compared with 0.9 per 1,000 men.

A total of 57,000 trips were made by inter-municipal transport service in 2015. The average traveller made 4.4 trips during the year. The average for women was 4.1 trips and for men 4.9 trips. The number of trips made per person qualified varied between the counties - in Uppsala County each person qualified made on average 6.6 trips during the year while each person qualified in Blekinge County made only 2.4 trips on average.

## **Costs**

The total cost of special transport service and inter-municipal transport service in the country amounted in 2014 to 3,990 million SEK and revenues to 1,037 million SEK, giving a total net cost of 2,953 million SEK and a cost recovery rate of 26 percent.



# 1 Inledning

I denna rapport presenteras resultatet av den undersökning som genomförs årligen i Sverige gällande *färdtjänst och riksfärdtjänst*. Det är den kommunala och interkommunala transportform som är tillgänglig för de personer som har svårt att förflytta sig på egen hand eller att resa med den allmänna kollektivtrafiken för den dagliga verksamheten, till exempel till jobbet och till fritidsaktiviteter. Syftet med undersökningen är att på årlig basis beskriva och följa utvecklingen av färdtjänsten och riksfärdtjänsten i Sverige, sett genom parametrar som antal personer med tillstånd, antal genomförda resor samt antal nyttjade tillstånd. Uppgifterna är uppdelade på köns- och åldersklasser samt länsvis.

I kapitel 2 redovisas färdtjänsten och i kapitel 3 redovisas riksfärdtjänsten. I kapitel 4 ges en ekonomisk översikt över såväl färdtjänsten som riksfärdtjänstens verksamheter. I Tabellbilagan (Bilaga 1) redovisas statistiska uppgifter också på kommunnivå. I rapporten presenteras också jämförande värden för färdtjänsten för åren 1991–2015.

## 1.1 Begrepp och lagrum

*Färdtjänst* är en transportform som är avsedd att komplettera kollektivtrafiken. Färdtjänst ska vara tillgänglig för personer som har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmän kollektivtrafik. Tillstånd att nyttja färdtjänst beviljas av kommunen efter behovsprövning. Färdtjänsten regleras i Lag om färdtjänst (1997:736). Med färdtjänst avses i föreliggande rapport arbetsresor, fritidsresor, samt en del resor till daglig verksamhet och omsorg<sup>1</sup>. Behandlingsresor (resor till läkare, tandläkare och sjukgymnast) liksom resor till grundskola och särskola (skolskjuts) och gymnasium (elevresor) omfattas ej då detta är transporter som av andra anledningar redan bekostas av det allmänna.<sup>2</sup>

*Riksfärdtjänst* är en transportform som i huvudsak avser resor mellan kommuner. Kommunen är tillståndsansvarig och lämnar ersättning för kostnader utöver normala reskostnader för personer som "till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt". Riksfärdtjänsten regleras i Lag om riksfärdtjänst (1997:735).<sup>3</sup>

Enligt Lag om kollektivtrafik (2010:1065) ska det i varje län finnas en regional kollektivtrafikmyndighet. Denna myndighet ska regelbundet i ett trafikförsörjningsprogram sätta upp tidsbestämda mål och åtgärder för anpassning av kollektivtrafik med hänsyn till behov hos personer med funktionsnedsättning. I trafikförsörjningsprogrammet ska också redogöras för omfattningen av färdtjänst och riksfärdtjänst samt grunderna för prissättningen, i den mån trafiken har överlåtits till den regionala kollektivtrafikmyndigheten.

---

<sup>1</sup> Vissa resor till daglig verksamhet och omsorgsresor bekostas av kommunernas socialförvaltning och ingår inte här.

<sup>2</sup> Lag om färdtjänst (1997:736)

<sup>3</sup> Lag om riksfärdtjänst (1997:735)

## 1.2 Aktuella utredningar och propositioner

Den 1 januari 2015 gjordes en ändring i diskrimineringslagen (SFS 2008:567) så att bristande tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning infördes som en ny form av diskriminering (SFS 2014:958).

Den senaste uppföljningen av det transportpolitiska målet och dess delmål presenterades i april 2016.<sup>4</sup> Här konstateras att utvecklingen avseende möjligheten för personer med funktionsnedsättning att använda transportsystemet går i positiv riktning.

## 1.3 Datainsamling och statistikens kvalitet

Trafikanalys är statistikansvarig myndighet när det gäller officiell statistik inom transporter och kommunikationer.<sup>5</sup> Ett av statistikområdena är kollektivtrafik och samhällsbetalda resor, där färdtjänst och riksferdtjänst ingår.

Statistiken i föreliggande rapport samlas primärt in från Sveriges kommuner, som har ansvar för färdtjänst och riksferdtjänst. I Beskrivning av statistiken (BAS)<sup>6</sup> redogörs i detalj för statistikens kvalitet med avseende på innehåll, tillförlitlighet, aktualitet, jämförbarhet och användbarhet samt tillgänglighet och förståelighet.

Tolkningen av de mått som beskriver färdtjänst bör ske med viss försiktighet. Skillnader vad gäller till exempel antal resor per person med färdtjänsttillstånd kan vara föranlett av till exempel hur väl utbyggd kollektivtrafiken är, vilket i sin tur påverkar efterfrågan på färdtjänst, men också av olika principer för beviljande av färdtjänstresor. Samma problematik gäller vid tolkning av tidsserier. Även den underliggande åldersstrukturen i regionen påverkar statistiken.

Vid tolkning av siffrorna och jämförelser mellan regioner är det också viktigt att ha i åtanke att lagtexten som reglerar resor med färdtjänst är skriven så att det ges stort utrymme för kommunerna att välja hur de ska organisera tjänsten samt vad som definieras som en resa med färdtjänst respektive riksferdtjänst.

En utveckling mot att allt fler kommuner samarbetar med andra kommuner, eller helt låter den regionala kollektivtrafikmyndigheten ansvara för resor med färdtjänst och/eller riksferdtjänst, har noterats inom ramen för undersökningen. Detta, tillsammans med det faktum att kommunen (eller regionala kollektivtrafikmyndigheten, om kommunen valt att lägga över ansvaret på en sådan) har rätt att ordna färdtjänst för kommuninvånarna *till eller inom andra kommuner* om man så vill, påverkar i högsta grad hur resandet med färdtjänst och riksferdtjänst redovisas från år till år. I vissa kommuner och län har det ökade samarbetet lett till att vad som är en resa med färdtjänst begränsats till att endast omfatta resor inom kommungränsen (från att tidigare t.ex. ha omfattat resor upp till tre mil utanför kommungränsen). Detta samtidigt som utvecklingen i andra regioner gått åt motsatt håll, i och med samarbeten som uppstår kan t.ex. nu alla resor inom ett län definieras som färdtjänst medan allt utanför den egna kommungränsen tidigare var riksferdtjänst. Denna utveckling gör

---

<sup>4</sup> Trafikanalys, Rapport 2016:12

<sup>5</sup> Till och med sista mars 2010 var SIKa (Statens institut för kommunikationsanalys) statistikansvarig myndighet. SIKa är numera nedlagt.

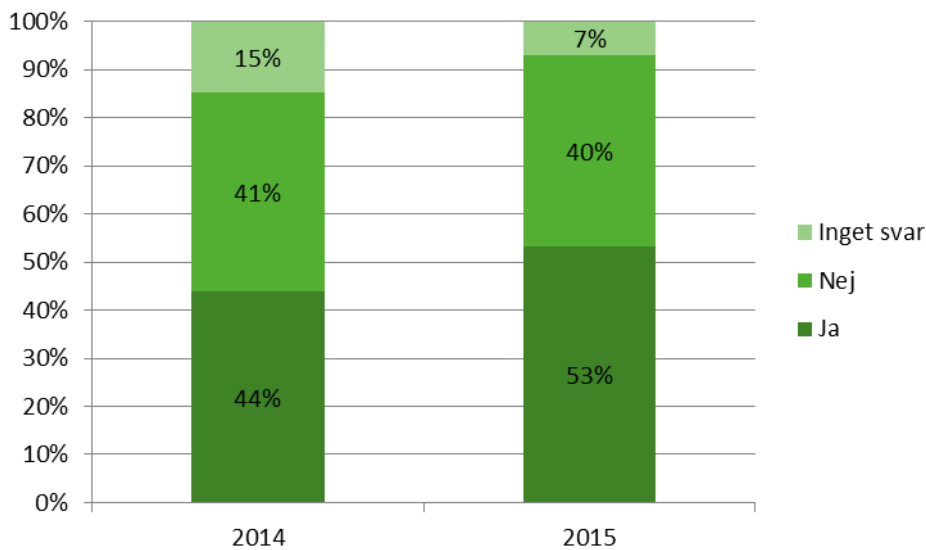
<sup>6</sup> [www.trafa.se/sv/Statistik/Kollektivtrafik-och-samhallsbetalda-resor/Fardtjanst-och-riksferdtjanst/](http://www.trafa.se/sv/Statistik/Kollektivtrafik-och-samhallsbetalda-resor/Fardtjanst-och-riksferdtjanst/)

att skillnader mellan år ska tolkas med försiktighet, stora ökning eller minskningar i en region behöver inte betyda något annat än en förändring av definitioner.

## Myndighetsutövning

I och med den nya kollektivtrafiklagen som trädde i kraft den 1 januari 2012 bildades nya regionala kollektivtrafikmyndigheter. En påverkan som detta fått för färdtjänst och riksfärdtjänst är att utvecklingen som beskrivs ovan (att man lägger över utförandet av tjänsten på den regionala kollektivtrafikmyndigheten) nu tas ett steg längre. Det blir mer och mer vanligt att myndighetsutövandet (utfärdande av färdtjänstillstånd) lämnas över till den regionala kollektivtrafikmyndigheten.

I och med 2014 års undersökning infördes en ny fråga om just detta: *"Har kommunens myndighetsutövning gällande utfärdande av färdtjänstillstånd lämnats över till den regionala kollektivtrafikmyndigheten?"* År 2015 inkom svar på frågan från sammanlagt 270 av Sveriges 290 kommuner<sup>7</sup>. Av dessa 270 var det 154 kommuner som angav att de lämnat över myndighetsutförandet, medan resterande 116 svarade att så inte var fallet. Jämfört med föregående år kan noteras att andelen som svarade ja på frågan har ökat. Detta beror dock till största delen på att färre svar då inkom (247 kommuner), andelen som svarade nej på frågan har endast minskat med en procentenhet.



Figur 1.1: Antal kommuner fördelade efter svar på frågan *"Har kommunens myndighetsutövning gällande utfärdande av färdtjänstillstånd lämnats över till den regionala kollektivtrafikmyndigheten?"*.

Summerat till länsnivå så kan konstateras att i fem av Sveriges 21 län angav samtliga kommuner i länet att de lämnat över myndighetsutövandet (Stockholms<sup>8</sup>, Kalmar, Blekinge, Örebro och Dalarnas län). På motsvarande sätt angav samtliga kommuner i tre län att de inte lämnat över detsamma (Södermanlands och Västmanlands län samt Region Gotland). I tio av länen var svaren blandade, vissa kommuner har lämnat över myndighetsutövandet medan andra inte gjort det (Östergötlands, Kronobergs, Skåne, Hallands, Västra Götalands, Värmlands Gävleborgs, Västernorrlands, Jämtlands och Norrbottens län). För resterande tre

<sup>7</sup> För kommunerna i Stockholms och Kalmar län har svar på denna fråga lagts till i efterhand, enligt överenskommelse med uppgiftslämnarna.

<sup>8</sup> För Stockholms län har ansvar för färdtjänsten lämnats över till Stockholms läns landsting medan kommunerna fortsatt ansvarar för riksfärdtjänsten.

län saknas svar från en eller flera kommuner, men de svar som inkommit är antingen endast nej (Uppsala och Västerbottens län) eller endast ja (Jönköpings län).

## Redovisning av ekonomi

Det blir också vanligare att finansieringen flyttas med hjälp av en skatteväxling<sup>9</sup> mellan kommun och landsting, om den regionala kollektivtrafikmyndigheten är organiserad där, vilket gör att intäkter och kostnader för färdtjänst och riksfärdtjänst inte längre finns med i kommunens resultatredovisningar.

Då den huvudsakliga källan till de ekonomiuppgifter som redovisas i rapporten tidigare har varit Räkenskapssammandraget (RS) för kommuner, innebär det att endast kostnader och intäkter som ligger på kommunen funnits med i sammanställningen. Under våren 2014 genomfördes en separat undersökning av Sveriges kommuner och landsting (SKL) med syftet att kartlägga vilka regioner som helt eller delvis gått över till finansiering via skatteväxling. Från fyra regioner; Blekinge, Kalmar, Stockholms och Östergötlands län, rapporterades då att det fanns kostnader och/eller intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst som låg på landstinget. För Stockholms län har detta gällt under ett antal år, dessa kostnader och intäkter samlas in separat och finns redovisade i föreliggande rapport. För de tre övriga regionerna innebär detta att intäkter och kostnader för åren 2012 och 2013 underskattas i föreliggande rapport.

Från och med år 2014 har Räkenskapssammandraget för landsting kompletterats med posterna *kostnader och intäkter för färdtjänst*, vilket innebär att sammanställningen från och med detta år kompletteras med dessa uppgifter. Inga historiska värden kommer dock att samlas in, vilket innebär att ekonomiuppgifterna för åren 2012 och 2013 fortsatt kommer att underskattas i föreliggande rapport. Dock innebär detta för Stockholms län att värden före och efter 2014 ej är jämförbara, detta då definitionsändringar ägt rum i och med övergången till landstingens räkenskapssammandrag. För år 2014 redovisas därför två uppsättningar värden, dels med den gamla metoden (källa Kommunernas Räkenskapssammandrag samt av SLL inskickade värden) samt med den nya metoden (källa Kommunernas och Landstingens Räkenskapssammandrag).

---

<sup>9</sup> Detta är möjligt om alla kommunerna i länet har överlåtit ansvaret för färdtjänsten på en regional kollektivtrafikmyndighet som är organiserad inom landstinget.



## 2 Färdtjänst

I detta avsnitt presenteras statistik kring den svenska färdtjänsten. Inledningsvis redogörs för färdtjänstens utveckling under perioden 1991–2015. Därefter redovisas färdtjänstens verksamhet i Sverige under år 2015 efter:

- antalet färdtjänstillstånd
- antalet utförda färdtjänstresor
- andelen nyttjade färdtjänstillstånd.

Uppgifterna redovisas på ålder, kön och län. För mer ingående statistik kring både rikets och de enskilda kommunernas färdtjänst under år 2015, se Tabellbilagan (Bilaga 1).

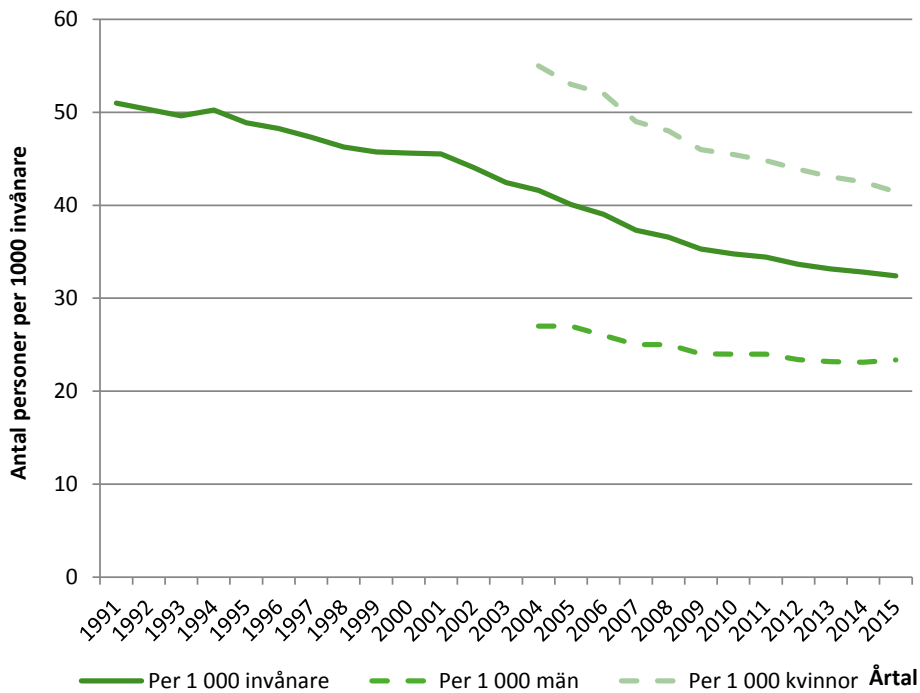
### 2.1 Färdtjänst 1991–2015

Antalet personer som innehar färdtjänstillstånd minskade något under 2015. Den 31 december hade knappt 318 000 personer i Sverige tillstånd att resa med färdtjänst, vilket är cirka 600 personer färre än 2014. Under hela den redovisade perioden, sedan 1991, har antalet minskat stadigt. År 1991 hade 439 000 personer färdtjänstillstånd. Antalet utfärdade tillstånd var därmed 122 000 stycken, eller 28 procent, färre år 2015. För mer information, se Tabell 9 i Tabellbilagan (Bilaga 1).

Samtidigt som antalet personer med färdtjänstillstånd i riket sjunkit under de senaste 24 åren har folkmängden ökat. Idag är antalet invånare cirka 1,2 miljoner, eller 14 procent, fler än de var 1991. Om antalet tillstånd sätts i relation till folkmängden framgår minskningen ännu tydligare (se Figur 2.1).

År 2015 hade drygt 32 personer per 1 000 invånare färdtjänstillstånd. Det är att jämföra med år 1991, då motsvarande siffra var 51 personer per 1 000 invånare. Mätt i tillstånd per invånare motsvarar således minskningen under perioden 36 procent. Andelen personer med färdtjänstillstånd har minskat i stort sett under varje enskilt år sedan 1991. Undantagen är åren 1994 och 2001 som uppvisade en marginell ökning jämfört med föregående år.

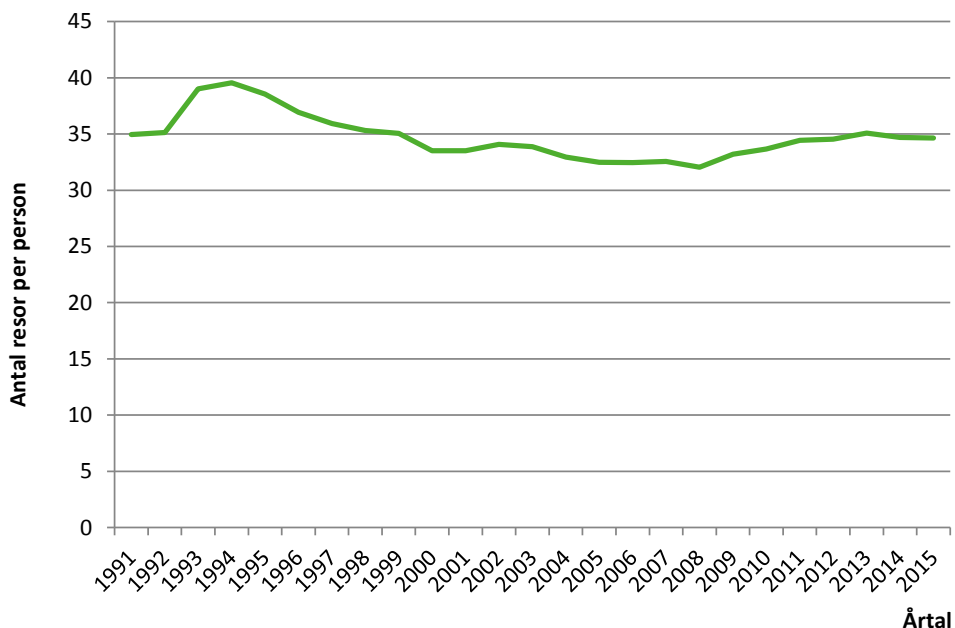
Sedan 2004 finns uppgifter över antalet färdtjänstillstånd per 1 000 män respektive 1 000 kvinnor. Kvinnor innehar i högre utsträckning än män färdtjänstillstånd, 2015 var det 41 per 1 000 kvinnor att jämföra med 23 per 1 000 män. Vidare kan noteras att minskningen i antalet tillstånd i relation till folkmängden varit kraftigare för kvinnor än för män under den redovisade perioden (2004-2015). Antal tillstånd per 1 000 kvinnor har minskat med 25 procent sett över de senaste 12 åren, medan antal tillstånd per 1 000 män minskat med 13 procent. För mer information om detta, se respektive årsrapport.



**Figur 2.1: Antal personer med färdtjänstillstånd per 1 000 invånare den 31/12 1991–2015. För ytterligare information, se Tabell 1 i Tabellbilagan (Bilaga 1).**

Det totala antalet utförda enkelresor med färdtjänst per år har minskat med cirka 4,4 miljoner sedan år 1991, från 15,4 miljoner till 11,0 miljoner resor år 2015 (se Tabell 11 i Tabellbilagan, Bilaga 1). Detta motsvarar en minskning med 28 procent under perioden. Dock kan noteras att kurvan planat ut något de senaste åren, minskningstakten har alltså avtagit.

Under början och slutet av perioden 1991–2015 var antalet resor per person med färdtjänstillstånd nära nog lika många, cirka 35 resor per person. Flest resor per person genomfördes under åren 1993–1995, då varje person med färdtjänstillstånd i genomsnitt företog mellan 39 och 40 resor per år. Minst antal resor per person uppmättes 2008 då genomsnittet var 32. Efter det ökade antalet resor per person för varje år fram till och med 2013. De två senaste åren har dock minskningar noterats (Figur 2.2).



Figur 2.2: Genomsnittligt antal utförda resor per person med färdtjänstillstånd per den 31/12 1991–2015. För ytterligare information, se Tabell 10 i Tabellbilagan, Bilaga 1.

## 2.2 Färdtjänst år 2015

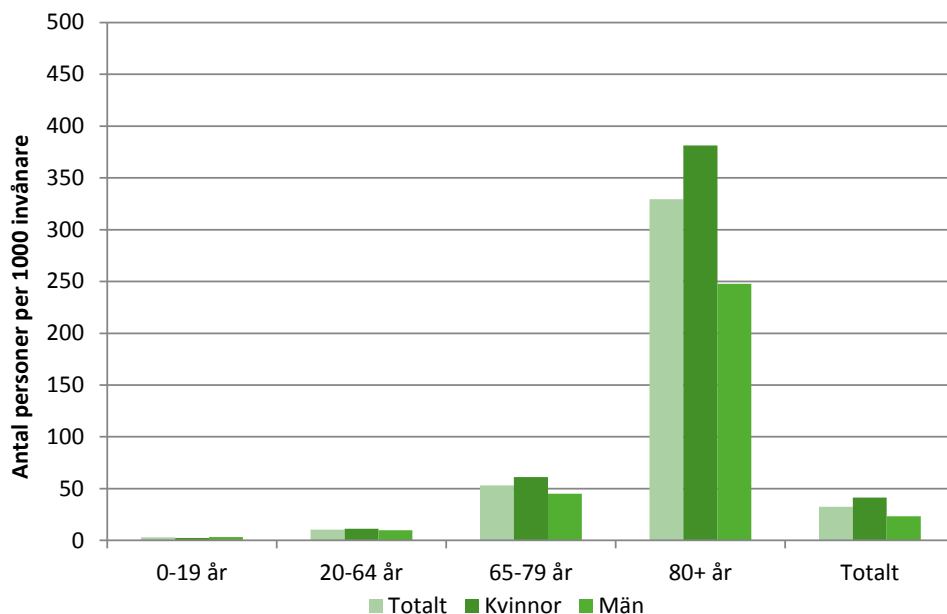
I detta avsnitt presenteras statistiken för färdtjänst i riket under året vad gäller antalet färdtjänstillstånd, det totala antalet utförda resor med färdtjänst, antalet utförda resor per person med färdtjänstillstånd samt andelen färdtjänstillstånd som faktiskt nyttjades under året. Statistiken presenteras fördelad på ålder, kön och län.

### Ålder och kön på innehavare av färdtjänstillstånd

Av de 318 000 personer som hade färdtjänstillstånd den 31 december år 2015 var cirka 203 000 kvinnor och 115 000 män. Sammanlagt hade, som tidigare nämnts, 32 per 1 000 invånare tillstånd att nyttja färdtjänst den 31 december 2015.

Kvinnor innehade år 2015 färdtjänstillstånd i nästan dubbelt så hög utsträckning som män (Figur 2.3). 41 kvinnor per 1 000 kvinnor var innehavare av ett färdtjänstillstånd, mot 23 män per 1 000 män. Ungefär lika många kvinnor och män innehade färdtjänstillstånd i åldersgrupperna 0–19 år och 20–64 år – 2 av 1 000 kvinnor respektive 3 av 1 000 män i gruppen 19 år och yngre och 11 av 1 000 kvinnor respektive 10 av 1 000 män i gruppen 20–64 år. Däremot hade en högre andel av kvinnorna i de äldre åldersgrupperna färdtjänstillstånd jämfört med män i motsvarande åldersgrupp.

Det är också de äldsta åldersgrupperna som dominerar bland innehavare av färdtjänstillstånd. Totalt hade 330 personer per 1 000 i åldersgruppen 80 år eller äldre tillstånd den 31 december 2015. Bland de som var 19 år eller yngre hade endast 3 per 1 000 invånare färdtjänstillstånd. Även i gruppen 20–64 år var färdtjänstillstånd sparsamt förekommande, 10 per 1 000 invånare i den åldersgruppen hade tillstånd i slutet av året.

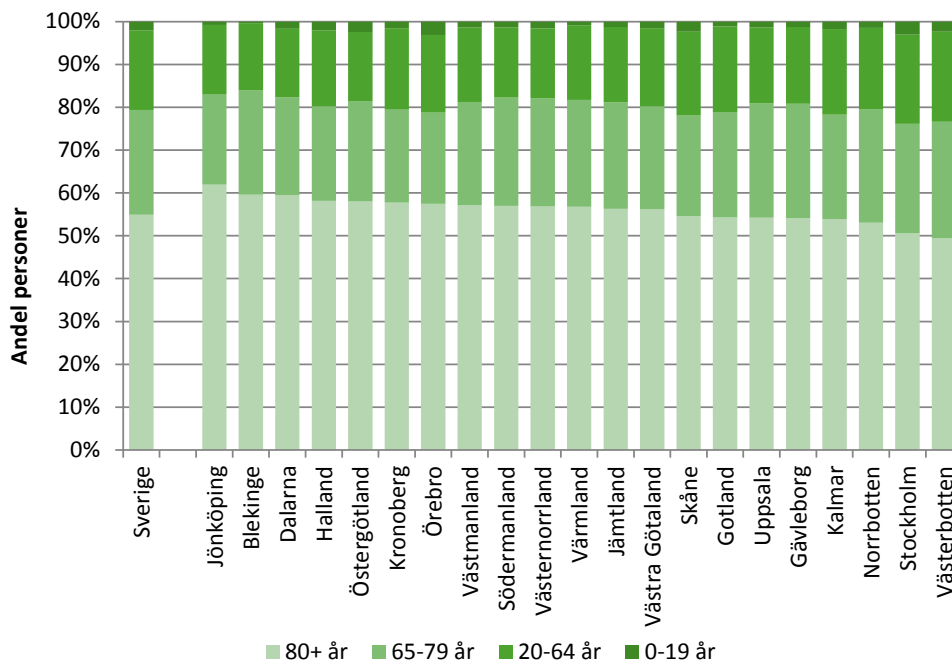


**Figur 2.3: Antal personer med färdtjänstillstånd per 1 000 invånare den 31/12 2015 efter ålder och kön. För ytterligare information, se Tabell 1 i Tabellbilagan, Bilaga 1.**

Majoriteten av innehavarna av färdtjänstillstånd 2015 var alltså, inte överraskande, 80 år eller äldre. Av Figur 2.4 framgår att 55 procent av innehavarna av tillstånd tillhörde denna åldersgrupp, 24 procent var mellan 65 och 79 år gamla och två procent var 19 år eller yngre. Antalet invånare i arbetsför ålder, det vill säga 20–64 år, med färdtjänstillstånd utgjorde 19 procent av dem med färdtjänstillstånd under året. Dessa fördelningar är i princip oförändrade jämfört med föregående år. För mer information, se Tabell 1 i Tabellbilagan (Bilaga 1).

Åldersfördelningen bland innehavarna av färdtjänstillstånd var relativt homogen i rikets olika län under år 2015 (Figur 2.4). Andelen med färdtjänstillstånd som var 80 år eller äldre varierade något mellan länen, från som lägst 49 procent i Västerbottens län till 62 procent i Jönköpings län. Andelen med färdtjänstillstånd i arbetsför ålder, 20–64 år, varierade från 16 procent i Blekinge, Dalarnas, Jönköpings, Södermanlands, Västernorrlands och Östergötlands län till 21 procent i Stockholms och Västerbottens län.

Andelen med färdtjänstillstånd inom gruppen 65–79 år var under året störst i Gävleborgs, Norrbottens, Uppsala och Västerbottens län med 27 procent, och minst i Jönköpings och Örebro län med 21 procent. Den yngsta åldersgruppen, 0–19 år, hade störst andel med färdtjänstillstånd i Stockholms och Örebro län, tre procent. Lägst andel hade Blekinge län, där andelen 0-19 åringar utgjorde mindre än en halv procent av det totala antalet personer med färdtjänstillstånd. I de övriga länen varierade andelen ungdomar med färdtjänstillstånd mellan en och två procent.



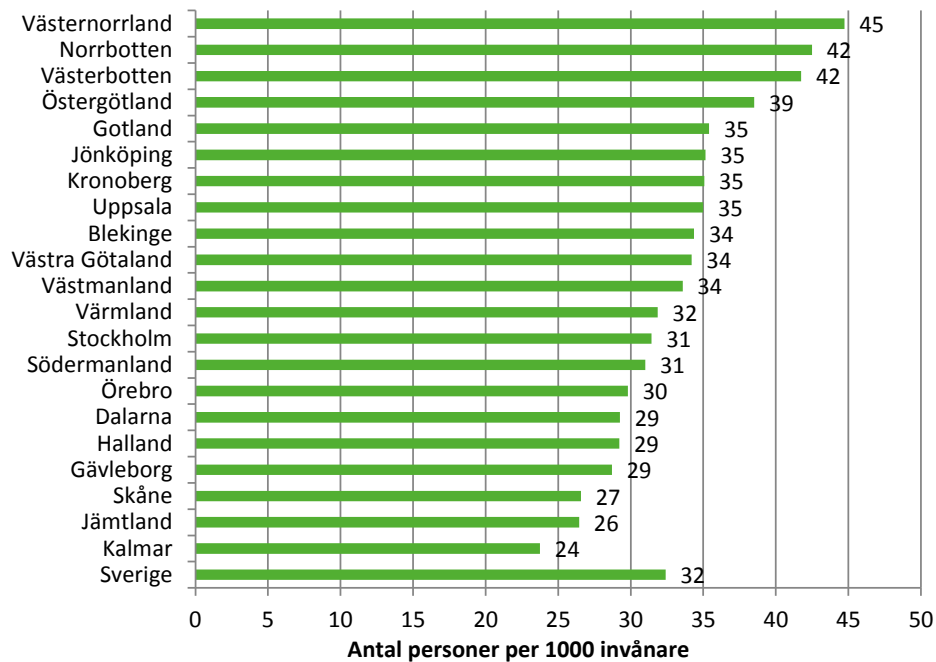
Figur 2.4: Åldersfördelning bland personer med färdtjänstillstånd per den 31/12 2015 efter ålder och län. För ytterligare information, se Tabell 1 i Tabellbilagan, Bilaga 1.

### Antal färdtjänstillstånd

32 personer per 1 000 invånare hade, som tidigare nämnts, färdtjänstillstånd i Sverige den 31 december 2015. Skillnaderna mellan länen var relativt stora och varierade från 24 tillstånd per 1 000 invånare i Kalmar län till 45 tillstånd per 1 000 invånare i Västernorrlands län (Figur 2.5).

Figuren visar också ett samband mellan var i Sverige länet ligger och länets antal färdtjänstillstånd per 1 000 invånare. Precis som tidigare år<sup>10</sup> fanns de tre länen med flest färdtjänstillstånd i förhållande till folkmängd i norra Sverige – Västernorrlands, Norrbottens och Västerbottens län. Samtidigt återfanns två av de tre länen med lägst antal tillstånd per invånare i Sveriges södra delar – Kalmar och Skåne. Dock hade även Jämtland i norr få tillstånd per invånare.

<sup>10</sup> Se tidigare årsrapporter för statistik.

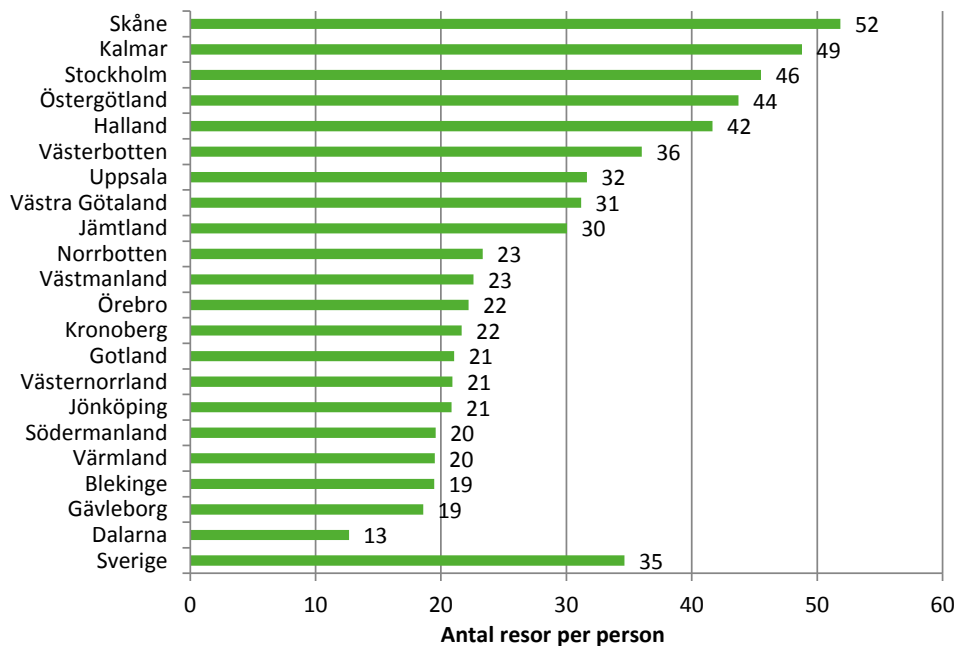


Figur 2.5: Antal personer med färdtjänstillstånd per 1 000 invånare den 31/12 2015 efter län. För ytterligare information, se Tabell 3 i Tabellbilagan, Bilaga 1.

### Antal färdtjänstresor

Under år 2015 utförde de 318 000 personerna med färdtjänstillstånd i Sverige sammanlagt elva miljoner enkelresor med färdtjänst. Riksgenomsnittet för antal genomförda resor per person med tillstånd till färdtjänst uppgick därmed till knappt 35 resor under året.

Personer med färdtjänstillstånd i Skåne län företog flest resor med färdtjänst under året, i genomsnitt 52 resor per person. Näst flest resor företogs i Kalmar län, 49 resor per person, och på tredje plats kom Stockholms län med 46 resor per invånare med färdtjänstillstånd. Lägst antal resor företogs i Dalarnas län, där reste varje person med tillstånd i genomsnitt 13 gånger under året. Invånarna med färdtjänstillstånd i Blekinge och Gävleborgs län företog också relativt få resor, 19 per person i genomsnitt. (Figur 2.6)



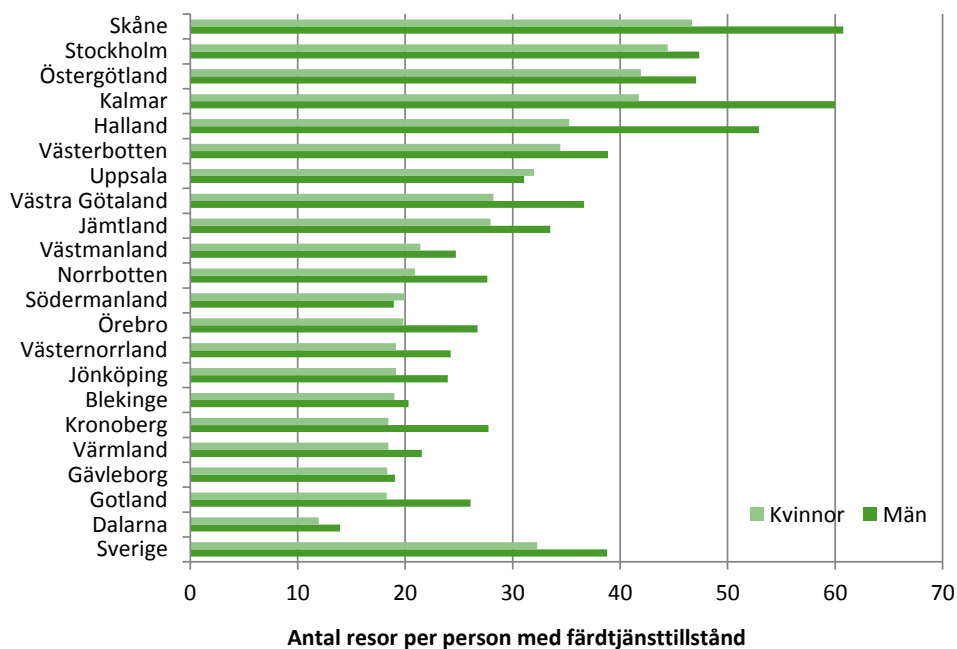
Figur 2.6: Genomsnittligt antal resor per person med färdtjänstillstånd per den 31/12 2015 efter län. För ytterligare information, se Tabell 4 i Tabellbilagan, Bilaga 1.

Variationerna var alltså stora mellan länen under året. I det län där färdtjänstresandet per person var som lägst företogs ungefär en fjärdedel så många resor per person jämfört med antalet resor i det län där resandet per person var som högst.

### Antal färdtjänstresor per kön

Tidigare har konstaterats att fler kvinnor än män har ett färdtjänstillstånd, och att kvinnor genomför totalt sett fler resor. I Figur 2.7 framgår dock att män genomför i genomsnitt fler resor än kvinnor per färdtjänstillstånd på såväl riksnivå som i samtliga län utom två, Södermanlands och Uppsala<sup>11</sup> län. Totalt sett genomförde männen med färdtjänstillstånd i genomsnitt 39 färdtjänstresor medan kvinnorna genomförde 32 färdtjänstresor.

<sup>11</sup> Observera att Uppsala läns värden för resor med färdtjänst 2015 till stor del utgörs av imputerade uppgifter. Dock var fördelningen av resor mellan män och kvinnor liknande föregående år, då svar i större utsträckning hade inkommit.



Figur 2.7: Genomsnittligt antal färdtjänstresor för män respektive kvinnor med färdtjänstillstånd per den 31/12 2015 efter län. För ytterligare information, se Tabell 4 i Tabellbilagan, Bilaga 1.

Figur 2.7 visar att den största skillnaden, mätt i antal resor per person, står att finna i Hallands och Kalmar län där männen i genomsnitt genomförde 18 resor per person mer än kvinnorna. I Halland genomförde männen i genomsnitt 53 resor och kvinnorna 35 resor per år, i Kalmar var motsvarande siffror 60 respektive 42. Den jämnaste fördelningen återfinns som tidigare nämnts i Södermanlands och Uppsala län<sup>12</sup>, här genomförde männen 19 respektive 31 resor per färdtjänstillstånd och kvinnor i genomsnitt 20 respektive 32 resor per färdtjänstillstånd.

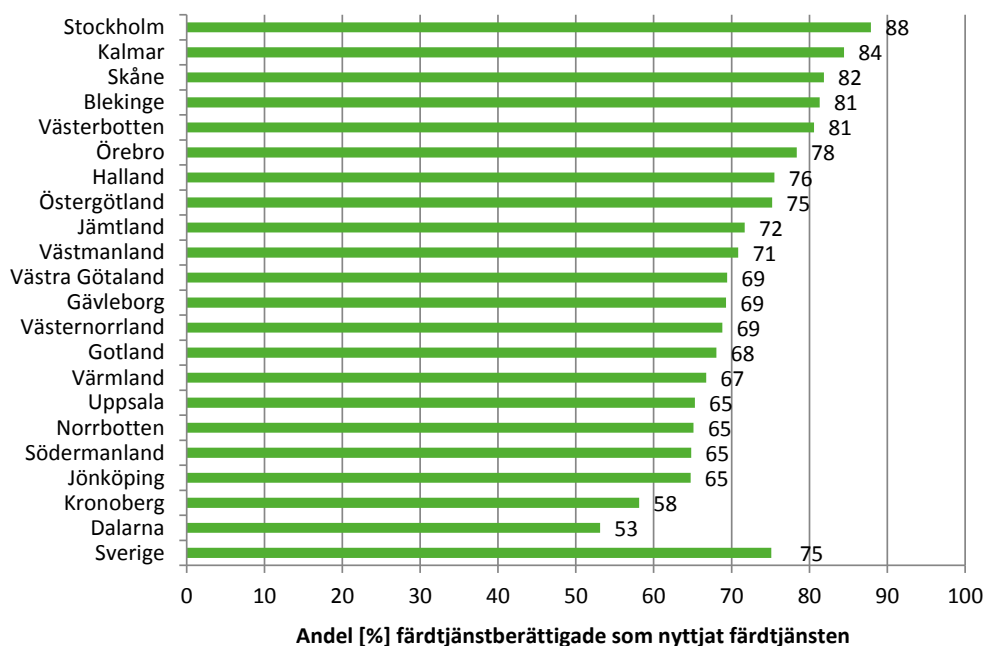
### Andel nyttjade färdtjänstillstånd

Inte alla personer med färdtjänstillstånd nyttjar sina tillstånd. Under år 2015 nyttjades endast 75 procent av rikets utfärdade färdtjänstillstånd. Med nyttjande av färdtjänstillstånd avses då att tillståndet använts minst en gång under året, och andelen räknas fram som antal personer som gjort någon resa under året i förhållande till antalet personer med färdtjänstillstånd den 31/12 samma år<sup>13</sup>.

<sup>12</sup> Observera att Uppsala läns värden för resor med färdtjänst 2015 till stor del utgörs av imputerade uppgifter. Dock var fördelningen av resor mellan män och kvinnor liknande föregående år, då svar i större utsträckning hade inkommit.

<sup>13</sup> Om andelen istället beräknades som antal personer som gjort någon resa under året i förhållande till antalet personer med färdtjänstillstånd någon gång under året skulle andelen se annorlunda ut. För Stockholms län är till exempel andel nyttjade färdtjänstillstånd år 2014 med detta alternativa beräkningssätt ungefär 76 procent enligt uppgift från uppgiftslämnaren.





**Figur 2.8: Andel med färdtjänstillstånd som nyttjat färdtjänsten under år 2015 efter län.**  
*För ytterligare information, se Tabell 4 i Tabellbilagan, Bilaga 1.*

Andelen personer som nyttjade sina färdtjänstillstånd under år 2015 varierade relativt stort mellan rikets län. I Dalarnas län var det flest färdtjänstillstånd som stod outnyttjade, endast 53 procent av invånarna med tillstånd använde tjänsten under året. Även i Kronobergs län nyttjade länets invånare sina färdtjänstillstånd relativt sparsamt, 58 procent av tillstånden användes där. Detta kan jämföras med Stockholms och Kalmar län, där 88 respektive 84 procent av de utfärdade färdtjänstillstånden nyttjades. (Figur 2.8)



## 3 Riksfärdtjänst

I detta avsnitt presenteras statistik kring den svenska riksfärdtjänsten, det vill säga den färdtjänst som äger rum mellan kommuner. Inledningsvis redogörs för riksfärdtjänstens utveckling under perioden 1998–2015. Därefter redovisas riksfärdtjänstens verksamhet under år 2015 efter:

- antal resenärer som färdades med riksfärdtjänst
- antalet utförda resor per riksfärdtjänstresenär.

Uppgifterna redovisas uppdelade på ålder, kön och län. För mer ingående statistik kring både rikets och de enskilda kommunernas riksfärdtjänst under år 2015, se Tabellbilagan (Bilaga 1).

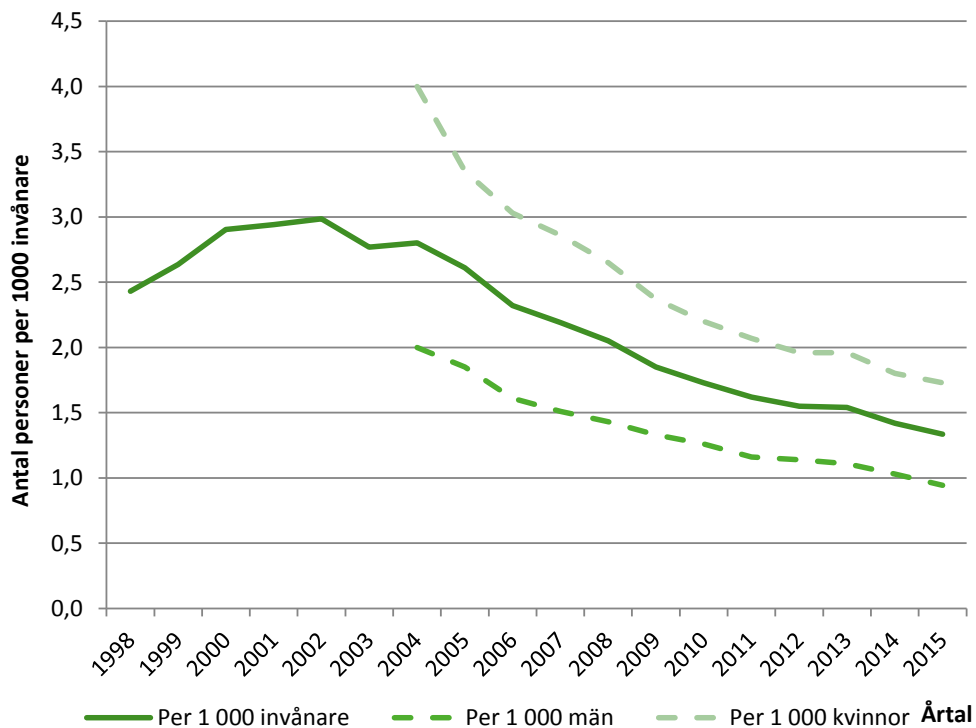
### 3.1 Riksfärdtjänsten 1998–2015

Antalet personer som nyttjade riksfärdtjänsten någon gång under 2015, det vill säga gjorde minst en resa, var cirka 13 000. Jämfört med föregående år var det en minskning med ungefär 800 personer. Antalet personer som nyttjade riksfärdtjänsten ökade från 21 500 år 1998 till 26 600 år 2002, vilket var toppnoteringen under hela den redovisade perioden. Sedan dess har antalet minskat stadigt.

Samtidigt som antalet som nyttjat riksfärdtjänsten i riket är betydligt färre idag än för 18 år sedan har folkmängden ökat. Idag är antalet invånare i riket cirka 950 000, eller elva procent, fler än de var 1998. Om man sätter antalet som nyttjat riksfärdtjänsten i relation till folkmängden framgår minskningen ännu tydligare (se Figur 3.1)

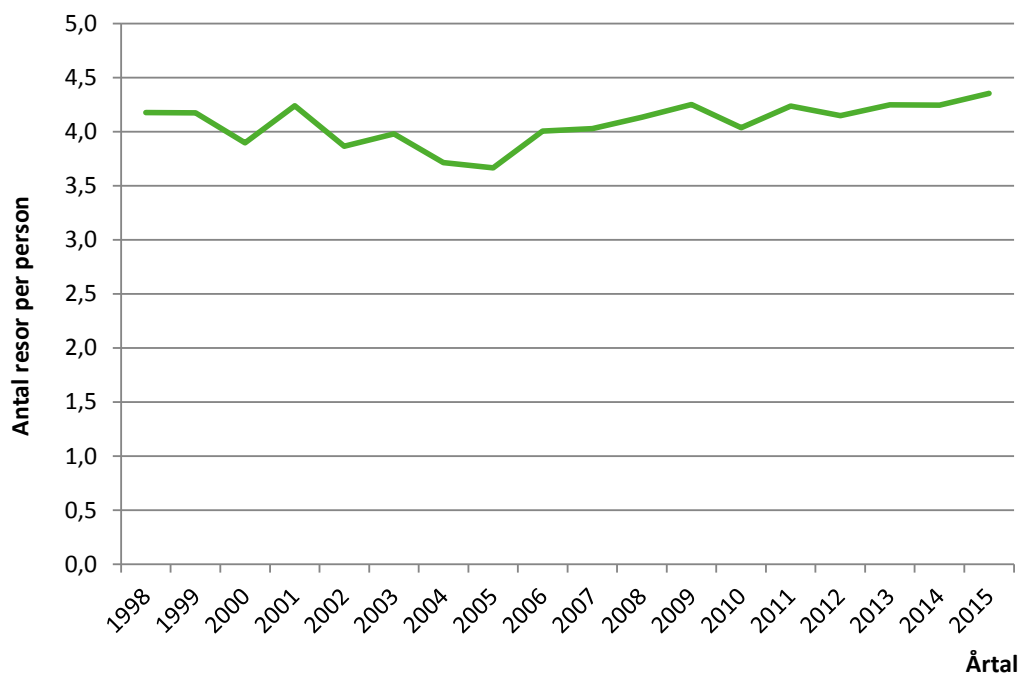
När statistik om riksfärdtjänst började samlas in, 1998, genomförde 2,4 per 1 000 invånare i riket en riksfärdtjänstresa under året. De följande fem åren ökade andelen för att år 2002 landa på 3,0 personer per 1 000 invånare. Andelen personer som nyttjat riksfärdtjänst har sedan dess minskat stadigt. För 2015 rapporteras 1,3 personer per 1 000 invånare.

Uppdelat per kön så kan, precis som för färdtjänsten, konstateras att kvinnor nyttjar riksfärdtjänsten i högre grad än män men samtidigt att nyttjandet bland kvinnor sjunkit mer än det bland män över tid. 1998 var det 2,0 per 1 000 män som nyttjade riksfärdtjänsten under året, att jämföra med 4,0 per 1 000 kvinnor. Motsvarande för år 2015 var 0,9 per 1 000 män och 1,7 per 1 000 kvinnor, minskningar med 53 respektive 57 procent.



**Figur 3.1: Antal personer som nyttjat riksfärdtjänsten per 1 000 invånare den 31/12 1998–2015. För mer information, se Tabell 5 samt Tabell 7a och 7b i Tabellbilagan, Bilaga 1.**

Antalet resor per person som nyttjat riksfärdtjänsten har sedan 1998 legat på en relativt stabil nivå, kring fyra resor per person och år (Figur 3.2). År 2015 noterades 4,4 resor per person, vilket är det högsta uppmätta värdet under perioden. Lägst var resandet under åren 2004-2005 med 3,7 resor per person som nyttjat riksfärdtjänsten.



Figur 3.2: Genomsnittligt antal utförda resor per person som nyttjat riksfärdtjänsten per den 31/12 1998–2015. För mer information, se Tabell 8 i Tabellbilagan, Bilaga 1.

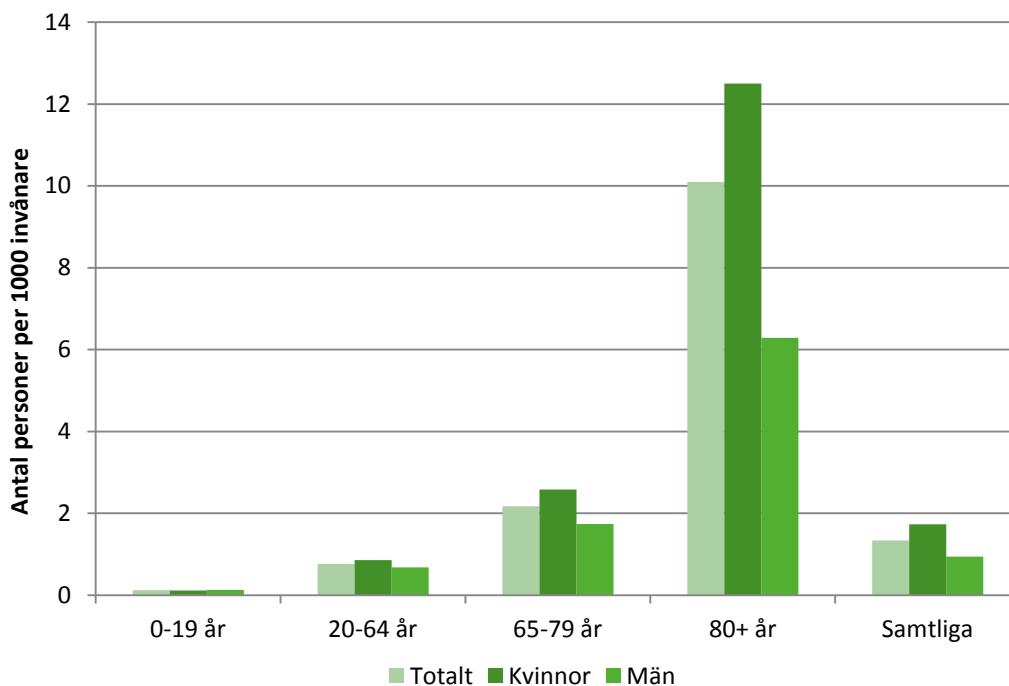
## 3.2 Riksfärdtjänst år 2015

Riksfärdtjänst förekommer i relativt sparsam omfattning jämfört med ordinarie färdtjänst i Sverige. Under år 2015 företogs totalt cirka 57 000 enkelresor med riksfärdtjänst i riket, vilket är att jämföra med de elva miljoner resor som företogs med ordinarie färdtjänst.

Flest resor med riksfärdtjänst utfördes i Västra Götaland, 11 000, följt av Stockholms län med 5 600 resor. Mest sparsamt förekom riksfärdtjänstresor i Region Gotland, endast 19 enkelresor under året, följt av Blekinge län med 73 resor. För ytterligare statistik kring antalet utförda enkelresor i de olika länen under året, se Tabell 8 i Tabellbilagan (Bilaga 1).

### Ålder och kön på de som nyttjar riksfärdtjänsten

Under året reste sammanlagt 13 000 av rikets invånare med riksfärdtjänst, eller 1,3 personer per 1 000 invånare. Betydligt fler kvinnor än män nyttjade tjänsten under året, totalt 8 500 kvinnor jämfört med 4 600 män, eller 1,7 per 1 000 svenska kvinnor och 0,9 per 1 000 män. (Figur 3.3)

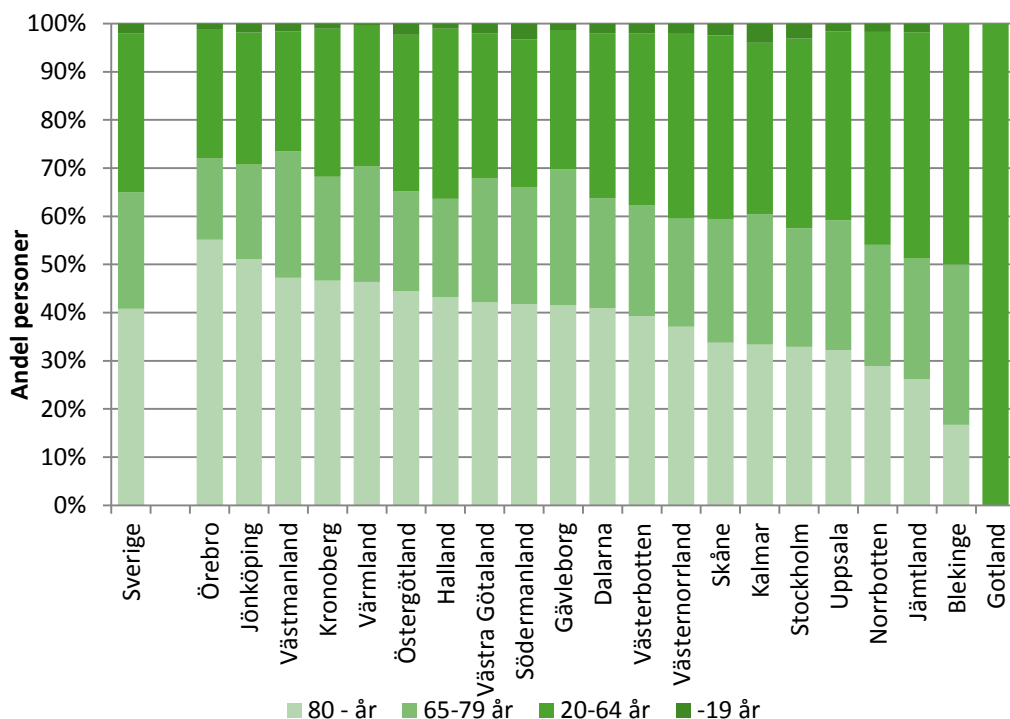


**Figur 3.3: Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1 000 invånare under år 2015.**  
 För ytterligare information, se Tabell 5 i Tabellbilagan, Bilaga 1.

Precis som vad gäller den ordinarie färdtjänsten så är också nyttjandet av riksfärdtjänst starkt förknippat med ålder. Under år 2015 användes tjänsten främst av personer som var 80 år eller äldre – 10,1 per 1 000 personer inom den åldersgruppen färdades med riksfärdtjänst minst en gång under året. Inom åldersgruppen 65–79 år nyttjade 2,2 per 1 000 personer tjänsten. Personer i arbetsför ålder, ungdomar och barn använde riksfärdtjänsten sparsamt. Under år 2015 reste endast 0,8 per 1 000 personer i åldern 20–64 år med riksfärdtjänst medan de i åldersgruppen 0–19 år knappt nyttjade tjänsten alls – hos dessa var siffran endast 0,1 personer per 1 000 invånare (Figur 3.3).

Bland personer i åldrar mellan 0 och 64 år nyttjade kvinnor och män riksfärdtjänsten ungefär lika mycket. Inom de äldre åldersgrupperna nyttjade kvinnorna riksfärdtjänsten mer än männen. Under år 2015 använde alltså totalt 1,7 per 1 000 kvinnor riksfärdtjänst under året, medan motsvarande värde för män var 0,9 per 1 000 män. I åldersgruppen 80 år och äldre använde 12,5 per 1 000 kvinnor riksfärdtjänsten och endast 6,3 män per 1 000 män. Ett liknande förhållande kan skönjas i statistiken för den ordinarie färdtjänsten (se avsnitt 2.2).

Som tidigare nämnts är det främst äldre personer som använder sig av riksfärdtjänst. Under året var hela 65 procent av landets riksfärdtjänstresenärer över 65 år. 41 procent av samtliga resenärer tillhörde den äldsta ålderskategorin, 80 år eller äldre. Endast drygt två procent av användarna var 19 år och yngre, medan gruppen i arbetsför ålder, 20–64 år, stod för 33 procent av nyttjandet. Fördelningen har sett ungefär liknande ut under de senaste åren (se tidigare årsrapporter). Dock är spridningen stor mellan länen (Figur 3.4).



Figur 3.4: Åldersfördelning bland riksfärdtjänstresenärer under år 2015 efter ålder och län. För ytterligare information, se Tabell 6 i Tabellbilagan, Bilaga 1.

Region Gotland rapporterar för 2015 endast sju resenärer med riksfärdtjänst, samtliga i åldersgruppen 20-64 år. För övriga län gäller att Örebro uppvisar den högsta andelen av användarna 80 år eller äldre under år 2015, 55 procent tillhörde åldersgruppen. Lägst andel i den äldsta åldersgruppen (bortsett från Region Gotland) hade Blekinge län med 17 procent.

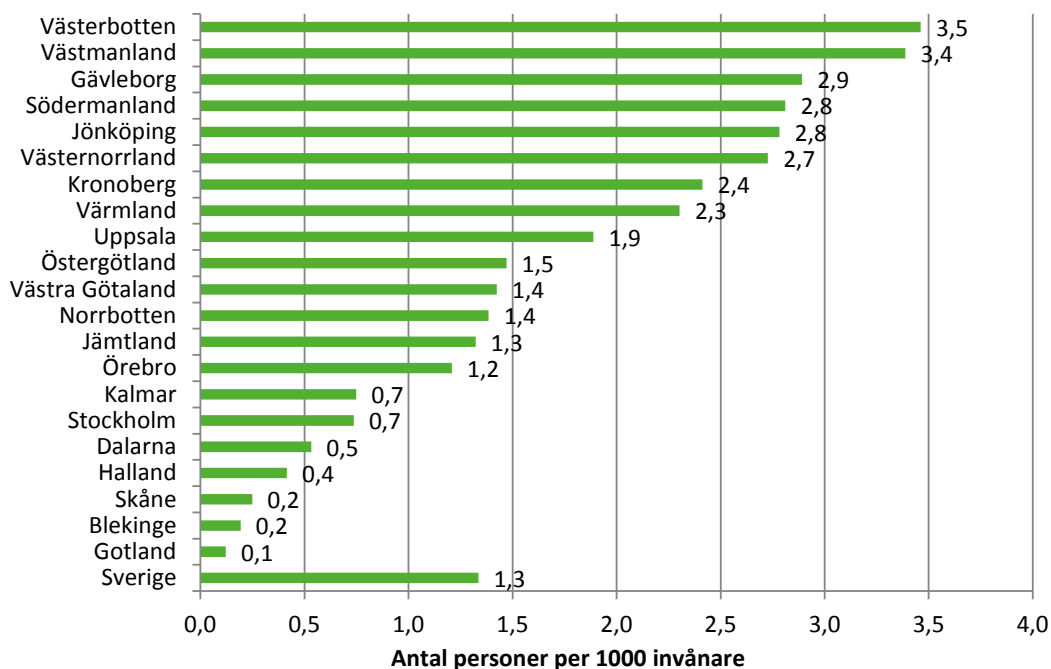
Även för gruppen 20–64 år är spridningen relativt stor. Region Gotland hade som tidigare nämnts 100 procent av sina riksfärdtjänstresenärer i denna ålderskategori. På andra plats kommer Blekinge med 50 procent av resenärerna. Västmanlands län hade istället den lägsta andelen resenärer i åldrarna 20–64 år med cirka 25 procent av samtliga riksfärdtjänst-användare i länet.

Variationen är mindre för åldersgruppen 65–79 år, här är det Örebro län som (förutom Region Gotland) har den minsta andelen med 17 procent. Blekinge län har den högsta andelen med 33 procent.

Andelen 0–19-åringar är liten i samtliga län. Högst var andelen i Kalmar län, där fyra procent av länets riksfärdtjänstresenärer tillhörde den yngsta åldersgruppen. I Region Gotland och Blekinge färdades inga personer yngre än 20 år med riksfärdtjänst under året, medan andelen i Värmlands län var mindre än en halv procent.

### Antal resenärer med riksfärdtjänst

I riket som helhet nyttjade i genomsnitt 1,3 personer per 1 000 invånare riksfärdtjänsten under år 2015 (Figur 3.5).



Figur 3.5: Antalet resenärer med riksfärdtjänst per 1 000 invånare under år 2015 efter län. För ytterligare information, se Tabell 7 i Tabellbilagan, Bilaga 1.

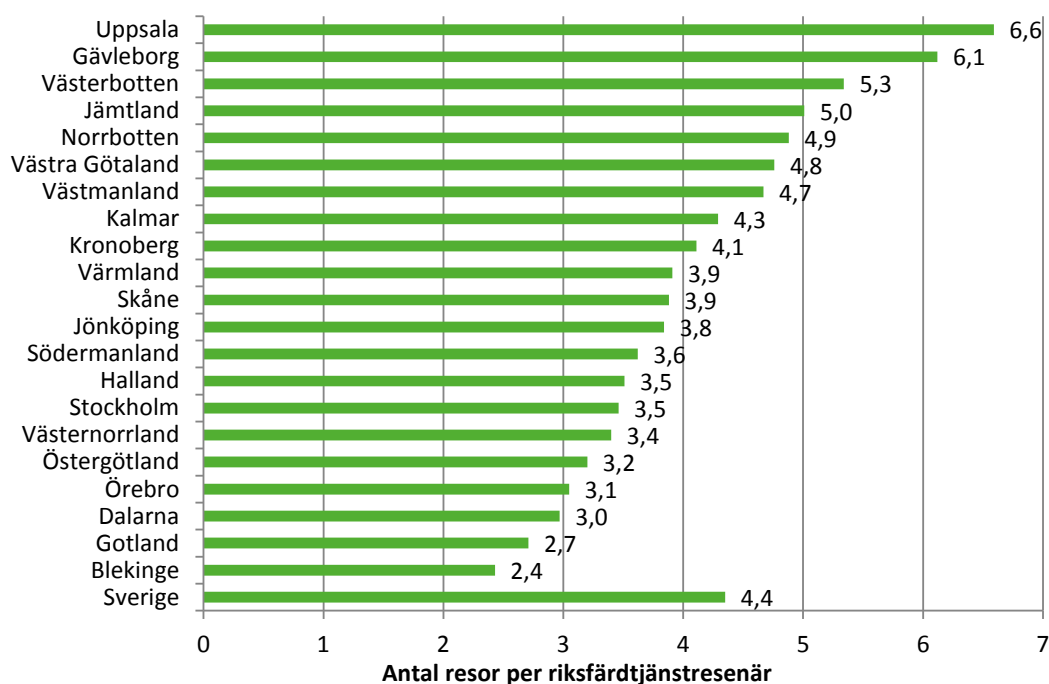
Antalet resenärer med riksfärdtjänst i förhållande till folkmängd varierar mellan länen. Under år 2015 använde endast 0,1 personer per 1 000 invånare i Region Gotland riksfärdtjänsten, medan hela 3,5 personer per 1 000 invånare i Västerbottens län nyttjade tjänsten.

### Antal resor per riksfärdtjänstresenär

Den genomsnittliga riksfärdtjänstresenären i landet genomförde 4,4 resor under år 2015 (Figur 3.6). Även vad gäller antalet utförda resor per riksfärdtjänstresenär kan konstateras att variationerna är relativt stora mellan länen. I Uppsala län<sup>14</sup> företog varje resenär i genomsnitt 6,6 resor med riksfärdtjänsten under året, följt av Gävleborgs län med 6,1 resor per person. I Blekinge län var motsvarande värde 2,4 resor per person och i Region Gotland 2,7 resor per person och år.

<sup>14</sup> Observera att Uppsala läns värden för resor med riksfärdtjänst 2015 till stor del utgörs av imputerade uppgifter.





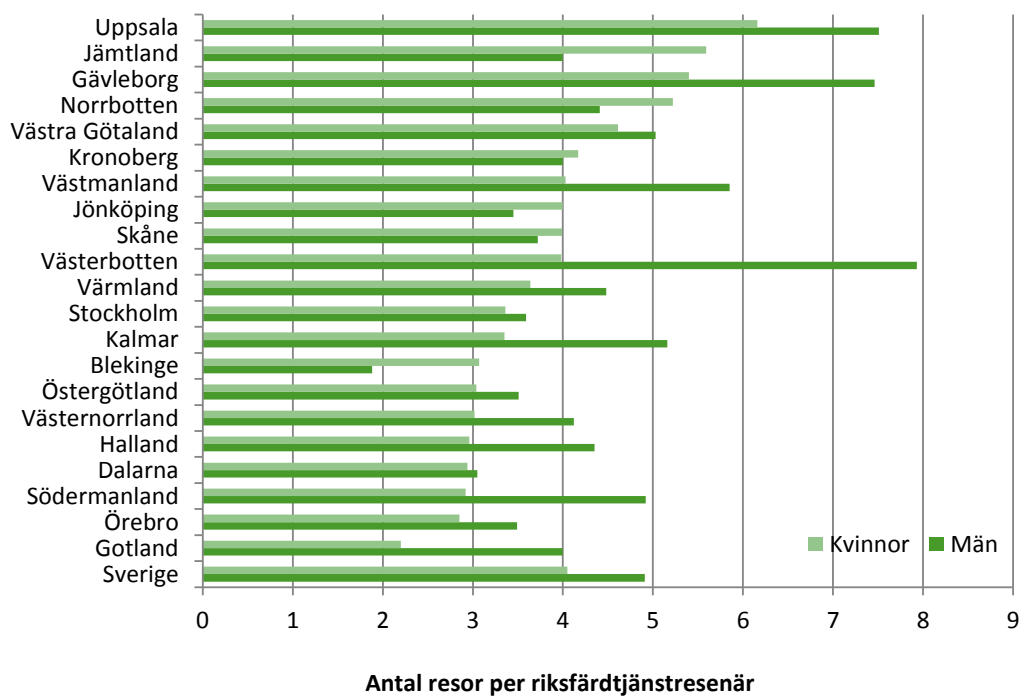
Figur 3.6: Genomsnittligt antal resor per riksfärdtjänstresenär under år 2015 efter län. För ytterligare information, se Tabell 8 i Tabellbilagan, Bilaga 1.

### Antal resor per riksfärdtjänstresenär och kön

Totalt sett har kvinnorna genomfört fler resor med riksfärdtjänsten än männen. Av de som genomfört minst en resa med riksfärdtjänsten genomför dock män i genomsnitt fler resor än kvinnor, på såväl riksnivå som i majoriteten av länen. Totalt sett genomförde männen som nyttjade riksfärdtjänsten i genomsnitt 4,9 resor under år 2015 medan motsvarande värde för kvinnorna var 4,1 resor. (Figur 3.7)

De största skillnaderna mellan könen finns i Västerbottens län, där den genomsnittliga mannen genomförde 4,0 fler resor än den genomsnittliga kvinnan. En man gjorde här i genomsnitt 7,9 resor medan en kvinna gjorde 4,0 resor. I ett antal län, Jämtland, Blekinge, Norrbotten, Jönköping, Skåne och Kronoberg, gjorde kvinnorna i genomsnitt fler resor än männen under året. Här toppar Jämtlands län, där kvinnorna i genomsnitt gjorde 1,6 resor fler än männen (5,6 resor för kvinnor och 4,0 resor för män).

Antalet resor som genomförs med riksfärdtjänst är dock långt färre än antalet resor med färdtjänst, vilket innebär att små skillnader kan ge stort utslag när medelvärden beräknas. Denna osäkerhet bör beaktas vid jämförelser.



Figur 3.7: Genomsnittligt antal resor per riksfärdtjänstresenär och kön under år 2015 efter län.  
 För ytterligare information, se Tabell 8 i Tabellbilagan, Bilaga 1.

## 4 Kostnad för färdtjänst och riksfärdtjänst

Statistiska centralbyrån (SCB) samlar årligen in uppgifter om kommunernas kostnader för färdtjänst och riksfärdtjänst sammantaget. Från och med statistikåret 2014 insamlas även motsvarande för landstingen.

Sedan införandet av regionala kollektivtrafikmyndigheter den 1 januari 2012 har kostnadsansvaret för färdtjänst och riksfärdtjänst i ett antal kommuner gått över till landstinget, men dessa ekonomisiffror har tidigare inte samlats in för landstingen. För berörda regioner innebär det att ekonomiuppgifterna för åren 2012 och 2013 är underskattade. Värden för dessa år är således inte jämförbara med övriga år. För mer information, se avsnitt 1.3.

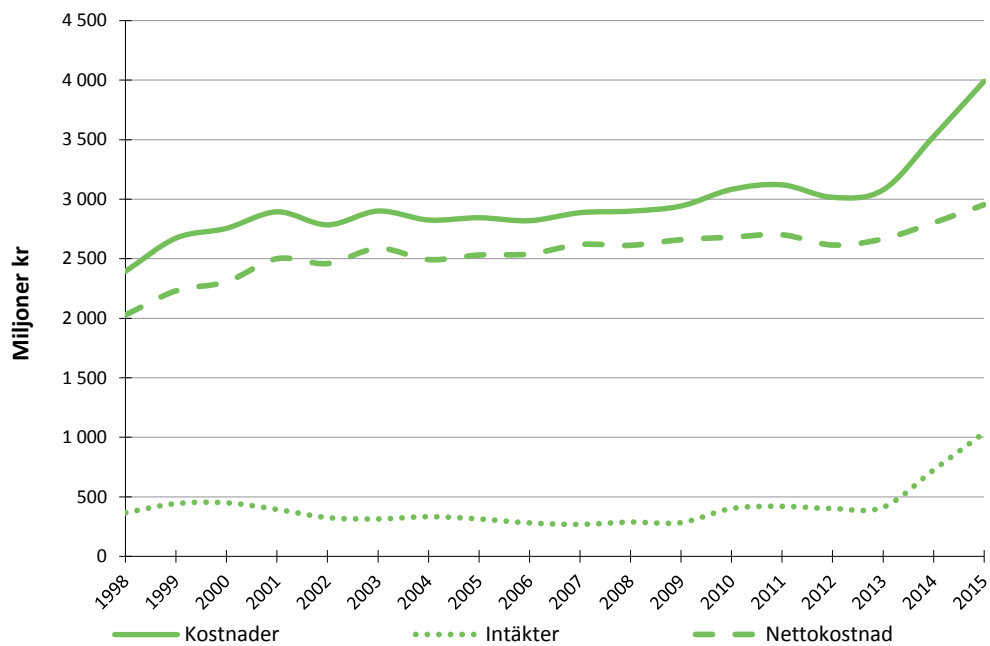
För 2015 redovisar SCB att kommunernas sammanlagda kostnad<sup>15</sup> uppgick till 2 039 miljoner kronor medan intäkterna<sup>16</sup> uppgick till 298 miljoner. Därtill kommer kostnader och intäkter för färdtjänst på landstingsnivå, vilka 2015 uppgick till 1 950 respektive 739 miljoner kronor. Sju landsting: Stockholm, Jönköping, Kronoberg, Kalmar, Skåne, Halland och Västmanland, har under 2015 redovisat kostnader och intäkter för färdtjänst. Detta att jämföra med fyra stycken (Stockholm, Jönköping, Kalmar och Skåne) föregående år. De totala kostnaderna för färdtjänst och riksfärdtjänst i riket uppgick alltså för 2015 till 3 990 miljoner kronor och intäkterna till 1 037 miljoner kronor, vilket ger en total nettokostnad på 2 953 miljoner kronor.

Bruttokostnaderna för färdtjänst och riksfärdtjänst har således ökat med runt 70 procent sedan år 1998, trots det minskade resandet. Under samma period har intäkterna nästan tredubblats. Observera dock att vissa definitionsändringar gjorts mellan år 2013 och 2014, se avsnitt 1.3 i rapporten för mer information. Kostnaderna i relation till intäkterna ger att färdtjänst och riksfärdtjänst under 2015 till 26 procent finansierades av intäkter från resenärerna och till övriga 74 procent skattefinansierades (Figur 4.1).

---

<sup>15</sup> En summering av samtliga externa (till exempel löner, arbetsgivaravgifter, hyror, bidrag och inköp av varor och tjänster) och interna kostnader.

<sup>16</sup> Bruttointäkter består av taxor och avgifter, externa bostadshyror och lokalhyror, övriga externa intäkter samt interna intäkter.



**Figur 4.1: Intäkter, kostnader och nettokostnader för färd- och riksferdtjänst, 1998–2015. 2015 års priser. För ytterligare information se Tabell 12 och 13 i Tabellbilagan, Bilaga 1.**

## 5 Färdtjänstens historia

Färdtjänst som fenomen uppstod i mitten av 1900-talet. Följande årtal kan sägas utgöra milstolpar i färdtjänstens historia.<sup>17</sup>

- 1947 Malmö brandkår organiserar transporter för rörelsehindrade.
- 1963 Färdtjänst finns inrättad i fyra av landets då 850 kommuner.
- 1975 Ett statsbidrag motsvarande 35 procent av kostnaderna för färdtjänst inrättas. Färdtjänst byggs snabbt ut i samtliga kommuner.
- 1982 Socialtjänstlagen inrättas och färdtjänst blir en obligatorisk skyldighet för kommunerna. Resandevolymer och kostnader börjar öka kraftigt.
- 1984 Riksfärdtjänsten inrättas med staten som huvudman.
- 1994 Kommunerna blir huvudmän för riksfärdtjänsten.
- 1997 Nya lagar om färdtjänst antas med innebörden att färdtjänst inte längre utgör en omsorgs- och biståndsfråga. Färdtjänst behandlas sedan 1997 som en trafikpolitisk fråga med syfte att bidra till en tillfredsställande trafikförsörjning även för personer med funktionsnedsättning. De nya lagarna syftade också till att minska kostnaderna för färdtjänst genom ökat resande med kollektivtrafik.
- 2006 Den trafikpolitiska propositionen "Moderna transporter" lades fram och antogs. Tillägg gjordes i de lagar som reglerar färdtjänst och riksfärdtjänst. Målet att kollektivtrafiken senast år 2010 ska vara tillgänglig för personer med funktionsnedsättning slogs fast.
- 2007 Försöksverksamhet med komplement till färdtjänst inleds. Lagen om försöksverksamhet med komplement innebär att en kommun skall kunna lämna ekonomiskt stöd till en kommuninvånare med funktionsnedsättning för att han eller hon ska kunna skaffa eller anpassa ett motorfordon.
- 2012 Ny lag (2010:1065) om kollektivtrafik träder i kraft, och allt fler kommuner börjar överlåta hela ansvaret för färdtjänst åt de nya regionala kollektivtrafikmyndigheterna. Många kommuner genomför också skatteväxling med landstinget.

---

<sup>17</sup> Uppgifterna för år 1947 till 1997 är hämtade från Sveriges kommuners och landstings publikation Färdtjänsthandboken. För år 2006 se propositionen "Moderna transporter" (prop. 2005/06:160) och för år 2007 utredningen "Mobil med bil – Ett nytt synsätt på bilstöd och färdtjänst (SOU 2005:26)"



# Bilaga 1 Tabellbilaga

Följande tabeller återfinns i Bilaga 1. Observera att totala summor avseende län och riket inkluderar imputerade värden för de kommuner som saknar värden, se Beskrivning av statistiken (BAS)<sup>18</sup>. Dessa imputerade värden återfinns dock inte för enskilda kommuner eller stadsdelar. För kommuner där värden saknas anges tecknet ”..”.

Observera att när måttet som redovisas är ”per 1 000 invånare” gäller det *per 1 000 invånare i den aktuella befolkningsgruppen*. Befolkningen delas i rapporten in efter såväl kön som ålder. Till exempel innebär detta i Tabell 1, där antal per 1 000 av befolkningen redovisas, att det är antal per 1 000 män i respektive åldersgrupp, antal per 1 000 kvinnor i respektive åldersgrupp samt antal per 1 000 invånare i respektive åldersgrupp. Av till exempel alla 0–19-åriga kvinnor i landet är enligt Tabell 1 alltså 3 per 1 000 med färdtjänstillstånd och så vidare.

Tabell 1. Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2015. Antal personer per 1 000 av befolkningen med färdtjänstillstånd den 31 december 2015. Riket, efter ålder och kön.

Table 1. Number of people with special transport service permits on 31 December 2015. Number of people with special transport service permits per 1 000 of the population, on 31<sup>st</sup> December 2015. The whole country, by age and sex.

Tabell 2a. Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2015. Efter län, ålder och kön.

Table 2a. Number of people with special transport service permits on 31<sup>st</sup> December 2015. By county, age and sex.

Tabell 2b. Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2015. Efter kommun, ålder och kön.

Table 2b. Number of people with special transport service permits on 31<sup>st</sup> December 2015. By municipality, age and sex.

Tabell 3a. Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2015. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1 000 av befolkningen den 31 december 2015. Efter län, ålder och kön.

Table 3a. Number of people with special transport service permits on 31<sup>st</sup> December 2015. Number of people with special transport service permits per 1 000 of the population, on 31<sup>st</sup> December 2015. By county, age and sex.

Tabell 3b. Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2015. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1 000 av befolkningen den 31 december 2015. Efter kommun, ålder och kön.

Table 3b. Number of people with special transport service permits on 31<sup>st</sup> December 2015. Number of people with special transport service permits per 1 000 of the population, on 31<sup>st</sup> December 2015. By municipality, age and sex.

<sup>18</sup> [www.trafa.se/sv/Statistik/Kollektivtrafik-och-samhallsbetalda-resor/Fardtjanst-och-riksfardtjanst/](http://www.trafa.se/sv/Statistik/Kollektivtrafik-och-samhallsbetalda-resor/Fardtjanst-och-riksfardtjanst/)

Tabell 4. Antal enkelresor med färdtjänst under 2015. Antal enkelresor per person med färdtjänstillstånd under 2015. Andel (%) av de med färdtjänstillstånd som nyttjade färdtjänst under 2015. Efter kommun.

Tabell 5. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2015. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1 000 av befolkningen under 2015. Riket, efter ålder och kön.

Tabell 6a. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2015. Efter län, ålder och kön.

Tabell 6b. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2015. Efter kommun, kön.

Tabell 7a. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1 000 av befolkningen under 2015. Efter län, ålder och kön.

Tabell 7b. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1 000 av befolkningen under 2015. Efter kommun och kön.

Tabell 8. Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2015. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2015. Efter kommun.

Tabell 9. Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2005-2015

Tabell 10. Antal resor per person med färdtjänstillstånd, 2005-2015. Efter län.

Tabell 11. Antal enkelresor med färdtjänst, 2005-2015. Efter län.

Tabell 12. Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 2005-2015.

Tabell 13. Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 2013-2015. Efter kommun/landsting.

Table 4. Number of one-way trips during 2015. Number of one-way trips per person with special transport service permits during 2015. Percentage of people with special transport service permits who used transport service, during 2015. By municipality.

Table 5. Number of people who used inter-municipal transport services during 2015. Number of people who used inter-municipal transport services per 1 000 of the population, during 2015. The whole country, by age and sex.

Table 6a. Number of people who used inter-municipal transport services during 2015. By county, age and sex.

Table 6b. Number of people who used inter-municipal transport services during 2015. By municipality and sex.

Table 7a. Number of people who used inter-municipal transport services per 1 000 of the population, during 2015. By county, age and sex.

Table 7b. Number of people who used inter-municipal transport services per 1 000 of the population, during 2015. By municipality, age and sex.

Table 8. Number of inter-municipal one-way trips during 2015. Number of inter-municipal one-way trips per person who used inter-municipal transport services during 2015. By municipality.

Table 9. Number of people with transport service permits on 31<sup>st</sup> December 2005-2015

Table 10. Number of one-way trips per person with transport service permits, 2005-2015. By county.

Table 11. Number of one-way trips, 2005-2015. By county.

Table 12. Costs and revenue for special transport and inter-municipal transport services, 2005-2015.

Table 13. Costs and revenue for special transport and inter-municipal transport service per year, 2013-2015. By municipality/county.



Teckenförklaring	Explanation of symbols
· uppgift kan inte förekomma	not applicable
.. uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker	data not available
– noll	zero
0 mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
k korrigerad uppgift	corrected figure
r reviderad uppgift	revised figure

Tabell 1

Antal personer med färdtjänsttillstånd den 31 december 2015. Antal personer per 1 000 av befolkningen med färdtjänsttillstånd den 31 december 2015. Rik ålder och kön.

*Number of persons with transport service permits on 31 December 2015. Number of persons with transport service permits per 1 000 of the population, on December 2015. The whole country, by age and sex.*

Ålder Age	Antal personer Number of persons			Antal per 1 000 av befolkningen Number per 1 000 of the population		
	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
-19	3 764	2 618	6 383	3	2	3
20 - 44	11 315	10 865	22 181	7	7	7
45 - 64	16 703	20 227	36 929	14	17	15
65 - 79	32 008	45 634	77 642	45	61	53
80 -	50 739	123 721	174 460	248	381	330
<b>Totalt</b> Total	<b>114 530</b>	<b>203 065</b>	<b>317 595</b>	<b>23</b>	<b>41</b>	<b>32</b>

ket, efter

on 31

Tabell 2a

Antal personer med färdtjänsttillstånd den 31 december 2015. Efter län, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2015. By county, age and sex.

	ÅLDER och KÖN Age and sex										Totalt Total		
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
Län County	Män Men	Kvinnor Women	Män Men	Kvinnor Women	Män Men	Kvinnor Women	Män Men	Kvinnor Women	Män Men	Kvinnor Women	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
Stockholm	1 239	884	2 687	2 516	4 034	5 242	7 311	10 516	10 641	24 558	25 912	43 716	69 628
Uppsala	99	71	415	368	629	768	1 332	1 948	2 114	4 559	4 589	7 714	12 303
Södermanland	70	52	279	244	403	504	1 219	989	1 394	3 593	3 365	5 382	8 747
Östergötland	251	168	527	540	750	936	1 561	2 442	2 908	7 012	5 997	11 098	17 095
Jönköping	49	44	382	379	568	652	1 025	1 534	2 248	5 287	4 272	7 896	12 168
Kronoberg	60	41	219	247	361	442	584	865	1 086	2 767	2 310	4 362	6 672
Kalmar	68	30	236	214	356	319	597	772	911	2 117	2 168	3 452	5 620
Gotland	17	6	90	73	100	142	215	284	297	805	719	1 310	2 029
Blekinge	6	14	142	198	225	271	578	721	951	2 228	1 902	3 432	5 334
Skåne	503	324	1 470	1 287	1 868	2 108	3 424	4 669	5 402	13 384	12 667	21 772	34 439
Halland	125	68	337	319	456	500	861	1 158	1 530	3 780	3 310	5 825	9 135
Västra Götaland	524	350	1 927	1 815	2 898	3 587	5 366	8 093	9 032	22 502	19 747	36 347	56 094
Värmland	44	28	257	259	455	563	878	1 308	1 388	3 590	3 022	5 748	8 770
Örebro	159	109	313	347	401	503	757	1 085	1 313	3 644	2 943	5 688	8 631
Västmanland	66	51	301	316	426	498	879	1 248	1 480	3 567	3 152	5 680	8 832
Dalarna	79	57	256	245	395	414	802	1 073	1 353	3 518	2 885	5 307	8 192
Gävleborg	57	43	227	245	439	533	871	1 288	1 247	3 113	2 841	5 222	8 063
Västernorrland	85	88	332	315	505	622	1 083	1 671	1 767	4 423	3 772	7 119	10 891
Jämtland	24	19	121	113	208	149	375	459	542	1 350	1 270	2 090	3 360
Västerbotten	144	113	425	460	625	797	1 167	1 820	1 518	3 907	3 879	7 097	10 976
Norrbottn	95	58	372	365	601	677	1 123	1 691	1 617	4 017	3 808	6 808	10 616
<b>Riket totalt Country total</b>	<b>3 764</b>	<b>2 618</b>	<b>11 315</b>	<b>10 865</b>	<b>16 703</b>	<b>20 227</b>	<b>32 008</b>	<b>45 634</b>	<b>50 739</b>	<b>123 721</b>	<b>114 530</b>	<b>203 065</b>	<b>317 595</b>

Tabell 2b

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2015. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2015. By municipality, age and sex.

		ÅLDER och KÖN <i>Age and sex</i>						
		-64		65-		Totalt <i>Total</i>		
Län <i>County</i>	Kommun <i>Municipality</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Totalt <i>Total</i>
Stockholm	BOTKYRKA	439	487	669	1174	1 108	1 661	2 769
	DANDERYD	59	64	258	596	317	660	977
	EKERÖ	93	89	224	354	317	443	760
	HANINGE	350	432	684	1166	1034	1 598	2 632
	HUDDINGE	413	446	763	1424	1 176	1 870	3 046
	JÄRFÄLLA	282	335	605	1183	887	1 518	2 405
	LIDINGÖ	114	139	470	1016	584	1 155	1 739
	NACKA	263	305	743	1 401	1006	1 706	2 712
	NORRTÄLJE	244	222	684	1234	928	1 456	2 384
	NYKVARN	31	28	62	86	93	114	207
	NYNÄSHAMN	153	192	326	515	479	707	1 186
	SALEM	62	75	158	264	220	339	559
	SIGTUNA	178	166	310	548	488	714	1 202
	SOLLENTUNA	246	262	539	1102	785	1 364	2 149
	SOLNA	213	223	594	1 316	807	1 539	2 346
	STOCKHOLM	3 083	3 354	7 064	15 042	10 147	18 396	28 543
	SUNDBYBERG	151	147	353	682	504	829	1 333
	SÖDERTÄLJE	513	527	785	1461	1 298	1 988	3 286
	TYRESÖ	150	189	414	655	564	844	1 408
	TÄBY	172	193	634	1128	806	1 321	2 127
UPPLANDS-BRO	88	122	216	403	304	525	829	
UPPLANDS VÄSBY	180	179	325	600	505	779	1 284	
VALLENTUNA	129	116	237	378	366	494	860	
VAXHOLM	30	29	106	156	136	185	321	
VÄRMDÖ	162	131	326	548	488	679	1 167	

		ÅLDER och KÖN <i>Age and sex</i>						
		-64		65-		Totalt <i>Total</i>		
Län <i>County</i>	Kommun <i>Municipality</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Totalt <i>Total</i>
	ÖSTERÅKER	162	190	403	642	565	832	1 397
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>7 960</b>	<b>8 642</b>	<b>17 952</b>	<b>35 074</b>	<b>25 912</b>	<b>43 716</b>	<b>69 628</b>
<b>Uppsala</b>	ENKÖPING	135	111	401	715	536	826	1 362
	HEBY	40	32	120	220	160	252	412
	HÅBO	..	..	..	..	..	..	..
	KNIVSTA	..	..	..	..	..	..	..
	TIERP	90	99	249	500	339	599	938
	UPPSALA	..	..	..	..	..	..	..
	ÄLVKARLEBY	27	38	117	227	144	265	409
	ÖSTHAMMAR	64	74	194	383	258	457	715
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>1 143</b>	<b>1 207</b>	<b>3 446</b>	<b>6 507</b>	<b>4 589</b>	<b>7 714</b>	<b>12 303</b>
<b>Södermanland</b>	ESKILSTUNA	307	309	814	1 561	1 121	1 870	2 991
	FLEN	37	44	183	284	220	328	548
	GNESTA	28	21	97	158	125	179	304
	KATRINEHOLM	69	87	281	481	350	568	918
	NYKÖPING	169	178	619	1 064	788	1 242	2 030
	OXELÖSUND	36	28	136	238	172	266	438
	STRÄNGNÄS	43	54	195	329	238	383	621
	TROSA	42	47	170	250	212	297	509
	VINGÅKER	21	32	118	217	139	249	388
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>752</b>	<b>800</b>	<b>2 613</b>	<b>4 582</b>	<b>3 365</b>	<b>5 382</b>	<b>8 747</b>
<b>Östergötland</b>	BOXHOLM	9	12	61	112	70	124	194
	FINSPÅNG	66	73	249	428	315	501	816
	KINDA	..	..	..	..	..	..	..
	LINKÖPING	558	569	1 550	3 247	2 108	3 816	5 924
	MJÖLBY	107	94	297	706	404	800	1 204
	MOTALA	142	171	437	908	579	1 079	1 658

		ÅLDER och KÖN <i>Age and sex</i>						
		-64		65-		Totalt <i>Total</i>		
Län <i>County</i>	Kommun <i>Municipality</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Totalt <i>Total</i>
	NORRKÖPING	478	506	1112	2 442	1 590	2 948	4 538
	SÖDERKÖPING	33	62	121	254	154	316	470
	VADSTENA	16	26	118	252	134	278	412
	VALDEMARSVIK	30	28	122	257	152	285	437
	YDRE	1	7	36	83	37	90	127
	ÅTVIDABERG	53	65	215	429	268	494	762
	ÖDESHÖG	11	1	49	126	60	127	187
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>1 528</b>	<b>1 644</b>	<b>4 469</b>	<b>9 454</b>	<b>5 997</b>	<b>11 098</b>	<b>17 095</b>
<b>Jönköping</b>	ANEBY	17	24	56	127	73	151	224
	EKSJÖ	51	61	170	377	221	438	659
	GISLAVED	80	77	235	450	315	527	842
	GNOSJÖ	19	14	46	101	65	115	180
	HABO	7	13	70	115	77	128	205
	JÖNKÖPING	415	478	1461	3 143	1 876	3 621	5 497
	MULLSJÖ	20	32	66	139	86	171	257
	NÄSSJÖ	107	99	228	453	335	552	887
	SÄVSJÖ	29	30	122	214	151	244	395
	TRANÅS	37	49	210	440	247	489	736
	VAGGERYD	27	39	89	207	116	246	362
	VETLANDA	69	84	251	488	320	572	892
	VÄRNAMO	121	75	269	567	390	642	1 032
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>999</b>	<b>1 075</b>	<b>3 273</b>	<b>6 821</b>	<b>4 272</b>	<b>7 896</b>	<b>12 168</b>
<b>Kronoberg</b>	ALVESTA	69	75	169	381	238	456	694
	LESSEBO	16	38	60	161	76	199	275
	LJUNGBY	89	79	235	497	324	576	900
	MARKARYD	28	23	90	187	118	210	328
	TINGSRYD	63	63	142	347	205	410	615
	UPPVIDINGE	23	34	103	217	126	251	377

		ÅLDER och KÖN Age and sex						
		-64		65-		Totalt Total		
Län County	Kommun Municipality	Män Men	Kvinnor Women	Män Men	Kvinnor Women	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	VÄXJÖ	313	349	652	1 400	965	1 749	2 714
	ÄLMHULT	39	69	219	442	258	511	769
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>640</b>	<b>730</b>	<b>1 670</b>	<b>3 632</b>	<b>2 310</b>	<b>4 362</b>	<b>6 672</b>
<b>Kalmar</b>	BORGHOLM	40	25	101	159	141	184	325
	EMMABODA	27	19	77	120	104	139	243
	HULTSFRED	45	46	93	183	138	229	367
	HÖGSBY	19	18	61	115	80	133	213
	KALMAR	207	153	369	713	576	866	1 442
	MÖNSTERÅS	27	31	84	180	111	211	322
	MÖRBYLÅNGA	41	42	90	220	131	262	393
	NYBRO	53	39	108	201	161	240	401
	OSKARSHAMN	64	54	125	283	189	337	526
	TORSÅS	14	16	60	111	74	127	201
	VIMMERBY	32	30	83	145	115	175	290
	VÄSTERVIK	91	90	257	459	348	549	897
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>660</b>	<b>563</b>	<b>1 508</b>	<b>2 889</b>	<b>2 168</b>	<b>3 452</b>	<b>5 620</b>
<b>Gotland</b>	GOTLAND	207	221	512	1 089	719	1 310	2 029
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>207</b>	<b>221</b>	<b>512</b>	<b>1 089</b>	<b>719</b>	<b>1 310</b>	<b>2 029</b>
<b>Blekinge</b>	KARLSHAMN	74	85	324	622	398	707	1 105
	KARLSKRONA	143	179	568	1 162	711	1 341	2 052
	OLOFSTRÖM	43	80	168	277	211	357	568
	RONNEBY	58	73	297	553	355	626	981
	SÖLVESBORG	55	66	172	335	227	401	628
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>373</b>	<b>483</b>	<b>1 529</b>	<b>2 949</b>	<b>1 902</b>	<b>3 432</b>	<b>5 334</b>
<b>Skåne</b>	BJUV	54	53	107	176	161	229	390
	BROMÖLLA	42	42	114	247	156	289	445



		ÅLDER och KÖN <i>Age and sex</i>						
		-64		65-		Totalt <i>Total</i>		
Län <i>County</i>	Kommun <i>Municipality</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Totalt <i>Total</i>
	BURLÖV	41	49	137	311	178	360	538
	BÅSTAD	21	24	116	229	137	253	390
	ESLÖV	131	132	247	510	378	642	1 020
	HELSINGBORG	327	331	813	1 747	1 140	2 078	3 218
	HÄSSLEHOLM	227	195	451	863	678	1 058	1 736
	HÖGANÄS	59	61	257	471	316	532	848
	HÖRBY	44	46	123	243	167	289	456
	HÖÖR	55	35	124	250	179	285	464
	KLIPPAN	..	..	..	..	..	..	..
	KRISTIANSTAD	363	359	722	1 480	1 085	1 839	2 924
	KÄVLINGE	62	89	252	476	314	565	879
	LANDSKRONA	110	92	266	543	376	635	1 011
	LOMMA	34	40	114	247	148	287	435
	LUND	330	317	714	1 547	1 044	1 864	2 908
	MALMÖ	830	811	1 361	3 148	2 191	3 959	6 150
	OSBY	54	33	123	288	177	321	498
	PERSTORP	24	17	46	108	70	125	195
	SIMRISHAMN	81	76	248	483	329	559	888
	SJÖBO	55	45	155	246	210	291	501
	SKURUP	38	48	116	219	154	267	421
	STAFFANSTORP	48	64	138	319	186	383	569
	SVALÖV	37	23	80	138	117	161	278
	SVEDALA	53	60	149	369	202	429	631
	TOMELILLA	46	43	144	197	190	240	430
	TRELLEBORG	194	202	519	1 044	713	1 246	1 959
	VELLINGE	..	..	..	..	..	..	..
	YSTAD	90	76	231	390	321	466	787
	ÅSTORP	44	29	75	118	119	147	266
	ÄNGELHOLM	98	97	245	369	343	466	809
	ÖRKELLJUNGA	27	26	77	145	104	171	275

		ÅLDER och KÖN Age and sex						
		-64		65-		Totalt Total		
Län County	Kommun Municipality	Män Men	Kvinnor Women	Män Men	Kvinnor Women	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	ÖSTRA GÖINGE	54	36	148	215	202	251	453
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>3 841</b>	<b>3 719</b>	<b>8 826</b>	<b>18 053</b>	<b>12 667</b>	<b>21 772</b>	<b>34 439</b>
<b>Halland</b>	FALKENBERG	120	114	335	622	455	736	1 191
	HALMSTAD	317	256	752	1 768	1 069	2 024	3 093
	HYLTE	21	24	56	148	77	172	249
	KUNGSBACKA	..	..	..	..	..	..	2 316
	LAHOLM	84	81	200	392	284	473	757
	VARBERG	145	166	445	773	590	939	1 529
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>918,62</b>	<b>887</b>	<b>2 392</b>	<b>4 938</b>	<b>3 310</b>	<b>5 825</b>	<b>9 135</b>
<b>Västra Götaland</b>	ALE	56	79	175	348	231	427	658
	ALINGSÅS	124	133	321	673	445	806	1 251
	BENGTSFORS	28	24	140	282	168	306	474
	BOLLEBYGD	18	25	49	103	67	128	195
	BORÅS	423	450	1036	2 513	1 459	2 963	4 422
	DALS-ED	20	14	39	82	59	96	155
	ESSUNGA	15	25	46	108	61	133	194
	FALKÖPING	162	136	416	880	578	1 016	1 594
	FÄRGELANDA	25	26	87	169	112	195	307
	GRÄSTORP	29	26	71	114	100	140	240
	GULLSPÅNG	11	21	63	133	74	154	228
	GÖTEBORG	1 902	2 120	4 549	10 400	6 451	12 520	18 971
	GÖTENE	22	28	92	177	114	205	319
	HERRLJUNGA	29	25	98	196	127	221	348
	HJO	18	24	59	110	77	134	211
	HÄRRYDA	93	99	255	499	348	598	946
	KARLSBORG	18	21	43	89	61	110	171
	KUNGÄLV	126	150	380	794	506	944	1 450
	LERUM	111	117	313	617	424	734	1 158

		ÅLDER och KÖN <i>Age and sex</i>						
		-64		65-		Totalt <i>Total</i>		
Län <i>County</i>	Kommun <i>Municipality</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Totalt <i>Total</i>
	LIDKÖPING	116	133	322	648	438	781	1 219
	LILLA EDET	49	51	155	227	204	278	482
	LYSEKIL	..	..	..	..	..	..	..
	MARIESTAD	79	69	157	349	236	418	654
	MARK	124	175	391	845	515	1 020	1 535
	MELLERUD	34	36	153	258	187	294	481
	MUNKEDAL	22	29	126	214	148	243	391
	MÖLNDAL	258	249	510	1202	768	1 451	2 219
	ORUST	29	34	138	296	167	330	497
	PARTILLE	..	..	..	..	..	..	..
	SKARA	50	61	147	313	197	374	571
	SKÖVDE	133	156	348	709	481	865	1 346
	SOTENÄS	25	20	101	212	126	232	358
	STENUNGSUND	42	49	155	322	197	371	568
	STRÖMSTAD	38	33	134	261	172	294	466
	SVENLJUNGA	..	..	..	..	..	..	..
	TANUM	30	35	158	318	188	353	541
	TIBRO	20	24	47	110	67	134	201
	TIDAHOLM	35	34	90	186	125	220	345
	TJÖRN	41	36	180	313	221	349	570
	TRANEMO	32	30	100	237	132	267	399
	TROLLHÄTTAN	159	213	443	926	602	1 139	1 741
	TÖREBODA	34	43	65	159	99	202	301
	UDDEVALLA	118	133	329	647	447	780	1 227
	ULRICEHAMN	74	111	291	622	365	733	1 098
	VARA	67	52	162	373	229	425	654
	VÅRGÅRDA	30	26	143	84	173	110	283
	VÄNERSBORG	190	138	488	919	678	1 057	1 735
	ÅMÅL	52	46	168	315	220	361	581
	ÖCKERÖ	34	20	96	202	130	222	352

		ÅLDER och KÖN <i>Age and sex</i>						
		-64		65-		Totalt <i>Total</i>		
Län <i>County</i>	Kommun <i>Municipality</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Totalt <i>Total</i>
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>5 349</b>	<b>5 752</b>	<b>14 398</b>	<b>30 595</b>	<b>19 747</b>	<b>36 347</b>	<b>56 094</b>
Värmland	ARVIKA	76	55	141	254	217	309	526
	EDA	26	16	48	99	74	115	189
	FILIPSTAD	29	36	84	199	113	235	348
	FORSHAGA	25	32	78	176	103	208	311
	GRUMS	24	24	73	141	97	165	262
	HAGFORS	30	40	96	169	126	209	335
	HAMMARÖ	40	41	93	196	133	237	370
	KARLSTAD	270	347	925	2 150	1 195	2 497	3 692
	KIL	36	33	75	159	111	192	303
	KRISTINEHAMN	66	81	197	409	263	490	753
	MUNKFORS	6	13	35	82	41	95	136
	STORFORS	13	14	28	70	41	84	125
	SUNNE	26	28	112	183	138	211	349
	SÄFFLE	33	40	112	274	145	314	459
	TORSBY	24	23	88	181	112	204	316
	ÅRJÄNG	32	27	81	156	113	183	296
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>756</b>	<b>850</b>	<b>2 266</b>	<b>4 898</b>	<b>3 022</b>	<b>5 748</b>	<b>8 770</b>
Örebro	ASKERSUND	28	33	91	185	119	218	337
	DEGERFORS	31	31	110	183	141	214	355
	HALLSBERG	39	42	115	259	154	301	455
	HÄLLEFORS	15	39	65	136	80	175	255
	KARLSKOGA	60	89	241	582	301	671	972
	KUMLA	75	83	139	279	214	362	576
	LAXÅ	21	9	50	88	71	97	168
	LEKEBERG	26	24	45	102	71	126	197
	LINDESBERG	64	55	164	371	228	426	654
LJUSNARSBERG	9	21	42	102	51	123	174	

		ÅLDER och KÖN <i>Age and sex</i>						
		-64		65-		Totalt <i>Total</i>		
Län <i>County</i>	Kommun <i>Municipality</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Totalt <i>Total</i>
	NORA	28	42	87	228	115	270	385
	ÖREBRO	477	491	921	2 214	1 398	2 705	4 103
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>873</b>	<b>959</b>	<b>2 070</b>	<b>4 729</b>	<b>2 943</b>	<b>5 688</b>	<b>8 631</b>
<b>Västmanland</b>	ARBOGA	49	54	164	325	213	379	592
	FAGERSTA	29	38	127	314	156	352	508
	HALLSTAHAMMAR	..	..	..	..	..	..	..
	KUNGSÖR	51	53	92	203	143	256	399
	KÖPING	103	109	383	834	486	943	1 429
	NORBERG	15	13	50	88	65	101	166
	SALA	31	38	105	184	136	222	358
	SKINNSKATTEBERG	13	15	97	156	110	171	281
	SURAHAMMAR	..	..	..	..	..	..	..
	VÄSTERÅS	418	449	1 119	2 260	1 537	2 709	4 246
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>793</b>	<b>865</b>	<b>2 359</b>	<b>4 815</b>	<b>3 152</b>	<b>5 680</b>	<b>8 832</b>
<b>Dalarna</b>	AVESTA	57	68	171	429	228	497	725
	BORLÄNGE	122	129	298	682	420	811	1 231
	FALUN	156	160	376	827	532	987	1 519
	GAGNEF	20	27	103	175	123	202	325
	HEDEMORA	53	36	119	254	172	290	462
	LEKSAND	25	24	96	226	121	250	371
	LUDVIKA	66	75	232	483	298	558	856
	MALUNG-SÄLEN	26	29	86	218	112	247	359
	MORA	57	40	155	302	212	342	554
	ORSA	19	16	69	141	88	157	245
	RÄTTVIK	33	38	134	232	167	270	437
	SMEDJEBACKEN	29	26	86	167	115	193	308
	SÄTER	22	18	83	176	105	194	299
	VANSBRO	25	17	83	136	108	153	261

		ÅLDER och KÖN Age and sex						
		-64		65-		Totalt Total		
Län County	Kommun Municipality	Män Men	Kvinnor Women	Män Men	Kvinnor Women	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	ÄLVDALEN	20	13	64	143	84	156	240
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>730</b>	<b>716</b>	<b>2 155</b>	<b>4 591</b>	<b>2 885</b>	<b>5 307</b>	<b>8 192</b>
<b>Gävleborg</b>	BOLLNÄS	39	53	153	329	192	382	574
	GÄVLE	265	343	764	1 707	1 029	2 050	3 079
	HOFORS	23	24	69	148	92	172	264
	HUDIKSVALL	119	121	336	667	455	788	1 243
	LJUSDAL	50	46	168	352	218	398	616
	NORDANSTIG	26	26	71	98	97	124	221
	OCKELBO	9	13	15	51	24	64	88
	OVANÅKER	16	20	38	96	54	116	170
	SANDVIKEN	130	128	355	691	485	819	1 304
	SÖDERHAMN	46	47	149	262	195	309	504
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>723</b>	<b>821</b>	<b>2 118</b>	<b>4 401</b>	<b>2 841</b>	<b>5 222</b>	<b>8 063</b>
<b>Västernorrland</b>	HÄRNÖSAND	109	128	288	678	397	806	1 203
	KRAMFORS	89	84	286	594	375	678	1 053
	SOLLEFTEÅ	88	93	287	624	375	717	1 092
	SUNDSVALL	382	414	1 021	2 090	1 403	2 504	3 907
	TIMRÅ	82	93	247	466	329	559	888
	ÅNGE	29	27	122	297	151	324	475
	ÖRNSKÖLDSVIK	143	186	599	1 345	742	1 531	2 273
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>922</b>	<b>1 025</b>	<b>2 850</b>	<b>6 094</b>	<b>3 772</b>	<b>7 119</b>	<b>10 891</b>
<b>Jämtland</b>	BERG	10	15	52	97	62	112	174
	BRÄCKE	19	15	88	139	107	154	261
	HÄRJEDALEN	27	16	95	229	122	245	367
	KROKOM	25	23	61	123	86	146	232
	RAGUNDA	6	6	78	146	84	152	236
	STRÖMSUND	49	20	161	332	210	352	562

		ÅLDER och KÖN <i>Age and sex</i>						
		-64		65-		Totalt <i>Total</i>		
Län <i>County</i>	Kommun <i>Municipality</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Totalt <i>Total</i>
	ÅRE	15	18	47	99	62	117	179
	ÖSTERSUND	202	168	335	644	537	812	1 349
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>353</b>	<b>281</b>	<b>917</b>	<b>1 809</b>	<b>1 270</b>	<b>2 090</b>	<b>3 360</b>
<b>Västerbotten</b>	BJURHOLM	2	3	30	62	32	65	97
	DOROTEA	..	..	..	..	..	..	..
	LYCKSELE	45	56	162	367	207	423	630
	MALÅ	7	7	24	65	31	72	103
	NORDMALING	22	25	104	170	126	195	321
	NORSJÖ	16	12	38	107	54	119	173
	ROBERTSFORS	20	34	99	219	119	253	372
	SKELLEFTEÅ	470	509	803	1 652	1 273	2 161	3 434
	SORSELE	7	9	42	75	49	84	133
	STORUMAN	15	16	65	144	80	160	240
	UMEÅ	508	609	904	2 068	1 412	2 677	4 089
	VILHELMINA	12	10	114	234	126	244	370
	VINDELN	12	16	85	165	97	181	278
	VÄNNÄS	40	36	112	215	152	251	403
	ÅSELE	12	9	46	84	58	93	151
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>1 194</b>	<b>1 370</b>	<b>2 685</b>	<b>5 727</b>	<b>3 879</b>	<b>7 097</b>	<b>10 976</b>
<b>Norrbotten</b>	ARJEPLOG	8	4	37	78	45	82	127
	ARVIDSJAUR	16	11	64	102	80	113	193
	BODEN	96	75	205	449	301	524	825
	GÄLLIVARE	49	47	177	345	226	392	618
	HAPARANDA	36	45	145	277	181	322	503
	JOKKMOKK	10	14	43	103	53	117	170
	KALIX	57	72	225	428	282	500	782
	KIRUNA	88	78	207	486	295	564	859
	LULEÅ	460	531	924	1 949	1 384	2 480	3 864

		ÅLDER och KÖN <i>Age and sex</i>						
		-64		65-		Totalt <i>Total</i>		
Län <i>County</i>	Kommun <i>Municipality</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Totalt <i>Total</i>
	PAJALA	23	18	67	125	90	143	233
	PITEÅ	173	156	426	940	599	1 096	1 695
	ÄLVSBYN	18	21	97	186	115	207	322
	ÖVERKALIX	17	12	67	141	84	153	237
	ÖVERTORNEÅ	17	16	56	99	73	115	188
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>1 068</b>	<b>1 100</b>	<b>2 740</b>	<b>5 708</b>	<b>3 808</b>	<b>6 808</b>	<b>10 616</b>
<b>Riket totalt</b> <i>Country total</i>		<b>31 783</b>	<b>33 710</b>	<b>82 748</b>	<b>169 355</b>	<b>114 530</b>	<b>203 065</b>	<b>317 595</b>



Tabell 3a

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2015. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1 000 av befolkningen den 31 december 2015. Efter län, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2015. Number of persons with transport service permits per 1 000 of the population, on 31 December 2015. By county, age and sex.

		ÅLDER och KÖN Age and sex												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		Total Total		
Län County	Totalt antal tillstånd Total number of permits	Män Men	Kvinnor Women	Män Men	Kvinnor Women	Män Men	Kvinnor Women	Män Men	Kvinnor Women	Män Men	Kvinnor Women	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
Stockholm	69 628	5	4	7	6	15	20	57	74	319	432	24	39	31
Uppsala	12 303	2	2	7	6	15	18	54	76	325	461	26	44	35
Södermanland	8 747	2	2	7	6	11	14	52	41	219	357	24	38	31
Östergötland	17 095	5	4	7	8	14	17	48	71	297	453	27	50	39
Jönköping	12 168	1	1	7	7	13	15	40	57	277	410	25	46	35
Kronoberg	6 672	3	2	7	9	15	19	40	59	229	382	24	46	35
Kalmar	5 620	3	1	7	7	11	10	28	36	142	218	18	29	24
Gotland	2 029	3	1	11	9	13	18	41	53	209	364	25	45	35
Blekinge	5 334	0	1	6	9	11	14	43	52	230	370	24	45	34
Skåne	34 439	3	2	7	6	12	13	37	48	201	310	20	33	27
Halland	9 135	3	2	7	7	11	12	35	45	210	341	21	37	29
Västra Götaland	56 094	3	2	7	7	14	18	47	67	263	417	24	44	34
Värmland	8 770	2	1	6	7	12	16	38	54	191	315	22	42	32
Örebro	8 631	5	4	7	8	11	14	33	46	210	359	20	39	30
Västmanland	8 832	2	2	7	8	13	15	42	57	240	376	24	43	34
Dalarna	8 192	3	2	6	6	11	11	32	43	186	316	20	38	29
Gävleborg	8 063	2	2	5	6	12	15	36	51	178	290	20	37	29
Västernorrland	10 891	3	4	9	9	16	20	51	77	287	462	31	59	45
Jämtland	3 360	2	1	6	6	12	9	34	42	167	275	20	33	26
Västerbotten	10 976	5	4	9	11	19	25	58	88	257	425	29	54	42
Norrbottnen	10 616	4	2	9	11	18	21	52	77	258	431	30	56	42
Riket totalt Country total	317 595	3	2	7	7	14	17	45	61	248	381	23	41	32

**Tabell 3b**

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2015. Antal personer med färdtjänst- tillstånd per 1 000 av befolkningen den 31 december 2015. Efter kommun, ålder och kön.

*Number of persons with transport service permits on 31 December 2015. Number of persons with transport service permits per 1 000 of the population, on 31 December 2015. By municipality, age, and sex.*

			ÅLDER och KÖN <i>Age and sex</i>						
			-64		65-		Totalt <i>Total</i>		
Län <i>County</i>	Kommun <i>Municipality</i>	Totalt antal tillstånd <i>Total number of permits</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Totalt <i>Total</i>
Stockholm	BOTKYRKA	2 769	11	13	113	174	24	38	31
	DANDERYD	977	5	5	90	160	20	40	30
	EKERÖ	760	8	8	100	149	23	33	28
	HANINGE	2 632	10	13	110	165	25	39	32
	HUDDINGE	3 046	9	10	116	183	22	36	29
	JÄRFÄLLA	2 405	9	12	104	168	25	43	34
	LIDINGÖ	1 739	6	8	114	188	26	49	38
	NACKA	2 712	6	8	105	162	21	35	28
	NORRTÄLJE	2 384	11	11	91	152	32	50	41
	NYKVARN	207	7	7	74	100	18	23	21
	NYNÄSHAMN	1 186	14	19	113	161	35	52	43
	SALEM	559	9	11	120	168	27	41	34
	SIGTUNA	1 202	9	9	99	147	22	32	27
	SOLLENTUNA	2 149	8	9	106	179	23	39	31
	SOLNA	2 346	7	7	115	186	22	41	31
	STOCKHOLM	28 543	8	9	120	193	22	40	31
	SUNDBYBERG	1 333	8	8	132	202	22	37	30
	SÖDERTÄLJE	3 286	13	14	114	172	28	43	35
	TYRESÖ	1 408	8	10	116	155	25	37	31
	TÄBY	2 127	6	7	105	154	24	39	31
	UPPLANDS-BRO	829	8	12	109	173	24	41	32
UPPLANDS VÄSBY	1 284	10	10	98	149	24	37	30	
VALLENTUNA	860	9	9	102	137	23	31	27	

			ÅLDER och KÖN <i>Age and sex</i>						
			-64		65-		Totalt <i>Total</i>		
Län <i>County</i>	Kommun <i>Municipality</i>	Totalt antal tillstånd <i>Total number of permits</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Totalt <i>Total</i>
	VAXHOLM	321	7	6	100	134	24	32	28
	VÄRMDÖ	1 167	9	8	96	159	24	34	29
	ÖSTERÅKER	1 397	9	11	108	159	27	40	34
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>69 628</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>112</b>	<b>176</b>	<b>24</b>	<b>39</b>	<b>31</b>
<b>Uppsala</b>	ENKÖPING	1 362	8	7	95	150	26	40	33
	HEBY	412	8	7	73	130	23	38	30
	HÅBO	..	..	..	..	..	..	..	..
	KNIVSTA	..	..	..	..	..	..	..	..
	TIERP	938	11	13	104	196	33	59	46
	UPPSALA	..	..	..	..	..	..	..	..
	ÄLVKARLEBY	409	7	11	108	200	30	59	44
	ÖSTHAMMAR	715	8	10	69	135	23	44	33
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>12 303</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>111</b>	<b>184</b>	<b>26</b>	<b>44</b>	<b>35</b>
<b>Södermanland</b>	ESKILSTUNA	2 991	7	8	87	139	22	37	29
	FLEN	548	6	8	84	124	26	41	34
	GNESTA	304	7	5	82	124	24	34	29
	KATRINEHOLM	918	5	7	78	117	21	34	28
	NYKÖPING	2 030	8	9	103	152	30	46	38
	OXELÖSUND	438	8	7	89	136	29	47	38
	STRÄNGNÄS	621	3	4	54	81	14	22	18
	TROSA	509	9	10	121	169	36	49	43
	VINGÅKER	388	6	10	103	180	30	57	43
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>8 747</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>87</b>	<b>133</b>	<b>24</b>	<b>38</b>	<b>31</b>
<b>Östergötland</b>	BOXHOLM	194	4	6	90	165	26	47	36
	FINSPÅNG	816	8	10	97	155	29	48	39
	KINDA	..	..	..	..	..	..	..	..

			ÅLDER och KÖN <i>Age and sex</i>						
			-64		65-		Totalt <i>Total</i>		
Län <i>County</i>	Kommun <i>Municipality</i>	Totalt antal tillstånd <i>Total number of permits</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Totalt <i>Total</i>
	LINKÖPING	5 924	9	9	126	217	27	51	39
	MJÖLBY	1 204	10	9	108	221	30	61	45
	MOTALA	1 658	8	11	97	172	27	51	39
	NORRKÖPING	4 538	9	9	93	167	23	43	33
	SÖDERKÖPING	470	6	12	72	142	21	45	33
	VADSTENA	412	6	11	110	195	37	74	56
	VALDEMARSVIK	437	11	11	102	209	39	76	57
	YDRE	127	1	6	68	156	20	51	35
	ÅTVIDABERG	762	12	16	154	275	46	87	66
	ÖDESHÖG	187	6	1	69	169	23	49	36
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>17 095</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>105</b>	<b>189</b>	<b>27</b>	<b>50</b>	<b>39</b>
<b>Jönköping</b>	ANEBY	224	7	10	77	168	22	48	35
	EKSJÖ	659	8	10	89	166	26	53	39
	GISLAVED	842	7	7	84	142	21	37	29
	GNOSJÖ	180	5	4	50	103	13	25	19
	HABO	205	1	3	72	112	14	23	18
	JÖNKÖPING	5 497	8	9	127	217	28	54	41
	MULLSJÖ	257	7	12	83	158	24	48	36
	NÄSSJÖ	887	9	9	74	126	22	37	29
	SÄVSJÖ	395	7	7	96	153	26	45	35
	TRANÅS	736	5	7	99	178	27	53	40
	VAGGERYD	362	5	8	69	141	17	37	27
	VETLANDA	892	7	9	83	145	23	44	33
	VÄRNAMO	1 032	9	6	84	145	23	39	31
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>12 168</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>97</b>	<b>172</b>	<b>25</b>	<b>46</b>	<b>35</b>
<b>Kronoberg</b>	ALVESTA	694	9	10	81	171	24	48	36
	LESSEBO	275	5	13	63	155	18	49	33

			ÅLDER och KÖN <i>Age and sex</i>						
			-64		65-		Totalt <i>Total</i>		
Län <i>County</i>	Kommun <i>Municipality</i>	Totalt antal tillstånd <i>Total number of permits</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Totalt <i>Total</i>
	LJUNGBY	900	8	8	77	144	23	42	33
	MARKARYD	328	8	7	74	139	24	44	34
	TINGSRYD	615	14	15	86	192	33	68	50
	UPPVIDINGE	377	6	10	90	181	26	56	41
	VÄXJÖ	2 714	9	10	85	155	22	40	31
	ÄLMHULT	769	6	11	131	242	32	64	48
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>6 672</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>86</b>	<b>166</b>	<b>24</b>	<b>46</b>	<b>35</b>
<b>Kalmar</b>	BORGHOLM	325	11	7	58	85	26	35	30
	EMMABODA	243	8	6	65	93	22	31	27
	HULTSFRED	367	8	10	53	92	19	34	27
	HÖGSBY	213	9	9	82	144	27	47	37
	KALMAR	1 442	8	6	62	99	18	26	22
	MÖNSTERÅS	322	5	7	53	101	17	33	25
	MÖRBYLÅNGA	393	8	8	49	109	18	35	27
	NYBRO	401	7	6	46	74	16	25	20
	OSKARSHAMN	526	6	6	42	82	14	26	20
	TORSÅS	201	5	7	62	112	20	38	29
	VIMMERBY	290	5	5	45	71	15	23	19
	VÄSTERVIK	897	7	7	55	86	19	31	25
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>5 620</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>54</b>	<b>92</b>	<b>18</b>	<b>29</b>	<b>24</b>
<b>Gotland</b>	GOTLAND	2 029	10	10	76	144	25	45	35
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>2 029</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>76</b>	<b>144</b>	<b>25</b>	<b>45</b>	<b>35</b>
<b>Blekinge</b>	KARLSHAMN	1 105	6	7	86	146	25	45	35
	KARLSKRONA	2 052	5	7	88	151	21	42	32
	OLOFSTRÖM	568	9	18	100	151	32	56	43
	RONNEBY	981	5	7	86	146	25	45	34

			ÅLDER och KÖN <i>Age and sex</i>						
			-64		65-		Totalt <i>Total</i>		
Län <i>County</i>	Kommun <i>Municipality</i>	Totalt antal tillstånd <i>Total number of permits</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Totalt <i>Total</i>
	SÖLVESBORG	628	8	11	82	145	26	47	37
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>5 334</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>88</b>	<b>148</b>	<b>24</b>	<b>45</b>	<b>34</b>
<b>Skåne</b>	BJUV	390	9	9	76	117	21	31	26
	BROMÖLLA	445	9	9	78	158	25	47	36
	BURLÖV	538	6	7	93	180	20	42	31
	BÅSTAD	390	4	5	55	99	19	35	27
	ESLÖV	1 020	10	10	86	154	23	40	32
	HELSINGBORG	3 218	6	6	69	118	17	30	24
	HÄSSLEHOLM	1 736	11	10	80	136	27	42	34
	HÖGANÄS	848	6	7	83	131	25	41	33
	HÖRBY	456	7	8	76	138	22	39	30
	HÖÖR	464	9	6	79	143	23	36	29
	KLIPPAN	..	..	..	..	..	..	..	..
	KRISTIANSTAD	2 924	11	11	87	154	27	44	36
	KÄVLINGE	879	5	7	93	160	21	38	29
	LANDSKRONA	1 011	6	5	64	111	17	29	23
	LOMMA	435	4	4	50	92	13	25	19
	LUND	2 908	7	7	84	145	18	32	25
	MALMÖ	6 150	6	6	62	109	14	24	19
	OSBY	498	11	7	80	165	27	50	39
	PERSTORP	195	8	6	62	128	19	36	27
	SIMRISHAMN	888	13	12	84	146	35	58	47
	SJÖBO	501	8	7	73	114	22	32	27
	SKURUP	421	6	8	77	135	20	35	28
	STAFFANSTORP	569	5	7	66	133	16	33	25
	SVALÖV	278	6	4	62	106	17	25	21
	SVEDALA	631	6	7	84	193	20	42	31
	TOMELILLA	430	9	9	91	118	29	37	33

			ÅLDER och KÖN <i>Age and sex</i>						
			-64		65-		Totalt <i>Total</i>		
Län <i>County</i>	Kommun <i>Municipality</i>	Totalt antal tillstånd <i>Total number of permits</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Totalt <i>Total</i>
	TRELLEBORG	1 959	11	12	117	207	33	58	45
	VELLINGE	..	..	..	..	..	..	..	..
	YSTAD	787	9	7	65	91	23	31	27
	ÅSTORP	266	7	5	55	79	15	20	18
	ÄNGELHOLM	809	6	6	56	69	17	23	20
	ÖRKELLJUNGA	275	7	7	66	114	21	36	28
	ÖSTRA GÖINGE	453	10	7	93	128	28	37	32
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>34 439</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>74</b>	<b>128</b>	<b>20</b>	<b>33</b>	<b>27</b>
<b>Halland</b>	FALKENBERG	1 191	7	7	70	114	21	35	28
	HALMSTAD	3 093	8	7	83	158	22	42	32
	HYLTE	249	5	6	50	123	14	34	24
	KUNGSBACKA	2 316	..	..	..	..	..	..	29
	LAHOLM	757	9	9	68	129	23	40	32
	VARBERG	1 529	6	7	68	103	19	31	25
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>9 135</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>75</b>	<b>135</b>	<b>21</b>	<b>37</b>	<b>29</b>
<b>Västra Götaland</b>	ALE	658	5	7	67	127	16	30	23
	ALINGSÅS	1 251	8	9	79	144	23	41	32
	BENGTSFORS	474	8	8	101	195	34	66	49
	BOLLEBYGD	195	5	7	55	114	15	30	22
	BORÅS	4 422	10	11	110	210	27	54	41
	DALS-ED	155	11	9	63	125	24	42	32
	ESSUNGA	194	7	12	66	153	22	48	35
	FALKÖPING	1 594	13	11	126	223	36	63	49
	FÄRGELANDA	307	10	11	104	203	33	62	47
	GRÄSTORP	240	13	13	107	160	35	51	43
	GULLSPÅNG	228	6	12	80	166	28	60	44
	GÖTEBORG	18 971	8	9	119	217	24	46	35

			ÅLDER och KÖN <i>Age and sex</i>						
			-64		65-		Totalt <i>Total</i>		
Län <i>County</i>	Kommun <i>Municipality</i>	Totalt antal tillstånd <i>Total number of permits</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Totalt <i>Total</i>
	GÖTENE	319	4	6	60	109	17	32	24
	HERRLJUNGA	348	8	7	92	175	27	48	37
	HJO	211	5	7	54	89	17	30	24
	HÄRRYDA	946	6	7	90	160	19	33	26
	KARLSBORG	171	7	9	45	85	18	33	25
	KUNGÄLV	1 450	7	9	93	164	24	44	34
	LERUM	1 158	7	7	91	159	21	37	29
	LIDKÖPING	1 219	8	9	79	136	23	40	31
	LILLA EDET	482	9	10	113	171	30	44	37
	LYSEKIL	..	..	..	..	..	..	..	..
	MARIESTAD	654	9	8	53	104	20	35	27
	MARK	1 535	9	14	107	207	30	60	45
	MELLERUD	481	10	12	122	199	40	67	53
	MUNKEDAL	391	5	8	99	163	28	49	38
	MÖLNDAL	2 219	10	10	108	207	24	46	35
	ORUST	497	5	6	63	139	22	45	33
	PARTILLE	..	..	..	..	..	..	..	..
	SKARA	571	7	9	78	139	21	40	30
	SKÖVDE	1 346	6	8	73	124	18	33	25
	SOTENÄS	358	8	7	74	140	28	52	40
	STENUNGSUND	568	4	5	66	121	15	29	22
	STRÖMSTAD	466	7	7	97	172	27	47	36
	SVENLJUNGA	..	..	..	..	..	..	..	..
	TANUM	541	7	8	92	182	30	58	44
	TIBRO	201	5	6	37	76	12	25	18
	TIDAHOLM	345	7	7	65	117	20	35	27
	TJÖRN	570	7	7	89	159	28	47	37
	TRANEMO	399	7	7	73	161	22	47	34
	TROLLHÄTTAN	1 741	7	9	88	156	21	40	31



			ÅLDER och KÖN <i>Age and sex</i>						
			-64		65-		Totalt <i>Total</i>		
Län <i>County</i>	Kommun <i>Municipality</i>	Totalt antal tillstånd <i>Total number of permits</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Totalt <i>Total</i>
	TÖREBODA	301	9	13	57	135	21	45	33
	UDDEVALLA	1 227	5	6	63	102	17	29	23
	ULRICEHAMN	1 098	8	13	111	211	31	64	47
	VARA	654	11	9	89	193	29	56	42
	VÅRGÅRDA	283	7	6	126	71	31	20	25
	VÄNERSBORG	1 735	13	10	121	198	35	56	46
	ÅMÅL	581	11	10	111	175	35	58	47
	ÖCKERÖ	352	7	4	66	128	20	35	28
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>56 094</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>96</b>	<b>175</b>	<b>24</b>	<b>44</b>	<b>34</b>
<b>Värmland</b>	ARVIKA	526	8	6	47	71	17	24	20
	EDA	189	8	5	48	87	17	28	22
	FILIPSTAD	348	7	10	60	126	21	45	33
	FORSHAGA	311	6	8	62	125	18	37	27
	GRUMS	262	7	7	65	115	22	37	29
	HAGFORS	335	7	10	59	90	21	36	28
	HAMMARÖ	370	6	7	66	127	17	31	24
	KARLSTAD	3 692	8	10	115	210	27	55	42
	KIL	303	8	7	56	109	19	32	26
	KRISTINEHAMN	753	7	9	67	121	22	41	31
	MUNKFORS	136	4	11	72	137	22	52	37
	STORFORS	125	8	10	52	125	19	43	31
	SUNNE	349	5	6	74	107	21	33	27
	SÄFFLE	459	6	7	56	122	19	41	30
	TORSBY	316	5	6	55	99	18	35	26
	ÅRJÄNG	296	8	8	70	124	23	38	30
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>8 770</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>74</b>	<b>137</b>	<b>22</b>	<b>42</b>	<b>32</b>
<b>Örebro</b>	ASKERSUND	337	7	9	60	113	21	40	30

			ÅLDER och KÖN <i>Age and sex</i>						
			-64		65-		Totalt <i>Total</i>		
Län <i>County</i>	Kommun <i>Municipality</i>	Totalt antal tillstånd <i>Total number of permits</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Totalt <i>Total</i>
	DEGERFORS	355	9	9	88	136	29	46	37
	HALLSBERG	455	6	7	67	138	20	40	30
	HÄLLEFORS	255	6	17	65	127	22	51	37
	KARLSKOGA	972	5	8	70	142	20	44	32
	KUMLA	576	9	10	72	123	20	34	27
	LAXÅ	168	10	5	65	102	24	35	30
	LEKEBERG	197	9	9	56	123	18	35	27
	LINDESBERG	654	7	6	60	123	19	37	28
	LJUSNARSBERG	174	5	13	60	143	20	53	35
	NORA	385	7	11	66	154	22	51	37
	ÖREBRO	4 103	8	8	78	151	20	37	29
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>8 631</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>71</b>	<b>139</b>	<b>20</b>	<b>39</b>	<b>30</b>
<b>Västmanland</b>	ARBOGA	592	9	11	98	172	31	56	43
	FAGERSTA	508	5	8	88	181	23	54	38
	HALLSTAHAMMAR	..	..	..	..	..	..	..	..
	KUNGSÖR	399	16	17	91	193	34	63	48
	KÖPING	1 429	10	12	137	252	38	74	56
	NORBERG	166	7	6	67	116	22	36	29
	SALA	358	4	5	41	65	12	20	16
	SKINNSKATTEBERG	281	8	10	149	243	48	79	63
	SURAHAMMAR	..	..	..	..	..	..	..	..
	VÄSTERÅS	4 246	7	8	85	142	21	37	29
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>8 832</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>87</b>	<b>153</b>	<b>24</b>	<b>43</b>	<b>34</b>
<b>Dalarna</b>	AVESTA	725	7	8	65	143	20	45	32
	BORLÄNGE	1 231	6	7	63	123	16	32	24
	FALUN	1 519	7	7	66	123	19	34	27
	GAGNEF	325	5	7	86	140	24	41	32

			ÅLDER och KÖN <i>Age and sex</i>						
			-64		65-		Totalt <i>Total</i>		
Län <i>County</i>	Kommun <i>Municipality</i>	Totalt antal tillstånd <i>Total number of permits</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Totalt <i>Total</i>
	HEDEMORA	462	9	7	65	124	23	38	30
	LEKSAND	371	4	4	47	100	16	33	24
	LUDVIKA	856	6	8	76	136	23	43	33
	MALUNG-SÄLEN	359	7	8	68	156	22	51	36
	MORA	554	8	6	62	111	21	34	28
	ORSA	245	7	7	80	144	25	47	36
	RÄTTVIK	437	9	11	80	125	31	50	41
	SMEDJEBACKEN	308	7	7	59	111	21	37	29
	SÄTER	299	5	5	64	127	19	36	27
	VANSBRO	261	10	7	96	140	32	47	39
	ÄLVDALEN	240	8	5	65	141	23	46	34
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>8 192</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>67</b>	<b>127</b>	<b>20</b>	<b>38</b>	<b>29</b>
<b>Gävleborg</b>	BOLLNÄS	574	4	6	49	89	14	29	22
	GÄVLE	3 079	7	9	83	155	21	41	31
	HOFORS	264	6	7	59	113	19	38	28
	HUDIKSVALL	1 243	8	9	78	134	25	43	34
	LJUSDAL	616	7	7	70	131	23	42	32
	NORDANSTIG	221	7	8	57	76	20	27	23
	OCKELBO	88	4	6	20	64	8	23	15
	OVANÅKER	170	4	5	25	59	9	21	15
	SANDVIKEN	1 304	9	9	81	142	25	43	34
	SÖDERHAMN	504	5	5	46	71	15	24	20
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>8 063</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>67</b>	<b>123</b>	<b>20</b>	<b>37</b>	<b>29</b>
<b>Västernorrland</b>	HÄRNÖSAND	1 203	12	14	96	197	32	64	48
	KRAMFORS	1 053	13	14	109	214	40	75	57
	SOLLEFTEÅ	1 092	12	14	112	214	38	73	55
	SUNDSVALL	3 907	10	11	105	183	29	51	40

			ÅLDER och KÖN <i>Age and sex</i>						
			-64		65-		Totalt <i>Total</i>		
Län <i>County</i>	Kommun <i>Municipality</i>	Totalt antal tillstånd <i>Total number of permits</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Totalt <i>Total</i>
	TIMRÅ	888	11	14	123	215	36	63	49
	ÅNGE	475	8	8	96	219	31	71	50
	ÖRNSKÖLDSVIK	2 273	7	9	96	184	27	56	41
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>10 891</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>104</b>	<b>194</b>	<b>31</b>	<b>59</b>	<b>45</b>
<b>Jämtland</b>	BERG	174	4	6	51	94	17	33	25
	BRÄCKE	261	8	7	95	151	32	50	40
	HÄRJEDALEN	367	7	5	65	149	23	50	36
	KROKOM	232	4	4	38	79	11	20	16
	RAGUNDA	236	3	3	98	178	30	58	44
	STRÖMSUND	562	11	5	95	187	34	62	48
	ÅRE	179	3	4	47	100	11	23	17
	ÖSTERSUND	1 349	8	7	59	89	18	26	22
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>3 360</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>65</b>	<b>114</b>	<b>20</b>	<b>33</b>	<b>26</b>
<b>Västerbotten</b>	BJURHOLM	97	2	4	87	152	25	55	40
	DOROTEA	..	..	..	..	..	..	..	..
	LYCKSELE	630	10	13	114	222	34	70	52
	MALÅ	103	6	6	64	146	20	47	33
	NORDMALING	321	8	10	106	176	35	57	45
	NORSJÖ	173	10	8	71	185	25	59	41
	ROBERTSFORS	372	8	14	118	250	34	77	55
	SKELLEFTEÅ	3 434	16	19	103	183	35	61	48
	SORSELE	133	7	11	120	210	36	71	52
	STORUMAN	240	7	8	78	159	27	54	40
	UMEÅ	4 089	10	12	99	188	23	45	34
	VILHELMINA	370	5	4	135	263	36	73	54
	VINDELN	278	6	9	114	209	36	68	52
	VÄNNÄS	403	11	11	127	218	35	59	47
	ÅSELE	151	12	10	106	185	40	68	53

			ÅLDER och KÖN <i>Age and sex</i>						
			-64		65-		Totalt <i>Total</i>		
Län <i>County</i>	Kommun <i>Municipality</i>	Totalt antal tillstånd <i>Total number of permits</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Totalt <i>Total</i>
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>10 976</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>104</b>	<b>192</b>	<b>29</b>	<b>54</b>	<b>42</b>
<b>Norrbotten</b>	ARJEPLOG	127	7	4	93	192	30	60	44
	ARVIDSJAUR	193	6	5	78	107	24	35	30
	BODEN	825	9	7	67	122	21	38	30
	GÄLLIVARE	618	7	7	80	149	24	45	34
	HAPARANDA	503	10	13	115	198	36	67	51
	JOKKMOKK	170	5	8	63	143	20	47	33
	KALIX	782	9	13	102	178	34	63	48
	KIRUNA	859	9	9	89	189	24	51	37
	LULEÅ	3 864	15	18	131	233	36	66	51
	PAJALA	233	10	9	64	123	28	48	37
	PITEÅ	1 695	11	10	96	182	29	53	41
	ÄLVSBYN	322	6	7	97	163	27	52	39
	ÖVERKALIX	237	14	11	121	244	47	94	70
	ÖVERTORNEÅ	188	10	11	76	140	30	53	40
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>10 616</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>99</b>	<b>182</b>	<b>30</b>	<b>56</b>	<b>42</b>
<b>Riket totalt</b> <i>Country total</i>		<b>317 595</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>90</b>	<b>158</b>	<b>23</b>	<b>41</b>	<b>32</b>

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2015. Antal enkelresor per person med färdtjänstillstånd under 2015.

Andel (%) av de med färdtjänstillstånd som nyttjade färdtjänst under 2015. Efter kommun och kön.

*Number of one-way trips during 2015. Number of one-way trips per person with transport service permit during 2015. Percentage of persons with transport service permits who used transport service, during 2015. By municipality and sex.*

Län County	Kommun Municipality	Antal enkelresor med färdtjänst Number of one-way trips with transport service			Antal enkelresor per person med färdtjänstillstånd Number of one-way trips per person with transport service permit			Andel (%) av de med färdtjänstillstånd som har nyttjat färdtjänsten Percentage (%) of persons with permits who used transport service		
		Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
Stockholm	BOTKYRKA	60 507	89 119	149 626	55	54	54	92	89	90
	DANDERYD	12 169	24 178	36 347	38	37	37	93	87	89
	EKERÖ	12 241	16 935	29 176	39	38	38	84	85	85
	HANINGE	53 141	80 900	134 041	51	51	51	89	88	88
	HUDDINGE	66 446	86 099	152 545	57	46	50	89	90	90
	JÄRFÄLLA	36 920	70 156	107 076	42	46	45	89	90	89
	LIDINGÖ	22 233	47 830	70 063	38	41	40	92	86	88
	NACKA	47 760	77 471	125 231	47	45	46	88	88	88
	NORRTÄLJE	37 882	48 497	86 379	41	33	36	81	80	80
	NYKVARN	3 794	4 542	8 336	41	40	40	100	96	98
	NYNÄSHAMN	23 181	38 361	61 542	48	54	52	87	93	91
	SALEM	10 646	15 891	26 537	48	47	47	91	94	93
	SIGTUNA	22 237	35 810	58 047	46	50	48	87	88	88
	SOLLENTUNA	41 997	55 315	97 312	54	41	45	89	87	88
	SOLNA	42 877	63 936	106 813	53	42	46	90	89	89
	STOCKHOLM	488 661	803 080	1 291 741	48	44	45	89	88	89
	SUNDBYBERG	22 887	35 715	58 602	45	43	44	86	89	88
	SÖDERTÄLJE	66 670	95 511	162 181	51	48	49	79	84	82
	TYRESÖ	20 888	42 258	63 146	37	50	45	86	90	88
TÄBY	30 143	52 720	82 863	37	40	39	85	83	84	
UPPLANDS-BRO	14 992	24 902	39 894	49	47	48	88	86	87	
UPPLANDS VÄSBY	18 661	37 900	56 561	37	49	44	86	87	87	
VALLENTUNA	17 846	21 005	38 851	49	43	45	85	87	86	

Län County	Kommun Municipality	Antal enkelresor med färdtjänst Number of one-way trips with transport service			Antal enkelresor per person med färdtjänstillstånd Number of one-way trips per person with transport service permit			Andel (%) av de med färdtjänstillstånd som har nyttjat färdtjänsten Percentage (%) of persons with permits who used transport service		
		Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	VAXHOLM	5 099	5 448	10 547	37	29	33	85	81	82
	VÄRMDÖ	26 609	28 045	54 654	55	41	47	90	87	88
	ÖSTERÅKER	20 655	41 262	61 917	37	50	44	85	89	87
	<b>Länet totalt</b> County total	<b>1 227 142</b>	<b>1 942 886</b>	<b>3 170 028</b>	<b>47</b>	<b>44</b>	<b>46</b>	<b>88</b>	<b>88</b>	<b>88</b>
<b>Uppsala</b>	ENKÖPING	14 258	18 215	32 473	27	22	24	66	69	68
	HEBY	3 439	2 556	5 995	21	10	15	63	64	64
	HÅBO	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	KNIVSTA	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	TIERP	6 899	12 270	19 169	20	20	20	51	55	53
	UPPSALA	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	ÄLVKARLEBY	3 878	7 957	11 835	27	30	29	65	79	74
	ÖSTHAMMAR	3 353	5 967	9 320	13	13	13	61	62	62
	<b>Länet totalt</b> County total	<b>142 479</b>	<b>246 755</b>	<b>389 234</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>64</b>	<b>66</b>	<b>65</b>
<b>Södermanland</b>	ESKILSTUNA	21 913	38 213	60 126	20	20	20	56	64	61
	FLEN	5 944	8 376	14 320	27	26	26	64	69	67
	GNESTA	104	165	269	1	1	1	83	92	88
	KATRINEHOLM	7 111	12 756	19 867	20	22	22	61	71	68
	NYKÖPING	12 124	19 981	32 105	15	16	16	54	60	57
	OXELÖSUND	2 256	5 772	8 028	13	22	18	56	64	61
	STRÄNGNÄS	6 615	10 794	17 409	28	28	28	94	95	94
	TROSA	6 061	8 560	14 621	29	29	29	54	74	66
	VINGÅKER	1 578	2 875	4 453	11	12	11	69	54	60
	<b>Länet totalt</b> County total	<b>63 706</b>	<b>107 492</b>	<b>171 198</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>61</b>	<b>67</b>	<b>65</b>
<b>Östergötland</b>	BOXHOLM	292	1 219	1 511	4	10	8	27	45	39
	FINSPÅNG	11 035	15 534	26 569	35	31	33	46	51	49
	KINDA	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Län County	Kommun Municipality	Antal enkelresor med färdtjänst Number of one-way trips with transport service			Antal enkelresor per person med färdtjänstillstånd Number of one-way trips per person with transport service permit			Andel (%) av de med färdtjänstillstånd som har nyttjat färdtjänsten Percentage (%) of persons with permits who used transport service		
		Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	LINKÖPING	102 422	159 893	262 315	49	42	44	84	85	84
	MJÖLBY	25 977	34 460	60 437	64	43	50	76	74	75
	MOTALA	28 578	50 945	79 523	49	47	48	79	81	81
	NORRKÖPING	80 377	150 591	230 968	51	51	51	77	73	74
	SÖDERKÖPING	1 267	4 254	5 521	8	13	12	42	57	52
	VADSTENA	3 234	7 343	10 577	24	26	26	75	74	74
	VALDEMARSVIK	5 800	12 500	18 300	38	44	42	36	39	38
	YDRE	139	806	945	4	9	7	54	56	55
	ÅTVIDABERG	13 427	17 732	31 159	50	36	41	75	81	79
	ÖDESHÖG	4 002	2 785	6 787	67	22	36	62	67	65
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>282 163</b>	<b>465 366</b>	<b>747 529</b>	<b>47</b>	<b>42</b>	<b>44</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>75</b>
<b>Jönköping</b>	ANEBY	..	..	3 369	..	..	15	49	59	56
	EKSJÖ	..	..	10 019	..	..	15	61	54	56
	GISLAVED	..	..	9 980	..	..	12	56	58	57
	GNOSJÖ	..	..	3 855	..	..	21	68	77	73
	HABO	..	..	3 117	..	..	15	56	72	66
	JÖNKÖPING	..	..	150 920	..	..	27	68	72	71
	MULLSJÖ	..	..	3 584	..	..	14	42	44	44
	NÄSSJÖ	..	..	15 401	..	..	17	59	63	61
	SÄVSJÖ	..	..	6 139	..	..	16	50	54	52
	TRANÅS	..	..	11 344	..	..	15	59	58	58
	VAGGERYD	..	..	4 492	..	..	12	66	61	62
	VETLANDA	..	..	15 589	..	..	17	63	71	68
	VÄRNAMO	..	..	15 878	..	..	15	65	57	60
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>102 391</b>	<b>151 296</b>	<b>253 687</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>63</b>	<b>66</b>	<b>65</b>
<b>Kronoberg</b>	ALVESTA	6 150	8 106	14 256	26	18	21	62	56	58
	LESSEBO	665	2 910	3 575	9	15	13	50	58	56



Län County	Kommun Municipality	Antal enkelresor med färdtjänst Number of one-way trips with transport service			Antal enkelresor per person med färdtjänstillstånd Number of one-way trips per person with transport service permit			Andel (%) av de med färdtjänstillstånd som har nyttjat färdtjänsten Percentage (%) of persons with permits who used transport service		
		Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	LJUNGBY	14 987	12 761	27 748	46	22	31	68	62	64
	MARKARYD	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	TINGSRYD	2 942	5 100	8 042	14	12	13	58	60	59
	UPPVIDINGE	3 753	4 641	8 394	30	18	22	43	55	51
	VÄXJÖ	29 133	37 633	66 766	30	22	25	62	61	61
	ÄLMHULT	3 109	4 834	7 943	12	9	10	44	40	41
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>64 072</b>	<b>80 393</b>	<b>144 465</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>59</b>	<b>58</b>	<b>58</b>
<b>Kalmar</b>	BORGHOLM	4 872	4 821	9 693	35	26	30	85	84	84
	EMMABODA	6 694	6 178	12 872	64	44	53	85	89	87
	HULTSFRED	10 872	10 163	21 035	79	44	57	80	77	78
	HÖGSBY	4 701	4 002	8 703	59	30	41	89	74	80
	KALMAR	46 548	45 715	92 263	81	53	64	84	85	85
	MÖNSTERÅS	3 219	6 586	9 805	29	31	30	97	92	94
	MÖRBYLÅNGA	4 816	11 452	16 268	37	44	41	87	92	91
	NYBRO	3 975	4 619	8 594	25	19	21	78	75	76
	OSKARSHAMN	8 175	9 110	17 285	43	27	33	81	81	81
	TORSÅS	2 879	5 198	8 077	39	41	40	84	87	86
	VIMMERBY	8 984	7 000	15 984	78	40	55	86	82	83
	VÄSTERVIK	24 285	29 266	53 551	70	53	60	83	88	86
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>130 020</b>	<b>144 110</b>	<b>274 130</b>	<b>60</b>	<b>42</b>	<b>49</b>	<b>84</b>	<b>85</b>	<b>84</b>
<b>Gotland</b>	GOTLAND	18 759	23 951	42 710	26	18	21	71	67	68
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>18 759</b>	<b>23 951</b>	<b>42 710</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>71</b>	<b>67</b>	<b>68</b>
<b>Blekinge</b>	KARLSHAMN	8 553	14 768	23 321	21	21	21	86	82	84
	KARLSKRONA	18 220	30 762	48 982	26	23	24	83	80	81
	OLOFSTRÖM	3 174	5 181	8 355	15	15	15	82	76	78
	RONNEBY	5 321	9 871	15 192	15	16	15	80	84	82

Län County	Kommun Municipality	Antal enkelresor med färdtjänst Number of one-way trips with transport service			Antal enkelresor per person med färdtjänstillstånd Number of one-way trips per person with transport service permit			Andel (%) av de med färdtjänstillstånd som har nyttjat färdtjänsten Percentage (%) of persons with permits who used transport service		
		Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	SÖLVESBORG	3 355	4 610	7 965	15	12	13	78	80	79
	<b>Länet totalt</b> County total	<b>38 623</b>	<b>65 192</b>	<b>103 815</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>82</b>	<b>81</b>	<b>81</b>
<b>Skåne</b>	BJUV	6 832	6 761	13 593	42	30	35	82	70	75
	BROMÖLLA	4 476	6 287	10 763	29	22	24	76	63	67
	BURLÖV	6 164	14 384	20 548	35	40	38	..	..	..
	BÅSTAD	3 540	4 976	8 516	26	20	22	69	73	72
	ESLÖV	19 558	18 975	38 533	52	30	38	78	75	76
	HELSINGBORG	56 984	77 987	134 971	50	38	42	85	81	83
	HÄSSLEHOLM	23 699	24 322	48 021	35	23	28	72	69	70
	HÖGANÄS	10 961	15 222	26 183	35	29	31	..	..	..
	HÖRBY	7 045	7 330	14 375	42	25	32	77	72	74
	HÖÖR	7 842	6 679	14 521	44	23	31	78	76	77
	KLIPPAN	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	KRISTIANSTAD	56 679	62 369	119 048	52	34	41	71	70	70
	KÄVLINGE	..	..	58 911	..	..	67	..	..	..
	LANDSKRONA	16 803	15 817	32 620	45	25	32	69	77	74
	LOMMA	5 841	6 285	12 126	39	22	28	84	84	84
	LUND	55 800	68 200	124 000	53	37	43	..	..	..
	MALMÖ	295 655	428 681	724 336	135	108	118	105	101	103
	OSBY	1 491	4 151	5 642	8	13	11	40	66	57
	PERSTORP	2 915	2 564	5 479	42	21	28	77	75	76
	SIMRISHAMN	15 733	18 535	34 268	48	33	39	77	82	80
	SJÖBO	10 403	10 461	20 864	50	36	42	76	95	87
	SKURUP	6 247	6 301	12 548	41	24	30	75	93	86
	STAFFANSTORP	7 201	12 862	20 063	39	34	35	64	66	65
	SVALÖV	5 198	4 703	9 901	44	29	36	94	96	95
	SVEDALA	9 226	12 104	21 330	46	28	34	116	67	83
	TOMELILLA	6 801	7 003	13 804	36	29	32	74	90	83

Län County	Kommun Municipality	Antal enkelresor med färdtjänst Number of one-way trips with transport service			Antal enkelresor per person med färdtjänstillstånd Number of one-way trips per person with transport service permit			Andel (%) av de med färdtjänstillstånd som har nyttjat färdtjänsten Percentage (%) of persons with permits who used transport service		
		Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	TRELLEBORG	..	..	106 046	..	..	54	..	..	..
	VELLINGE	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	YSTAD	14 521	19 130	33 651	45	41	43	77	99	90
	ÅSTORP	3 244	4 890	8 134	27	33	31	73	94	85
	ÄNGELHOLM	8 183	9 692	17 875	24	21	22	74	82	79
	ÖRKELLJUNGA	5 919	8 038	13 957	57	47	51	82	85	84
	ÖSTRA GÖINGE	8 374	7 256	15 630	41	29	35	69	86	78
	<b>Länet totalt</b> County total	<b>769 469</b>	<b>1 016 528</b>	<b>1 785 997</b>	<b>61</b>	<b>47</b>	<b>52</b>	<b>82</b>	<b>82</b>	<b>82</b>
<b>Halland</b>	FALKENBERG	23 568	24 111	47 679	52	33	40	70	71	71
	HALMSTAD	65 225	73 465	138 690	61	36	45	80	77	78
	HYLTE	1 723	2 671	4 394	22	16	18	65	63	63
	KUNGSBACKA	..	..	85 201	..	..	37	..	..	..
	LAHOLM	17 420	15 936	33 356	61	34	44	67	72	70
	VARBERG	32 849	38 439	71 288	56	41	47	69	71	71
	<b>Länet totalt</b> County total	<b>175 173</b>	<b>205 435</b>	<b>380 608</b>	<b>53</b>	<b>35</b>	<b>42</b>	<b>76</b>	<b>75</b>	<b>76</b>
<b>Västra Götaland</b>	ALE	3 390	6 782	10 172	15	16	15	65	67	66
	ALINGSÅS	10 324	11 755	22 079	23	15	18	65	63	64
	BENGTSFORS	2 493	1 397	3 890	15	5	8	58	56	57
	BOLLEBYGD	1 363	3 470	4 833	20	27	25	69	70	70
	BORÅS	121 663	197 266	318 929	83	67	72	..	..	..
	DALS-ED	891	1 339	2 230	15	14	14	36	50	45
	ESSUNGA	1 314	2 009	3 323	22	15	17	70	62	65
	FALKÖPING	16 671	21 375	38 046	29	21	24	61	60	60
	FÄRGELANDA	2 182	3 222	5 404	19	17	18	57	59	59
	GRÅSTORP	1 839	2 855	4 694	18	20	20	68	75	72
	GULLSPÅNG	891	2 811	3 702	12	18	16	53	58	57
	GÖTEBORG	236 866	375 914	612 780	37	30	32	76	76	76

Län County	Kommun Municipality	Antal enkelresor med färdtjänst Number of one-way trips with transport service			Antal enkelresor per person med färdtjänstillstånd Number of one-way trips per person with transport service permit			Andel (%) av de med färdtjänstillstånd som har nyttjat färdtjänsten Percentage (%) of persons with permits who used transport service		
		Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	GÖTENE	3 462	3 889	7 351	30	19	23	65	64	65
	HERRLJUNGA	3 695	3 592	7 287	29	16	21	63	61	62
	HJO	660	1 329	1 989	9	10	9	70	71	71
	HÄRRYDA	12 185	15 834	28 019	35	26	30	95	98	97
	KARLSBORG	1 026	1 155	2 181	17	11	13	62	61	61
	KUNGÄLV	9 738	14 354	24 092	19	15	17	59	60	59
	LERUM	18 687	18 340	37 027	44	25	32	69	66	67
	LIDKÖPING	24 354	21 228	45 582	56	27	37	81	67	72
	LILLA EDET	1 200	2 467	3 667	6	9	8	53	55	54
	LYSEKIL	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	MARIESTAD	7 404	10 101	17 505	31	24	27	80	67	72
	MARK	14 526	23 463	37 989	28	23	25	58	55	56
	MELLERUD	2 767	1 994	4 761	15	7	10	55	52	53
	MUNKEDAL	4 193	4 433	8 626	28	18	22	57	49	52
	MÖLNDAL	46 372	51 805	98 177	60	36	44	74	74	74
	ORUST	1 251	2 325	3 576	7	7	7	62	61	61
	PARTILLE	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	SKARA	6 836	9 439	16 275	35	25	29	69	61	64
	SKÖVDE	26 986	30 304	57 290	56	35	43	71	65	67
	SOTENÄS	2 091	1 560	3 651	17	7	10	49	58	55
	STENUNGSUND	6 604	7 114	13 718	34	19	24	63	55	58
	STRÖMSTAD	2 059	4 242	6 301	12	14	14	52	53	52
	SVENLJUNGA	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	TANUM	3 794	3 524	7 318	20	10	14	55	52	53
	TIBRO	1 177	1 324	2 501	18	10	12	49	46	47
	TIDAHOLM	6 672	6 452	13 124	53	29	38	65	68	67
	TJÖRN	2 785	3 223	6 008	13	9	11	45	50	48
	TRANEMO	2 698	3 905	6 603	20	15	17	81	66	71
	TROLLHÄTTAN	13 535	18 298	31 833	22	16	18	74	68	70

Län County	Kommun Municipality	Antal enkelresor med färdtjänst Number of one-way trips with transport service			Antal enkelresor per person med färdtjänstillstånd Number of one-way trips per person with transport service permit			Andel (%) av de med färdtjänstillstånd som har nyttjat färdtjänsten Percentage (%) of persons with permits who used transport service		
		Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	TÖREBODA	3 899	5 093	8 992	39	25	30	82	69	73
	UDDEVALLA	25 123	25 528	50 651	56	33	41	67	62	64
	ULRICEHAMN	..	..	24 117	..	..	22	..	..	..
	VARA	7 530	16 232	23 762	33	38	36	70	69	70
	VÅRGÅRDA	3 229	2 883	6 112	19	26	22	54	51	53
	VÄNERSBORG	13 865	20 241	34 106	20	19	20	60	66	64
	ÅMÅL	2 470	3 409	5 879	11	9	10	56	53	54
	ÖCKERÖ	..	..	..	..	..	..	50	63	58
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>723 356</b>	<b>1 025 120</b>	<b>1 748 476</b>	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>31</b>	<b>70</b>	<b>69</b>	<b>69</b>
<b>Värmland</b>	ARVIKA	..	..	7 706	..	..	15	71	61	66
	EDA	..	..	1 935	..	..	10	46	55	51
	FILIPSTAD	..	..	6 778	..	..	19	50	60	56
	FORSHAGA	..	..	3 840	..	..	12	45	61	55
	GRUMS	..	..	5 163	..	..	20	59	59	59
	HAGFORS	..	..	6 021	..	..	18	61	67	65
	HAMMARÖ	..	..	7 863	..	..	21	63	68	66
	KARLSTAD	32 592	57 865	90 457	27	23	25	78	74	76
	KIL	..	..	4 288	..	..	14	54	62	59
	KRISTINEHAMN	..	..	14 409	..	..	19	65	59	61
	MUNKFORS	..	..	1 624	..	..	12	63	56	58
	STORFORS	..	..	3 128	..	..	25	63	65	65
	SUNNE	..	..	6 004	..	..	17	58	49	53
	SÄFFLE	..	..	5 136	..	..	11	61	61	61
	TORSBY	..	..	3 100	..	..	10	67	56	60
	ÅRJÄNG	..	..	3 535	..	..	12	55	68	63
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>65 095</b>	<b>105 892</b>	<b>170 987</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>67</b>	<b>66</b>	<b>67</b>
<b>Örebro</b>	ASKERSUND	4 540	3 268	7 808	38	15	23	83	73	77

Län County	Kommun Municipality	Antal enkelresor med färdtjänst Number of one-way trips with transport service			Antal enkelresor per person med färdtjänstillstånd Number of one-way trips per person with transport service permit			Andel (%) av de med färdtjänstillstånd som har nyttjat färdtjänsten Percentage (%) of persons with permits who used transport service		
		Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	DEGERFORS	4 596	3 351	7 947	33	16	22	65	69	67
	HALLSBERG	2 392	4 226	6 618	16	14	15	80	64	70
	HÄLLEFORS	636	2 339	2 975	8	13	12	70	69	69
	KARLSKOGA	4 702	10 806	15 508	16	16	16	79	81	81
	KUMLA	7 826	8 734	16 560	37	24	29	78	75	76
	LAXÅ	2 207	1 079	3 286	31	11	20	86	72	78
	LEKEBERG	1 481	1 995	3 476	21	16	18	70	71	71
	LINDESBERG	5 478	6 512	11 990	24	15	18	79	72	74
	LJUSNARSBERG	972	1 996	2 968	19	16	17	80	67	71
	NORA	1 689	5 170	6 859	15	19	18	86	84	85
	ÖREBRO	42 179	63 378	105 557	30	23	26	84	80	82
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>78 698</b>	<b>112 854</b>	<b>191 552</b>	<b>27</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>81</b>	<b>77</b>	<b>78</b>
<b>Västmanland</b>	ARBOGA	8 529	13 254	21 783	40	35	37	92	91	91
	FAGERSTA	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	HALLSTHAMMAR	..	..	8 305	..	..	..	..	..	..
	KUNGSÖR	3 301	4 032	7 333	23	16	18	83	87	85
	KÖPING	8 936	17 586	26 522	18	19	19	68	67	67
	NORBERG	1 310	1 749	3 059	20	17	18	71	79	76
	SALA	5 011	5 327	10 338	37	24	29	71	75	73
	SKINNSKATTEBERG	836	1 126	1 962	8	7	7	45	47	46
	SURAHAMMAR	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	VÄSTERÅS	38 221	61 380	99 601	25	23	23	72	71	71
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>77 892</b>	<b>121 585</b>	<b>199 477</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>72</b>	<b>70</b>	<b>71</b>
<b>Dalarna</b>	AVESTA	2 392	4 995	7 387	10	10	10	50	47	48
	BORLÄNGE	6 852	11 581	18 433	16	14	15	56	59	58
	FALUN	11 893	13 885	25 778	22	14	17	63	53	57
	GAGNEF	1 321	2 097	3 418	11	10	11	41	46	44

Län County	Kommun Municipality	Antal enkelresor med färdtjänst Number of one-way trips with transport service			Antal enkelresor per person med färdtjänstillstånd Number of one-way trips per person with transport service permit			Andel (%) av de med färdtjänstillstånd som har nyttjat färdtjänsten Percentage (%) of persons with permits who used transport service		
		Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	HEDEMORA	3 059	2 869	5 928	18	10	13	47	47	47
	LEKSAND	1 226	3 461	4 687	10	14	13	56	59	58
	LUDVIKA	4 443	8 437	12 880	15	15	15	61	56	58
	MALUNG-SÄLEN	875	3 225	4 100	8	13	11	57	53	54
	MORA	1 612	2 583	4 195	8	8	8	49	45	47
	ORSA	490	960	1 450	6	6	6	42	47	45
	RÄTTVIK	1 496	2 793	4 289	9	10	10	47	54	51
	SMEDJEBACKEN	1 246	1 743	2 989	11	9	10	42	49	46
	SÅTER	1 091	1 877	2 968	10	10	10	63	49	54
	VANSBRO	1 581	1 575	3 156	15	10	12	58	63	61
	ÄLVDALEN	649	1 374	2 023	8	9	8	50	47	48
	<b>Länet totalt</b> County total	<b>40 226</b>	<b>63 455</b>	<b>103 681</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>54</b>	<b>53</b>	<b>53</b>
<b>Gävleborg</b>	BOLLNÄS	3 227	6 212	9 439	17	16	16	74	72	73
	GÄVLE	25 410	47 965	73 375	25	23	24	73	73	73
	HOFORS	448	2 374	2 822	5	14	11	40	55	50
	HUDIKSVALL	8 056	13 246	21 302	18	17	17	64	67	66
	LJUSDAL	2 291	5 249	7 540	11	13	12	61	72	68
	NORDANSTIG	1 743	1 013	2 756	18	8	12	58	66	62
	OCKELBO	204	657	861	9	10	10	67	55	58
	OVANÅKER	299	1 168	1 467	6	10	9	37	38	38
	SANDVIKEN	7 931	12 506	20 437	16	15	16	69	70	69
	SÖDERHAMN	4 524	5 330	9 854	23	17	20	78	77	78
	<b>Länet totalt</b> County total	<b>54 133</b>	<b>95 720</b>	<b>149 853</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>68</b>	<b>70</b>	<b>69</b>
<b>Västernorrland</b>	HÄRNÖSAND	8 455	13 344	21 799	21	17	18	65	68	67
	KRAMFORS	13 648	15 750	29 398	36	23	28	68	67	68
	SOLLEFTEÅ	5 918	7 801	13 719	16	11	13	58	56	57
	SUNDSVALL	35 097	60 254	95 351	25	24	24	74	75	75

Län County	Kommun Municipality	Antal enkelresor med färdtjänst Number of one-way trips with transport service			Antal enkelresor per person med färdtjänstillstånd Number of one-way trips per person with transport service permit			Andel (%) av de med färdtjänstillstånd som har nyttjat färdtjänsten Percentage (%) of persons with permits who used transport service		
		Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	TIMRÅ	9 162	10 303	19 465	28	18	22	66	64	65
	ÅNGE	2 900	3 666	6 566	19	11	14	60	62	61
	ÖRNSKÖLDSEVIK	16 199	25 323	41 522	22	17	18	71	69	69
	<b>Länet totalt</b> County total	<b>91 379</b>	<b>136 441</b>	<b>227 820</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>69</b>	<b>69</b>	<b>69</b>
<b>Jämtland</b>	BERG	1 329	1 521	2 850	21	14	16	60	63	62
	BRÄCKE	1 126	1 299	2 425	11	8	9	57	46	51
	HÄRJEDALEN	1 431	2 799	4 230	12	11	12	50	39	43
	KROKOM	3 216	3 482	6 698	37	24	29	79	66	71
	RAGUNDA	1 069	989	2 058	13	7	9	56	49	52
	STRÖMSUND	3 980	3 152	7 132	19	9	13	66	53	58
	ÅRE	835	1 443	2 278	13	12	13	55	74	67
	ÖSTERSUND	..	..	73 256	..	..	54	..	..	..
	<b>Länet totalt</b> County total	<b>42 553</b>	<b>58 374</b>	<b>100 927</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>69</b>	<b>73</b>	<b>72</b>
<b>Västerbotten</b>	BJURHOLM	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	DOROTEA	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	LYCKSELE	7 115	7 115	14 230	34	17	23	80	77	78
	MALÅ	583	390	973	19	5	9	55	53	53
	NORDMALING	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	NORSJÖ	1 368	1 819	3 187	25	15	18	76	69	71
	ROBERTSFORS	..	..	6 811	..	..	18	67	64	65
	SKELLEFTEÅ	68 296	112 401	180 697	54	52	53	88	85	86
	SORSELE	1 110	634	1 744	23	8	13	53	44	47
	STORUMAN	1 029	1 138	2 167	13	7	9	59	58	58
	UMEÅ	58 366	101 292	159 658	41	38	39	82	92	89
	VILHELMINA	826	2 205	3 031	7	9	8	88	88	88
	VINDELN	654	1 262	1 916	7	7	7	51	44	46
	VÄNNÄS	3 944	4 610	8 554	26	18	21	70	64	66



Län County	Kommun Municipality	Antal enkelresor med färdtjänst Number of one-way trips with transport service			Antal enkelresor per person med färdtjänstillstånd Number of one-way trips per person with transport service permit			Andel (%) av de med färdtjänstillstånd som har nyttjat färdtjänsten Percentage (%) of persons with permits who used transport service		
		Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	ÅSELE	994	1 207	2 201	17	13	15	52	54	53
	<b>Länet totalt</b> County total	<b>150 767</b>	<b>244 482</b>	<b>395 249</b>	<b>39</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>79</b>	<b>82</b>	<b>81</b>
<b>Norrbottnen</b>	ARJEPLOG	576	474	1 050	13	6	8	49	48	48
	ARVIDSJAUR	987	505	1 492	12	4	8	44	44	44
	BODEN	13 093	13 905	26 998	44	27	33	109	112	111
	GÄLLIVARE	3 588	4 636	8 224	16	12	13	57	58	58
	HAPARANDA	3 072	3 767	6 839	17	12	14	59	60	59
	JOKKMOKK	108	611	719	2	5	4	34	45	42
	KALIX	4 792	8 422	13 214	17	17	17	60	61	61
	KIRUNA	14 619	17 461	32 080	50	31	37	67	63	65
	LULEÅ	34 001	54 377	88 378	25	22	23	63	63	63
	PAJALA	3 817	1 879	5 696	42	13	24	64	58	61
	PITEÅ	22 092	29 355	51 447	37	27	30	65	64	64
	ÄLVSBYN	2 117	4 451	6 568	18	22	20	55	64	61
	ÖVERKALIX	1 295	980	2 275	15	6	10	51	43	46
	ÖVERTORNEÅ	1 083	1 521	2 604	15	13	14	66	66	66
	<b>Länet totalt</b> County total	<b>105 240</b>	<b>142 344</b>	<b>247 584</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>65</b>	<b>65</b>	<b>65</b>
<b>Riket totalt</b> Country total		<b>4 443 336</b>	<b>6 555 671</b>	<b>10 999 007</b>	<b>39</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>75</b>

**Tabell 5**

**Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2015. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1 000 av befolkningen under 2015. Riket, efter ålder och kön.**

***Number of persons who used inter-municipal transport service during 2015. Number of persons who used inter-municipal transport service per 1 000 of the population, during 2015. The whole country, by age and sex.***

Ålder Age	Antal personer Number of persons			Antal per 1 000 av befolkningen Number per 1 000 of the population		
	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
-19	147	116	264	0,13	0,11	0,12
20 - 44	931	971	1 902	0,57	0,62	0,59
45 - 64	1 021	1 397	2 418	0,83	1,15	0,99
65 - 79	1 233	1 930	3 163	1,74	2,58	2,17
80 -	1 288	4 056	5 344	6,29	12,50	10,10
<b>Totalt Total</b>	<b>4 621</b>	<b>8 470</b>	<b>13 091</b>	<b>0,94</b>	<b>1,73</b>	<b>1,34</b>

Tabell 6a

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2015. Efter län, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2015. By county, age and sex.

Län County	ÅLDER och KÖN Age and sex										Totalt Total		
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt Total		
	Män Men	Kvinnor Women	Män Men	Kvinnor Women	Män Men	Kvinnor Women	Män Men	Kvinnor Women	Män Men	Kvinnor Women	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
Stockholm	31	20	157	120	169	196	174	228	159	378	690	942	1 632
Uppsala	1	10	67	73	29	91	66	113	48	166	211	453	664
Södermanland	9	17	81	44	45	73	81	112	60	271	276	517	793
Östergötland	8	7	45	47	51	69	54	82	62	228	220	433	653
Jönköping	8	10	51	64	69	80	63	126	97	395	288	675	963
Kronoberg	4	1	32	22	38	49	29	70	44	170	147	312	459
Kalmar	3	4	16	11	22	14	23	25	28	31	92	85	177
Gotland	0	0	2	3	0	2	0	0	0	0	2	5	7
Blekinge	0	0	5	1	2	7	8	2	1	4	16	14	30
Skåne	4	4	26	25	26	46	46	37	29	80	131	192	323
Halland	1	1	12	12	10	12	11	16	18	38	51	79	130
Västra Götaland	31	15	125	181	173	224	230	373	244	740	803	1 533	2 336
Värmland	2	1	34	35	40	76	63	89	61	233	200	434	634
Örebro	3	1	15	19	23	37	21	38	47	146	109	241	350
Västmanland	7	7	51	35	53	83	92	142	108	313	311	580	891
Dalarna	3	0	8	14	12	17	14	20	4	57	41	108	149
Gävleborg	9	2	32	46	70	87	89	140	83	254	283	529	812
Västernorrland	7	7	64	79	47	65	42	107	70	176	230	434	664
Jämtland	1	2	17	20	23	19	11	31	9	35	61	107	168
Västerbotten	12	6	58	79	75	114	82	127	87	270	314	596	910
Norrbottn	4	2	33	41	44	35	35	52	29	71	145	201	346
Riket totalt Country total	147	116	931	971	1 021	1 397	1 233	1 930	1 288	4 056	4 621	8 470	13 091

**Tabell 6b****Antal personer som nyttjade riksferdtjänst under 2015. Efter kommun och kön.****Number of persons who used inter-municipal transport service during 2015. By municipality and sex.**

Län County	Kommun Municipality	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
Stockholm	BOTKYRKA	14	27	41
	DANDERYD	3	12	15
	EKERÖ	8	14	22
	HANINGE	..	..	..
	HUDDINGE	47	55	102
	JÄRFÄLLA	114	64	178
	LIDINGÖ	9	20	29
	NACKA	8	23	31
	NORRTÄLJE	..	..	..
	NYKVARN	2	1	3
	NYNÄSHAMN	8	10	18
	SALEM	8	9	17
	SIGTUNA	18	44	62
	SOLLENTUNA	19	15	34
	SOLNA	22	30	52
	STOCKHOLM	233	353	586
	SUNDBYBERG	10	20	30
	SÖDERTÄLJE	25	27	52
	TYRESÖ	18	18	36
	TÄBY	15	14	29
	UPPLANDS-BRO	7	12	19
	UPPLANDS VÄSBY	9	10	19
VALLENTUNA	..	..	..	
VAXHOLM	-	4	4	
VÄRMDÖ	5	5	10	
ÖSTERÅKER	11	42	53	

Län County	Kommun Municipality	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>690</b>	<b>942</b>	<b>1 632</b>
Uppsala	ENKÖPING	33	48	81
	HEBY	14	15	29
	HÅBO	..	..	..
	KNIVSTA	..	..	..
	TIERP	19	82	101
	UPPSALA	..	..	..
	ÄLVKARLEBY	5	11	16
	ÖSTHAMMAR	12	19	31
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>211</b>	<b>453</b>	<b>664</b>
Södermanland	ESKILSTUNA	37	84	121
	FLEN	13	31	44
	GNESTA	81	143	224
	KATRINEHOLM	14	32	46
	NYKÖPING	46	87	133
	OXELÖSUND	10	7	17
	STRÄNGNÄS	49	67	116
	TROSA	13	47	60
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>276</b>	<b>517</b>	<b>793</b>
Östergötland	BOXHOLM	4	8	12
	FINSPÅNG	8	14	22
	KINDA	7	11	18
	LINKÖPING	85	164	249
	MJÖLBY	9	27	36
	MOTALA	29	32	61
	NORRKÖPING	37	76	113
	SÖDERKÖPING	9	23	32
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>12</b>

Län County	Kommun Municipality	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	VALDEMARSVIK	7	12	19
	YDRE	1	9	10
	ÅTVIDABERG	19	38	57
	ÖDESHÖG	2	10	12
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>220</b>	<b>433</b>	<b>653</b>
<b>Jönköping</b>	ANEBY	2	8	10
	EKSJÖ	14	31	45
	GISLAVED	17	40	57
	GNOSJÖ	6	6	12
	HABO	6	13	19
	JÖNKÖPING	127	322	449
	MULLSJÖ	7	10	17
	NÄSSJÖ	23	26	49
	SÄVSJÖ	4	5	9
	TRANÅS	30	108	138
	VAGGERYD	5	19	24
	VETLANDA	24	47	71
	VÄRNAMO	23	40	63
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>288</b>	<b>675</b>	<b>963</b>
<b>Kronoberg</b>	ALVESTA	17	20	37
	LESSEBO	1	10	11
	LJUNGBY	25	55	80
	MARKARYD	10	14	24
	TINGSRYD	11	17	28
	UPPVIDINGE	9	18	27
	VÄXJÖ	60	144	204
	ÄLMHULT	14	34	48
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>147</b>	<b>312</b>	<b>459</b>
<b>Kalmar</b>	BORGHOLM	3	7	10

Län County	Kommun Municipality	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	EMMABODA	6	5	11
	HULTSFRED	8	11	19
	HÖGSBY	3	4	7
	KALMAR	19	19	38
	MÖNSTERÅS	9	4	13
	MÖRBYLÅNGA	8	2	10
	NYBRO	5	6	11
	OSKARSHAMN	9	9	18
	TORSÅS	1	2	3
	VIMMERBY	2	1	3
	VÄSTERVIK	19	15	34
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>92</b>	<b>85</b>	<b>177</b>
<b>Gotland</b>	GOTLAND	2	5	7
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>7</b>
<b>Blekinge</b>	KARLSHAMN	5	3	8
	KARLSKRONA	5	5	10
	OLOFSTRÖM	1	2	3
	RONNEBY	4	4	8
	SÖLVESBORG	1	-	1
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>30</b>
<b>Skåne</b>	BJUV	-	-	-
	BROMÖLLA	3	5	8
	BURLÖV	..	..	..
	BÅSTAD	2	1	3
	ESLÖV	2	4	6
	HELSINGBORG	9	11	20
	HÄSSLEHOLM	4	5	9
	HÖGANÄS	16	26	42
	HÖRBY	1	3	4

<b>Län</b> <i>County</i>	<b>Kommun</b> <i>Municipality</i>	<b>Män</b> <i>Men</i>	<b>Kvinnor</b> <i>Women</i>	<b>Totalt</b> <i>Total</i>
	HÖÖR	2	3	5
	KLIPPAN	4	9	13
	KRISTIANSTAD	13	19	32
	KÄVLINGE	4	1	5
	LANDSKRONA	2	3	5
	LOMMA	2	1	3
	LUND	11	25	36
	MALMÖ	19	14	33
	OSBY	1	5	6
	PERSTORP	1	-	1
	SIMRISHAMN	1	5	6
	SJÖBO	1	-	1
	SKURUP	1	-	1
	STAFFANSTORP	2	4	6
	SVALÖV	-	-	-
	SVEDALA	-	1	1
	TOMELILLA	2	3	5
	TRELLEBORG	15	13	28
	VELLINGE	3	3	6
	YSTAD	4	7	11
	ÅSTORP	-	1	1
	ÄNGELHOLM	4	11	15
	ÖRKELLJUNGA	1	1	2
	ÖSTRA GÖINGE	1	4	5
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>131</b>	<b>192</b>	<b>323</b>
<b>Halland</b>	FALKENBERG	7	5	12
	HALMSTAD	7	18	25
	HYLTE	1	2	3
	KUNGSBACKA	..	..	61
	LAHOLM	4	6	10
	VARBERG	11	8	19



Län County	Kommun Municipality	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>51</b>	<b>79</b>	<b>130</b>
<b>Västra Götaland</b>	ALE	13	24	37
	ALINGSÅS	2	8	10
	BENGTSFORS	12	27	39
	BOLLEBYGD	1	-	1
	BORÅS	135	248	383
	DALS-ED	2	6	8
	ESSUNGA	-	-	-
	FALKÖPING	13	49	62
	FÄRGELANDA	12	30	42
	GRÄSTORP	1	5	6
	GULLSPÅNG	1	5	6
	GÖTEBORG	231	386	617
	GÖTENE	2	3	5
	HERRLJUNGA	..	..	..
	HJO	1	5	6
	HÄRRYDA	18	38	56
	KARLSBORG	2	3	5
	KUNGÄLV	35	57	92
	LERUM	13	19	32
	LIDKÖPING	3	8	11
	LILLA EDET	9	5	14
	LYSEKIL	19	54	73
	MARIESTAD	10	9	19
	MARK	14	16	30
	MELLERUD	4	7	11
	MUNKEDAL	-	1	1
	MÖLNDAL	49	89	138
	ORUST	2	-	2
	PARTILLE	9	28	37
	SKARA	-	5	5

Län County	Kommun Municipality	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	SKÖVDE	12	23	35
	SOTENÄS	23	8	31
	STENUNGSUND	..	..	..
	STRÖMSTAD	12	22	34
	SVENLJUNGA	5	7	12
	TANUM	10	21	31
	TIBRO	-	2	2
	TIDAHOLM	2	3	5
	TJÖRN	-	1	1
	TRANEMO	4	4	8
	TROLLHÄTTAN	34	88	122
	TÖREBODA	4	5	9
	UDDEVALLA	16	27	43
	ULRICEHAMN	..	..	..
	VARA	8	51	59
	VÅRGÅRDA	5	4	9
	VÄNERSBORG	18	39	57
	ÅMÅL	22	36	58
	ÖCKERÖ	3	3	6
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>803</b>	<b>1 533</b>	<b>2 336</b>
<b>Värmland</b>	ARVIKA	12	14	26
	EDA	4	4	8
	FILIPSTAD	7	24	31
	FORSHAGA	2	11	13
	GRUMS	3	5	8
	HAGFORS	5	12	17
	HAMMARÖ	6	9	15
	KARLSTAD	117	236	353
	KIL	3	10	13
	KRISTINEHAMN	15	39	54
	MUNKFORS	1	10	11

Län County	Kommun Municipality	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	STORFORS	2	12	14
	SUNNE	10	12	22
	SÄFFLE	4	17	21
	TORSBY	6	7	13
	ÅRJÄNG	3	12	15
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>200</b>	<b>434</b>	<b>634</b>
<b>Örebro</b>	ASKERSUND	6	10	16
	DEGERFORS	5	9	14
	HALLSBERG	6	9	15
	HÄLLEFORS	4	6	10
	KARLSKOGA	13	35	48
	KUMLA	7	13	20
	LAXÅ	-	2	2
	LEKEBERG	3	8	11
	LINDESBERG	8	29	37
	LJUSNARSBERG	3	3	6
	NORA	-	14	14
	ÖREBRO	54	103	157
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>109</b>	<b>241</b>	<b>350</b>
<b>Västmanland</b>	ARBOGA	29	70	99
	FAGERSTA	24	57	81
	HALLSTAHAMMAR	45	81	126
	KUNGSÖR	22	37	59
	KÖPING	35	72	107
	NORBERG	8	9	17
	SALA	7	6	13
	SKINNSKATTEBERG	2	18	20
	SURAHAMMAR	12	21	33
	VÄSTERÅS	127	209	336

Län County	Kommun Municipality	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>311</b>	<b>580</b>	<b>891</b>
<b>Dalarna</b>	AVESTA	7	15	22
	BORLÄNGE	4	13	17
	FALUN	7	19	26
	GAGNEF	1	6	7
	HEDEMORA	6	7	13
	LEKSAND	1	2	3
	LUDVIKA	6	14	20
	MALUNG-SÄLEN	1	3	4
	MORA	2	6	8
	ORSA	1	5	6
	RÄTTVIK	-	5	5
	SMEDJEBACKEN	1	2	3
	SÄTER	1	3	4
	VANSBRO	2	2	4
	ÄLVDALEN	1	6	7
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>41</b>	<b>108</b>	<b>149</b>
<b>Gävleborg</b>	BOLLNÄS	17	47	64
	GÄVLE	94	175	269
	HOFORS	13	52	65
	HUDIKSVALL	56	98	154
	LJUSDAL	28	49	77
	NORDANSTIG	25	26	51
	OCKELBO	4	14	18
	OVANÅKER	9	20	29
	SANDVIKEN	16	13	29
	SÖDERHAMN	21	35	56
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>283</b>	<b>529</b>	<b>812</b>
<b>Västernorrland</b>	HÄRNÖSAND	46	83	129

Län County	Kommun Municipality	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	KRAMFORS	10	68	78
	SOLLEFTEÅ	..	..	..
	SUNDSVALL	28	32	60
	TIMRÅ	7	7	14
	ÅNGE	23	29	52
	ÖRNSKÖLDSVIK	62	118	180
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>230</b>	<b>434</b>	<b>664</b>
<b>Jämtland</b>	BERG	-	-	-
	BRÄCKE	-	2	2
	HÄRJEDALEN	2	2	4
	KROKOM	2	2	4
	RAGUNDA	-	5	5
	STRÖMSUND	14	21	35
	ÅRE	-	1	1
	ÖSTERSUND	43	74	117
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>61</b>	<b>107</b>	<b>168</b>
<b>Västerbotten</b>	BJURHOLM	6	10	16
	DOROTEA	6	25	31
	LYCKSELE	14	30	44
	MALÅ	3	19	22
	NORDMALING	19	25	44
	NORSJÖ	12	42	54
	ROBERTSFORS	19	44	63
	SKELLEFTEÅ	77	153	230
	SORSELE	7	22	29
	STORUMAN	7	18	25
	UMEÅ	75	106	181
	VILHELMINA	12	12	24
	VINDELN	30	35	65
	VÄNNÄS	21	41	62

<b>Län</b> <i>County</i>	<b>Kommun</b> <i>Municipality</i>	<b>Män</b> <i>Men</i>	<b>Kvinnor</b> <i>Women</i>	<b>Totalt</b> <i>Total</i>
	ÅSELE	6	14	20
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>314</b>	<b>596</b>	<b>910</b>
<b>Norrbottnen</b>	ARJEPLOG	2	4	6
	ARVIDSJAUR	6	7	13
	BODEN	39	55	94
	GÄLLIVARE	2	3	5
	HAPARANDA	2	6	8
	JOKKMOKK	-	4	4
	KALIX	5	6	11
	KIRUNA	1	3	4
	LULEÅ	32	39	71
	PAJALA	-	2	2
	PITEÅ	52	67	119
	ÄLVSBYN	3	4	7
	ÖVERKALIX	1	-	1
	ÖVERTORNEÅ	-	1	1
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>145</b>	<b>201</b>	<b>346</b>
<b>Riket totalt</b> <i>Country total</i>		<b>4 621</b>	<b>8 470</b>	<b>13 091</b>

Tabell 7a

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1 000 av befolkningen under 2015. Efter län, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1 000 of the population, during 2015. By county, age and sex.

	Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1 000 av befolkningen Number of persons who used inter-municipal transport service per 1 000 of the population													
	ALDER och KON Age and sex													
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt Total			
Län County	Män Men	Kvinnor Women	Män Men	Kvinnor Women	Män Men	Kvinnor Women	Män Men	Kvinnor Women	Män Men	Kvinnor Women	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	
Stockholm	0,1	0,1	0,4	0,3	0,6	0,7	1,4	1,6	4,8	6,7	0,6	0,9	0,7	
Uppsala	0,0	0,3	1,1	1,2	0,7	2,2	2,7	4,4	7,4	16,8	1,2	2,6	1,9	
Södermanland	0,3	0,6	1,9	1,1	1,2	2,1	3,4	4,6	9,4	26,9	2,0	3,7	2,8	
Östergötland	0,2	0,2	0,6	0,7	0,9	1,3	1,7	2,4	6,3	14,7	1,0	2,0	1,5	
Jönköping	0,2	0,3	0,9	1,2	1,6	1,9	2,5	4,7	11,9	30,6	1,7	3,9	2,8	
Kronoberg	0,2	0,1	1,0	0,8	1,6	2,1	2,0	4,8	9,3	23,5	1,5	3,3	2,4	
Kalmar	0,1	0,2	0,5	0,3	0,7	0,5	1,1	1,2	4,4	3,2	0,8	0,7	0,8	
Gotland	0,0	0,0	0,2	0,4	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1	
Blekinge	0,0	0,0	0,2	0,1	0,1	0,4	0,6	0,1	0,2	0,7	0,2	0,2	0,2	
Skåne	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,3	0,5	0,4	1,1	1,9	0,2	0,3	0,3	
Halland	0,0	0,0	0,3	0,3	0,2	0,3	0,4	0,6	2,5	3,4	0,3	0,5	0,4	
Västra Götaland	0,2	0,1	0,5	0,7	0,8	1,1	2,0	3,1	7,1	13,7	1,0	1,9	1,4	
Värmland	0,1	0,0	0,8	0,9	1,1	2,1	2,7	3,7	8,4	20,5	1,5	3,2	2,3	
Örebro	0,1	0,0	0,3	0,4	0,6	1,0	0,9	1,6	7,5	14,4	0,8	1,7	1,2	
Västmanland	0,2	0,3	1,2	0,9	1,6	2,5	4,4	6,5	17,5	33,0	2,4	4,4	3,4	
Dalarna	0,1	0,0	0,2	0,4	0,3	0,5	0,6	0,8	0,6	5,1	0,3	0,8	0,5	
Gävleborg	0,3	0,1	0,8	1,2	1,9	2,4	3,6	5,6	11,9	23,7	2,0	3,8	2,9	
Västernorrland	0,3	0,3	1,8	2,4	1,5	2,1	2,0	4,9	11,4	18,4	1,9	3,6	2,7	
Jämtland	0,1	0,2	0,9	1,1	1,4	1,2	1,0	2,8	2,8	7,1	1,0	1,7	1,3	
Västerbotten	0,4	0,2	1,3	1,9	2,3	3,6	4,1	6,2	14,7	29,4	2,4	4,6	3,5	
Norrbottnen	0,2	0,1	0,8	1,2	1,3	1,1	1,6	2,4	4,6	7,6	1,1	1,6	1,4	
<b>Riket totalt</b> Country total	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,7</b>	<b>2,6</b>	<b>6,3</b>	<b>12,5</b>	<b>0,9</b>	<b>1,7</b>	<b>1,3</b>	

**Tabell 7b****Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1 000 av befolkningen under 2015. Efter kommun och kön.****Number of persons who used inter-municipal transport service per 1 000 of the population, during 2015. By municipality and sex**

Län <i>County</i>	Kommun <i>Municipality</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Totalt <i>Total</i>
Stockholm	BOTKYRKA	0,3	0,6	0,5
	DANDERYD	0,2	0,7	0,5
	EKERÖ	0,6	1,1	0,8
	HANINGE	..	..	..
	HUDDINGE	0,9	1,1	1,0
	JÄRFÄLLA	3,2	1,8	2,5
	LIDINGÖ	0,4	0,9	0,6
	NACKA	0,2	0,5	0,3
	NORRTÄLJE	..	..	..
	NYKVARN	0,4	0,2	0,3
	NYNÄSHAMN	0,6	0,7	0,7
	SALEM	1,0	1,1	1,0
	SIGTUNA	0,8	2,0	1,4
	SOLLENTUNA	0,6	0,4	0,5
	SOLNA	0,6	0,8	0,7
	STOCKHOLM	0,5	0,8	0,6
	SUNDBYBERG	0,4	0,9	0,7
	SÖDERTÄLJE	0,5	0,6	0,6
	TYRESÖ	0,8	0,8	0,8
	TÄBY	0,5	0,4	0,4
	UPPLANDS-BRO	0,6	0,9	0,7
	UPPLANDS VÄSBY	0,4	0,5	0,5
	VALLENTUNA	..	..	..
	VAXHOLM	-	0,7	0,4
VÄRMDÖ	0,2	0,3	0,2	
ÖSTERÅKER	0,5	2,0	1,3	



Län County	Kommun Municipality	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>0,6</b>	<b>0,9</b>	<b>0,7</b>
Uppsala	ENKÖPING	1,6	2,3	2,0
	HEBY	2,0	2,3	2,1
	HÅBO	..	..	..
	KNIVSTA	..	..	..
	TIERP	1,8	8,1	5,0
	UPPSALA	..	..	..
	ÄLVKARLEBY	1,1	2,4	1,7
	ÖSTHAMMAR	1,1	1,8	1,4
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>1,2</b>	<b>2,6</b>	<b>1,9</b>
Södermanland	ESKILSTUNA	0,7	1,7	1,2
	FLEN	1,6	3,9	2,7
	GNESTA	15,3	27,1	21,2
	KATRINEHOLM	0,8	1,9	1,4
	NYKÖPING	1,7	3,2	2,5
	OXELÖSUND	1,7	1,2	1,5
	STRÄNGNÄS	2,9	3,9	3,4
	TROSA	2,2	7,8	5,0
VINGÅKER	2,9	4,3	3,6	
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>2,0</b>	<b>3,7</b>	<b>2,8</b>
Östergötland	BOXHOLM	1,5	3,1	2,3
	FINSPÅNG	0,7	1,4	1,0
	KINDA	1,4	2,3	1,8
	LINKÖPING	1,1	2,2	1,6
	MJÖLBY	0,7	2,1	1,4
	MOTALA	1,4	1,5	1,4
	NORRKÖPING	0,6	1,1	0,8
	SÖDERKÖPING	1,3	3,2	2,2
VADSTENA	0,8	2,4	1,6	

Län County	Kommun Municipality	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	VALDEMARSVIK	1,8	3,2	2,5
	YDRE	0,5	5,1	2,7
	ÅTVIDABERG	3,3	6,7	5,0
	ÖDESHÖG	0,8	3,9	2,3
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>1,0</b>	<b>2,0</b>	<b>1,5</b>
<b>Jönköping</b>	ANEBY	0,6	2,5	1,5
	EKSJÖ	1,7	3,7	2,7
	GISLAVED	1,2	2,8	2,0
	GNOSJÖ	1,2	1,3	1,3
	HABO	1,1	2,4	1,7
	JÖNKÖPING	1,9	4,8	3,4
	MULLSJÖ	2,0	2,8	2,4
	NÄSSJÖ	1,5	1,8	1,6
	SÄVSJÖ	0,7	0,9	0,8
	TRANÅS	3,2	11,8	7,5
	VAGGERYD	0,8	2,9	1,8
	VETLANDA	1,8	3,6	2,7
	VÄRNAMO	1,4	2,4	1,9
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>1,7</b>	<b>3,9</b>	<b>2,8</b>
<b>Kronoberg</b>	ALVESTA	1,7	2,1	1,9
	LESSEBO	0,2	2,5	1,3
	LJUNGBY	1,8	4,1	2,9
	MARKARYD	2,0	3,0	2,5
	TINGSRYD	1,8	2,8	2,3
	UPPVIDINGE	1,9	4,0	2,9
	VÄXJÖ	1,4	3,3	2,3
	ÄLMHULT	1,7	4,3	3,0
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>1,5</b>	<b>3,3</b>	<b>2,4</b>
<b>Kalmar</b>	BORGHOLM	0,6	1,3	0,9

Län County	Kommun Municipality	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	EMMABODA	1,3	1,1	1,2
	HULTSFRED	1,1	1,6	1,4
	HÖGSBY	1,0	1,4	1,2
	KALMAR	0,6	0,6	0,6
	MÖNSTERÅS	1,4	0,6	1,0
	MÖRBYLÅNGA	1,1	0,3	0,7
	NYBRO	0,5	0,6	0,6
	OSKARSHAMN	0,7	0,7	0,7
	TORSÅS	0,3	0,6	0,4
	VIMMERBY	0,3	0,1	0,2
	VÄSTERVIK	1,1	0,8	0,9
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>0,8</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>
<b>Gotland</b>	GOTLAND	0,1	0,2	0,1
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>
<b>Blekinge</b>	KARLSHAMN	0,3	0,2	0,3
	KARLSKRONA	0,2	0,2	0,2
	OLOFSTRÖM	0,2	0,3	0,2
	RONNEBY	0,3	0,3	0,3
	SÖLVESBORG	0,1	-	0,1
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>
<b>Skåne</b>	BJUV	-	-	-
	BROMÖLLA	0,5	0,8	0,6
	BURLÖV	..	..	..
	BÅSTAD	0,3	0,1	0,2
	ESLÖV	0,1	0,3	0,2
	HELSINGBORG	0,1	0,2	0,2
	HÄSSLEHOLM	0,2	0,2	0,2
	HÖGANÄS	1,3	2,0	1,7
	HÖRBY	0,1	0,4	0,3

Län County	Kommun Municipality	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	HÖÖR	0,3	0,4	0,3
	KLIPPAN	0,5	1,1	0,8
	KRISTIANSTAD	0,3	0,5	0,4
	KÄVLINGE	0,3	0,1	0,2
	LANDSKRONA	0,1	0,1	0,1
	LOMMA	0,2	0,1	0,1
	LUND	0,2	0,4	0,3
	MALMÖ	0,1	0,1	0,1
	OSBY	0,2	0,8	0,5
	PERSTORP	0,3	-	0,1
	SIMRISHAMN	0,1	0,5	0,3
	SJÖBO	0,1	-	0,1
	SKURUP	0,1	-	0,1
	STAFFANSTORP	0,2	0,3	0,3
	SVALÖV	-	-	-
	SVEDALA	-	0,1	0,1
	TOMELILLA	0,3	0,5	0,4
	TRELLEBORG	0,7	0,6	0,7
	VELLINGE	0,2	0,2	0,2
	YSTAD	0,3	0,5	0,4
	ÅSTORP	-	0,1	0,1
	ÄNGELHOLM	0,2	0,5	0,4
	ÖRKELLJUNGA	0,2	0,2	0,2
	ÖSTRA GÖINGE	0,1	0,6	0,4
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>
<b>Halland</b>	FALKENBERG	0,3	0,2	0,3
	HALMSTAD	0,2	0,4	0,3
	HYLTE	0,2	0,4	0,3
	KUNGSBACKA	..	..	0,8
	LAHOLM	0,3	0,5	0,4
	VARBERG	0,4	0,3	0,3

Län County	Kommun Municipality	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>
<b>Västra Götaland</b>	ALE	0,9	1,7	1,3
	ALINGSÅS	0,1	0,4	0,3
	BENGTSFORS	2,4	5,8	4,1
	BOLLEBYGD	0,2	-	0,1
	BORÅS	2,5	4,6	3,6
	DALS-ED	0,8	2,6	1,7
	ESSUNGA	-	-	-
	FALKÖPING	0,8	3,0	1,9
	FÄRGELANDA	3,6	9,5	6,5
	GRÄSTORP	0,4	1,8	1,1
	GULLSPÅNG	0,4	1,9	1,2
	GÖTEBORG	0,9	1,4	1,1
	GÖTENE	0,3	0,5	0,4
	HERRLJUNGA	..	..	..
	HJO	0,2	1,1	0,7
	HÄRRYDA	1,0	2,1	1,5
	KARLSBORG	0,6	0,9	0,7
	KUNGÄLV	1,7	2,7	2,2
	LERUM	0,7	1,0	0,8
	LIDKÖPING	0,2	0,4	0,3
	LILLA EDET	1,3	0,8	1,1
	LYSEKIL	2,7	7,5	5,1
	MARIESTAD	0,8	0,8	0,8
	MARK	0,8	1,0	0,9
	MELLERUD	0,9	1,6	1,2
	MUNKEDAL	-	0,2	0,1
	MÖLNDAL	1,6	2,8	2,2
	ORUST	0,3	-	0,1
	PARTILLE	0,5	1,5	1,0
	SKARA	-	0,5	0,3

Län County	Kommun Municipality	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	SKÖVDE	0,4	0,9	0,7
	SOTENÄS	5,1	1,8	3,5
	STENUNGSUND	..	..	..
	STRÖMSTAD	1,9	3,5	2,7
	SVENLJUNGA	0,9	1,4	1,2
	TANUM	1,6	3,4	2,5
	TIBRO	-	0,4	0,2
	TIDAHOLM	0,3	0,5	0,4
	TJÖRN	-	0,1	0,1
	TRANEMO	0,7	0,7	0,7
	TROLLHÄTTAN	1,2	3,1	2,1
	TÖREBODA	0,9	1,1	1,0
	UDDEVALLA	0,6	1,0	0,8
	ULRICEHAMN	..	..	..
	VARA	1,0	6,7	3,8
	VÅRGÅRDA	0,9	0,7	0,8
	VÄNERSBORG	0,9	2,1	1,5
	ÅMÅL	3,5	5,8	4,7
	ÖCKERÖ	0,5	0,5	0,5
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>1,0</b>	<b>1,9</b>	<b>1,4</b>
<b>Värmland</b>	ARVIKA	0,9	1,1	1,0
	EDA	0,9	1,0	0,9
	FILIPSTAD	1,3	4,6	2,9
	FORSHAGA	0,4	2,0	1,1
	GRUMS	0,7	1,1	0,9
	HAGFORS	0,8	2,1	1,4
	HAMMARÖ	0,8	1,2	1,0
	KARLSTAD	2,7	5,2	4,0
	KIL	0,5	1,7	1,1
	KRISTINEHAMN	1,2	3,2	2,2
	MUNKFORS	0,5	5,5	3,0

Län County	Kommun Municipality	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	STORFORS	0,9	6,2	3,4
	SUNNE	1,5	1,9	1,7
	SÄFFLE	0,5	2,2	1,4
	TORSBY	1,0	1,2	1,1
	ÅRJÄNG	0,6	2,5	1,5
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>1,5</b>	<b>3,2</b>	<b>2,3</b>
<b>Örebro</b>	ASKERSUND	1,1	1,8	1,4
	DEGERFORS	1,0	1,9	1,5
	HALLSBERG	0,8	1,2	1,0
	HÄLLEFORS	1,1	1,8	1,4
	KARLSKOGA	0,9	2,3	1,6
	KUMLA	0,7	1,2	1,0
	LAXÅ	-	0,7	0,4
	LEKEBERG	0,8	2,2	1,5
	LINDESBERG	0,7	2,5	1,6
	LJUSNARSBERG	1,2	1,3	1,2
	NORA	-	2,7	1,3
	ÖREBRO	0,8	1,4	1,1
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>0,8</b>	<b>1,7</b>	<b>1,2</b>
<b>Västmanland</b>	ARBOGA	4,2	10,3	7,2
	FAGERSTA	3,6	8,8	6,1
	HALLSTAHAMMAR	5,8	10,3	8,1
	KUNGSÖR	5,2	9,1	7,1
	KÖPING	2,7	5,7	4,2
	NORBERG	2,7	3,2	3,0
	SALA	0,6	0,5	0,6
	SKINNSKATTEBERG	0,9	8,4	4,5
	SURAHAMMAR	2,3	4,4	3,3
	VÄSTERÅS	1,8	2,9	2,3

Län County	Kommun Municipality	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>2,4</b>	<b>4,4</b>	<b>3,4</b>
<b>Dalarna</b>	AVESTA	0,6	1,4	1,0
	BORLÄNGE	0,2	0,5	0,3
	FALUN	0,3	0,7	0,5
	GAGNEF	0,2	1,2	0,7
	HEDEMORA	0,8	0,9	0,9
	LEKSAND	0,1	0,3	0,2
	LUDVIKA	0,5	1,1	0,8
	MALUNG-SÄLEN	0,2	0,6	0,4
	MORA	0,2	0,6	0,4
	ORSA	0,3	1,5	0,9
	RÄTTVIK	-	0,9	0,5
	SMEDJEBACKEN	0,2	0,4	0,3
	SÄTER	0,2	0,6	0,4
	VANSBRO	0,6	0,6	0,6
	ÄLVDALEN	0,3	1,8	1,0
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>0,3</b>	<b>0,8</b>	<b>0,5</b>
<b>Gävleborg</b>	BOLLNÄS	1,3	3,6	2,4
	GÄVLE	1,9	3,5	2,7
	HOFORS	2,7	11,4	6,9
	HUDIKSVALL	3,0	5,3	4,2
	LJUSDAL	2,9	5,2	4,1
	NORDANSTIG	5,1	5,7	5,4
	OCKELBO	1,4	4,9	3,1
	OVANÅKER	1,5	3,6	2,5
	SANDVIKEN	0,8	0,7	0,8
	SÖDERHAMN	1,6	2,8	2,2
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>2,0</b>	<b>3,8</b>	<b>2,9</b>
<b>Västernorrland</b>	HÄRNÖSAND	3,7	6,6	5,2



Län County	Kommun Municipality	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	KRAMFORS	1,1	7,6	4,2
	SOLLEFTEÅ	..	..	..
	SUNDSVALL	0,6	0,7	0,6
	TIMRÅ	0,8	0,8	0,8
	ÅNGE	4,7	6,3	5,5
	ÖRNSKÖLDSVIK	2,2	4,3	3,3
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>1,9</b>	<b>3,6</b>	<b>2,7</b>
<b>Jämtland</b>	BERG	-	-	-
	BRÄCKE	-	0,7	0,3
	HÄRJEDALEN	0,4	0,4	0,4
	KROKOM	0,3	0,3	0,3
	RAGUNDA	-	1,9	0,9
	STRÖMSUND	2,3	3,7	3,0
	ÅRE	-	0,2	0,1
	ÖSTERSUND	1,5	2,4	1,9
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>1,0</b>	<b>1,7</b>	<b>1,3</b>
<b>Västerbotten</b>	BJURHOLM	4,8	8,4	6,5
	DOROTEA	4,1	19,3	11,3
	LYCKSELE	2,3	4,9	3,6
	MALÅ	1,9	12,3	7,1
	NORDMALING	5,2	7,3	6,2
	NORSJÖ	5,5	20,9	12,9
	ROBERTSFORS	5,5	13,4	9,3
	SKELLEFTEÅ	2,1	4,3	3,2
	SORSELE	5,2	18,6	11,4
	STORUMAN	2,3	6,1	4,2
	UMEÅ	1,3	1,8	1,5
	VILHELMINA	3,4	3,6	3,5
	VINDELN	11,0	13,2	12,1
	VÄNNÄS	4,8	9,7	7,2

Län County	Kommun Municipality	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	ÅSELE	4,1	10,2	7,1
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>2,4</b>	<b>4,6</b>	<b>3,5</b>
<b>Norrbotten</b>	ARJEPLOG	1,3	2,9	2,1
	ARVIDSJAUR	1,8	2,2	2,0
	BODEN	2,8	4,0	3,4
	GÄLLIVARE	0,2	0,3	0,3
	HAPARANDA	0,4	1,3	0,8
	JOKKMOKK	-	1,6	0,8
	KALIX	0,6	0,8	0,7
	KIRUNA	0,1	0,3	0,2
	LULEÅ	0,8	1,0	0,9
	PAJALA	-	0,7	0,3
	PITEÅ	2,5	3,2	2,9
	ÄLVSBYN	0,7	1,0	0,9
	ÖVERKALIX	0,6	-	0,3
	ÖVERTORNEÅ	-	0,5	0,2
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>1,1</b>	<b>1,6</b>	<b>1,4</b>
<b>Riket totalt</b> <i>Country total</i>		<b>0,9</b>	<b>1,7</b>	<b>1,3</b>

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2015. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2015. Efter kommun och kön.  
*Number of intermunicipal one-way trips during 2015. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2015. By municipality and sex.*

Län <i>County</i>	Kommun <i>Municipality</i>	Antal enkelresor med riksfärdtjänst <i>Number of intermunicipal one-way trips</i>			Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänsten <i>Number of one-way trips per person who used intermunicipal transport service</i>		
		Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Totalt <i>Total</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Totalt <i>Total</i>
Stockholm	BOTKYRKA	48	130	178	3,4	4,8	4,3
	DANDERYD	8	37	45	2,7	3,1	3,0
	EKERÖ	53	63	116	6,6	4,5	5,3
	HANINGE	..	..	..	..	..	..
	HUDDINGE	184	191	375	3,9	3,5	3,7
	JÄRFÄLLA	126	80	206	1,1	1,3	1,2
	LIDINGÖ	28	59	87	3,1	3,0	3,0
	NACKA	8	23	31	1,0	1,0	1,0
	NORRTÄLJE	..	..	..	..	..	..
	NYKVARN	4	2	6	2,0	2,0	2,0
	NYNÄSHAMN	25	29	54	3,1	2,9	3,0
	SALEM	31	23	54	3,9	2,6	3,2
	SIGTUNA	63	287	350	3,5	6,5	5,7
	SOLLENTUNA	56	87	143	3,0	5,8	4,2
	SOLNA	123	103	226	5,6	3,4	4,4
	STOCKHOLM	998	1 130	2 128	4,3	3,2	3,6
	SUNDBYBERG	54	75	129	5,4	3,8	4,3
	SÖDERTÄLJE	105	123	228	4,2	4,6	4,4
	TYRESÖ	48	52	100	2,7	2,9	2,8
	TÄBY	41	44	85	2,7	3,1	2,9
	UPPLANDS-BRO	16	57	73	2,3	4,8	3,8
UPPLANDS VÄSBY	65	30	95	7,2	3,0	5,0	
VALLENTUNA	..	..	..	..	..	..	

Län <i>County</i>	Kommun <i>Municipality</i>	Antal enkelresor med riksfärdtjänst <i>Number of intermunicipal one-way trips</i>			Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänsten <i>Number of one-way trips per person who used intermunicipal transport service</i>		
		Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Totalt <i>Total</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Totalt <i>Total</i>
	VAXHOLM	-	10	10	..	2,5	2,5
	VÄRMDÖ	12	11	23	2,4	2,2	2,3
	ÖSTERÅKER	40	200	240	3,6	4,8	4,5
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>2 475</b>	<b>3 164</b>	<b>5 639</b>	<b>3,6</b>	<b>3,4</b>	<b>3,5</b>
<b>Uppsala</b>	ENKÖPING	127	195	322	3,9	4,1	4,0
	HEBY	120	57	177	8,6	3,8	6,1
	HÅBO	..	..	..	..	..	..
	KNIVSTA	..	..	..	..	..	..
	TIERP	74	423	497	3,9	5,2	4,9
	UPPSALA	..	..	..	..	..	..
	ÄLVKARLEBY	18	44	62	3,6	4,0	3,9
	ÖSTHAMMAR	45	51	96	3,8	2,7	3,1
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>1 584</b>	<b>2 791</b>	<b>4 375</b>	<b>7,5</b>	<b>6,2</b>	<b>6,6</b>
<b>Södermanland</b>	ESKILSTUNA	107	275	382	2,9	3,3	3,2
	FLEN	42	103	145	3,2	3,3	3,3
	GNESTA	81	143	224	1,0	1,0	1,0
	KATRINEHOLM	14	32	46	1,0	1,0	1,0
	NYKÖPING	201	332	533	4,4	3,8	4,0
	OXELÖSUND	274	31	305	27,4	4,4	17,9
	STRÄNGNÄS	501	313	814	10,2	4,7	7,0
	TROSA	73	198	271	5,6	4,2	4,5
	VINGÅKER	66	82	148	5,1	4,3	4,6
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>1 359</b>	<b>1 509</b>	<b>2 868</b>	<b>4,9</b>	<b>2,9</b>	<b>3,6</b>
<b>Östergötland</b>	BOXHOLM	10	19	29	2,5	2,4	2,4
	FINSPÅNG	26	83	109	3,3	5,9	5,0
	KINDA	15	25	40	2,1	2,3	2,2

Län County	Kommun Municipality	Antal enkelresor med riksfärdtjänst Number of intermunicipal one-way trips			Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänsten Number of one-way trips per person who used intermunicipal transport service		
		Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	LINKÖPING	275	479	754	3,2	2,9	3,0
	MJÖLBY	48	62	110	5,3	2,3	3,1
	MOTALA	139	95	234	4,8	3,0	3,8
	NORRKÖPING	119	283	402	3,2	3,7	3,6
	SÖDERKÖPING	18	46	64	2,0	2,0	2,0
	VADSTENA	8	20	28	2,7	2,2	2,3
	VALDEMARSVIK	12	37	49	1,7	3,1	2,6
	YDRE	4	21	25	4,0	2,3	2,5
	ÅTVIDABERG	92	116	208	4,8	3,1	3,7
	ÖDESHÖG	7	32	39	3,5	3,2	3,3
	<b>Länet totalt</b> County total	<b>773</b>	<b>1 318</b>	<b>2 091</b>	<b>3,5</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>
<b>Jönköping</b>	ANEBY	2	19	21	1,0	2,4	2,1
	EKSJÖ	46	107	153	3,3	3,5	3,4
	GISLAVED	72	167	239	4,2	4,2	4,2
	GNOSJÖ	13	20	33	2,2	3,3	2,8
	HABO	24	383	407	4,0	29,5	21,4
	JÖNKÖPING	415	1 134	1 549	3,3	3,5	3,5
	MULLSJÖ	20	42	62	2,9	4,2	3,7
	NÄSSJÖ	56	69	125	2,4	2,7	2,6
	SÄVSJÖ	14	31	45	3,5	6,2	5,0
	TRANÅS	108	392	500	3,6	3,6	3,6
	VAGGERYD	17	53	70	3,4	2,8	2,9
	VETLANDA	67	163	230	2,8	3,5	3,2
	VÄRNAMO	139	123	262	6,0	3,1	4,2
	<b>Länet totalt</b> County total	<b>993</b>	<b>2 703</b>	<b>3 696</b>	<b>3,5</b>	<b>4,0</b>	<b>3,8</b>
<b>Kronoberg</b>	ALVESTA	52	102	154	3,1	5,1	4,2
	LESSEBO	1	10	11	1,0	1,0	1,0

Län <i>County</i>	Kommun <i>Municipality</i>	Antal enkelresor med riksfärdtjänst <i>Number of intermunicipal one-way trips</i>			Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänsten <i>Number of one-way trips per person who used intermunicipal transport service</i>		
		Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Totalt <i>Total</i>	Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Totalt <i>Total</i>
	LJUNGBY	75	172	247	3,0	3,1	3,1
	MARKARYD	28	72	100	2,8	5,1	4,2
	TINGSRYD	41	69	110	3,7	4,1	3,9
	UPPVIDINGE	42	91	133	4,7	5,1	4,9
	VÄXJÖ	248	598	846	4,1	4,2	4,2
	ÄLMHULT	101	186	287	7,2	5,5	6,0
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>588</b>	<b>1 300</b>	<b>1 888</b>	<b>4,0</b>	<b>4,2</b>	<b>4,1</b>
<b>Kalmar</b>	BORGHOLM	6	39	45	2,0	5,6	4,5
	EMMABODA	22	10	32	3,7	2,0	2,9
	HULTSFRED	29	49	78	3,6	4,5	4,1
	HÖGSBY	8	15	23	2,7	3,8	3,3
	KALMAR	79	51	130	4,2	2,7	3,4
	MÖNSTERÅS	51	8	59	5,7	2,0	4,5
	MÖRBYLÅNGA	66	8	74	8,3	4,0	7,4
	NYBRO	34	15	49	6,8	2,5	4,5
	OSKARSHAMN	121	22	143	13,4	2,4	7,9
	TORSÅS	2	10	12	2,0	5,0	4,0
	VIMMERBY	2	4	6	1,0	4,0	2,0
	VÄSTERVIK	55	54	109	2,9	3,6	3,2
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>475</b>	<b>285</b>	<b>760</b>	<b>5,2</b>	<b>3,4</b>	<b>4,3</b>
<b>Gotland</b>	GOTLAND	8	11	19	4,0	2,2	2,7
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>4,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,7</b>
<b>Blekinge</b>	KARLSHAMN	5	9	14	1,0	3,0	1,8
	KARLSKRONA	11	13	24	2,2	2,6	2,4
	OLOFSTRÖM	2	6	8	2,0	3,0	2,7
	RONNEBY	8	15	23	2,0	3,8	2,9

Län County	Kommun Municipality	Antal enkelresor med riksfärdtjänst Number of intermunicipal one-way trips			Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänsten Number of one-way trips per person who used intermunicipal transport service		
		Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	SÖLVESBORG	4	-	4	4,0	..	4,0
	<b>Länet totalt</b> County total	<b>30</b>	<b>43</b>	<b>73</b>	<b>1,9</b>	<b>3,1</b>	<b>2,4</b>
<b>Skåne</b>	BJUV	-	-	-	..	..	..
	BROMÖLLA	12	11	23	4,0	2,2	2,9
	BURLÖV	-	2	2	..	..	..
	BÅSTAD	6	37	43	3,0	37,0	14,3
	ESLÖV	49	10	59	24,5	2,5	9,8
	HELSINGBORG	32	31	63	3,6	2,8	3,2
	HÄSLEHOLM	12	13	25	3,0	2,6	2,8
	HÖGANÄS	62	100	162	3,9	3,9	3,9
	HÖRBY	2	12	14	2,0	4,0	3,5
	HÖÖR	4	6	10	2,0	2,0	2,0
	KLIPPAN	8	22	30	2,0	2,4	2,3
	KRISTIANSTAD	29	70	99	2,2	3,7	3,1
	KÄVLINGE	27	12	39	6,8	12,0	7,8
	LANDSKRONA	4	6	10	2,0	2,0	2,0
	LOMMA	4	2	6	2,0	2,0	2,0
	LUND	59	108	167	5,4	4,3	4,6
	MALMÖ	52	46	98	2,7	3,3	3,0
	OSBY	1	119	120	1,0	23,8	20,0
	PERSTORP	12	-	12	12,0	..	12,0
	SIMRISHAMN	2	15	17	2,0	3,0	2,8
	SJÖBO	2	-	2	2,0	..	2,0
	SKURUP	2	-	2	2,0	..	2,0
	STAFFANSTORP	14	30	44	7,0	7,5	7,3
	SVALÖV	-	-	-	..	..	..
	SVEDALA	-	6	6	..	6,0	6,0
	TOMELILLA	7	5	12	3,5	1,7	2,4

Län County	Kommun Municipality	Antal enkelresor med riksfärdtjänst Number of intermunicipal one-way trips			Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänsten Number of one-way trips per person who used intermunicipal transport service		
		Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	TRELLEBORG	58	36	94	3,9	2,8	3,4
	VELLINGE	6	6	12	2,0	2,0	2,0
	YSTAD	8	18	26	2,0	2,6	2,4
	ÅSTORP	-	1	1	..	1,0	1,0
	ÄNGELHOLM	7	34	41	1,8	3,1	2,7
	ÖRKELLJUNGA	2	2	4	2,0	2,0	2,0
	ÖSTRA GÖINGE	4	6	10	4,0	1,5	2,0
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>487</b>	<b>766</b>	<b>1 253</b>	<b>3,7</b>	<b>4,0</b>	<b>3,9</b>
<b>Halland</b>	FALKENBERG	21	9	30	3,0	1,8	2,5
	HALMSTAD	24	42	66	3,4	2,3	2,6
	HYLTE	8	5	13	8,0	2,5	4,3
	KUNGSBACKA	..	..	240	..	..	3,9
	LAHOLM	26	12	38	6,5	2,0	3,8
	VARBERG	49	20	69	4,5	2,5	3,6
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>223</b>	<b>233</b>	<b>456</b>	<b>4,4</b>	<b>3,0</b>	<b>3,5</b>
<b>Västra Götaland</b>	ALE	60	107	167	4,6	4,5	4,5
	ALINGSÅS	6	22	28	3,0	2,8	2,8
	BENGTSFORS	39	96	135	3,3	3,6	3,5
	BOLLEBYGD	1	-	1	1,0	..	1,0
	BORÅS	855	1 131	1 986	6,3	4,6	5,2
	DALS-ED	19	15	34	9,5	2,5	4,3
	ESSUNGA	-	-	-	..	..	..
	FALKÖPING	45	168	213	3,5	3,4	3,4
	FÄRGELANDA	128	192	320	10,7	6,4	7,6
	GRÄSTORP	6	18	24	6,0	3,6	4,0
	GULLSPÅNG	2	17	19	2,0	3,4	3,2
	GÖTEBORG	1 188	1 847	3 035	5,1	4,8	4,9



Län County	Kommun Municipality	Antal enkelresor med riksfärdtjänst Number of intermunicipal one-way trips			Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänsten Number of one-way trips per person who used intermunicipal transport service		
		Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	GÖTENE	8	5	13	4,0	1,7	2,6
	HERRLJUNGA	41	99	140	..	..	..
	HJO	2	11	13	2,0	2,2	2,2
	HÄRRYDA	95	163	258	5,3	4,3	4,6
	KARLSBORG	4	5	9	2,0	1,7	1,8
	KUNGÄLV	164	322	486	4,7	5,7	5,3
	LERUM	37	167	204	2,9	8,8	6,4
	LIDKÖPING	11	19	30	3,7	2,4	2,7
	LILLA EDET	32	11	43	3,6	2,2	3,1
	LYSEKIL	165	309	474	8,7	5,7	6,5
	MARIESTAD	60	27	87	6,0	3,0	4,6
	MARK	32	80	112	2,3	5,0	3,7
	MELLERUD	7	29	36	1,8	4,1	3,3
	MUNKEDAL	-	4	4	..	4,0	4,0
	MÖLNDAL	205	513	718	4,2	5,8	5,2
	ORUST	6	-	6	3,0	..	3,0
	PARTILLE	..	..	..	..	..	..
	SKARA	-	9	9	..	1,8	1,8
	SKÖVDE	30	56	86	2,5	2,4	2,5
	SOTENÅS	30	77	107	1,3	9,6	3,5
	STENUNGSUND	..	..	..	..	..	..
	STRÖMSTAD	36	78	114	3,0	3,6	3,4
	SVENLJUNGA	10	29	39	2,0	4,1	3,3
	TANUM	21	61	82	2,1	2,9	2,7
	TIBRO	-	4	4	..	2,0	2,0
	TIDAHOLM	4	13	17	2,0	4,3	3,4
	TJÖRN	-	2	2	..	2,0	2,0
	TRANEMO	12	8	20	3,0	2,0	2,5
	TROLLHÄTTAN	259	637	896	7,6	7,2	7,3

Län County	Kommun Municipality	Antal enkelresor med riksfärdtjänst Number of intermunicipal one-way trips			Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänsten Number of one-way trips per person who used intermunicipal transport service		
		Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	TÖREBODA	15	9	24	3,8	1,8	2,7
	UDDEVALLA	59	77	136	3,7	2,9	3,2
	ULRICEHAMN	..	..	241	..	..	..
	VARA	8	51	59	1,0	1,0	1,0
	VÅRGÅRDA	22	30	52	4,4	7,5	5,8
	VÄNERSBORG	59	141	200	3,3	3,6	3,5
	ÅMÅL	88	111	199	4,0	3,1	3,4
	ÖCKERÖ	6	6	12	2,0	2,0	2,0
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>4 040</b>	<b>7 071</b>	<b>11 111</b>	<b>5,0</b>	<b>4,6</b>	<b>4,8</b>
<b>Värmland</b>	ARVIKA	..	..	86	..	..	3,3
	EDA	..	..	20	..	..	2,5
	FILIPSTAD	..	..	114	..	..	3,7
	FORSHAGA	..	..	32	..	..	2,5
	GRUMS	..	..	20	..	..	2,5
	HAGFORS	..	..	68	..	..	4,0
	HAMMARÖ	..	..	42	..	..	2,8
	KARLSTAD	491	967	1 458	4,2	4,1	4,1
	KIL	..	..	33	..	..	2,5
	KRISTINEHAMN	..	..	244	..	..	4,5
	MUNKFORS	..	..	31	..	..	2,8
	STORFORS	..	..	88	..	..	6,3
	SUNNE	..	..	62	..	..	2,8
	SÄFFLE	..	..	80	..	..	3,8
	TORSBY	..	..	41	..	..	3,2
	ÅRJÄNG	..	..	57	..	..	3,8
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>896</b>	<b>1 580</b>	<b>2 476</b>	<b>4,5</b>	<b>3,6</b>	<b>3,9</b>
<b>Örebro</b>	ASKERSUND	53	31	84	8,8	3,1	5,3

Län County	Kommun Municipality	Antal enkelresor med riksfärdtjänst Number of intermunicipal one-way trips			Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänsten Number of one-way trips per person who used intermunicipal transport service		
		Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	DEGERFORS	14	21	35	2,8	2,3	2,5
	HALLSBERG	14	33	47	2,3	3,7	3,1
	HÄLLEFORS	8	10	18	2,0	1,7	1,8
	KARLSKOGA	40	105	145	3,1	3,0	3,0
	KUMLA	36	42	78	5,1	3,2	3,9
	LAXÅ	-	7	7	..	3,5	3,5
	LEKEBERG	22	35	57	7,3	4,4	5,2
	LINDESBERG	29	79	108	3,6	2,7	2,9
	LJUSNARSBERG	7	4	11	2,3	1,3	1,8
	NORA	-	35	35	..	2,5	2,5
	ÖREBRO	157	286	443	2,9	2,8	2,8
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>380</b>	<b>688</b>	<b>1 068</b>	<b>3,5</b>	<b>2,9</b>	<b>3,1</b>
<b>Västmanland</b>	ARBOGA	147	314	461	5,1	4,5	4,7
	FAGERSTA	124	418	542	5,2	7,3	6,7
	HALLSTAHAMMAR	45	81	126	1,0	1,0	1,0
	KUNGSÖR	107	172	279	4,9	4,7	4,7
	KÖPING	631	323	954	18,0	4,5	8,9
	NORBERG	14	22	36	1,8	2,4	2,1
	SALA	41	19	60	5,9	3,2	4,6
	SKINNSKATTEBERG	13	63	76	6,5	3,5	3,8
	SURAHAMMAR	19	32	51	1,6	1,5	1,6
	VÄSTERÅS	678	896	1 574	5,3	4,3	4,7
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>1 819</b>	<b>2 340</b>	<b>4 159</b>	<b>5,9</b>	<b>4,0</b>	<b>4,7</b>
<b>Dalarna</b>	AVESTA	17	40	57	2,4	2,7	2,6
	BORLÄNGE	14	36	50	3,5	2,8	2,9
	FALUN	19	57	76	2,7	3,0	2,9
	GAGNEF	4	10	14	4,0	1,7	2,0

Län County	Kommun Municipality	Antal enkelresor med riksfärdtjänst Number of intermunicipal one-way trips			Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänsten Number of one-way trips per person who used intermunicipal transport service		
		Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	HEDEMORA	12	39	51	2,0	5,6	3,9
	LEKSAND	2	3	5	2,0	1,5	1,7
	LUDVIKA	14	37	51	2,3	2,6	2,6
	MALUNG-SÄLEN	2	8	10	2,0	2,7	2,5
	MORA	4	38	42	2,0	6,3	5,3
	ORSA	16	9	25	16,0	1,8	4,2
	RÄTTVIK	-	9	9	..	1,8	1,8
	SMEDJEBACKEN	2	6	8	2,0	3,0	2,7
	SÄTER	11	10	21	11,0	3,3	5,3
	VANSBRO	2	6	8	1,0	3,0	2,0
	ÄLVDALEN	6	10	16	6,0	1,7	2,3
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>125</b>	<b>318</b>	<b>443</b>	<b>3,1</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>
<b>Gävleborg</b>	BOLLNÄS	51	143	194	3,0	3,0	3,0
	GÄVLE	516	752	1 268	5,5	4,3	4,7
	HOFORS	78	450	528	6,0	8,7	8,1
	HUDIKSVALL	588	844	1 432	10,5	8,6	9,3
	LJUSDAL	296	146	442	10,6	3,0	5,7
	NORDANSTIG	276	273	549	11,0	10,5	10,8
	OCKELBO	11	42	53	2,8	3,0	2,9
	OVANÅKER	44	80	124	4,9	4,0	4,3
	SANDVIKEN	155	13	168	9,7	1,0	5,8
	SÖDERHAMN	97	113	210	4,6	3,2	3,8
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>2 112</b>	<b>2 856</b>	<b>4 968</b>	<b>7,5</b>	<b>5,4</b>	<b>6,1</b>
<b>Västernorrland</b>	HÄRNÖSAND	292	366	658	6,4	4,4	5,1
	KRAMFORS	11	71	82	1,1	1,0	1,1
	SOLLEFTEÅ	292	322	614	..	..	..
	SUNDSVALL	116	125	241	4,1	3,9	4,0

Län County	Kommun Municipality	Antal enkelresor med riksfärdtjänst Number of intermunicipal one-way trips			Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänsten Number of one-way trips per person who used intermunicipal transport service		
		Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	TIMRÅ	20	47	67	2,9	6,7	4,8
	ÅNGE	121	129	250	5,3	4,5	4,8
	ÖRNSKÖLDSVIK	95	251	346	1,5	2,1	1,9
	<b>Länet totalt</b> County total	<b>947</b>	<b>1 311</b>	<b>2 258</b>	<b>4,1</b>	<b>3,0</b>	<b>3,4</b>
<b>Jämtland</b>	BERG	-	-	-	..	..	..
	BRÄCKE	-	4	4	..	2,0	2,0
	HÄRJEDALEN	3	3	6	1,5	1,5	1,5
	KROKOM	2	3	5	1,0	1,5	1,3
	RAGUNDA	-	15	15	..	3,0	3,0
	STRÖMSUND	36	64	100	2,6	3,1	2,9
	ÅRE	-	4	4	..	4,0	4,0
	ÖSTERSUND	203	505	708	4,7	6,8	6,1
	<b>Länet totalt</b> County total	<b>244</b>	<b>598</b>	<b>842</b>	<b>4,0</b>	<b>5,6</b>	<b>5,0</b>
<b>Västerbotten</b>	BJURHOLM	17	31	48	2,8	3,1	3,0
	DOROTEA	31	134	165	5,2	5,4	5,3
	LYCKSELE	112	112	224	8,0	3,7	5,1
	MALÅ	84	6	90	28,0	0,3	4,1
	NORDMALING	38	50	88	2,0	2,0	2,0
	NORSJÖ	150	164	314	12,5	3,9	5,8
	ROBERTSFORS	430	275	705	22,6	6,3	11,2
	SKELLEFTEÅ	325	571	896	4,2	3,7	3,9
	SORSELE	154	26	180	22,0	1,2	6,2
	STORUMAN	58	25	83	8,3	1,4	3,3
	UMEÅ	586	471	1 057	7,8	4,4	5,8
	VILHELMINA	..	..	..	..	..	..
	VINDELN	227	205	432	7,6	5,9	6,7
	VÄNNÄS	259	239	498	12,3	5,8	8,0

Län County	Kommun Municipality	Antal enkelresor med riksfärdtjänst Number of intermunicipal one-way trips			Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänsten Number of one-way trips per person who used intermunicipal transport service		
		Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total	Män Men	Kvinnor Women	Totalt Total
	ÅSELE	14	38	52	2,3	2,7	2,6
	<b>Länet totalt</b> County total	<b>2 491</b>	<b>2 370</b>	<b>4 861</b>	<b>7,9</b>	<b>4,0</b>	<b>5,3</b>
<b>Norrbottn</b>	ARJEPLOG	3	6	9	1,5	1,5	1,5
	ARVIDSJAUR	13	35	48	2,2	5,0	3,7
	BODEN	192	214	406	4,9	3,9	4,3
	GÄLLIVARE	7	6	13	3,5	2,0	2,6
	HAPARANDA	4	15	19	2,0	2,5	2,4
	JOKKMOKK	-	11	11	..	2,8	2,8
	KALIX	17	12	29	3,4	2,0	2,6
	KIRUNA	8	3	11	8,0	1,0	2,8
	LULEÅ	113	256	369	3,5	6,6	5,2
	PAJALA	-	5	5	..	2,5	2,5
	RITEÅ	256	471	727	4,9	7,0	6,1
	ÄLVSBYN	25	13	38	8,3	3,3	5,4
	ÖVERKALIX	2	-	2	2,0	..	2,0
	ÖVERTORNEÅ	-	2	2	..	2,0	2,0
	<b>Länet totalt</b> County total	<b>640</b>	<b>1 049</b>	<b>1 689</b>	<b>4,4</b>	<b>5,2</b>	<b>4,9</b>
<b>Riket totalt</b> Country total		<b>22 689</b>	<b>34 304</b>	<b>56 993</b>	<b>4,9</b>	<b>4,1</b>	<b>4,4</b>

**Tabell 9**

**Antal personer med färdtjänsttillstånd den 31 december 2005-2015**

**Number of persons with transport service permits, on 31 December 2005-2015**

Län County	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Stockholm	75 660	72 806	69 227	70 643	70 995	71 188	71 387	69 665	69 919	68 586	69 628
Uppsala <sup>4</sup>	13 374	13 214	13 168	12 747	12 730	11 931	12 182	12 416	12 012	11 958	12 303
Södermanland	11 165	10 437	10 043	9 926	9 419	9 372	9 342	9 213	9 706	9 685	8 747
Östergötland	16 444	16 334	16 130	16 302	15 902	16 784	17 019	16 865	16 855	17 123	17 095
Jönköping	12 176	11 560	11 291	10 438	11 115	11 450	11 432	11 202	11 151	11 642	12 168
Kronoberg	6 408	6 887	6 068	6 898	5 832	5 831	5 643	5 590	6 277	6 604	6 672
Kalmar	7 472	6 933	6 231	6 137	5 725	5 499	5 291	5 574	5 684	5 735	5 620
Gotland	2 207	2 088	2 043	1 995	1 951	2 009	2 036	2 028	2 013	1 995	2 029
Blekinge	6 844	6 349	6 304	6 239	6 097	5 689	5 466	5 417	5 279	5 279	5 334
Skåne	41 792	41 341	38 967	38 878	36 549	37 246	36 958	36 095	35 352	35 777	34 439
- Kristianstad <sup>1</sup>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
- Malmöhus <sup>1</sup>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Halland	9 158	9 541	9 469	9 509	8 789	8 702	8 786	8 743	8 616	9 389	9 135
Västra Götaland	63 546	63 412	62 255	60 537	59 230	58 285	58 335	56 074	55 829	55 734	56 094
- Göteborg och Bohus <sup>2</sup>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
- Älvsborg <sup>2</sup>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
- Skaraborg <sup>2</sup>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Värmland	11 226	10 642	10 417	9 849	9 460	9 502	9 319	9 207	9 063	8 899	8 770
Örebro	10 299	10 022	9 780	9 631	9 316	9 274	9 280	9 353	9 501	9 672	8 631
Västmanland	10 450	10 139	9 412	9 179	8 995	8 706	9 045	8 256	8 341	8 281	8 832
Dalarna <sup>3</sup>	12 016	11 996	11 140	9 928	9 085	8 803	8 764	8 498	8 172	8 059	8 192
Gävleborg	10 765	10 486	9 943	9 618	9 113	8 519	8 142	8 334	8 162	7 849	8 063
Västernorrland	11 624	11 568	11 282	11 311	11 219	10 824	10 935	10 894	11 027	10 995	10 891
Jämtland	5 325	5 065	5 037	4 549	4 412	4 400	4 299	4 053	3 668	3 393	3 360
Västerbotten	12 472	11 982	11 753	11 502	11 314	11 123	10 969	11 828	11 098	10 796	10 976
Norrbottn	11 501	11 454	11 268	11 273	10 916	10 886	10 658	11 044	10 450	10 705	10 616
<b>Riket totalt</b> <i>Country total</i>	<b>361 924</b>	<b>354 256</b>	<b>341 228</b>	<b>337 089</b>	<b>328 164</b>	<b>326 023</b>	<b>325 288</b>	<b>320 349</b>	<b>318 175</b>	<b>318 156</b>	<b>317 595</b>

<sup>1</sup> Från och med den 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län

<sup>2</sup> Från och med den 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län

<sup>3</sup> Från och med den 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län

<sup>4</sup> Från och med den 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län

**Tabell 10**

**Antal resor per person med färdtjänstillstånd, 2005-2015. Efter län.**

**Number of one-way trips per person with transport service permits, 2005-2015. By county.**

Län County	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Stockholm	39	39	40	39	41	43	44	45	45	46	46
Uppsala <sup>4</sup>	47	40	40	38	35	37	36	33	35	33	32
Södermanland	21	22	22	23	23	25	25	23	18	16	20
Östergötland	45	45	44	42	42	38	42	35	44	46	44
Jönköping	33	32	30	39	36	35	37	40	28	21	21
Kronoberg	24	23	24	21	24	26	27	27	23	22	22
Kalmar	27	32	34	32	36	36	41	50	49	48	49
Gotland	19	20	17	18	19	18	19	24	23	22	21
Blekinge	23	23	22	21	21	22	23	23	23	16	19
Skåne	45	44	45	42	45	45	47	49	50	50	52
- Kristianstad <sup>1</sup>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
- Malmöhus <sup>1</sup>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Halland	39	38	40	39	38	39	41	41	44	40	42
Västra Götaland	25	25	26	27	29	29	29	29	30	30	31
- Göteborg och Bohus <sup>2</sup>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
- Älvsborg <sup>2</sup>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
- Skaraborg <sup>2</sup>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Värmland	21	23	22	22	20	20	19	19	19	19	19
Örebro	29	30	30	29	30	30	31	30	29	28	22
Västmanland	26	25	24	23	21	24	23	25	24	25	23
Dalarna <sup>3</sup>	27	25	18	13	14	15	16	17	15	14	13
Gävleborg	26	25	26	21	22	22	21	18	19	19	19
Västernorrland	19	19	19	19	19	21	21	21	22	21	21
Jämtland	30	31	33	35	33	30	29	29	30	29	30
Västerbotten	28	35	34	33	38	38	31	32	35	36	36
Norrbottn	26	25	25	24	25	24	25	23	24	25	23
<b>Riket totalt</b> Country total	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>35</b>

<sup>1</sup> Från och med den 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län

<sup>2</sup> Från och med den 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län

<sup>3</sup> Från och med den 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län

<sup>4</sup> Från och med den 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län



**Tabell 11**

**Antal enkelresor med färdtjänst, 2005-2015. Efter län.**

**Number of one-way trips, 2005-2015. By county.**

Län County	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Stockholm	2 939 331	2 858 279	2 756 000	2 766 000	2 894 000	3 037 000	3 162 000	3 142 000	3 167 000	3 153 000	3 170 028
Uppsala <sup>4</sup>	621 923	534 869	524 864	479 802	449 222	442 984	434 737	415 381	420 767	395 080	389 234
Södermanland	238 623	231 402	224 701	223 541	215 584	230 679	229 084	208 639	179 251	158 501	171 198
Östergötland	739 583	736 839	704 394	679 126	670 194	641 072	719 077	582 428	747 976	780 922	747 529
Jönköping	397 198	371 238	342 019	405 456	398 069	399 425	422 223	444 098	311 533	246 814	253 687
Kronoberg	151 097	155 266	146 950	144 705	139 610	149 096	149 606	149 353	144 999	147 108	144 465
Kalmar	202 985	221 482	211 384	198 251	204 416	198 449	218 306	276 061	280 309	277 840	274 130
Gotland	41 924	40 834	35 487	35 450	37 092	36 099	39 227	48 206	46 478	43 267	42 710
Blekinge	155 765	144 573	139 414	133 236	128 558	125 701	127 072	125 543	123 616	84 453	103 815
Skåne	1 863 645	1 805 168	1 746 091	1 643 362	1 654 348	1 677 113	1 732 668	1 764 561	1 768 970	1 798 173	1 785 997
- Kristianstad <sup>1</sup>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
- Malmöhus <sup>1</sup>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Halland	356 353	366 225	381 397	374 230	334 507	341 984	356 577	360 667	375 193	376 344	380 608
Västra Götaland	1 608 442	1 588 516	1 631 498	1 649 864	1 710 039	1 665 973	1 677 649	1 618 017	1 666 274	1 667 661	1 748 476
- Göteborg och Bohus <sup>2</sup>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
- Älvsborg <sup>2</sup>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
- Skaraborg <sup>2</sup>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Värmland	237 423	243 349	224 408	212 066	193 295	187 174	179 282	170 575	174 963	171 611	170 987
Örebro	297 127	301 811	288 739	280 828	278 721	279 083	285 114	281 205	277 856	274 988	191 552
Västmanland	270 562	251 449	224 937	212 010	193 386	209 015	204 302	204 250	200 920	209 284	199 477
Dalarna <sup>3</sup>	320 528	300 040	205 874	128 855	129 643	134 792	140 886	141 786	121 135	114 265	103 681
Gävleborg	283 191	263 571	253 808	206 426	198 550	183 971	167 768	150 200	154 440	148 883	149 853
Västernorrland	224 676	219 920	215 468	218 698	216 883	221 981	227 128	226 147	244 065	235 145	227 820
Jämtland	159 830	156 651	168 594	158 843	147 673	132 697	126 133	119 210	109 819	99 960	100 927
Västerbotten	348 345	415 168	404 193	378 695	429 852	427 282	341 672	380 696	392 289	390 685	395 249
Norrbottnen	300 580	288 366	277 636	276 120	268 711	258 537	262 767	252 881	255 616	264 284	247 584
<b>Riket totalt</b> Country total	<b>11 759 131</b>	<b>11 495 016</b>	<b>11 107 856</b>	<b>10 805 564</b>	<b>10 892 353</b>	<b>10 980 107</b>	<b>11 203 278</b>	<b>11 061 904</b>	<b>11 163 469</b>	<b>11 038 268</b>	<b>10 999 007</b>

<sup>1</sup> Från och med den 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län

<sup>2</sup> Från och med den 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län

<sup>3</sup> Från och med den 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län

<sup>4</sup> Från och med den 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län

**Tabell 12**

**Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst 2005-2015, 2015 års priser, miljoner kronor.**

**Costs and revenue for special transport and inter-municipal transport service per year, 2005-2015. Fixed 2015 prices, millions.**

Region Region	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 <sup>2</sup>	2013 <sup>2</sup>	2014 - gammal metod <sup>3</sup>	2014 - ny metod <sup>3</sup>	2015
<b>Stockholm län (endast färdtjänst)</b>												
<i>Stockholm County (special transport service only)</i>												
Kostnader (Costs)	911	913	944	943	1 001	969	996	960	1 003	1 020	.	.
Intäkter (Revenues)	144	136	133	135	140	141	140	143	144	141	.	.
Nettokostnad (Net costs)	767	777	810	808	861	828	857	817	858	879	.	.
<b>Kommunernas räkenskapsammandrag (färdtjänst och riksfärdtjänst)</b>												
<i>Statement of accounts for the municipalities (special transport and inter-municipal transport service)</i>												
Kostnader (Costs)	1 933	1 906	1 943	1 957	1 942	2 113	2 124	2 055	2 075	2 021	2 021	2 039
Intäkter (Revenues)	170	144	135	153	143	260	280	258	267	307	307	298
Nettokostnad (Net costs)	1 764	1 762	1 808	1 804	1 799	1 853	1 844	1 797	1 808	1 714	1 714	1 741
<b>Landstingens räkenskapsammandrag (färdtjänst och riksfärdtjänst)</b>												
<i>Statement of accounts for the county councils (special transport and inter-municipal transport service)</i>												
Kostnader (Costs)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 505	1 950
Intäkter (Revenues)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	418	739
Nettokostnad (Net costs)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 087	1 214
<b>Riket totalt</b>												
<i>Country total</i>												
Kostnader (Costs)	2 844	2 819	2 887	2 900	2 943	3 082	3 120	3 016	3 078	3 041	3 526	3 990
Intäkter (Revenues)	314	280	268	287	283	401	420	401	412	448	725	1 037
Nettokostnad (Net costs)	2 531	2 539	2 619	2 612	2 660	2 681	2 701	2 615	2 666	2 593	2 801	2 953

<sup>1</sup> För åren 2001 och 2002 har intäkter och kostnader för Göteborgs stad imputerats från 2003 pga saknade data.

<sup>2</sup> Den nya kollektivtrafiklagen trädde i kraft den 1 januari 2012, vilket bland annat innebar att regionala kollektivtrafikmyndigheter instiftades. I och med detta har ett antal regioner valt att lägga över ansvaret för färdtjänst på myndigheten. Detta finansieras med hjälp av skatteväxlingar, vilket innebär att kompletta kostnader och intäkter i dessa regioner inte finns med i kommunernas räkenskapsammandrag. Här redovisade värden för åren 2012 och 2013 är således underskattade värden för riket. Se avsnitt 1.3 i rapporten för mer information.

<sup>3</sup> Från och med år 2014 ingår posterna kostnader och intäkter för färdtjänst i landstingens räkenskapsammandrag. Tabell 12 och 13 kompletteras i och med detta med denna nya information och Stockholms län kommer inte längre att särredovisas. Regionen finns från och med 2014 med under Landstingens räkenskapsammandrag, tillsammans med övriga landsting som redovisat kostnader och intäkter på landstingsnivå. Region Gotland återfinns under kommunernas räkenskapsammandrag. Från och med 2014 kan således redovisningen av ekonomiska kostnader antas vara heltäckande. Dock innebär detta för Stockholms län att värden före och efter 2014 ej är jämförbara, detta då definitionsändringar ägt rum i och med övergången till landstingens räkenskapsammandrag. I 2015 års rapport redovisas därför två uppsättningar värden för 2014, dels med den gamla metoden (källa Kommunernas Räkenskapsammandrag samt av SLL inskickade värden) samt med den gamla metoden (källa Kommunernas och Landstingens Räkenskapsammandrag).

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2013-2015. 2015 års priser.  
*Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2013-2015. Fixed 2015 prices.*

		2013 <sup>4</sup>			2014 <sup>5</sup> - gammal metod			2014 <sup>5</sup> - ny metod			2015		
Län	Kommun	Brutto-kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto-intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto-kostnad <i>Net costs</i>	Brutto-kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto-intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto-kostnad <i>Net costs</i>	Brutto-kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto-intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto-kostnad <i>Net costs</i>	Brutto-kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto-intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto-kostnad <i>Net costs</i>
Stockholm <sup>1</sup>	BOTKYRKA	..	..	..	..	..	..	282	0	282	308	0	308
	DANDERYD	..	..	..	..	..	..	136	1	135	154	0	154
	EKERÖ	..	..	..	..	..	..	186	2	184	389	0	389
	HANINGE	..	..	..	..	..	..	270	0	270	206	0	206
	HUDDINGE	..	..	..	..	..	..	735	0	735	685	0	685
	JÄRFÄLLA	..	..	..	..	..	..	270	1	269	427	51	376
	LIDINGÖ	..	..	..	..	..	..	972	0	972	968	0	968
	NACKA	..	..	..	..	..	..	655	0	655	739	0	739
	NORRTÄLJE	..	..	..	..	..	..	181	630	-449	1 412	582	831
	NYKVARN	..	..	..	..	..	..	34	0	34	21	0	21
	NYNÄSHAMN	..	..	..	..	..	..	108	1	107	136	0	136
	SALEM	..	..	..	..	..	..	196	0	196	124	0	124
	SIGTUNA	..	..	..	..	..	..	386	0	386	383	0	383
	SOLLENTUNA	..	..	..	..	..	..	245	0	245	171	0	171
	SOLNA	..	..	..	..	..	..	5 946	29	5 917	6 277	41	6 236
	STOCKHOLM	..	..	..	..	..	..	20 577	86	20 491	18 355	0	18 355
	SUNDBYBER	..	..	..	..	..	..	453	0	453	604	218	386
	SÖDERTÄLJE	..	..	..	..	..	..	233	0	233	253	0	253
	TYRESÖ	..	..	..	..	..	..	343	0	343	273	0	273
	TÄBY	..	..	..	..	..	..	280	0	280	199	0	199
UPPLANDS VÄSBY	..	..	..	..	..	..	8 298	529	7 770	8 072	681	7 392	
UPPLANDS-BRO	..	..	..	..	..	..	183	1	182	111	0	111	
VALLENTUNA	..	..	..	..	..	..	169	1	168	183	3	180	
VAXHOLM	..	..	..	..	..	..	1 193	0	1 193	1 381	0	1 381	

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2013-2015. 2015 års priser.  
*Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2013-2015. Fixed 2015 prices.*

		2013 <sup>4</sup>			2014 <sup>5</sup> - gammal metod			2014 <sup>5</sup> - ny metod			2015		
Län	Kommun	Brutto- kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto- intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto- kostnad <i>Net costs</i>	Brutto- kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto- intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto- kostnad <i>Net costs</i>	Brutto- kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto- intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto- kostnad <i>Net costs</i>	Brutto- kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto- intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto- kostnad <i>Net costs</i>
	VÄRMDÖ	..	..	..	..	..	..	215	0	215	196	0	196
	ÖSTERÅKER	..	..	..	..	..	..	402	0	402	438	0	438
<b>Stockholms läns landsting</b>		1 002 601	144 213	858 388	1 020 484	141 391	879 093	1 292 423	382 829	909 594	1 301 419	396 823	904 596
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>1 061 959</b>	<b>144 777</b>	<b>917 182</b>	<b>1 063 430</b>	<b>142 671</b>	<b>920 759</b>	<b>1 335 368</b>	<b>384 109</b>	<b>951 259</b>	<b>1 343 882</b>	<b>398 398</b>	<b>945 484</b>
<b>Uppsala</b>	ENKÖPING	11 217	798	10 418	10 068	828	9 240	10 068	828	9 240	11 467	888	10 579
	HEBY	3 772	128	3 645	3 716	136	3 580	3 716	136	3 580	3 727	132	3 595
	HÅBO	5 604	48	5 556	4 937	84	4 853	4 937	84	4 853	5 764	164	5 600
	KNIVSTA	3 865	324	3 541	4 046	340	3 706	4 046	340	3 706	4 190	279	3 911
	TIERP	4 803	60	4 743	5 051	38	5 013	5 051	38	5 013	4 948	49	4 899
	UPPSALA	69 468	6 468	62 999	86 375	19 438	66 937	86 375	19 438	66 937	68 912	16 514	52 399
	ÄLVKARLEBY	2 008	0	2 008	2 224	0	2 224	2 224	0	2 224	2 228	0	2 228
	ÖSTHAMMAR	3 148	639	2 509	3 509	646	2 864	3 509	646	2 864	4 195	651	3 544
<b>Uppsala läns landsting</b>		..	..	..	..	..	..	0	0	0	0	0	0
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>103 886</b>	<b>8 465</b>	<b>95 421</b>	<b>119 926</b>	<b>21 509</b>	<b>98 417</b>	<b>119 926</b>	<b>21 509</b>	<b>98 417</b>	<b>105 432</b>	<b>18 676</b>	<b>86 756</b>
<b>Södermanland</b>	ESKILSTUNA	18 461	863	17 598	18 469	972	17 497	18 469	972	17 497	18 913	1 031	17 882
	FLEN	4 092	350	3 742	4 002	295	3 707	4 002	295	3 707	3 808	268	3 540
	GNESTA	3 339	29	3 310	3 485	30	3 455	3 485	30	3 455	3 679	11	3 668
	KATRINEHOLM	4 063	191	3 872	3 813	562	3 252	3 813	562	3 252	3 833	233	3 600
	NYKÖPING	5 792	0	5 792	5 460	0	5 460	5 460	0	5 460	5 865	0	5 865
	OXELÖSUND	1 745	102	1 643	1 558	165	1 393	1 558	165	1 393	1 387	86	1 301
	STRÄNGNÄS	3 420	33	3 387	5 421	163	5 258	5 421	163	5 258	5 758	196	5 563
	TROSA	2 701	40	2 661	3 157	67	3 090	3 157	67	3 090	3 474	101	3 373
	VINGÅKER	2 336	96	2 240	2 185	86	2 099	2 185	86	2 099	2 111	93	2 018

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2013-2015. 2015 års priser.  
*Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2013-2015. Fixed 2015 prices.*

		2013 <sup>4</sup>			2014 <sup>5</sup> - gammal metod			2014 <sup>5</sup> - ny metod			2015		
Län	Kommun	Brutto- kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto- intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto- kostnad <i>Net costs</i>	Brutto- kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto- intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto- kostnad <i>Net costs</i>	Brutto- kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto- intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto- kostnad <i>Net costs</i>	Brutto- kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto- intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto- kostnad <i>Net costs</i>
Södermanlands läns landsting		..	..	..	..	..	..	0	0	0	0	0	0
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>45 949</b>	<b>1 703</b>	<b>44 246</b>	<b>47 550</b>	<b>2 339</b>	<b>45 211</b>	<b>47 550</b>	<b>2 339</b>	<b>45 211</b>	<b>48 830</b>	<b>2 018</b>	<b>46 812</b>
Östergötland	BOXHOLM	1 545	74	1 472	1 587	66	1 521	1 587	66	1 521	1 752	117	1 635
	FINSPÅNG	6 148	368	5 780	6 329	628	5 701	6 329	628	5 701	5 159	75	5 084
	KINDA	3 616	188	3 428	4 358	327	4 031	4 358	327	4 031	4 653	147	4 506
	LINKÖPING	57 118	407	56 711	64 236	1 923	62 313	64 236	1 923	62 313	67 143	3 683	63 460
	MJÖLBY	7 512	239	7 273	7 960	467	7 494	7 960	467	7 494	7 361	391	6 970
	MOTALA	13 130	1 648	11 482	14 109	666	13 443	14 109	666	13 443	11 944	719	11 225
	NORRKÖPING	47 065	2 433	44 632	47 413	2 679	44 734	47 413	2 679	44 734	47 331	3 624	43 706
	SÖDERKÖPING	2 678	18	2 660	2 573	13	2 560	2 573	13	2 560	3 950	-1	3 951
	VADSTENA	1 249	63	1 186	1 272	51	1 221	1 272	51	1 221	1 293	169	1 124
	VALDEMARSVIK	3 728	1	3 727	4 182	0	4 182	4 182	0	4 182	4 063	159	3 904
	YDRE	907	0	907	1 294	0	1 294	1 294	0	1 294	1 162	0	1 162
	ÅTVIDABERG	5 875	299	5 575	6 514	348	6 166	6 514	348	6 166	7 363	335	7 028
	ÖDESHÖG	2 729	1 002	1 727	1 771	230	1 541	1 771	230	1 541	1 948	108	1 840
Östergötlands läns landsting		..	..	..	..	..	..	0	0	0	0	0	0
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>153 300</b>	<b>6 741</b>	<b>146 559</b>	<b>163 600</b>	<b>7 397</b>	<b>156 203</b>	<b>163 600</b>	<b>7 397</b>	<b>156 203</b>	<b>165 122</b>	<b>9 526</b>	<b>155 596</b>
Jönköping	ANEBY	1 613	52	1 561	20	72	-52	20	72	-52	0	0	0
	EKSJÖ	3 677	143	3 534	21	4	17	21	4	17	83	74	9
	GISLAVED	5 303	608	4 695	520	510	10	520	510	10	0	0	0
	GNOSJÖ	1 641	37	1 604	96	97	-1	96	97	-1	0	0	0
	HABO	2 890	73	2 818	552	83	469	552	83	469	55	37	18
	JÖNKÖPING	65 021	2 108	62 912	633	904	-271	633	904	-271	601	536	65

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2013-2015. 2015 års priser.  
*Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2013-2015. Fixed 2015 prices.*

Län	Kommun	2013 <sup>4</sup>			2014 <sup>5</sup> - gammal metod			2014 <sup>5</sup> - ny metod			2015		
		Brutto-kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto-intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto-kostnad <i>Net costs</i>	Brutto-kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto-intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto-kostnad <i>Net costs</i>	Brutto-kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto-intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto-kostnad <i>Net costs</i>	Brutto-kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto-intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto-kostnad <i>Net costs</i>
	MULLSJÖ	2 143	198	1 946	20	28	-8	20	28	-8	0	0	0
	NÄSSJÖ	9 434	544	8 890	1 449	575	875	1 449	575	875	1 165	180	986
	SÄVSJÖ	1 737	0	1 737	86	142	-56	86	142	-56	10	12	-2
	TRANÅS	4 999	163	4 836	390	278	112	390	278	112	210	332	-122
	VAGGERYD	2 947	160	2 788	147	172	-25	147	172	-25	36	35	1
	VETLANDA	8 669	291	8 378	58	4	54	58	4	54	124	7	117
	VÄRNAMO	5 310	112	5 198	1 020	1 021	-1	1 020	1 021	-1	0	0	0
<b>Jönköpings läns landsting</b>		..	..	..	..	..	..	130 941	10 995	118 947	154 931	22 990	130 941
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>115 385</b>	<b>4 487</b>	<b>110 898</b>	<b>5 011</b>	<b>3 888</b>	<b>1 122</b>	<b>135 952</b>	<b>14 883</b>	<b>120 069</b>	<b>157 215</b>	<b>24 202</b>	<b>132 013</b>
<b>Kronoberg</b>	ALVESTA	4 185	0	4 185	4 067	0	4 067	4 067	0	4 067	4 051	0	4 051
	LESSEBO	1 518	0	1 518	1 483	0	1 483	1 483	0	1 483	1 481	0	1 481
	LJUNGBY	8 562	953	7 609	8 680	954	7 727	8 680	954	7 727	8 182	934	7 249
	MARKARYD	1 239	12	1 227	1 282	9	1 273	1 282	9	1 273	1 222	3	1 219
	TINGSRYD	3 363	8	3 355	3 418	2	3 416	3 418	2	3 416	3 526	6	3 520
	UPPVIDINGE	3 176	126	3 050	2 887	132	2 755	2 887	132	2 755	2 585	137	2 448
	VÄXJÖ	20 380	0	20 380	20 784	0	20 784	20 784	0	20 784	20 145	0	20 145
	ÄLMHULT	3 855	118	3 738	4 310	123	4 187	4 310	123	4 187	4 420	158	4 262
<b>Kronobergs regions landsting</b>		..	..	..	..	..	..	0	0	0	36 983	36 983	1 999
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>46 277</b>	<b>1 216</b>	<b>45 061</b>	<b>46 912</b>	<b>1 219</b>	<b>45 693</b>	<b>46 912</b>	<b>1 219</b>	<b>45 693</b>	<b>82 597</b>	<b>38 221</b>	<b>46 375</b>
<b>Kalmar</b>	BORGHOLM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMMABODA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	HULTSFRED	30	0	30	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	HÖGSBY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2013-2015. 2015 års priser.  
*Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2013-2015. Fixed 2015 prices.*

Län	Kommun	2013 <sup>4</sup>			2014 <sup>5</sup> - gammal metod			2014 <sup>5</sup> - ny metod			2015		
		Brutto-kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto-intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto-kostnad <i>Net costs</i>	Brutto-kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto-intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto-kostnad <i>Net costs</i>	Brutto-kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto-intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto-kostnad <i>Net costs</i>	Brutto-kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto-intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto-kostnad <i>Net costs</i>
	KALMAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	MÖNSTERÅS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	MÖRBYLÅNGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NYBRO	641	0	641	425	0	425	425	0	425	204	0	204
	OSKARSHAMN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TORSÅS	5	4	1	12	0	12	12	0	12	0	0	0
	VIMMERBY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VÄSTERVIK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Kalmar läns landsting</b>		..	..	..	..	..	..	64 971	6 997	57 974	69 969	7 996	61 972
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>675</b>	<b>4</b>	<b>671</b>	<b>437</b>	<b>0</b>	<b>437</b>	<b>65 408</b>	<b>6 997</b>	<b>58 411</b>	<b>70 174</b>	<b>7 996</b>	<b>62 177</b>
<b>Gotland</b>	GOTLAND	28 009	5 084	22 924	25 750	3 566	22 184	25 750	3 566	22 184	29 102	5 457	23 645
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>28 009</b>	<b>5 084</b>	<b>22 924</b>	<b>25 750</b>	<b>3 566</b>	<b>22 184</b>	<b>25 750</b>	<b>3 566</b>	<b>22 184</b>	<b>29 102</b>	<b>5 457</b>	<b>23 645</b>
<b>Blekinge</b>	KARLSHAMN	3 148	0	3 148	3 196	0	3 196	3 196	0	3 196	3 577	0	3 577
	KARLSKRONA	3 549	0	3 549	3 170	0	3 170	3 170	0	3 170	3 358	0	3 358
	OLOFSTRÖM	1 398	36	1 362	1 826	206	1 620	1 826	206	1 620	2 778	0	2 778
	RONNEBY	2 610	61	2 549	2 662	63	2 599	2 662	63	2 599	2 802	0	2 802
	SÖLVESBORG	1 137	0	1 137	1 310	0	1 310	1 310	0	1 310	1 758	106	1 652
<b>Blekinge läns landsting</b>		..	..	..	..	..	..	0	0	0	0	0	0
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>11 842</b>	<b>97</b>	<b>11 745</b>	<b>12 164</b>	<b>269</b>	<b>11 895</b>	<b>12 164</b>	<b>269</b>	<b>11 895</b>	<b>14 274</b>	<b>106</b>	<b>14 168</b>
<b>Skåne</b>	BJUV	2 884	0	2 884	2 887	0	2 887	2 887	0	2 887	2 950	0	2 950
	BROMÖLLA	2 091	0	2 091	2 112	0	2 112	2 112	0	2 112	2 048	0	2 048
	BURLÖV	3 319	495	2 825	3 320	469	2 851	3 320	469	2 851	3 487	503	2 985

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2013-2015. 2015 års priser.  
*Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2013-2015. Fixed 2015 prices.*

Län	Kommun	2013 <sup>4</sup>			2014 <sup>5</sup> - gammal metod			2014 <sup>5</sup> - ny metod			2015		
		Brutto-kostnad Gross costs	Brutto-intäkt Gross revenues	Netto-kostnad Net costs	Brutto-kostnad Gross costs	Brutto-intäkt Gross revenues	Netto-kostnad Net costs	Brutto-kostnad Gross costs	Brutto-intäkt Gross revenues	Netto-kostnad Net costs	Brutto-kostnad Gross costs	Brutto-intäkt Gross revenues	Netto-kostnad Net costs
	BÅSTAD	4 960	0	4 960	6 703	76	6 627	6 703	76	6 627	4 693	0	4 693
	ESLÖV	6 694	0	6 694	6 777	0	6 777	6 777	0	6 777	6 930	0	6 930
	HELSINGBORG	47 233	0	47 233	45 376	11 092	34 284	45 376	11 092	34 284	45 038	0	45 038
	HÄSSLEHOLM	9 560	0	9 560	9 686	0	9 686	9 686	0	9 686	1 599	0	1 599
	HÖGANÄS	5 139	896	4 243	5 340	933	4 407	5 340	933	4 407	5 249	834	4 415
	HÖRBY	2 283	0	2 283	2 311	0	2 311	2 311	0	2 311	2 362	12	2 350
	HÖÖR	2 548	0	2 548	2 573	0	2 573	2 573	0	2 573	2 609	0	2 609
	KLIPPAN	2 737	38	2 699	2 572	34	2 538	2 572	34	2 538	2 678	38	2 640
	KRISTIANSTAD	27 197	220	26 978	27 751	-5	27 756	27 751	-5	27 756	25 440	0	25 440
	KÄVLINGE	9 317	5 026	4 291	9 326	5 124	4 202	9 326	5 124	4 202	11 207	5 554	5 653
	LANDSKRONA	9 966	0	9 966	9 975	0	9 975	9 975	0	9 975	10 192	0	10 192
	LOMMA	4 337	284	4 053	4 453	342	4 111	4 453	342	4 111	4 485	361	4 124
	LUND	29 376	4 743	24 633	19 522	4 697	14 825	19 522	4 697	14 825	23 567	4 807	18 761
	MALMÖ	85 913	21 078	64 835	91 036	20 807	70 230	91 036	20 807	70 230	92 428	23 176	69 252
	OSBY	2 091	7	2 084	2 019	5	2 014	2 019	5	2 014	1 970	0	1 970
	PERSTORP	2 314	0	2 314	2 130	0	2 130	2 130	0	2 130	2 393	0	2 393
	SIMRISHAMN	6 129	0	6 129	6 011	0	6 011	6 011	0	6 011	6 336	0	6 336
	SJÖBO	3 060	0	3 060	3 094	0	3 094	3 094	0	3 094	3 146	0	3 146
	SKURUP	2 793	0	2 793	2 929	0	2 929	2 929	0	2 929	2 721	0	2 721
	STAFFANSTORP	4 640	102	4 539	5 094	119	4 975	5 094	119	4 975	4 914	112	4 802
	SVALÖV	3 533	0	3 533	3 713	0	3 713	3 713	0	3 713	3 662	0	3 662
	SVEDALA	2 959	543	2 417	3 643	599	3 045	3 643	599	3 045	4 390	925	3 465
	TOMELILLA	2 336	0	2 336	2 365	0	2 365	2 365	0	2 365	2 310	0	2 310
	TRELLEBORG	7 286	147	7 140	6 337	183	6 154	6 337	183	6 154	7 034	248	6 786
	VELLINGE	7 122	0	7 122	9 153	3 172	5 981	9 153	3 172	5 981	8 876	0	8 876



Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2013-2015. 2015 års priser.  
*Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2013-2015. Fixed 2015 prices.*

		2013 <sup>4</sup>			2014 <sup>5</sup> - gammal metod			2014 <sup>5</sup> - ny metod			2015		
Län	Kommun	Brutto- kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto- intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto- kostnad <i>Net costs</i>	Brutto- kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto- intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto- kostnad <i>Net costs</i>	Brutto- kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto- intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto- kostnad <i>Net costs</i>	Brutto- kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto- intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto- kostnad <i>Net costs</i>
	YSTAD	5 411	11	5 400	5 472	16	5 456	5 472	16	5 456	5 555	12	5 543
	ÅSTORP	2 759	0	2 759	2 751	0	2 751	2 751	0	2 751	2 798	0	2 798
	ÄNGELHOLM	7 165	0	7 165	7 250	2	7 248	7 250	2	7 248	6 075	0	6 075
	ÖRKELLJUNGA	2 267	0	2 267	2 222	0	2 222	2 222	0	2 222	3 531	17	3 514
	ÖSTRA GÖINGE	2 869	0	2 869	2 904	0	2 904	2 904	0	2 904	2 969	0	2 969
<b>Skåne läns landsting</b>		..	..	..	..	..	..	16 992	16 992	0	287 871	173 922	114 949
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>320 290</b>	<b>33 589</b>	<b>286 701</b>	<b>318 804</b>	<b>47 663</b>	<b>271 141</b>	<b>335 796</b>	<b>64 655</b>	<b>271 141</b>	<b>603 512</b>	<b>210 519</b>	<b>393 993</b>
<b>Halland</b>	FALKENBERG	10 304	25	10 279	10 974	32	10 942	10 974	32	10 942	10 888	33	10 855
	HALMSTAD	26 146	0	26 146	24 777	0	24 777	24 777	0	24 777	25 807	0	25 807
	HYLTE	1 339	0	1 339	1 348	50	1 298	1 348	50	1 298	1 336	141	1 195
	KUNGSBACKA	19 778	1 302	18 476	20 797	-1 012	21 808	20 797	-1 012	21 808	19 946	204	19 742
	LAHOLM	6 202	0	6 202	6 364	0	6 364	6 364	0	6 364	5 661	0	5 661
	VARBERG	12 809	0	12 809	13 645	0	13 645	13 645	0	13 645	15 520	0	15 520
<b>Hallands läns landsting</b>		..	..	..	..	..	..	0	0	0	57 974	58 974	0
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>76 577</b>	<b>1 327</b>	<b>75 250</b>	<b>77 905</b>	<b>-930</b>	<b>78 835</b>	<b>77 905</b>	<b>-930</b>	<b>78 835</b>	<b>137 134</b>	<b>59 351</b>	<b>78 782</b>
<b>Västra Götaland</b>	ALE	1 505	111	1 394	3 067	102	2 965	3 067	102	2 965	3 826	30	3 796
	ALINGSÅS	5 385	463	4 922	5 620	465	5 156	5 620	465	5 156	5 395	478	4 917
	BENGTSFORS	1 507	77	1 430	1 298	54	1 244	1 298	54	1 244	1 879	29	1 850
	BOLLEBYGD	1 874	624	1 250	2 093	538	1 555	2 093	538	1 555	2 226	692	1 534
	BORÅS	58 248	3 494	54 754	58 272	3 830	54 442	58 272	3 830	54 442	61 736	4 541	57 195
	DALS-ED	1 208	268	940	755	115	640	755	115	640	829	136	693
	ESSUNGA	860	44	816	815	51	764	815	51	764	1 205	76	1 129
	FALKÖPING	8 865	513	8 352	10 220	554	9 667	10 220	554	9 667	10 144	564	9 581

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2013-2015. 2015 års priser.  
*Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2013-2015. Fixed 2015 prices.*

Län	Kommun	2013 <sup>4</sup>			2014 <sup>5</sup> - gammal metod			2014 <sup>5</sup> - ny metod			2015		
		Brutto-kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto-intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto-kostnad <i>Net costs</i>	Brutto-kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto-intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto-kostnad <i>Net costs</i>	Brutto-kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto-intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto-kostnad <i>Net costs</i>	Brutto-kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto-intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto-kostnad <i>Net costs</i>
	FÄRGELANDA	2 059	120	1 940	2 225	213	2 012	2 225	213	2 012	2 651	217	2 434
	GRÄSTORP	1 350	84	1 266	1 536	68	1 468	1 536	68	1 468	1 314	67	1 247
	GULLSPÅNG	637	0	637	688	34	654	688	34	654	804	78	726
	GÖTEBORG <sup>2</sup>	306 277	130 465	175 812	331 939	149 237	182 701	331 939	149 237	182 701	338 364	151 795	186 569
	GÖTENE	15 352	12 969	2 384	15 959	13 047	2 912	15 959	13 047	2 912	11 262	8 504	2 758
	HERRLJUNGA	2 086	304	1 782	2 423	431	1 992	2 423	431	1 992	2 593	353	2 240
	HJO	648	0	648	585	0	585	585	0	585	677	0	677
	HÄRRYDA	5 414	672	4 741	8 424	975	7 450	8 424	975	7 450	8 283	458	7 826
	KARLSBORG	2 057	61	1 996	1 930	95	1 835	1 930	95	1 835	2 274	90	2 184
	KUNGÅLV	7 281	1 607	5 673	8 538	1 492	7 046	8 538	1 492	7 046	7 838	2 008	5 830
	LERUM	8 887	1 480	7 407	9 334	1 340	7 993	9 334	1 340	7 993	9 582	1 240	8 341
	LIDKÖPING	6 418	411	6 007	6 167	429	5 738	6 167	429	5 738	6 046	392	5 654
	LILLA EDET	2 286	102	2 184	1 866	76	1 790	1 866	76	1 790	2 223	176	2 047
	LYSEKIL	2 757	552	2 205	2 974	593	2 381	2 974	593	2 381	3 153	533	2 620
	MARIESTAD	7 887	1 399	6 488	6 739	-90	6 829	6 739	-90	6 829	7 482	816	6 666
	MARK	7 670	336	7 333	9 203	431	8 772	9 203	431	8 772	9 609	1 985	7 624
	MELLERUD	1 939	181	1 758	1 814	119	1 695	1 814	119	1 695	1 853	84	1 769
	MUNKEDAL	1 103	136	967	1 121	170	952	1 121	170	952	1 257	72	1 185
	MÖLNDAL	20 333	1 271	19 062	20 415	1 200	19 214	20 415	1 200	19 214	19 733	1 312	18 421
	ORUST	2 889	558	2 332	2 548	545	2 003	2 548	545	2 003	1 959	54	1 905
	PARTILLE	10 701	1 344	9 357	9 815	1 127	8 687	9 815	1 127	8 687	10 236	1 404	8 832
	SKARA	2 954	116	2 839	2 411	128	2 283	2 411	128	2 283	3 363	169	3 195
	SKÖVDE	9 965	709	9 256	9 372	906	8 466	9 372	906	8 466	9 283	836	8 447
	SOTENÅS	2 770	680	2 089	2 690	530	2 160	2 690	530	2 160	1 772	398	1 374
	STENUNGSUND	3 740	121	3 619	3 586	147	3 439	3 586	147	3 439	3 646	136	3 510

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2013-2015. 2015 års priser.  
*Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2013-2015. Fixed 2015 prices.*

		2013 <sup>4</sup>			2014 <sup>5</sup> - gammal metod			2014 <sup>5</sup> - ny metod			2015		
Län	Kommun	Brutto- kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto- intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto- kostnad <i>Net costs</i>	Brutto- kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto- intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto- kostnad <i>Net costs</i>	Brutto- kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto- intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto- kostnad <i>Net costs</i>	Brutto- kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto- intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto- kostnad <i>Net costs</i>
	STRÖMSTAD	3 387	156	3 232	3 350	421	2 929	3 350	421	2 929	4 632	1 617	3 015
	SVENLJUNGA	2 305	189	2 116	1 695	249	1 446	1 695	249	1 446	2 531	298	2 233
	TANUM	3 024	267	2 757	3 123	308	2 815	3 123	308	2 815	3 305	293	3 012
	TIBRO	754	219	536	834	246	588	834	246	588	801	205	596
	TIDAHOLM	983	50	933	900	39	861	900	39	861	909	47	862
	TJÖRN	4 206	1 289	2 917	3 242	870	2 372	3 242	870	2 372	2 610	268	2 342
	TRANEMO	2 269	27	2 242	2 222	25	2 197	2 222	25	2 197	2 872	7	2 865
	TROLLHÄTTAN	13 313	1 028	12 285	12 512	1 075	11 438	12 512	1 075	11 438	13 370	999	12 371
	TÖREBODA	1 740	120	1 620	1 680	220	1 460	1 680	220	1 460	1 666	32	1 634
	UDDEVALLA	6 314	1 560	4 753	7 262	1 224	6 037	7 262	1 224	6 037	12 373	1 785	10 588
	ULRICEHAMN	4 850	0	4 850	6 238	157	6 081	6 238	157	6 081	727	12	715
	VARA	5 114	355	4 759	5 626	394	5 233	5 626	394	5 233	5 685	408	5 278
	VÅRGÅRDA	1 514	157	1 357	1 459	186	1 273	1 459	186	1 273	2 913	155	2 758
	VÄNERSBORG	8 351	897	7 454	7 972	926	7 047	7 972	926	7 047	8 184	1 048	7 137
	ÅMÅL	2 278	181	2 097	2 122	39	2 083	2 122	39	2 083	1 919	14	1 905
	ÖCKERÖ	3 928	267	3 661	4 090	341	3 749	4 090	341	3 749	4 048	229	3 819
<b>Västra Götalands läns landsting</b>		..	..	..	..	..	..	0	0	0	0	0	0
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>579 240</b>	<b>168 031</b>	<b>411 208</b>	<b>610 769</b>	<b>185 669</b>	<b>425 100</b>	<b>610 769</b>	<b>185 669</b>	<b>425 100</b>	<b>623 044</b>	<b>187 137</b>	<b>435 906</b>
<b>Värmland</b>	ARVIKA	3 896	346	3 550	4 168	372	3 796	4 168	372	3 796	3 792	406	3 386
	EDA	1 241	69	1 172	1 260	45	1 215	1 260	45	1 215	966	35	931
	FILIPSTAD	1 774	165	1 609	2 164	165	1 999	2 164	165	1 999	1 998	165	1 833
	FORSHAGA	1 843	151	1 692	1 990	118	1 872	1 990	118	1 872	2 020	152	1 868
	GRUMS	1 545	93	1 452	1 548	93	1 455	1 548	93	1 455	1 722	97	1 625
	HAGFORS	4 013	356	3 657	3 749	253	3 496	3 749	253	3 496	3 448	222	3 227

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2013-2015. 2015 års priser.  
*Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2013-2015. Fixed 2015 prices.*

Län	Kommun	2013 <sup>4</sup>			2014 <sup>5</sup> - gammal metod			2014 <sup>5</sup> - ny metod			2015		
		Brutto-kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto-intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto-kostnad <i>Net costs</i>	Brutto-kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto-intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto-kostnad <i>Net costs</i>	Brutto-kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto-intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto-kostnad <i>Net costs</i>	Brutto-kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto-intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto-kostnad <i>Net costs</i>
	HAMMARÖ	1 772	107	1 665	1 985	117	1 868	1 985	117	1 868	1 890	114	1 776
	KARLSTAD	23 978	3 267	20 711	25 986	3 850	22 136	25 986	3 850	22 136	28 691	4 078	24 613
	KIL	1 785	48	1 737	1 632	147	1 485	1 632	147	1 485	1 653	99	1 554
	KRISTINEHAMN	4 252	1 269	2 983	3 093	471	2 622	3 093	471	2 622	4 260	166	4 094
	MUNKFORS	847	65	782	861	51	810	861	51	810	795	4	791
	STORFORS	1 427	6	1 421	1 572	80	1 492	1 572	80	1 492	1 351	76	1 275
	SUNNE	1 447	85	1 362	1 632	91	1 541	1 632	91	1 541	1 509	96	1 413
	SÄFFLE	2 760	137	2 623	2 991	152	2 839	2 991	152	2 839	3 146	153	2 993
	TORSBY	1 846	111	1 735	1 977	119	1 858	1 977	119	1 858	1 915	121	1 794
	ÅRJÄNG	2 752	102	2 650	2 390	102	2 288	2 390	102	2 288	2 452	102	2 350
<b>Värmlands läns landsting</b>		..	..	..	..	..	..	0	0	0	0	0	0
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>57 176</b>	<b>6 375</b>	<b>50 802</b>	<b>59 000</b>	<b>6 225</b>	<b>52 774</b>	<b>59 000</b>	<b>6 225</b>	<b>52 774</b>	<b>61 609</b>	<b>6 085</b>	<b>55 524</b>
<b>Örebro</b>	ASKERSUND	3 057	228	2 829	3 196	206	2 990	3 196	206	2 990	2 949	108	2 841
	DEGERFORS	3 321	199	3 123	3 183	211	2 972	3 183	211	2 972	2 924	203	2 721
	HALLSBERG	5 080	646	4 435	4 644	345	4 299	4 644	345	4 299	4 021	103	3 918
	HÄLLEFORS	2 079	0	2 079	1 463	0	1 463	1 463	0	1 463	1 339	0	1 339
	KARLSKOGA	5 679	..1	5 680	8 072	173	7 899	8 072	173	7 899	7 392	167	7 225
	KUMLA	5 438	174	5 264	5 272	239	5 033	5 272	239	5 033	5 082	113	4 969
	LAXÅ	1 496	78	1 418	1 500	75	1 425	1 500	75	1 425	1 612	0	1 612
	LEKEBERG	1 291	76	1 215	1 170	65	1 106	1 170	65	1 106	1 643	26	1 617
	LINDESBERG	5 636	309	5 327	5 206	321	4 885	5 206	321	4 885	5 098	0	5 098
	LJUSNARSBERG	1 226	74	1 152	1 190	60	1 130	1 190	60	1 130	1 070	0	1 070
	NORA	2 965	163	2 803	2 873	181	2 692	2 873	181	2 692	2 671	46	2 625
	ÖREBRO	45 530	4 278	41 252	45 492	4 036	41 455	45 492	4 036	41 455	42 072	4 191	37 881

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2013-2015. 2015 års priser.  
*Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2013-2015. Fixed 2015 prices.*

		2013 <sup>4</sup>			2014 <sup>5</sup> - gammal metod			2014 <sup>5</sup> - ny metod			2015		
Län	Kommun	Brutto-kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto-intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto-kostnad <i>Net costs</i>	Brutto-kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto-intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto-kostnad <i>Net costs</i>	Brutto-kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto-intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto-kostnad <i>Net costs</i>	Brutto-kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto-intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto-kostnad <i>Net costs</i>
Örebro läns landsting		..	..	..	..	..	..	0	0	0	0	0	0
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>82 799</b>	<b>6 223</b>	<b>76 576</b>	<b>83 261</b>	<b>5 911</b>	<b>77 349</b>	<b>83 261</b>	<b>5 911</b>	<b>77 349</b>	<b>77 872</b>	<b>4 957</b>	<b>72 915</b>
Västmanland	ARBOGA	3 406	217	3 190	3 261	295	2 966	3 261	295	2 966	3 279	291	2 988
	FAGERSTA	2 217	0	2 217	2 292	2	2 290	2 292	2	2 290	2 323	17	2 306
	HALLSTAHAMMAR	1 845	58	1 787	3 061	0	3 061	3 061	0	3 061	3 329	0	3 329
	HEBY	..	..	..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	KUNGSÖR	1 561	7	1 554	1 335	21	1 314	1 335	21	1 314	1 423	22	1 401
	KÖPING	3 505	14	3 491	3 565	94	3 471	3 565	94	3 471	3 747	46	3 701
	NORBERG	674	31	644	868	33	835	868	33	835	1 368	472	897
	SALA	3 291	0	3 291	3 300	0	3 300	3 300	0	3 300	2 916	0	2 916
	SKINNSKATTEBERG	694	0	694	643	0	643	643	0	643	648	0	648
	SURAHAMMAR	1 148	343	805	1 091	0	1 091	1 091	0	1 091	3 330	0	3 330
	VÄSTERÅS	46 164	958	45 207	48 245	918	47 328	48 245	918	47 328	50 825	991	49 835
Västmanlands läns landsting		..	..	..	..	..	..	0	0	0	40 982	40 982	0
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>64 507</b>	<b>1 627</b>	<b>62 880</b>	<b>67 660</b>	<b>1 362</b>	<b>66 297</b>	<b>67 660</b>	<b>1 362</b>	<b>66 297</b>	<b>114 169</b>	<b>42 820</b>	<b>71 349</b>
Dalarna	AVESTA	3 607	171	3 436	3 793	168	3 625	3 793	168	3 625	3 732	186	3 546
	BORLÄNGE	9 296	1 327	7 969	10 674	537	10 137	10 674	537	10 137	12 044	465	11 579
	FALUN	10 125	548	9 577	13 059	688	12 371	13 059	688	12 371	13 027	2 762	10 265
	GAGNEF	1 759	26	1 733	2 320	24	2 296	2 320	24	2 296	2 144	24	2 120
	HEDEMORA	1 775	123	1 652	2 188	137	2 051	2 188	137	2 051	2 756	0	2 756
	LEKSAND	3 505	98	3 407	3 747	104	3 643	3 747	104	3 643	4 832	127	4 705
	LUDVIKA	6 487	369	6 118	5 655	391	5 265	5 655	391	5 265	6 995	469	6 526
	MALUNG-SÄLEN	4 056	296	3 759	3 074	227	2 847	3 074	227	2 847	4 113	273	3 840

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2013-2015. 2015 års priser.  
*Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2013-2015. Fixed 2015 prices.*

		2013 <sup>4</sup>			2014 <sup>5</sup> - gammal metod			2014 <sup>5</sup> - ny metod			2015		
Län	Kommun	Brutto- kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto- intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto- kostnad <i>Net costs</i>	Brutto- kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto- intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto- kostnad <i>Net costs</i>	Brutto- kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto- intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto- kostnad <i>Net costs</i>	Brutto- kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto- intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto- kostnad <i>Net costs</i>
	MORA	5 211	537	4 674	5 783	446	5 338	5 783	446	5 338	0	0	0
	ORSA	1 783	129	1 654	1 412	127	1 285	1 412	127	1 285	1 649	112	1 537
	RÄTTVIK	2 975	7	2 968	3 254	11	3 243	3 254	11	3 243	3 396	8	3 388
	SMEDJEBACKEN	1 787	280	1 507	2 047	264	1 783	2 047	264	1 783	2 436	288	2 148
	SÄTER	2 331	61	2 270	3 126	123	3 003	3 126	123	3 003	3 873	196	3 677
	VANSBRO	4 119	133	3 986	3 450	110	3 341	3 450	110	3 341	3 292	126	3 166
	ÄLVDALEN	2 712	140	2 572	3 370	157	3 214	3 370	157	3 214	3 219	55	3 164
<b>Dalarnas läns landsting</b>		..	..	..	..	..	..	0	0	0	0	0	0
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>61 528</b>	<b>4 243</b>	<b>57 284</b>	<b>66 954</b>	<b>3 512</b>	<b>63 442</b>	<b>66 954</b>	<b>3 512</b>	<b>63 442</b>	<b>67 508</b>	<b>5 090</b>	<b>62 418</b>
<b>Gävleborg</b>	BOLLNÄS	3 001	564	2 437	3 064	559	2 505	3 064	559	2 505	2 743	518	2 225
	GÄVLE	13 189	98	13 091	13 775	124	13 651	13 775	124	13 651	17 671	149	17 522
	HOFORS	1 042	14	1 028	1 106	9	1 097	1 106	9	1 097	1 032	0	1 032
	HUDIKSVALL	8 824	60	8 764	9 568	40	9 528	9 568	40	9 528	10 078	54	10 025
	LJUSDAL	4 742	54	4 688	4 730	31	4 699	4 730	31	4 699	4 916	16	4 900
	NORDANSTIG	2 084	1	2 083	1 897	13	1 884	1 897	13	1 884	1 364	8	1 356
	OCKELBO	598	0	598	459	0	459	459	0	459	567	0	567
	OVANÅKER	501	11	490	524	8	516	524	8	516	831	5	826
	SANDVIKEN	5 677	1 469	4 208	6 425	1 591	4 834	6 425	1 591	4 834	5 620	1 289	4 331
	SÖDERHAMN	2 795	546	2 249	3 053	522	2 531	3 053	522	2 531	2 927	430	2 497
<b>Gävleborgs läns landsting</b>		..	..	..	..	..	..	0	0	0	0	0	0
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>42 453</b>	<b>2 816</b>	<b>39 637</b>	<b>44 599</b>	<b>2 897</b>	<b>41 702</b>	<b>44 599</b>	<b>2 897</b>	<b>41 702</b>	<b>47 749</b>	<b>2 469</b>	<b>45 280</b>
<b>Västernorrland</b>	HÄRNÖSAND	4 707	132	4 576	4 501	131	4 370	4 501	131	4 370	4 396	1 145	3 251
	KRAMFORS	8 094	1 055	7 039	6 239	799	5 441	6 239	799	5 441	7 349	756	6 593

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2013-2015. 2015 års priser.  
*Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2013-2015. Fixed 2015 prices.*

		2013 <sup>4</sup>			2014 <sup>5</sup> - gammal metod			2014 <sup>5</sup> - ny metod			2015		
Län	Kommun	Brutto- kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto- intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto- kostnad <i>Net costs</i>	Brutto- kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto- intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto- kostnad <i>Net costs</i>	Brutto- kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto- intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto- kostnad <i>Net costs</i>	Brutto- kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto- intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto- kostnad <i>Net costs</i>
	SOLLEFTEÅ	4 444	320	4 124	4 586	506	4 080	4 586	506	4 080	5 007	563	4 444
	SUNDSVALL	17 199	1 617	15 582	16 826	341	16 486	16 826	341	16 486	23 758	178	23 580
	TIMRÅ	5 071	1 514	3 557	5 240	1 612	3 627	5 240	1 612	3 627	4 951	1 650	3 301
	ÅNGE	2 587	42	2 545	2 251	29	2 222	2 251	29	2 222	2 693	45	2 648
	ÖRNSKÖLDSVIK	10 071	238	9 833	11 544	238	11 306	11 544	238	11 306	11 297	264	11 033
<b>Västernorrlands läns landsting</b>		..	..	..	..	..	..	0	0	0	0	0	0
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>52 173</b>	<b>4 918</b>	<b>47 255</b>	<b>51 187</b>	<b>3 655</b>	<b>47 532</b>	<b>51 187</b>	<b>3 655</b>	<b>47 532</b>	<b>59 450</b>	<b>4 601</b>	<b>54 849</b>
<b>Jämtland</b>	BERG	2 315	139	2 176	2 005	120	1 885	2 005	120	1 885	2 188	131	2 057
	BRÄCKE	1 869	102	1 767	1 688	99	1 589	1 688	99	1 589	1 480	82	1 398
	HÄRJEDALEN	2 653	69	2 584	2 267	52	2 215	2 267	52	2 215	1 701	65	1 636
	KROKOM	4 713	207	4 507	4 088	259	3 829	4 088	259	3 829	4 177	270	3 907
	RAGUNDA	1 088	64	1 024	1 081	61	1 020	1 081	61	1 020	1 074	60	1 014
	STRÖMSUND	4 338	257	4 081	3 916	239	3 677	3 916	239	3 677	4 912	-2	4 914
	ÅRE	1 730	91	1 639	1 970	108	1 862	1 970	108	1 862	1 583	105	1 478
	ÖSTERSUND	20 310	5 896	14 414	19 022	5 350	13 672	19 022	5 350	13 672	19 007	5 584	13 423
<b>Jämtlands läns landsting</b>		..	..	..	..	..	..	0	0	0	0	0	0
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>39 016</b>	<b>6 824</b>	<b>32 192</b>	<b>36 037</b>	<b>6 287</b>	<b>29 750</b>	<b>36 037</b>	<b>6 287</b>	<b>29 750</b>	<b>36 122</b>	<b>6 294</b>	<b>29 828</b>
<b>Västerbotten</b>	BJURHOLM	320	0	320	715	0	715	715	0	715	514	0	514
	DOROTEA	672	25	648	484	0	484	484	0	484	637	0	637
	LYCKSELE	3 273	13	3 260	2 983	9	2 974	2 983	9	2 974	4 590	12	4 578
	MALÅ	765	4	761	798	0	798	798	0	798	694	0	694
	NORDMALING	2 110	192	1 919	2 197	166	2 031	2 197	166	2 031	1 644	142	1 502
	NORSJÖ	739	0	739	883	0	883	883	0	883	1 208	0	1 208

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2013-2015. 2015 års priser.  
*Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2013-2015. Fixed 2015 prices.*

Län	Kommun	2013 <sup>4</sup>			2014 <sup>5</sup> - gammal metod			2014 <sup>5</sup> - ny metod			2015		
		Brutto-kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto-intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto-kostnad <i>Net costs</i>	Brutto-kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto-intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto-kostnad <i>Net costs</i>	Brutto-kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto-intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto-kostnad <i>Net costs</i>	Brutto-kostnad <i>Gross costs</i>	Brutto-intäkt <i>Gross revenues</i>	Netto-kostnad <i>Net costs</i>
	ROBERTSFORS	2 361	0	2 361	2 434	2	2 432	2 434	2	2 432	2 860	0	2 860
	SKELLEFTEÅ	32 415	0	32 415	36 415	0	36 415	36 415	0	36 415	37 985	0	37 985
	SORSELE	598	0	598	526	0	526	526	0	526	469	0	469
	STORUMAN	1 100	0	1 100	1 375	0	1 375	1 375	0	1 375	1 330	0	1 330
	UMEÅ	34 702	319	34 383	32 155	276	31 879	32 155	276	31 879	30 263	313	29 951
	VILHELMINA	1 685	0	1 685	1 726	-4	1 730	1 726	-4	1 730	1 610	2	1 608
	VINDELN	1 187	20	1 167	1 387	0	1 387	1 387	0	1 387	1 510	0	1 510
	VÄNNÄS	1 897	8	1 889	2 008	10	1 998	2 008	10	1 998	1 635	5	1 630
	ÅSELE	987	8	979	1 006	4	1 002	1 006	4	1 002	921	4	917
	<b>Västerbottens läns landsting</b>	..	..	..	..	..	..	0	0	0	0	0	0
	<b>Länet totalt <i>County total</i></b>	<b>84 811</b>	<b>589</b>	<b>84 222</b>	<b>87 090</b>	<b>463</b>	<b>86 627</b>	<b>87 090</b>	<b>463</b>	<b>86 627</b>	<b>87 871</b>	<b>478</b>	<b>87 393</b>
<b>Norrbottn</b>	ARJEPLOG	520	0	520	661	0	661	661	0	661	605	0	605
	ARVIDSJAUR	667	43	625	606	52	554	606	52	554	964	49	915
	BODEN	5 499	1 196	4 302	5 846	1 193	4 653	5 846	1 193	4 653	6 635	1 329	5 306
	GÄLLIVARE	2 426	101	2 325	2 393	107	2 286	2 393	107	2 286	2 670	14	2 656
	HAPARANDA	1 437	110	1 327	1 629	109	1 520	1 629	109	1 520	1 644	72	1 572
	JOKKMOKK	500	1	499	470	0	470	470	0	470	434	11	423
	KALIX	2 636	144	2 492	2 734	238	2 496	2 734	238	2 496	2 815	0	2 815
	KIRUNA	6 528	0	6 528	6 952	25	6 927	6 952	25	6 927	8 133	240	7 893
	LULEÅ	18 861	271	18 590	21 315	273	21 043	21 315	273	21 043	21 149	276	20 873
	PAJALA	1 048	132	916	1 021	139	882	1 021	139	882	1 022	0	1 022
	PITEÅ	6 861	422	6 439	6 840	401	6 439	6 840	401	6 439	6 913	424	6 489
	ÄLVSBYEN	1 322	74	1 248	1 219	75	1 144	1 219	75	1 144	1 292	137	1 155
	ÖVERKALIX	654	2	652	582	0	582	582	0	582	827	27	800



**Tabell 13**

**Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2013-2015. 2015 års priser.**  
**Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2013-2015. Fixed 2015 prices.**

		2013 <sup>1</sup>			2014 <sup>2</sup> - gammal metod			2014 <sup>3</sup> - ny metod			2015		
Län	Kommun	Brutto-kostnad Gross costs	Brutto-intäkt Gross revenues	Netto-kostnad Net costs	Brutto-kostnad Gross costs	Brutto-intäkt Gross revenues	Netto-kostnad Net costs	Brutto-kostnad Gross costs	Brutto-intäkt Gross revenues	Netto-kostnad Net costs	Brutto-kostnad Gross costs	Brutto-intäkt Gross revenues	Netto-kostnad Net costs
	ÖVERTORNEÅ	962	61	901	860	70	790	860	70	790	933	47	886
<b>Norrbottens läns landsting</b>		..	..	..	..	..	..	0	0	0	0	0	0
	<b>Länet totalt</b> <i>County total</i>	<b>49 920</b>	<b>2 556</b>	<b>47 364</b>	<b>53 127</b>	<b>2 682</b>	<b>50 445</b>	<b>53 127</b>	<b>2 682</b>	<b>50 445</b>	<b>56 034</b>	<b>2 626</b>	<b>53 408</b>
<b>Summa riket</b> <i>Country total</i>		<b>3 077 770</b>	<b>411 691</b>	<b>2 666 079</b>	<b>3 041 172</b>	<b>448 257</b>	<b>2 592 916</b>	<b>3 526 016</b>	<b>724 679</b>	<b>2 800 337</b>	<b>3 988 701</b>	<b>1 037 027</b>	<b>2 954 673</b>

<sup>1</sup> Då ansvaret för färdtjänsten i Stockholms län enligt avtal ligger på landstinget finns inga siffror på kommunnivå. I och med att landstingens räkenskapsammandrag 2014 inkluderar poster om kostnad och intäkt för färdtjänst särredovisas kommunernas och landstingets kostnad från och med detta år.

<sup>2</sup> I ett antal regioner har man valt att lägga över ansvaret och därmed också intäkter och kostnader för färdtjänst på de regionala kollektivtrafikmyndigheter som instiftades i och med den nya kollektivtrafiklag som trädde i kraft den 1 januari 2012. Detta innebär att kompletta kostnader och intäkter i vissa fall inte finns med i kommunernas räkenskapsammandrag. Här redovisade värden för åren 2012 och 2013 är således underskattade värden för berörda regioner samt riket. Enligt en undersökning genomförd av Sveriges kommuner och landsting (SKL) under våren 2014 förekom skatteväxling i Blekinge, Kalmar, Stockholms och Östergötlands län. För Stockholms län samlades uppgifter sedan tidigare in separat, men underskattningar kan antas föreligga för vissa av de övriga länen.

<sup>3</sup> Från och med år 2014 ingår posterna kostnad och intäkt för färdtjänst i Landstingens Räkenskapsammandrag. Dessa poster redovisas här på separata rader för varje län. Från och med 2014 kan således redovisningen av ekonomiska kostnader antas vara heltäckande. Dock innebär detta för Stockholms län att värden före och efter 2014 ej är jämförbara, detta då definitionsändringar ägt rum i och med övergången till landstingens räkenskapsammandrag. I 2015 års rapport redovisas därför två uppsättningar värden för 2014, dels med den gamla metoden (källa Kommunernas Räkenskapsammandrag samt av SLL inskickade värden) samt med den gamla metoden (källa Kommunernas och Landstingens Räkenskapsammandrag).



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.

**Trafikanalys**  
Torsgatan 30  
113 21 Stockholm

Tel 010 414 42 00  
Fax 010 414 42 10  
trafikanalys@trafa.se  
[www.trafa.se](http://www.trafa.se)