



Färdtjänst och riksfärdtjänst 2014 **Statistik**
Special transport services and **2015:18**
national special transport services 2014

Färdtjänst och riksfärdtjänst 2014 **Statistik**
Special transport services and **2015:18**
national special transport services 2014

Trafikanalys

Adress: Torsgatan 30

113 21 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Publiceringsdatum: 2015-0--2)

Förord

Färdtjänst och riksfärdtjänst kompletterar kollektivtrafiken genom att rikta sig till personer som har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmän kollektivtrafik. Den politiska ambitionen är att transportsystemet ska utformas så att det är användbart för alla. I den senaste uppföljningen av de transportpolitiska målen konstaterade Trafikanalys (Rapport 2015:7) att utvecklingen går i fortsatt positiv riktning då det gäller tillgänglighet för personer med funktionsnedsättningar.

Föreliggande rapport om resande med färdtjänst och riksfärdtjänst under 2014 har producerats av Statisticon AB på uppdrag av Trafikanalys. Projektledare på Trafikanalys har varit Andreas Holmström och på Statisticon AB Charlotta Danielsson.

Rapporten, som publicerades första gången i juni, är uppdaterad med bland annat ekonomiuppgifterna i kapitel 4.

Östersund i september 2015

Per-Åke Vikman
Avdelningschef

Innehåll

Förord	3
Innehåll	5
Sammanfattning	7
Den svenska färdtjänsten - resenärer och resor	7
Den svenska riksfärdtjänsten - resenärer och resor.....	8
Kostnader	8
Summary	9
Travel by special transport service	9
Travel by inter-municipal transport service	10
Costs.....	10
1 Inledning	11
1.1 Begrepp och lagrum	11
1.2 Aktuella utredningar och propositioner	12
1.3 Datainsamling och statistikens kvalitet	12
2 Färdtjänst	15
2.1 Färdtjänst 1991–2014	15
2.2 Färdtjänst år 2014	17
Ålder och kön på innehavare av färdtjänstillstånd	17
Antal färdtjänstillstånd	19
Antal färdtjänstresor	20
Antal färdtjänstresor per kön.....	21
Andel nyttjade färdtjänstillstånd	22
3 Riksfärdtjänst	23
3.1 Riksfärdtjänsten 1998–2014	23
3.2 Riksfärdtjänst år 2014	25
Ålder och kön på de som nyttjar riksfärdtjänsten	25
Antal resenärer med riksfärdtjänst	27
Antal resor per riksfärdtjänstresenär	27
Antal resor per riksfärdtjänstresenär och kön	28
4 Kostnad för färdtjänst och riksfärdtjänst	31
5 Ordlista - Glossary	33
6 Färdtjänstens historia	35
Bilaga 1 Tabellbilaga	37

Sammanfattning

Den svenska färdtjänsten - resenärer och resor

År 2014 företogs cirka 11,0 miljoner resor med färdtjänst i Sverige, en svag minskning jämfört med föregående år. Sedan år 1991, då antalet genomförda resor var 15,4 miljoner, har antalet enkelresor per år minskat med 28 procent.

Antalet personer med färdtjänsttillstånd var år 2014 ungefär lika många som föregående år, cirka 318 000. Även detta är en minskning med 28 procent sedan år 1991.

Drygt 33 personer per 1 000 invånare hade färdtjänsttillstånd i Sverige den sista december 2014. Skillnaderna är stora mellan länen och varierade under år 2014 mellan 24 tillstånd per 1 000 invånare i Kalmar län till 45 tillstånd per 1 000 invånare i Västernorrlands län. Liksom föregående år ligger de nordligaste länen i topp vad gäller antal färdtjänsttillstånd i förhållande till folkmängd.

Varje person med färdtjänsttillstånd gjorde i genomsnitt 35 resor med färdtjänsten under året. Antalet varierade rejält mellan länen, från 14 resor per person med tillstånd i Dalarnas län till 50 resor per person i Skåne län.

Om antalet resor per person delas upp på kön ses en tydlig skillnad mellan män och kvinnor – på riksnivå genomförde en genomsnittlig kvinna cirka 25 procent färre resor än en genomsnittlig man. Genomsnittligt antal resor per år för män var cirka 41 medan motsvarande för kvinnor var cirka 31.

Färdtjänst används främst av äldre personer, de flesta personer med färdtjänsttillstånd i Sverige är över pensionsåldern. Under år 2014 var 56 procent av rikets personer med färdtjänsttillstånd 80 år eller äldre, medan 24 procent var mellan 65 och 79 år gamla. Knappt två procent var 19 år eller yngre. Andelen med färdtjänsttillstånd i arbetsför ålder, det vill säga 20–64 år, var 18 procent.

En majoritet av personerna med färdtjänsttillstånd är kvinnor. Av de cirka 318 000 personer som hade färdtjänsttillstånd den 31 december 2014 var 206 000 kvinnor och 112 000 män. Bland personer mellan 0 och 64 år innehar ungefär lika många kvinnor som män färdtjänsttillstånd, medan kvinnorna dominerar i åldersgrupperna 65 år och äldre. En av förklaringarna till detta är att majoriteten av de med färdtjänsttillstånd i Sverige är äldre och att kvinnor i genomsnitt lever längre än män.

Inte alla personer med färdtjänsttillstånd nyttjar tjänsten. Under året nyttjades endast 75 procent av rikets utfärdade färdtjänsttillstånd. I Södermanlands län stod flest färdtjänsttillstånd outnyttjade, där använde endast 55 procent av invånarna med tillstånd tjänsten under året. Detta kan jämföras med Stockholms län, där 90 procent av tillstånden nyttjades.

Den svenska riksfärdtjänsten - resenärer och resor

Under året reste cirka 13 800 personer med riksfärdtjänst i Sverige, eller 1,4 personer per 1 000 invånare. Antalet resenärer som nyttjade riksfärdtjänst i förhållande till folkmängden varierar mellan länen. Under år 2014 använde endast 0,2 personer per 1 000 invånare riksfärdtjänsten i Gotlands län, medan hela 3,6 personer per 1 000 invånare nyttjade tjänsten i Jönköpings och Västerbottens län.

Sammanlagt företogs cirka 58 000 enkelresor med riksfärdtjänst i Sverige under 2014. Den genomsnittlige resenären genomförde 4,3 resor per år. Även antalet resor per person varierade mellan länen. I Jämtlands län företog varje riksfärdtjänstresenär i genomsnitt 6,1 resor medan den genomsnittlige resenären i Gotlands län endast företog 2,0 resor per år.

Även vad gäller riksfärdtjänsten ses en tydlig skillnad mellan genomsnittligt antal resor per man respektive kvinna. På riksnivå genomförde en genomsnittlig kvinna 4,0 resor medan män genomförde 4,7 resor per person och år.

Liksom inom färdtjänsten så används riksfärdtjänsten främst av äldre personer. Under år 2014 nyttjade 10,7 per 1 000 personer inom åldersgruppen 80 år och äldre riksfärdtjänst i riket. Motsvarande siffra bland personer mellan 65 och 79 år var 2,3 per 1 000 personer. Personer i arbetsför ålder, ungdomar och barn använde riksfärdtjänsten sparsamt. Endast 0,8 per 1 000 personer i åldern 20–64 år färdades med riksfärdtjänst under året, medan 0–19-åringar knappt nyttjade tjänsten alls – endast 0,2 personer per 1 000 invånare.

Fler kvinnor än män färdas med riksfärdtjänst. Under 2014 nyttjade 1,8 per 1 000 kvinnor och 1,0 per 1 000 män tjänsten. Bland personer 0–64 år, nyttjade kvinnorna och männen riksfärdtjänsten ungefär lika mycket. Inom de äldre åldersgrupperna nyttjade dock kvinnorna riksfärdtjänsten avsevärt mer än männen. I åldersgruppen 80 år och äldre använde 13,0 av 1 000 kvinnor riksfärdtjänsten under året mot 7,0 av 1 000 män.

Kostnader

De totala kostnaderna för färdtjänst och riksfärdtjänst i riket uppgår för 2014 till 3 528 miljoner kronor och intäkterna till 725 miljoner kronor, vilket ger en total nettokostnad på 2 803 miljoner kronor och en kostnadstäckningsgrad på 21 procent.

Bruttokostnaderna för färdtjänst och riksfärdtjänst har ökat med cirka 50 procent sedan år 1998, trots det minskade resandet. Under samma period har intäkterna i det närmaste fördubblats.

Summary

Travel by special transport service

In 2014, approximately 11.0 million trips were made in Sweden using the special transport service, a slight decrease compared with last year. The number of trips made yearly with this service has decreased by a total of 28 percent since 1991 (when 15.4 million trips were made).

The number of persons holding a permit for special transport service on 31 December 2014 was approximately the same as in 2013, 318 000. This is also a decrease, by 28 percent, compared with 1991.

Approximately 33 per 1,000 inhabitants in Sweden held a permit for special transport service in 2014. The difference between counties spans from 24 permits per 1,000 inhabitants in Kalmar County to 45 permits per 1,000 inhabitants in Västernorrland County. As in previous years, the counties with the highest usage of special transport services per 1,000 inhabitants can be found in the north of Sweden.

Each person with a special transport permit made on average 35 trips during the year. The variation is significant among the counties; it ranges from 14 trips per permit in Dalarna County to 50 trips per permit in Skåne County.

If the number of trips made per person is divided by gender a significant difference between men and women can be found. At the national level, an average woman made approximately 25 percent less trips than the average man. The average for men was 41 trips per man and year while the corresponding number for women was 31 trips per year.

Elderly persons use special transport services the most. In 2014 only two percent of the persons with permits were 19 years old or younger. 18 percent of those qualified were of working age, 20–64 years old and 24 percent of those qualified were 65–79 years of age. Approximately 56 percent of those qualified for transport services, were 80 years or older.

A majority of the inhabitants qualified for special transport service are women. Out of the 318,000 persons who held a permit for special transport services on 31 December 2014, 206,000 were women and 112,000 were men. Among people 0–64 years of age, approximately as many women as men held permits in 2014. In the age group 65 years or older, however, considerably more women than men held permits. One explanation is that the majority of persons with permits for special transport service are elderly, and women tend to live longer than men.

Not all persons with permits for special transport service use the service. In 2014, only 75 percent of the permits were actually used. Södermanland County had the smallest share of used permits, 55 percent, while 90 percent of the permits issued in Stockholm County were used.

Travel by inter-municipal transport service

In 2014, a total of 13,800 persons, or 1.4 persons per 1,000 inhabitants in Sweden, used inter-municipal transport service. The number of travellers per capita varies between the counties – only 0.2 per 1,000 inhabitants in Gotland County travelled by inter-municipal transport service during the year, while 3.6 per 1,000 inhabitants in Jönköping and Västerbotten County used the service.

A total of 58,000 trips were made by inter-municipal transport service in 2014. The average traveller made 4.3 trips during the year. The number of trips made per person qualified varied between the counties - in Jämtland County each person qualified made on average 6.1 trips during the year while each person qualified in Gotland County made only 2.0 trips on average.

As with special transport service, if the number of trips per person made with inter-municipal transport service is divided by gender, a difference between men and women can be found. At the national level, an average woman made 4.0 trips while the average man made 4.7 trips per year.

Most people who travel by inter-municipal transport service are elderly, just like with the regular personal transport service. In 2014, 10.7 of 1,000 persons aged 80 years or older used the inter-municipal transport service at least one time during the year. 2.3 of 1,000 persons aged 65–79 years used the service, while only 0.8 of 1,000 persons of working age, 20–64 years, travelled by the inter-municipal transport service during the year. Persons 19 years or younger hardly used the service at all – only 0.2 persons of 1,000 people in this age group used the service during the year.

More women than men use the inter-municipal transport service. 1.8 per 1,000 women made at least one trip in 2014, compared with 1.0 per 1,000 men. Among people between the ages 0 and 64 about as many women as men used the service in 2014. Among elderly people, however, considerably more women than men travelled by inter-municipal transport service during the year. 13.0 of 1,000 women aged 80 years or older used the service in 2014, compared with 7.0 of 1,000 men in the same age group.

Costs

The total cost of special transport service and inter-municipal transport service in the country amounted in 2014 to 3,528 million SEK and revenues to 725 million SEK, giving a total net cost of 2,803 million SEK and a cost recovery rate of 21 percent.

The gross cost of special transport service and inter-municipal transport service has increased by about 50 percent since 1998, despite reduced travel. During the same period, revenues have almost doubled.

1 Inledning

I denna rapport presenteras resultatet av den undersökning som genomförs årligen i Sverige gällande *färdtjänst och riksfärdtjänst*. Det är den kommunala och interkommunala transportform som är tillgänglig för de personer som har svårt att förflytta sig på egen hand eller att resa med den allmänna kollektivtrafiken, till exempel till jobbet, för den dagliga verksamheten och till fritidsaktiviteter. Syftet med undersökningen är att på årlig basis beskriva och följa utvecklingen av färdtjänsten och riksfärdtjänsten i Sverige, sett genom parametrar som antal personer med tillstånd, ålder och kön på tillståndsinnehavarna, antal genomförda resor samt antal nyttjade tillstånd.

Uppgifterna om färdtjänstillstånd samt nyttjandet av färdtjänstillstånden är uppdelade på köns- och åldersklasser samt länsvis. I kapitel 2 redovisas färdtjänsten och i kapitel 3 redovisas riksfärdtjänsten. Uppgifterna redovisas för Sverige totalt samt länsvis. I kapitel 4 ges en ekonomisk översikt över såväl färdtjänsten som riksfärdtjänstens verksamheter. I Tabellbilagan (Bilaga 1) redovisas statistiska uppgifter också på kommunnivå. I rapporten presenteras också jämförande värden för färdtjänsten för åren 1991–2014.

1.1 Begrepp och lagrum

Färdtjänst är en transportform som är avsedd att komplettera kollektivtrafiken. Färdtjänst ska vara tillgänglig för personer som har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmän kollektivtrafik. Tillstånd att nyttja färdtjänst beviljas av kommunen efter behovsprövning. Färdtjänsten regleras i Lag om färdtjänst (1997:736). Med färdtjänst avses i föreliggande rapport arbetsresor, fritidsresor, samt en del resor till daglig verksamhet och omsorg¹. Behandlingsresor (resor till läkare, tandläkare och sjukgymnast) liksom resor till grundskola och särskola (skolskjuts) och gymnasium (elevresor) omfattas ej då detta är transporter som av andra anledningar redan bekostas av det allmänna.²

Riksfärdtjänst är en transportform som i huvudsak avser resor mellan kommuner. Kommunen är tillståndsansvarig och lämnar ersättning för kostnader utöver normala reskostnader för personer som "till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt". Riksfärdtjänsten regleras i Lag om riksfärdtjänst (1997:735).³

Enligt Lag om kollektivtrafik (2010:1065) ska det i varje län finnas en regional kollektivtrafikmyndighet. Denna myndighet ska regelbundet i ett trafikförsörjningsprogram sätta upp tidsbestämda mål och åtgärder för anpassning av kollektivtrafik med hänsyn till behov hos personer med funktionsnedsättning. I trafikförsörjningsprogrammet ska också redogöras för omfattningen av färdtjänst och riksfärdtjänst samt grunderna för prissättningen, i den mån trafiken har överlåtits till den regionala kollektivtrafikmyndigheten.

¹ Vissa resor till daglig verksamhet och omsorgsresor bekostas av kommunernas socialförvaltning och ingår inte här.

² Lag om färdtjänst (1997:736)

³ Lag om riksfärdtjänst (1997:735)

1.2 Aktuella utredningar och propositioner

Riksdagen beslutade i mars 2014 att bifalla regeringens proposition (Prop. 2013/14:36) som ger kommunerna möjlighet att lämna ekonomiskt stöd för anskaffning och anpassning av ett motorfordon till personer med funktionsnedsättning. Den nya lagen trädde i kraft den 1 juli 2014 (SFS 2014:132).

Trafikanalys redovisade den 1 augusti 2014 en förstudie om lagstiftning för särskilda persontransporter.⁴

Den 1 januari 2015 gjordes en ändring i diskrimineringslagen (SFS 2008:567) så att bristande tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning infördes som en ny form av diskriminering (SFS 2014:958).

Den senaste uppföljningen av det transportpolitiska målet och dess delmål presenterades i april 2015.⁵ Här konstateras att utvecklingen avseende möjligheten för personer med funktionsnedsättning att använda transportsystemet går i positiv riktning.

1.3 Datainsamling och statistikens kvalitet

Trafikanalys är statistikansvarig myndighet när det gäller officiell statistik inom transporter och kommunikationer.⁶ Ett av statistikområdena är kollektivtrafik och samhällsbetalda resor, där färdtjänst och riksferdtjänst ingår.

Statistiken i föreliggande rapport samlas primärt in från Sveriges kommuner, som har ansvar för färdtjänst och riksferdtjänst. I Beskrivning av statistiken (BAS)⁷ redogörs i detalj för statistikens kvalitet med avseende på innehåll, tillförlitlighet, aktualitet, jämförbarhet och användbarhet samt tillgänglighet och förståelighet.

Tolkningen av de mått som beskriver färdtjänst bör ske med viss försiktighet. Skillnader vad gäller till exempel antal resor per person med färdtjänststillstånd kan vara föranlett av till exempel hur väl utbyggd kollektivtrafiken är, vilket i sin tur påverkar efterfrågan på färdtjänst, men också av olika principer för beviljande av färdtjänstresor. Samma problematik gäller vid tolkning av tidsserier. Även den underliggande åldersstrukturen i regionen påverkar statistiken.

Vid tolkning av siffrorna och jämförelser mellan regioner är det också viktigt att ha i åtanke att lagtexten som reglerar resor med färdtjänst är skriven så att det ges stort utrymme för kommunerna att välja hur de ska organisera tjänsten samt vad som definieras som en resa med färdtjänst respektive riksferdtjänst.

En utveckling mot att allt fler kommuner samarbetar med andra kommuner, eller helt låter den regionala kollektivtrafikmyndigheten (före detta länstrafikhuvudmannen) ansvara för resor med färdtjänst och/eller riksferdtjänst, har noterats inom ramen för undersökningen. Detta, tillsammans med det faktum att kommunen (eller regionala kollektivtrafikmyndigheten, om kommu-

⁴ trafa.se/PageDocuments/Rapport_2014_7_Foerstudie_om_lagstiftningen_foer_saerskilda_persontransporter.pdf

⁵ Trafikanalys, Rapport 2015:7

⁶ Till och med sista mars 2010 var SIKa (Statens institut för kommunikationsanalys) statistikansvarig myndighet. SIKa är numera nedlagt.

⁷ www.trafa.se/sv/Statistik/Kollektivtrafik-och-samhallsbetalda-resor/Fardtjanst-och-riksferdtjanst/

nen valt att lägga över ansvaret på en sådan) har rätt att ordna färdtjänst för kommuninvånarna *till eller inom andra kommuner* om man så vill, påverkar i högsta grad hur resandet med färdtjänst och riksfärdtjänst redovisas från år till år. I vissa kommuner och län har det ökade samarbetet lett till att vad som är en resa med färdtjänst begränsats till att endast omfatta resor inom kommungränsen (från att tidigare t.ex. ha omfattat resor upp till tre mil utanför kommungränsen). Detta samtidigt som utvecklingen i andra regioner gått åt motsatt håll, i och med samarbeten som uppstår kan t.ex. nu alla resor inom ett län definieras som färdtjänst medan allt utanför den egna kommungränsen tidigare var riksfärdtjänst. Denna utveckling gör att skillnader mellan år ska tolkas med försiktighet, stora ökning eller minskningar i en region behöver inte betyda något annat än en förändring av definitioner.

I och med den nya kollektivtrafiklagen som trädde i kraft den 1 januari 2012 bildades nya regionala kollektivtrafikmyndigheter. En påverkan som detta fått för färdtjänst och riksfärdtjänst är att utvecklingen som beskrivs ovan (att man lägger över utförandet av tjänsten på den regionala kollektivtrafikmyndigheten) nu tas ett steg längre. Det blir mer och mer vanligt att finansieringen flyttas med hjälp av en skatteväxling⁸ mellan kommun och landsting, om den regionala kollektivtrafikmyndigheten är organiserad där, vilket gör att intäkter och kostnader för färdtjänst och riksfärdtjänst inte längre finns med i kommunens resultatredovisningar.

Då den huvudsakliga källan till de ekonomiuppgifter som redovisas i rapporten tidigare har varit Räkenskapsammandraget (RS) för kommuner, innebär det att endast kostnader och intäkter som ligger på kommunen funnits med i sammanställningen. Under våren 2014 genomfördes en separat undersökning av Sveriges kommuner och landsting (SKL) med syftet att kartlägga vilka regioner som helt eller delvis gått över till finansiering via skatteväxling. Från fyra regioner; Blekinge, Kalmar, Stockholms och Östergötlands län, rapporterades då att det fanns kostnader och/eller intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst som låg på landstinget. För Stockholms län har detta gällt under ett antal år, dessa kostnader och intäkter samlas in separat och finns redovisade i föreliggande rapport. För de tre övriga regionerna innebär detta att intäkter och kostnader för åren 2012 och 2013 underskattas i föreliggande rapport.

Från och med år 2014 har Räkenskapsammandraget för landsting kompletterats med posterna *kostnader och intäkter för färdtjänst*, vilket innebär att sammanställningen från och med i år kompletteras med dessa uppgifter. Inga historiska värden kommer dock att samlas in, vilket innebär att ekonomiuppgifterna för åren 2012 och 2013 fortsatt kommer att underskattas i föreliggande rapport. Fyra landsting; Stockholm, Jönköping, Kalmar och Skåne, har under 2014 redovisat kostnader och intäkter för färdtjänst.

⁸ Detta är möjligt om alla kommunerna i länet har överlåtit ansvaret för färdtjänsten på en regional kollektivtrafikmyndighet som är organiserad inom landstinget.

2 Färdtjänst

I detta avsnitt presenteras statistik kring den svenska färdtjänsten. Inledningsvis redogörs för färdtjänstens utveckling under perioden 1991–2014. Därefter redovisas färdtjänstens verksamhet i Sverige under år 2014 efter:

- antalet färdtjänstillstånd
- antalet utförda färdtjänstresor
- andelen nyttjade färdtjänstillstånd.

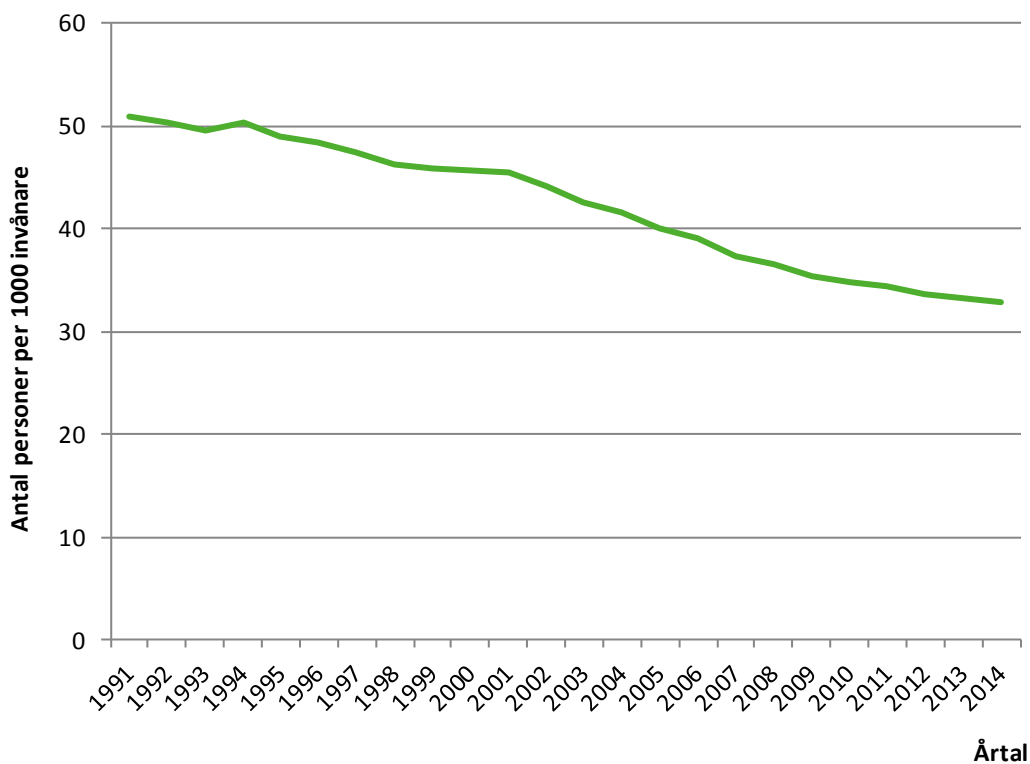
Uppgifterna redovisas på ålder, kön och län. För mer ingående statistik kring både rikets och de enskilda kommunernas färdtjänst under år 2014, se Tabellbilagan (Bilaga 1).

2.1 Färdtjänst 1991–2014

Antalet personer som innehar färdtjänstillstånd var i stort sett oförändrat under 2014. Den 31 december hade cirka 318 000 personer i Sverige tillstånd att resa med färdtjänst, vilket är i princip samma antal som 2013. Under hela den redovisade perioden, sedan 1991, har antalet dock minskat stadigt. År 1991 hade 439 000 personer färdtjänstillstånd. Antalet utfärdade tillstånd var därmed 121 000 stycken, eller 28 procent, färre år 2014. För mer information, se Tabell 9 i Tabellbilagan.

Samtidigt som antalet personer med färdtjänstillstånd i riket sjunkit under de senaste 23 åren har folkmängden ökat. Idag är antalet invånare cirka en miljon, eller 13 procent, fler än de var 1991. Om antalet tillstånd sätts i relation till folkmängden framgår minskningen ännu tydligare (se Figur 2.1).

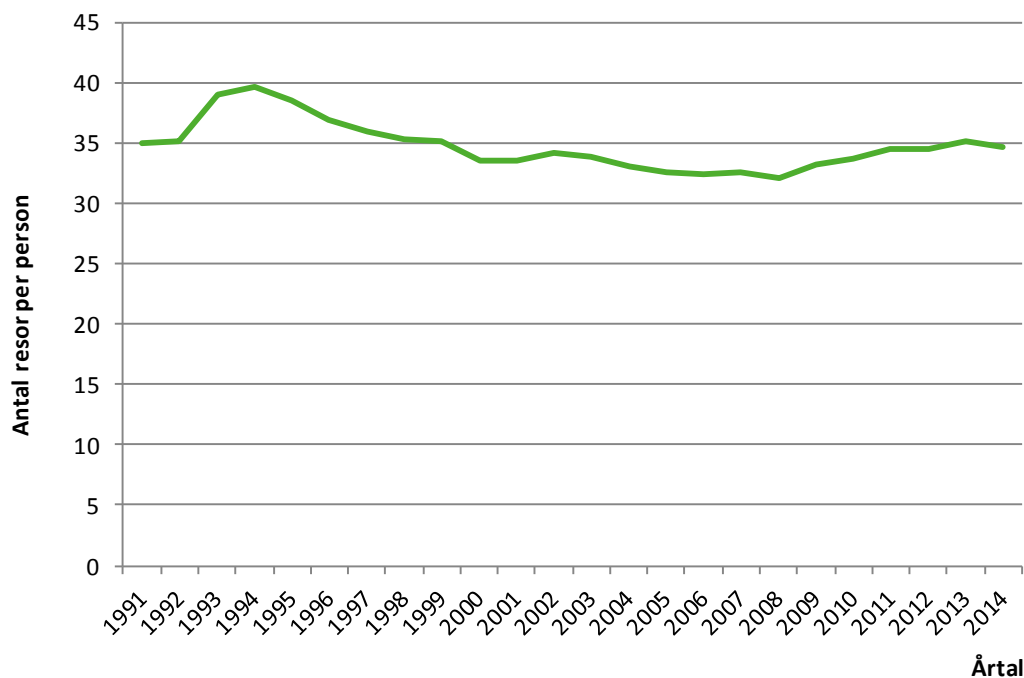
År 2014 hade knappt 33 personer per 1 000 invånare färdtjänstillstånd. Det är att jämföra med år 1991, då motsvarande siffra var 51 personer per 1 000 invånare. Mätt i tillstånd per invånare är således minskningen under perioden motsvarande 36 procent. Andelen personer med färdtjänstillstånd har minskat under varje enskilt år sedan 1991, utom mellan åren 1993 och 1994 samt 2000 och 2001 då antalet ökade marginellt.



Figur 2.1: Antal personer med färdtjänstillstånd per 1 000 invånare den 31/12 1991–2014.

Det totala antalet utförda enkelresor med färdtjänst per år har minskat med cirka 4,3 miljoner sedan år 1991, från 15,4 miljoner till 11,0 miljoner resor år 2014 (se Tabell 11 i Tabellbilagan). Detta motsvarar en minskning med 28 procent under perioden. Dock kan noteras att kurvan planat ut något de senaste åren, minskningstakten har alltså avtagit.

Under början och slutet av perioden 1991–2014 var antalet resor per person med färdtjänstillstånd nära nog lika många, cirka 35 resor per person. Flest resor per person genomfördes under åren 1993–1995, då varje person med färdtjänstillstånd i genomsnitt företog mellan 39 och 40 resor per år. Minst antal resor per person uppmättes 2008 då genomsnittet var 32. Sedan dess har antalet resor per person ökat varje år fram till 2014 då en marginell minskning noterades. (Figur 2.2).



Figur 2.2: Genomsnittligt antal utförda resor per person med färdtjänstillstånd per den 31/12 1991–2014. För ytterligare information, se Tabell 10 i Tabellbilagan.

2.2 Färdtjänst år 2014

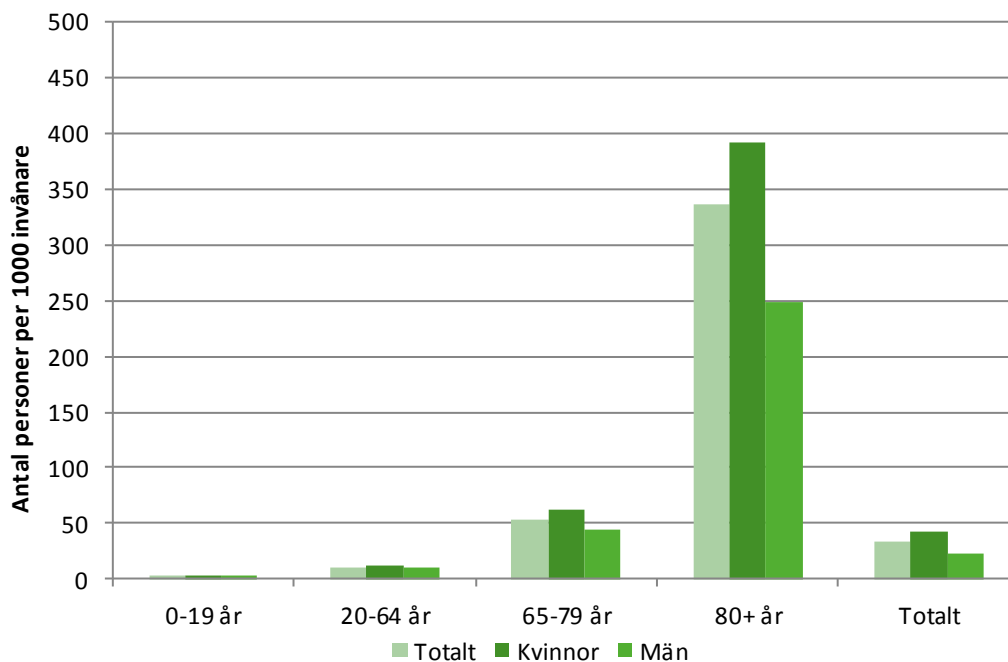
I detta avsnitt presenteras statistiken för färdtjänst i riket under året vad gäller antalet färdtjänstillstånd, det totala antalet utförda resor med färdtjänst, antalet utförda resor per person med färdtjänstillstånd samt andelen färdtjänstillstånd som faktiskt nyttjades under året. Statistiken presenteras fördelad på ålder, kön och län.

Ålder och kön på innehavare av färdtjänstillstånd

Av de 318 000 personer som hade färdtjänstillstånd den 31 december år 2014 var cirka 206 000 kvinnor och 112 000 män. Sammanlagt hade, som tidigare nämnts, 33 per 1 000 invånare tillstånd att nyttja färdtjänst den 31 december 2014.

Ur Figur 2.3 framgår att kvinnor år 2014 innehade färdtjänstillstånd i nästan dubbelt så hög utsträckning som män. 43 kvinnor per 1 000 kvinnor var innehavare av ett färdtjänstillstånd, mot 23 män per 1 000 män. Att lägga märke till i sammanhanget är att ungefär lika många kvinnor och män innehade färdtjänstillstånd i åldersgrupperna 0–19 år och 20–64 år – 2 av 1 000 kvinnor respektive 3 av 1 000 män i gruppen 0–19 år och yngre och 11 av 1 000 kvinnor respektive 10 av 1 000 män i gruppen 20–64 år. Däremot har högre andel av kvinnorna i de äldre åldersgrupperna färdtjänstillstånd än män i motsvarande åldersgrupp.

Det är också de äldsta åldersgrupperna som dominerar bland innehavare av färdtjänstillstånd. Totalt sett hade 336 personer per 1 000 i åldersgruppen 80 år eller äldre tillstånd den 31 december 2014. Bland de som var 19 år eller yngre hade endast 3 per 1 000 invånare färdtjänstillstånd. Även i gruppen 20–64 år var färdtjänstillstånd sparsamt förekommande, 10 per 1 000 invånare i den åldersgruppen hade tillstånd i slutet av året.



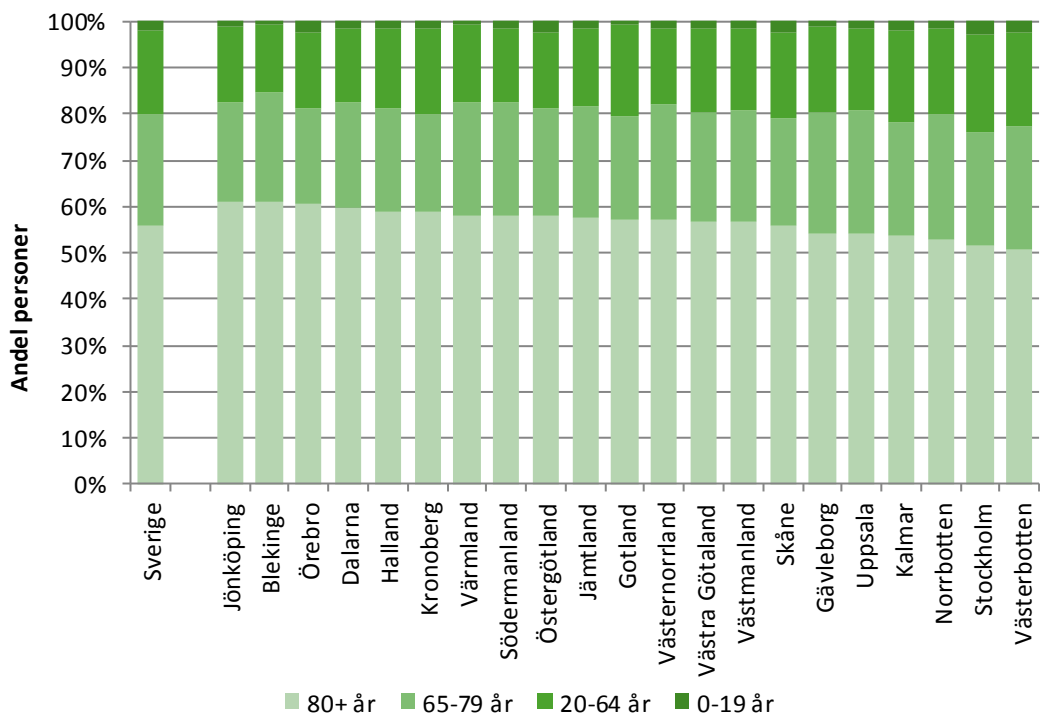
Figur 2.3: Antal personer med färdtjänstillstånd per 1 000 invånare den 31/12 2014 efter ålder och kön. För ytterligare information, se Tabell 1 i Tabellbilagan.

Som tidigare nämnts har antalet färdtjänstillstånd i landet sjunkit stadigt under de senaste decennierna. Värt att notera är att siffran under de senaste åren sjunkit mer för kvinnor än för män. År 2004, det första år då statistik per kön samlades in, var 55 kvinnor per 1 000 kvinnor och 27 män per 1 000 män innehavare av ett färdtjänstillstånd. Till år 2014 har det skett en minskning med 23 procent för kvinnor och 14 procent för män. För mer information om detta, se respektive årsrapport.

Majoriteten av innehavarna av färdtjänstillstånd 2014 var, inte överraskande, 80 år eller äldre. Av Figur 2.4 framgår att 56 procent av innehavarna av tillstånd tillhörde denna åldersgrupp. 24 procent var mellan 65 och 79 år gamla och knappt två procent var 19 år eller yngre. Antalet invånare i arbetsför ålder, det vill säga 20–64 år, med färdtjänstillstånd utgjorde 18 procent av de med färdtjänstillstånd under året. Dessa fördelningar är i princip oförändrade jämfört med föregående år. För mer information, se Tabell 1 i Tabellbilagan.

Åldersfördelningen bland innehavarna av färdtjänstillstånd var relativt homogen i rikets olika län under år 2014 (Figur 2.4). Andelen med färdtjänstillstånd som var 80 år eller äldre varierade något mellan länen, från som lägst 50 procent i Västerbottens län till 61 procent i Jönköping, Blekinge och Örebro län. Andelen med färdtjänstillstånd i arbetsför ålder, 20–64 år, varierade från 15 procent i Blekinge län till 21 procent i Stockholms län.

Andelen med färdtjänstillstånd inom gruppen 65–79 år var under året störst i Uppsala, Norrbottens och Västerbottens län med 27 procent, och minst i Jönköpings, Örebro och Kronobergs län med 21 procent. Den yngsta åldersgruppen, 0–19 år, hade störst andel med färdtjänstillstånd i Stockholms län, tre procent. I de övriga länen varierade andelen ungdomar med färdtjänstillstånd mellan en och två procent.



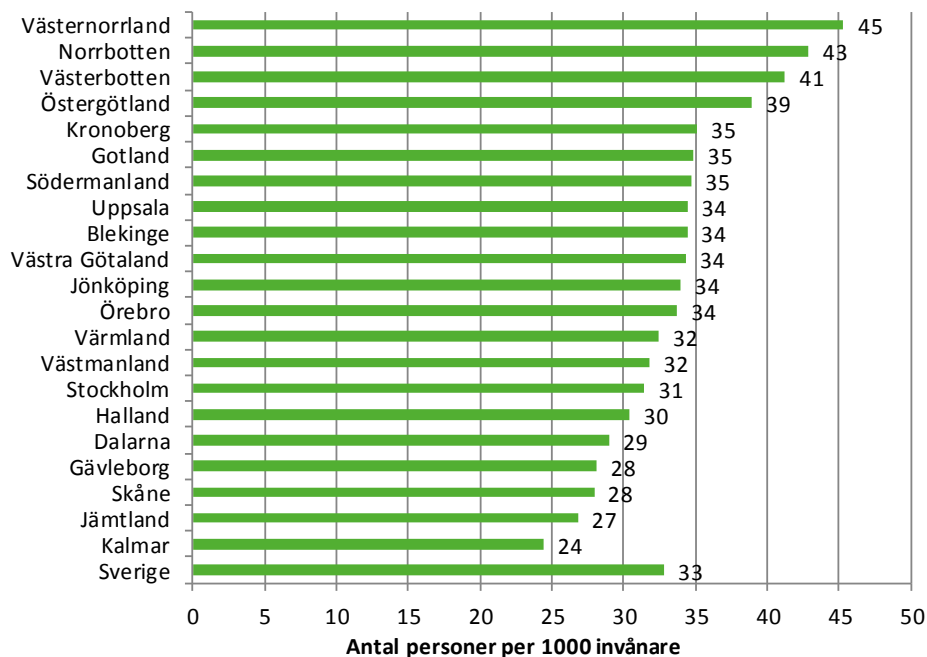
Figur 2.4: Åldersfördelning bland personer med färdtjänstillstånd per den 31/12 2014 efter ålder och län. För ytterligare information, se Tabell 1 i Tabellbilagan.

Antal färdtjänstillstånd

33 personer per 1 000 invånare hade, som tidigare nämnts, färdtjänstillstånd i Sverige den 31 december 2014. Skillnaderna mellan länen var relativt stora och varierade från 24 tillstånd per 1 000 invånare i Kalmar län till 45 tillstånd per 1 000 invånare i Västernorrlands län (Figur 2.5).

Figuren visar också ett samband mellan var i Sverige länet ligger och länets antal färdtjänstillstånd per 1 000 invånare. Precis som tidigare år⁹ fanns de tre länen med flest färdtjänstillstånd i förhållande till folkmängd i norra Sverige – Västernorrlands, Norrbottens och Västerbottens län. Samtidigt återfinns två av de tre länen med lägst antal tillstånd per invånare i Sveriges södra delar – Kalmar och Skåne, men även Jämtland i norr har få tillstånd per invånare.

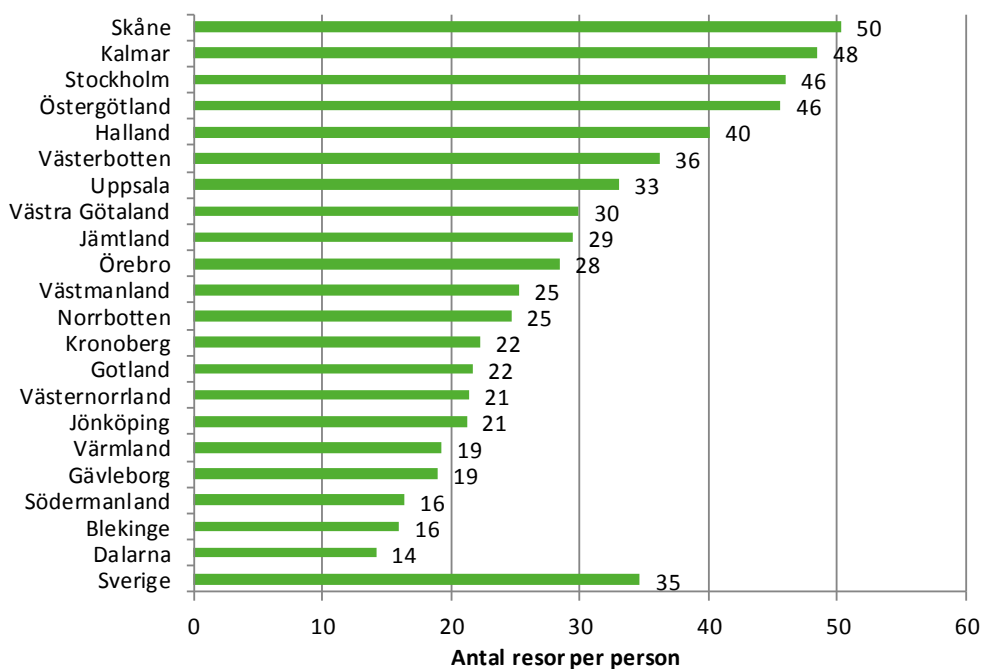
⁹ Se tidigare årsrapporter för statistik.



Figur 2.5: Antal personer med färdtjänstillstånd per 1 000 invånare den 31/12 2014 efter län. För ytterligare information, se Tabell 3 i Tabellbilagan.

Antal färdtjänstresor

Under år 2014 utförde de 318 000 personerna med färdtjänstillstånd i Sverige sammanlagt elva miljoner enkelresor med färdtjänst. Riksgenomsnittet för antal genomförda resor per person med tillstånd till färdtjänst uppgick därmed till knappt 35 resor under året.



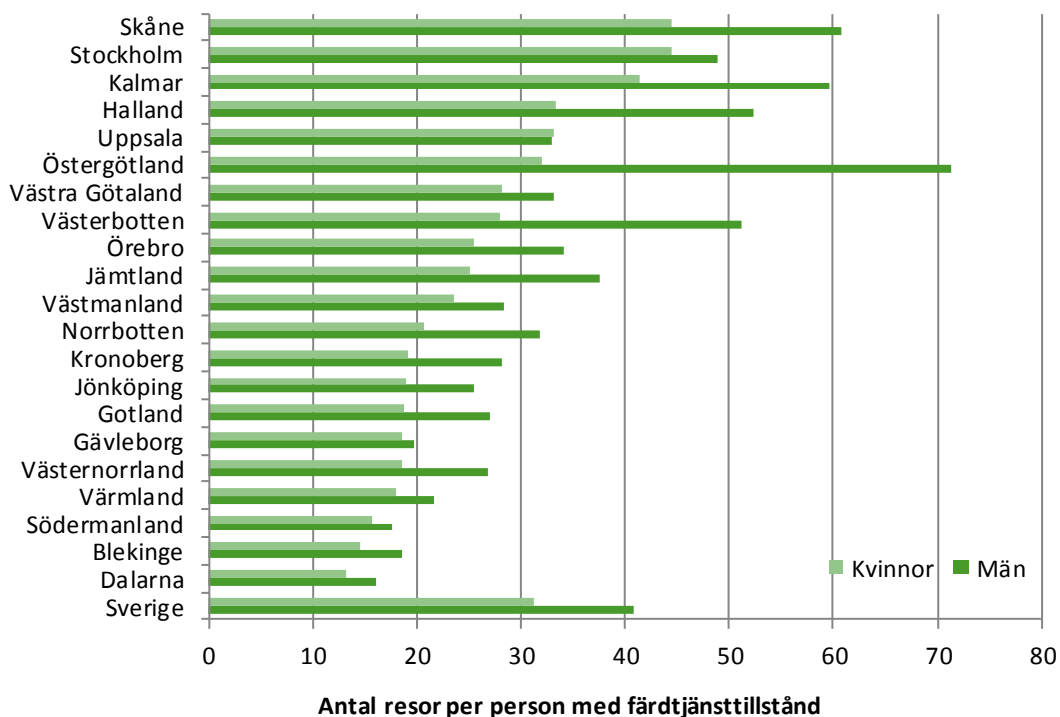
Figur 2.6: Genomsnittligt antal resor per person med färdtjänstillstånd per den 31/12 2014 efter län. För ytterligare information, se Tabell 4 i Tabellbilagan.

Figur 2.6 visar att personer med färdtjänsttillstånd i Skåne län företog flest resor med färdtjänst under året, i genomsnitt 50 resor per person. Näst flest resor i genomsnitt företogs i Kalmar län, 48 resor per person, och på tredje plats kom Stockholms och Östergötlands län med 46 resor per invånare med färdtjänsttillstånd. Lägst antal resor företogs i Dalarnas län, där reste varje person med tillstånd i genomsnitt 14 gånger under året. Invånarna med färdtjänsttillstånd i Blekinge¹⁰ och Södermanlands län företog också få resor, 16 resor per person i genomsnitt.

Variationerna var alltså stora mellan länen under året. I de tre län där färdtjänstresandet per person var som lägst företogs ungefär en tredjedel så många resor per person jämfört med antalet resor i de tre län där resandet per person var som högst.

Antal färdtjänstresor per kön

Nytt i insamlingen av 2014 års statistik var att uppgiftslämnarna ombads dela upp antalet gjorda resor med färdtjänst efter kön. I Figur 2.7 redovisas genomsnittligt antal resor för män respektive kvinnor med färdtjänsttillstånd, efter län. Tidigare har konstaterats att fler kvinnor än män har ett färdtjänsttillstånd, och att kvinnor genomför totalt sett fler resor, men här kan alltså noteras att män genomför i genomsnitt fler resor än kvinnor på såväl riksnivå som i samtliga län utom ett. Totalt sett genomförde männen med färdtjänsttillstånd i genomsnitt 41 färdtjänstresor medan kvinnorna genomförde 31 färdtjänstresor.



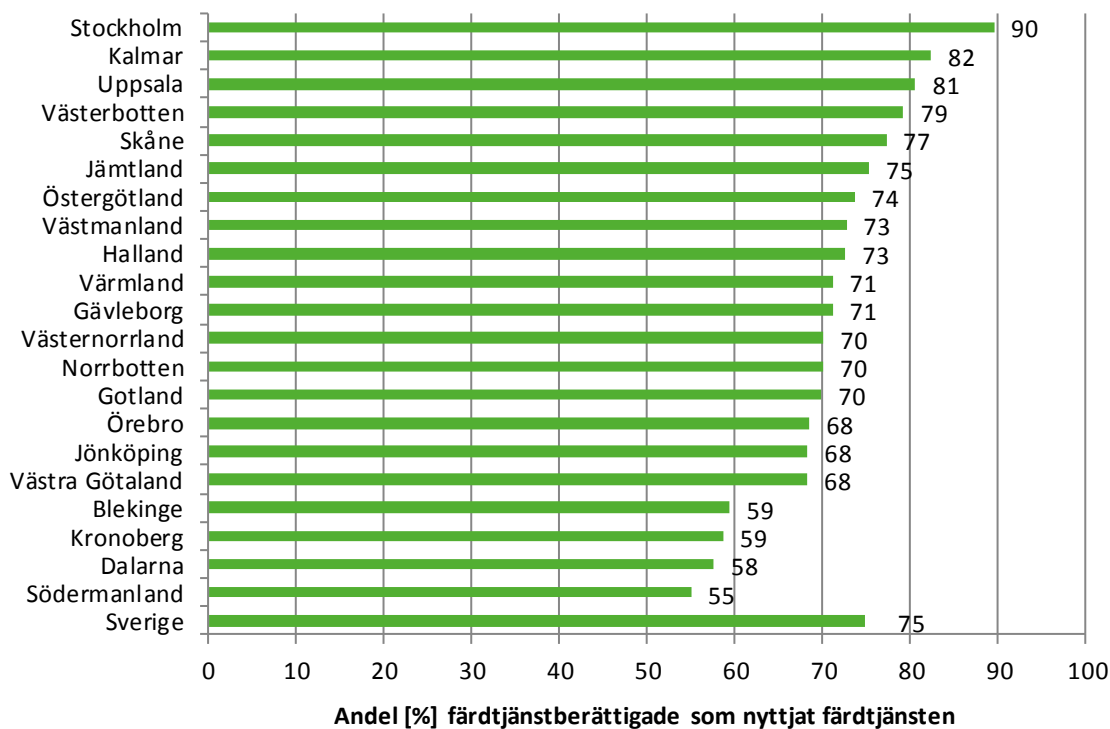
Figur 2.7: Genomsnittligt antal färdtjänstresor för män respektive kvinnor med färdtjänsttillstånd per den 31/12 2014 efter län. För ytterligare information, se Tabell 4 i Tabellbilagan.

¹⁰ Observera att värdet för Blekinge län är framräknat till stor del baserat på imputerade värden.

Figur 2.7 visar att den största skillnaden står att finna i Östergötlands län vad gäller antal resor per färdtjänstillstånd, här genomförde männen i genomsnitt 71 resor och kvinnorna 32 resor per år, d.v.s. hälften så många. På andra plats kom Västerbottens län, med i genomsnitt 51 resor per man respektive 28 per kvinna. Den jämnaste fördelningen återfinns i Uppsala län, här genomförde såväl män som kvinnor i genomsnitt 33 resor per färdtjänstillstånd.

Andel nyttjade färdtjänstillstånd

Inte alla personer med färdtjänstillstånd nyttjar sina tillstånd. Under år 2014 nyttjades endast 75 procent av rikets utfärdade färdtjänstillstånd. Med nyttjande av färdtjänstillstånd avses då att tillståndet använts minst en gång under året, och andelen räknas fram som antal personer som gjort någon resa under året i förhållande till antalet personer med färdtjänstillstånd den 31/12 samma år¹¹.



Figur 2.8: Andel med färdtjänstillstånd som nyttjat färdtjänsten under år 2014 efter län. För ytterligare information, se Tabell 4 i Tabellbilagan.

Figur 2.8 visar att andelen personer som nyttjade sina färdtjänstillstånd under år 2014 varierade relativt stort mellan rikets län. I Södermanlands län var det flest färdtjänstillstånd som stod outnyttjade, endast 55 procent av invånarna med tillstånd använde tjänsten under året. Även i Dalarnas län nyttjade länets invånare sina färdtjänstillstånd relativt sparsamt, 58 procent av tillstånden användes där. Detta kan jämföras med Stockholms och Kalmar län, där 90 respektive 82 procent av de utfärdade färdtjänstillstånden nyttjades.

¹¹ Om andelen istället beräknades som antal personer som gjort någon resa under året i förhållande till antalet personer med färdtjänstillstånd någon gång under året skulle andelen se annorlunda ut, för Stockholms län är till exempel andel nyttjade färdtjänstillstånd år 2014 med detta alternativa beräkningssätt ungefär 76 procent enligt uppgift från uppgiftslämnaren.

3 Riksfärdtjänst

I detta avsnitt presenteras statistik kring den svenska riksfärdtjänsten, det vill säga den färdtjänst som äger rum mellan kommuner. Inledningsvis redogörs för riksfärdtjänstens utveckling under perioden 1998–2014. Därefter redovisas riksfärdtjänstens verksamhet under år 2014 efter:

- antal resenärer som färdades med riksfärdtjänst
- antalet utförda resor per riksfärdtjänstresenär.

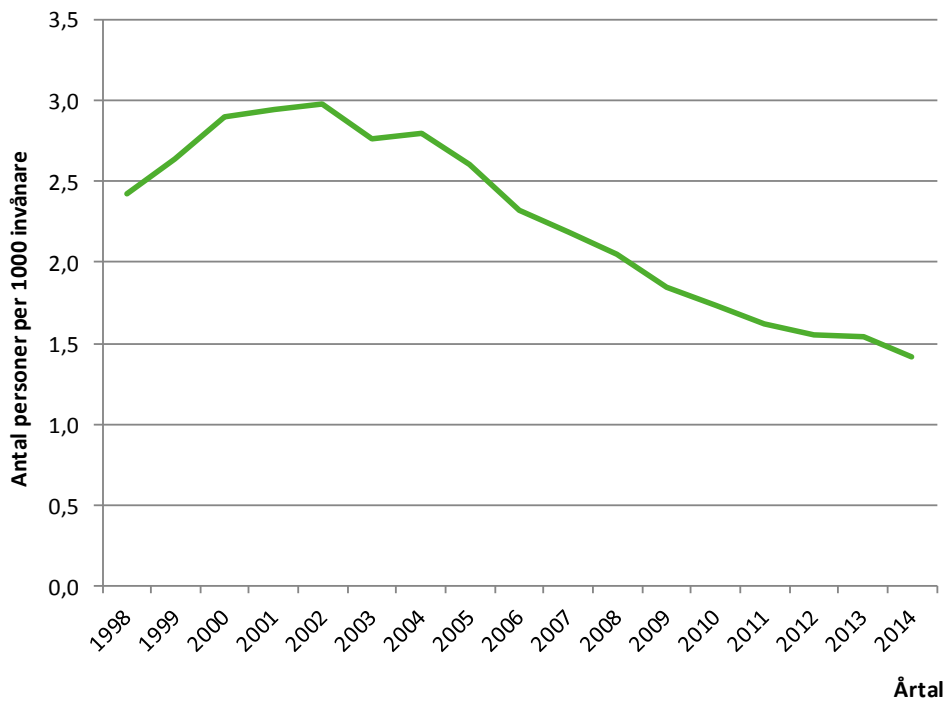
Uppgifterna redovisas på ålder, kön och län. För mer ingående statistik kring både rikets och de enskilda kommunernas riksfärdtjänst under år 2014, se Tabellbilagan.

3.1 Riksfärdtjänsten 1998–2014

Antalet personer som nyttjade riksfärdtjänsten någon gång under 2014, det vill säga gjorde minst en resa, var cirka 13 800. Jämfört med föregående år är det en minskning med ungefär 1 000 personer. Perioden 1998–2002 ökade antalet personer som nyttjade riksfärdtjänsten från 21 500 år 1998 till 26 600 år 2002, toppnoteringen under hela den redovisade perioden. Sedan dess har antalet minskat stadigt.

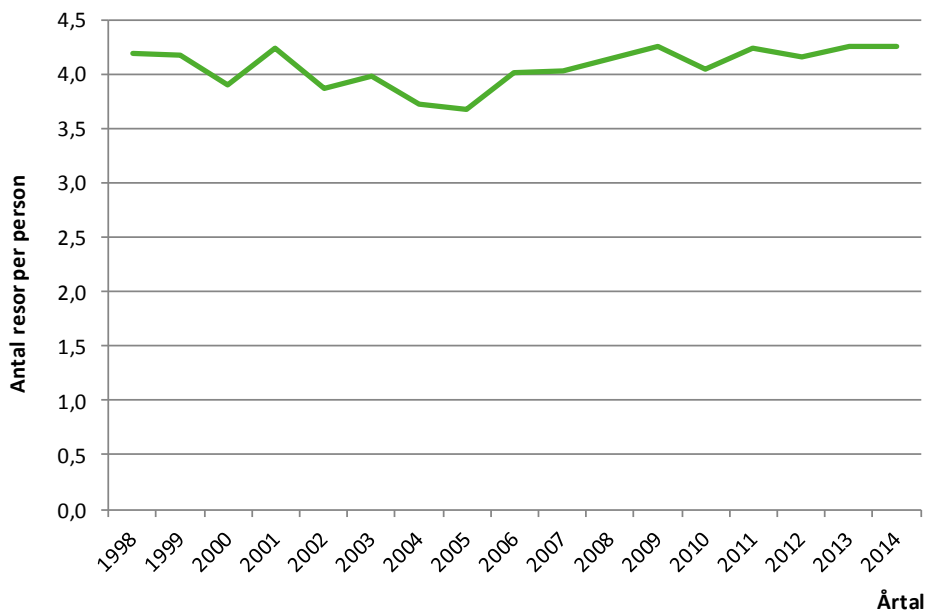
Samtidigt som antalet som nyttjat riksfärdtjänsten i riket är betydligt färre idag än för 17 år sedan har folkmängden ökat. Idag är antalet invånare i riket cirka 850 000, eller tio procent, fler än de var 1998. Om man sätter antalet som nyttjat riksfärdtjänsten i relation till folkmängden framgår minskningen ännu tydligare (se Figur 3.1)

Vid den redovisade periodens start, 1998, genomförde 2,4 per 1 000 invånare i riket en riksfärdtjänstresa under året. De följande fem åren ökade andelen för att år 2002 landa på 3,0 resor per 1 000 invånare. Andelen personer som nyttjat riksfärdtjänst har sedan dess minskat stadigt. För 2014 rapporteras 1,4 resor per 1 000 invånare.



Figur 3.1: Antal personer som nyttjat riksfärdtjänsten per 1 000 invånare den 31/12 1998–2014.¹²

Antalet resor per person som nyttjat riksfärdtjänsten har dock legat på en relativt stabil nivå kring fyra resor per person och år (se Figur 3.2).



Figur 3.2: Genomsnittligt antal utförda resor per person som nyttjat riksfärdtjänsten per den 31/12 1998–2014.

¹² Värdet för 2011 är korrigerat jämfört med 2013 års rapport.

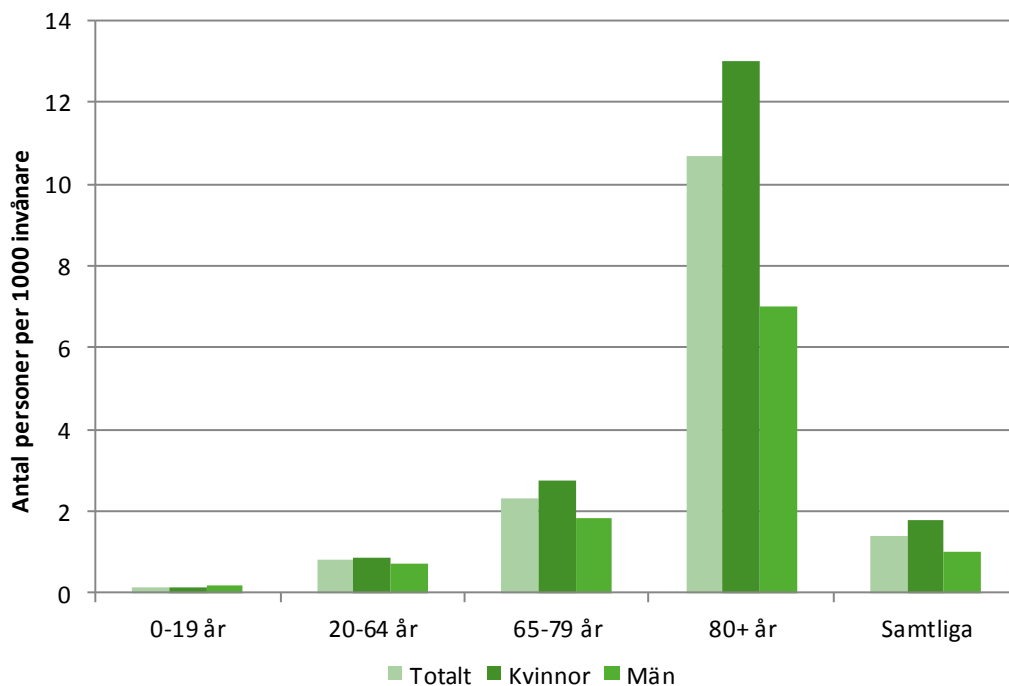
3.2 Riksfärdtjänst år 2014

Riksfärdtjänst förekommer i relativt sparsam omfattning jämfört med ordinarie färdtjänst i Sverige. Under år 2014 företogs totalt cirka 58 000 enkelresor med riksfärdtjänst i riket, vilket är att jämföra med de elva miljoner resor som företogs med ordinarie färdtjänst.

Flest resor med riksfärdtjänst utfördes i Västra Götaland, 11 300 stycken, följt av Stockholms län med 6 000 stycken. Mest sparsamt förekom riksfärdtjänstresor i Gotlands län, endast 18 enkelresor under året, följt av Blekinge län med 108 stycken resor. För ytterligare statistik kring antalet utförda enkelresor i de olika länen under året, se Tabell 8 i Tabellbilagan.

Ålder och kön på de som nyttjar riksfärdtjänsten

Under året reste sammanlagt 13 800 av rikets invånare med riksfärdtjänst, eller 1,4 personer per 1 000 invånare. Betydligt fler kvinnor än män nyttjade tjänsten under året, totalt 8 800 kvinnor jämfört med 5 000 män, eller 1,8 per 1 000 svenska kvinnor och 1,0 per 1 000 män. (Figur 3.3)

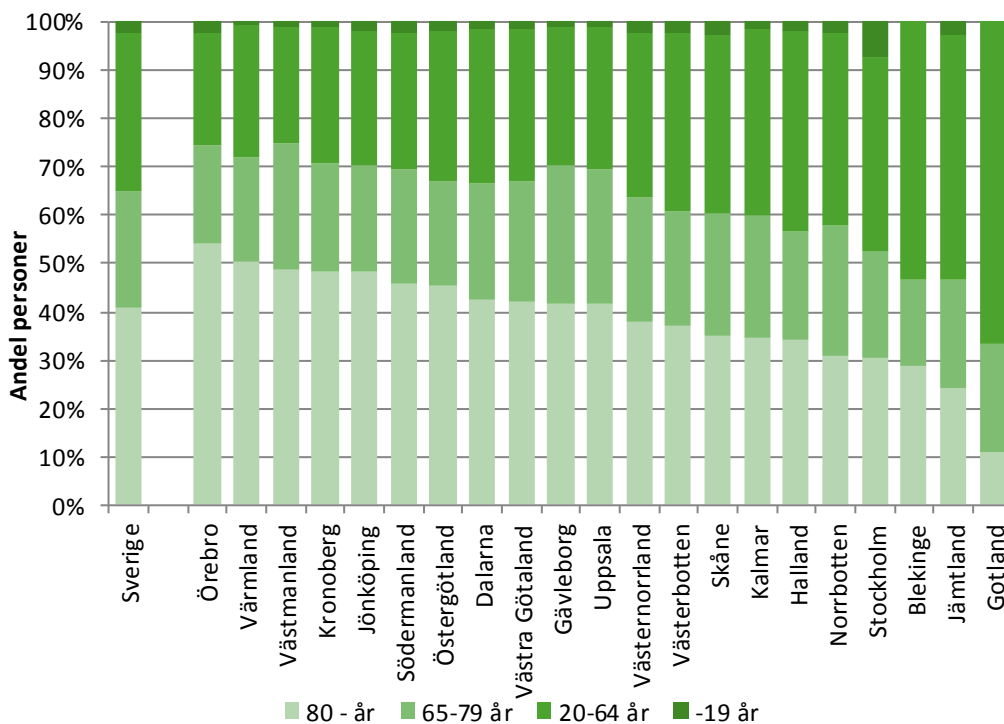


Figur 3.3: Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1 000 invånare under år 2014. För ytterligare information, se Tabell 5 i Tabellbilagan.

Precis som vad gäller den ordinarie färdtjänsten så är också nyttjandet av riksfärdtjänst starkt förknippat med ålder. Under år 2014 användes tjänsten främst av personer som var 80 år eller äldre – 10,7 per 1 000 personer inom den åldersgruppen färdades med riksfärdtjänst minst en gång under året. Inom åldersgruppen 65–79 år nyttjade 2,3 per 1 000 personer tjänsten. Personer i arbetsför ålder, ungdomar och barn använde riksfärdtjänsten sparsamt. Under år 2014 reste endast 0,8 per 1 000 personer i åldern 20–64 år med riksfärdtjänst medan de i åldersgruppen 0–19 år knappt nyttjade tjänsten alls – hos dessa var siffran endast 0,2 personer per 1 000 invånare (Figur 3.3).

Bland personer i åldrar mellan 0 och 64 år nyttjar kvinnor och män riksfärdtjänsten ungefär lika mycket. Inom de äldre åldersgrupperna nyttjar kvinnorna riksfärdtjänsten mer än männen. Under år 2014 använde alltså totalt 1,8 per 1 000 kvinnor riksfärdtjänst under året, medan motsvarande värde för män var 1,0 per 1 000 män. I åldersgruppen 80 år och äldre använde 13,0 per 1 000 kvinnor riksfärdtjänsten och endast 7,0 män per 1 000 män. Ett liknande förhållande kan skönjas i statistiken för den ordinarie färdtjänsten (se avsnitt 2.2).

Som tidigare nämnts är det främst äldre personer som använder sig av riksfärdtjänst. Under året var hela 65 procent av landets riksfärdtjänstresenärer över 65 år. 41 procent av samtliga resenärer tillhörde den äldsta ålderskategorin, 80 år eller äldre. Endast dryga två procent av användarna var 19 år och yngre, medan gruppen i arbetsför ålder, 20–64 år, stod för 33 procent av nyttjandet. Fördelningen har sett ungefär liknande ut under de senaste åren (se tidigare årsrapporter). Dock är spridningen stor mellan länen, vilket framgår av Figur 3.4.



Figur 3.4: Åldersfördelning bland riksfärdtjänstresenärer under år 2014 efter ålder och län. För ytterligare information, se Tabell 6 i Tabellbilagan.

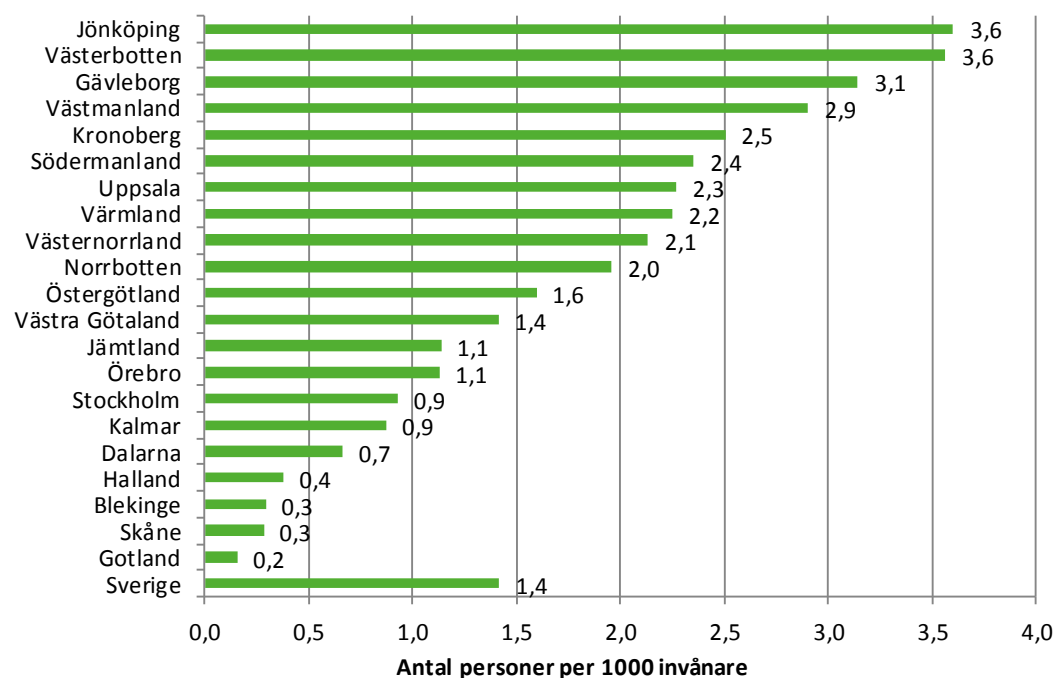
I Örebro län var 54 procent av användarna 80 år eller äldre under år 2014, medan endast elva procent av resenärerna i Gotlands län tillhörde samma åldersgrupp. Även för gruppen 20–64 år är spridningen relativt stor. Gotlands län har där den största andelen resenärer i åldrarna 20–64 år, 67 procent av riksfärdtjänstresenärerna i länet tillhörde åldersgruppen. Örebro län hade istället den lägsta andelen resenärer i åldrarna 20–64 år, cirka 23 procent av samtliga riksfärdtjänstanvändare i länet.

Variationen är mindre för åldersgruppen 65–79 år, här är det Blekinge län som har den minsta andelen med 18 procent medan Gävleborgs län har den högsta andelen med 29 procent.

Andelen 0–19-åringar är liten i samtliga län. Högst var andelen i Stockholms län, där sju procent av länets riksfärdtjänstresor genomfördes av den yngsta gruppen. I Gotlands och Blekinge län färdades inga personer yngre än 20 år med riksfärdtjänst under året.

Antal resenärer med riksfärdtjänst

I riket som helhet nyttjade i genomsnitt 1,4 personer per 1 000 invånare riksfärdtjänsten under år 2014 (se Figur 3.5).

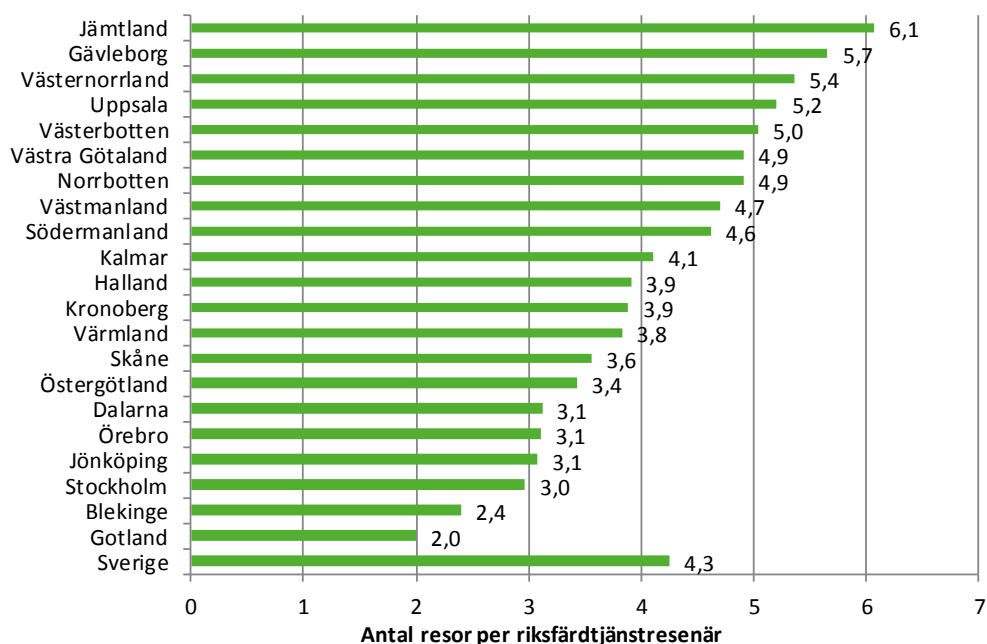


Figur 3.5: Antalet resenärer med riksfärdtjänst per 1 000 invånare under år 2014 efter län. För ytterligare information, se Tabell 7 i Tabellbilagan.

Antalet resenärer med riksfärdtjänst i förhållande till folkmängd varierar mellan länen. Under år 2014 använde endast 0,2 personer per 1 000 invånare i Gotlands län riksfärdtjänsten, medan hela 3,6 personer per 1 000 invånare i Jönköpings och Västerbottens län nyttjade tjänsten.

Antal resor per riksfärdtjänstresenär

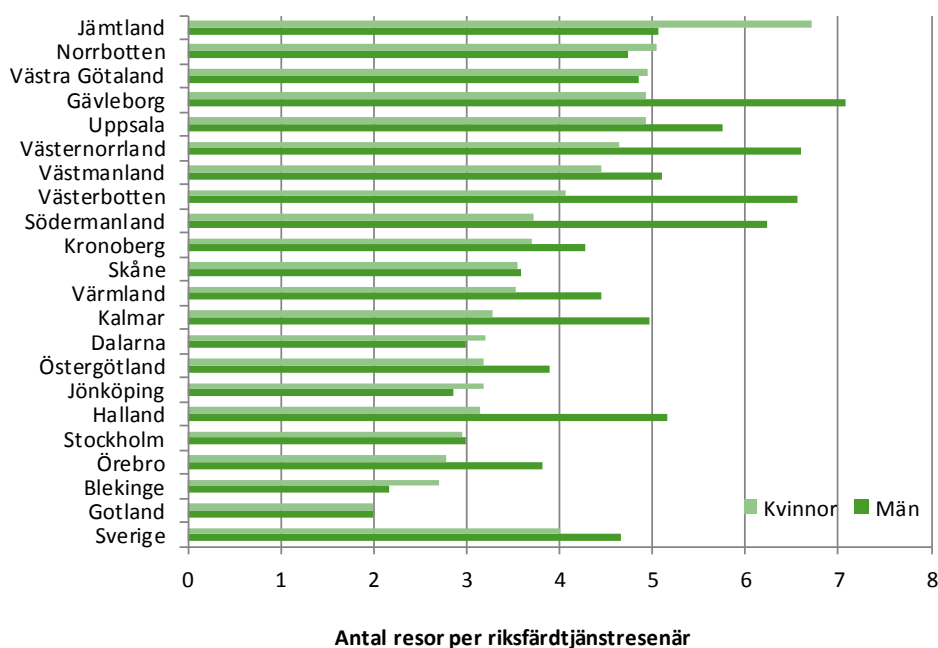
Den genomsnittliga riksfärdtjänstresenären genomförde 4,3 resor under år 2014 (se Figur 3.6). Även vad gäller antalet utförda resor per riksfärdtjänstresenär kan konstateras att variationerna är relativt stora mellan länen. I Jämtlands län företog varje resenär i genomsnitt 6,1 resor med riksfärdtjänsten under året, följt av Gävleborgs län med 5,7 resor per person med färdtjänsttillstånd. I Gotlands län var motsvarande värde 2,0 resor per person och i Blekinge län 2,4 resor per person och år.



Figur 3.6: Genomsnittligt antal resor per riksfärdtjänstresenär under år 2014 efter län. För ytterligare information, se Tabell 8 i Tabellbilagan.

Antal resor per riksfärdtjänstresenär och kön

Även vad gäller riksfärdtjänsten så ombads uppgiftslämnarna i årets insamling att för första gången dela upp antalet gjorda resor efter kön. I Figur 3.7 redovisas genomsnittligt antal resor per man respektive kvinna som nyttjat riksfärdtjänsten under året, efter län.



Figur 3.7: Genomsnittligt antal resor per riksfärdtjänstresenär och kön under år 2014 efter län. För ytterligare information, se Tabell 8 i Tabellbilagan.

Totalt sett har kvinnorna genomfört fler resor med riksfärdtjänsten än männen. Det kan dock konstateras av de som genomfört minst en resa med riksfärdtjänsten genomför män i genomsnitt fler resor än kvinnor på såväl riksnivå som i majoriteten av länen. Totalt sett genomförde männen som nyttjade riksfärdtjänsten i genomsnitt 4,7 resor under år 2014 medan motsvarande värde för kvinnorna var 4,0 resor.

De största skillnaderna mellan könen står att finna i Södermanlands och Västerbottens län, här genomförde den genomsnittlige mannen 2,5 fler resor än den genomsnittliga kvinnan. I Södermanland gjorde en man i genomsnitt 6,2 resor medan en kvinna gjorde 3,7. För Västerbottens län var motsvarande värde 6,6 resor per man och 4,1 resor per kvinna. I ett antal län, Jämtland, Norrbotten, Västra Götaland, Dalarna, Jönköping och Blekinge, gjorde kvinnorna i genomsnitt fler resor än männen under året. Här toppar Jämtlands län, där gjorde kvinnorna i genomsnitt 1,65 resor fler än männen (6,7 resor för kvinnor och 5,1 resor för män).

Dock ska kommas ihåg att antalet resor som genomförs med riksfärdtjänst är långt färre än antalet resor med färdtjänst, och att små skillnader därmed kan ge stort utslag när medelvärden beräknas. Detta bör tas hänsyn till vid jämförelser.

4 Kostnad för färdtjänst och riksfärdtjänst

Statistiska centralbyrån (SCB) samlar årligen in uppgifter om kommunernas kostnader för färdtjänst och riksfärdtjänst sammantaget. Från och med statistikår 2014 insamlas även motsvarande för landstingen.

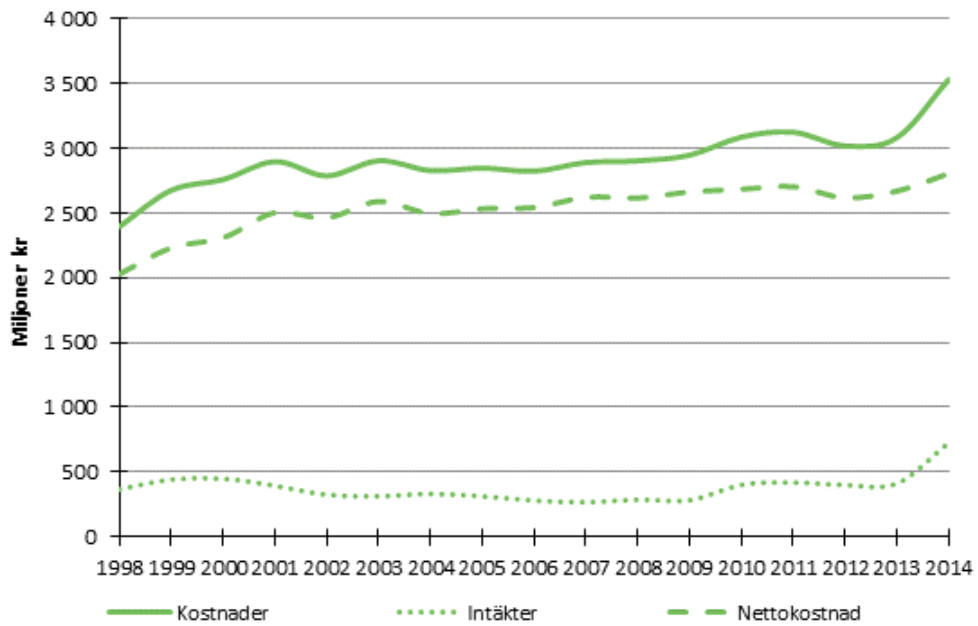
Sedan införandet av regionala kollektivtrafikmyndigheter den 1 januari 2012 har kostnadsansvaret för färdtjänst och riksfärdtjänst i ett antal kommuner gått över till landstinget, men dessa ekonomisiffror har tidigare inte samlats in för landstingen. För berörda regioner innebär det att ekonomiuppgifterna för åren 2012 och 2013 är underskattade. Värden för dessa år är således inte jämförbara med övriga år. För mer information, se avsnitt 1.3.

För 2014 redovisar SCB att kommunernas sammanlagda kostnad¹³ uppgick till 2 022 miljoner kronor medan intäkterna¹⁴ uppgick till 307 miljoner. Därtill kommer kostnader och intäkter för färdtjänst på landstingsnivå, vilka 2014 uppgick till 1 506 respektive 418 miljoner kronor. Fyra landsting: Stockholm, Jönköping, Kalmar och Skåne, har under 2014 redovisat kostnader och intäkter för färdtjänst. De totala kostnaderna för färdtjänst och riksfärdtjänst i riket uppgick alltså för 2014 till 3 528 miljoner kronor och intäkterna till 725 miljoner kronor, vilket ger en total nettokostnad på 2 803 miljoner kronor.

Bruttokostnaderna för färdtjänst och riksfärdtjänst har således ökat med cirka 50 procent sedan år 1998, trots det minskade resandet. Under samma period har intäkterna i det närmaste fördubblats. Kostnaderna i relation till intäkterna ger att färdtjänst och riksfärdtjänst under 2014 till dryga 20 procent finansierades av intäkter från resenärerna och till övriga 80 procent skattefinansierades (Figur 4.1).

¹³ En summering av samtliga externa (till exempel löner, arbetsgivaravgifter, hyror, bidrag och inköp av varor och tjänster) och interna kostnader.

¹⁴ Bruttointäkter består av taxor och avgifter, externa bostadshyror och lokalhyror, övriga externa intäkter samt interna intäkter.



Figur 4.1: Intäkter, kostnader och nettokostnader för färd- och riksfärdtjänst, 1998–2014. 2014 års priser. För ytterligare information se Tabell 12 och 13 i Tabellbilagan.

5 Ordlista - Glossary

Svenska/Swedish	Engelska/English
antal	number
antal per 1 000	number per 1 000
befolkning	population
därav	whereof
enkelresor	one way travel
folkmängd	population
person med funktionsnedsättning	person with disability
färdtjänst	special transport service
färdtjänstresor	trips by special transport service
färdtjänstillstånd	permit(s) for special transport service
fördelade efter	distributed by
förändring	change
hela riket	the whole country
kommunal	municipal
kommun/er	municipality/municipalities
kommunvis fördelning	by municipality
kvinnor	women
kön	sex/gender
landsting	county council
län	county
mellan åren	between the years
män	men
och	and
per person	per person
person/er	person(s)
per 1 000 av	per 1 000 of
procent, %	percent
procentuell förändring	percentage change
resan/resor	travel, trip(s)
riket	country
riksfärdtjänst	inter-municipal transport service
samt	and
till	to
tillstånd	permit(s)
totalt	total
under tiden	during the time

Svenska/Swedish

ålder

åldersgrupp(er)

år

äldre

övriga

Engelska/English

age

age group(s)

year

older, elderly

other

6 Färdtjänstens historia

Färdtjänst som fenomen uppstod i mitten av 1900-talet. Följande årtal kan sägas utgöra milstolpar i färdtjänstens historia.¹⁵

- 1947 Malmö brandkår organiserar transporter för rörelsehindrade.
- 1963 Färdtjänst finns inrättad i fyra av landets då 850 kommuner.
- 1975 Ett statsbidrag motsvarande 35 procent av kostnaderna för färdtjänst inrättas. Färdtjänst byggs snabbt ut i samtliga kommuner.
- 1982 Socialtjänstlagen inrättas och färdtjänst blir en obligatorisk skyldighet för kommunerna. Resandevolymer och kostnader börjar öka kraftigt.
- 1984 Riksfärdtjänsten inrättas med staten som huvudman.
- 1994 Kommunerna blir huvudmän för riksfärdtjänsten.
- 1997 Nya lagar om färdtjänst antas med innebörden att färdtjänst inte längre utgör en omsorgs- och biståndsfråga. Färdtjänst behandlas sedan 1997 som en trafikpolitisk fråga med syfte att bidra till en tillfredsställande trafikförsörjning även för personer med funktionsnedsättning. De nya lagarna syftade också till att minska kostnaderna för färdtjänst genom ökat resande med kollektivtrafik.
- 2006 Den trafikpolitiska propositionen "Moderna transporter" lades fram och antogs. Tillägg gjordes i de lagar som reglerar färdtjänst och riksfärdtjänst. Målet att kollektivtrafiken senast år 2010 ska vara tillgänglig för personer med funktionsnedsättning slogs fast.
- 2007 Försöksverksamhet med komplement till färdtjänst inleds. Lagen om försöksverksamhet med komplement innebär att en kommun skall kunna lämna ekonomiskt stöd till en kommuninvånare med funktionsnedsättning för att han eller hon ska kunna skaffa eller anpassa ett motorfordon.
- 2012 Ny lag (2010:1065) om kollektivtrafik träder i kraft, och allt fler kommuner börjar överlåta hela ansvaret för färdtjänst åt de nya regionala kollektivtrafikmyndigheterna. Många kommuner genomför också skatteväxling med landstinget.

¹⁵ Uppgifterna för år 1947 till 1997 är hämtade från Sveriges kommuners och landstings publikation Färdtjänsthandboken. För år 2006 se propositionen "Moderna transporter" (prop. 2005/06:160) och för år 2007 utredningen "Mobil med bil – Ett nytt synsätt på bilstöd och färdtjänst (SOU 2005:26)"

Bilaga 1 Tabellbilaga

Följande tabeller återfinns i kapitel 6. Observera att totala summor avseende län och riket inkluderar imputerade värden för de kommuner som saknar värden, se Beskrivning av statistiken (BAS)¹⁶. Dessa imputerade värden återfinns dock inte för enskilda kommuner eller stadsdelar. För kommuner där värden saknas anges tecknet ”..”.

Observera att när måttet som redovisas är ”per 1 000 invånare” gäller det *per 1 000 invånare i den aktuella befolkningsgruppen*. Befolkningen delas i rapporten in efter såväl kön som ålder. Till exempel innebär detta i Tabell 1, där antal per 1 000 av befolkningen redovisas, att det är antal per 1 000 män i respektive åldersgrupp, antal per 1 000 kvinnor i respektive åldersgrupp samt antal per 1 000 invånare i respektive åldersgrupp. Av till exempel alla 0–19-åriga kvinnor i landet är enligt Tabell 1 alltså 3 per 1 000 med färdtjänsttillstånd och så vidare.

Tabell 1. Antal personer med färdtjänsttillstånd den 31 december 2014. Antal personer per 1 000 av befolkningen med färdtjänsttillstånd den 31 december 2014. Riket, efter ålder och kön.

Table 1. Number of people with special transport service permits on 31 December 2014. Number of people with special transport service permits per 1 000 of the population, on 31st December 2014. The whole country, by age and sex.

Tabell 2a. Antal personer med färdtjänsttillstånd den 31 december 2014. Efter län, ålder och kön.

Table 2a. Number of people with special transport service permits on 31st December 2014. By county, age and sex.

Tabell 2b. Antal personer med färdtjänsttillstånd den 31 december 2014. Efter kommun, ålder och kön.

Table 2b. Number of people with special transport service permits on 31st December 2014. By municipality, age and sex.

Tabell 3a. Antal personer med färdtjänsttillstånd den 31 december 2014. Antal personer med färdtjänsttillstånd per 1 000 av befolkningen den 31 december 2014. Efter län, ålder och kön.

Table 3a. Number of people with special transport service permits on 31st December 2014. Number of people with special transport service permits per 1 000 of the population, on 31st December 2014. By county, age and sex.

Tabell 3b. Antal personer med färdtjänsttillstånd den 31 december 2014. Antal personer med färdtjänsttillstånd per 1 000 av befolkningen den 31 december 2014. Efter kommun, ålder och kön.

Table 3b. Number of people with special transport service permits on 31st December 2014. Number of people with special transport service permits per 1 000 of the population, on 31st December 2014. By municipality, age and sex.

¹⁶ www.trafa.se/sv/Statistik/Kollektivtrafik-och-samhallsbetalda-resor/Fardtjanst-och-riksfardtjanst/

Tabell 4. Antal enkelresor med färdtjänst under 2014. Antal enkelresor per person med färdtjänstillstånd under 2014. Andel (%) av de med färdtjänstillstånd som nyttjade färdtjänst under 2014. Efter kommun.

Tabell 5. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2014. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1 000 av befolkningen under 2014. Riket, efter ålder och kön.

Tabell 6a. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2014. Efter län, ålder och kön.

Tabell 6b. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2014. Efter kommun, kön.

Tabell 7a. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1 000 av befolkningen under 2014. Efter län, ålder och kön.

Tabell 7b. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1 000 av befolkningen under 2014. Efter kommun och kön.

Tabell 8. Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2014. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2014. Efter kommun.

Tabell 9. Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 1996-2014

Tabell 10. Antal resor per person med färdtjänstillstånd, 1996-2014. Efter län.

Tabell 11. Antal enkelresor med färdtjänst, 1996-2014. Efter län.

Tabell 12. Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 2000-2014.

Tabell 13. Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 2000-2014. Efter kommun/landsting.

Table 4. Number of one-way trips during 2014. Number of one-way trips per person with special transport service permits during 2014. Percentage of people with special transport service permits who used transport service, during 2014. By municipality.

Table 5. Number of people who used inter-municipal transport services during 2014. Number of people who used inter-municipal transport services per 1 000 of the population, during 2014. The whole country, by age and sex.

Table 6a. Number of people who used inter-municipal transport services during 2014. By county, age and sex.

Table 6b. Number of people who used inter-municipal transport services during 2014. By municipality and sex.

Table 7a. Number of people who used inter-municipal transport services per 1 000 of the population, during 2014. By county, age and sex.

Table 7b. Number of people who used inter-municipal transport services per 1 000 of the population, during 2014. By municipality, age and sex.

Table 8. Number of inter-municipal one-way trips during 2014. Number of inter-municipal one-way trips per person who used inter-municipal transport services during 2014. By municipality.

Table 9. Number of people with transport service permits on 31st December 1996-2014

Table 10. Number of one-way trips per person with transport service permits, 1996-2014. By county.

Table 11. Number of one-way trips, 1996-2014. By county.

Table 12. Costs and revenue for special transport and inter-municipal transport services, 2000-2014.

Table 13. Costs and revenue for special transport and inter-municipal transport service per year, 2000-2014. By municipality/county.

Teckenförklaring	Explanation of symbols
· uppgift kan inte förekomma	not applicable
.. uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker	data not available
– noll	zero
0 mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
k korrigerad uppgift	corrected figure
r reviderad uppgift	revised figure

Tabell 1

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2014. Antal personer per 1000 av befolkningen med färdtjänstillstånd den 31 december 2014. Riket, efter ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2014. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2014. The whole country, by age and sex.

Ålder	Antal personer			Antal per 1000 av befolkningen		
	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
-19	3 630	2 472	6 102	3	2	3
20 - 44	11 124	10 780	21 904	7	7	7
45 - 64	16 310	20 026	36 337	13	17	15
65 - 79	30 800	45 962	76 763	44	63	54
80 -	50 050	127 000	177 051	248	391	336
Totalt	111 916	206 240	318 156	23	43	33

Tabell 2a

Antal personer med färdtjänsttillstånd den 31 december 2014. Efter län, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2014. By county, age and sex.

Län	ÅLDER och KÖN										TOTALT		
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor			
Stockholm	1 247	771	2 564	2 529	3 901	5 270	6 672	10 408	9 815	25 409	24 199	44 387	68 586
Uppsala	100	66	389	357	613	752	1 288	1 928	2 040	4 425	4 429	7 529	11 958
Södermanland	83	55	289	270	438	567	984	1 385	1 574	4 040	3 368	6 317	9 685
Östergötland	234	164	552	530	764	933	1 583	2 452	2 808	7 103	5 941	11 182	17 123
Jönköping	54	48	381	380	549	624	979	1 510	2 082	5 035	4 045	7 597	11 642
Kronoberg	57	44	213	225	361	431	576	822	1 100	2 775	2 307	4 297	6 604
Kalmar	69	33	237	220	348	336	647	756	903	2 186	2 204	3 531	5 735
Gotland	12	3	86	72	99	137	192	255	308	831	697	1 298	1 995
Blekinge	16	26	135	144	231	260	556	690	956	2 265	1 894	3 385	5 279
Skåne	491	336	1 401	1 244	1 838	2 105	3 394	4 916	5 573	14 479	12 696	23 081	35 777
Halland	82	46	347	323	461	513	893	1 214	1 534	3 976	3 317	6 072	9 389
Västra Götaland	503	353	1 891	1 755	2 806	3 511	5 269	7 941	8 922	22 783	19 391	36 343	55 734
Värmland	36	29	257	272	436	528	870	1 310	1 447	3 714	3 046	5 853	8 899
Örebro	138	87	295	345	430	509	857	1 146	1 636	4 229	3 356	6 316	9 672
Västmanland	66	49	289	302	418	474	821	1 182	1 336	3 344	2 930	5 351	8 281
Dalarna	62	47	252	224	394	423	749	1 089	1 346	3 473	2 803	5 256	8 059
Gävleborg	52	40	217	245	442	535	800	1 269	1 190	3 059	2 701	5 148	7 849
Västernorrland	83	90	334	330	503	615	1 088	1 675	1 800	4 477	3 808	7 187	10 995
Jämtland	28	21	113	117	186	162	332	486	521	1 427	1 180	2 213	3 393
Västerbotten	133	104	508	538	490	658	1 126	1 789	1 563	3 887	3 820	6 976	10 796
Norrbotten	85	59	375	357	603	683	1 125	1 739	1 596	4 083	3 784	6 921	10 705
Summa riket	3 630	2 472	11 124	10 780	16 310	20 026	30 800	45 962	50 050	127 000	111 916	206 240	318 156

Tabell 2b

Antal personer med färdtjänsttillstånd den 31 december 2014. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2014. By municipality, age and sex.

		ÅLDER och KÖN				TOTALT		
		-64		65-				
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Stockholm	BOTKYRKA	423	487	614	1166	1 037	1 653	2 690
	DANDERYD	53	63	250	608	303	671	974
	EKERÖ	95	93	214	356	309	449	758
	HANINGE	331	424	615	1152	946	1 576	2 522
	HUDDINGE	406	439	669	1421	1 075	1 860	2 935
	JÄRFÄLLA	274	330	567	1190	841	1 520	2 361
	LIDINGÖ	109	135	431	1028	540	1 163	1 703
	NACKA	260	292	678	1 409	938	1 701	2 639
	NORRTÄLJE	236	218	650	1251	886	1 469	2 355
	NYKVARN	30	29	55	79	85	108	193
	NYNÄSHAMN	142	180	290	493	432	673	1 105
	SALEM	63	74	147	244	210	318	528
	SIGTUNA	168	172	286	541	454	713	1 167
	SOLLENTUNA	229	263	489	1090	718	1 353	2 071
	SOLNA	202	221	568	1 338	770	1 559	2 329
	STOCKHOLM	3 021	3 340	6 469	15 740	9 490	19 080	28 570
	SUNDBYBERG	141	153	333	722	474	875	1 349
	SÖDERTÄLJE	495	514	703	1462	1 198	1 976	3 174
	TYRESÖ	150	191	387	646	537	837	1 374
	TÄBY	175	186	585	1160	760	1 346	2 106
	UPPLANDS-BRO	81	128	194	385	275	513	788
	UPPLANDS VÄSBY	174	190	283	587	457	777	1 234
	VALLENTUNA	121	111	230	389	351	500	851
VAXHOLM	30	29	90	162	120	191	311	
VÄRMDÖ	151	126	310	538	461	664	1 125	
ÖSTERÅKER	152	182	380	660	532	842	1 374	
	Summa länet	7 712	8 570	16 487	35 817	24 199	44 387	68 586

		ÅLDER och KÖN						
		-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Uppsala	ENKÖPING	144	103	356	689	500	792	1 292
	HEBY	31	30	113	210	144	240	384
	HÅBO	45	45	130	252	175	297	472
	KNIVSTA	..	..	..	..	..	..	306
	TIERP	83	99	245	490	328	589	917
	UPPSALA	682	759	2 097	3 917	2 779	4 676	7 455
	ÄLVKARLEBY	..	..	..	..	..	..	..
	ÖSTHAMMAR	63	71	200	391	263	462	725
	Summa länet	1 101	1 176	3 328	6 353	4 429	7 529	11 958
Södermanland	ESKILSTUNA	299	315	756	1 755	1 055	2 070	3 125
	FLEN	43	56	182	333	225	389	614
	GNESTA	..	..	..	..	..	..	..
	KATRINEHOLM	76	96	245	543	321	639	960
	NYKÖPING	171	179	556	1 152	727	1 331	2 058
	OXELÖSUND	34	30	140	283	174	313	487
	STRÄNGNÄS	80	86	266	556	346	642	988
	TROSA	40	47	132	284	172	331	503
	VINGÅKER	26	32	120	222	146	254	400
	Summa länet	810	892	2 558	5 425	3 368	6 317	9 685
Östergötland	BOXHOLM	7	15	47	100	54	115	169
	FINSPÅNG	69	80	258	467	327	547	874
	KINDA	24	30	102	210	126	240	366
	LINKÖPING	536	553	1 505	3 229	2 041	3 782	5 823
	MJÖLBY	109	100	293	711	402	811	1 213
	MOTALA	140	162	432	957	572	1 119	1 691
	NORRKÖPING	500	512	1 119	2 445	1 619	2 957	4 576
	SÖDERKÖPING	36	56	111	256	147	312	459
	VADSTENA	24	22	108	241	132	263	395
	VALDEMARSVIK	41	30	124	267	165	297	462
	YDRE	3	6	44	106	47	112	159
	ÅTVIDABERG	47	58	198	426	245	484	729
ÖDESHÖG	14	3	50	140	64	143	207	
	Summa länet	1 550	1 627	4 391	9 555	5 941	11 182	17 123

		ÅLDER och KÖN						
		-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Jönköping	ANEBY	18	23	60	118	78	141	219
	EKSJÖ	57	63	153	361	210	424	634
	GISLAVED	75	74	220	413	295	487	782
	GNOSJÖ	18	14	45	104	63	118	181
	HABO	8	19	65	113	73	132	205
	JÖNKÖPING	408	467	1382	3 028	1 790	3 495	5 285
	MULLSJÖ	20	30	73	141	93	171	264
	NÄSSJÖ	103	90	218	387	321	477	798
	SÄVSJÖ	27	32	118	216	145	248	393
	TRANÅS	44	51	193	398	237	449	686
	VAGGERYD	20	32	79	202	99	234	333
	VETLANDA	77	84	230	460	307	544	851
	VÄRNAMO	109	73	225	604	334	677	1 011
	Summa länet	984	1 052	3 061	6 545	4 045	7 597	11 642
Kronoberg	ALVESTA	68	68	164	365	232	433	665
	LESSEBO	17	33	56	153	73	186	259
	LJUNGBY	95	83	248	501	343	584	927
	MARKARYD	24	24	85	193	109	217	326
	TINGSRYD	53	60	154	351	207	411	618
	UPPVIDINGE	22	28	100	230	122	258	380
	VÄXJÖ	317	338	629	1 345	946	1 683	2 629
	ÄLMHULT	35	66	240	459	275	525	800
	Summa länet	631	700	1 676	3 597	2 307	4 297	6 604
Kalmar	BORGHOLM	44	22	93	172	137	194	331
	EMMABODA	30	27	73	127	103	154	257
	HULTSFRED	50	44	101	188	151	232	383
	HÖGSBY	19	19	65	120	84	139	223
	KALMAR	208	160	388	726	596	886	1 482
	MÖNSTERÅS	29	37	85	183	114	220	334
	MÖRBYLÅNGA	35	44	86	216	121	260	381
	NYBRO	38	44	112	201	150	245	395
	OSKARSHAMN	66	54	142	280	208	334	542
	TORSÅS	14	17	55	120	69	137	206

		ÅLDER och KÖN						
		-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	VIMMERBY	30	29	86	149	116	178	294
	VÄSTERVIK	91	92	264	460	355	552	907
	Summa länet	654	589	1 550	2 942	2 204	3 531	5 735
Gotland	GOTLAND	197	212	500	1086	697	1 298	1 995
	Summa länet	197	212	500	1086	697	1 298	1 995
Blekinge	KARLSHAMN	..	..	..	..	..	..	..
	KARLSKRONA	..	..	..	..	..	..	..
	OLOFSTRÖM	..	..	..	..	..	..	..
	RONNEBY	..	..	..	..	..	..	..
	SÖLVESBORG	..	..	..	..	..	..	..
	Summa länet	382	430	1 512	2 955	1 894	3 385	5 279
Skåne	BJUV	49	53	109	184	158	237	395
	BROMÖLLA	45	43	112	244	157	287	444
	BURLÖV	48	48	149	321	197	369	566
	BÅSTAD	28	21	113	257	141	278	419
	ESLÖV	135	129	262	564	397	693	1 090
	HELSINGBORG	308	316	842	1 798	1 150	2 114	3 264
	HÄSSLEHOLM	217	169	470	923	687	1 092	1 779
	HÖGANÄS	69	77	301	559	370	636	1 006
	HÖRBY	44	49	131	237	175	286	461
	HÖÖR	58	38	123	252	181	290	471
	KLIPPAN	..	..	..	..	..	..	..
	KRISTIANSTAD	345	340	747	1 498	1 092	1 838	2 930
	KÄVLINGE	76	87	252	500	328	587	915
	LANDSKRONA	105	96	263	574	368	670	1 038
	LOMMA	40	43	124	264	164	307	471
	LUND	302	292	705	1 550	1007	1 842	2 849
	MALMÖ	820	787	1322	3 237	2 142	4 024	6 166
	OSBY	48	41	126	366	174	407	581
	PERSTORP	20	19	48	140	68	159	227
	SIMRISHAMN	71	89	253	616	324	705	1 029
	SJÖBO	53	48	171	337	224	385	609
	SKURUP	41	52	121	282	162	334	496

		ÅLDER och KÖN						
		-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	STAFFANSTORP	46	64	142	316	188	380	568
	SVALÖV	42	30	90	175	132	205	337
	SVEDALA	48	54	142	356	190	410	600
	TOMELILLA	44	45	146	243	190	288	478
	TRELLEBORG	..	..	..	..	..	..	1 904
	VELLINGE	..	..	..	..	325	590	915
	YSTAD	89	92	238	546	327	638	965
	ÅSTORP	39	35	84	149	123	184	307
	ÄNGELHOLM	101	101	269	478	370	579	949
	ÖRKELLJUNGA	27	26	76	172	103	198	301
	ÖSTRA GÖINGE	50	43	150	309	200	352	552
	Summa länet	3 729	3 686	8 967	19 395	12 696	23 081	35 777
Halland	FALKENBERG	119	110	328	649	447	759	1 206
	HALMSTAD	304	263	774	1 780	1 078	2 043	3 121
	HYLTE	19	24	55	156	74	180	254
	KUNGSBACKA	..	..	..	..	..	..	..
	LAHOLM	85	77	199	392	284	469	753
	VARBERG	136	161	460	778	596	939	1 535
	Summa länet	890	882	2 427	5 190	3 317	6 072	9 389
Västra Götaland	ALE	57	80	171	353	228	433	661
	ALINGSÅS	127	127	289	627	416	754	1 170
	BENGTSFORS	..	..	..	..	..	..	..
	BOLLEBYGD	20	27	56	105	76	132	208
	BORÅS	421	441	1025	2 478	1 446	2 919	4 365
	DALS-ED	9	14	34	87	43	101	144
	ESSUNGA	13	20	52	110	65	130	195
	FALKÖPING	163	128	421	919	584	1 047	1 631
	FÄRGELANDA	19	23	79	167	98	190	288
	GRÄSTORP	26	25	62	116	88	141	229
	GULLSPÅNG	10	17	52	142	62	159	221
	GÖTEBORG	1 823	2 073	4 516	10 500	6 339	12 573	18 912
	GÖTENE	26	32	93	179	119	211	330
	HERRLJUNGA	25	23	92	198	117	221	338

		ÅLDER och KÖN						
		-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	HJO	14	23	44	110	58	133	191
	HÄRRYDA	81	92	245	465	326	557	883
	KARLSBORG	15	15	49	91	64	106	170
	KUNGÄLV	124	154	386	767	510	921	1 431
	LERUM	118	114	298	623	416	737	1 153
	LIDKÖPING	125	128	337	695	462	823	1 285
	LILLA EDET	50	52	145	220	195	272	467
	LYSEKIL	24	40	140	222	164	262	426
	MARIESTAD	80	68	155	339	235	407	642
	MARK	129	165	416	858	545	1 023	1 568
	MELLERUD	37	35	151	265	188	300	488
	MUNKEDAL	22	28	119	186	141	214	355
	MÖLNDAL	240	243	526	1243	766	1 486	2 252
	ORUST	39	41	150	313	189	354	543
	PARTILLE	..	..	..	..	..	..	..
	SKARA	53	58	153	300	206	358	564
	SKÖVDE	144	161	350	726	494	887	1 381
	SOTENÄS	27	19	109	236	136	255	391
	STENUNGSUND	44	54	153	338	197	392	589
	STRÖMSTAD	..	..	..	..	..	..	..
	SVENLJUNGA	47	29	112	183	159	212	371
	TANUM	30	40	156	335	186	375	561
	TIBRO	17	25	57	99	74	124	198
	TIDAHOLM	39	37	93	191	132	228	360
	TJÖRN	42	32	172	329	214	361	575
	TRANEMO	33	30	104	231	137	261	398
	TROLLHÄTTAN	156	189	404	881	560	1 070	1 630
	TÖREBODA	41	38	75	149	116	187	303
	UDDEVALLA	79	89	244	481	323	570	893
	ULRICEHAMN	69	68	233	525	302	593	895
	VARA	83	74	322	564	405	638	1043
	VÅRGÅRDA	..	..	..	..	..	..	..
	VÄNERSBORG	183	142	501	947	684	1 089	1 773

		ÅLDER och KÖN						
		-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	ÅMÅL	54	43	170	312	224	355	579
	ÖCKERÖ	..	..	..	..	..	..	..
	Summa länet	5 200	5 619	14 191	30 724	19 391	36 343	55 734
Värmland	ARVIKA	64	54	150	297	214	351	565
	EDA	22	12	46	109	68	121	189
	FILIPSTAD	30	35	74	211	104	246	350
	FORSHAGA	19	39	91	153	110	192	302
	GRUMS	27	32	71	145	98	177	275
	HAGFORS	26	38	98	172	124	210	334
	HAMMARÖ	41	43	92	202	133	245	378
	KARLSTAD	266	332	917	2 165	1 183	2 497	3 680
	KIL	31	35	69	150	100	185	285
	KRISTINEHAMN	62	69	210	416	272	485	757
	MUNKFORS	5	10	40	90	45	100	145
	STORFORS	16	15	36	81	52	96	148
	SUNNE	28	30	127	216	155	246	401
	SÄFFLE	34	37	130	276	164	313	477
	TORSBY	27	23	76	168	103	191	294
	ÅRJÄNG	31	25	90	173	121	198	319
	Summa länet	729	829	2 317	5 024	3 046	5 853	8 899
Örebro	ASKERSUND	33	39	115	245	148	284	432
	DEGERFORS	31	27	107	203	138	230	368
	HALLSBERG	50	47	153	320	203	367	570
	HÄLLEFORS	12	22	79	168	91	190	281
	KARLSKOGA	64	94	307	684	371	778	1 149
	KUMLA	72	68	156	307	228	375	603
	LAXÅ	22	11	58	114	80	125	205
	LEKEBERG	24	22	54	121	78	143	221
	LINDESBERG	71	69	237	458	308	527	835
	LJUSNARSBERG	11	25	58	128	69	153	222
	NORA	27	35	110	262	137	297	434
	ÖREBRO	446	482	1059	2 365	1 505	2 847	4 352
	Summa länet	863	941	2 493	5 375	3 356	6 316	9 672

		ÅLDER och KÖN						
		-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Västmanland	ARBOGA	46	50	172	348	218	398	616
	FAGERSTA	..	..	..	..	..	..	..
	HALLSTAHAMMAR	..	..	..	..	..	..	..
	KUNGSÖR	46	52	101	202	147	254	401
	KÖPING	98	105	338	758	436	863	1 299
	NORBERG	11	9	43	63	54	72	126
	SALA	40	40	102	187	142	227	369
	SKINNSKATTEBERG	15	16	86	150	101	166	267
	SURAHAMMAR	..	..	..	..	..	..	..
	VÄSTERÅS	403	427	1072	2 199	1 475	2 626	4 101
	Summa länet	773	825	2 157	4 526	2 930	5 351	8 281
Dalarna	AVESTA	58	67	189	435	247	502	749
	BORLÄNGE	111	119	280	666	391	785	1 176
	FALUN	143	151	351	829	494	980	1 474
	GAGNEF	22	24	86	178	108	202	310
	HEDEMORA	53	36	117	250	170	286	456
	LEKSAND	21	22	89	204	110	226	336
	LUDVIKA	64	68	217	498	281	566	847
	MALUNG-SÄLEN	30	30	93	209	123	239	362
	MORA	59	42	152	307	211	349	560
	ORSA	18	17	71	144	89	161	250
	RÄTTVIK	32	35	131	230	163	265	428
	SMEDJEBACKEN	31	29	81	163	112	192	304
	SÄTER	25	21	94	175	119	196	315
	VANSBRO	23	17	74	140	97	157	254
	ÄLVDALLEN	18	16	70	134	88	150	238
	Summa länet	708	694	2 095	4 562	2 803	5 256	8 059
Gävleborg	BOLLNÄS	41	58	149	306	190	364	554
	GÄVLE	249	324	722	1 680	971	2 004	2 975
	HOFORS	25	24	52	130	77	154	231
	HUDIKSVALL	119	120	283	661	402	781	1 183
	LJUSDAL	44	46	162	346	206	392	598
	NORDANSTIG	25	29	63	111	88	140	228

		ÅLDER och KÖN						
		-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	OCKELBO	8	12	14	48	22	60	82
	OVANÅKER	17	23	39	92	56	115	171
	SANDVIKEN	140	139	366	729	506	868	1 374
	SÖDERHAMN	43	45	140	225	183	270	453
	Summa länet	711	820	1 990	4 328	2 701	5 148	7 849
Västernorrland	HÄRNÖSAND	112	129	292	681	404	810	1 214
	KRAMFORS	95	80	285	626	380	706	1 086
	SOLLEFTEÅ	93	89	303	629	396	718	1 114
	SUNDSVALL	375	416	1005	2 100	1 380	2 516	3 896
	TIMRÅ	75	102	249	473	324	575	899
	ÅNGE	30	32	136	304	166	336	502
	ÖRNSKÖLDSVIK	140	187	618	1 339	758	1 526	2 284
	Summa länet	920	1 035	2 888	6 152	3 808	7 187	10 995
Jämtland	BERG	8	15	52	106	60	121	181
	BRÄCKE	21	15	89	152	110	167	277
	HÄRJEDALEN	31	16	102	245	133	261	394
	KROKOM	26	23	56	122	82	145	227
	RAGUNDA	6	5	70	158	76	163	239
	STRÖMSUND	41	19	129	291	170	310	480
	ÅRE	12	19	44	116	56	135	191
	ÖSTERSUND	182	188	311	723	493	911	1 404
	Summa länet	327	300	853	1 913	1 180	2 213	3 393
Västerbotten	BJURHOLM	5	4	23	72	28	76	104
	DOROTEA	6	19	57	100	63	119	182
	LYCKSELE	39	46	153	348	192	394	586
	MALÅ	3	9	31	75	34	84	118
	NORDMALING	21	26	106	184	127	210	337
	NORSJÖ	15	9	27	86	42	95	137
	ROBERTSFORS	21	28	111	243	132	271	403
	SKELLEFTEÅ	415	443	825	1 719	1 240	2 162	3 402
	SORSELE	8	10	35	63	43	73	116
	STORUMAN	17	17	60	135	77	152	229
	UMEÅ	501	612	922	2 068	1 423	2 680	4 103

		ÅLDER och KÖN						
		-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	VILHELMINA	9	6	81	129	90	135	225
	VINDELN	17	12	80	133	97	145	242
	VÄNNÄS	42	48	127	230	169	278	447
	ÅSELE	12	11	51	91	63	102	165
	Summa länet	1 131	1 300	2 689	5 676	3 820	6 976	10 796
Norrbotten	ARJEPLOG	13	5	40	81	53	86	139
	ARVIDSJAUR	20	11	64	117	84	128	212
	BODEN	95	73	218	481	313	554	867
	GÄLLIVARE	46	44	178	345	224	389	613
	HAPARANDA	38	50	144	282	182	332	514
	JOKKMOKK	11	14	42	111	53	125	178
	KALIX	56	73	216	425	272	498	770
	KIRUNA	89	77	194	444	283	521	804
	LULEÅ	457	526	922	2 016	1 379	2 542	3 921
	PAJALA	23	17	65	131	88	148	236
	PITEÅ	173	163	415	938	588	1 101	1 689
	ÄLVSBYN	15	22	103	210	118	232	350
	ÖVERKALIX	14	9	60	132	74	141	215
	ÖVERTORNEÅ	13	15	60	109	73	124	197
	Summa länet	1 063	1 099	2 721	5 822	3 784	6 921	10 705
Summa riket		31 065	33 278	80 851	172 963	111 916	206 240	318 156

Tabell 3a

Antal personer med färdtjänststillstånd den 31 december 2014. Antal personer med färdtjänststillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2014. Efter län, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2014. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2014. By county, age and sex.

		ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Stockholm	68 586	5	3	6	6	15	20	54	75	301	445	22	40	31
Uppsala	11 958	3	2	6	6	15	18	54	78	320	448	26	43	34
Södermanland	9 685	3	2	7	7	12	16	43	58	250	402	24	45	35
Östergötland	17 123	5	4	7	8	14	17	49	73	292	462	27	51	39
Jönköping	11 642	1	1	7	7	12	15	39	57	258	389	24	45	34
Kronoberg	6 604	3	2	7	8	15	19	40	57	233	383	24	46	35
Kalmar	5 735	3	1	7	7	11	11	31	35	144	225	19	30	24
Gotland	1 995	2	1	10	9	13	17	38	49	221	377	25	45	35
Blekinge	5 279	1	2	6	7	12	13	42	51	238	377	24	45	34
Skåne	35 777	3	2	6	6	12	13	38	52	210	335	20	36	28
Halland	9 389	2	1	7	7	12	13	37	49	215	363	22	39	30
Västra Götaland	55 734	3	2	7	7	14	17	47	67	263	422	24	45	34
Värmland	8 899	1	1	6	7	12	15	38	55	201	326	22	43	32
Örebro	9 672	4	3	6	8	12	14	39	50	266	412	23	44	34
Västmanland	8 281	2	2	7	8	12	15	40	55	221	353	22	41	32
Dalarna	8 059	2	2	6	6	11	12	31	44	188	312	20	38	29
Gävleborg	7 849	2	1	5	6	12	15	33	51	173	285	19	37	28
Västernorrland	10 995	3	4	9	10	15	20	52	78	295	463	31	59	45
Jämtland	3 393	2	2	6	6	11	10	31	45	163	287	19	35	27
Västerbotten	10 796	5	4	11	13	15	21	58	88	268	424	29	54	41
Norrbotten	10 705	3	2	9	10	17	21	53	80	261	442	30	56	43
Summa riket	318 156	3	2	7	7	13	17	44	63	248	391	23	43	33

Tabell 3b

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2014. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2014. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2014. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2014. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN							
			-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Stockholm	BOTKYRKA	2 690	11	13	106	176	23	38	30
	DANDERYD	974	4	5	88	163	19	40	30
	EKERÖ	758	9	9	99	154	23	34	29
	HANINGE	2 522	9	13	101	167	23	39	31
	HUDDINGE	2 935	9	10	104	185	21	36	28
	JÄRFÄLLA	2 361	9	12	99	172	24	43	34
	LIDINGÖ	1 703	6	7	106	192	25	50	38
	NACKA	2 639	6	7	98	167	20	35	28
	NORRTÄLJE	2 355	11	11	89	159	31	52	41
	NYKVARN	193	7	7	68	95	17	23	20
	NYNÄSHAMN	1 105	13	18	103	159	32	51	41
	SALEM	528	9	11	114	159	26	39	33
	SIGTUNA	1 167	9	10	93	148	21	33	27
	SOLLENTUNA	2 071	8	9	99	181	21	39	30
	SOLNA	2 329	6	7	112	191	21	42	32
	STOCKHOLM	28 570	8	9	113	204	21	42	32
	SUNDBYBERG	1 349	7	8	130	218	22	40	31
	SÖDERTÄLJE	3 174	13	14	104	174	26	44	35
	TYRESÖ	1 374	8	10	111	155	24	37	31
	TÄBY	2 106	6	7	99	161	23	40	32
	UPPLANDS-BRO	788	8	13	100	170	22	41	32
	UPPLANDS VÄSBY	1 234	10	11	88	149	22	37	30
	VALLENTUNA	851	9	8	101	145	22	31	27
	VAXHOLM	311	7	6	89	143	21	34	28
	VÄRMDÖ	1 125	9	8	95	161	23	33	28
	ÖSTERÅKER	1 374	9	11	105	169	26	42	34
		Summa länet	68 586	8	10	105	183	22	40	31

		ÅLDER och KÖN							
			-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Uppsala	ENKÖPING	1 292	9	7	87	147	24	39	32
	HEBY	384	6	6	70	126	21	36	29
	HÅBO	472	5	6	74	141	17	30	24
	KNIVSTA	306	..	..	..	..	..	..	19
	TIERP	917	11	13	103	193	32	59	45
	UPPSALA	7 455	8	9	136	207	27	45	36
	ÄLVKARLEBY	..	..	..	..	..	..	..	..
	ÖSTHAMMAR	725	8	9	74	141	24	44	34
	Summa länet	11 958	8	8	110	183	26	43	34
Södermanland	ESKILSTUNA	3 125	7	8	82	158	21	41	31
	FLEN	614	7	10	86	148	27	49	38
	GNESTA	..	..	..	..	..	..	..	..
	KATRINEHOLM	960	6	8	70	133	19	39	29
	NYKÖPING	2 058	8	9	94	169	28	49	39
	OXELÖSUND	487	8	8	93	163	30	56	42
	STRÄNGNÄS	988	6	7	76	140	21	38	29
	TROSA	503	9	10	99	201	29	56	43
	VINGÅKER	400	8	10	107	187	32	58	45
Summa länet	9 685	7	8	87	160	24	45	35	
Östergötland	BOXHOLM	169	3	8	72	151	20	44	32
	FINSPÅNG	874	8	11	103	171	31	53	42
	KINDA	366	6	8	85	163	26	49	37
	LINKÖPING	5 823	8	9	125	219	27	51	39
	MJÖLBY	1 213	10	10	109	224	30	62	46
	MOTALA	1 691	8	10	98	184	27	53	40
	NORRKÖPING	4 576	9	10	95	170	24	44	34
	SÖDERKÖPING	459	7	10	68	148	21	44	32
	VADSTENA	395	9	9	104	190	37	70	53
	VALDEMARSVIK	462	15	12	108	226	42	80	61
	YDRE	159	2	5	86	202	25	64	44
	ÅTVIDABERG	729	11	14	144	277	43	85	64
	ÖDESHÖG	207	7	2	74	190	24	55	40
Summa länet	17 123	9	10	105	194	27	51	39	

		ÅLDER och KÖN							
			-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Jönköping	ANEBY	219	7	10	84	158	24	45	34
	EKSJÖ	634	9	10	82	161	25	51	38
	GISLAVED	782	6	7	80	131	20	34	27
	GNOSJÖ	181	5	4	51	108	13	26	19
	HABO	205	2	4	68	112	13	24	19
	JÖNKÖPING	5 285	8	9	122	212	27	53	40
	MULLSJÖ	264	7	11	94	163	26	48	37
	NÄSSJÖ	798	9	8	71	109	21	33	27
	SÄVSJÖ	393	6	8	96	156	26	46	36
	TRANÅS	686	6	8	93	161	26	49	37
	VAGGERYD	333	4	6	62	140	15	36	25
	VETLANDA	851	7	9	78	138	23	42	32
	VÄRNAMO	1 011	8	6	71	155	20	41	30
		Summa länet	11 642	7	8	93	166	24	45	34
Kronoberg	ALVESTA	665	9	9	80	166	23	46	34
	LESSEBO	259	5	11	59	146	17	47	32
	LJUNGBY	927	9	8	82	147	25	43	34
	MARKARYD	326	7	7	71	145	23	46	34
	TINGSRYD	618	12	14	94	195	34	68	51
	UPPVIDINGE	380	6	9	89	192	25	58	41
	VÄXJÖ	2 629	9	10	84	152	22	39	30
	ÄLMHULT	800	6	11	146	255	34	67	51
	Summa länet	6 604	8	10	88	166	24	46	35
Kalmar	BORGHOLM	331	12	6	55	93	26	36	31
	EMMABODA	257	9	9	62	98	23	35	29
	HULTSFRED	383	9	9	58	96	22	35	28
	HÖGSBY	223	9	9	89	150	29	49	39
	KALMAR	1 482	8	6	67	102	19	27	23
	MÖNSTERÅS	334	6	8	54	103	17	34	26
	MÖRBYLÅNGA	381	7	8	49	111	17	35	26
	NYBRO	395	5	6	48	75	15	25	20
	OSKARSHAMN	542	6	6	48	82	16	26	21
	TORSÅS	206	5	7	58	122	19	41	30

			ÅLDER och KÖN						
			-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	VIMMERBY	294	5	5	47	73	15	24	19
	VÄSTERVIK	907	7	7	57	87	20	31	25
	Summa länet	5 735	7	7	57	95	19	30	24
Gotland	GOTLAND	1 995	9	10	77	146	25	45	35
	Summa länet	1 995	9	10	77	146	25	45	35
Blekinge	KARLSHAMN	..	..	..	..	..	..	..	..
	KARLSKRONA	..	..	..	..	..	..	..	..
	OLOFSTRÖM	..	..	..	..	..	..	..	..
	RONNEBY	..	..	..	..	..	..	..	..
	SÖLVESBORG	..	..	..	..	..	..	..	..
	Summa länet	5 279	6	8	88	150	24	45	34
Skåne	BJUV	395	8	9	79	125	21	32	27
	BROMÖLLA	444	9	9	79	160	25	47	36
	BURLÖV	566	7	7	102	187	23	43	33
	BÅSTAD	419	6	4	54	113	20	38	29
	ESLÖV	1 090	10	10	93	173	25	44	34
	HELSINGBORG	3 264	6	6	73	124	17	31	24
	HÄSSLEHOLM	1 779	11	9	85	148	27	43	35
	HÖGANÄS	1 006	7	8	100	158	30	50	40
	HÖRBY	461	7	9	83	137	23	38	31
	HÖÖR	471	9	6	81	147	23	37	30
	KLIPPAN	..	..	..	..	..	..	..	..
	KRISTIANSTAD	2 930	11	11	92	158	27	45	36
	KÄVLINGE	915	6	7	95	170	22	40	31
	LANDSKRONA	1 038	6	6	65	119	17	31	24
	LOMMA	471	4	5	56	100	15	27	21
	LUND	2 849	6	6	86	149	18	32	25
	MALMÖ	6 166	6	6	62	113	14	25	20
	OSBY	581	10	9	84	214	27	64	46
	PERSTORP	227	7	7	65	169	18	46	32
	SIMRISHAMN	1 029	11	14	88	190	35	73	54
	SJÖBO	609	7	7	82	160	24	43	33
	SKURUP	496	7	9	82	176	21	44	33

			ÅLDER och KÖN						
			-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	STAFFANSTORP	568	5	7	69	134	17	33	25
	SVALÖV	337	7	6	70	134	19	32	25
	SVEDALA	600	6	7	83	191	19	41	30
	TOMELILLA	478	9	9	94	148	29	45	37
	TRELLEBORG	1 904	..	..	..	..	..	..	44
	VELLINGE	915	..	..	..	..	19	34	27
	YSTAD	965	8	9	69	130	23	43	34
	ÅSTORP	307	6	6	63	102	16	25	20
	ÄNGELHOLM	949	7	7	63	91	19	28	24
	ÖRKELLJUNGA	301	7	7	67	137	21	41	31
	ÖSTRA GÖINGE	552	9	8	95	185	29	52	40
	Summa länet	35 777	7	7	77	140	20	36	28
Halland	FALKENBERG	1 206	7	7	70	122	21	36	29
	HALMSTAD	3 121	8	7	87	162	23	43	33
	HYLTE	254	5	6	50	130	14	36	25
	KUNGSBACKA	..	..	..	..	..	..	..	..
	LAHOLM	753	9	9	70	130	24	40	32
	VARBERG	1 535	6	7	72	106	20	31	26
	Summa länet	9 389	7	7	78	144	22	39	30
Västra Götaland	ALE	661	5	7	67	130	16	31	23
	ALINGSÅS	1 170	8	8	73	138	22	38	30
	BENGTSFORS	..	..	..	..	..	..	..	..
	BOLLEBYGD	208	6	8	64	120	17	31	24
	BORÅS	4 365	10	10	112	210	27	54	41
	DALS-ED	144	5	9	57	135	17	44	30
	ESSUNGA	195	6	10	76	159	23	47	35
	FALKÖPING	1 631	13	11	129	232	36	65	51
	FÄRGELANDA	288	7	10	96	202	29	60	44
	GRÅSTORP	229	12	12	97	163	31	51	41
	GULLSPÅNG	221	5	10	68	180	23	62	42
	GÖTEBORG	18 912	8	9	120	223	24	46	35
	GÖTENE	330	5	7	62	113	18	33	25
	HERRLJUNGA	338	7	7	88	177	25	48	36

		ÅLDER och KÖN							
			-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	HJO	191	4	7	42	90	13	30	22
	HÄRRYDA	883	5	6	89	153	18	31	25
	KARLSBORG	170	6	7	53	87	19	32	25
	KUNGÄLV	1 431	7	9	96	162	24	43	34
	LERUM	1 153	7	7	88	162	21	37	29
	LIDKÖPING	1 285	8	9	84	148	24	43	33
	LILLA EDET	467	9	11	109	167	29	44	36
	LYSEKIL	426	5	8	73	104	23	36	30
	MARIESTAD	642	9	8	54	102	20	34	27
	MARK	1 568	10	13	116	214	32	61	46
	MELLERUD	488	11	12	123	205	41	69	55
	MUNKEDAL	355	6	8	93	143	27	43	35
	MÖLNDAL	2 252	9	9	114	217	25	47	36
	ORUST	543	7	8	70	151	25	48	36
	PARTILLE	..	..	..	..	..	..	..	..
	SKARA	564	7	8	82	135	22	38	30
	SKÖVDE	1 381	7	8	75	129	18	34	26
	SOTENÄS	391	8	6	85	159	30	58	44
	STENUNGSUND	589	4	5	67	130	16	31	23
	STRÖMSTAD	..	..	..	..	..	..	..	..
	SVENLJUNGA	371	12	8	89	141	30	42	36
	TANUM	561	7	9	94	195	30	62	46
	TIBRO	198	4	6	45	69	14	23	18
	TIDAHOLM	360	8	8	68	122	21	36	29
	TJÖRN	575	7	6	89	170	28	49	38
	TRANEMO	398	7	7	77	157	23	46	34
	TROLLHÄTTAN	1 630	7	8	81	151	20	38	29
	TÖREBODA	303	12	12	67	128	25	43	34
	UDDEVALLA	893	4	4	47	77	12	21	17
	ULRICEHAMN	895	8	8	91	181	26	52	39
	VARA	1043	13	13	180	292	51	84	67
	VÅRGÅRDA	..	..	..	..	..	..	..	..
	VÄNERSBORG	1 773	12	10	127	208	36	58	47

			ÅLDER och KÖN						
			-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	ÅMÅL	579	12	10	114	173	37	58	47
	ÖCKERÖ	..	..	..	..	..	..	..	..
	Summa länet	55 734	8	9	97	179	24	45	34
Värmland	ARVIKA	565	6	6	51	83	17	27	22
	EDA	189	7	4	46	96	16	29	22
	FILIPSTAD	350	7	10	54	133	19	47	33
	FORSHAGA	302	4	9	71	111	19	34	27
	GRUMS	275	8	10	63	121	22	40	31
	HAGFORS	334	6	10	61	91	20	36	28
	HAMMARÖ	378	7	7	67	134	17	32	25
	KARLSTAD	3 680	8	10	117	214	27	56	42
	KIL	285	7	8	53	105	17	31	24
	KRISTINEHAMN	757	7	8	73	125	23	40	32
	MUNKFORS	145	4	8	83	149	24	55	40
	STORFORS	148	10	11	68	144	24	49	36
	SUNNE	401	5	6	85	128	23	38	31
	SÄFFLE	477	6	7	65	124	21	41	31
	TORSBY	294	6	6	48	92	17	32	24
	ÅRJÄNG	319	8	7	80	138	24	41	32
	Summa länet	8 899	7	8	77	142	22	43	32
Örebro	ASKERSUND	432	8	10	78	152	26	52	39
	DEGERFORS	368	9	8	87	153	28	49	39
	HALLSBERG	570	8	8	92	173	26	49	37
	HÄLLEFORS	281	5	9	81	158	26	56	40
	KARLSKOGA	1 149	6	9	90	167	25	52	38
	KUMLA	603	8	8	83	138	22	36	29
	LAXÅ	205	10	6	77	131	28	46	36
	LEKEBERG	221	8	8	67	149	20	41	30
	LINDESBERG	835	8	8	89	155	26	46	36
	LJUSNARSBERG	222	6	15	83	179	27	66	45
	NORA	434	7	9	86	181	27	57	42
	ÖREBRO	4 352	8	8	92	164	22	40	31
	Summa länet	9 672	8	9	88	161	23	44	34

			ÅLDER och KÖN						
			-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Västmanland	ARBOGA	616	9	10	106	185	32	59	45
	FAGERSTA	..	..	..	..	..	..	..	..
	HALLSTAHAMMAR	..	..	..	..	..	..	..	..
	KUNGSÖR	401	14	17	104	194	35	63	49
	KÖPING	1 299	10	11	123	233	34	68	51
	NORBERG	126	5	5	58	83	19	26	22
	SALA	369	5	5	41	67	13	21	17
	SKINNSKATTEBERG	267	9	11	132	237	44	78	60
	SURAHAMMAR	..	..	..	..	..	..	..	..
	VÄSTERÅS	4 101	7	8	83	140	21	37	29
	Summa länet	8 281	7	8	82	146	22	41	32
Dalarna	AVESTA	749	7	9	72	148	22	46	34
	BORLÄNGE	1 176	5	6	60	122	15	31	23
	FALUN	1 474	6	7	63	125	18	34	26
	GAGNEF	310	6	7	73	147	21	41	31
	HEDEMORA	456	9	7	65	123	23	38	30
	LEKSAND	336	4	4	45	92	14	30	22
	LUDVIKA	847	6	7	72	141	22	44	33
	MALUNG-SÄLEN	362	8	9	76	152	24	49	36
	MORA	560	8	6	62	114	21	35	28
	ORSA	250	7	7	84	151	26	48	37
	RÄTTVIK	428	9	10	80	128	30	49	40
	SMEDJEBACKEN	304	8	8	58	110	20	37	28
	SÅTER	315	6	5	74	128	22	37	29
	VANSBRO	254	9	7	87	144	28	48	38
	ÄLVDALEN	238	7	7	74	132	24	43	34
	Summa länet	8 059	7	7	67	128	20	38	29
Gävleborg	BOLLNÄS	554	4	6	48	83	15	28	21
	GÄVLE	2 975	6	8	80	154	20	41	30
	HOFORS	231	7	7	45	98	16	33	24
	HUDIKSVALL	1 183	8	9	68	134	22	42	32
	LJUSDAL	598	6	7	69	129	22	42	32
	NORDANSTIG	228	7	9	51	88	18	30	24

		ÅLDER och KÖN							
			-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	OCKELBO	82	4	6	19	60	7	21	14
	OVANÅKER	171	4	6	26	56	10	21	15
	SANDVIKEN	1 374	10	10	84	152	27	47	37
	SÖDERHAMN	453	4	5	44	62	14	21	18
	Summa länet	7 849	7	8	65	121	19	37	28
Västernorrland	HÄRNÖSAND	1 214	12	14	98	199	33	65	49
	KRAMFORS	1 086	14	13	111	225	40	78	59
	SOLLEFTEÅ	1 114	13	13	121	215	40	73	57
	SUNDSVALL	3 896	10	11	105	186	29	52	40
	TIMRÅ	899	10	15	126	221	35	65	50
	ÅNGE	502	8	10	109	223	34	73	53
	ÖRNSKÖLDSVIK	2 284	6	9	101	184	27	56	41
	Summa länet	10 995	10	12	107	197	31	59	45
Jämtland	BERG	181	3	6	52	104	16	35	25
	BRÄCKE	277	8	7	97	167	32	54	43
	HÄRJEDALEN	394	8	5	70	159	25	53	38
	KROKOM	227	4	4	36	80	11	20	16
	RAGUNDA	239	3	3	89	192	27	61	44
	STRÖMSUND	480	9	5	77	164	28	54	40
	ÅRE	191	3	5	45	120	10	27	18
	ÖSTERSUND	1 404	8	8	56	102	17	30	23
	Summa länet	3 393	7	6	61	122	19	35	27
Västerbotten	BJURHOLM	104	6	5	66	180	22	64	43
	DOROTEA	182	6	22	134	233	44	91	66
	LYCKSELE	586	8	10	109	212	31	65	48
	MALÅ	118	3	8	84	165	22	54	38
	NORDMALING	337	8	11	110	191	35	61	48
	NORSJÖ	137	9	6	51	151	19	47	33
	ROBERTSFORS	403	8	12	135	280	38	83	60
	SKELLEFTEÅ	3 402	14	17	108	190	34	61	47
	SORSELE	116	8	12	99	178	31	60	45
	STORUMAN	229	8	8	74	150	25	52	38
	UMEÅ	4 103	10	13	104	193	24	45	34

		ÅLDER och KÖN							
			-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	VILHELMINA	225	3	2	100	145	26	40	33
	VINDELN	242	9	6	110	170	36	55	45
	VÄNNÄS	447	12	15	146	238	39	66	52
	ÅSELE	165	11	12	119	194	43	74	58
	Summa länet	10 796	11	13	106	193	29	54	41
Norrbotten	ARJEPLOG	139	11	5	98	197	34	61	47
	ARVIDSJAUR	212	8	5	78	122	26	40	33
	BODEN	867	9	7	72	133	22	40	31
	GÄLLIVARE	613	6	7	81	149	24	44	34
	HAPARANDA	514	10	15	118	207	36	69	52
	JOKKMOKK	178	6	8	62	152	20	50	35
	KALIX	770	9	13	99	179	32	63	47
	KIRUNA	804	9	9	84	174	24	47	35
	LULEÅ	3 921	15	18	134	245	36	68	52
	PAJALA	236	10	9	63	130	27	49	37
	PITEÅ	1 689	11	10	96	184	28	53	41
	ÄLVSBYN	350	5	8	105	185	28	58	43
	ÖVERKALIX	215	11	8	108	227	42	86	63
	ÖVERTORNEÅ	197	7	10	84	154	29	56	42
	Summa länet	10 705	11	12	100	187	30	56	43
Summa riket		318 156	8	9	90	164	23	43	33

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2014. Antal enkelresor per person med färdtjänstillstånd under 2014.

Andel (%) av de med färdtjänstillstånd som nyttjade färdtjänst under 2014. Efter kommun och kön.

Number of one-way trips during 2014. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2014. Percentage of persons with transport service permits who used transport service, during 2014. By municipality and sex.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst			Antal enkelresor per person med färdtjänstillstånd			Andel (%) av de med färdtjänstillstånd som har nyttjat färdtjänsten		
		Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
Stockholm	BOTKYRKA	54 171	93 050	147 221	52	56	55	96	91	93
	DANDERYD	11 933	27 655	39 588	39	41	41	99	90	93
	EKERÖ	13 235	18 160	31 395	43	40	41	86	87	87
	HANINGE	51 006	81 113	132 119	54	51	52	90	87	88
	HUDDINGE	63 122	88 173	151 295	59	47	52	93	90	91
	JÄRFÄLLA	35 750	69 593	105 343	43	46	45	94	92	92
	LIDINGÖ	20 967	48 089	69 056	39	41	41	91	88	89
	NACKA	45 052	77 481	122 533	48	46	46	94	89	91
	NORRTÄLJE	35 627	47 946	83 573	40	33	35	85	79	82
	NYKVARN	3 004	4 549	7 553	35	42	39	88	106	98
	NYNÄSHAMN	23 182	36 344	59 526	54	54	54	95	94	94
	SALEM	12 020	16 475	28 495	57	52	54	89	95	93
	SIGTUNA	19 309	36 384	55 693	43	51	48	85	90	88
	SOLLENTUNA	40 595	57 296	97 891	57	42	47	95	89	91
	SOLNA	41 786	68 070	109 856	54	44	47	94	93	93
	STOCKHOLM	473 968	814 277	1 288 245	50	43	45	93	88	90
	SUNDBYBERG	22 534	37 003	59 537	48	42	44	92	88	89
	SÖDERTÄLJE	62 592	92 018	154 610	52	47	49	83	85	84
	TYRESÖ	21 709	44 133	65 842	40	53	48	91	89	90
	TÄBY	29 994	52 672	82 666	39	39	39	87	83	84
UPPLANDS-BRO	14 009	24 926	38 935	51	49	49	91	89	90	
UPPLANDS VÄSBY	19 153	38 460	57 613	42	50	47	95	93	94	
VALLENTUNA	16 449	21 404	37 853	47	43	44	90	89	89	
VAXHOLM	4 876	5 353	10 229	41	28	33	86	78	81	
VÄRMDÖ	24 740	29 466	54 206	54	44	48	92	87	89	
ÖSTERÅKER	20 851	41 276	62 127	39	49	45	87	88	88	
	Summa länet	1 181 634	1 971 366	3 153 000	49	44	46	92	88	90

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst			Antal enkelresor per person med färdtjänsttillstånd			Andel (%) av de med färdtjänsttillstånd som har nyttjat färdtjänsten		
		Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
Uppsala	ENKÖPING	19 824	22 089	41 913	40	28	32	69	71	70
	HEBY	2 330	2 968	5 298	16	12	14	65	63	64
	HÅBO	6 943	9 002	15 945	40	30	34	91	78	83
	KNIVSTA	..	..	15 091	..	..	49	..	..	77
	TIERP	5 524	10 610	16 134	17	18	18	66	72	70
	UPPSALA	96 475	181 217	277 692	35	39	37	79	87	84
	ÄLVKARLEBY	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	ÖSTHAMMAR	5 773	9 652	15 425	22	21	21	82	88	86
	Summa länet	146 229	248 851	395 080	33	33	33	77	83	81
Södermanland	ESKILSTUNA	18 970	35 613	54 583	18	17	17	57	56	56
	FLEN	6 116	7 557	13 673	27	19	22	56	59	58
	GNESTA	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	KATRINEHOLM	6 002	11 647	17 649	19	18	18	62	56	58
	NYKÖPING	10 039	16 147	26 186	14	12	13	50	50	50
	OXELÖSUND	2 241	4 648	6 889	13	15	14	52	51	52
	STRÄNGNÄS	6 220	9 143	15 363	18	14	16	70	55	60
	TROSA	3 805	5 694	9 499	22	17	19	54	53	53
	VINGÅKER	1 712	2 997	4 709	12	12	12	62	57	59
	Summa länet	59 106	99 395	158 501	18	16	16	57	54	55
Östergötland	BOXHOLM	149	1 139	1 288	3	10	8	31	50	44
	FINSPÅNG	9 521	11 884	21 405	29	22	24	59	59	59
	KINDA	5 613	7 304	12 917	45	30	35	75	75	75
	LINKÖPING	176 141	110 664	286 805	86	29	49	75	76	76
	MJÖLBY	24 335	32 931	57 266	61	41	47	78	77	77
	MOTALA	29 170	50 532	79 702	51	45	47	86	82	84
	NORRKÖPING	141 807	79 767	221 574	88	27	48	75	74	74
	SÖDERKÖPING	..	..	31 574	..	..	69	51	61	58
	VADSTENA	3 227	7 265	10 492	24	28	27	77	73	74
	VALDEMARSVIK	6 100	13 704	19 804	37	46	43	39	43	42
	YDRE	296	1 070	1 366	6	10	9	38	56	51
	ÅTVIDABERG	10 235	19 868	30 103	42	41	41	80	77	78
	ÖDESHÖG	3 580	3 046	6 626	56	21	32	80	71	73
	Summa länet	423 317	357 605	780 922	71	32	46	74	74	74

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst			Antal enkelresor per person med färdtjänsttillstånd			Andel (%) av de med färdtjänsttillstånd som har nyttjat färdtjänsten		
		Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
Jönköping	ANEBY	..	..	3 249	..	..	15	58	65	63
	EKSJÖ	..	..	8 746	..	..	14	58	54	55
	GISLAVED	..	..	9 487	..	..	12	56	63	60
	GNOSJÖ	..	..	3 921	..	..	22	73	78	76
	HABO	..	..	2 868	..	..	14	59	63	61
	JÖNKÖPING	..	..	154 323	..	..	29	76	76	76
	MULLSJÖ	..	..	3 655	..	..	14	59	57	58
	NÄSSJÖ	..	..	13 223	..	..	17	65	64	64
	SÄVSJÖ	..	..	5 366	..	..	14	50	58	55
	TRANÅS	..	..	10 005	..	..	15	55	62	60
	VAGGERYD	..	..	3 911	..	..	12	73	68	69
	VETLANDA	..	..	15 025	..	..	18	66	72	70
	VÄRNAMO	..	..	13 035	..	..	13	67	55	59
	Summa länet	102 742	144 072	246 814	25	19	21	68	69	68
Kronoberg	ALVESTA	6 591	7 754	14 345	28	18	22	63	60	61
	LESSEBO	949	3 003	3 952	13	16	15	49	60	57
	LJUNGBY	14 355	14 127	28 482	42	24	31	64	64	64
	MARKARYD	..	..	5 872	..	..	18	..	..	..
	TINGSRYD	2 364	5 470	7 834	11	13	13	57	56	56
	UPPVIDINGE	4 150	5 212	9 362	34	20	25	46	54	52
	VÄXJÖ	30 254	38 218	68 472	32	23	26	64	63	64
	ÄLMHULT	3 726	5 063	8 789	14	10	11	36	36	36
	Summa länet	64 833	82 275	147 108	28	19	22	60	58	59
Kalmar	BORGHOLM	5 303	5 112	10 415	39	26	31	80	84	82
	EMMABODA	6 736	6 791	13 527	65	44	53	82	77	79
	HULTSFRED	12 570	11 203	23 773	83	48	62	79	73	75
	HÖGSBY	4 346	3 850	8 196	52	28	37	71	71	71
	KALMAR	44 955	45 682	90 637	75	52	61	81	88	85
	MÖNSTERÅS	3 082	6 618	9 700	27	30	29	97	81	87
	MÖRBYLÅNGA	5 906	12 094	18 000	49	47	47	87	88	88
	NYBRO	4 326	5 120	9 446	29	21	24	84	76	79
	OSKARSHAMN	8 078	9 081	17 159	39	27	32	80	76	77
	TORSÅS	3 158	5 414	8 572	46	40	42	88	81	84

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst			Antal enkelresor per person med färdtjänsttillstånd			Andel (%) av de med färdtjänsttillstånd som har nyttjat färdtjänsten		
		Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
	VIMMERBY	9 282	6 841	16 123	80	38	55	86	79	82
	VÄSTERVIK	23 746	28 546	52 292	67	52	58	85	85	85
	Summa länet	131 488	146 352	277 840	60	41	48	83	82	82
Gotland	GOTLAND	18 835	24 432	43 267	27	19	22	71	69	70
	Summa länet	18 835	24 432	43 267	27	19	22	71	69	70
Blekinge	KARLSHAMN	..	..	17 750	..	..	..	..	..	..
	KARLSKRONA	..	..	40 419	..	..	..	..	..	..
	OLOFSTRÖM	..	..	6 878	..	..	..	..	..	..
	RONNEBY	..	..	12 719	..	..	..	..	..	..
	SÖLVESBORG	..	..	6 687	..	..	..	..	..	..
	Summa länet	35 155	49 298	84 453	19	15	16	58	60	59
Skåne	BJUV	6 198	7 087	13 285	39	30	34	74	72	73
	BROMÖLLA	5 415	5 823	11 238	34	20	25	64	63	64
	BURLÖV	6 960	12 927	19 887	35	35	35	..	..	..
	BÅSTAD	4 375	5 383	9 758	31	19	23	71	71	71
	ESLÖV	22 215	19 829	42 044	56	29	39	73	65	68
	HELSINGBORG	58 487	77 634	136 121	51	37	42	81	79	80
	HÄSSLEHOLM	21 612	25 546	47 158	31	23	27	66	66	66
	HÖGANÄS	..	..	33 500	..	..	33	..	..	..
	HÖRBY	5 989	6 761	12 750	34	24	28	74	68	70
	HÖÖR	6 671	6 054	12 725	37	21	27	69	72	71
	KLIPPAN	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	KRISTIANSTAD	60 255	65 735	125 990	55	36	43	72	67	69
	KÄVLINGE	..	..	53 398	..	..	58	..	..	..
	LANDSKRONA	17 645	17 033	34 678	48	25	33	70	73	72
	LOMMA	5 973	5 607	11 580	36	18	25	79	73	75
	LUND	59 900	73 100	133 000	59	40	47	..	..	..
	MALMÖ	291 226	433 147	724 373	136	108	117	106	103	104
	OSBY	1 332	4 724	6 056	8	12	10	45	47	46
	PERSTORP	3 158	2 808	5 966	46	18	26	71	61	64
	SIMRISHAMN	15 971	17 583	33 554	49	25	33	66	64	65
	SJÖBO	10 263	9 079	19 342	46	24	32	73	65	68
	SKURUP	5 068	5 384	10 452	31	16	21	72	68	69

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst			Antal enkelresor per person med färdtjänsttillstånd			Andel (%) av de med färdtjänsttillstånd som har nyttjat färdtjänsten		
		Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
	STAFFANSTORP	7 310	12 896	20 206	39	34	36	60	67	64
	SVALÖV	4 138	4 375	8 513	31	21	25	78	81	80
	SVEDALA	7 508	11 327	18 835	40	28	31	115	68	83
	TOMELILLA	5 948	6 863	12 811	31	24	27	70	72	71
	TRELLEBORG	..	..	95 955	..	..	50	..	..	..
	VELLINGE	..	..	41 773	..	..	46	..	..	..
	YSTAD	13 221	20 294	33 515	40	32	35	72	75	74
	ÅSTORP	3 845	4 758	8 603	31	26	28	67	68	68
	ÄNGELHOLM	8 927	9 937	18 864	24	17	20	76	65	69
	ÖRKELLJUNGA	5 664	7 820	13 484	55	39	45	64	67	66
	ÖSTRA GÖINGE	8 203	6 445	14 648	41	18	27	68	54	59
	Summa länet	772 672	1 025 501	1 798 173	61	44	50	79	77	77
Halland	FALKENBERG	26 163	24 733	50 896	59	33	42	71	64	67
	HALMSTAD	64 807	76 506	141 313	60	37	45	76	74	75
	HYLTE	2 011	3 361	5 372	27	19	21	62	61	61
	KUNGSBACKA	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	LAHOLM	17 024	15 229	32 253	60	32	43	74	69	71
	VARBERG	31 406	35 657	67 063	53	38	44	71	71	71
	Summa länet	173 647	202 697	376 344	52	33	40	74	72	73
Västra Götaland	ALE	3 812	6 875	10 687	17	16	16	64	66	65
	ALINGSÅS	9 912	12 873	22 785	24	17	19	67	63	64
	BENGTSFORS	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	BOLLEBYGD	1 406	3 612	5 018	19	27	24	66	66	66
	BORÅS	84 219	227 701	311 920	58	78	71	85	82	83
	DALS-ED	879	1 231	2 110	20	12	15	53	52	53
	ESSUNGA	1 315	1 942	3 257	20	15	17	74	62	66
	FALKÖPING	17 103	22 397	39 500	29	21	24	60	64	63
	FÄRGELANDA	2 132	2 897	5 029	22	15	17	60	56	57
	GRÅSTORP	2 186	2 748	4 934	25	19	22	83	70	75
	GULLSPÅNG	584	1 320	1 904	9	8	9	55	46	48
	GÖTEBORG	206 044	347 822	553 866	33	28	29	69	70	70
	GÖTENE	3 240	3 552	6 792	27	17	21	71	65	68
	HERRLJUNGA	4 337	4 223	8 560	37	19	25	62	52	56

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst			Antal enkelresor per person med färdtjänsttillstånd			Andel (%) av de med färdtjänsttillstånd som har nyttjat färdtjänsten		
		Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
	HJO	923	999	1 922	16	8	10	66	65	65
	HÄRRYDA	..	..	..	..	..	..	80	72	75
	KARLSBORG	1 035	1 167	2 202	16	11	13	67	58	61
	KUNGÄLV	10 082	14 268	24 350	20	15	17	60	62	61
	LERUM	18 958	19 419	38 377	46	26	33	71	67	69
	LIDKÖPING	24 647	23 612	48 259	53	29	38	81	73	76
	LILLA EDET	1 284	2 372	3 656	7	9	8	58	53	55
	LYSEKIL	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	MARIESTAD	8 725	9 263	17 988	37	23	28	78	65	70
	MARK	13 945	23 428	37 373	26	23	24	57	55	56
	MELLERUD	2 246	2 490	4 736	12	8	10	54	54	54
	MUNKEDAL	4 130	3 981	8 111	29	19	23	55	51	53
	MÖLNDAL	43 197	46 730	89 927	56	31	40	77	74	75
	ORUST	1 326	2 377	3 703	7	7	7	60	50	53
	PARTILLE	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	SKARA	6 379	8 184	14 563	31	23	26	76	59	65
	SKÖVDE	26 165	33 017	59 182	53	37	43	70	69	70
	SOTENÄS	2 140	2 239	4 379	16	9	11	63	56	58
	STENUNGSUND	6 877	7 189	14 066	35	18	24	69	60	63
	STRÖMSTAD	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	SVENLJUNGA	2 320	4 529	6 849	15	21	18	53	38	44
	TANUM	3 253	3 721	6 974	17	10	12	51	52	51
	TIBRO	1 120	1 214	2 334	15	10	12	54	58	57
	TIDAHOLM	5 333	9 399	14 732	40	41	41	62	72	68
	TJÖRN	2 773	3 816	6 589	13	11	11	49	55	53
	TRANEMO	2 704	2 985	5 689	20	11	14	87	61	70
	TROLLHÄTTAN	12 678	19 140	31 818	23	18	20	67	61	63
	TÖREBODA	3 736	5 460	9 196	32	29	30	66	66	66
	UDDEVALLA	24 677	26 988	51 665	76	47	58	96	89	92
	ULRICEHAMN	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	VARA	280	458	738	1	1	1	69	74	72
	VÅRGÅRDA	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	VÄNERSBORG	13 696	20 355	34 051	20	19	19	63	64	64

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst			Antal enkelresor per person med färdtjänsttillstånd			Andel (%) av de med färdtjänsttillstånd som har nyttjat färdtjänsten		
		Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
	ÅMÅL	3 111	4 017	7 128	14	11	12	52	54	53
	ÖCKERÖ	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Summa länet	644 043	1 023 618	1 667 661	33	28	30	69	68	68
Värmland	ARVIKA	..	..	7 689	..	..	14	81	66	71
	EDA	..	..	2 614	..	..	14	63	60	61
	FILIPSTAD	..	..	6 127	..	..	18	64	60	61
	FORSHAGA	..	..	4 605	..	..	15	64	70	68
	GRUMS	..	..	4 982	..	..	18	59	58	59
	HAGFORS	..	..	6 100	..	..	18	78	76	77
	HAMMARÖ	..	..	7 497	..	..	20	67	70	69
	KARLSTAD	31 076	56 406	87 482	26	23	24	79	75	77
	KIL	..	..	4 821	..	..	17	74	72	73
	KRISTINEHAMN	..	..	14 233	..	..	19	70	68	69
	MUNKFORS	..	..	1 741	..	..	12	71	65	67
	STORFORS	..	..	3 415	..	..	23	62	60	61
	SUNNE	..	..	6 568	..	..	16	57	53	54
	SÄFFLE	..	..	5 212	..	..	11	66	70	69
	TORSBY	..	..	3 700	..	..	13	75	71	72
	ÅRJÄNG	..	..	4 825	..	..	15	67	73	71
	Summa länet	66 097	105 514	171 611	22	18	19	73	70	71
Örebro	ASKERSUND	..	..	7 495	..	..	17	66	55	58
	DEGERFORS	..	..	6 122	..	..	17	63	57	59
	HALLSBERG	..	..	7 257	..	..	13	56	61	59
	HÄLLEFORS	..	..	2 958	..	..	11	52	62	59
	KARLSKOGA	..	..	17 841	..	..	16	62	62	62
	KUMLA	..	..	10 316	..	..	17	66	70	68
	LAXÅ	..	..	2 603	..	..	13	69	50	58
	LEKEBERG	..	..	2 380	..	..	11	67	53	58
	LINDESBERG	..	..	12 391	..	..	15	61	60	60
	LJUSNARSBERG	..	..	3 098	..	..	14	58	56	57
	NORA	..	..	6 884	..	..	16	60	69	66
	ÖREBRO	..	..	195 643	..	..	45	78	77	77
	Summa länet	114 470	160 518	274 988	34	25	28	69	68	68

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst			Antal enkelresor per person med färdtjänsttillstånd			Andel (%) av de med färdtjänsttillstånd som har nyttjat färdtjänsten		
		Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
Västmanland	ARBOGA	8 219	13 538	21 757	38	34	35	83	84	83
	FAGERSTA	..	..	15 159	..	..	..	..	..	..
	HALLSTHAMMAR	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	KUNGSÖR	3 004	3 684	6 688	20	15	17	92	84	87
	KÖPING	9 003	18 257	27 260	21	21	21	81	82	82
	NORBERG	1 070	1 309	2 379	20	18	19	93	92	92
	SALA	4 867	5 903	10 770	34	26	29	63	77	72
	SKINNSKATTEBERG	926	1 159	2 085	9	7	8	49	55	52
	SURAHAMMAR	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	VÄSTERÅS	40 289	60 702	100 991	27	23	25	69	67	68
	Summa länet	82 921	126 363	209 284	28	24	25	74	72	73
Dalarna	AVESTA	2 929	5 401	8 330	12	11	11	56	49	51
	BORLÄNGE	9 031	13 700	22 731	23	17	19	63	68	67
	FALUN	11 882	14 831	26 713	24	15	18	64	59	61
	GAGNEF	1 408	2 144	3 552	13	11	11	54	55	55
	HEDEMORA	2 829	3 073	5 902	17	11	13	51	49	50
	LEKSAND	1 389	3 384	4 773	13	15	14	66	66	66
	LUDVIKA	5 345	9 213	14 558	19	16	17	68	61	63
	MALUNG-SÄLEN	1 355	3 430	4 785	11	14	13	57	54	55
	MORA	1 912	2 448	4 360	9	7	8	51	46	48
	ORSA	541	1 160	1 701	6	7	7	46	52	50
	RÄTTVIK	1 701	2 922	4 623	10	11	11	48	53	51
	SMEDJEBACKEN	1 218	1 867	3 085	11	10	10	54	57	56
	SÄTER	1 342	2 054	3 396	11	10	11	55	51	52
	VANSBRO	1 649	1 646	3 295	17	10	13	66	59	62
	ÄLVDALEN	756	1 705	2 461	9	11	10	55	53	53
	Summa länet	45 287	68 978	114 265	16	13	14	59	57	58
Gävleborg	BOLLNÄS	3 849	7 504	11 353	20	21	20	79	76	77
	GÄVLE	23 436	46 031	69 467	24	23	23	77	75	75
	HOFORS	548	2 576	3 124	7	17	14	60	64	62
	HUDIKSVALL	7 806	12 998	20 804	19	17	18	70	68	69
	LJUSDAL	1 878	5 068	6 946	9	13	12	68	72	71
	NORDANSTIG	1 817	1 260	3 077	21	9	14	68	59	62

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst			Antal enkelresor per person med färdtjänsttillstånd			Andel (%) av de med färdtjänsttillstånd som har nyttjat färdtjänsten		
		Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
	OCKELBO	345	634	979	16	11	12	64	55	57
	OVANÅKER	304	1 400	1 704	5	12	10	45	48	47
	SANDVIKEN	8 995	12 242	21 237	18	14	15	61	65	64
	SÖDERHAMN	4 186	6 006	10 192	23	22	23	86	84	85
	Summa länet	53 164	95 719	148 883	20	19	19	71	71	71
Västernorrland	HÄRNÖSAND	8 882	14 489	23 371	22	18	19	68	69	69
	KRAMFORS	15 002	16 334	31 336	39	23	29	72	67	69
	SOLLEFTEÅ	5 908	8 432	14 340	15	12	13	59	57	58
	SUNDSVALL	37 474	63 041	100 515	27	25	26	77	76	76
	TIMRÅ	8 655	10 463	19 118	27	18	21	70	71	71
	ÅNGE	3 217	4 630	7 847	19	14	16	63	68	66
	ÖRNSKÖLDSVIK	23 146	15 472	38 618	31	10	17	68	68	68
	Summa länet	102 284	132 861	235 145	27	18	21	71	70	70
Jämtland	BERG	1 021	1 554	2 575	17	13	14	88	71	77
	BRÄCKE	1 279	1 220	2 499	12	7	9	52	55	54
	HÄRJEDALEN	2 796	1 490	4 286	21	6	11	43	41	42
	KROKOM	3 006	3 622	6 628	37	25	29	76	77	76
	RAGUNDA	812	1 113	1 925	11	7	8	61	59	59
	STRÖMSUND	3 150	1 480	4 630	19	5	10	61	55	57
	ÅRE	1 050	1 551	2 601	19	11	14	77	67	70
	ÖSTERSUND	..	..	74 816	..	..	53	..	..	..
	Summa länet	44 258	55 702	99 960	38	25	29	73	77	75
Västerbotten	BJURHOLM	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	DOROTEA	112	1 099	1 211	2	9	7	41	79	66
	LYCKSELE	5 781	5 782	11 563	30	15	20	78	76	77
	MALÅ	521	521	1 042	15	6	9	59	58	58
	NORDMALING	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	NORSJÖ	1 051	1 476	2 527	25	16	18	64	66	66
	ROBERTSFORS	..	..	6 856	..	..	17	56	63	61
	SKELLEFTEÅ	66 305	106 979	173 284	53	49	51	90	83	86
	SORSELE	1 164	1 500	2 664	27	21	23	51	58	55
	STORUMAN	1 293	1 153	2 446	17	8	11	66	68	68
	UMEÅ	107 069	57 285	164 354	75	21	40	86	85	86

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst			Antal enkelresor per person med färdtjänsttillstånd			Andel (%) av de med färdtjänsttillstånd som har nyttjat färdtjänsten		
		Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
	VILHELMINA	1 120	2 007	3 127	12	15	14	89	93	92
	VINDELN	700	1 359	2 059	7	9	9	51	47	48
	VÄNNÄS	2 710	6 323	9 033	16	23	20	57	63	61
	ÅSELE	1 023	972	1 995	16	10	12	57	56	56
	Summa länet	195 156	195 529	390 685	51	28	36	80	79	79
Norrbottn	ARJEPLOG	509	413	922	10	5	7	42	52	48
	ARVIDSJAUR	700	394	1 094	8	3	5	63	55	58
	BODEN	14 126	14 269	28 395	45	26	33	88	95	93
	GÄLLIVARE	4 073	5 014	9 087	18	13	15	61	56	58
	HAPARANDA	3 091	4 331	7 422	17	13	14	60	63	62
	JOKKMOKK	84	745	829	2	6	5	30	42	38
	KALIX	13 393	481	13 874	49	1	18	62	63	62
	KIRUNA	16 508	17 849	34 357	58	34	43	97	88	91
	LULEÅ	36 919	59 213	96 132	27	23	25	72	72	72
	PAJALA	3 214	2 151	5 365	37	15	23	66	57	61
	RITEÅ	22 789	30 198	52 987	39	27	31	71	66	67
	ÄLVSBYN	3 011	5 690	8 701	26	25	25	61	58	59
	ÖVERKALIX	..	..	2 312	..	..	11	43	47	46
	ÖVERTORNEÅ	1 310	1 497	2 807	18	12	14	73	71	72
	Summa länet	120 689	143 595	264 284	32	21	25	71	70	70
Summa riket		4 578 028	6 460 240	11 038 268	41	31	35	76	74	75

Tabell 5

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2014. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2014. Riket, efter ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2014. Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2014. The whole country, by age and sex.

Ålder	Antal personer			Antal per 1000 av befolkningen		
	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
-19	200	141	341	0,18	0,14	0,16
20 - 44	970	955	1 926	0,60	0,62	0,61
45 - 64	1 140	1 409	2 549	0,93	1,17	1,05
65 - 79	1 282	2 027	3 309	1,85	2,77	2,32
80 -	1 413	4 220	5 633	7,00	12,99	10,70
Totalt	5 004	8 754	13 758	1,03	1,80	1,42

Tabell 6a

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2014. Efter län, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2014. By county, age and sex.

Län	ALDER och KON										TOTALT		
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor			
Stockholm	76	68	201	175	196	244	176	274	168	447	817	1 208	2 025
Uppsala	5	5	38	40	59	94	89	130	73	254	263	525	788
Södermanland	7	7	51	32	45	59	63	91	67	235	233	424	657
Östergötland	9	4	50	46	54	68	54	98	69	250	236	466	702
Jönköping	17	5	86	75	90	92	91	184	130	465	414	821	1 235
Kronoberg	4	1	28	30	36	39	34	72	48	179	150	321	471
Kalmar	1	2	16	11	30	22	26	26	27	44	100	105	205
Gotland	0	0	1	4	0	1	2	0	0	1	3	6	9
Blekinge	0	0	10	2	8	4	3	5	4	9	25	20	45
Skåne	7	3	35	29	27	43	38	54	35	93	142	222	364
Halland	1	1	12	13	12	12	11	15	8	32	44	73	117
Västra Götaland	25	14	135	177	188	224	216	352	240	726	804	1 493	2 297
Värmland	2	1	34	35	38	63	54	78	73	239	201	416	617
Örebro	2	5	19	10	18	29	27	38	40	136	106	218	324
Västmanland	6	1	38	30	47	69	84	113	101	267	276	480	756
Dalarna	3	0	13	11	16	19	19	25	19	60	70	115	185
Gävleborg	7	3	42	55	64	89	89	162	96	270	298	579	877
Västernorrland	6	7	35	33	41	67	47	85	64	133	193	325	518
Jämtland	2	2	12	25	15	21	17	15	11	24	57	87	144
Västerbotten	12	9	72	72	98	105	88	132	94	251	364	569	933
Norrbottnen	8	3	42	50	58	45	54	78	46	105	208	281	489
Summa riket	200	141	970	955	1 140	1 409	1 282	2 027	1 413	4 220	5 004	8 754	13 758

Tabell 6b

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2014. Efter kommun och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2014. By municipality and sex.

Län	Kommun	TOTALT		
		Män	Kvinnor	Summa
Stockholm	BOTKYRKA	21	26	47
	DANDERYD	5	5	10
	EKERÖ	5	11	16
	HANINGE	..	..	..
	HUDDINGE	174	197	371
	JÄRFÄLLA	56	55	111
	LIDINGÖ	13	24	37
	NACKA	35	108	143
	NORRTÄLJE	..	..	..
	NYKVARN	3	3	6
	NYNÄSHAMN	7	9	16
	SALEM	5	11	16
	SIGTUNA	15	45	60
	SOLLENTUNA	15	18	33
	SOLNA	21	35	56
	STOCKHOLM	251	397	648
	SUNDBYBERG	15	17	32
	SÖDERTÄLJE	25	22	47
	TYRESÖ	22	18	40
	TÄBY	18	17	35
	UPPLANDS-BRO	7	15	22
	UPPLANDS VÄSBY	9	6	15
	VALLENTUNA	11	19	30
	VAXHOLM	-	3	3
VÄRMDÖ	1	2	3	
ÖSTERÅKER	14	46	60	
	Summa länet	817	1 208	2 025

		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Summa
Uppsala	ENKÖPING	27	39	66
	HEBY	11	13	24
	HÅBO	7	22	29
	KNIVSTA	..	..	34
	TIERP	18	68	86
	UPPSALA	..	..	..
	ÄLVKARLEBY	..	..	..
	ÖSTHAMMAR	15	20	35
	Summa länet	263	525	788
Södermanland	ESKILSTUNA	47	95	142
	FLEN	19	36	55
	GNESTA	26	45	71
	KATRINEHOLM	19	35	54
	NYKÖPING	37	76	113
	OXELÖSUND	9	9	18
	STRÄNGNÄS	50	70	120
	TROSA	14	40	54
	VINGÅKER	12	18	30
	Summa länet	233	424	657
Östergötland	BOXHOLM	2	6	8
	FINSPÅNG	17	46	63
	KINDA	4	7	11
	LINKÖPING	114	186	300
	MJÖLBY	5	30	35
	MOTALA	20	31	51
	NORRKÖPING	38	80	118
	SÖDERKÖPING	11	16	27
	VADSTENA	6	8	14
	VALDEMARSVIK	3	11	14
	YDRE	2	10	12
	ÅTVIDABERG	11	31	42
	ÖDESHÖG	3	4	7
	Summa länet	236	466	702

Län	Kommun	TOTALT		
		Män	Kvinnor	Summa
Jönköping	ANEBY	3	10	13
	EKSJÖ	23	30	53
	GISLAVED	24	54	78
	GNOSJÖ	9	5	14
	HABO	10	11	21
	JÖNKÖPING	180	388	568
	MULLSJÖ	12	15	27
	NÄSSJÖ	..	..	..
	SÄVSJÖ	6	10	16
	TRANÅS	51	115	166
	VAGGERYD	6	26	32
	VETLANDA	33	63	96
	VÄRNAMO	46	67	113
	Summa länet	414	821	1 235
Kronoberg	ALVESTA	17	22	39
	LESSEBO	-	12	12
	LJUNGBY	19	65	84
	MARKARYD	7	8	15
	TINGSRYD	14	27	41
	UPPVIDINGE	10	22	32
	VÄXJÖ	57	116	173
	ÄLMHULT	26	49	75
	Summa länet	150	321	471
Kalmar	BORGHOLM	4	9	13
	EMMABODA	6	8	14
	HULTSFRED	10	12	22
	HÖGSBY	3	2	5
	KALMAR	23	22	45
	MÖNSTERÅS	6	5	11
	MÖRBYLÅNGA	10	11	21
	NYBRO	8	8	16
	OSKARSHAMN	8	7	15
	TORSÅS	1	3	4

		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Summa
	VIMMERBY	4	3	7
	VÄSTERVIK	17	15	32
	Summa länet	100	105	205
Gotland	GOTLAND	3	6	9
	Summa länet	3	6	9
Blekinge	KARLSHAMN	4	2	6
	KARLSKRONA	6	9	15
	OLOFSTRÖM	7	3	10
	RONNEBY	5	5	10
	SÖLVESBORG	3	1	4
	Summa länet	25	20	45
Skåne	BJUV	-	-	-
	BROMÖLLA	2	1	3
	BURLÖV	-	4	4
	BÅSTAD	2	5	7
	ESLÖV	5	8	13
	HELSINGBORG	5	12	17
	HÄSSLEHOLM	6	13	19
	HÖGANÄS	17	36	53
	HÖRBY	-	1	1
	HÖÖR	1	3	4
	KLIPPAN	3	8	11
	KRISTIANSTAD	15	28	43
	KÄVLINGE	4	1	5
	LANDSKRONA	2	3	5
	LOMMA	2	-	2
	LUND	11	23	34
	MALMÖ	19	15	34
	OSBY	3	2	5
	PERSTORP	2	-	2
	SIMRISHAMN	4	3	7
	SJÖBO	1	3	4
	SKURUP	-	1	1

Län	Kommun	TOTALT		
		Män	Kvinnor	Summa
	STAFFANSTORP	3	6	9
	SVALÖV	-	-	-
	SVEDALA	1	1	2
	TOMELILLA	2	1	3
	TRELLEBORG	18	19	37
	VELLINGE	3	3	6
	YSTAD	2	7	9
	ÅSTORP	-	-	-
	ÄNGELHOLM	4	10	14
	ÖRKELLJUNGA	2	1	3
	ÖSTRA GÖINGE	3	4	7
	Summa länet	142	222	364
Halland	FALKENBERG	5	7	12
	HALMSTAD	8	15	23
	HYLTE	2	1	3
	KUNGSBACKA	20	38	58
	LAHOLM	2	4	6
	VARBERG	7	8	15
	Summa länet	44	73	117
Västra Götaland	ALE	16	20	36
	ALINGSÅS	5	8	13
	BENGTSFORS	1	1	2
	BOLLEBYGD	3	2	5
	BORÅS	121	228	349
	DALS-ED	1	2	3
	ESSUNGA	-	-	-
	FALKÖPING	17	50	67
	FÄRGELANDA	9	27	36
	GRÄSTORP	2	5	7
	GULLSPÅNG	1	6	7
	GÖTEBORG	236	382	618
	GÖTENE	4	2	6
	HERRLJUNGA	6	25	31

Län	Kommun	TOTALT		
		Män	Kvinnor	Summa
	HJO	3	1	4
	HÄRRYDA	18	37	55
	KARLSBORG	-	3	3
	KUNGÄLV	23	49	72
	LERUM	17	17	34
	LIDKÖPING	4	6	10
	LILLA EDET	10	11	21
	LYSEKIL	17	48	65
	MARIESTAD	6	8	14
	MARK	12	38	50
	MELLERUD	8	14	22
	MUNKEDAL	3	1	4
	MÖLNDAL	52	99	151
	ORUST	1	1	2
	PARTILLE	..	..	..
	SKARA	1	2	3
	SKÖVDE	19	23	42
	SOTENÄS	11	20	31
	STENUNGSUND	-	4	4
	STRÖMSTAD	..	..	..
	SVENLJUNGA	4	11	15
	TANUM	14	23	37
	TIBRO	2	3	5
	TIDAHOLM	3	3	6
	TJÖRN	2	1	3
	TRANEMO	18	22	40
	TROLLHÄTTAN	32	89	121
	TÖREBODA	3	6	9
	UDDEVALLA	13	28	41
	ULRICEHAMN	..	..	..
	VARA	4	13	17
	VÅRGÅRDA	6	8	14
	VÄNERSBORG	13	43	56

Län	Kommun	TOTALT		
		Män	Kvinnor	Summa
	ÅMÅL	29	33	62
	ÖCKERÖ	..	..	..
	Summa länet	804	1 493	2 297
Värmland	ARVIKA	10	16	26
	EDA	3	4	7
	FILIPSTAD	10	25	35
	FORSHAGA	4	6	10
	GRUMS	4	4	8
	HAGFORS	3	17	20
	HAMMARÖ	6	6	12
	KARLSTAD	105	218	323
	KIL	2	10	12
	KRISTINEHAMN	25	38	63
	MUNKFORS	1	5	6
	STORFORS	3	13	16
	SUNNE	7	12	19
	SÄFFLE	3	16	19
	TORSBY	7	10	17
	ÅRJÄNG	8	16	24
	Summa länet	201	416	617
Örebro	ASKERSUND	7	9	16
	DEGERFORS	5	4	9
	HALLSBERG	7	5	12
	HÄLLEFORS	3	10	13
	KARLSKOGA	12	37	49
	KUMLA	2	13	15
	LAXÅ	1	2	3
	LEKEBERG	3	6	9
	LINDESBERG	10	27	37
	LJUSNARSBERG	2	4	6
	NORA	3	12	15
	ÖREBRO	51	89	140
	Summa länet	106	218	324

Län	Kommun	TOTALT		
		Män	Kvinnor	Summa
Västmanland	ARBOGA	25	74	99
	FAGERSTA	30	66	96
	HALLSTAHAMMAR	14	21	35
	KUNGSÖR	21	33	54
	KÖPING	34	63	97
	NORBERG	5	7	12
	SALA	4	4	8
	SKINNSKATTEBERG	6	10	16
	SURAHAMMAR	12	22	34
	VÄSTERÅS	125	180	305
	Summa länet	276	480	756
Dalarna	AVESTA	6	22	28
	BORLÄNGE	5	14	19
	FALUN	19	20	39
	GAGNEF	7	2	9
	HEDEMORA	3	5	8
	LEKSAND	-	4	4
	LUDVIKA	13	15	28
	MALUNG-SÅLEN	1	5	6
	MORA	6	7	13
	ORSA	2	5	7
	RÄTTVIK	1	5	6
	SMEDJEBACKEN	-	1	1
	SÄTER	3	3	6
	VANSBRO	3	4	7
	ÄLVDALEN	1	3	4
		Summa länet	70	115	185
Gävleborg	BOLLNÄS	25	43	68
	GÄVLE	86	170	256
	HOFORS	22	65	87
	HUDIKSVALL	72	136	208
	LJUSDAL	18	38	56
	NORDANSTIG	21	26	47

		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Summa
	OCKELBO	6	11	17
	OVANÅKER	8	23	31
	SANDVIKEN	16	18	34
	SÖDERHAMN	24	49	73
	Summa länet	298	579	877
Västernorrland	HÄRNÖSAND	37	59	96
	KRAMFORS	8	25	33
	SOLLEFTEÅ	54	97	151
	SUNDSVALL	29	34	63
	TIMRÅ	11	33	44
	ÅNGE	28	30	58
	ÖRNSKÖLDSVIK	26	47	73
	Summa länet	193	325	518
Jämtland	BERG	-	1	1
	BRÄCKE	2	1	3
	HÄRJEDALEN	-	2	2
	KROKOM	2	6	8
	RAGUNDA	3	4	7
	STRÖMSUND	3	4	7
	ÅRE	-	3	3
	ÖSTERSUND	47	66	113
	Summa länet	57	87	144
Västerbotten	BJURHOLM	7	11	18
	DOROTEA	7	20	27
	LYCKSELE	6	18	24
	MALÅ	10	15	25
	NORDMALING	31	45	76
	NORSJÖ	17	38	55
	ROBERTSFORS	19	39	58
	SKELLEFTEÅ	91	135	226
	SORSELE	8	22	30
	STORUMAN	5	18	23
	UMEÅ	86	100	186

		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Summa
	VILHELMINA	14	14	28
	VINDELN	27	31	58
	VÄNNÄS	30	45	75
	ÅSELE	6	18	24
	Summa länet	364	569	933
Norrbottnen	ARJEPLOG	3	4	7
	ARVIDSJAUR	6	10	16
	BODEN	71	94	165
	GÄLLIVARE	-	-	-
	HAPARANDA	2	11	13
	JOKKMOKK	-	4	4
	KALIX	4	9	13
	KIRUNA	18	22	40
	LULEÅ	40	55	95
	PAJALA	1	-	1
	PITEÅ	59	71	130
	ÄLVSBYN	4	1	5
	ÖVERKALIX	-	-	-
	ÖVERTORNEÅ	-	-	-
	Summa länet	208	281	489
Summa riket		5 004	8 754	13 758

Tabell 7a

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2014. Efter län, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2014. By county, age and sex.

Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen													
ALDER och KON													
Län	-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Stockholm	0,3	0,3	0,5	0,5	0,7	0,9	1,4	2,0	5,2	7,8	0,8	1,1	0,9
Uppsala	0,1	0,1	0,6	0,7	1,4	2,2	3,7	5,2	11,4	25,8	1,5	3,0	2,3
Södermanland	0,2	0,2	1,2	0,8	1,2	1,7	2,7	3,8	10,7	23,4	1,7	3,0	2,4
Östergötland	0,2	0,1	0,7	0,7	1,0	1,3	1,7	2,9	7,2	16,3	1,1	2,1	1,6
Jönköping	0,4	0,1	1,6	1,5	2,1	2,2	3,6	7,0	16,1	35,9	2,4	4,8	3,6
Kronoberg	0,2	0,1	0,9	1,1	1,5	1,7	2,4	5,0	10,2	24,7	1,6	3,5	2,5
Kalmar	0,0	0,1	0,5	0,3	1,0	0,7	1,3	1,2	4,3	4,5	0,9	0,9	0,9
Gotland	0,0	0,0	0,1	0,5	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	0,5	0,1	0,2	0,2
Blekinge	0,0	0,0	0,4	0,1	0,4	0,2	0,2	0,4	1,0	1,5	0,3	0,3	0,3
Skåne	0,1	0,0	0,2	0,1	0,2	0,3	0,4	0,6	1,3	2,2	0,2	0,3	0,3
Halland	0,0	0,0	0,3	0,3	0,3	0,3	0,5	0,6	1,1	2,9	0,3	0,5	0,4
Västra Götaland	0,1	0,1	0,5	0,7	0,9	1,1	1,9	3,0	7,1	13,4	1,0	1,8	1,4
Värmland	0,1	0,0	0,8	0,9	1,0	1,8	2,4	3,3	10,1	21,0	1,5	3,0	2,3
Örebro	0,1	0,2	0,4	0,2	0,5	0,8	1,2	1,6	6,5	13,3	0,7	1,5	1,1
Västmanland	0,2	0,0	0,9	0,8	1,4	2,1	4,1	5,2	16,7	28,2	2,1	3,7	2,9
Dalarna	0,1	0,0	0,3	0,3	0,4	0,5	0,8	1,0	2,7	5,4	0,5	0,8	0,7
Gävleborg	0,2	0,1	1,0	1,4	1,7	2,5	3,7	6,5	14,0	25,1	2,1	4,2	3,1
Västernorrland	0,2	0,3	1,0	1,0	1,3	2,1	2,3	4,0	10,5	13,8	1,6	2,7	2,1
Jämtland	0,2	0,2	0,6	1,4	0,9	1,3	1,6	1,4	3,4	4,8	0,9	1,4	1,1
Västerbotten	0,4	0,3	1,6	1,7	3,0	3,3	4,5	6,5	16,1	27,4	2,8	4,4	3,6
Norrbottn	0,3	0,1	1,1	1,5	1,7	1,4	2,6	3,6	7,5	11,4	1,6	2,3	2,0
Summa riket	0,2	0,1	0,6	0,6	0,9	1,2	1,9	2,8	7,0	13,0	1,0	1,8	1,4

Tabell 7b

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2014. Efter län och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2014. By county and sex.

Län	Kommun	TOTALT		
		Män	Kvinnor	Summa
Stockholm	BOTKYRKA	0,5	0,6	0,5
	DANDERYD	0,3	0,3	0,3
	EKERÖ	0,4	0,8	0,6
	HANINGE	..	..	..
	HUDDINGE	3,3	3,8	3,6
	JÄRFÄLLA	1,6	1,6	1,6
	LIDINGÖ	0,6	1,0	0,8
	NACKA	0,7	2,2	1,5
	NORRTÄLJE	..	..	..
	NYKVARN	0,6	0,6	0,6
	NYNÄSHAMN	0,5	0,7	0,6
	SALEM	0,6	1,4	1,0
	SIGTUNA	0,7	2,1	1,4
	SOLLENTUNA	0,4	0,5	0,5
	SOLNA	0,6	1,0	0,8
	STOCKHOLM	0,6	0,9	0,7
	SUNDBYBERG	0,7	0,8	0,7
	SÖDERTÄLJE	0,5	0,5	0,5
	TYRESÖ	1,0	0,8	0,9
	TÄBY	0,5	0,5	0,5
	UPPLANDS-BRO	0,6	1,2	0,9
	UPPLANDS VÄSBY	0,4	0,3	0,4
	VALLENTUNA	0,7	1,2	0,9
	VAXHOLM	-	0,5	0,3
	VÄRMDÖ	0,1	0,1	0,1
	ÖSTERÅKER	0,7	2,3	1,5
	Summa länet	0,8	1,1	0,9

Län	Kommun	TOTALT		
		Män	Kvinnor	Summa
Uppsala	ENKÖPING	1,3	1,9	1,6
	HEBY	1,6	2,0	1,8
	HÅBO	0,7	2,2	1,5
	KNIVSTA	..	..	2,2
	TIERP	1,8	6,8	4,3
	UPPSALA	..	..	..
	ÄLVKARLEBY	..	..	..
	ÖSTHAMMAR	1,4	1,9	1,6
	Summa länet	1,5	3,0	2,3
Södermanland	ESKILSTUNA	0,9	1,9	1,4
	FLEN	2,3	4,5	3,4
	GNESTA	5,0	8,6	6,8
	KATRINEHOLM	1,2	2,1	1,6
	NYKÖPING	1,4	2,8	2,1
	OXELÖSUND	1,5	1,6	1,6
	STRÄNGNÄS	3,0	4,2	3,6
	TROSA	2,4	6,8	4,6
	VINGÅKER	2,7	4,1	3,4
	Summa länet	1,7	3,0	2,4
Östergötland	BOXHOLM	0,7	2,3	1,5
	FINSPÅNG	1,6	4,5	3,0
	KINDA	0,8	1,4	1,1
	LINKÖPING	1,5	2,5	2,0
	MJÖLBY	0,4	2,3	1,3
	MOTALA	0,9	1,5	1,2
	NORRKÖPING	0,6	1,2	0,9
	SÖDERKÖPING	1,5	2,3	1,9
	VADSTENA	1,7	2,1	1,9
	VALDEMARSVIK	0,8	3,0	1,8
	YDRE	1,1	5,7	3,3
	ÅTVIDABERG	1,9	5,4	3,7
	ÖDESHÖG	1,2	1,5	1,3
	Summa länet	1,1	2,1	1,6

Län	Kommun	TOTALT		
		Män	Kvinnor	Summa
Jönköping	ANEBY	0,9	3,2	2,0
	EKSJÖ	2,8	3,6	3,2
	GISLAVED	1,7	3,8	2,7
	GNOSJÖ	1,9	1,1	1,5
	HABO	1,8	2,0	1,9
	JÖNKÖPING	2,8	5,9	4,3
	MULLSJÖ	3,4	4,2	3,8
	NÄSSJÖ	..	..	..
	SÄVSJÖ	1,1	1,9	1,5
	TRANÅS	5,6	12,6	9,1
	VAGGERYD	0,9	4,0	2,4
	VETLANDA	2,4	4,8	3,6
	VÄRNAMO	2,8	4,0	3,4
	Summa länet	2,4	4,8	3,6
Kronoberg	ALVESTA	1,7	2,3	2,0
	LESSEBO	-	3,0	1,5
	LJUNGBY	1,4	4,8	3,1
	MARKARYD	1,5	1,7	1,6
	TINGSRYD	2,3	4,5	3,4
	UPPVIDINGE	2,1	5,0	3,5
	VÄXJÖ	1,3	2,7	2,0
	ÄLMHULT	3,3	6,2	4,7
	Summa länet	1,6	3,5	2,5
Kalmar	BORGHOLM	0,8	1,7	1,2
	EMMABODA	1,3	1,8	1,6
	HULTSFRED	1,4	1,8	1,6
	HÖGSBY	1,0	0,7	0,9
	KALMAR	0,7	0,7	0,7
	MÖNSTERÅS	0,9	0,8	0,9
	MÖRBYLÅNGA	1,4	1,5	1,5
	NYBRO	0,8	0,8	0,8
	OSKARSHAMN	0,6	0,5	0,6
	TORSÅS	0,3	0,9	0,6

Län	Kommun	TOTALT		
		Män	Kvinnor	Summa
	VIMMERBY	0,5	0,4	0,5
	VÄSTERVIK	1,0	0,8	0,9
	Summa länet	0,9	0,9	0,9
Gotland	GOTLAND	0,1	0,2	0,2
	Summa länet	0,1	0,2	0,2
Blekinge	KARLSHAMN	0,3	0,1	0,2
	KARLSKRONA	0,2	0,3	0,2
	OLOFSTRÖM	1,1	0,5	0,8
	RONNEBY	0,4	0,4	0,4
	SÖLVESBORG	0,4	0,1	0,2
	Summa länet	0,3	0,3	0,3
Skåne	BJUV	-	-	-
	BROMÖLLA	0,3	0,2	0,2
	BURLÖV	-	0,5	0,2
	BÅSTAD	0,3	0,7	0,5
	ESLÖV	0,3	0,5	0,4
	HELSINGBORG	0,1	0,2	0,1
	HÄSSLEHOLM	0,2	0,5	0,4
	HÖGANÄS	1,4	2,8	2,1
	HÖRBY	-	0,1	0,1
	HÖÖR	0,1	0,4	0,3
	KLIPPAN	0,4	1,0	0,7
	KRISTIANSTAD	0,4	0,7	0,5
	KÄVLINGE	0,3	0,1	0,2
	LANDSKRONA	0,1	0,1	0,1
	LOMMA	0,2	-	0,1
	LUND	0,2	0,4	0,3
	MALMÖ	0,1	0,1	0,1
	OSBY	0,5	0,3	0,4
	PERSTORP	0,5	-	0,3
	SIMRISHAMN	0,4	0,3	0,4
	SJÖBO	0,1	0,3	0,2
	SKURUP	-	0,1	0,1

Län	Kommun	TOTALT		
		Män	Kvinnor	Summa
	STAFFANSTORP	0,3	0,5	0,4
	SVALÖV	-	-	-
	SVEDALA	0,1	0,1	0,1
	TOMELILLA	0,3	0,2	0,2
	TRELLEBORG	0,8	0,9	0,9
	VELLINGE	0,2	0,2	0,2
	YSTAD	0,1	0,5	0,3
	ÅSTORP	-	-	-
	ÄNGELHOLM	0,2	0,5	0,4
	ÖRKELLJUNGA	0,4	0,2	0,3
	ÖSTRA GÖINGE	0,4	0,6	0,5
	Summa länet	0,2	0,3	0,3
Halland	FALKENBERG	0,2	0,3	0,3
	HALMSTAD	0,2	0,3	0,2
	HYLTE	0,4	0,2	0,3
	KUNGSBACKA	0,5	1,0	0,8
	LAHOLM	0,2	0,3	0,3
	VARBERG	0,2	0,3	0,3
	Summa länet	0,3	0,5	0,4
Västra Götaland	ALE	1,1	1,4	1,3
	ALINGSÅS	0,3	0,4	0,3
	BENGTSFORS	0,2	0,2	0,2
	BOLLEBYGD	0,7	0,5	0,6
	BORÅS	2,3	4,2	3,3
	DALS-ED	0,4	0,9	0,6
	ESSUNGA	-	-	-
	FALKÖPING	1,1	3,1	2,1
	FÄRGELANDA	2,7	8,6	5,5
	GRÅSTORP	0,7	1,8	1,2
	GULLSPÅNG	0,4	2,3	1,3
	GÖTEBORG	0,9	1,4	1,2
	GÖTENE	0,6	0,3	0,5
	HERRLJUNGA	1,3	5,4	3,3

Län	Kommun	TOTALT		
		Män	Kvinnor	Summa
	HJO	0,7	0,2	0,5
	HÄRRYDA	1,0	2,1	1,5
	KARLSBORG	-	0,9	0,4
	KUNGÄLV	1,1	2,3	1,7
	LERUM	0,9	0,9	0,9
	LIDKÖPING	0,2	0,3	0,3
	LILLA EDET	1,5	1,8	1,6
	LYSEKIL	2,4	6,7	4,5
	MARIESTAD	0,5	0,7	0,6
	MARK	0,7	2,3	1,5
	MELLERUD	1,7	3,2	2,5
	MUNKEDAL	0,6	0,2	0,4
	MÖLNDAL	1,7	3,2	2,4
	ORUST	0,1	0,1	0,1
	PARTILLE	..	..	..
	SKARA	0,1	0,2	0,2
	SKÖVDE	0,7	0,9	0,8
	SOTENÄS	2,4	4,5	3,5
	STENUNGSUND	-	0,3	0,2
	STRÖMSTAD	..	..	..
	SVENLJUNGA	0,8	2,2	1,5
	TANUM	2,3	3,8	3,0
	TIBRO	0,4	0,6	0,5
	TIDAHOLM	0,5	0,5	0,5
	TJÖRN	0,3	0,1	0,2
	TRANEMO	3,0	3,9	3,5
	TROLLHÄTTAN	1,1	3,2	2,1
	TÖREBODA	0,6	1,4	1,0
	UDDEVALLA	0,5	1,0	0,8
	ULRICEHAMN	..	..	..
	VARA	0,5	1,7	1,1
	VÅRGÅRDA	1,1	1,5	1,3
	VÄNERSBORG	0,7	2,3	1,5

Län	Kommun	TOTALT		
		Män	Kvinnor	Summa
	ÅMÅL	4,7	5,4	5,1
	ÖCKERÖ	..	..	..
	Summa länet	1,0	1,8	1,4
Värmland	ARVIKA	0,8	1,2	1,0
	EDA	0,7	1,0	0,8
	FILIPSTAD	1,9	4,8	3,3
	FORSHAGA	0,7	1,1	0,9
	GRUMS	0,9	0,9	0,9
	HAGFORS	0,5	2,9	1,7
	HAMMARÖ	0,8	0,8	0,8
	KARLSTAD	2,4	4,9	3,7
	KIL	0,3	1,7	1,0
	KRISTINEHAMN	2,1	3,2	2,6
	MUNKFORS	0,5	2,8	1,6
	STORFORS	1,4	6,6	3,9
	SUNNE	1,1	1,9	1,5
	SÄFFLE	0,4	2,1	1,2
	TORSBY	1,2	1,7	1,4
	ÅRJÄNG	1,6	3,3	2,4
	Summa länet	1,5	3,0	2,3
Örebro	ASKERSUND	1,3	1,6	1,4
	DEGERFORS	1,0	0,9	1,0
	HALLSBERG	0,9	0,7	0,8
	HÄLLEFORS	0,9	2,9	1,9
	KARLSKOGA	0,8	2,5	1,6
	KUMLA	0,2	1,2	0,7
	LAXÅ	0,4	0,7	0,5
	LEKEBERG	0,8	1,7	1,2
	LINDESBERG	0,9	2,4	1,6
	LJUSNARSBERG	0,8	1,7	1,2
	NORA	0,6	2,3	1,5
	ÖREBRO	0,7	1,2	1,0
	Summa länet	0,7	1,5	1,1

Län	Kommun	TOTALT		
		Män	Kvinnor	Summa
Västmanland	ARBOGA	3,7	10,9	7,3
	FAGERSTA	4,5	10,3	7,4
	HALLSTAHAMMAR	1,8	2,7	2,3
	KUNGSÖR	5,1	8,1	6,6
	KÖPING	2,7	5,0	3,8
	NORBERG	1,7	2,5	2,1
	SALA	0,4	0,4	0,4
	SKINNSKATTEBERG	2,6	4,7	3,6
	SURAHAMMAR	2,4	4,6	3,4
	VÄSTERÅS	1,8	2,5	2,1
	Summa länet	2,1	3,7	2,9
Dalarna	AVESTA	0,6	2,0	1,3
	BORLÄNGE	0,2	0,6	0,4
	FALUN	0,7	0,7	0,7
	GAGNEF	1,4	0,4	0,9
	HEDEMORA	0,4	0,7	0,5
	LEKSAND	-	0,5	0,3
	LUDVIKA	1,0	1,2	1,1
	MALUNG-SÄLEN	0,2	1,0	0,6
	MORA	0,6	0,7	0,7
	ORSA	0,6	1,5	1,0
	RÄTTVIK	0,2	0,9	0,6
	SMEDJEBACKEN	-	0,2	0,1
	SÄTER	0,5	0,6	0,6
	VANSBRO	0,9	1,2	1,0
	ÄLVDALEN	0,3	0,9	0,6
	Summa länet	0,5	0,8	0,7
Gävleborg	BOLLNÄS	1,9	3,3	2,6
	GÄVLE	1,8	3,5	2,6
	HOFORS	4,5	14,1	9,2
	HUDIKSVALL	3,9	7,4	5,6
	LJUSDAL	1,9	4,0	3,0
	NORDANSTIG	4,3	5,7	5,0

Län	Kommun	TOTALT		
		Män	Kvinnor	Summa
	OCKELBO	2,0	3,9	2,9
	OVANÅKER	1,4	4,1	2,7
	SANDVIKEN	0,9	1,0	0,9
	SÖDERHAMN	1,9	3,9	2,9
	Summa länet	2,1	4,2	3,1
Västernorrland	HÄRNÖSAND	3,0	4,7	3,9
	KRAMFORS	0,9	2,8	1,8
	SOLLEFTEÅ	5,4	9,9	7,7
	SUNDSVALL	0,6	0,7	0,7
	TIMRÅ	1,2	3,7	2,4
	ÅNGE	5,7	6,5	6,1
	ÖRNSKÖLDSEVIK	0,9	1,7	1,3
	Summa länet	1,6	2,7	2,1
Jämtland	BERG	-	0,3	0,1
	BRÄCKE	0,6	0,3	0,5
	HÄRJEDALEN	-	0,4	0,2
	KROKOM	0,3	0,8	0,6
	RAGUNDA	1,1	1,5	1,3
	STRÖMSUND	0,5	0,7	0,6
	ÅRE	-	0,6	0,3
	ÖSTERSUND	1,6	2,1	1,9
	Summa länet	0,9	1,4	1,1
Västerbotten	BJURHOLM	5,6	9,3	7,4
	DOROTEA	4,8	15,3	9,8
	LYCKSELE	1,0	3,0	2,0
	MALÅ	6,4	9,6	8,0
	NORDMALING	8,6	13,1	10,8
	NORSJÖ	7,9	18,8	13,2
	ROBERTSFORS	5,5	12,0	8,6
	SKELLEFTEÅ	2,5	3,8	3,1
	SORSELE	5,9	18,1	11,6
	STORUMAN	1,7	6,1	3,9
	UMEÅ	1,5	1,7	1,6

		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Summa
	VILHELMINA	4,0	4,2	4,1
	VINDELN	10,0	11,7	10,8
	VÄNNÄS	6,9	10,7	8,7
	ÅSELE	4,1	13,1	8,4
	Summa länet	2,8	4,4	3,6
Norrbottnen	ARJEPLOG	1,9	2,9	2,4
	ARVIDSJAUR	1,8	3,1	2,5
	BODEN	5,0	6,8	5,9
	GÄLLIVARE	-	-	-
	HAPARANDA	0,4	2,3	1,3
	JOKKMOKK	-	1,6	0,8
	KALIX	0,5	1,1	0,8
	KIRUNA	1,5	2,0	1,7
	LULEÅ	1,0	1,5	1,3
	PAJALA	0,3	-	0,2
	PITEÅ	2,8	3,4	3,1
	ÄLVSBYN	1,0	0,3	0,6
	ÖVERKALIX	-	-	-
	ÖVERTORNEÅ	-	-	-
	Summa länet	1,6	2,3	2,0
Summa riket		1,0	1,8	1,4

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2014. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2014. Efter kommun och kön.

Number of intermunicipal one-way trips during 2014. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2014. By municipality and sex.

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst			Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänsten		
		Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
Stockholm	BOTKYRKA	58	130	188	3	5	4
	DANDERYD	16	16	32	3	3	3
	EKERÖ	47	64	111	9	6	7
	HANINGE	..	..	..	..	..	..
	HUDDINGE	174	197	371	1	1	1
	JÄRFÄLLA	88	93	181	2	2	2
	LIDINGÖ	31	80	111	2	3	3
	NACKA	35	108	143	1	1	1
	NORRTÄLJE	..	..	..	..	..	..
	NYKVARN	3	1	4	1	0	1
	NYNÄSHAMN	27	22	49	4	2	3
	SALEM	20	34	54	4	3	3
	SIGTUNA	58	303	361	4	7	6
	SOLLENTUNA	47	52	99	3	3	3
	SOLNA	132	151	283	6	4	5
	STOCKHOLM	940	1 233	2 173	4	3	3
	SUNDBYBERG	46	57	103	3	3	3
	SÖDERTÄLJE	113	123	236	5	6	5
	TYRESÖ	72	69	141	3	4	4
	TÄBY	85	76	161	5	4	5
	UPPLANDS-BRO	15	67	82	2	4	4
	UPPLANDS VÄSBY	68	27	95	8	5	6
	VALLENTUNA	45	66	111	4	3	4
VAXHOLM	-	8	8	..	3	3	
VÄRMDÖ	2	6	8	2	3	3	
ÖSTERÅKER	34	217	251	2	5	4	
	Summa länet	2 446	3 559	6 005	3	3	3

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst			Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänsten		
		Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
Uppsala	ENKÖPING	94	126	220	3	3	3
	HEBY	80	50	130	7	4	5
	HÅBO	20	54	74	3	2	3
	KNIVSTA	..	..	125	..	..	4
	TIERP	71	332	403	4	5	5
	UPPSALA	1 141	1 899	3 040	..	..	..
	ÄLVKARLEBY	..	..	..	..	..	..
	ÖSTHAMMAR	56	47	103	4	2	3
	Summa länet	1 515	2 590	4 105	6	5	5
Södermanland	ESKILSTUNA	169	322	491	4	3	3
	FLEN	59	116	175	3	3	3
	GNESTA	168	221	389	6	5	5
	KATRINEHOLM	56	140	196	3	4	4
	NYKÖPING	159	250	409	4	3	4
	OXELÖSUND	266	29	295	30	3	16
	STRÄNGNÄS	446	262	708	9	4	6
	TROSA	74	166	240	5	4	4
	VINGÅKER	56	76	132	5	4	4
	Summa länet	1 453	1 582	3 035	6	4	5
Östergötland	BOXHOLM	6	11	17	3	2	2
	FINSPÅNG	71	174	245	4	4	4
	KINDA	26	18	44	7	3	4
	LINKÖPING	357	561	918	3	3	3
	MJÖLBY	45	91	136	9	3	4
	MOTALA	168	96	264	8	3	5
	NORRKÖPING	131	323	454	3	4	4
	SÖDERKÖPING	20	40	60	2	3	2
	VADSTENA	14	20	34	2	3	2
	VALDEMARSVIK	6	29	35	2	3	3
	YDRE	3	27	30	2	3	3
	ÅTVIDABERG	67	80	147	6	3	4
	ÖDESHÖG	7	17	24	2	4	3
	Summa länet	921	1 487	2 408	4	3	3

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst			Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänsten		
		Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
Jönköping	ANEBY	4	24	28	1	2	2
	EKSJÖ	55	92	147	2	3	3
	GISLAVED	78	179	257	3	3	3
	GNOSJÖ	21	23	44	2	5	3
	HABO	32	320	352	3	29	17
	JÖNKÖPING	453	1 185	1 638	3	3	3
	MULLSJÖ	31	49	80	3	3	3
	NÄSSJÖ	..	..	..	..	..	..
	SÄVSJÖ	13	27	40	2	3	3
	TRANÅS	266	337	603	5	3	4
	VAGGERYD	22	68	90	4	3	3
	VETLANDA	86	141	227	3	2	2
	VÄRNAMO	46	67	113	1	1	1
	Summa länet	1 180	2 618	3 798	3	3	3
Kronoberg	ALVESTA	52	112	164	3	5	4
	LESSEBO	-	25	25	..	2	2
	LJUNGBY	64	228	292	3	4	3
	MARKARYD	32	38	70	5	5	5
	TINGSRYD	66	57	123	5	2	3
	UPPVIDINGE	45	81	126	5	4	4
	VÄXJÖ	295	525	820	5	5	5
	ÄLMHULT	87	123	210	3	3	3
	Summa länet	641	1 189	1 830	4	4	4
Kalmar	BORGHOLM	9	37	46	2	4	4
	EMMABODA	28	20	48	5	3	3
	HULTSFRED	37	46	83	4	4	4
	HÖGSBY	7	3	10	2	2	2
	KALMAR	94	55	149	4	3	3
	MÖNSTERÅS	50	17	67	8	3	6
	MÖRBYLÅNGA	65	57	122	7	5	6
	NYBRO	26	21	47	3	3	3
	OSKARSHAMN	122	25	147	15	4	10
	TORSÅS	2	7	9	2	2	2

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst			Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänsten		
		Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
	VIMMERBY	8	6	14	2	2	2
	VÄSTERVIK	49	51	100	3	3	3
	Summa länet	497	345	842	5	3	4
Gotland	GOTLAND	6	12	18	2	2	2
	Summa länet	6	12	18	2	2	2
Blekinge	KARLSHAMN	8	4	12	2	2	2
	KARLSKRONA	12	20	32	2	2	2
	OLOFSTRÖM	14	14	28	2	5	3
	RONNEBY	12	14	26	2	3	3
	SÖLVESBORG	8	2	10	3	2	3
	Summa länet	54	54	108	2	3	2
Skåne	BJUV	-	-	-	..	..	..
	BROMÖLLA	10	2	12	5	2	4
	BURLÖV	-	4	4	..	1	1
	BÅSTAD	4	30	34	2	6	5
	ESLÖV	17	18	35	3	2	3
	HELSINGBORG	30	29	59	6	2	3
	HÄSSLEHOLM	12	31	43	2	2	2
	HÖGANÄS	70	146	216	4	4	4
	HÖRBY	-	12	12	..	12	12
	HÖÖR	4	12	16	4	4	4
	KLIPPAN	6	17	23	2	2	2
	KRISTIANSTAD	51	79	130	3	3	3
	KÄVLINGE	32	16	48	8	16	10
	LANDSKRONA	4	5	9	2	2	2
	LOMMA	3	-	3	2	..	2
	LUND	47	85	132	4	4	4
	MALMÖ	65	50	115	3	3	3
	OSBY	7	79	86	2	40	17
	PERSTORP	8	-	8	4	..	4
	SIMRISHAMN	7	8	15	2	3	2
	SJÖBO	2	6	8	2	2	2
	SKURUP	-	2	2	..	2	2

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst			Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänsten		
		Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
	STAFFANSTORP	14	30	44	5	5	5
	SVALÖV	-	-	-	..	..	..
	SVEDALA	2	9	11	2	9	6
	TOMELILLA	7	2	9	4	2	3
	TRELLEBORG	68	55	123	4	3	3
	VELLINGE	10	6	16	3	2	3
	YSTAD	4	13	17	2	2	2
	ÅSTORP	-	-	-	..	..	..
	ÄNGELHOLM	10	31	41	3	3	3
	ÖRKELLJUNGA	3	1	4	2	1	1
	ÖSTRA GÖINGE	12	8	20	4	2	3
	Summa länet	509	786	1 295	4	4	4
Halland	FALKENBERG	20	15	35	4	2	3
	HALMSTAD	27	36	63	3	2	3
	HYLTE	15	4	19	8	4	6
	KUNGSBACKA	134	146	280	7	4	5
	LAHOLM	6	9	15	3	2	3
	VARBERG	25	20	45	4	3	3
	Summa länet	227	230	457	5	3	4
Västra Götaland	ALE	93	56	149	6	3	4
	ALINGSÅS	16	20	36	3	3	3
	BENGTSFORS	2	2	4	2	2	2
	BOLLEBYGD	7	4	11	2	2	2
	BORÅS	621	1 376	1 997	5	6	6
	DALS-ED	3	5	8	3	3	3
	ESSUNGA	-	-	-	..	..	..
	FALKÖPING	67	183	250	4	4	4
	FÄRGELANDA	64	165	229	7	6	6
	GRÄSTORP	8	14	22	4	3	3
	GULLSPÅNG	2	22	24	2	4	3
	GÖTEBORG	1 219	1 965	3 184	5	5	5
	GÖTENE	7	3	10	2	2	2
	HERRLJUNGA	20	80	100	3	3	3

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst			Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänsten		
		Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
	HJO	4	3	7	1	3	2
	HÄRRYDA	94	120	214	5	3	4
	KARLSBORG	-	7	7	..	2	2
	KUNGÄLV	147	319	466	6	7	6
	LERUM	..	..	211	..	..	6
	LIDKÖPING	9	22	31	2	4	3
	LILLA EDET	28	29	57	3	3	3
	LYSEKIL	82	286	368	5	6	6
	MARIESTAD	35	18	53	6	2	4
	MARK	39	160	199	3	4	4
	MELLERUD	67	49	116	8	4	5
	MUNKEDAL	8	4	12	3	4	3
	MÖLNDAL	195	493	688	4	5	5
	ORUST	4	1	5	4	1	3
	PARTILLE	..	..	..	..	..	..
	SKARA	2	8	10	2	4	3
	SKÖVDE	42	66	108	2	3	3
	SOTENÄS	37	72	109	3	4	4
	STENUNGSUND	-	4	4	..	1	1
	STRÖMSTAD	..	..	..	..	..	..
	SVENLJUNGA	12	45	57	3	4	4
	TANUM	34	136	170	2	6	5
	TIBRO	7	9	16	4	3	3
	TIDAHOLM	11	4	15	4	1	3
	TJÖRN	4	2	6	2	2	2
	TRANEMO	73	102	175	4	5	4
	TROLLHÄTTAN	298	670	968	9	8	8
	TÖREBODA	6	13	19	2	2	2
	UDDEVALLA	41	87	128	3	3	3
	ULRICEHAMN	..	..	..	..	..	..
	VARA	8	57	65	2	4	4
	VÅRGÅRDA	24	28	52	4	4	4
	VÄNERSBORG	42	142	184	3	3	3

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst			Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänsten		
		Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
	ÅMÅL	113	97	210	4	3	3
	ÖCKERÖ	..	..	..	..	..	..
	Summa länet	3 898	7 389	11 287	5	5	5
Värmland	ARVIKA	..	..	73	..	..	3
	EDA	..	..	33	..	..	5
	FILIPSTAD	..	..	103	..	..	3
	FORSHAGA	..	..	23	..	..	2
	GRUMS	..	..	23	..	..	3
	HAGFORS	..	..	78	..	..	4
	HAMMARÖ	..	..	45	..	..	4
	KARLSTAD	501	873	1 374	5	4	4
	KIL	..	..	30	..	..	3
	KRISTINEHAMN	..	..	261	..	..	4
	MUNKFORS	..	..	21	..	..	4
	STORFORS	..	..	79	..	..	5
	SUNNE	..	..	57	..	..	3
	SÄFFLE	..	..	49	..	..	3
	TORSBY	..	..	43	..	..	3
	ÅRJÄNG	..	..	72	..	..	3
	Summa länet	897	1 467	2 364	4	4	4
Örebro	ASKERSUND	..	..	64	..	..	4
	DEGERFORS	..	..	33	..	..	4
	HALLSBERG	..	..	30	..	..	3
	HÄLLEFORS	..	..	39	..	..	3
	KARLSKOGA	..	..	128	..	..	3
	KUMLA	..	..	77	..	..	5
	LAXÅ	..	..	9	..	..	3
	LEKEBERG	..	..	39	..	..	4
	LINDESBERG	..	..	95	..	..	3
	LJUSNARSBERG	..	..	15	..	..	3
	NORA	..	..	56	..	..	4
	ÖREBRO	..	..	424	..	..	3
	Summa länet	404	605	1 009	4	3	3

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst			Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänsten		
		Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
Västmanland	ARBOGA	126	310	436	5	4	4
	FAGERSTA	129	317	446	4	5	5
	HALLSTAHAMMAR	44	57	101	3	3	3
	KUNGSÖR	99	201	300	5	6	6
	KÖPING	358	261	619	11	4	6
	NORBERG	26	24	50	5	3	4
	SALA	22	14	36	6	4	5
	SKINNSKATTEBERG	24	91	115	4	9	7
	SURAHAMMAR	40	81	121	3	4	4
	VÄSTERÅS	543	783	1 326	4	4	4
	Summa länet	1 411	2 139	3 550	5	4	5
Dalarna	AVESTA	17	83	100	3	4	4
	BORLÄNGE	11	37	48	2	3	3
	FALUN	51	65	116	3	3	3
	GAGNEF	15	6	21	2	3	2
	HEDEMORA	7	19	26	2	4	3
	LEKSAND	-	6	6	..	2	2
	LUDVIKA	38	51	89	3	3	3
	MALUNG-SÄLEN	2	8	10	2	2	2
	MORA	14	36	50	2	5	4
	ORSA	25	12	37	13	2	5
	RÄTTVIK	2	16	18	2	3	3
	SMEDJEBACKEN	-	2	2	..	2	2
	SÄTER	20	11	31	7	4	5
	VANSBRO	4	10	14	1	3	2
	ÄLVDALEN	4	6	10	4	2	3
	Summa länet	210	368	578	3	3	3
Gävleborg	BOLLNÄS	70	140	210	3	3	3
	GÄVLE	409	639	1 048	5	4	4
	HOFORS	148	560	708	7	9	8
	HUDIKSVALL	436	694	1 130	6	5	5
	LJUSDAL	216	137	353	12	4	6
	NORDANSTIG	496	334	830	24	13	18

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst			Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänsten		
		Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
	OCKELBO	17	41	58	3	4	3
	OVANÅKER	37	94	131	5	4	4
	SANDVIKEN	105	51	156	7	3	5
	SÖDERHAMN	173	169	342	7	3	5
	Summa länet	2 107	2 859	4 966	7	5	6
Västernorrland	HÄRNÖSAND	398	334	732	11	6	8
	KRAMFORS	35	108	143	4	4	4
	SOLLEFTEÅ	284	344	628	5	4	4
	SUNDSVALL	137	136	273	5	4	4
	TIMRÅ	40	97	137	4	3	3
	ÅNGE	264	254	518	9	8	9
	ÖRNSKÖLDSVIK	113	234	347	4	5	5
	Summa länet	1 271	1 507	2 778	7	5	5
Jämtland	BERG	-	2	2	..	2	2
	BRÄCKE	2	3	5	1	3	2
	HÄRJEDALEN	2	4	6	..	2	3
	KROKOM	6	18	24	3	3	3
	RAGUNDA	8	24	32	3	6	5
	STRÖMSUND	6	24	30	2	6	4
	ÅRE	-	8	8	..	3	3
	ÖSTERSUND	265	502	767	6	8	7
	Summa länet	289	585	874	5	7	6
Västerbotten	BJURHOLM	27	31	58	4	3	3
	DOROTEA	15	77	92	2	4	3
	LYCKSELE	110	110	220	18	6	9
	MALÅ	49	49	98	5	3	4
	NORDMALING	..	..	..	..	..	..
	NORSJÖ	167	127	294	10	3	5
	ROBERTSFORS	317	237	554	17	6	10
	SKELLEFTEÅ	332	491	823	4	4	4
	SORSELE	54	150	204	7	7	7
	STORUMAN	65	18	83	13	1	4
	UMEÅ	590	497	1 087	7	5	6

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst			Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänsten		
		Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
	VILHELMINA	..	..	..	..	..	..
	VINDELN	354	117	471	13	4	8
	VÄNNÄS	252	305	557	8	7	7
	ÅSELE	20	79	99	3	4	4
	Summa länet	2 391	2 311	4 702	7	4	5
Norrbotten	ARJEPLOG	6	12	18	2	3	3
	ARVIDSJAUR	16	26	42	3	3	3
	BODEN	398	469	867	6	5	5
	GÄLLIVARE	-	-	-	..	..	..
	HAPARANDA	15	28	43	8	3	3
	JOKKMOKK	-	9	9	..	2	2
	KALIX	20	27	47	5	3	4
	KIRUNA	66	47	113	4	2	3
	LULEÅ	150	247	397	4	4	4
	PAJALA	4	-	4	4	..	4
	PITEÅ	278	551	829	5	8	6
	ÄLVSBYN	30	1	31	8	1	6
	ÖVERKALIX	-	-	-	..	..	..
	ÖVERTORNEÅ	-	-	-	..	..	..
	Summa länet	983	1 417	2 400	5	5	5
Summa riket		23 310	35 099	58 409	5	4	4

Tabell 9

Antal personer med färdtjänsttillstånd den 31 december 1996-2014

Number of persons with transport service permits, on 31 December 1996-2014

Län	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Stockholm	83 831	83 600	83 099	84 560	84 209	83 532	83 576	82 232	79 041	75 660	72 806	69 227	70 643
Uppsala ⁴	14 757	15 187	14 459	14 382	14 547	14 694	14 894	14 381	14 657	13 374	13 214	13 168	12 747
Södermanland	12 384	11 919	12 131	10 845	11 238	11 424	11 556	11 631	11 640	11 165	10 437	10 043	9 926
Östergötland	19 218	17 901	17 452	18 729	17 687	17 670	17 667	17 646	17 090	16 444	16 334	16 130	16 302
Jönköping	13 209	13 468	13 539	13 069	13 450	13 601	14 673	14 361	14 095	12 176	11 560	11 291	10 438
Kronoberg	7 119	7 028	7 603	7 433	7 292	8 004	6 536	6 679	6 287	6 408	6 887	6 068	6 898
Kalmar	13 147	13 095	12 339	11 792	11 460	11 195	9 562	9 033	8 026	7 472	6 933	6 231	6 137
Gotland	2 582	2 567	2 519	2 493	2 441	2 377	2 281	2 237	2 232	2 207	2 088	2 043	1 995
Blekinge	9 248	9 353	9 167	9 340	10 235	10 070	9 768	7 481	10 494	6 844	6 349	6 304	6 239
Skåne	46 002	42 915	40 977	40 590	40 593	43 274	39 067	38 175	38 250	41 792	41 341	38 967	38 878
- Kristianstad ¹	14 741	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
- Malmöhus ¹	31 261	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Halland	11 844	11 068	10 798	10 077	10 324	10 041	9 134	9 137	9 204	9 158	9 541	9 469	9 509
Västra Götaland	.	.	74 488	72 258	70 848	71 743	70 937	66 900	65 130	63 546	63 412	62 255	60 537
- Göteborg och Bohus ²	41 204	39 933	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
- Älvsborg ²	21 780	21 942	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
- Skaraborg ²	14 138	13 763	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Värmland	14 276	14 893	13 751	13 422	13 700	13 317	12 182	11 768	11 038	11 226	10 642	10 417	9 849
Örebro	13 475	13 182	12 523	12 625	12 676	11 515	11 054	10 349	10 082	10 299	10 022	9 780	9 631
Västmanland	12 425	12 835	12 225	13 398	13 723	13 614	12 143	11 865	11 354	10 450	10 139	9 412	9 179
Dalarna ³	14 990	14 767	14 743	14 556	14 103	13 833	13 394	13 132	12 529	12 016	11 996	11 140	9 928
Gävleborg	14 328	14 102	13 229	12 443	12 258	12 251	11 828	11 300	10 996	10 765	10 486	9 943	9 618
Västernorrland	14 592	14 514	13 617	12 954	13 100	12 980	12 678	12 138	11 857	11 624	11 568	11 282	11 311
Jämtland	5 646	4 985	5 015	4 928	5 166	5 222	5 240	5 384	5 160	5 325	5 065	5 037	4 549
Västerbotten	13 900	13 461	13 381	12 928	12 601	12 434	13 150	12 462	11 905	12 472	11 982	11 753	11 502
Norrbottnen	12 602	12 195	12 547	12 368	12 997	12 157	11 913	11 912	11 797	11 501	11 454	11 268	11 273
Summa riket	426 697	418 673	409 602	405 190	404 648	404 948	393 233	380 203	372 864	361 924	354 256	341 228	337 089

¹ Från och med den 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län

² Från och med den 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län

³ Från och med den 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län

⁴ Från och med den 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län

Tabell 9 forts.

Antal personer med färdtjänsttillstånd den 31 december 1996-2014

Number of persons with transport service permits, on 31 December 1996-2014

Län	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Stockholm	70 995	71 188	71 387	69 665	69 919	68 586
Uppsala ⁴	12 730	11 931	12 182	12 416	12 012	11 958
Södermanland	9 419	9 372	9 342	9 213	9 706	9 685
Östergötland	15 902	16 784	17 019	16 865	16 855	17 123
Jönköping	11 115	11 450	11 432	11 202	11 151	11 642
Kronoberg	5 832	5 831	5 643	5 590	6 277	6 604
Kalmar	5 725	5 499	5 291	5 574	5 684	5 735
Gotland	1 951	2 009	2 036	2 028	2 013	1 995
Blekinge	6 097	5 689	5 466	5 417	5 279	5 279
Skåne	36 549	37 246	36 958	36 095	35 352	35 777
- Kristianstad ¹	.	.	.	.	.	.
- Malmöhus ¹	.	.	.	.	.	.
Halland	8 789	8 702	8 786	8 743	8 616	9 389
Västra Götaland	59 230	58 285	58 335	56 074	55 829	55 734
- Göteborg och Bohus ²	.	.	.	.	.	.
- Älvsborg ²	.	.	.	.	.	.
- Skaraborg ²	.	.	.	.	.	.
Värmland	9 460	9 502	9 319	9 207	9 063	8 899
Örebro	9 316	9 274	9 280	9 353	9 501	9 672
Västmanland	8 995	8 706	9 045	8 256	8 341	8 281
Dalarna ³	9 085	8 803	8 764	8 498	8 172	8 059
Gävleborg	9 113	8 519	8 142	8 334	8 162	7 849
Västernorrland	11 219	10 824	10 935	10 894	11 027	10 995
Jämtland	4 412	4 400	4 299	4 053	3 668	3 393
Västerbotten	11 314	11 123	10 969	11 828	11 098	10 796
Norrbottnen	10 916	10 886	10 658	11 044	10 450	10 705
Summa riket	328 164	326 023	325 288	320 349	318 175	318 156

¹ Från och med den 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län

² Från och med den 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län

³ Från och med den 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län

⁴ Från och med den 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län

Tabell 10

Antal resor per person med färdtjänsttillstånd, 1996-2014. Efter län.

Number of one-way trips per person with transport service permits, 1996-2014. By county.

Län	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Stockholm	48	46	45	44	41	42	41	42	39	39	39	40	39
Uppsala ⁴	39	41	43	43	43	46	47	55	47	47	40	40	38
Södermanland	25	25	23	27	24	24	24	24	22	21	22	22	23
Östergötland	54	56	53	49	49	45	47	47	45	45	45	44	42
Jönköping	33	31	31	32	31	31	28	26	30	33	32	30	39
Kronoberg	31	26	22	21	22	20	23	21	25	24	23	24	21
Kalmar	21	21	21	22	20	21	23	37	25	27	32	34	32
Gotland	21	21	21	20	20	20	21	19	19	19	20	17	18
Blekinge	30	26	27	28	24	25	18	23	15	23	23	22	21
Skåne	49	50	48	47	46	43	46	47	51	45	44	45	42
- Kristianstad ¹	29	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
- Malmöhus ¹	58	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Halland	37	35	36	39	38	37	45	41	41	39	38	40	39
Västra Götaland	.	.	33	33	30	31	32	27	26	25	25	26	27
- Göteborg och Bohus ²	46	41	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
- Älvsborg ²	32	31	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
- Skaraborg ²	21	22	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Värmland	24	22	24	23	23	22	21	21	22	21	23	22	22
Örebro	23	24	25	26	26	23	21	22	26	29	30	30	29
Västmanland	34	34	35	31	34	34	37	35	28	26	25	24	23
Dalarna ³	26	25	23	24	22	23	27	27	26	27	25	18	13
Gävleborg	25	25	26	28	26	25	27	28	28	26	25	26	21
Västernorrland	23	22	23	23	22	21	20	20	20	19	19	19	19
Jämtland	32	32	33	34	31	33	44	33	30	30	31	33	35
Västerbotten	29	28	28	28	27	28	26	27	29	28	35	34	33
Norrbottn	22	23	23	23	22	25	26	25	26	26	25	25	24
Summa riket	37	36	35	35	34	34	34	34	33	32	32	33	32

¹ Från och med den 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län

² Från och med den 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län

³ Från och med den 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län

⁴ Från och med den 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län

Tabell 10 forts.

Antal resor per person med färdtjänstillstånd, 1996-2014. Efter län.

Number of one-way trips per person with transport service permits, 1996-2014. By county.

Län	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Stockholm	41	43	44	45	45	46
Uppsala ⁴	35	37	36	33	35	33
Södermanland	23	25	25	23	18	16
Östergötland	42	38	42	35	44	46
Jönköping	36	35	37	40	28	21
Kronoberg	24	26	27	27	23	22
Kalmar	36	36	41	50	49	48
Gotland	19	18	19	24	23	22
Blekinge	21	22	23	23	23	16
Skåne	45	45	47	49	50	50
- Kristianstad ¹	.	.	.	.	.	.
- Malmöhus ¹	.	.	.	.	.	.
Halland	38	39	41	41	44	40
Västra Götaland	29	29	29	29	30	30
- Göteborg och Bohus ²	.	.	.	.	.	.
- Älvsborg ²	.	.	.	.	.	.
- Skaraborg ²	.	.	.	.	.	.
Värmland	20	20	19	19	19	19
Örebro	30	30	31	30	29	28
Västmanland	21	24	23	25	24	25
Dalarna ³	14	15	16	17	15	14
Gävleborg	22	22	21	18	19	19
Västernorrland	19	21	21	21	22	21
Jämtland	33	30	29	29	30	29
Västerbotten	38	38	31	32	35	36
Norrbottn	25	24	25	23	24	25
Summa riket	33	34	34	35	35	35

¹ Från och med den 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län

² Från och med den 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län

³ Från och med den 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län

⁴ Från och med den 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län

Tabell 11

Antal enkelresor med färdtjänst, 1996-2014. Efter län.

Number of one-way trips, 1996-2014. By county.

Län	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Stockholm	3 990 000	3 806 000	3 776 000	3 685 000	3 473 000	3 482 000	3 422 165	3 464 003	3 108 351	2 939 331	2 858 279	2 756 000	2 766 000
Uppsala ⁴	580 916	627 946	616 396	619 733	626 289	680 470	696 177	688 709	686 735	621 923	534 869	524 864	479 802
Södermanland	313 350	298 927	282 039	290 910	271 892	276 040	282 112	280 913	253 893	238 623	231 402	224 701	223 541
Östergötland	1 039 850	1 001 401	929 820	924 909	874 047	797 058	838 434	826 663	769 713	739 583	736 839	704 394	679 126
Jönköping	431 152	422 014	416 136	419 279	416 579	422 539	416 541	374 969	429 408	397 198	371 238	342 019	405 456
Kronoberg	219 417	185 376	163 906	158 009	158 938	161 777	152 767	143 255	156 100	151 097	155 266	146 950	144 705
Kalmar	276 029	280 595	259 964	254 636	231 388	235 763	222 938	329 893	201 208	202 985	221 482	211 384	198 251
Gotland	54 976	54 852	51 769	50 015	50 015	48 226	47 895	42 856	42 640	41 924	40 834	35 487	35 450
Blekinge	277 877	243 730	244 024	258 040	249 497	253 443	177 909	168 805	158 319	155 765	144 573	139 414	133 236
Skåne	2 241 704	2 156 294	1 975 983	1 924 379	1 883 088	1 857 750	1 746 843	1 785 890	1 953 508	1 863 645	1 805 168	1 746 091	1 643 362
- Kristianstad ¹	433 455	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
- Malmöhus ¹	1 808 249	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Halland	441 598	384 526	394 068	396 701	391 092	369 552	415 017	376 084	378 648	356 353	366 225	381 397	374 230
Västra Götaland	.	.	2 463 342	2 374 542	2 111 993	2 247 702	2 289 880	1 780 603	1 687 378	1 608 442	1 588 516	1 631 498	1 649 864
- Göteborg och Bohus ²	1 896 794	1 652 261	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
- Älvsborg ²	705 373	685 494	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
- Skaraborg ²	294 135	299 148	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Värmland	339 630	331 371	334 773	309 900	313 415	294 771	256 646	246 015	239 307	237 423	243 349	224 408	212 066
Örebro	304 237	314 351	312 248	329 999	328 067	265 900	228 419	228 234	262 645	297 127	301 811	288 739	280 828
Västmanland	426 347	432 099	421 784	411 841	470 103	464 499	451 074	419 625	322 462	270 562	251 449	224 937	212 010
Dalarna ³	382 318	373 261	343 698	342 129	317 275	312 675	355 897	359 164	328 237	320 528	300 040	205 874	128 855
Gävleborg	364 554	353 608	338 967	343 765	318 166	300 232	318 235	310 750	307 764	283 191	263 571	253 808	206 426
Västernorrland	331 429	323 882	307 669	296 987	286 545	269 899	252 219	238 096	234 302	224 676	219 920	215 468	218 698
Jämtland	178 279	161 955	165 579	169 700	161 966	172 290	179 781	176 953	156 157	159 830	156 651	168 594	158 843
Västerbotten	396 932	373 465	376 528	360 215	338 946	349 962	347 976	341 183	345 556	348 345	415 168	404 193	378 695
Norrbottnen	276 720	283 796	285 257	280 328	288 755	303 551	306 039	297 094	306 316	300 580	288 366	277 636	276 120
Summa riket	15 763 617	15 046 352	14 459 950	14 201 017	13 561 056	13 566 099	13 404 964	12 879 757	12 328 647	11 759 131	11 495 016	11 107 856	10 805 564

¹ Från och med den 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län

² Från och med den 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län

³ Från och med den 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län

⁴ Från och med den 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län

Tabell 11 forts.

Antal enkelresor med färdtjänst, 1996-2014. Efter län.

Number of one-way trips, 1996-2014. By county.

Län	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Stockholm	2 894 000	3 037 000	3 162 000	3 142 000	3 167 000	3 153 000
Uppsala ⁴	449 222	442 984	434 737	415 381	420 767	395 080
Södermanland	215 584	230 679	229 084	208 639	179 251	158 501
Östergötland	670 194	641 072	719 077	582 428	747 976	780 922
Jönköping	398 069	399 425	422 223	444 098	311 533	246 814
Kronoberg	139 610	149 096	149 606	149 353	144 999	147 108
Kalmar	204 416	198 449	218 306	276 061	280 309	277 840
Gotland	37 092	36 099	39 227	48 206	46 478	43 267
Blekinge	128 558	125 701	127 072	125 543	123 616	84 453
Skåne	1 654 348	1 677 113	1 732 668	1 764 561	1 768 970	1 798 173
- Kristianstad ¹	.	.	.	.	.	.
- Malmöhus ¹	.	.	.	.	.	.
Halland	334 507	341 984	356 577	360 667	375 193	376 344
Västra Götaland	1 710 039	1 665 973	1 677 649	1 618 017	1 666 274	1 667 661
- Göteborg och Bohus ²	.	.	.	.	.	.
- Älvsborg ²	.	.	.	.	.	.
- Skaraborg ²	.	.	.	.	.	.
Värmland	193 295	187 174	179 282	170 575	174 963	171 611
Örebro	278 721	279 083	285 114	281 205	277 856	274 988
Västmanland	193 386	209 015	204 302	204 250	200 920	209 284
Dalarna ³	129 643	134 792	140 886	141 786	121 135	114 265
Gävleborg	198 550	183 971	167 768	150 200	154 440	148 883
Västernorrland	216 883	221 981	227 128	226 147	244 065	235 145
Jämtland	147 673	132 697	126 133	119 210	109 819	99 960
Västerbotten	429 852	427 282	341 672	380 696	392 289	390 685
Norrbottnen	268 711	258 537	262 767	252 881	255 616	264 284
Summa riket	10 892 353	10 980 107	11 203 278	11 061 904	11 163 469	11 038 268

¹ Från och med den 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län

² Från och med den 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län

³ Från och med den 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län

⁴ Från och med den 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län

Tabell 12

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst 1998-2014, 2014 års priser, miljoner kronor.
Costs and revenue for Special Transport and inter-municipal Transport service per year, 1998-2014.

Region	1998	1999	2000	2001 ¹	2002 ¹	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ²	2013 ²	2014 ³
Stockholm län (endast färdtjänst)																	
Kostnader	918	907	937	937	954	984	937	911	914	944	943	1 001	970	997	961	1 003	.
Intäkter	129	123	128	128	122	126	151	144	136	133	135	140	141	140	143	144	.
Nettokostnad	789	784	809	808	832	858	787	767	777	811	809	861	828	857	817	859	.
Kommunernas räkenskapsammandrag (färdtjänst och riksfärdtjänst)																	
Kostnader	1 477	1 767	1 820	1 959	1 831	1 917	1 889	1 934	1 907	1 944	1 957	1 943	2 114	2 125	2 056	2 076	2 022
Intäkter	238	320	321	266	203	187	182	170	144	135	153	143	260	280	258	268	307
Nettokostnad	1 240	1 447	1 498	1 693	1 629	1 730	1 707	1 764	1 763	1 809	1 805	1 800	1 854	1 845	1 798	1 808	1 715
Landstingens räkenskapsammandrag (färdtjänst och riksfärdtjänst)																	
Kostnader	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 506
Intäkter	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	418
Nettokostnad	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 087
Summa riket																	
Kostnader	2 395	2 674	2 756	2 895	2 785	2 902	2 826	2 845	2 821	2 888	2 901	2 944	3 084	3 122	3 017	3 079	3 528
Intäkter	366	443	449	394	325	314	333	314	280	268	288	283	402	420	401	412	725
Nettokostnad	2 029	2 231	2 307	2 501	2 460	2 588	2 493	2 532	2 540	2 620	2 613	2 661	2 682	2 702	2 616	2 667	2 803

¹ För åren 2001 och 2002 har intäkter och kostnader för Göteborgs stad imputerats från 2003 pga saknade data

² Den nya kollektivtrafiklagen trädde i kraft den 1 januari 2012, vilket bland annat innebar att regionala kollektivtrafikmyndigheter instiftades. I och med detta har ett antal regioner valt att lägga över ansvaret för färdtjänst på myndigheten. Detta finansieras med hjälp av skatteväxlingar, vilket innebär att kompletta kostnader och intäkter i dessa regioner inte finns med i kommunernas räkenskapsammandrag. Här redovisade värden för åren 2012 och 2013 är således underskattade värden för riket. Se avsnitt 1.3 i rapporten för mer information.

³ Från och med år 2014 ingår posterna kostnader och intäkter för färdtjänst i landstingens räkenskapsammandrag. Tabell 12 och 13 kompletteras i och med detta med denna nya information. I och med detta kommer Stockholms län inte längre att särredovisas. Regionen finns från och med 2014 med under Landstingens räkenskapsammandrag, tillsammans med Jönköping, Kalmar och Skåne som också redovisat kostnader och intäkter på landstingsnivå. Region Gotland återfinns under kommunernas räkenskapsammandrag.

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2005-2014. 2014 års priser.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2005-2014. Fixed 2014 prices.

Län	Kommun	2005			2006			2007			2008			2009		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
Stockholm ¹	BOTKYRKA	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	DANDERYD	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	EKERÖ	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	HANINGE	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	HUDDINGE	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	JÄRFÄLLA	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	LIDINGÖ	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	NACKA	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	NORRTÄLJE	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	NYKVARN	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	NYNÄSHAMN	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	SALEM	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	SIGTUNA	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	SOLLENTUNA	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	SOLNA	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	STOCKHOLM	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	SUNDBYBER	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	SÖDERTÄLJE	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	TYRESÖ	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	TÄBY	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	UPPLANDS VÄSBY	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	UPPLANDS-BRO	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	VALLENTUNA	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VAXHOLM	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VÄRMDÖ	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
ÖSTERÅKER	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stockholms läns landsting		911 000	144 000	767 000	914 000	136 000	777 000	944 000	133 000	811 000	943 000	135 000	809 000	1 001 000	140 000	861 000
	Summa länet	965 202	144 446	820 756	963 782	139 117	824 664	995 874	133 722	862 152	999 071	134 960	864 111	1 054 822	141 035	913 786

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2005-2014. 2014 års priser.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2005-2014. Fixed 2014 prices.

Län	Kommun	2005			2006			2007			2008			2009		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
Uppsala	ENKÖPING	6 626	173	6 453	4 974	321	4 653	4 812	0	4 812	4 698	0	4 698	4 948	0	4 948
	HEBY	.	.	.	.	.	.	4 148	154	3 994	4 493	112	4 382	2 548	111	2 437
	HÅBO	2 487	21	2 466	2 286	168	2 119	3 502	69	3 433	3 226	46	3 180	2 801	80	2 722
	KNIVSTA	3 800	585	3 215	3 474	0	3 474	3 648	300	3 348	3 611	369	3 241	3 365	402	2 964
	TIERP	4 090	0	4 090	4 489	6	4 484	5 269	5	5 264	4 449	14	4 436	4 935	34	4 901
	UPPSALA	76 317	7 481	68 836	66 317	0	66 317	68 819	4 507	64 311	68 383	4 327	64 055	63 958	5 799	58 159
	ÄLVKARLEBY	1 694	1	1 693	1 404	0	1 404	1 730	1	1 729	1 729	0	1 729	1 708	0	1 708
	ÖSTHAMMAR	3 283	37	3 247	3 020	572	2 448	3 133	0	3 133	3 308	0	3 308	2 992	0	2 992
Uppsala läns landsting	Summa länet	98 298	8 299	89 999	85 965	1 067	84 899	95 060	5 037	90 023	93 896	4 868	89 028	87 255	6 425	80 831
Södermanland	ESKILSTUNA	21 165	916	20 250	20 168	141	20 027	21 168	942	20 226	21 312	1 032	20 280	21 191	1 722	19 469
	FLEN	3 680	37	3 643	3 035	16 013	-12 978	3 371	192	3 179	3 537	183	3 354	3 795	188	3 608
	GNESTA	2 757	105	2 652	2 901	193	2 708	3 634	94	3 541	3 033	119	2 914	3 121	23	3 098
	KATRINEHOLM	5 613	98	5 515	5 462	675	4 787	5 297	111	5 186	3 883	150	3 733	3 975	147	3 828
	NYKÖPING	7 426	10	7 415	6 947	694	6 253	7 039	25	7 014	7 264	21	7 243	7 847	13	7 835
	OXELÖSUND	3 390	85	3 305	2 980	4	2 976	2 852	80	2 772	2 705	66	2 639	2 252	53	2 199
	STRÄNGNÄS	5 346	59	5 287	4 759	1 527	3 233	5 111	94	5 017	4 692	76	4 616	4 476	71	4 404
	TROSA	2 636	86	2 550	2 354	15	2 338	2 059	55	2 004	2 349	71	2 278	2 516	99	2 418
VINGÅKER	2 034	0	2 034	1 924	686	1 238	2 948	5	2 943	2 737	39	2 699	3 005	79	2 926	
Södermanlands läns landsting	Summa länet	54 047	1 396	52 651	50 530	19 949	30 581	53 479	1 598	51 881	51 513	1 756	49 757	52 178	2 394	49 785
Östergötland	BOXHOLM	2 619	158	2 462	2 787	408	2 379	2 751	210	2 540	2 432	146	2 286	2 491	115	2 376
	FINSPÅNG	6 996	107	6 889	7 024	0	7 024	7 111	22	7 090	7 474	47	7 427	7 318	64	7 254
	KINDA	3 358	164	3 194	3 898	19	3 879	4 248	212	4 037	3 988	201	3 787	4 126	208	3 918
	LINKÖPING	66 557	392	66 165	64 802	22	64 780	65 458	569	64 890	60 936	531	60 405	52 434	526	51 908
	MJÖLBY	8 696	12	8 683	9 253	1 143	8 110	9 318	3	9 315	8 725	13	8 712	8 568	127	8 441
	MOTALA	13 635	0	13 635	12 639	0	12 639	12 313	46	12 266	12 081	16	12 065	12 077	62	12 015
	NORRKÖPING	47 024	5 043	41 981	49 790	25	49 764	49 962	7 250	42 712	49 531	7 055	42 476	45 572	1 674	43 898
	SÖDERKÖPING	4 727	15	4 712	4 596	191	4 405	3 953	-66	4 019	3 731	57	3 673	3 574	0	3 574
	VADSTENA	2 508	9	2 499	2 345	135	2 210	2 138	0	2 138	2 027	0	2 027	2 419	0	2 419
VALDEMARSVIK	3 061	0	3 061	2 526	8	2 518	2 664	0	2 664	2 402	0	2 402	2 790	0	2 790	

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2005-2014. 2014 års priser.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2005-2014. Fixed 2014 prices.

Län	Kommun	2005			2006			2007			2008			2009		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	YDRE	1 857	0	1 857	1 839	0	1 839	1 459	0	1 459	1 336	0	1 336	1 842	0	1 842
	ÅTVIDABERG	4 565	0	4 565	4 005	1 134	2 871	4 851	50	4 801	4 830	58	4 772	4 787	82	4 705
	ÖDESHÖG	2 151	530	1 621	2 382	724	1 659	2 938	488	2 451	625	10	614	700	13	688
Östergötlands läns landsting																
	Summa länet	167 754	6 431	161 323	167 886	3 807	164 079	169 164	8 784	160 380	160 117	8 135	151 982	148 697	2 871	145 827
Jönköping	ANEBY	1 149	23	1 126	871	12	859	1 182	13	1 169	1 007	20	987	1 213	28	1 185
	EKSJÖ	4 687	67	4 619	5 169	7	5 162	4 699	146	4 554	4 013	125	3 888	3 976	149	3 827
	GISLAVED	6 647	751	5 896	7 068	6	7 062	6 922	688	6 234	6 344	668	5 676	5 268	835	4 434
	GNOSJÖ	1 266	25	1 241	1 264	78	1 186	1 199	5	1 193	728	8	720	764	0	764
	HABO	1 990	68	1 922	2 142	97	2 045	2 603	93	2 510	2 348	72	2 276	2 108	106	2 002
	JÖNKÖPING	48 518	1 356	47 162	47 371	110	47 261	51 195	1 533	49 661	53 143	1 604	51 539	54 862	3 245	51 617
	MULLSJÖ	1 344	160	1 184	1 405	1 018	387	1 363	141	1 222	1 434	136	1 299	1 420	166	1 254
	NÄSSJÖ	7 177	295	6 882	7 121	7	7 114	8 620	313	8 307	8 495	334	8 161	8 321	428	7 894
	SÄVSJÖ	2 233	0	2 233	2 451	313	2 138	2 294	15	2 279	2 163	25	2 138	1 912	0	1 912
	TRANÅS	3 423	274	3 149	3 645	207	3 438	3 675	166	3 509	4 012	148	3 864	3 495	200	3 295
	VAGGERYD	2 467	287	2 180	2 451	0	2 451	3 252	350	2 903	3 095	177	2 918	3 148	217	2 931
	VETLANDA	7 082	380	6 702	7 518	0	7 518	7 902	265	7 637	7 474	199	7 274	7 643	427	7 216
	VÄRNAMO	7 279	231	7 048	6 353	41	6 312	5 731	204	5 527	6 175	162	6 013	6 283	297	5 987
Jönköpings läns landsting																
	Summa länet	95 262	3 918	91 344	94 829	1 896	92 933	100 638	3 933	96 705	100 432	3 678	96 753	100 415	6 097	94 319
Kronoberg	ALVESTA	3 428	141	3 287	3 793	49	3 745	3 766	127	3 639	4 543	143	4 400	4 416	94	4 322
	LESSEBO	1 942	13	1 928	1 939	127	1 812	2 247	27	2 220	2 538	21	2 517	2 943	20	2 923
	LJUNGBY	6 148	830	5 318	6 960	132	6 827	7 978	951	7 027	8 505	967	7 538	7 911	730	7 182
	MARKARYD	1 317	2	1 315	1 520	29	1 491	1 399	2	1 396	1 607	4	1 602	1 528	4	1 523
	TINGSRYD	2 339	31	2 307	2 154	6	2 149	2 574	8	2 566	2 663	11	2 652	3 152	16	3 136
	UPPVIDINGE	1 817	66	1 751	2 099	0	2 099	2 065	72	1 993	2 287	89	2 198	2 699	82	2 617
	VÄXJÖ	16 554	2 589	13 965	18 376	250	18 125	16 760	0	16 760	19 746	1	19 745	20 583	2 551	18 032
	ÄLMHULT	2 009	32	1 977	2 045	81	1 964	1 781	28	1 752	1 780	22	1 758	2 188	26	2 162
Kronobergs regions landsting																
	Summa länet	35 553	3 705	31 848	38 886	673	38 213	38 568	1 215	37 353	43 670	1 258	42 411	45 419	3 523	41 896
Kalmar	BORGHOLM	2 188	4	2 183	2 270	0	2 270	1 960	0	1 960	2 127	3	2 124	2 393	4	2 388

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2005-2014. 2014 års priser.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2005-2014. Fixed 2014 prices.

Län	Kommun	2005			2006			2007			2008			2009		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	EMMABODA	2 928	582	2 346	3 071	122	2 948	2 743	391	2 352	2 765	499	2 266	3 159	607	2 552
	HULTSFRED	2 985	376	2 609	2 853	0	2 853	2 893	367	2 526	2 920	186	2 734	3 681	241	3 440
	HÖGSBY	1 224	18	1 206	1 068	445	623	1 165	0	1 165	1 835	0	1 835	2 137	0	2 137
	KALMAR	12 162	6	12 157	11 220	35	11 184	11 453	0	11 453	10 331	0	10 331	15 170	274	14 896
	MÖNSTERÅS	2 083	0	2 083	1 791	1 844	-53	1 538	0	1 538	1 703	0	1 703	2 036	0	2 036
	MÖRBYLÅNGA	3 797	0	3 797	3 738	14	3 724	3 726	424	3 302	3 483	4	3 479	4 246	0	4 246
	NYBRO	3 097	18	3 079	3 259	977	2 282	3 394	139	3 255	2 979	137	2 843	2 174	23	2 151
	OSKARSHAMN	3 277	0	3 277	3 027	40	2 987	3 078	0	3 078	2 930	0	2 930	2 757	63	2 694
	TORSÅS	1 699	319	1 381	1 597	181	1 416	1 658	251	1 406	1 640	319	1 321	1 620	213	1 407
	VIMMERBY	1 802	2	1 800	1 647	25	1 621	1 777	0	1 777	1 947	0	1 947	2 023	5	2 018
	VÄSTERVIK	4 036	0	4 036	4 042	173	3 869	3 656	0	3 656	3 900	0	3 900	5 501	112	5 389
Kalmar läns landsting	Summa länet	41 278	1 325	39 953	39 583	3 857	35 726	39 040	1 572	37 468	38 560	1 148	37 412	46 897	1 542	45 355
Gotland	GOTLAND	18 891	-267	19 159	18 104	82	18 023	18 531	521	18 010	18 978	478	18 501	19 815	296	19 520
	Summa länet	18 891	-267	19 159	18 104	82	18 023	18 531	521	18 010	18 978	478	18 501	19 815	296	19 520
Blekinge	KARLSHAMN	5 813	0	5 813	4 666	0	4 666	4 284	0	4 284	4 142	0	4 142	4 091	0	4 091
	KARLSKRONA	11 242	0	11 242	6 940	0	6 940	10 791	0	10 791	9 236	0	9 236	9 971	0	9 971
	OLOFSTRÖM	2 504	0	2 504	2 353	0	2 353	1 445	0	1 445	1 802	0	1 802	1 832	0	1 832
	RONNEBY	6 261	0	6 261	3 963	0	3 963	5 247	212	5 035	3 698	0	3 698	3 511	104	3 407
	SÖLVESBORG	3 783	28	3 755	2 312	0	2 312	2 398	136	2 262	2 234	295	1 938	2 103	0	2 103
Blekinge läns landsting	Summa länet	29 604	28	29 576	20 233	0	20 233	24 164	347	23 817	21 111	295	20 816	21 507	104	21 404
Skåne	BJUV	2 542	0	2 542	2 436	119	2 317	2 492	0	2 492	2 620	0	2 620	2 841	0	2 841
	BROMÖLLA	1 406	26	1 381	1 476	0	1 476	1 500	39	1 461	1 466	31	1 434	1 801	72	1 729
	BURLÖV	3 695	432	3 263	3 155	42	3 113	2 973	387	2 586	2 805	380	2 426	2 913	410	2 503
	BÅSTAD	4 704	40	4 664	4 039	23	4 016	4 178	21	4 158	4 758	108	4 650	4 957	77	4 880
	ESLÖV	8 328	392	7 935	8 735	12	8 722	7 546	281	7 266	7 477	304	7 173	7 499	348	7 151
	HELSINGBORG	40 351	3 945	36 406	39 554	472	39 082	39 292	4 302	34 990	33 341	0	33 341	35 314	0	35 314
	HÄSSLEHOLM	9 315	1 154	8 161	12 657	174	12 482	11 432	1 471	9 961	11 043	1 559	9 484	12 251	1 579	10 672
	HÖGANÄS	7 382	929	6 453	6 567	7 394	-827	6 788	749	6 039	5 055	707	4 348	5 385	1 187	4 198
	HÖRBY	2 257	20	2 237	2 064	0	2 064	1 683	32	1 651	1 694	39	1 656	2 032	50	1 982

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2005-2014. 2014 års priser.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2005-2014. Fixed 2014 prices.

Län	Kommun	2005			2006			2007			2008			2009		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	HÖÖR	2 758	89	2 669	2 859	0	2 859	2 295	106	2 189	2 370	89	2 282	2 783	105	2 678
	KLIPPAN	1 562	1	1 561	2 142	260	1 882	2 383	15	2 368	1 914	5	1 909	1 710	2	1 708
	KRISTIANSTAD	28 177	3 757	24 420	33 045	266	32 780	33 406	3 421	29 985	31 543	3 166	28 377	31 452	3 154	28 298
	KÄVLINGE	5 932	315	5 617	5 035	360	4 676	6 149	1 295	4 854	12 453	6 742	5 711	10 355	6 234	4 121
	LANDSKRONA	11 023	881	10 142	12 021	0	12 021	11 528	1 273	10 255	10 039	37	10 002	10 820	4	10 816
	LOMMA	3 866	99	3 766	3 937	6	3 931	3 409	144	3 265	3 187	143	3 044	3 300	143	3 158
	LUND	24 979	5 414	19 564	22 227	296	21 932	21 365	2 814	18 551	23 804	3 244	20 560	31 261	5 766	25 495
	MALMÖ	118 491	51 791	66 700	83 000	963	82 037	86 434	18 605	67 829	83 795	12 642	71 153	79 290	18 662	60 628
	OSBY	1 946	241	1 705	2 153	0	2 153	2 273	326	1 947	2 079	312	1 767	2 116	286	1 830
	PERSTORP	1 287	11	1 276	1 669	0	1 669	1 786	12	1 774	1 673	9	1 664	1 855	0	1 855
	SIMRISHAMN	7 560	424	7 136	7 411	207	7 204	6 441	435	6 006	5 900	314	5 586	6 697	1 222	5 475
	SJÖBO	1 917	82	1 836	2 334	0	2 334	2 265	10	2 255	2 326	168	2 158	2 643	268	2 375
	SKURUP	3 432	106	3 326	2 995	101	2 893	2 186	71	2 115	2 276	52	2 224	2 466	73	2 393
	STAFFANSTORP	3 818	111	3 707	3 037	0	3 037	3 027	98	2 929	2 988	116	2 872	3 709	111	3 598
	SVALÖV	4 168	217	3 951	3 977	4 194	-216	3 680	403	3 277	3 245	0	3 245	3 480	0	3 480
	SVEDALA	3 032	653	2 379	3 394	0	3 394	3 453	574	2 879	3 616	611	3 004	3 586	489	3 097
	TOMELILLA	2 416	578	1 838	2 815	0	2 815	2 991	809	2 182	3 197	893	2 304	4 344	1 351	2 992
	TRELLEBORG	6 669	162	6 507	7 069	130	6 939	6 936	121	6 816	6 612	114	6 498	6 031	145	5 886
	VELLINGE	6 157	266	5 891	6 203	12	6 191	8 364	230	8 134	7 707	174	7 533	6 637	188	6 449
	YSTAD	7 847	176	7 672	7 773	17	7 756	6 803	161	6 642	6 565	231	6 334	6 332	217	6 115
	ÅSTORP	2 022	3	2 019	2 343	2	2 341	2 425	0	2 425	2 315	0	2 315	2 623	0	2 623
	ÄNGELHOLM	6 928	528	6 400	7 054	0	7 054	6 123	888	5 235	5 242	0	5 242	5 594	0	5 594
	ÖRKELLJUNGA	1 808	0	1 808	1 798	61	1 737	1 715	1	1 714	2 066	0	2 066	2 188	0	2 188
	ÖSTRA GÖINGE	4 739	512	4 227	4 156	0	4 156	3 584	495	3 088	3 164	462	2 702	3 260	459	2 800
Skåne läns landsting	Summa länet	342 515	73 357	269 158	311 127	15 111	296 017	308 904	39 588	269 316	300 338	32 652	267 686	309 524	42 603	266 921
Halland	FALKENBERG	5 531	0	5 531	3 514	7	3 507	5 220	17	5 202	6 768	0	6 768	7 031	222	6 808
	HALMSTAD	24 684	3 533	21 151	26 538	149	26 389	30 636	3 283	27 353	32 338	4 108	28 230	29 789	0	29 789
	HYLTE	1 759	0	1 759	2 093	19	2 075	2 402	19	2 383	2 196	75	2 121	2 365	153	2 212
	KUNGSBACKA	15 494	2 086	13 408	16 650	0	16 650	16 725	2 881	13 844	16 788	2 899	13 888	17 557	3 309	14 248
	LAHOLM	4 735	0	4 735	4 442	3 407	1 035	4 471	0	4 471	5 073	0	5 073	6 111	202	5 909

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2005-2014. 2014 års priser.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2005-2014. Fixed 2014 prices.

Län	Kommun	2005			2006			2007			2008			2009		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	VARBERG	10 039	0	10 039	8 931	588	8 343	10 980	28	10 952	12 046	0	12 046	12 666	381	12 285
Hallands läns landsting																
	Summa länet	62 241	5 619	56 622	62 167	4 169	57 998	70 433	6 229	64 204	75 209	7 082	68 127	75 519	4 267	71 252
Västra Götaland	ALE	5 087	129	4 958	5 322	419	4 903	6 588	153	6 435	7 009	158	6 852	8 639	298	8 341
	ALINGSÅS	6 528	97	6 431	7 444	0	7 444	2 898	80	2 819	4 363	58	4 304	5 735	253	5 482
	BENGTSFORS	2 153	95	2 058	2 087	33 819	-31 732	2 025	43	1 982	1 884	47	1 837	2 091	52	2 038
	BOLLEBYGD	1 803	0	1 803	3 290	661	2 630	3 421	977	2 444	3 722	1 282	2 440	3 615	1 279	2 336
	BORÅS	35 816	579	35 237	46 029	1 229	44 800	54 132	1 468	52 665	52 626	1 520	51 106	53 390	1 809	51 582
	DALS-ED	1 175	567	608	1 431	385	1 046	1 499	756	742	1 335	372	963	1 157	121	1 037
	ESSUNGA	745	11	733	598	1	597	489	0	489	418	0	418	446	13	433
	FALKÖPING	6 901	19	6 882	10 568	161	10 407	9 818	0	9 818	9 434	4	9 430	9 631	323	9 308
	FÄRGELANDA	2 434	278	2 155	2 564	3 052	-488	2 194	93	2 101	1 962	24	1 938	1 653	71	1 582
	GRÅSTORP	849	0	849	918	39	879	920	8	913	1 022	50	972	1 392	83	1 309
	GULLSPÅNG	1 197	0	1 197	1 334	274	1 060	1 400	27	1 373	1 663	143	1 520	1 338	12	1 326
	GÖTEBORG ²	189 270	29 156	160 115	197 666	110	197 555	212 191	30 343	181 848	218 961	48 434	170 527	197 084	22 109	174 975
	GÖTENE	2 656	49	2 607	2 566	24	2 541	2 493	150	2 343	8 794	6 555	2 240	9 063	7 327	1 735
	HERRLJUNGA	2 666	54	2 613	2 895	3	2 892	3 026	91	2 935	3 087	93	2 994	2 866	256	2 611
	HJO	1 626	3	1 622	1 497	2 194	-697	1 178	5	1 173	762	0	762	758	0	758
	HÄRRYDA	6 118	989	5 128	5 837	331	5 506	5 202	848	4 354	6 455	940	5 516	6 150	952	5 198
	KARLSBORG	2 182	3	2 179	2 213	49	2 164	2 223	0	2 223	2 467	0	2 467	1 918	0	1 918
	KUNGÄLV	7 154	1 321	5 832	7 222	97	7 125	7 382	1 202	6 180	7 335	1 140	6 195	7 116	1 088	6 027
	LERUM	6 435	474	5 961	6 279	2 573	3 706	7 521	210	7 311	8 681	255	8 426	9 445	519	8 926
	LIDKÖPING	14 075	110	13 966	14 619	274	14 345	13 988	78	13 911	13 690	37	13 654	14 158	449	13 709
	LILLA EDET	3 136	0	3 136	3 204	529	2 675	3 257	1	3 256	3 264	0	3 264	3 883	107	3 776
	LYSEKIL	2 539	600	1 939	2 682	0	2 682	2 701	635	2 066	3 110	566	2 543	2 868	612	2 256
	MARIESTAD	5 200	38	5 162	5 429	0	5 429	6 191	97	6 094	5 494	265	5 229	6 037	175	5 862
	MARK	9 596	180	9 416	10 067	19	10 048	10 017	261	9 756	9 827	276	9 551	10 219	293	9 927
	MELLERUD	1 841	29	1 812	2 176	2 206	-30	2 164	12	2 152	1 831	15	1 816	1 983	37	1 946
	MUNKEDAL	1 707	21	1 686	2 274	1	2 273	2 106	50	2 057	1 213	11	1 202	1 305	108	1 197
	MÖLNDAL	8 994	221	8 773	12 014	356	11 657	16 864	2 085	14 779	24 269	498	23 771	22 699	770	21 930
	ORUST	2 551	324	2 227	2 808	23	2 785	2 680	371	2 309	2 660	378	2 283	2 814	469	2 345

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2005-2014. 2014 års priser.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2005-2014. Fixed 2014 prices.

Län	Kommun	2005			2006			2007			2008			2009		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	PARTILLE	6 456	391	6 065	7 558	0	7 558	7 395	338	7 057	7 457	299	7 158	7 735	316	7 420
	SKARA	7 175	1 729	5 446	7 600	231	7 369	5 629	207	5 421	4 126	183	3 943	4 438	160	4 278
	SKÖVDE	8 766	0	8 766	9 653	157	9 497	9 111	0	9 111	10 066	365	9 701	12 590	906	11 684
	SOTENÅS	314	205	110	2 794	38	2 756	2 894	204	2 690	1 876	200	1 675	2 106	262	1 844
	STENUNGSUND	3 537	0	3 537	3 641	4	3 637	3 890	38	3 852	4 093	17	4 076	4 323	131	4 192
	STRÖMSTAD	1 965	23	1 942	1 813	3	1 810	2 291	18	2 273	2 230	45	2 186	2 494	24	2 470
	SVENLJUNGA	1 537	26	1 511	1 864	1 658	206	1 915	17	1 898	1 982	55	1 927	2 055	106	1 949
	TANUM	2 278	82	2 197	2 843	3 239	-396	2 671	68	2 603	2 764	56	2 707	2 384	130	2 254
	TIBRO	2 088	1	2 087	2 034	0	2 034	1 088	1	1 087	645	0	645	541	33	508
	TIDAHOLM	2 000	0	2 000	1 888	488	1 401	735	1	734	716	2	714	909	22	887
	TJÖRN	4 076	140	3 936	3 884	136	3 748	5 135	647	4 488	2 841	94	2 747	2 698	120	2 578
	TRANEMO	1 569	19	1 550	1 466	47	1 418	1 736	21	1 716	1 927	21	1 906	1 881	18	1 863
	TROLLHÄTTAN	10 714	1 215	9 498	9 446	0	9 446	9 953	514	9 439	9 774	491	9 283	10 679	602	10 077
	TÖREBODA	2 130	9	2 121	2 374	23	2 350	1 703	10	1 693	1 872	11	1 860	1 896	18	1 878
	UDDEVALLA	7 499	1 868	5 631	8 718	0	8 718	7 395	1 246	6 149	7 394	1 206	6 188	7 440	1 308	6 131
	ULRICEHAMN	5 522	13	5 508	5 469	131	5 337	4 966	3	4 963	5 236	0	5 236	5 668	0	5 668
	VARA	4 466	218	4 248	5 194	9	5 185	5 155	306	4 848	4 593	215	4 378	4 726	263	4 463
	VÄRGÅRDA	2 299	39	2 259	2 253	234	2 020	2 222	44	2 178	2 520	46	2 475	2 322	80	2 243
	VÄNERSBORG	6 448	114	6 334	5 977	0	5 977	7 994	159	7 835	11 714	355	11 360	8 166	107	8 059
	ÅMÅL	2 351	23	2 328	1 927	8	1 919	2 587	16	2 570	3 137	16	3 121	3 014	87	2 927
	ÖCKERÖ	5 343	54	5 289	5 674	96	5 578	5 133	176	4 957	5 577	150	5 427	4 682	169	4 513
Västra Götalands läns landsting	Summa länet	420 968	41 519	379 449	457 101	55 329	401 772	478 167	44 078	434 089	499 879	66 948	432 931	482 201	44 443	437 758
Värmland	ARVIKA	3 282	246	3 036	2 989	0	2 989	2 757	265	2 492	3 023	251	2 772	3 701	298	3 403
	EDA	1 454	37	1 418	1 261	0	1 261	1 186	87	1 099	1 226	71	1 155	1 330	55	1 276
	FILIPSTAD	3 140	141	3 000	3 645	0	3 645	3 561	0	3 561	3 468	0	3 468	2 784	82	2 702
	FORSHAGA	1 889	26	1 864	1 974	11	1 963	1 713	23	1 690	1 642	23	1 619	1 830	60	1 770
	GRUMS	1 676	12	1 664	1 585	1	1 584	1 501	16	1 485	1 155	20	1 135	1 217	27	1 190
	HAGFORS	2 858	73	2 785	4 276	0	4 276	4 057	103	3 955	4 262	101	4 160	3 862	217	3 645
	HAMMARÖ	2 902	131	2 771	2 705	25	2 679	2 126	43	2 083	1 865	31	1 834	1 886	125	1 761
	KARLSTAD	22 555	786	21 769	18 661	0	18 661	21 774	431	21 344	21 121	427	20 695	26 171	3 636	22 535

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2005-2014. 2014 års priser.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2005-2014. Fixed 2014 prices.

Län	Kommun	2005			2006			2007			2008			2009		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	KIL	1 629	0	1 629	1 811	890	921	1 792	0	1 792	1 769	0	1 769	1 726	98	1 628
	KRISTINEHAMN	4 548	0	4 548	4 425	2	4 423	4 533	0	4 533	4 346	0	4 346	4 404	7	4 397
	MUNKFORS	634	0	634	661	0	661	828	0	828	963	0	963	951	18	933
	STORFORS	1 844	0	1 844	1 750	4 292	-2 541	1 693	0	1 693	1 577	13	1 565	1 737	0	1 737
	SUNNE	1 598	256	1 342	1 915	0	1 915	1 927	133	1 795	2 103	132	1 971	2 455	155	2 300
	SÄFFLE	3 725	495	3 230	2 993	-1	2 995	2 744	463	2 281	3 065	391	2 674	2 861	158	2 703
	TORSBY	1 931	37	1 894	1 907	0	1 907	1 816	13	1 803	2 052	14	2 038	2 183	4	2 179
	ÅRJÄNG	1 511	0	1 511	1 620	1	1 619	1 697	0	1 697	2 020	0	2 020	2 567	42	2 525
Värmlands läns landsting																
	Summa länet	57 176	2 239	54 937	54 180	5 222	48 958	55 706	1 577	54 130	55 657	1 474	54 183	61 665	4 981	56 684
Örebro	ASKERSUND	2 324	0	2 324	2 711	139	2 572	2 346	0	2 346	2 226	0	2 226	2 088	61	2 028
	DEGERFORS	3 421	47	3 374	3 585	21	3 564	3 484	53	3 432	3 677	62	3 616	3 767	135	3 632
	HALLSBERG	4 036	0	4 036	4 223	0	4 223	4 489	0	4 489	4 242	0	4 242	3 750	0	3 750
	HÄLLEFORS	1 570	2	1 567	3 837	0	3 837	1 087	3	1 083	1 399	7	1 392	1 368	4	1 364
	KARLSKOGA	5 621	0	5 621	5 412	0	5 412	4 931	204	4 728	4 908	0	4 908	4 831	0	4 831
	KUMLA	4 486	87	4 399	4 660	90	4 570	4 327	70	4 257	4 660	80	4 580	4 521	145	4 376
	LAXÅ	1 416	13	1 403	1 093	18	1 075	1 208	0	1 208	1 053	21	1 032	1 499	0	1 499
	LEKEBERG	2 272	0	2 272	1 630	9	1 621	2 130	0	2 130	2 517	-49	2 566	2 350	35	2 315
	LINDESBERG	4 164	0	4 164	3 879	7	3 873	4 114	0	4 114	4 096	0	4 096	4 751	143	4 609
	LJUSNARSBERG	1 653	7	1 647	1 541	10	1 531	1 493	6	1 487	1 608	6	1 601	1 454	53	1 401
	NORA	2 377	0	2 377	2 109	254	1 855	1 816	0	1 816	1 852	0	1 852	1 970	58	1 912
	ÖREBRO	40 953	853	40 100	40 823	5 361	35 462	43 799	1 253	42 546	44 340	960	43 381	42 876	1 380	41 497
Örebro läns landsting																
	Summa länet	74 295	1 010	73 285	75 504	5 908	69 596	75 224	1 590	73 635	76 578	1 087	75 491	75 227	2 013	73 214
Västmanland	ARBOGA	2 313	40	2 273	2 471	0	2 471	2 891	148	2 743	2 888	147	2 741	3 100	152	2 948
	FAGERSTA	2 024	0	2 024	2 084	399	1 684	2 307	9	2 298	1 722	0	1 722	1 699	0	1 699
	HALLSTAHAMMAR	5 618	0	5 618	5 042	417	4 625	5 178	189	4 989	4 389	0	4 389	4 223	0	4 223
	HEBY	5 893	36	5 857	4 898	136	4 763									
	KUNGSÖR	1 885	0	1 885	1 522	1 449	73	1 746	258	1 488	2 074	213	1 861	1 976	186	1 791
	KÖPING	3 688	174	3 514	3 558	0	3 558	3 141	44	3 097	3 135	41	3 094	3 197	49	3 147
	NORBERG	505	0	505	676	76	600	642	0	642	1 090	0	1 090	508	24	484

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2005-2014. 2014 års priser.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2005-2014. Fixed 2014 prices.

Län	Kommun	2005			2006			2007			2008			2009		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	SALA	4 330	7	4 323	4 531	934	3 597	4 544	5	4 539	3 788	2	3 786	3 535	0	3 535
	SKINNSKATTEBERG	539	0	539	542	111	430	691	0	691	697	0	697	734	0	734
	SURAHAMMAR	3 138	0	3 138	3 683	0	3 683	2 109	383	1 725	1 765	172	1 593	1 868	127	1 741
	VÄSTERÅS	44 013	723	43 290	46 010	44	45 966	44 545	1 204	43 341	43 329	740	42 590	46 699	795	45 904
Västmanlands läns landsting	Summa länet	73 946	980	72 965	75 016	3 567	71 449	67 794	2 240	65 553	64 877	1 314	63 563	67 541	1 333	66 208
Dalarna	AVESTA	3 279	177	3 102	3 311	163	3 148	2 519	25	2 494	2 481	0	2 481	2 528	0	2 528
	BORLÄNGE	7 838	282	7 556	7 065	24	7 040	5 939	438	5 501	7 872	1 047	6 825	9 362	1 010	8 353
	FALUN	9 873	227	9 646	9 306	9	9 297	8 884	214	8 671	8 986	216	8 770	9 659	218	9 441
	GAGNEF	2 332	9	2 323	2 540	431	2 109	2 618	11	2 607	2 648	46	2 602	1 733	61	1 672
	HEDEMORA	2 144	0	2 144	3 307	4 031	-725	3 031	118	2 914	2 381	115	2 266	2 478	111	2 367
	LEKSAND	2 591	73	2 519	1 779	242	1 538	3 098	6	3 092	1 016	0	1 016	1 404	0	1 404
	LUDVIKA	6 087	142	5 945	6 043	962	5 081	5 851	269	5 582	5 493	421	5 071	5 698	321	5 377
	MALUNG-SÄLEN	2 334	9	2 325	2 861	0	2 861	2 390	0	2 390	2 019	14	2 005	2 531	24	2 507
	MORA	4 674	566	4 109	4 648	290	4 358	4 032	337	3 695	3 436	316	3 120	3 962	362	3 600
	ORSA	1 238	18	1 220	1 370	582	788	1 427	86	1 340	1 366	156	1 209	1 114	115	999
	RÄTTVIK	2 219	26	2 193	2 812	0	2 812	2 636	31	2 605	2 674	54	2 620	2 244	44	2 200
	SMEDJEBACKEN	2 359	240	2 119	2 373	100	2 272	1 796	191	1 605	1 520	218	1 302	1 562	218	1 344
	SÅTER	2 868	442	2 426	2 752	942	1 810	2 151	168	1 982	1 965	92	1 874	2 554	84	2 470
	VANSBRO	1 202	41	1 160	1 201	0	1 201	1 394	65	1 329	1 742	44	1 698	1 516	41	1 475
	ÄLVDALEN	1 573	339	1 234	2 087	87	2 000	1 416	155	1 260	1 390	42	1 348	1 533	28	1 504
Dalarnas läns landsting	Summa länet	52 612	2 589	50 022	53 454	7 864	45 590	49 181	2 114	47 067	46 988	2 781	44 207	49 879	2 637	47 242
Gävleborg	BOLLNÄS	3 817	641	3 176	3 828	71	3 758	4 060	473	3 587	3 935	501	3 434	3 666	598	3 069
	GÄVLE	21 653	2 680	18 973	21 234	57	21 176	21 543	956	20 587	23 317	3 069	20 248	21 481	2 277	19 204
	HOFORS	3 134	159	2 975	2 676	3 739	-1 063	2 483	72	2 411	2 237	56	2 180	1 980	52	1 928
	HUDIKSVALL	6 577	48	6 529	6 922	138	6 784	7 934	50	7 884	8 129	50	8 079	8 907	266	8 641
	LJUSDAL	2 476	0	2 476	3 351	396	2 955	3 495	0	3 495	3 759	0	3 759	4 068	89	3 979
	NORDANSTIG	3 537	0	3 537	3 335	0	3 335	2 574	0	2 574	2 464	0	2 464	2 143	0	2 143
	OCKELBO	300	2	297	561	4	557	898	0	898	680	0	680	671	18	653
	OVANÅKER	1 444	295	1 149	2 628	0	2 628	842	13	829	628	11	617	602	31	570
	SANDVIKEN	9 696	1 873	7 824	9 001	114	8 888	8 873	1 772	7 102	8 621	1 687	6 934	9 306	1 685	7 621
	SÖDERHAMN	6 322	859	5 464	6 109	389	5 720	6 503	821	5 681	2 961	468	2 492	2 833	535	2 298
Gävleborgs läns landsting	Summa länet	58 956	6 556	52 400	59 647	4 908	54 739	59 204	4 157	55 047	56 731	5 843	50 888	55 658	5 551	50 106

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2005-2014. 2014 års priser.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2005-2014. Fixed 2014 prices.

Län	Kommun	2005			2006			2007			2008			2009		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
Västernorrland	HÄRNÖSAND	4 412	150	4 262	4 414	21	4 393	4 267	134	4 133	4 354	100	4 254	3 470	126	3 344
	KRAMFORS	4 984	878	4 106	4 890	318	4 572	4 873	886	3 987	5 312	955	4 358	5 587	1 087	4 500
	SOLLEFTEÅ	4 770	12	4 758	3 814	10	3 804	3 741	26	3 715	3 310	10	3 300	2 952	75	2 877
	SUNDSVALL	14 759	816	13 943	14 912	7	14 906	13 885	822	13 063	16 192	1 934	14 258	-31	1 184	-1 215
	TIMRÅ	2 575	0	2 575	3 062	0	3 062	3 409	0	3 409	3 390	0	3 390	3 383	105	3 278
	ÅNGE	2 504	20	2 484	2 567	308	2 259	2 473	39	2 434	2 852	63	2 790	2 565	73	2 492
	ÖRNSKÖLDSVIK	8 784	238	8 546	6 890	657	6 233	7 486	175	7 311	8 559	155	8 403	9 673	194	9 479
Västernorrlands läns landsting																
	Summa länet	42 788	2 114	40 674	40 549	1 320	39 229	40 134	2 082	38 052	43 970	3 217	40 753	27 600	2 844	24 755
Jämtland	BERG	2 038	0	2 038	2 187	0	2 187	2 166	0	2 166	2 056	16	2 041	2 657	9	2 647
	BRÄCKE	1 847	39	1 808	1 876	25	1 851	2 103	22	2 082	2 512	24	2 488	2 040	0	2 040
	HÄRJEDALEN	3 120	54	3 067	3 478	0	3 478	3 242	79	3 163	3 360	114	3 247	3 382	87	3 295
	KROKOM	4 887	115	4 771	4 445	113	4 333	3 801	82	3 719	4 414	0	4 414	4 840	92	4 747
	RAGUNDA	1 857	9	1 848	1 416	68	1 348	1 295	0	1 295	1 250	0	1 250	1 426	0	1 426
	STRÖMSUND	2 904	0	2 904	3 865	0	3 865	3 601	0	3 601	3 913	0	3 913	4 963	0	4 963
	ÅRE	1 965	11	1 954	2 249	97	2 152	2 362	9	2 354	2 652	5	2 647	2 505	3	2 502
ÖSTERSUND	18 601	4 636	13 965	19 355	0	19 355	20 414	4 503	15 911	20 241	5 211	15 030	20 781	5 192	15 589	
Jämtlands läns landsting																
	Summa länet	37 219	4 864	32 355	38 871	303	38 568	38 984	4 694	34 290	40 398	5 369	35 028	42 593	5 384	37 210
Västerbotten	BJURHOLM	656	0	656	838	52	786	747	0	747	535	0	535	429	0	429
	DOROTEA	471	0	471	569	7	563	654	2	652	589	0	589	443	0	443
	LYCKSELE	2 486	6	2 481	2 617	0	2 617	2 936	5	2 931	2 711	0	2 711	2 812	3	2 809
	MALÅ	474	3	471	371	222	149	511	0	511	590	0	590	611	0	611
	NORDMALING	1 394	187	1 207	1 831	524	1 307	1 943	200	1 744	1 853	185	1 668	2 252	208	2 044
	NORSJÖ	729	1	728	733	0	733	700	1	699	455	0	455	625	1	624
	ROBERTSFORS	1 264	0	1 264	1 359	81	1 278	1 529	0	1 529	1 926	0	1 926	1 901	14	1 887
SKELLEFTEÅ	21 368	0	21 368	22 350	8	22 342	22 911	0	22 911	24 439	0	24 439	27 923	0	27 923	

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2005-2014. 2014 års priser.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2005-2014. Fixed 2014 prices.

Län	Kommun	2005			2006			2007			2008			2009		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	SORSELE	598	2	596	529	0	529	606	0	606	672	1	671	953	3	950
	STORUMAN	1 135	3	1 131	1 053	833	221	1 000	-2	1 002	974	1	973	850	0	850
	UMEÅ	33 044	959	32 085	29 388	533	28 855	22 228	0	22 228	26 319	599	25 720	26 828	285	26 543
	VILHELMINA	1 719	17	1 703	1 892	0	1 892	1 751	2	1 749	1 890	4	1 886	1 951	3	1 948
	VINDELN	1 391	36	1 355	1 466	750	716	1 479	32	1 447	1 326	25	1 301	1 360	21	1 339
	VÄNNÄS	1 276	6	1 270	1 445	170	1 275	1 722	11	1 711	2 020	25	1 995	1 909	26	1 883
	ÅSELE	1 299	0	1 299	1 625	17	1 608	1 443	4	1 438	1 317	9	1 307	1 173	14	1 160
Västerbottens läns landsting																
	Summa länet	69 304	1 220	68 084	68 066	3 194	64 872	62 164	256	61 908	67 616	849	66 767	72 021	578	71 443
Norrbottnen	ARJEPLOG	429	2	427	424	928	-504	379	0	379	310	0	310	405	1	404
	ARVIDSJAUR	676	11	665	1 008	0	1 008	922	8	914	866	11	854	826	36	791
	BODEN	6 394	1 023	5 371	5 994	0	5 994	7 526	1 032	6 494	7 472	1 093	6 378	8 046	1 259	6 786
	GÄLLIVARE	3 429	0	3 429	3 421	2	3 419	3 770	22	3 749	2 809	68	2 742	3 551	90	3 461
	HAPARANDA	1 515	3	1 511	1 863	934	929	2 184	78	2 106	1 860	9	1 851	1 911	61	1 850
	JOKKMOKK	866	13	853	688	0	688	794	42	752	753	28	725	734	14	720
	KALIX	3 219	0	3 219	2 720	8	2 712	2 628	0	2 628	2 674	4	2 670	2 857	0	2 857
	KIRUNA	8 662	950	7 712	8 398	865	7 533	8 690	867	7 823	7 641	590	7 050	7 547	40	7 507
	LULEÅ	10 578	138	10 441	9 707	8	9 700	9 887	176	9 711	10 842	166	10 676	9 982	200	9 782
	PAJALA	1 495	68	1 427	1 781	0	1 781	1 648	121	1 527	1 213	0	1 213	1 066	134	932
	PITEÅ	7 542	110	7 432	6 173	0	6 173	6 199	371	5 828	6 313	400	5 913	7 639	479	7 160
	ÄLVSBY	1 382	0	1 382	1 337	13	1 324	1 255	0	1 255	1 280	0	1 280	1 403	0	1 403
	ÖVERKALIX	751	0	751	768	124	644	683	0	683	628	0	628	666	7	658
	ÖVERTORNEÅ	634	9	625	891	190	701	881	14	867	701	6	695	1 029	7	1 021
Norrbottnens läns landsting																
	Summa länet	47 572	2 328	45 244	45 174	3 071	42 103	47 445	2 729	44 716	45 362	2 376	42 985	47 660	2 329	45 332
Summa riket		2 845 480	313 676	2 531 804	2 820 654	280 414	2 540 241	2 887 860	268 063	2 619 797	2 900 950	287 571	2 613 379	2 944 094	283 247	2 660 847

¹ Då ansvaret för färdtjänsten i Stockholms län enligt avtal ligger på landstinget finns inga siffror på kommunnivå. I och med att landstingens räkenskapsammandrag 2014 inkluderar poster om kostnad och intäkt för färdtjänst särredovisas kommunernas och landstingets kostnad från och med detta år.

² I ett antal regioner har man valt att lägga över ansvaret och därmed också intäkter och kostnader för färdtjänst på de regionala kollektivtrafikmyndigheter som instiftades i och med den nya kollektivtrafiklag som trädde i kraft den 1 januari 2013. Detta innebär att kompletta kostnader och intäkter i vissa fall inte finns med i kommunernas räkenskapsammandrag. Här redovisade värden för åren 2012 och 2013 är således underskattade värden för berörda regioner samt riket. Enligt en undersökning genomförd av Sveriges kommuner och landsting (SKL) under våren 2014 förekom skatteväxling i Blekinge, Kalmar, Stockholms och Östergötlands län. För Stockholms län samlas uppgifter sedan tidigare in separat, men underskattningar kan antas föreligga för vissa av de övriga länen.

³ Från och med år 2014 ingår posterna kostnad och intäkt för färdtjänst i Landstingens Räkenskapsammandrag. Dessa poster redovisas här på separata rader för varje län. Från och med 2014 kan således redovisningen av ekonomiska kostnader antas vara heltäckande.

Tabell 13 forts.

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2005-2014. 2014 års priser.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2005-2014. Fixed 2014 prices.

Län	Kommun	2010			2011			2012 ^z			2013 ^z			2014 ^s		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
Stockholm ¹	BOTKYRKA	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	282	0	282
	DANDERYD	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	136	1	135
	EKERÖ	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	186	2	184
	HANINGE	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	270	0	270
	HUDDINGE	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	735	0	735
	JÄRFÄLLA	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	270	1	269
	LIDINGÖ	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	972	0	972
	NACKA	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	655	0	655
	NORRTÄLJE	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	181	630	-449
	NYKVARN	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	34	0	34
	NYNÄSHAMN	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	108	1	107
	SALEM	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	196	0	196
	SIGTUNA	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	386	0	386
	SOLLENTUNA	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	245	0	245
	SOLNA	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 949	29	5 920
	STOCKHOLM	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	20 586	86	20 500
	SUNDBYBER	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	453	0	453
	SÖDERTÄLJE	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	233	0	233
	TYRESÖ	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	343	0	343
	TÄBY	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	280	0	280
	UPPLANDS VÄSBY	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 302	529	7 773
UPPLANDS-BRO	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	183	1	182	
VALLENTUNA	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	169	1	168	
VAXHOLM	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 194	0	1 194	
VÄRMDÖ	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	215	0	215	
ÖSTERÅKER	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	402	0	402	
Stockholms läns landsting		970 000	141 000	828 000	997 000	140 000	857 000	961 000	143 000	817 000	1 003 000	144 000	859 000	1 293 000	383 000	910 000
	Summa länet	1 026 923	145 304	881 619	1 046 221	151 493	894 727	1 012 824	145 005	867 820	1 062 433	144 842	917 592	1 335 965	384 281	951 684

Tabell 13 forts.

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2005-2014. 2014 års priser.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2005-2014. Fixed 2014 prices.

Län	Kommun	2010			2011			2012 ²			2013 ²			2014 ³		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
Uppsala	ENKÖPING	4 732	0	4 732	5 104	167	4 936	8 254	817	7 437	11 222	799	10 423	10 072	828	9 244
	HEBY	2 514	80	2 435	2 401	98	2 303	2 999	127	2 872	3 774	128	3 646	3 718	136	3 582
	HÄBO	2 978	42	2 935	2 732	22	2 710	4 344	36	4 308	5 607	48	5 559	4 939	84	4 855
	KNIVSTA	3 107	368	2 739	3 195	379	2 816	3 446	360	3 086	3 867	324	3 543	4 048	340	3 708
	TIERP	4 526	25	4 501	3 868	0	3 868	4 082	166	3 916	4 805	60	4 745	5 053	38	5 015
	UPPSALA	63 408	5 696	57 712	62 983	5 756	57 227	62 609	6 616	55 993	69 499	6 471	63 027	86 414	19 447	66 967
	ÄLVKARLEBY	2 009	0	2 009	1 904	0	1 904	1 986	0	1 986	2 009	0	2 009	2 225	0	2 225
	ÖSTHAMMAR	3 255	0	3 255	3 236	617	2 619	3 178	619	2 559	3 149	639	2 510	3 511	646	2 865
Uppsala läns landsting		.	.	.	.	.	.	..	..	..	..	..	..	0	0	0
Summa länet		86 530	6 211	80 318	85 422	7 039	78 383	90 898	8 740	82 158	103 932	8 469	95 463	119 980	21 519	98 461
Södermanland	ESKILSTUNA	22 575	1 436	21 138	20 834	679	20 154	18 210	720	17 489	18 469	863	17 606	18 477	972	17 505
	FLEN	4 672	316	4 356	4 518	283	4 235	4 064	328	3 736	4 094	350	3 743	4 004	295	3 709
	GNESTA	3 039	152	2 886	3 357	92	3 265	3 534	77	3 457	3 341	29	3 312	3 487	30	3 457
	KATRINEHOLM	4 296	146	4 150	4 140	133	4 007	3 520	202	3 318	4 065	191	3 874	3 815	562	3 253
	NYKÖPING	7 755	9	7 745	8 461	17	8 443	6 311	0	6 311	5 794	0	5 794	5 462	0	5 462
	OXELÖSUND	1 915	98	1 817	2 022	94	1 929	1 588	103	1 486	1 746	102	1 644	1 559	165	1 394
	STRÄNGNÄS	5 427	97	5 329	5 191	69	5 122	5 206	41	5 165	3 422	33	3 389	5 423	163	5 260
	TROSA	2 664	87	2 577	2 976	47	2 928	2 659	36	2 623	2 702	40	2 662	3 158	67	3 091
VINGÅKER	2 842	75	2 767	2 595	60	2 535	2 149	67	2 082	2 337	96	2 241	2 186	86	2 100	
Södermanlands läns landsting		.	.	.	.	.	.	..	..	..	..	..	..	0	0	0
Summa länet		55 184	2 418	52 766	54 093	1 475	52 619	47 241	1 573	45 668	45 969	1 704	44 266	47 571	2 340	45 231
Östergötland	BOXHOLM	2 417	120	2 297	2 502	95	2 408	1 529	92	1 437	1 546	74	1 472	1 588	66	1 522
	FINSPÅNG	6 915	345	6 570	7 529	421	7 109	6 217	319	5 898	6 151	368	5 782	6 332	628	5 704
	KINDA	4 093	180	3 913	4 303	198	4 105	3 545	180	3 365	3 617	188	3 430	4 360	327	4 033
	LINKÖPING	62 647	558	62 090	63 155	497	62 658	58 775	269	58 505	57 143	407	56 736	64 265	1 924	62 341
	MJÖLBY	10 241	203	10 038	11 150	274	10 876	6 647	292	6 355	7 515	240	7 276	7 964	467	7 497
	MOTALA	12 707	101	12 606	14 074	230	13 845	12 567	3	12 564	13 136	1 649	11 487	14 115	666	13 449
	NORRKÖPING	45 121	2 479	42 642	44 164	2 162	42 002	44 079	2 121	41 958	47 086	2 435	44 652	47 434	2 680	44 754
	SÖDERKÖPING	3 928	16	3 913	4 175	7	4 168	2 032	28	2 004	2 679	18	2 661	2 574	13	2 561
	VADSTENA	2 211	34	2 177	2 554	36	2 518	1 281	55	1 226	1 250	63	1 187	1 273	51	1 222
VALDEMARSVIK	3 162	0	3 162	3 593	0	3 593	2 992	0	2 992	3 729	1	3 728	4 184	0	4 184	

Tabell 13 forts.

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2005-2014. 2014 års priser.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2005-2014. Fixed 2014 prices.

Län	Kommun	2010			2011			2012 ^z			2013 ^z			2014 ^s		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	YDRE	1 439	0	1 439	1 704	0	1 704	1 051	0	1 051	907	0	907	1 295	0	1 295
	ÅTVIDABERG	5 281	120	5 160	6 084	298	5 786	5 528	292	5 236	5 877	299	5 578	6 517	348	6 169
	ÖDESHÖG	506	9	496	1 069	32	1 037	944	2	942	2 730	1 002	1 728	1 772	230	1 542
Östergötlands läns landsting														0	0	0
	Summa länet	160 667	4 165	156 501	166 058	4 250	161 808	147 187	3 654	143 533	153 368	6 744	146 624	163 673	7 400	156 273
Jönköping	ANEBY	1 340	35	1 305	1 497	42	1 455	1 315	48	1 267	1 614	52	1 562	20	72	-52
	EKSJÖ	3 957	296	3 661	3 500	257	3 243	3 148	167	2 981	3 678	143	3 536	21	4	17
	GISLAVED	5 269	882	4 387	5 348	974	4 374	5 169	506	4 663	5 305	608	4 697	520	510	10
	GNOSJÖ	1 051	82	969	814	113	702	1 202	27	1 175	1 642	37	1 605	96	97	-1
	HABO	2 219	157	2 063	2 889	139	2 750	662	53	609	2 892	73	2 819	552	83	469
	JÖNKÖPING	58 443	4 560	53 883	60 165	4 772	55 393	63 650	2 734	60 916	65 050	2 109	62 941	633	904	-271
	MULLSJÖ	1 796	302	1 495	2 156	300	1 856	2 308	187	2 121	2 144	198	1 946	20	28	-8
	NÄSSJÖ	9 181	784	8 397	8 914	890	8 024	9 395	500	8 895	9 438	544	8 894	1 450	575	875
	SÄVSJÖ	1 734	138	1 596	1 840	1 297	544	3 334	0	3 334	1 738	0	1 738	86	142	-56
	TRANÅS	3 573	307	3 266	4 438	447	3 991	3 707	895	2 812	5 001	163	4 838	390	278	112
	VAGGERYD	2 840	431	2 409	2 786	292	2 494	2 692	206	2 486	2 949	160	2 789	147	172	-25
	VETLANDA	8 695	688	8 006	8 333	599	7 734	8 312	258	8 054	8 673	291	8 382	58	4	54
	VÄRNAMO	6 179	430	5 749	5 566	336	5 229	5 408	188	5 220	5 312	112	5 201	1 020	1 021	-1
Jönköpings läns landsting														131 000	11 000	119 000
	Summa länet	106 277	9 092	97 185	108 246	10 458	97 789	110 301	5 767	104 534	115 436	4 489	110 947	136 013	14 890	120 123
Kronoberg	ALVESTA	4 379	92	4 287	4 362	17	4 345	4 343	0	4 343	4 186	0	4 186	4 069	0	4 069
	LESSEBO	2 715	20	2 696	2 738	19	2 719	2 352	4	2 348	1 518	0	1 518	1 484	0	1 484
	LJUNGBY	8 733	802	7 931	8 780	742	8 038	8 947	775	8 171	8 565	953	7 612	8 684	954	7 730
	MARKARYD	1 472	4	1 468	1 311	13	1 298	1 350	24	1 326	1 240	12	1 228	1 283	9	1 274
	TINGSRYD	3 151	20	3 131	3 032	19	3 013	3 422	2	3 420	3 365	8	3 357	3 420	2	3 418
	UPPVIDINGE	2 509	60	2 449	2 948	75	2 873	3 317	77	3 241	3 177	126	3 051	2 888	132	2 756
	VÄXJÖ	21 059	16	21 044	22 690	2 150	20 540	22 387	2 428	19 959	20 389	0	20 389	20 793	0	20 793
	ÄLMHULT	2 534	19	2 515	3 052	17	3 035	3 660	102	3 558	3 857	118	3 739	4 312	123	4 189
Kronobergs regions landsting														0	0	0
	Summa länet	46 552	1 032	45 520	48 912	3 053	45 859	49 778	3 412	46 366	46 298	1 217	45 081	46 933	1 220	45 713
Kalmar	BORGHOLM	2 715	1	2 714	3 403	0	3 403	108	0	108	0	0	0	0	0	0

Tabell 13 forts.

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2005-2014. 2014 års priser.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2005-2014. Fixed 2014 prices.

Län	Kommun	2010			2011			2012 ^z			2013 ^z			2014 ^s		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	EMMABODA	3 086	613	2 474	2 880	574	2 306	2 295	0	2 295	0	0	0	0	0	0
	HULTSFRED	4 203	332	3 871	4 538	314	4 224	140	0	140	30	0	30	0	0	0
	HÖGSBY	2 353	12	2 340	2 221	6	2 215	773	1	772	0	0	0	0	0	0
	KALMAR	14 877	645	14 232	15 072	500	14 572	253	134	120	0	0	0	0	0	0
	MÖNSTERÅS	2 005	84	1 922	1 942	52	1 889	2	0	2	0	0	0	0	0	0
	MÖRBYLÅNGA	3 379	0	3 379	3 736	0	3 736	136	0	136	0	0	0	0	0	0
	NYBRO	1 766	7	1 759	1 860	0	1 860	815	0	815	641	0	641	425	0	425
	OSKARSHAMN	2 953	183	2 769	3 092	157	2 935	132	13	119	0	0	0	0	0	0
	TORSÅS	1 678	210	1 468	1 662	136	1 526	29	41	-12	5	4	1	12	0	12
	VIMMERBY	1 786	0	1 786	1 561	5	1 556	5	0	5	0	0	0	0	0	0
	VÄSTERVIK	6 841	267	6 574	7 649	56	7 593	30	0	30	0	0	0	0	0	0
Kalmar läns landsting														65 000	7 000	58 000
	Summa länet	47 643	2 355	45 288	49 616	1 801	47 815	4 717	189	4 529	676	4	672	65 437	7 000	58 437
Gotland	GOTLAND	22 616	3 932	18 684	21 457	1 663	19 794	28 217	5 109	23 108	28 021	5 087	22 934	25 762	3 568	22 194
	Summa länet	22 616	3 932	18 684	21 457	1 663	19 794	28 217	5 109	23 108	28 021	5 087	22 934	25 762	3 568	22 194
Blekinge	KARLSHAMN	3 788	0	3 788	1 086	0	1 086	3 220	0	3 220	3 149	0	3 149	3 197	0	3 197
	KARLSKRONA	9 665	0	9 665	4 162	0	4 162	3 946	0	3 946	3 551	0	3 551	3 171	0	3 171
	OLOFSTRÖM	1 932	0	1 932	1 725	0	1 725	1 711	0	1 711	1 398	36	1 363	1 827	206	1 621
	RONNEBY	3 240	99	3 140	2 578	80	2 498	2 575	64	2 511	2 611	61	2 550	2 663	63	2 600
	SÖLVESBORG	1 919	0	1 919	1 497	0	1 497	1 661	0	1 661	1 138	0	1 138	1 311	0	1 311
Blekinge läns landsting														0	0	0
	Summa länet	20 544	99	20 445	11 049	80	10 969	13 113	64	13 049	11 847	97	11 751	12 169	269	11 900
Skåne	BJUV	2 701	0	2 701	2 755	0	2 755	2 814	0	2 814	2 886	0	2 886	2 888	0	2 888
	BROMÖLLA	1 714	42	1 672	2 013	-1	2 014	1 989	2	1 987	2 092	0	2 092	2 113	0	2 113
	BURLÖV	2 873	459	2 414	2 942	457	2 485	2 949	436	2 513	3 321	495	2 826	3 321	469	2 852
	BÅSTAD	1 247	309	938	2 257	352	1 905	4 809	0	4 809	4 962	0	4 962	6 706	76	6 630
	ESLÖV	6 768	268	6 499	6 596	0	6 596	6 817	0	6 817	6 697	0	6 697	6 780	0	6 780
	HELSINGBORG	41 501	0	41 501	43 455	0	43 455	45 122	0	45 122	47 254	0	47 254	45 396	11 097	34 299
	HÄSSLEHOLM	10 296	1 390	8 906	8 624	56	8 567	9 387	65	9 322	9 565	0	9 565	9 690	0	9 690
	HÖGANÄS	4 821	738	4 084	4 773	777	3 996	4 970	899	4 071	5 142	896	4 245	5 342	933	4 409
	HÖRBY	2 088	31	2 057	2 464	0	2 464	2 230	0	2 230	2 284	0	2 284	2 312	0	2 312

Tabell 13 forts.

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2005-2014. 2014 års priser.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2005-2014. Fixed 2014 prices.

Län	Kommun	2010			2011			2012 ^z			2013 ^z			2014 ^s		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	HÖÖR	2 753	74	2 679	2 429	0	2 429	2 494	0	2 494	2 549	0	2 549	2 574	0	2 574
	KLIPPAN	1 877	0	1 877	2 297	0	2 297	2 471	8	2 463	2 738	38	2 700	2 573	34	2 539
	KRISTIANSTAD	31 011	4 532	26 479	26 317	1	26 316	26 904	23	26 881	27 210	220	26 990	27 763	-5	27 768
	KÄVLINGE	11 073	7 097	3 976	9 238	4 734	4 504	7 187	2 797	4 390	9 321	5 028	4 293	9 330	5 126	4 204
	LANDSKRONA	10 714	0	10 714	9 519	0	9 519	9 720	0	9 720	9 971	0	9 971	9 979	0	9 979
	LOMMA	3 205	168	3 037	3 851	248	3 604	4 034	304	3 730	4 339	284	4 055	4 455	342	4 113
	LUND	27 686	4 767	22 920	28 815	4 513	24 303	31 066	4 695	26 370	29 390	4 745	24 644	19 531	4 699	14 832
	MALMÖ	80 714	16 128	64 586	97 454	18 659	78 796	82 423	18 747	63 677	85 952	21 088	64 864	91 077	20 816	70 261
	OSBY	1 931	230	1 701	2 089	20	2 069	1 958	5	1 953	2 092	7	2 085	2 020	5	2 015
	PERSTORP	1 894	18	1 876	2 227	7	2 220	2 242	2	2 240	2 315	0	2 315	2 131	0	2 131
	SIMRISHAMN	6 410	244	6 167	5 894	10	5 884	5 992	0	5 992	6 132	0	6 132	6 014	0	6 014
	SJÖBO	2 698	236	2 462	2 956	0	2 956	3 058	0	3 058	3 061	0	3 061	3 095	0	3 095
	SKURUP	2 095	56	2 039	2 670	0	2 670	2 707	0	2 707	2 794	0	2 794	2 930	0	2 930
	STAFFANSTORP	3 854	103	3 752	3 743	111	3 632	3 284	84	3 200	4 643	102	4 541	5 096	119	4 977
	SVALÖV	3 396	0	3 396	3 373	0	3 373	3 974	0	3 974	3 535	0	3 535	3 715	0	3 715
	SVEDALA	3 581	558	3 023	3 395	538	2 858	3 677	605	3 072	2 961	543	2 418	3 645	599	3 046
	TOMELILLA	3 102	993	2 109	2 226	0	2 226	2 303	0	2 303	2 337	0	2 337	2 366	0	2 366
	TRELLEBORG	5 619	228	5 390	5 780	157	5 623	6 059	126	5 934	7 290	147	7 143	6 340	183	6 157
	VELLINGE	6 794	0	6 794	6 744	0	6 744	7 231	0	7 231	7 125	0	7 125	9 157	3 173	5 984
	YSTAD	5 162	184	4 978	5 613	20	5 593	5 641	1	5 640	5 413	11	5 402	5 474	16	5 458
	ÅSTORP	2 557	0	2 557	2 537	0	2 537	2 677	0	2 677	2 760	0	2 760	2 752	0	2 752
	ÄNGELHOLM	5 754	0	5 754	6 625	0	6 625	6 973	0	6 973	7 168	0	7 168	7 253	2	7 251
	ÖRKELLJUNGA	2 146	0	2 146	2 526	0	2 526	2 593	0	2 593	2 268	0	2 268	2 223	0	2 223
	ÖSTRA GÖINGE	3 011	387	2 624	2 843	0	2 843	2 802	0	2 802	2 870	0	2 870	2 905	0	2 905
Skåne läns landsting														17 000	17 000	0
	Summa länet	303 047	39 239	263 808	317 038	30 658	286 380	310 556	28 798	281 758	320 433	33 604	286 829	335 946	64 684	271 262
Halland	FALKENBERG	7 329	652	6 677	8 017	651	7 365	8 847	538	8 309	10 308	25	10 283	10 979	32	10 947
	HALMSTAD	27 055	0	27 055	24 818	0	24 818	25 481	1 139	24 342	26 157	0	26 157	24 788	0	24 788
	HYLTE	1 394	116	1 278	1 451	83	1 368	1 304	0	1 304	1 340	0	1 340	1 349	50	1 299
	KUNGSBACKA	15 258	1 165	14 093	16 477	1 576	14 901	19 448	1 473	17 975	19 787	1 303	18 484	20 806	-1 012	21 818
	LAHOLM	6 014	363	5 652	6 149	370	5 779	6 339	236	6 102	6 205	0	6 205	6 367	0	6 367

Tabell 13 forts.

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2005-2014. 2014 års priser.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2005-2014. Fixed 2014 prices.

Län	Kommun	2010			2011			2012 ^z			2013 ^z			2014 ^s		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	VARBERG	11 225	797	10 428	12 447	628	11 819	11 956	0	11 956	12 815	0	12 815	13 651	0	13 651
Hallands läns landsting														0	0	0
	Summa länet	68 275	3 093	65 182	69 359	3 309	66 050	73 375	3 386	69 988	76 612	1 328	75 284	77 940	-930	78 870
Västra Götaland	ALE	5 876	389	5 487	6 051	229	5 822	7 459	181	7 279	1 505	111	1 394	3 068	102	2 966
	ALINGSÅS	3 831	341	3 490	5 562	332	5 229	5 248	364	4 884	5 387	463	4 924	5 623	465	5 158
	BENGTSFORS	2 296	249	2 047	2 327	131	2 196	1 697	117	1 580	1 507	77	1 430	1 299	54	1 245
	BOLLEBYGD	4 060	1 055	3 005	2 107	787	1 320	2 428	517	1 911	1 875	624	1 251	2 094	538	1 556
	BORÅS	54 114	2 380	51 735	52 881	2 131	50 750	57 053	2 485	54 567	58 274	3 496	54 778	58 298	3 832	54 466
	DALS-ED	1 560	380	1 179	1 387	58	1 329	1 583	179	1 405	1 209	269	940	755	115	640
	ESSUNGA	1 463	60	1 403	995	20	974	767	64	703	860	44	817	815	51	764
	FALKÖPING	9 510	575	8 935	12 150	641	11 509	9 943	588	9 356	8 869	513	8 356	10 225	554	9 671
	FÄRGELANDA	1 908	132	1 776	1 883	115	1 769	1 676	95	1 581	2 060	120	1 940	2 226	213	2 013
	GRÅSTORP	1 769	168	1 601	1 470	129	1 341	1 277	74	1 203	1 351	84	1 267	1 537	68	1 469
	GULLSPÅNG	816	12	803	618	0	618	671	0	671	637	0	637	688	34	654
	GÖTEBORG2	326 542	120 311	206 231	328 282	136 784	191 498	325 583	132 415	193 168	306 414	130 524	175 890	332 087	149 304	182 783
	GÖTENE	9 297	8 333	964	9 744	8 435	1 309	8 776	5 283	3 493	15 359	12 974	2 385	15 966	13 053	2 913
	HERRLJUNGA	3 237	215	3 022	3 390	383	3 008	2 903	299	2 604	2 087	304	1 783	2 424	431	1 993
	HJO	1 141	0	1 141	1 069	0	1 069	838	0	838	648	0	648	585	0	585
	HÄRRYDA	5 279	682	4 597	5 631	907	4 724	6 435	986	5 450	5 416	673	4 743	8 428	975	7 453
	KARLSBORG	1 625	0	1 625	1 751	0	1 751	1 732	0	1 732	2 058	61	1 997	1 931	95	1 836
	KUNGÄLV	7 865	1 075	6 791	9 139	1 613	7 526	7 458	1 273	6 185	7 284	1 608	5 676	8 542	1 493	7 049
	LERUM	10 609	1 301	9 308	9 939	1 274	8 665	9 988	1 381	8 608	8 891	1 480	7 411	9 338	1 341	7 997
	LIDKÖPING	14 475	809	13 665	8 052	830	7 221	8 538	461	8 077	6 421	411	6 010	6 170	429	5 741
	LILLA EDET	1 791	102	1 689	2 016	96	1 921	2 233	110	2 123	2 287	102	2 185	1 867	76	1 791
	LYSEKIL	3 043	591	2 452	3 066	720	2 346	3 049	758	2 291	2 758	552	2 206	2 975	593	2 382
	MARIESTAD	7 279	521	6 758	7 588	852	6 736	7 631	794	6 837	7 891	1 399	6 491	6 742	-90	6 832
	MARK	9 503	294	9 209	9 420	284	9 136	10 301	332	9 968	7 673	336	7 337	9 207	431	8 776
	MELLERUD	1 993	77	1 916	2 073	122	1 951	2 046	175	1 872	1 939	181	1 759	1 815	119	1 696
	MUNKEDAL	1 288	171	1 117	1 237	167	1 070	1 282	152	1 130	1 103	136	967	1 122	170	952
	MÖLNDAL	23 594	911	22 683	25 119	2 173	22 946	21 982	1 098	20 885	20 342	1 272	19 070	20 424	1 201	19 223
	ORUST	3 048	531	2 517	3 153	660	2 492	3 077	607	2 470	2 891	558	2 333	2 549	545	2 004

Tabell 13 forts.

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2005-2014. 2014 års priser.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2005-2014. Fixed 2014 prices.

Län	Kommun	2010			2011			2012 ^z			2013 ^z			2014 ^s		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	PARTILLE	7 626	324	7 302	8 970	571	8 399	10 134	927	9 207	10 706	1 345	9 361	9 819	1 128	8 691
	SKARA	4 654	96	4 557	6 939	94	6 845	3 473	567	2 906	2 956	116	2 840	2 412	128	2 284
	SKÖVDE	13 544	1 329	12 215	13 630	1 208	12 422	12 031	478	11 553	9 970	710	9 260	9 376	906	8 470
	SOTENÅS	2 462	281	2 181	2 205	251	1 955	2 512	416	2 096	2 771	681	2 090	2 691	530	2 161
	STENUNGSUND	3 809	106	3 703	4 589	53	4 536	3 974	115	3 859	3 741	121	3 620	3 588	147	3 441
	STRÖMSTAD	2 994	196	2 798	2 626	190	2 436	2 548	145	2 404	3 389	156	3 233	3 351	421	2 930
	SVENLJUNGA	2 195	132	2 064	2 375	211	2 163	2 317	193	2 124	2 306	189	2 117	1 696	249	1 447
	TANUM	3 060	239	2 820	3 162	268	2 894	3 073	272	2 801	3 025	268	2 758	3 124	308	2 816
	TIBRO	848	202	646	886	302	584	2 425	222	2 202	755	219	536	834	246	588
	TIDAHOLM	1 098	54	1 044	1 027	46	980	879	33	846	983	50	933	900	39	861
	TJÖRN	3 238	331	2 907	2 806	814	1 992	3 706	867	2 839	4 208	1 290	2 919	3 243	870	2 373
	TRANEMO	1 854	22	1 832	1 987	31	1 956	2 097	116	1 982	2 270	27	2 243	2 223	25	2 198
	TROLLHÄTTAN	12 245	971	11 274	12 742	980	11 761	13 572	1 025	12 548	13 319	1 028	12 291	12 518	1 075	11 443
	TÖREBODA	2 026	12	2 014	1 952	11	1 941	1 722	0	1 722	1 741	120	1 621	1 681	220	1 461
	UDDEVALLA	13 325	2 711	10 614	8 267	2 200	6 067	7 154	1 776	5 378	6 317	1 561	4 755	7 265	1 225	6 040
	ULRICEHAMN	5 906	1	5 905	7 380	0	7 380	5 321	0	5 321	4 852	0	4 852	6 241	157	6 084
	VARA	4 794	602	4 191	5 259	527	4 731	5 176	312	4 864	5 117	355	4 761	5 629	394	5 235
	VÅRGÅRDA	2 454	184	2 270	1 917	240	1 677	1 963	185	1 778	1 514	157	1 358	1 460	186	1 274
	VÄNERSBORG	8 723	527	8 196	8 734	1 412	7 322	8 295	847	7 448	8 355	897	7 457	7 976	926	7 050
	ÅMÅL	3 123	188	2 935	3 209	170	3 039	2 751	144	2 607	2 279	181	2 098	2 123	39	2 084
	ÖCKERÖ	4 553	145	4 408	4 329	343	3 986	4 657	185	4 473	3 930	268	3 662	4 092	341	3 751
Västra Götalands läns landsting														0	0	0
	Summa länet	623 341	150 317	473 024	623 090	169 797	453 294	613 437	159 609	453 828	579 498	168 106	411 392	611 042	185 752	425 290
Värmland	ARVIKA	3 809	416	3 393	3 661	459	3 202	4 108	391	3 717	3 898	346	3 552	4 170	372	3 798
	EDA	1 289	95	1 194	1 417	94	1 324	1 511	110	1 401	1 242	69	1 173	1 261	45	1 216
	FILIPSTAD	2 473	190	2 283	2 989	168	2 821	1 744	167	1 577	1 775	165	1 610	2 165	165	2 000
	FORSHAGA	2 362	119	2 243	1 354	91	1 263	1 564	132	1 433	1 844	151	1 693	1 991	118	1 873
	GRUMS	1 275	54	1 221	1 558	94	1 465	1 213	74	1 139	1 545	93	1 452	1 549	93	1 456
	HAGFORS	3 778	260	3 518	3 774	335	3 439	3 728	289	3 438	4 015	356	3 658	3 751	253	3 498
	HAMMARÖ	1 459	64	1 395	1 469	105	1 364	2 005	81	1 925	1 773	107	1 666	1 986	117	1 869
	KARLSTAD	25 106	3 596	21 509	23 665	3 389	20 275	22 913	3 450	19 463	23 988	3 268	20 720	25 998	3 852	22 146

Tabell 13 forts.

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2005-2014. 2014 års priser.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2005-2014. Fixed 2014 prices.

Län	Kommun	2010			2011			2012 ^z			2013 ^z			2014 ^s		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	KIL	1 494	59	1 434	1 644	49	1 594	1 394	49	1 345	1 786	48	1 738	1 633	147	1 486
	KRISTINEHAMN	4 426	0	4 426	4 414	258	4 156	4 383	235	4 148	4 254	1 270	2 985	3 094	471	2 623
	MUNKFORS	941	59	882	655	52	603	654	35	619	847	65	783	861	51	810
	STORFORS	1 533	38	1 495	1 512	80	1 432	1 468	116	1 352	1 427	6	1 421	1 573	80	1 493
	SUNNE	1 504	0	1 504	1 502	0	1 502	1 483	0	1 483	1 447	85	1 363	1 633	91	1 542
	SÄFFLE	2 470	200	2 270	3 022	79	2 943	2 089	118	1 972	2 761	137	2 624	2 992	152	2 840
	TORSBY	2 288	192	2 097	2 075	70	2 004	1 485	58	1 427	1 847	111	1 736	1 978	119	1 859
	ÅRJÄNG	2 732	113	2 619	2 174	103	2 072	2 507	102	2 406	2 753	102	2 651	2 391	102	2 289
Värmlands läns landsting		.	.	.	.	.	.	..	..	..	..	..	..	0	0	0
	Summa länet	58 938	5 456	53 482	56 884	5 425	51 459	54 248	5 406	48 842	57 202	6 377	50 825	59 026	6 228	52 798
Örebro	ASKERSUND	2 154	119	2 035	2 509	190	2 319	2 502	205	2 298	3 058	229	2 830	3 197	206	2 991
	DEGERFORS	3 128	222	2 906	3 315	202	3 112	2 958	195	2 764	3 323	199	3 124	3 184	211	2 973
	HALLSBERG	3 889	104	3 785	4 321	92	4 230	4 660	169	4 492	5 083	646	4 437	4 646	345	4 301
	HÄLLEFORS	1 479	2	1 477	1 983	0	1 983	2 016	0	2 016	2 080	0	2 080	1 464	0	1 464
	KARLSKOGA	5 085	0	5 085	5 225	0	5 225	5 454	9	5 445	5 682	-1	5 683	8 076	173	7 903
	KUMLA	4 746	144	4 602	5 076	138	4 938	5 725	160	5 565	5 440	174	5 266	5 274	239	5 035
	LAXÅ	1 484	0	1 484	3 667	0	3 667	1 730	97	1 633	1 496	78	1 418	1 501	75	1 426
	LEKEBERG	1 128	65	1 062	1 048	62	985	1 126	69	1 058	1 292	76	1 216	1 171	65	1 106
	LINDESBERG	5 238	283	4 955	5 322	325	4 997	5 111	303	4 808	5 639	309	5 329	5 208	321	4 887
	LJUSNARSBERG	1 429	86	1 343	1 342	83	1 259	1 352	80	1 272	1 227	74	1 153	1 191	60	1 131
	NORA	2 359	119	2 240	2 473	74	2 399	2 476	222	2 254	2 967	163	2 804	2 874	181	2 693
	ÖREBRO	43 317	3 728	39 589	44 061	4 144	39 916	43 871	3 324	40 546	45 550	4 280	41 270	45 512	4 038	41 474
Örebro läns landsting		.	.	.	.	.	.	..	..	..	..	..	..	0	0	0
	Summa länet	75 435	4 872	70 562	80 343	5 311	75 032	78 983	4 832	74 151	82 836	6 226	76 611	83 298	5 914	77 384
Västmanland	ARBOGA	2 892	176	2 715	2 950	190	2 760	3 572	359	3 213	3 408	217	3 191	3 262	295	2 967
	FAGERSTA	1 814	0	1 814	1 943	9	1 934	1 901	0	1 901	2 218	0	2 218	2 293	2	2 291
	HALLSTHAMMAR	2 666	0	2 666	3 445	302	3 143	2 251	499	1 752	1 846	58	1 788	3 062	0	3 062
	HEBY	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	KUNGSÖR	2 115	161	1 955	1 873	161	1 712	1 549	2	1 547	1 562	7	1 555	1 336	21	1 315
	KÖPING	3 772	47	3 725	3 221	42	3 179	3 280	45	3 235	3 507	14	3 493	3 567	94	3 473
	NORBERG	453	18	435	576	33	543	520	24	496	675	31	644	868	33	835

Tabell 13 forts.

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2005-2014. 2014 års priser.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2005-2014. Fixed 2014 prices.

Län	Kommun	2010			2011			2012 ²			2013 ²			2014 ³		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	SALA	3 000	0	3 000	2 343	0	2 343	2 142	0	2 142	3 292	0	3 292	3 301	0	3 301
	SKINNSKATTEBERG	778	0	778	614	0	614	662	0	662	695	0	695	643	0	643
	SURAHAMMAR	1 515	401	1 114	1 264	163	1 101	1 315	0	1 315	1 149	343	806	1 091	0	1 091
	VÄSTERÅS	45 635	801	44 834	43 706	842	42 865	42 793	864	41 929	46 185	958	45 227	48 267	918	47 349
Västmanlands läns landsting														0	0	0
	Summa länet	64 640	1 603	63 037	61 936	1 742	60 194	59 985	1 793	58 192	64 536	1 628	62 908	67 690	1 363	66 327
Dalarna	AVESTA	2 830	0	2 830	2 795	142	2 653	3 064	107	2 957	3 608	171	3 438	3 795	168	3 627
	BORLÄNGE	8 484	869	7 616	8 995	397	8 599	9 955	962	8 994	9 300	1 328	7 973	10 679	537	10 142
	FALUN	9 795	210	9 585	9 843	564	9 279	9 235	533	8 702	10 130	548	9 582	13 065	688	12 377
	GAGNEF	1 816	51	1 765	1 886	56	1 830	1 629	39	1 590	1 760	26	1 734	2 321	24	2 297
	HEDEMORA	1 647	172	1 475	2 293	89	2 204	2 735	132	2 603	1 776	123	1 653	2 189	137	2 052
	LEKSAND	1 382	0	1 382	1 318	78	1 240	3 642	106	3 536	3 507	98	3 409	3 749	104	3 645
	LUDVIKA	6 825	189	6 636	6 031	294	5 737	6 070	352	5 718	6 490	369	6 121	5 658	391	5 267
	MALUNG-SÄLEN	2 833	35	2 797	2 363	150	2 213	3 234	248	2 985	4 058	296	3 761	3 075	227	2 848
	MORA	4 274	369	3 905	4 239	440	3 799	4 727	564	4 164	5 214	537	4 676	5 786	446	5 340
	ORSA	1 405	121	1 284	1 416	110	1 307	1 773	131	1 642	1 784	129	1 655	1 413	127	1 286
	RÄTTVIK	2 240	54	2 186	2 378	48	2 329	2 499	51	2 448	2 977	7	2 970	3 255	11	3 244
	SMEDJEBACKEN	1 851	223	1 628	1 831	272	1 559	1 879	305	1 573	1 788	280	1 507	2 048	264	1 784
	SÅTER	2 317	68	2 249	1 908	50	1 857	2 386	68	2 318	2 332	61	2 271	3 127	123	3 004
	VANSBRO	1 410	36	1 373	2 111	114	1 997	2 720	101	2 619	4 121	133	3 988	3 452	110	3 342
	ÄLVDALEN	1 334	15	1 319	2 738	40	2 698	2 723	221	2 502	2 713	140	2 573	3 372	157	3 215
Dalarnas läns landsting														0	0	0
	Summa länet	50 443	2 412	48 031	52 144	2 843	49 301	58 271	3 918	54 353	61 555	4 245	57 310	66 984	3 514	63 470
Gävleborg	BOLLNÄS	3 520	690	2 829	3 399	655	2 744	2 863	530	2 333	3 003	564	2 439	3 065	559	2 506
	GÄVLE	20 755	3 489	17 266	19 414	2 343	17 070	15 986	955	15 031	13 195	98	13 097	13 781	124	13 657
	HOFORS	1 234	10	1 224	985	171	814	1 136	24	1 112	1 042	14	1 028	1 106	9	1 097
	HUDIKSVALL	8 302	395	7 907	8 589	432	8 158	8 404	57	8 347	8 828	60	8 768	9 572	40	9 532
	LJUSDAL	4 545	187	4 358	4 170	7	4 163	4 198	19	4 180	4 744	54	4 690	4 732	31	4 701
	NORDANSTIG	2 538	65	2 473	2 126	46	2 080	2 357	11	2 346	2 085	1	2 084	1 898	13	1 885
	OCKELBO	761	32	729	793	30	763	697	7	690	598	0	598	459	0	459
	OVANÅKER	672	50	622	614	42	572	512	15	497	501	11	490	524	8	516
	SANDVIKEN	8 390	1 671	6 719	7 707	2 579	5 128	7 236	1 547	5 688	5 680	1 469	4 210	6 428	1 592	4 836
	SÖDERHAMN	2 791	666	2 125	2 707	607	2 100	2 438	331	2 107	2 796	546	2 250	3 054	522	2 532
Gävleborgs läns landsting														0	0	0
	Summa länet	53 507	7 255	46 252	50 505	6 913	43 591	45 827	3 496	42 331	42 472	2 817	39 655	44 619	2 898	41 721

Tabell 13 forts.

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2005-2014. 2014 års priser.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2005-2014. Fixed 2014 prices.

Län	Kommun	2010			2011			2012 ²			2013 ²			2014 ³		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
Västernorrland	HÄRNÖSAND	4 286	117	4 169	4 391	105	4 286	4 431	107	4 324	4 709	132	4 578	4 503	131	4 372
	KRAMFORS	4 691	1 039	3 652	4 858	1 108	3 750	4 382	1 064	3 318	8 097	1 055	7 042	6 242	799	5 443
	SOLLEFTEÅ	2 865	31	2 834	3 408	203	3 205	2 944	185	2 760	4 446	320	4 125	4 588	506	4 082
	SUNDSVALL	17 813	1 379	16 434	17 852	962	16 890	17 592	751	16 841	17 207	1 618	15 589	16 834	341	16 493
	TIMRÅ	4 417	848	3 569	4 785	1 142	3 644	4 967	1 584	3 382	5 073	1 514	3 559	5 242	1 613	3 629
	ÅNGE	2 721	86	2 635	2 884	74	2 809	3 004	72	2 932	2 588	42	2 546	2 252	29	2 223
	ÖRNSKÖLDSVIK	10 564	178	10 386	9 402	216	9 185	11 574	228	11 345	10 076	239	9 837	11 549	238	11 311
Västernorrlands läns landsting		.	.	.	.	.	.	..	..	..	..	..	..	0	0	0
	Summa länet	47 357	3 678	43 678	47 581	3 811	43 770	48 894	3 991	44 903	52 196	4 920	47 276	51 210	3 657	47 553
Jämtland	BERG	3 220	144	3 076	2 828	208	2 619	2 657	158	2 499	2 316	139	2 177	2 006	120	1 886
	BRÄCKE	1 991	106	1 885	1 546	93	1 454	1 689	95	1 594	1 870	102	1 768	1 689	99	1 590
	HÄRJEDALEN	2 914	69	2 845	2 774	64	2 710	2 462	2 951	-489	2 654	69	2 585	2 268	52	2 216
	KROKOM	5 314	132	5 182	4 801	71	4 729	4 904	128	4 776	4 715	207	4 509	4 090	259	3 831
	RAGUNDA	1 357	6	1 350	1 379	68	1 311	1 241	74	1 167	1 088	64	1 024	1 081	61	1 020
	STRÖMSUND	4 668	0	4 668	4 784	122	4 663	4 321	257	4 064	4 340	258	4 083	3 918	239	3 679
	ÅRE	2 291	129	2 162	2 104	103	2 001	1 806	140	1 666	1 731	91	1 640	1 971	108	1 863
ÖSTERSUND	19 095	5 122	13 973	18 785	4 951	13 835	19 823	5 606	14 217	20 319	5 898	14 421	19 030	5 352	13 678	
Jämtlands läns landsting		.	.	.	.	.	.	..	..	..	..	..	..	0	0	0
	Summa länet	40 850	5 708	35 142	39 001	5 680	33 321	38 904	9 409	29 495	39 033	6 827	32 206	36 053	6 290	29 763
Västerbotten	BJURHOLM	525	0	525	401	0	401	376	0	376	320	0	320	715	0	715
	DOROTEA	501	0	501	405	0	405	756	1	755	673	25	648	484	0	484
	LYCKSELE	2 946	2	2 943	2 878	4	2 874	2 858	15	2 843	3 274	13	3 261	2 984	9	2 975
	MALÅ	882	0	882	853	0	853	620	0	620	766	4	762	798	0	798
	NORDMALING	2 045	174	1 871	1 999	167	1 832	2 046	191	1 856	2 111	192	1 920	2 198	166	2 032
	NORSJÖ	694	0	694	871	0	871	663	0	663	740	0	740	883	0	883
	ROBERTSFORS	1 737	0	1 737	2 089	0	2 089	1 988	8	1 981	2 362	0	2 362	2 435	2	2 433
SKELLEFTEÅ	27 863	0	27 863	30 043	0	30 043	30 727	0	30 727	32 429	0	32 429	36 431	0	36 431	

Tabell 13 forts.

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun/landsting och år, 2005-2014. 2014 års priser.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by municipality/county and year, 2005-2014. Fixed 2014 prices.

		2010			2011			2012 ¹			2013 ²			2014 ³		
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	SORSELE	1 029	3	1 026	540	1	539	584	0	584	598	0	598	526	0	526
	STORUMAN	942	0	942	802	0	802	1 114	0	1 114	1 100	0	1 100	1 376	0	1 376
	UMEÅ	28 662	386	28 276	33 107	225	32 881	33 936	242	33 694	34 718	319	34 398	32 169	276	31 893
	VILHELMINA	1 819	30	1 789	1 864	13	1 851	1 804	0	1 804	1 686	0	1 686	1 727	-4	1 731
	VINDELN	1 250	21	1 229	1 132	20	1 112	1 004	24	980	1 188	20	1 168	1 388	0	1 388
	VÄNNÄS	2 031	33	1 998	2 084	47	2 036	1 670	0	1 670	1 898	8	1 890	2 009	10	1 999
	ÅSELE	1 234	25	1 210	1 831	16	1 815	1 193	8	1 185	987	8	979	1 006	4	1 002
Västerbottens läns landsting		.	.	.	.	.	.	..	..	..	..	..	..	0	0	0
	Summa länet	74 161	674	73 487	80 898	494	80 403	81 341	489	80 852	84 849	589	84 260	87 129	463	86 666
Norrbottnen	ARJEPLOG	490	0	490	450	0	450	463	1	462	520	0	520	661	0	661
	ARVIDSJAUR	963	54	909	846	47	798	756	55	701	668	43	625	606	52	554
	BODEN	7 777	1 150	6 627	7 443	1 168	6 275	5 595	1 192	4 403	5 501	1 197	4 304	5 849	1 194	4 655
	GÄLLIVARE	2 621	92	2 529	2 600	74	2 526	2 669	98	2 571	2 427	101	2 326	2 394	107	2 287
	HAPARANDA	1 714	76	1 639	1 983	92	1 891	1 133	76	1 058	1 437	110	1 328	1 630	109	1 521
	JOKKMOKK	771	6	765	682	7	675	588	4	584	500	1	499	470	0	470
	KALIX	2 595	124	2 471	2 675	141	2 534	2 707	178	2 529	2 637	144	2 493	2 735	238	2 497
	KIRUNA	7 226	24	7 202	6 185	19	6 166	7 574	20	7 554	6 531	0	6 531	6 955	25	6 930
	LULEÅ	15 144	363	14 782	18 137	312	17 825	16 424	251	16 172	18 870	272	18 598	21 325	273	21 052
	PAJALA	1 098	132	966	1 119	144	975	1 154	145	1 010	1 048	132	916	1 021	139	882
	PITEÅ	7 765	521	7 244	7 477	454	7 023	7 039	424	6 615	6 865	422	6 442	6 843	401	6 442
	ÄLVSBY	826	48	778	925	54	871	1 130	63	1 068	1 323	74	1 249	1 220	75	1 145
	ÖVERKALIX	759	5	753	636	4	632	645	4	641	654	2	652	582	0	582
	ÖVERTORNEÅ	834	114	720	870	190	679	979	91	888	962	61	901	860	70	790
Norrbottnens läns landsting		.	.	.	.	.	.	..	..	..	..	..	..	0	0	0
	Summa länet	50 584	2 709	47 875	52 028	2 707	49 321	48 856	2 601	46 255	49 942	2 557	47 385	53 151	2 683	50 468
Summa riket		3 083 514	401 625	2 681 888	3 121 881	420 002	2 701 880	3 016 954	401 240	2 615 714	3 079 145	411 875	2 667 270	3 527 591	725 003	2 801 588

¹ Då ansvaret för färdtjänsten i Stockholms län enligt avtal ligger på landstinget finns inga siffror på kommunnivå. I och med att landstingens räkenskapsammandrag 2014 inkluderar poster om kostnad och intäkt för färdtjänst särredovisas kommunernas och landstingets kostnad från och med detta år.

² I ett antal regioner har man valt att lägga över ansvaret och därmed också intäkter och kostnader för färdtjänst på de regionala kollektivtrafikmyndigheter som instiftades i och med den nya kollektivtrafiklag som trädde i kraft den 1 januari 2013. Detta innebär att kompletta kostnader och intäkter i vissa fall inte finns med i kommunernas räkenskapsammandrag. Här redovisade värden för åren 2012 och 2013 är således underskattade värden för berörda regioner samt riket. Enligt en undersökning genomförd av Sveriges kommuner och landsting (SKL) under våren 2014 förekom skatteväxling i Blekinge, Kalmar, Stockholms och Östergötlands län. För Stockholms län samlas uppgifter sedan tidigare in separat, men underskattningar kan antas föreligga för vissa av de övriga länen.

³ Från och med år 2014 ingår posterna kostnad och intäkt för färdtjänst i Landstingens Räkenskapsammandrag. Dessa poster redovisas här på separata rader för varje län. Från och med 2014 kan således redovisningen av ekonomiska kostnader antas vara heltäckande.



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.

Trafikanalys
Torsgatan 30
113 21 Stockholm

Tel 010 414 42 00
Fax 010 414 42 10
trafikanalys@trafa.se
www.trafa.se