



Färdtjänst och riksfärdtjänst 2013 **Statistik**
Special transport services and **2014:21**
national special transport services 2013

Färdtjänst och riksfärdtjänst 2013 **Statistik**
Special transport services and **2014:21**
national special transport services 2013

Trafikanalys

Adress: Torsgatan 30

113 21 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Publiceringsdatum: 2014-06-24

2014-08-26 uppdaterades tabell 12 och 13 samt kapitel 1.3 och 4

Förord

Färdtjänst och riksfärdtjänst kompletterar kollektivtrafiken genom att rikta sig till personer som har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmän kollektivtrafik. Den politiska ambitionen är att transportsystemet ska utformas så att det är användbart för alla. I den senaste uppföljningen av de transportpolitiska målen konstaterade Trafikanalys (Rapport 2014:5) att utvecklingen går i fortsatt positiv riktning.

Föreliggande rapport om resande med färdtjänst och riksfärdtjänst under 2013 har producerats av Statisticon AB på uppdrag av Trafikanalys. Projektledare på Statisticon AB har varit Leo Brouwers och Charlotta Danielsson och på Trafikanalys Andreas Holmström.

Stockholm i juni 2014

Per-Åke Vikman
Avdelningschef

Innehåll

Förord	3
Innehåll	5
Sammanfattning	7
Summary	9
1 Inledning	11
1.1 Begrepp och lagrum	11
1.2 Aktuella utredningar och propositioner	12
1.3 Datasamling och statistikens kvalitet	13
2 Färdtjänst	15
2.1 Färdtjänst 1991–2013	15
2.2 Färdtjänst år 2013.....	17
Ålder och kön på de med färdtjänstillstånd	17
Antal färdtjänstillstånd	19
Antal färdtjänstresor	20
Andel nyttjade färdtjänstillstånd	21
3 Riksfärdtjänst	23
3.1 Riksfärdtjänst år 2013	25
Ålder och kön på de som nyttjar riksfärdtjänsten	25
Antal resenärer med riksfärdtjänst	27
Antal resor per riksfärdtjänstresenär	27
4 Kostnad för färdtjänst och riksfärdtjänst	29
5 Ordlista - Glossary	31
6 Tabeller - Tables	33
7 Färdtjänstens historia	121
Bilaga 1 Kvalitetsdeklaration	123
Bilaga 2 Frågeformulär	153
Bilaga 3 Statweb	155
Bilaga 4 Instruktioner	163
Bilaga 5 Missiv	165
Bilaga 6 Påminnelser	167
Bilaga 7 Statistikuttag	169

Sammanfattning

Den svenska färdtjänsten - resenärer och resor

År 2013 företogs cirka 11,2 miljoner resor med färdtjänst i Sverige, en svag ökning jämfört med föregående år. Sedan år 1991 har dock antalet enkelresor per år minskat med 28 procent, sett till hela riket.

Varje person med färdtjänstillstånd gjorde i genomsnitt 35 resor med färdtjänsten under året. Antalet varierade rejält mellan länen, från 15 resor i Dalarnas län till 50 resor per person med tillstånd i Skåne län.

Antalet personer med färdtjänstillstånd fortsätter att minska. År 2013 hade cirka 318 000 personer färdtjänstillstånd i Sverige, en minskning med 0,8 procent sedan föregående år och med 28 procent sedan år 1991.

Drygt 33 personer per 1 000 invånare hade färdtjänstillstånd i Sverige den sista december 2013. Skillnaderna är stora mellan länen och varierade under år 2013 mellan 24 tillstånd per 1 000 invånare i Kalmar län till 46 tillstånd per 1 000 invånare i Västernorrlands län. Liksom föregående år kan det skönjas ett samband mellan länets geografiska placering och antalet färdtjänstillstånd per invånare. De norra länen hade fler färdtjänstillstånd i förhållande till folkmängd jämfört med de sydligare länen.

Färdtjänst används främst av äldre personer. De flesta personer med färdtjänstillstånd i Sverige är över pensionsåldern. Under år 2013 var 56 procent av rikets personer med färdtjänstillstånd 80 år eller äldre, medan 24 procent var mellan 65 och 79 år gamla. Knappt 2 procent var 19 år eller yngre. Andelen med färdtjänstillstånd i arbetsför ålder, det vill säga 20–64 år, var 18 procent.

En majoritet av personerna med färdtjänstillstånd är kvinnor. Av de cirka 318 000 personer som hade färdtjänstillstånd år 2013 var 207 000 kvinnor och 111 000 män. Bland personer mellan 0 och 65 år, innehar ungefär lika många kvinnor som män färdtjänstillstånd, medan kvinnorna dominerar i åldersgrupperna 65 år och äldre. En av förklaringarna till detta är att majoriteten av de med färdtjänstillstånd i Sverige är äldre och att kvinnor i genomsnitt lever längre än män.

Inte alla personer med färdtjänstillstånd nyttjar tjänsten. Under året nyttjades endast 76 procent av rikets utfärdade färdtjänstillstånd. I Södermanlands län stod flest färdtjänstillstånd outnyttjade, där använde endast 58 procent av invånarna med tillstånd tjänsten under året. Detta kan jämföras med Stockholms län, där 89 procent av tillstånden nyttjades.

Den svenska riksfärdtjänsten - resenärer och resor

Under år 2013 företogs cirka 63 000 enkelresor med riksfärdtjänst i Sverige. Den genomsnittlige resenären genomförde 4,3 resor. Antalet resor per person varierade mellan länen. I Västernorrlands län företog varje riksfärdtjänstresenär i genomsnitt 6,0 resor medan varje resenär i Skåne län endast företog 2,5 resor i genomsnitt.

Under året reste cirka 14 800 personer med riksfärdtjänst i Sverige, eller 1,5 personer per 1 000 invånare. Antalet resenärer med riksfärdtjänst i förhållande till folkmängden varierar mellan länen. Under år 2013 använde endast 0,2 personer per 1 000 invånare riksfärdtjänsten i Gotlands län, medan hela 3,7 personer per 1 000 invånare nyttjade tjänsten i Jönköpings län.

Liksom inom färdtjänsten används riksfärdtjänsten främst av äldre personer. Under år 2013 nyttjade 11,3 per 1 000 personer inom åldersgruppen 80 år och äldre riksfärdtjänst i riket. Motsvarande siffra bland personer mellan 65 och 79 år var 2,4 per 1 000 personer. Personer i arbetsför ålder, ungdomar och barn använde riksfärdtjänsten sparsamt. Endast 0,9 per 1 000 personer i åldern 20–64 år färdades med riksfärdtjänst under året medan 0–19-åringar knappt nyttjade tjänsten alls – endast 0,2 personer per 1 000 invånare.

Fler kvinnor än män färdas med riksfärdtjänst. Under 2013 nyttjade 2 per 1 000 svenska kvinnor och 1,1 per 1 000 män tjänsten. Bland personer 0–65 år, nyttjade kvinnorna och männen riksfärdtjänsten ungefär lika mycket. Inom de äldre åldersgrupperna nyttjade dock kvinnorna riksfärdtjänsten avsevärt mer än männen. I åldersgruppen 80 år och äldre använde 13,6 av 1 000 kvinnor riksfärdtjänsten under året, medan endast 7,6 män av 1 000 män nyttjade den.

Summary

Travel by special transport service

In 2013, approximately 11.2 million trips were made in Sweden using the special transport service, a slight increase compared with last year. The number of trips made by this service has decreased over the years, by 27 percent since 1991.

Each person with a special transport permit made on average 35 trips during the year. The variation is significant among the counties; it ranges from 15 trips per permit in Dalarna County to 50 trips per permit in Skåne County.

The number of persons holding a permit for special transport service continues to decrease. In 2013 a total of 318,000 persons held a permit, a decrease by 0.8 percent compared to 2012 and by 28 percent compared to 1991.

Approximately 33 per 1,000 inhabitants in Sweden held a permit for special transport service in 2013. The difference between counties spans from 24 permits per 1,000 inhabitants in Kalmar County to 46 permits per 1,000 inhabitants in Västernorrland County. As in previous years, a correlation between the location of the county and the usage of special transport service can be noted. The counties with the highest usage of special transport services per 1,000 inhabitants can be found in the north of Sweden while the lowest usage is found in the south.

Elderly persons use special transport services the most. In 2013, approximately 56 percent of those qualified for transport services were 80 years or older. 24 percent of those qualified were 65–79 years of age. Only 2 percent of the persons with permits were 19 years old or younger. 18 percent of those qualified were of working age, 20–64 years old.

A majority of the inhabitants qualified for special transport service are women. Out of the 318,000 persons who held a permit for special transport services in 2013, 207,000 were women and 111,000 were men. Among people in the age, 0–64 years of age, approximately as many women as men held permits in 2013. In the age group 65 years or older, however, considerably more women than men held permits. One explanation is that the majority of persons with permits for special transport service are elderly, and women tend to live longer than men.

Not all persons with permits for special transport service use the service. In 2013, only 76 percent of the permits were actually used. Södermanland County had the smallest share of used permits, 58 percent, while 89 percent of the permits issued in Stockholm County were used.

Travel by inter-municipal transport service

In 2013, a total of 63,000 trips were made by inter-municipal transport service. The average traveller made 4.3 trips during the year. The number of trips made per person qualified varied between the counties - in Västernorrland County each person qualified made on average 6.0 trips during the year while each person qualified in Skåne County made only 2.5 trips on average.

A total of 14,800 persons, or 1.5 persons per 1,000 inhabitants in Sweden, used inter-municipal transport service in 2013. The number of travellers per capita varies between the counties – only 0.2 per 1,000 inhabitants in Gotland County travelled by inter-municipal transport service during the year, while 3.7 per 1,000 inhabitants used the service in Jönköping County.

As when it comes to regular personal transport service, most people who travel by inter-municipal transport service are elderly. In 2013, the service was mostly used by people 80 years or older – 11.3 of 1,000 persons of that age used the inter-municipal transport service at least one time during the year. 2.4 of 1,000 persons aged 65–79 years used the service, while only 0.9 of 1,000 persons of working age, 20–64 years, travelled by the inter-municipal transport service during the year. Persons 19 years or younger hardly used the service at all – only 0.2 persons of 1,000 young people used the service during the year.

More women than men use the inter-municipal transport service. 2.0 per 1,000 women made at least one trip in 2013, and only 1.1 per 1,000 men. Among people, 0-64 years of age, about as many women as men used the service in 2013. Among elderly people, however, considerably more women than men travelled by inter-municipal transport service during the year. 13.6 of 1,000 women aged 80 years or older used the service in 2013 and only 7.6 of 1,000 men in the same age group.

1 Inledning

I denna rapport presenteras resultatet av den undersökning som genomförs årligen i Sverige gällande *färdtjänst och riksfärdtjänst*. Det är den kommunala och interkommunala transportform som är tillgänglig för de personer som har svårt att förflytta sig på egen hand eller att resa med den allmänna kollektivtrafiken, till exempel till jobbet, för den dagliga verksamheten och till fritidsaktiviteter. Syftet med undersökningen är att på årlig basis beskriva och följa utvecklingen av färdtjänsten och riksfärdtjänsten i Sverige, sett genom parametrar som antal personer med tillstånd, ålder och kön på de med tillstånd, antal genomförda resor samt antal nyttjade tillstånd.

Uppgifterna om färdtjänstillstånd samt nyttjandet av färdtjänstillstånden är uppdelade på köns- och åldersklasser samt länsvis. I kapitel 2 redovisas färdtjänsten och i kapitel 3 redovisas riksfärdtjänsten. Uppgifterna redovisas för Sverige totalt samt länsvis. I kapitel 4 ges en ekonomisk översikt över såväl färdtjänsten som riksfärdtjänstens verksamheter. I Tabellbilagan redovisas statistiska uppgifter också på kommunnivå. I rapporten presenteras också jämförande värden för färdtjänsten för åren 1991–2013.

1.1 Begrepp och lagrum

Färdtjänst är en transportform som är avsedd att komplettera kollektivtrafiken. Färdtjänst skall vara tillgänglig för personer som har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmän kollektivtrafik. Tillstånd att nyttja färdtjänst beviljas av kommunen efter behovsprövning. Färdtjänsten regleras i Lag om färdtjänst (1997:736). Med färdtjänst avses i föreliggande rapport arbetsresor, fritidsresor, resor till daglig verksamhet och omsorgsresor. Behandlingsresor (resor till läkare, tandläkare och sjukgymnast) liksom resor till grundskola (skolskjuts) omfattas ej då detta är transporter som av andra anledningar redan bekostas av det allmänna.¹

Riksfärdtjänst är en transportform som i huvudsak avser resor mellan kommuner. Kommunen är tillståndsansvarig och lämnar ersättning för kostnader utöver normala reskostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt. Riksfärdtjänsten regleras i Lag om riksfärdtjänst (1997:735).²

Enligt Lag om kollektivtrafik (2010:1065) ska det i varje län finnas en regional kollektivtrafikmyndighet. Denna myndighet ska regelbundet i ett trafikförsörjningsprogram sätta upp tidsbestämda mål och åtgärder för

1 Lag om färdtjänst (1997:736)

2 Lag om riksfärdtjänst (1997:735)

anpassning av kollektivtrafik med hänsyn till behov hos personer med funktionsnedsättning.

1.2 Aktuella utredningar och propositioner

Trafikanalys redovisade den 1 augusti 2014 en förstudie om lagstiftning för särskilda persontransporter.³

Riksdagen beslutade i mars 2014 att bifalla regeringens proposition (Prop. 2013/14:36) som ger kommunerna möjlighet att lämna ekonomiskt stöd för anskaffning och anpassning av ett motorfordon till personer med funktionsnedsättning. Den nya lagen kommer att träda i kraft den 1 juli 2014.

I mars 2014 överlämnade regeringen in en proposition (Prop. 2013/14:198) om ändring av diskrimineringslagen så att bristande tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning införs som en ny form av diskriminering. Förändringen av lagen väntas träda i kraft den 1 januari 2015. Sverige ratificerade 2008 FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning (Regeringskansliet, 2008). Det betyder att Sverige är bundet av konventionens innehåll. Konventionen innebär inga nya mänskliga rättigheter, utan den ska ta bort hinder som gör att personer med funktionsnedsättning inte kan ta del av de rättigheter som alla har. Enligt konventionen ska vi bland annat göra insatser som gör att personer med funktionsnedsättning får tillgång till den fysiska miljön och till transporter på lika villkor som alla andra. Det står uttryckligen att det ska säkerställas både i städerna och på landsbygden. En revisionsprocess startade hösten 2014 och kommer att avslutas under 2014 som en övervakning av efterlevnaden av konventionen. Inför revisionen publicerade Funktionshinderrörelsen en rapport, där de bland annat menar att det är oacceptabelt att bristerna fortfarande är så omfattande trots att lagen om handikappanpassad kollektivtrafik funnits i över 30 år.⁴ Även trafikutskottet konstaterar att det fortfarande finns många hinder som försvårar resandet för personer med olika funktionsnedsättningar.⁵

Den senaste uppföljningen av det transportpolitiska målet och dess delmål presenterades i april 2014.⁶ Här konstateras att utvecklingen avseende möjligheten för personer med funktionsnedsättning att använda transportsystemet går i positiv riktning.

3

http://trafa.se/PageDocuments/Rapport_2014_7_Foerstudie_om_lagstiftningen_foer_saerskilda_persontransporter.pdf

⁴ Åkerberg, A. (2011). Svenska funktionshinderrörelsens alternativrapport till FN:s kommitté för rättigheterna för personer med funktionsnedsättningar.

⁵ Riksdagen (2013). Hela resan hela året! – En uppföljning av transportsystemets tillgänglighet för personer med funktionsnedsättningar.

⁶ Trafikanalys, Rapport 2013:5

1.3 Datainsamling och statistikens kvalitet

Trafikanalys är sedan den 1 april 2010 statistikansvarig myndighet när det gäller officiell statistik inom transporter och kommunikationer.⁷ Ett av statistikområdena är kollektivtrafik och samhällsbetalda resor, där färdtjänst och riksfärdtjänst ingår.

Statistiken i föreliggande rapport samlas in från Sveriges kommuner, som har ansvar för färdtjänst och riksfärdtjänst. I kvalitetsdeklarationen (se bilaga) redogörs i detalj för statistikens kvalitet med avseende på innehåll, tillförlitlighet, aktualitet, jämförbarhet och användbarhet samt tillgänglighet och förståelighet.

Tolkningen av de mått som beskriver färdtjänst bör ske med viss försiktighet. Skillnader vad gäller till exempel antal resor per person med färdtjänst-tillstånd kan vara föranlett av till exempel hur väl utbyggd kollektivtrafiken är, vilket i sin tur påverkar efterfrågan på färdtjänst, men också av olika principer för beviljande av färdtjänstresor. Samma problematik gäller vid tolkning av tidsserier. Även den underliggande åldersstrukturen i regionen påverkar statistiken.

Vid tolkning av siffrorna och jämförelser mellan regioner är det också viktigt att ha i åtanke att lagtexten som reglerar resor med färdtjänst är skriven så att det ges stort utrymme för kommunerna att välja hur de ska organisera tjänsten samt vad som definieras som en resa med färdtjänst respektive riksfärdtjänst.

En utveckling mot att fler och fler kommuner samarbetar med andra kommuner eller helt låter den regionala kollektivtrafikmyndigheten (f.d. länstrafikhuvudmannen) ansvara för resor med färdtjänst och/eller riksfärdtjänst har inom ramen för undersökningen noterats. Detta, tillsammans med det faktum att kommunen (eller regionala kollektivtrafikmyndigheten om kommunen valt att lägga över ansvaret på en sådan) har rätt att ordna färdtjänst för kommuninvånarna *till eller inom andra kommuner* om man så vill, påverkar i högsta grad hur resandet med färdtjänst och riksfärdtjänst redovisas från år till år. I vissa kommuner/län har det ökade samarbetet lett till att vad som är en resa med färdtjänst begränsats till att endast omfatta resor inom kommungränsen (från att tidigare t.ex. ha omfattat resor upp till tre mil utanför kommungränsen). Detta samtidigt som utvecklingen i andra regioner gått åt motsatt håll, i och med samarbeten som uppstår kan t.ex. nu alla resor inom ett län definieras som färdtjänst medan allt utanför den egna kommungränsen tidigare var riksfärdtjänst. Denna utveckling gör att skillnader mellan år skall tolkas med försiktighet, stora ökning eller minskningar i en region behöver inte betyda något annat än en förändring av definitioner.

I och med den nya kollektivtrafiklagen som trädde i kraft den 1 januari 2012 bildades nya regionala kollektivtrafikmyndigheter. En påverkan som detta

⁷ Till och med sista mars 2010 var SIKA (Statens institut för kommunikationsanalys) statistikansvarig myndighet. SIKA är numera nedlagt.

fått för färdtjänst och riksferdtjänst är att utvecklingen som beskrivs ovan (att man lägger över utförandet av tjänsten på den regionala kollektivtrafikmyndigheten) nu tas ett steg längre. Det är betydligt vanligare än tidigare att finansieringen sköts med hjälp av en skatteväxling mellan kommun och kollektivtrafikmyndighet/landsting, vilket gör att intäkter och kostnader för färdtjänst och riksferdtjänst inte längre finns med i kommunens resultatredovisningar. Då den huvudsakliga källan till de ekonomiuppgifter som redovisas i rapporten är Räkenskapssammandraget (RS) för kommuner innebär det att endast kostnader och intäkter som ligger på kommunen finns med i sammanställningen.

Under våren 2014 genomfördes en separat undersökning av Sveriges kommuner och landsting (SKL) med syftet att kartlägga vilka regioner som helt eller delvis gått över till finansiering via skatteväxling. Från fyra regioner; Blekinge, Kalmar, Stockholms och Östergötlands län, rapporterades att det finns kostnader och/eller intäkter för färdtjänst och riksferdtjänst som ligger på landstinget. För Stockholms län har detta gällt under ett antal år, dessa kostnader och intäkter samlas in separat och finns redovisade i föreliggande rapport. För de tre övriga regionerna innebär detta att intäkter och kostnader för åren 2012 och 2013 underskattas i föreliggande rapport.

2 Färdtjänst

I detta avsnitt presenteras statistik kring den svenska färdtjänsten. Inledningsvis redogörs för färdtjänstens utveckling under perioden 1991–2013. Därefter redovisas färdtjänstens verksamhet i Sverige under år 2013 efter:

- ålder och kön på personer med färdtjänstillstånd,
- antalet färdtjänstillstånd i riket,
- antalet utförda färdtjänstresor,
- andelen nyttjade färdtjänstillstånd.

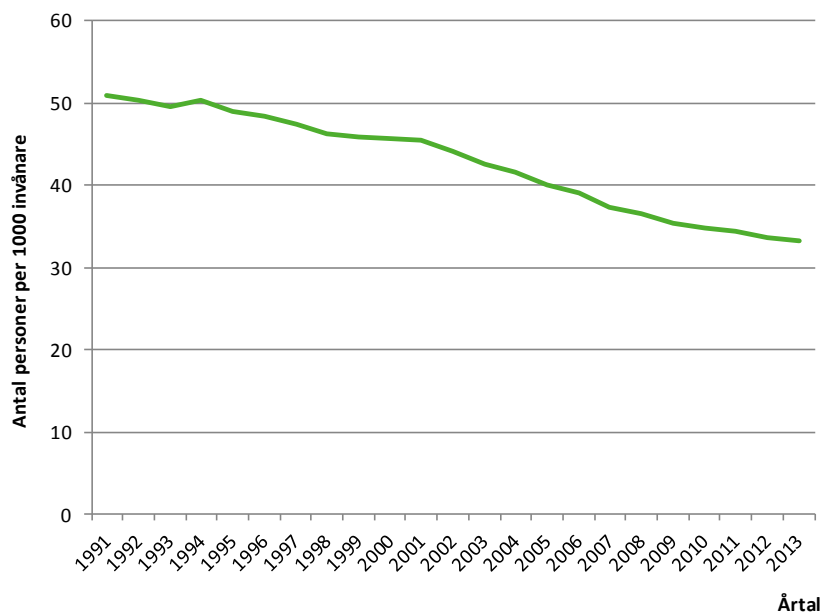
För mer ingående statistik kring både rikets och de enskilda kommunernas färdtjänst under år 2013, se Tabellbilagan.

2.1 Färdtjänst 1991–2013

Antalet personer som innehar färdtjänstillstånd fortsätter att minska i Sverige. Den 31 december år 2013 hade cirka 318 000 personer i Sverige tillstånd att resa med färdtjänst, en minskning med runt 2 200 personer eller 0,7 procent sedan föregående år.

Ända sedan år 1991 har antalet personer med tillstånd minskat i Sverige. Då hade 439 000 personer färdtjänstillstånd. Antalet utfärdade tillstånd har därmed minskat med 121 000 stycken, eller med cirka 28 procent, sedan år 1991. För mer information, se Tabell 9 i Tabellbilagan.

Samtidigt som antalet med färdtjänstillstånd i riket sjunkit under de senaste 22 åren har folkmängden ökat. Om man sätter antalet tillstånd i relation till folkmängden framgår minskningen ännu tydligare (se Figur 2.1).

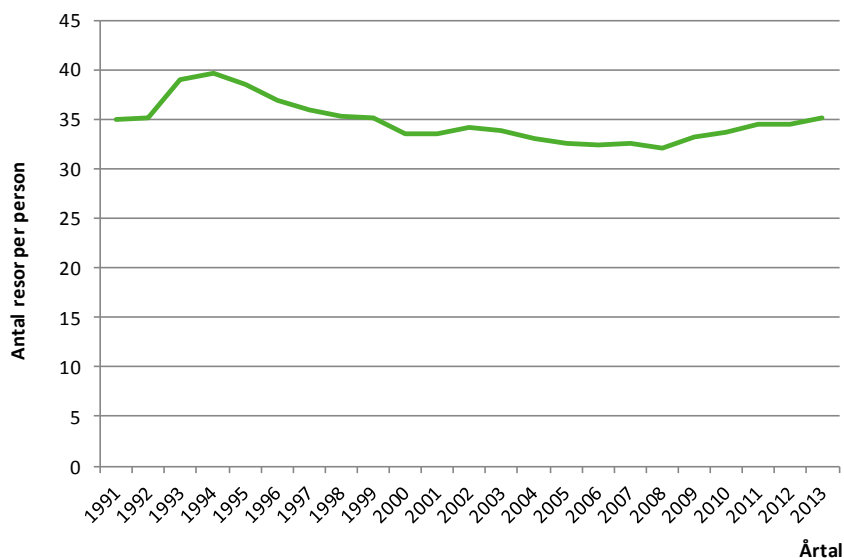


Figur 2.1: Antal personer med färdtjänstillstånd per 1 000 invånare den 31/12 1991–2013.

Andelen personer med färdtjänstillstånd har minskat under varje enskilt år sedan 1991 utom mellan år 1993 och 1994, då antalet istället ökade marginellt. År 2013 hade drygt 33 personer per 1 000 invånare färdtjänstillstånd. Det är att jämföra med år 1991, då motsvarande siffra var 51 personer per 1 000 invånare.

Det totala antalet utförda enkelresor med färdtjänst per år har minskat med cirka 4,1 miljoner sedan år 1991, från 15,4 miljoner till 11,2 miljoner resor år 2013 (se Tabell 11 i Tabellbilagan). Detta motsvarar en minskning med 27 procent under perioden. Dock kan noteras att antalet utförda resor per år har hållit sig på en nära nog konstant nivå under de senaste sju åren, med endast mindre fluktuationer.

Under början och slutet av perioden 1991–2013 var antalet resor per person med färdtjänstillstånd nära nog lika många, dryga 35 resor per person. Flest resor per person genomfördes under åren 1993–1995, då varje person med färdtjänstillstånd i genomsnitt företog cirka 39 resor per år. De senaste fem åren har antalet resor per person ökat år för år, efter en längre period av stadig minskning. (Figur 2.2)



Figur 2.2: Genomsnittligt antal utförda resor per person med färdtjänstillstånd per den 31/12 1991–2013. För ytterligare information, se Tabell 10 i Tabellbilagan.

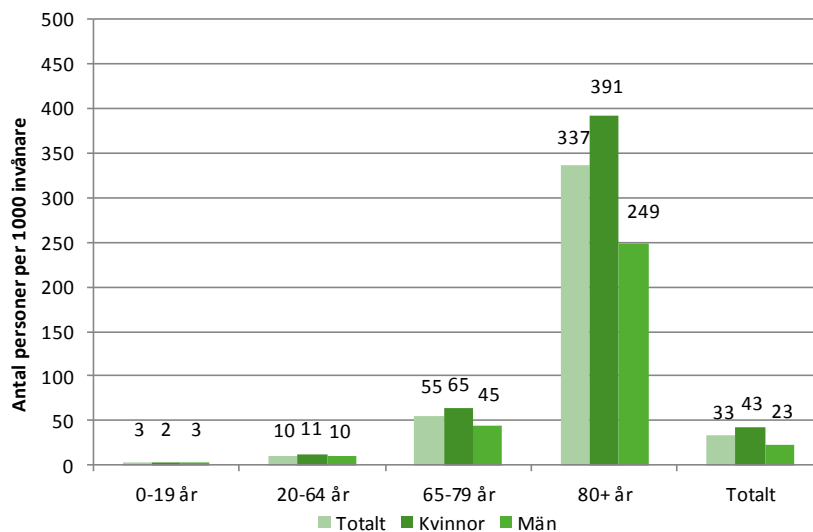
2.2 Färdtjänst år 2013

I detta avsnitt presenteras statistiken för rikets färdtjänst under året, fördelad på ålder och kön för de med färdtjänstillstånd, antalet färdtjänstillstånd, det totala antalet utförda resor med färdtjänst, antalet utförda resor per person med färdtjänstillstånd samt andelen färdtjänstillstånd som faktiskt nyttjades under året.

Ålder och kön på de med färdtjänstillstånd

Av de 318 000 personer som hade färdtjänstillstånd den 31 december år 2013 var cirka 207 000 kvinnor och 111 000 män. Majoriteten av dem var inte överraskande 80 år och äldre – 56 procent eller 177 000 personer. 24 procent eller 77 000 personer var mellan 65 och 79 år gamla och knappt 2 procent, 6 000 personer, var 19 år eller yngre. Antalet invånare i arbetsför ålder, det vill säga 20–64 år, med färdtjänstillstånd var 58 000, och utgjorde därmed 18 procent av de med färdtjänstillstånd under året. För mer information, se Tabell 1 i Tabellbilagan.

Ur Figur 2.3 framgår att hela 337 personer per 1 000 i åldersgruppen 80 år eller äldre uppbar färdtjänstillstånd under år 2013. Bland de som var 19 år eller yngre hade endast 3 per 1 000 invånare färdtjänstillstånd. Även i gruppen 20–64 år var färdtjänstillstånd sparsamt förekommande, endast 10 per 1 000 invånare i den åldersgruppen hade tillstånd under året.

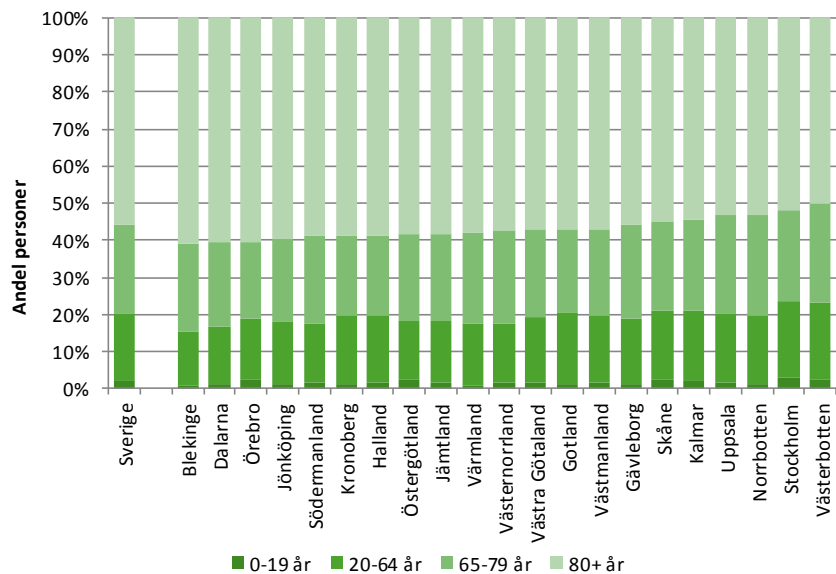


Figur 2.3: Antal personer med färdtjänstillstånd per 1 000 invånare den 31/12 2013 efter ålder och kön. För ytterligare information, se Tabell 1 i Tabellbilagan.

Som nämnts ovan hade fler kvinnor än män färdtjänstillstånd under året. 43 kvinnor per 1 000 kvinnor och 23 män per 1 000 män hade tillstånd att nyttja färdtjänst den 31 december 2013. Kvinnor innehade alltså färdtjänstillstånd i nästan dubbelt så hög utsträckning som män, sett över alla åldrar. Att lägga märke till i sammanhanget är att ungefär lika många kvinnor och män innehade färdtjänstillstånd i åldersgrupperna 0–19 år och 20–64 år – 2 av 1 000 kvinnor respektive 3 av 1 000 män i gruppen 19 år och yngre och 11 av 1 000 kvinnor respektive 10 av 1 000 män i gruppen 20–64 år. Däremot har kvinnorna en högre grad av färdtjänstillstånd i de äldre åldersgrupperna.

Som tidigare nämnts sjunker antalet färdtjänstillstånd stadigt. Värt att notera är att siffran under de senaste åren sjunkit mer för kvinnor än för män. År 2004, det första år då statistik per kön samlades in, var 55 kvinnor per 1 000 kvinnor och 27 män per 1 000 män innehavare av ett färdtjänstillstånd. Till år 2013 har det skett en minskning med 22 procent för kvinnor och 14 procent för män. För mer information om detta, se respektive årsrapport.

Åldersfördelningen bland de med färdtjänstillstånd var relativt homogen i rikets olika län under år 2013 (Figur 2.4). Andelen med färdtjänstillstånd som var 80 år eller äldre varierade något mellan länen, från som lägst 50 procent i Västerbottens län till 61 procent i Blekinge län. Andelen med färdtjänstillstånd i arbetsför ålder, 20–64 år, varierade från 15 procent i Blekinge län till 21 procent i Stockholms och Västerbottens län.

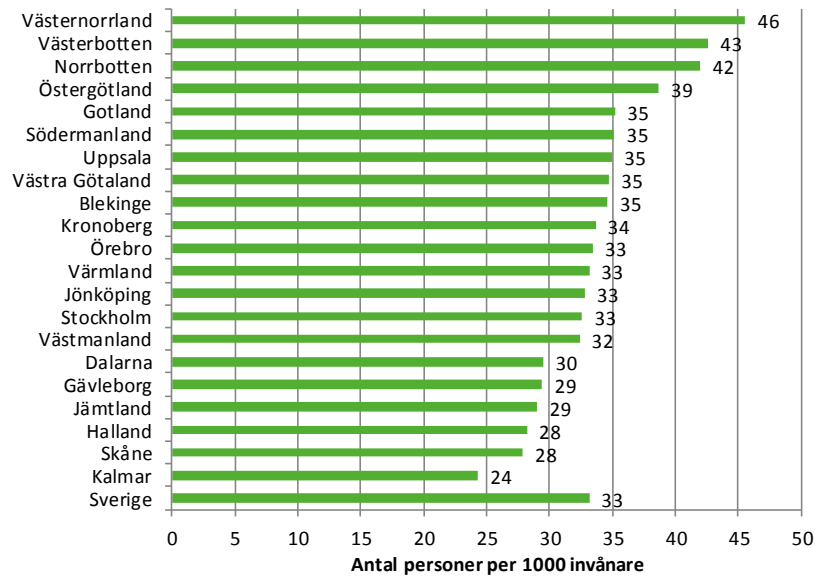


Figur 2.4: Åldersfördelning bland personer med färdtjänstillstånd per den 31/12 2013 efter ålder och län. För ytterligare information, se Tabell 1 i Tabellbilagan.

Andelen med färdtjänstillstånd inom gruppen 65–79 år var under året störst i Uppsala och Norrbottens län med 27 procent, och minst i Örebro och Kronobergs län med 21 procent. Den yngsta åldersgruppen, 0–19 år, hade störst andel med färdtjänstillstånd i Stockholms län, 3 procent. I de övriga länen varierade andelen ungdomar med färdtjänstillstånd mellan 1 och 2 procent.

Antal färdtjänstillstånd

33 personer per 1 000 invånare hade färdtjänstillstånd i Sverige den 31 december 2013. Skillnaderna mellan länen var relativt stora och varierade från 24 tillstånd per 1 000 invånare i Kalmar län till 46 tillstånd per 1 000 invånare i Västernorrlands län. (Figur 2.5)



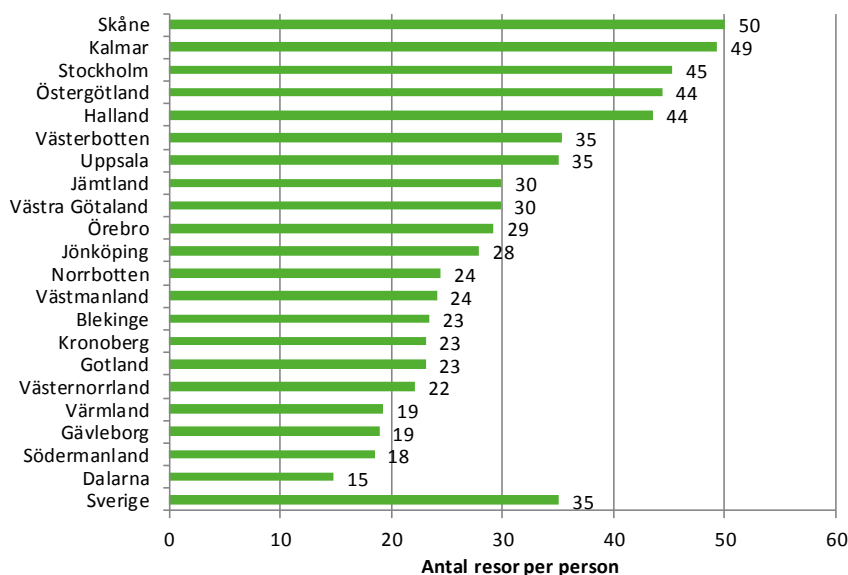
Figur 2.5: Antal personer med färdtjänstillstånd per 1 000 invånare den 31/12 2013 efter län. För ytterligare information, se Tabell 3 i Tabellbilagan.

Figur 2.5 visar ett tydligt samband mellan var i Sverige länet ligger och länets antal färdtjänstillstånd per 1 000 invånare. Precis som tidigare år⁸ fanns de tre länen med flest färdtjänstillstånd i förhållande till folkmängd i norra Sverige – Västernorrlands, Västerbottens och Norrbottens län - medan de tre länen med lägst antal tillstånd per 1 000 invånare fanns i Sveriges södra delar – Kalmar, Skåne och Hallands län. En av anledningarna till detta är troligtvis skillnaderna i åldersfördelningen hos invånarna i regionerna. I de nordliga länen är genomsnittsåldern högre än i de sydligare. En annan anledning kan vara hur väl utbyggd den allmänna kollektivtrafiken är i de enskilda länen.

Antal färdtjänstresor

Under år 2013 utförde de 318 000 personerna med färdtjänstillstånd i Sverige sammanlagt 11,2 miljoner enkelresor med färdtjänst. Riksgenomsnittet för antal genomförda resor per person med tillstånd till färdtjänst uppgick därmed till 35 resor under året.

⁸ Se tidigare årsrapporter för statistik.



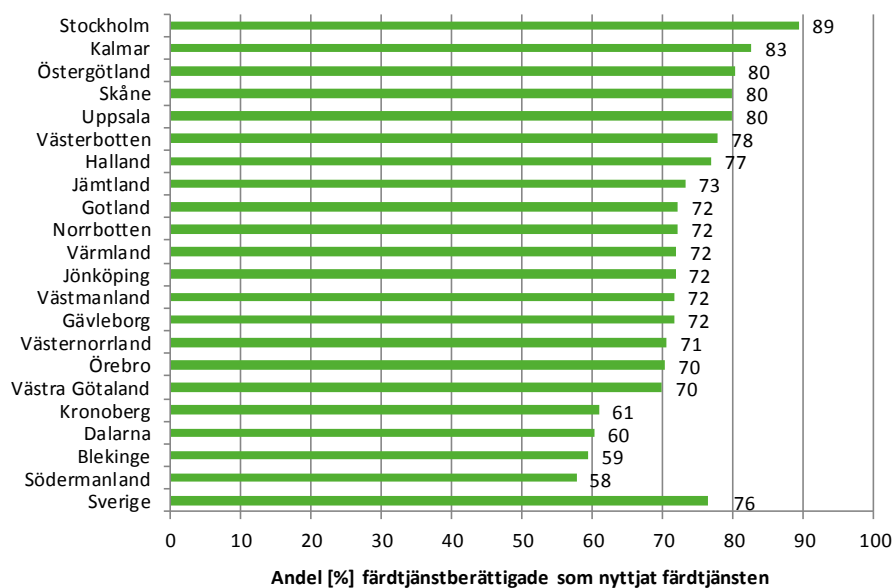
Figur 2.6: Genomsnittligt antal resor per person med färdtjänstillstånd per den 31/12 2013 efter län. För ytterligare information, se Tabell 4 i Tabellbilagan.

Figur 2.6 visar att personer med färdtjänstillstånd i Skåne län företog flest resor med färdtjänst under året, i genomsnitt 50 resor per person. Näst flest resor i genomsnitt företogs i Kalmar län, 49 resor per person, och på tredje plats kom Stockholms län med 45 resor per invånare med färdtjänstillstånd. Lägst antal resor företogs i Dalarnas län, där varje person med tillstånd i genomsnitt reste knappt 15 gånger under året. Invånarna med färdtjänstillstånd i Södermanlands, Gävleborgs och Värmlands län företog också få resor, 18, 19 respektive 19 resor i genomsnitt per person.

Variationerna var alltså stora mellan länen under året. I de tre län där färdtjänstresandet per person var som lägst företogs mindre än hälften så många resor per person jämfört med antalet resor i de tre län där resandet per person var som högst.

Andel nyttjade färdtjänstillstånd

Inte alla personer med färdtjänstillstånd nyttjar sina tillstånd. Under år 2013 nyttjades endast 76 procent av rikets utfärdade färdtjänstillstånd. Med nyttjande av färdtjänstillstånd avses då att tillståndet använts minst en gång under året.



Figur 2.7: Andel med färdtjänstillstånd som nyttjat färdtjänsten under år 2013 efter län. För ytterligare information, se Tabell 4 i Tabellbilagan.

Figur 2.7 visar att andelen personer som nyttjade sina färdtjänstillstånd under år 2013 varierade relativt stort mellan rikets län. I Södermanlands län var det flest färdtjänstillstånd som stod outnyttjade, endast 58 procent av invånarna med tillstånd använde tjänsten under året. Även i Blekinge och Dalarnas län nyttjade länets invånare sina färdtjänstillstånd relativt sparsamt, 59 respektive 60 procent av tillstånden användes. Detta kan jämföras med Stockholms län, där 89 procent av tillstånden nyttjades, och Kalmar län, där 83 procent av de utfärdade färdtjänstillstånden nyttjades.

3 Riksfärdtjänst

I detta avsnitt presenteras statistik kring den svenska riksfärdtjänsten, det vill säga den färdtjänst som äger rum mellan kommuner. Inledningsvis redogörs för färdtjänstens utveckling under perioden 1998–2013. Därefter redovisas riksfärdtjänstens verksamhet under år 2013 efter:

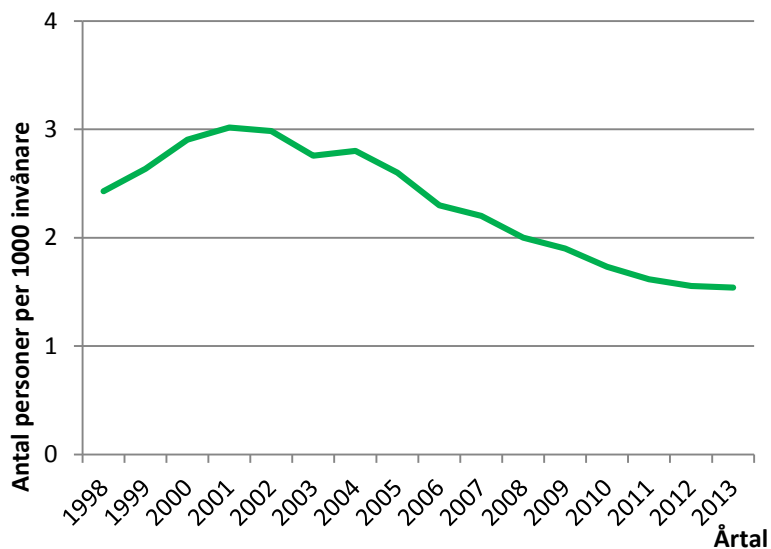
- ålder och kön hos riksfärdtjänstens användare,
- antal resenärer som färdades med riksfärdtjänst,
- antalet utförda resor per riksfärdtjänstresenär.

För mer ingående statistik kring både rikets och de enskilda kommunernas riksfärdtjänst under år 2013, se Tabellbilagan.

3.1 Riksfärdtjänsten 1998-2013

Antalet personer som utnyttjat riksfärdtjänsten den 31 december år 2013 låg på ungefär samma nivå som året innan, efter att ha minskat rätt kraftigt sedan toppåret 2002. Under den perioden har antalet minskat från cirka 26 600 till 14 800, eller med 45 procent. Innan dess ökade antalet personer som utnyttjade riksfärdtjänsten från 21 500 år 1998, vilket fortfarande är betydligt högre än för senaste året.

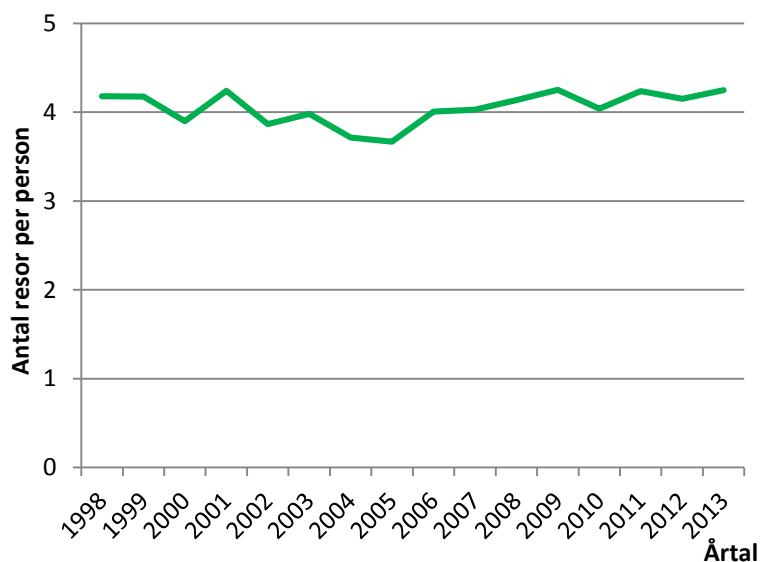
Samtidigt som antalet som utnyttjat riksfärdtjänsten i riket är betydligt färre idag än för 15 år sedan har. Om man sätter antalet som utnyttjat riksfärdtjänsten i relation till folkmängden framgår minskningen ännu tydligare (se Figur 3.1).



Figur 3.1: Antal personer som utnyttjat riksfärdtjänsten per 1 000 invånare den 31/12 1998–2013.

Sätts antalet personer som utnyttjat riksfärdtjänsten i relation till befolkningen var andelen något högre år 2001 än 2002, trots att det var fler som utnyttjade riksfärdtjänsten år 2002. För båda åren utnyttjade dock drygt 3,0 personer per 1000 invånare. År 2013 hade det minskat till 1,6 personer per 1000 invånare.

Antalet resor per person som utnyttjat riksfärdtjänsten har dock legat på en relativt stabil nivå kring 4 resor per person (se Figur 3.2).



Figur 3.2: Genomsnittligt antal utförda resor per person som utnyttjat riksfärdtjänsten per den 31/12 1998–2013.

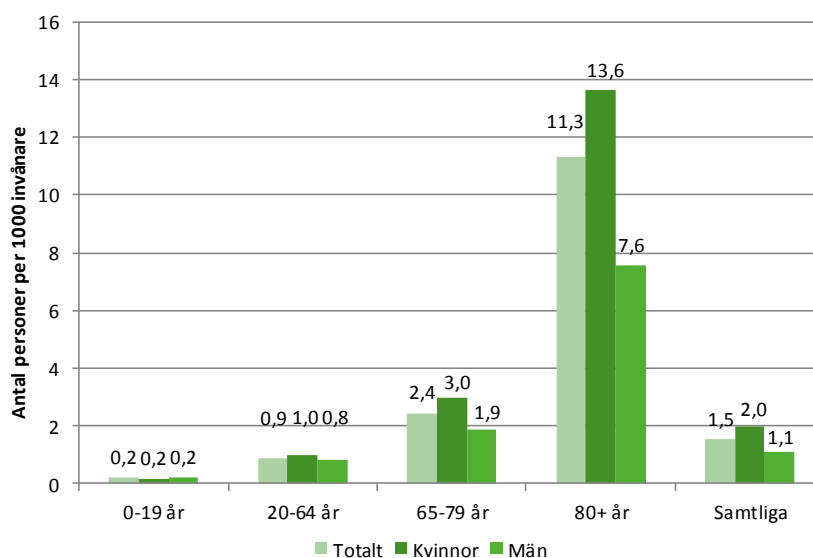
3.2 Riksfärdtjänst år 2013

Riksfärdtjänst förekommer i relativt sparsam omfattning jämfört med ordinarie färdtjänst i Sverige. Under år 2013 företogs totalt cirka 63 000 enkelresor med riksfärdtjänst i riket, vilket är att jämföra med de 11,2 miljoner resor som företogs med ordinarie färdtjänst.

Flest resor med riksfärdtjänst utfördes i Västra Götaland, 11 300 stycken, följt av Stockholms län med 6 500 stycken. Mest sparsamt förekom riksfärdtjänstresor i Gotlands län, endast 34 enkelresor under året, och i Blekinge län, 166 stycken. För ytterligare statistik kring antalet utförda enkelresor i de olika länen under året, se Tabell 8 i Tabellbilagan.

Ålder och kön på de som nyttjar riksfärdtjänsten

Under året reste sammanlagt 14 800 av rikets invånare med riksfärdtjänst, eller 1,5 personer per 1 000 invånare. Betydligt fler kvinnor än män nyttjade tjänsten under året, totalt 9 400 kvinnor jämfört med 5 300 män eller 2,0 per 1 000 svenska kvinnor och 1,1 per 1 000 män. (Figur 3.3)

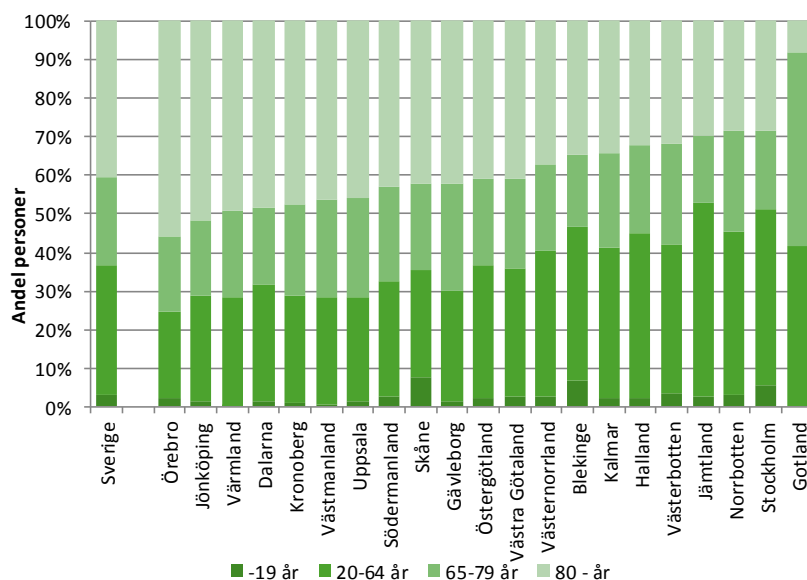


Figur 3.3: Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1 000 invånare under år 2013. För ytterligare information, se Tabell 5 i Tabellbilagan.

Precis som vad gäller den ordinarie färdtjänsten så är också nyttjandet av riksfärdtjänst starkt förknippat med ålder. Under år 2013 användes tjänsten främst av personer som var 80 år eller äldre – 11,3 per 1 000 personer inom den åldersgruppen färdades med riksfärdtjänst minst en gång under året. Inom åldersgruppen 65–79 år nyttjade 2,4 per 1 000 personer tjänsten. Personer i arbetsför ålder, ungdomar och barn använde riksfärdtjänsten sparsamt. Under år 2013 reste endast 0,9 per 1 000 personer i åldern 20–64 år med riksfärdtjänst medan de i åldersgruppen 0–19 år knappt nyttjade tjänsten alls – hos dessa var siffran endast 0,2 personer per 1 000 invånare. (Figur 3.3)

Bland personer i åldrar mellan 0 och 65 år nyttjar kvinnor och män riksfärdtjänsten ungefär lika mycket. Inom de äldre åldersgrupperna nyttjar kvinnorna riksfärdtjänsten mer än männen. Under år 2013 använde 2,0 per 1 000 kvinnor riksfärdtjänst under året, medan motsvarande värde för män var 1,1 per 1 000 män. I åldersgruppen 80 år och äldre använde 13,6 per 1 000 kvinnor riksfärdtjänsten och endast 7,6 män per 1 000 män. Ett liknande förhållande kan skönjas i statistiken för den ordinarie färdtjänsten (se avsnitt 2.2).

I samtliga svenska län är det, som tidigare nämnts, främst äldre personer som använder sig av riksfärdtjänst. Under året var hela 63 procent av landets riksfärdtjänstresenärer över 65 år. 40 procent av samtliga resenärer tillhörde den äldsta ålderskategorin, 80 år eller äldre. Endast 3 procent av användarna var 19 år och yngre, medan gruppen i arbetsför ålder, 20–64 år, stod för 34 procent av nyttjandet. Fördelningen har sett ungefär liknande ut under de senaste åren (se tidigare årsrapporter).



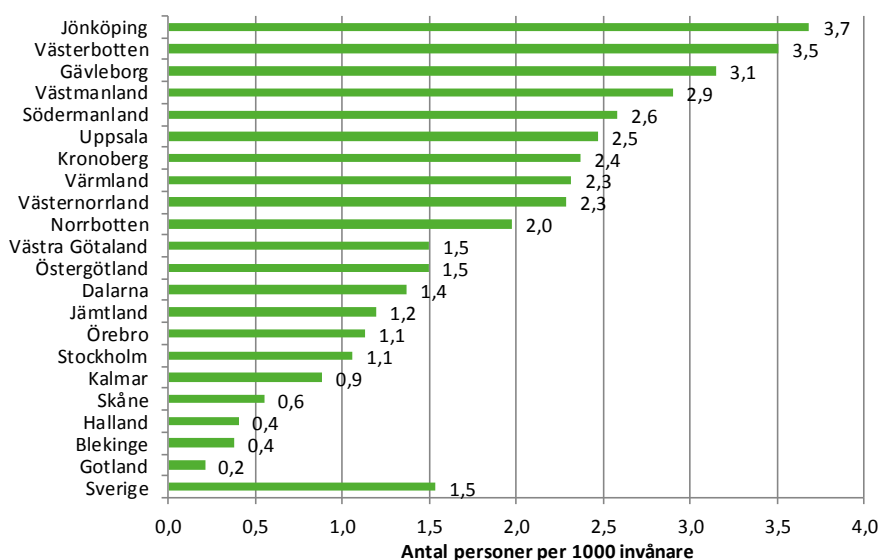
Figur 3.4: Åldersfördelning bland riksfärdtjänstresenärer under år 2013 efter ålder och län. För ytterligare information, se Tabell 6 i Tabellbilagan.

Figur 3.4 visar att åldern hos riksfärdtjänstens användare varierar mellan de olika länen. I Örebro län var 56 procent av användarna 80 år eller äldre under år 2013, medan endast åtta procent av resenärerna i Gotlands län tillhörde samma åldersgrupp. Samtidigt uppvisade Gotlands län den största andelen resenärer i åldrarna 65–79 år, 50 procent av riksfärdtjänstresenärerna i länet tillhörde åldersgruppen. Jämtlands län hade istället den lägsta andelen resenärer i åldrarna 65–79 år, cirka 17 procent av samtliga riksfärdtjänstanvändare i länet.

Andelen 0–19-åringar är liten i samtliga län. Högst var andelen i Skåne län, där åtta procent av länets sammantaget få riksfärdtjänstresor genomfördes av den yngsta gruppen. I Gotlands och Värmlands län färdades inga personer yngre än 20 år med riksfärdtjänst under året.

Antal resenärer med riksfärdtjänst

I riket som helhet nyttjade i genomsnitt 1,5 personer per 1 000 invånare riksfärdtjänsten under år 2013 (se Figur 3.5). Antalet användare per 1 000 invånare har därmed minskat sedan år 2004, då 2,8 personer per 1 000 invånare nyttjade riksfärdtjänsten i Sverige (se tidigare årsrapporter).

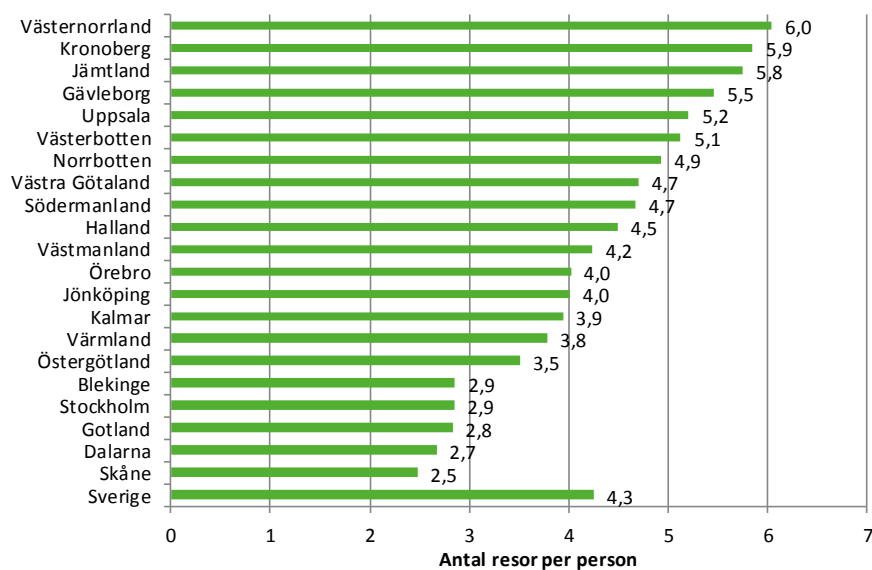


Figur 3.5: Antalet resenärer med riksfärdtjänst per 1 000 invånare under år 2013 efter län. För ytterligare information, se Tabell 7 i Tabellbilagan.

Antalet resenärer med riksfärdtjänst i förhållande till folkmängd varierar mellan länen. Under år 2013 använde endast 0,2 personer per 1 000 invånare riksfärdtjänsten i Gotlands län, medan hela 3,7 personer per 1 000 invånare nyttjade tjänsten i Jönköpings län.

Antal resor per riksfärdtjänstresenär

Den genomsnittliga riksfärdtjänstresenären genomförde 4,3 resor under år 2013 (se Figur 3.6). Det är en ökning jämfört med år 2004, då den genomsnittliga resenären företog 3,7 resor med riksfärdtjänst under året (se tidigare årsrapporter).



Figur 3.6: Genomsnittligt antal resor per riksfärdtjänstresenär under år 2013 efter län. För ytterligare information, se Tabell 8 i Tabellbilagan.

Även vad gäller antalet utförda resor per riksfärdtjänstresenär kan konstateras att variationerna är relativt stora mellan länen. I Västernorrlands län företog varje resenär i genomsnitt 6,0 resor med riksfärdtjänsten under året, tätt följt av Kronobergs och Jämtlands län med 5,9 respektive 5,8 resor per person med färdtjänststillstånd. (Figur 3.6)

4 Kostnad för färdtjänst och riksfärdtjänst⁹

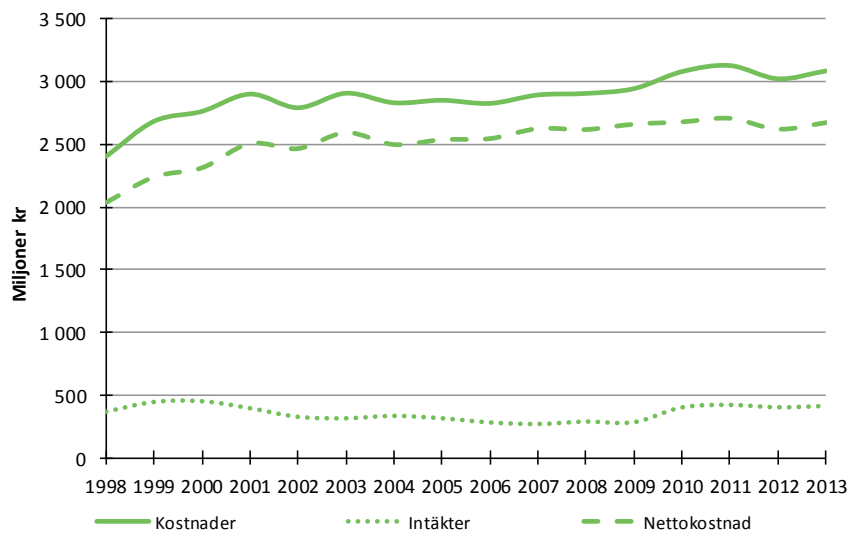
Statistiska centralbyrån (SCB) samlar årligen in uppgifter om kommunernas kostnader för färdtjänst och riksfärdtjänst sammantaget. För 2013 redovisar SCB att kommunernas sammanlagda kostnad¹⁰ uppgår till 2 080 miljoner kronor medan intäkterna¹¹ uppgår till 268 miljoner. Därtill kommer kostnader för färdtjänst i Stockholms län. Dessa finns inte redovisade i kommunernas räkenskapsammandrag då det enligt avtal med kommunerna är landstinget i länet som har kostnadsansvar. För Stockholms läns landsting är den totala kostnaden 1 005 miljoner kronor och intäkterna 145 miljoner.

De totala kostnaderna för färdtjänst och riksfärdtjänst i riket¹² uppgår alltså för 2013 till 3 085 miljoner kronor och intäkterna till 413 miljoner kronor, vilket ger en total nettokostnad på 2 672 miljoner kronor, knappt 52 miljoner mer än 2012. Bruttokostnaderna för färdtjänst och riksfärdtjänst har således ökat med cirka 28 procent sedan år 1998, trots det minskade resandet. Under samma period har intäkterna ökat med cirka 12 procent. Kostnaderna i relation till intäkterna ger att färdtjänst och riksfärdtjänst under 2013 till dryga 13 procent finansieras av intäkter från resenärerna och till övriga 87 procent skattefinansieras. (Figur 4.1)

¹⁰ En summering av samtliga externa (till exempel löner, arbetsgivaravgifter, hyror, bidrag och inköp av varor och tjänster) och interna kostnader

¹¹ Bruttointäkter består av taxor och avgifter, externa bostadshyror och lokallhyror, övriga externa intäkter samt interna intäkter.

¹² För åren 2012 och 2013 underskattas kostnader och intäkter här något på grund av ändrade finansieringsformer, se avsnitt **Fel! Hittar inte referenskälla..**



Figur 4.1: Intäkter, kostnader och nettokostnader för färd- och riksfärdtjänst, 1998–2013. 2013 års priser. För ytterligare information se Tabell 12 och 13 i Tabellbilagan.

5 Ordlista - Glossary

Svenska/Swedish	Engelska/English
antal	number
antal per 1 000	number per 1 000
befolkning	population
där av	whereof
enkelresor	one way travel
folkmängd	population
funktionshindrade	disabled
färdtjänst	special transport service
färdtjänstresor	trips by special transport service
färdtjänstillstånd	permit(s) for special transport service
fördelade efter	distributed by
förändring	change
hela riket	the whole country
kommunal	municipal
kommun/er	municipality/municipalities
kommunvis fördelning	by municipality
kvinnor	women
kön	sex/gender
landsting	county council
län	county
mellan åren	between the years
män	men
och	and
per person	per person
person/er	person(s)
per 1 000 av	per 1 000 of
procent, %	percent
procentuell förändring	percentage change
resan/resor	travel, trip(s)
riket	country
riksfärdtjänst	inter-municipal transport service
samt	and
till	to
tillstånd	permit(s)
totalt	total
under tiden	during the time

Svenska/Swedish	Engelska/English
ålder	age
åldersgrupp(er)	age group(s)
år	year
äldre	older, elderly
övriga	other

6 Tabeller - Tables

Följande tabeller återfinns i kapitel 6. Observera att totala summor avseende län och riket inkluderar imputerade värden för de kommuner eller stadsdelar som saknar värden, se kvalitetsdeklarationen i bilaga 1 för beskrivning. Dessa imputerade värden återfinns dock inte för enskilda kommuner eller stadsdelar. För kommuner där värden saknas anges tecknet ”-”.

Observera att när måttet som redovisas är ”per 1 000 invånare” gäller det *per 1 000 invånare i den aktuella befolkningsgruppen*. Befolkningen delas i rapporten in efter såväl kön som ålder. Till exempel innebär detta i Tabell 1, där antal per 1 000 av befolkningen redovisas, att det är antal per 1 000 män i respektive åldersgrupp, antal per 1 000 kvinnor i respektive åldersgrupp samt antal per 1 000 invånare i respektive åldersgrupp. Av till exempel alla 0–19-åriga kvinnor i landet är enligt Tabell 1 alltså 3 per 1 000 med färdtjänstillstånd och så vidare.

Tabell 1. Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2013. Antal personer per 1 000 av befolkningen med färdtjänstillstånd den 31 december 2013. Riket, efter ålder och kön.

Table 1. Number of people with special transport service permits on 31 December 2013. Number of people with special transport service permits per 1 000 of the population, on 31st December 2013. The whole country, by age and sex.

Tabell 2a. Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2013. Efter län, ålder och kön.

Table 2a. Number of people with special transport service permits on 31st December 2013. By county, age and sex.

Tabell 2b. Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2013. Efter kommun, ålder och kön.

Table 2b. Number of people with special transport service permits on 31st December 2013. By municipality, age and sex.

Tabell 3a. Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2013. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1 000 av befolkningen den 31 december 2013. Efter län, ålder och kön.

Table 3a. Number of people with special transport service permits on 31st December 2013. Number of people with special transport service permits per 1 000 of the population, on 31st December 2013. By county, age and sex.

Tabell 3b. Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2013. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1 000 av befolkningen den 31 december 2013. Efter kommun, ålder och kön.

Table 3b. Number of people with special transport service permits on 31st December 2013. Number of people with special transport service permits per 1 000 of the population, on 31st December 2013. By municipality, age and sex.

Tabell 4. Antal enkelresor med färdtjänst under 2013. Antal enkelresor per person med färdtjänstillstånd under 2013. Andel

Table 4. Number of one-way trips during 2013. Number of one-way trips per person with special transport service permits during 2013.

(%) av de med färdtjänstillstånd som nyttjade färdtjänst under 2013. Efter kommun.

Percentage of people with special transport service permits who used transport service, during 2013. By municipality.

Tabell 5. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2013. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1 000 av befolkningen under 2013. Riket, efter ålder och kön.

Table 5. Number of people who used inter-municipal transport services during 2013. Number of people who used inter-municipal transport services per 1 000 of the population, during 2013. The whole country, by age and sex.

Tabell 6a. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2013. Efter län, ålder och kön.

Table 6a. Number of people who used inter-municipal transport services during 2013. By county, age and sex.

Tabell 6b. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2013. Efter kommun, kön.

Table 6b. Number of people who used inter-municipal transport services during 2013. By municipality and sex.

Tabell 7a. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1 000 av befolkningen under 2013. Efter län, ålder och kön.

Table 7a. Number of people who used inter-municipal transport services per 1 000 of the population, during 2013. By county, age and sex.

Tabell 7b. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1 000 av befolkningen under 2013. Efter kommun och kön.

Table 7b. Number of people who used inter-municipal transport services per 1 000 of the population, during 2013. By municipality, age and sex.

Tabell 8. Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2013. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2013. Efter kommun.

Table 8. Number of inter-municipal one-way trips during 2013. Number of inter-municipal one-way trips per person who used inter-municipal transport services during 2013. By municipality.

Tabell 9. Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 1996-2013

Table 9. Number of people with transport service permits on 31st December 1996-2013

Tabell 10. Antal resor per person med färdtjänstillstånd, 1996-2013. Efter län.

Table 10. Number of one-way trips per person with transport service permits, 1996-2013. By county.

Tabell 11. Antal enkelresor med färdtjänst, 1996-2013. Efter län.

Table 11. Number of one-way trips, 1996-2013. By county.

Tabell 12. Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 2000-2012.

Table 12. Costs and revenue for special transport and inter-municipal transport services, 2000-2012.

Tabell 13. Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 2000-2012. Efter kommun.

Table 13. Costs and revenue for special transport and inter-municipal transport service per year, 2000-2012. By county.

Teckenförklaring	Explanation of symbols
· uppgift kan inte förekomma	not applicable
·· uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker	data not available
– noll	zero
0 mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
k korrigerad uppgift	corrected figure
r reviderad uppgift	revised figure

Tabell 1

Antal personer med färdtjänsttillstånd den 31 december 2013. Antal personer per 1000 av befolkningen med färdtjänsttillstånd den 31 december 2013. Riket, efter ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2013. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2013. The whole country, by age and sex.

Ålder	Antal personer			Antal per 1000 av befolkningen		
	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
-19	3 673	2 560	6 233	3	2	3
20 - 44	11 191	11 069	22 260	7	7	7
45 - 64	16 153	19 894	36 047	13	17	15
65 - 79	30 242	46 263	76 505	45	65	55
80 -	49 747	127 383	177 130	249	391	337
Totalt	111 006	207 169	318 175	23	43	33

Tabell 2a

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2013. Efter län, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2013. By county, age and sex.

Län	ÅLDER och KÖN										TOTALT		
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Stockholm	1 234	786	2 553	2 562	4 042	5 381	6 644	10 503	9 963	26 251	24 436	45 483	69 919
Uppsala	116	78	411	369	671	779	1 204	2 004	2 032	4 348	4 434	7 578	12 012
Södermanland	83	60	291	260	452	554	887	1 410	1 571	4 138	3 284	6 422	9 706
Östergötland	232	153	545	495	733	947	1 524	2 374	2 798	7 054	5 832	11 023	16 855
Jönköping	78	64	353	367	550	613	942	1 531	1 909	4 744	3 832	7 319	11 151
Kronoberg	46	36	197	216	336	412	536	807	1 067	2 624	2 182	4 095	6 277
Kalmar	64	40	234	204	334	326	626	758	928	2 170	2 186	3 498	5 684
Gotland	15	7	85	66	103	136	182	273	315	831	700	1 313	2 013
Blekinge	16	26	135	144	231	260	556	690	956	2 265	1 894	3 385	5 279
Skåne	523	343	1 338	1 208	1 804	2 152	3 397	5 114	5 301	14 172	12 363	22 989	35 352
Halland	81	69	321	300	449	467	891	986	1 448	3 604	3 190	5 426	8 616
Västra Götaland	515	369	2 245	2 247	2 334	3 061	5 182	8 052	8 973	22 851	19 249	36 580	55 829
Värmland	40	29	249	286	454	532	861	1 344	1 440	3 828	3 044	6 019	9 063
Örebro	129	85	293	357	429	504	833	1 140	1 582	4 149	3 266	6 235	9 501
Västmanland	70	54	302	292	432	499	748	1 202	1 314	3 428	2 866	5 475	8 341
Dalarna	44	39	226	226	412	432	745	1 095	1 352	3 601	2 779	5 393	8 172
Gävleborg	47	38	202	259	460	540	816	1 263	1 235	3 302	2 760	5 402	8 162
Västernorrland	81	92	336	317	495	616	1 050	1 712	1 770	4 558	3 732	7 295	11 027
Jämtland	36	16	123	120	182	191	360	503	597	1 540	1 298	2 370	3 668
Västerbotten	140	116	413	450	656	814	1 166	1 764	1 638	3 941	4 013	7 085	11 098
Norrbottnen	83	60	339	324	594	678	1 092	1 738	1 558	3 984	3 666	6 784	10 450
Summa riket	3 673	2 560	11 191	11 069	16 153	19 894	30 242	46 263	49 747	127 383	111 006	207 169	318 175

Tabell 2b

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2013. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2013. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN				TOTALT		
		-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Stockholm	BOTKYRKA	457	494	596	1163	1 053	1 657	2 710
	DANDERYD	52	66	262	641	314	707	1 021
	EKERÖ	95	99	220	356	315	455	770
	HANINGE	333	421	587	1147	920	1 568	2 488
	HUDDINGE	405	461	682	1428	1 087	1 889	2 976
	JÄRFÄLLA	281	329	555	1196	836	1 525	2 361
	LIDINGÖ	117	123	439	1043	556	1 166	1 722
	NACKA	263	305	692	1 444	955	1 749	2 704
	NORRTÄLJE	228	231	624	1268	852	1 499	2 351
	NYKVARN	29	26	49	76	78	102	180
	NYNÄSHAMN	146	173	286	499	432	672	1 104
	SALEM	70	75	144	256	214	331	545
	SIGTUNA	179	160	289	551	468	711	1 179
	SOLLENTUNA	235	263	489	1093	724	1 356	2 080
	SOLNA	199	242	574	1 410	773	1 652	2 425
	STOCKHOLM	3 076	3 428	6 649	16 370	9 725	19 798	29 523
	SUNDBYBERG	144	150	337	740	481	890	1 371
	SÖDERTÄLJE	484	528	704	1493	1 188	2 021	3 209
	TYRESÖ	142	179	386	630	528	809	1 337
	TÄBY	170	195	578	1188	748	1 383	2 131
UPPLANDS-BRO	91	127	185	382	276	509	785	
UPPLANDS-VÄSBY	174	202	302	629	476	831	1 307	
VALLENTUNA	117	104	225	393	342	497	839	
VAXHOLM	31	26	78	161	109	187	296	
VÄRMDÖ	153	133	302	545	455	678	1 133	
ÖSTERÅKER	158	189	373	652	531	841	1 372	
	Summa länet	7 829	8 729	16 607	36 754	24 436	45 483	69 919
Uppsala	ENKÖPING	129	98	214	633	343	731	1 074
	HEBY	28	29	107	216	135	245	380
	HÅBO	..	..	..	..	..	..	..
	KNIVSTA	..	..	..	..	..	..	..

		ÅLDER och KÖN						
		-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	TIERP	87	92	220	457	307	549	856
	UPPSALA	763	821	2 123	3 913	2 886	4 734	7 620
	ÄLVKARLEBY	23	37	109	238	132	275	407
	ÖSTHAMMAR	65	60	210	390	275	450	725
	Summa länet	1 198	1 226	3 236	6 352	4 434	7 578	12 012
Södermanland	ESKILSTUNA	317	317	760	1 781	1 077	2 098	3 175
	FLEN	46	55	164	332	210	387	597
	GNESTA	41	51	161	297	202	348	550
	KATRINEHOLM	78	88	251	564	329	652	981
	NYKÖPING	159	177	546	1186	705	1 363	2 068
	OXELÖSUND	38	30	138	285	176	315	491
	STRÅNGNÄS	72	83	180	575	252	658	910
	TROSA	38	43	135	291	173	334	507
	VINGÅKER	37	30	123	237	160	267	427
	Summa länet	826	874	2 458	5 548	3 284	6 422	9 706
Östergötland	BOXHOLM	6	9	52	104	58	113	171
	FINSPÅNG	73	69	251	473	324	542	866
	KINDA	..	..	..	..	..	..	..
	LINKÖPING	543	540	1412	3 224	1 955	3 764	5 719
	MJÖLBY	99	103	315	728	414	831	1 245
	MOTALA	133	153	429	913	562	1 066	1 628
	NORRKÖPING	480	511	1099	2 366	1 579	2 877	4 456
	SÖDERKÖPING	35	54	118	247	153	301	454
	VADSTENA	22	24	104	216	126	240	366
	VALDEMARSVIK	34	34	129	259	163	293	456
	YDRE	3	6	48	121	51	127	178
	ÅTVIDABERG	42	57	216	408	258	465	723
	ÖDESHÖG	14	4	56	158	70	162	232
	Summa länet	1 510	1 595	4 322	9 428	5 832	11 023	16 855
Jönköping	ANEBY	15	30	63	137	78	167	245
	EKSJÖ	..	..	..	..	..	..	..
	GISLAVED	75	64	249	450	324	514	838
	GNOSJÖ	15	12	41	82	56	94	150
	HABO	12	16	66	102	78	118	196
	JÖNKÖPING	432	464	1240	2 890	1 672	3 354	5 026
	MULLSJÖ	..	..	..	..	..	..	..

		ÅLDER och KÖN						
		-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	NÄSSJÖ	..	..	..	..	..	..	..
	SÄVSJÖ	15	30	63	137	78	167	245
	TRANÅS	47	40	187	426	234	466	700
	VAGGERYD	20	34	109	227	129	261	390
	VETLANDA	75	88	211	439	286	527	813
	VÄRNAMO	106	68	211	543	317	611	928
	Summa länet	981	1 044	2 851	6 275	3 832	7 319	11 151
Kronoberg	ALVESTA	63	56	162	345	225	401	626
	LESSEBO	15	27	56	152	71	179	250
	LJUNGBY	91	72	240	495	331	567	898
	MARKARYD	16	24	79	184	95	208	303
	TINGSRYD	47	65	161	333	208	398	606
	UPPVIDINGE	25	32	86	223	111	255	366
	VÄXJÖ	290	328	643	1 335	933	1 663	2 596
	ÄLMHULT	32	60	176	364	208	424	632
	Summa länet	579	664	1 603	3 431	2 182	4 095	6 277
Kalmar	BORGHOLM	42	26	95	187	137	213	350
	EMMABODA	30	29	87	149	117	178	295
	HULTSFRED	53	46	101	187	154	233	387
	HÖGSBY	17	17	63	134	80	151	231
	KALMAR	201	156	353	730	554	886	1 440
	MÖNSTERÅS	28	37	102	177	130	214	344
	MÖRBYLÅNGA	17	26	86	194	103	220	323
	NYBRO	39	39	113	203	152	242	394
	OSKARSHAMN	67	52	142	275	209	327	536
	TORSÅS	14	18	58	121	72	139	211
	VIMMERBY	35	36	92	133	127	169	296
	VÄSTERVIK	89	88	262	438	351	526	877
	Summa länet	632	570	1 554	2 928	2 186	3 498	5 684
Gotland	GOTLAND	203	209	497	1104	700	1 313	2 013
	Summa länet	203	209	497	1104	700	1 313	2 013
Blekinge	KARLSHAMN	79	86	321	608	400	694	1 094
	KARLSKRONA	149	181	547	1 191	696	1 372	2 068
	OLOFSTRÖM	40	33	163	265	203	298	501
	RONNEBY	62	73	304	551	366	624	990
	SÖLVESBORG	52	57	177	340	229	397	626

		ÅLDER och KÖN						
		-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	Summa länet	382	430	1 512	2 955	1 894	3 385	5 279
Skåne	BJUV	55	56	108	192	163	248	411
	BROMÖLLA	43	45	120	271	163	316	479
	BURLÖV	43	39	165	300	208	339	547
	BÅSTAD	26	30	116	265	142	295	437
	ESLÖV	138	132	260	548	398	680	1 078
	HELSINGBORG	315	336	818	1 814	1 133	2 150	3 283
	HÄSSLEHOLM	215	175	450	933	665	1 108	1 773
	HÖGANÄS	65	62	220	439	285	501	786
	HÖRBY	48	46	124	247	172	293	465
	HÖÖR	56	38	112	253	168	291	459
	KLIPPAN	61	84	157	393	218	477	695
	KRISTIANSTAD	349	354	716	1 545	1 065	1 899	2 964
	KÄVLINGE	83	88	294	576	377	664	1 041
	LANDSKRONA	106	111	288	603	394	714	1 108
	LOMMA	42	44	126	277	168	321	489
	LUND	295	288	671	1 569	966	1 857	2 823
	MALMÖ	793	802	1294	3 360	2 087	4 162	6 249
	OSBY	51	47	142	377	193	424	617
	PERSTORP	23	18	48	150	71	168	239
	SIMRISHAMN	70	91	251	610	321	701	1 022
	SJÖBO	60	55	180	330	240	385	625
	SKURUP	39	50	122	272	161	322	483
	STAFFANSTORP	43	68	139	311	182	379	561
	SVALÖV	37	31	88	186	125	217	342
	SVEDALA	52	52	137	360	189	412	601
	TOMELILLA	40	44	144	244	184	288	472
	TRELLEBORG	..	..	..	..	..	..	..
	VELLINGE	69	89	243	504	312	593	905
	YSTAD	87	88	226	533	313	621	934
	ÅSTORP	39	38	78	145	117	183	300
	ÄNGELHOLM	113	101	290	491	403	592	995
	ÖRKELLJUNGA	27	26	82	177	109	203	312
	ÖSTRA GÖINGE	54	45	145	310	199	355	554
	Summa länet	3 665	3 703	8 698	19 286	12 363	22 989	35 352
Halland	FALKENBERG	110	116	302	594	412	710	1 122

		ÅLDER och KÖN						
		-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	HALMSTAD	298	264	736	1 727	1 034	1 991	3 025
	HYLTE	16	21	45	140	61	161	222
	KUNGSBACKA	..	..	..	..	..	..	..
	LAHOLM	78	72	175	372	253	444	697
	VARBERG	135	165	425	740	560	905	1 465
	Summa länet	851	836	2 339	4 590	3 190	5 426	8 616
Västra Götaland	ALE	60	92	177	376	237	468	705
	ALINGSÅS	119	122	281	593	400	715	1 115
	BENGTSFORS	..	..	..	..	..	..	..
	BOLLEBYGD	20	26	67	108	87	134	221
	BORÅS	410	420	1013	2 464	1 423	2 884	4 307
	DALS-ED	11	11	38	85	49	96	145
	ESSUNGA	14	19	52	113	66	132	198
	FALKÖPING	161	128	431	938	592	1 066	1 658
	FÄRGELANDA	22	25	77	162	99	187	286
	GRÄSTORP	26	25	61	126	87	151	238
	GULLSPÅNG	14	19	67	151	81	170	251
	GÖTEBORG	1 749	2 025	4 463	10 536	6 212	12 561	18 773
	GÖTENE	27	31	95	167	122	198	320
	HERRLJUNGA	26	25	87	189	113	214	327
	HJO	19	25	49	114	68	139	207
	HÄRRYDA	88	88	250	478	338	566	904
	KARLSBORG	19	16	53	104	72	120	192
	KUNGÄLV	..	..	..	..	..	..	..
	LERUM	112	106	291	634	403	740	1 143
	LIDKÖPING	125	134	323	703	448	837	1 285
	LILLA EDET	47	53	123	218	170	271	441
	LYSEKIL	27	40	132	270	159	310	469
	MARIESTAD	78	71	171	337	249	408	657
	MARK	135	168	431	859	566	1 027	1 593
	MELLERUD	42	36	138	266	180	302	482
	MUNKEDAL	21	27	115	180	136	207	343
	MÖLNDAL	233	240	519	1246	752	1 486	2 238
	ORUST	38	44	142	314	180	358	538
	PARTILLE	108	124	269	657	377	781	1 158
	SKARA	55	58	152	277	207	335	542

		ÅLDER och KÖN						
		-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	SKÖVDE	147	172	371	762	518	934	1 452
	SOTENÄS	32	20	111	232	143	252	395
	STENUNGSUND	45	55	149	348	194	403	597
	STRÖMSTAD	35	34	154	304	189	338	527
	SVENLJUNGA	44	42	100	216	144	258	402
	TANUM	..	..	..	..	..	..	..
	TIBRO	16	26	63	107	79	133	212
	TIDAHOLM	32	37	106	220	138	257	395
	TJÖRN	37	35	160	333	197	368	565
	TRANEMO	35	27	108	230	143	257	400
	TROLLHÄTTAN	179	208	432	927	611	1 135	1 746
	TÖREBODA	38	37	79	158	117	195	312
	UDDEVALLA	73	82	266	480	339	562	901
	ULRICEHAMN	..	..	..	..	..	..	..
	VARA	58	64	155	343	213	407	620
	VÅRGÅRDA	26	34	90	165	116	199	315
	VÄNERSBORG	182	143	495	946	677	1 089	1 766
	ÅMÅL	45	48	182	321	227	369	596
	ÖCKERÖ	24	46	92	221	116	267	383
	Summa länet	5 094	5 677	14 155	30 903	19 249	36 580	55 829
Värmland	ARVIKA	62	55	151	306	213	361	574
	EDA	22	17	51	97	73	114	187
	FILIPSTAD	33	38	82	210	115	248	363
	FORSHAGA	19	35	99	173	118	208	326
	GRUMS	28	28	77	167	105	195	300
	HAGFORS	33	43	97	200	130	243	373
	HAMMARÖ	46	40	94	224	140	264	404
	KARLSTAD	267	326	869	2 159	1 136	2 485	3 621
	KIL	32	40	72	161	104	201	305
	KRISTINEHAMN	64	76	199	403	263	479	742
	MUNKFORS	5	12	40	93	45	105	150
	STORFORS	15	17	37	95	52	112	164
	SUNNE	29	32	129	230	158	262	420
	SÄFFLE	36	39	140	275	176	314	490
	TORSBY	26	27	72	188	98	215	313
	ÅRJÄNG	26	22	92	191	118	213	331

		ÅLDER och KÖN						
		-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	Summa länet	743	847	2 301	5 172	3 044	6 019	9 063
Örebro	ASKERSUND	32	33	111	226	143	259	402
	DEGERFORS	33	23	101	210	134	233	367
	HALLSBERG	48	48	139	323	187	371	558
	HÄLLEFORS	12	33	80	176	92	209	301
	KARLSKOGA	59	95	307	671	366	766	1 132
	KUMLA	68	72	147	305	215	377	592
	LAXÅ	21	13	56	107	77	120	197
	LEKEBERG	22	21	58	108	80	129	209
	LINDESBERG	72	67	225	453	297	520	817
	LJUSNARSBERG	11	24	58	123	69	147	216
	NORA	26	34	111	235	137	269	406
	ÖREBRO	447	483	1022	2 352	1 469	2 835	4 304
	Summa länet	851	946	2 415	5 289	3 266	6 235	9 501
Västmanland	ARBOGA	48	51	120	379	168	430	598
	FAGERSTA	..	..	..	..	..	..	..
	HALLSTAHAMMAR	48	59	87	188	135	247	382
	KUNGSÖR	55	59	109	227	164	286	450
	KÖPING	92	109	307	796	399	905	1 304
	NORBERG	15	14	58	71	73	85	158
	SALA	37	44	101	195	138	239	377
	SKINNSKATTEBERG	17	17	79	145	96	162	258
	SURAHAMMAR	27	22	60	167	87	189	276
	VÄSTERÅS	406	410	989	2 124	1 395	2 534	3 929
	Summa länet	804	845	2 062	4 630	2 866	5 475	8 341
Dalarna	AVESTA	59	63	208	445	267	508	775
	BORLÄNGE	108	127	280	684	388	811	1 199
	FALUN	121	140	357	852	478	992	1 470
	GAGNEF	22	23	85	196	107	219	326
	HEDEMORA	58	41	112	261	170	302	472
	LEKSAND	18	23	89	203	107	226	333
	LUDVIKA	62	70	219	487	281	557	838
	MALUNG-SÄLEN	29	30	91	210	120	240	360
	MORA	56	41	160	316	216	357	573
	ORSA	19	18	76	152	95	170	265
	RÄTTVIK	34	38	126	241	160	279	439

		ÅLDER och KÖN						
		-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	SMEDJEBACKEN	29	27	71	166	100	193	293
	SÅTER	24	21	95	202	119	223	342
	VANSBRO	23	16	68	146	91	162	253
	ÄLVDALEN	20	19	60	135	80	154	234
	Summa länet	682	697	2 097	4 696	2 779	5 393	8 172
Gävleborg	BOLLNÄS	46	61	145	331	191	392	583
	GÄVLE	251	328	738	1 794	989	2 122	3 111
	HOFORS	23	25	60	155	83	180	263
	HUDIKSVALL	111	118	296	645	407	763	1 170
	LJUSDAL	47	53	182	366	229	419	648
	NORDANSTIG	27	27	64	115	91	142	233
	OCKELBO	6	13	21	53	27	66	93
	OVANÅKER	16	22	42	92	58	114	172
	SANDVIKEN	133	142	375	771	508	913	1 421
	SÖDERHAMN	49	48	128	243	177	291	468
	Summa länet	709	837	2 051	4 565	2 760	5 402	8 162
Västernorrland	HÄRNÖSAND	109	133	278	668	387	801	1 188
	KRAMFORS	95	82	301	670	396	752	1 148
	SOLLEFTEÅ	91	87	294	632	385	719	1 104
	SUNDSVALL	387	416	998	2 174	1 385	2 590	3 975
	TIMRÅ	72	97	237	494	309	591	900
	ÅNGE	..	..	..	..	..	..	..
	ÖRNSKÖLDSVIK	132	182	574	1 296	706	1 478	2 184
	Summa länet	912	1 025	2 820	6 270	3 732	7 295	11 027
Jämtland	BERG	10	17	63	121	73	138	211
	BRÄCKE	22	14	98	169	120	183	303
	HÄRJEDALEN	28	17	100	270	128	287	415
	KROKOM	27	22	64	142	91	164	255
	RAGUNDA	5	11	75	165	80	176	256
	STRÖMSUND	45	26	147	331	192	357	549
	ÅRE	14	20	50	112	64	132	196
	ÖSTERSUND	190	200	360	733	550	933	1 483
	Summa länet	341	327	957	2 043	1 298	2 370	3 668
Västerbotten	BJURHOLM	5	6	24	72	29	78	107
	DOROTEA	6	18	62	108	68	126	194
	LYCKSELE	147	194	290	355	437	549	986

		ÅLDER och KÖN						
		-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	MALÅ	3	9	33	73	36	82	118
	NORDMALING	22	23	84	171	106	194	300
	NORSJÖ	13	8	36	87	49	95	144
	ROBERTSFORS	21	27	117	251	138	278	416
	SKELLEFTEÅ	386	405	834	1 696	1 220	2 101	3 321
	SORSELE	6	7	29	57	35	64	99
	STORUMAN	15	19	63	127	78	146	224
	UMEÅ	494	589	932	2 108	1 426	2 697	4 123
	VILHELMINA	21	14	81	150	102	164	266
	VINDELN	16	16	73	135	89	151	240
	VÄNNÄS	..	..	..	..	..	..	..
	ÅSELE	11	12	43	88	54	100	154
	Summa länet	1 209	1 380	2 804	5 705	4 013	7 085	11 098
Norrbottnen	ARJEPLOG	9	8	40	88	49	96	145
	ARVIDSJAUR	14	11	66	138	80	149	229
	BODEN	101	78	224	499	325	577	902
	GÄLLIVARE	47	49	176	360	223	409	632
	HAPARANDA	41	48	144	280	185	328	513
	JOKKMOKK	15	15	49	121	64	136	200
	KALIX	54	68	199	443	253	511	764
	KIRUNA	101	74	177	413	278	487	765
	LULEÅ	393	458	865	1 839	1 258	2 297	3 555
	PAJALA	21	19	76	157	97	176	273
	RITEÅ	169	176	426	935	595	1 111	1 706
	ÄLVSBYN	20	29	92	189	112	218	330
	ÖVERKALIX	17	12	59	142	76	154	230
	ÖVERTORNEÅ	14	17	57	118	71	135	206
	Summa länet	1 016	1 062	2 650	5 722	3 666	6 784	10 450
Summa riket		31 017	33 523	79 989	173 646	111 006	207 169	318 175

Tabell 3a

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2013. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2013. Efter län, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2013. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2013. By county, age and sex.

Län	ÅLDER och KÖN												TOTALT		Summa
	Totalt	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor		
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor				
Stockholm	69 919	5	3	7	7	15	21	55	78	309	457	23	42	33	
Uppsala	12 012	3	2	7	6	16	18	52	84	325	442	26	44	35	
Södermanland	9 706	3	2	7	7	12	16	40	61	253	413	24	46	35	
Östergötland	16 855	5	3	7	7	13	18	49	72	292	455	27	51	39	
Jönköping	11 151	2	2	6	7	13	15	39	59	237	364	22	43	33	
Kronoberg	6 277	2	2	6	8	14	18	39	57	227	363	23	44	34	
Kalmar	5 684	3	2	7	6	11	11	31	36	149	223	19	30	24	
Gotland	2 013	3	1	10	8	13	17	37	54	231	378	25	46	35	
Blekinge	5 279	1	2	6	7	12	13	43	52	241	376	24	45	35	
Skåne	35 352	4	3	6	6	11	14	39	55	201	326	20	36	28	
Halland	8 616	2	2	7	7	11	12	38	41	205	331	21	35	28	
Västra Götaland	55 829	3	2	8	9	11	15	47	70	267	423	24	45	35	
Värmland	9 063	1	1	6	7	12	15	39	57	200	336	22	44	33	
Örebro	9 501	4	3	6	8	12	14	39	50	257	400	23	44	33	
Västmanland	8 341	2	2	7	8	13	15	38	57	222	363	22	42	32	
Dalarna	8 172	1	1	6	6	11	12	32	46	191	321	20	39	30	
Gävleborg	8 162	2	1	5	7	12	15	35	52	180	306	20	39	29	
Västernorrland	11 027	3	4	9	9	15	19	52	81	294	469	31	60	46	
Jämtland	3 668	3	1	6	7	11	12	34	48	185	305	21	38	29	
Västerbotten	11 098	5	4	9	11	20	25	61	89	285	432	31	55	43	
Norrbotten	10 450	3	2	9	9	17	20	53	81	261	437	29	55	42	
Summa riket	318 175	3	2	7	7	13	17	45	65	249	391	23	43	33	

Tabell 3b

Antal personer med färdtjänststillstånd den 31 december 2013. Antal personer med färdtjänststillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2013. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2013. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2013. By municipality, age, and

		ÅLDER och KÖN								
			-64		65-		TOTALT			
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa	
Stockholm	BOTKYRKA	2 710	12	13	108	184	24	39	31	
	DANDERYD	1 021	4	5	94	176	20	43	32	
	EKERÖ	770	9	9	106	160	24	35	29	
	HANINGE	2 488	10	13	101	174	23	39	31	
	HUDDINGE	2 976	9	11	111	195	21	37	29	
	JÄRFÄLLA	2 361	10	12	101	179	24	44	34	
	LIDINGÖ	1 722	7	7	112	203	26	50	38	
	NACKA	2 704	7	8	106	180	21	37	29	
	NORRTÄLJE	2 351	11	11	90	168	30	53	41	
	NYKVARN	180	7	7	63	96	16	22	19	
	NYNÄSHAMN	1 104	13	17	107	169	32	51	41	
	SALEM	545	11	11	116	173	27	41	34	
	SIGTUNA	1 179	10	9	98	157	22	33	28	
	SOLLENTUNA	2 080	8	9	104	189	22	40	31	
	SOLNA	2 425	6	8	118	208	22	45	34	
	STOCKHOLM	29 523	8	9	122	220	22	44	33	
	SUNDBYBERG	1 371	8	8	139	235	23	42	33	
	SÖDERTÄLJE	3 209	12	14	109	184	26	45	36	
	TYRESÖ	1 337	8	10	116	157	24	37	30	
	TÄBY	2 131	6	7	101	170	23	42	32	
	UPPLANDS-BRO	785	9	12	99	182	22	42	32	
	UPPLANDS-VÄSBY	1 307	10	12	98	167	23	40	32	
	VALLENTUNA	839	9	8	105	152	22	32	27	
	VAXHOLM	296	7	6	81	151	20	33	27	
	VÄRMDÖ	1 133	9	8	98	174	23	35	29	
	ÖSTERÅKER	1 372	9	12	109	175	26	42	34	
	Summa länet	69 919	8	10	111	196	23	42	33	

			ÅLDER och KÖN						
			-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Uppsala	ENKÖPING	1 074	8	6	55	141	17	36	27
	HEBY	380	5	6	69	133	20	37	28
	HÄBO	..	..	..	..	..	..	..	..
	KNIVSTA	..	..	..	..	..	..	..	..
	TIERP	856	11	12	97	186	30	55	42
	UPPSALA	7 620	9	10	144	216	29	46	37
	ÄLVKARLEBY	407	6	11	109	217	28	62	45
	ÖSTHAMMAR	725	8	8	82	148	25	43	34
	Summa länet	12 012	8	9	113	192	26	44	35
Södermanland	ESKILSTUNA	3 175	8	8	87	167	22	42	32
	FLEN	597	7	10	82	153	26	49	37
	GNESTA	550	10	13	152	250	39	67	53
	KATRINEHOLM	981	6	7	75	143	20	40	30
	NYKÖPING	2 068	8	9	97	180	27	51	39
	OXELÖSUND	491	9	8	95	170	31	57	43
	STRÅNGNÄS	910	5	6	54	152	15	39	27
	TROSA	507	8	9	109	220	30	57	44
	VINGÅKER	427	11	9	116	208	36	62	49
	Summa länet	9 706	7	8	88	171	24	46	35
Östergötland	BOXHOLM	171	3	5	83	161	22	44	33
	FINSPÅNG	866	9	9	104	181	31	53	42
	KINDA	..	..	..	..	..	..	..	..
	LINKÖPING	5 719	8	9	122	227	26	51	38
	MJÖLBY	1 245	9	10	123	239	31	64	47
	MOTALA	1 628	8	10	103	183	27	51	39
	NORRKÖPING	4 456	9	10	98	171	24	43	34
	SÖDERKÖPING	454	6	10	76	150	22	43	32
	VADSTENA	366	8	9	105	178	35	64	50
	VALDEMARSVIK	456	12	13	118	233	42	79	60
	YDRE	178	2	5	98	242	27	73	49
	ÅTVIDABERG	723	9	14	165	275	45	82	63
	ÖDESHÖG	232	7	2	88	226	27	62	45
	Summa länet	16 855	8	9	109	199	27	51	39
Jönköping	ANEBY	245	6	13	93	193	24	54	38

			ÅLDER och KÖN						
			-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	EKSJÖ	..	..	..	..	..	..	..	..
	GISLAVED	838	6	6	95	147	22	36	29
	GNOSJÖ	150	4	3	49	89	12	21	16
	HABO	196	3	4	74	106	14	22	18
	JÖNKÖPING	5 026	8	9	114	210	26	51	39
	MULLSJÖ	..	..	..	..	..	..	..	..
	NÄSSJÖ	..	..	..	..	..	..	..	..
	SÄVSJÖ	245	3	7	54	102	14	31	22
	TRANÅS	700	7	6	95	178	26	51	39
	VAGGERYD	390	4	7	90	161	19	40	30
	VETLANDA	813	7	9	74	136	21	41	31
	VÄRNAMO	928	8	5	69	144	19	37	28
	Summa länet	11 151	7	8	90	165	22	43	33
Kronoberg	ALVESTA	626	8	8	83	163	23	43	33
	LESSEBO	250	5	9	63	150	17	46	31
	LJUNGBY	898	8	7	83	150	24	42	33
	MARKARYD	303	4	7	68	143	20	44	32
	TINGSRYD	606	10	15	102	191	34	66	50
	UPPVIDINGE	366	7	10	80	192	23	57	39
	VÄXJÖ	2 596	8	10	90	157	22	39	30
	ÄLMHULT	632	5	10	111	210	26	54	40
	Summa länet	6 277	8	9	88	165	23	44	34
Kalmar	BORGHOLM	350	11	7	59	105	26	40	33
	EMMABODA	295	9	9	76	118	26	40	33
	HULTSFRED	387	10	10	60	98	22	35	28
	HÖGSBY	231	8	8	89	170	27	54	40
	KALMAR	1 440	8	6	64	107	18	27	23
	MÖNSTERÅS	344	6	8	68	104	20	33	27
	MÖRBYLÅNGA	323	3	5	52	105	15	30	23
	NYBRO	394	5	6	51	77	15	25	20
	OSKARSHAMN	536	6	5	50	84	16	25	20
	TORSÅS	211	5	8	65	129	20	42	31
	VIMMERBY	296	6	7	53	68	16	22	19
	VÄSTERVIK	877	7	7	59	86	20	29	24

			ÅLDER och KÖN						
			-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	Summa länet	5 684	7	7	60	98	19	30	24
Gotland	GOTLAND	2 013	9	10	81	154	25	46	35
	Summa länet	2 013	9	10	81	154	25	46	35
Blekinge	KARLSHAMN	1 094	6	7	91	150	26	45	35
	KARLSKRONA	2 068	6	8	90	163	21	44	32
	OLOFSTRÖM	501	8	7	104	147	31	47	39
	RONNEBY	990	6	7	93	152	26	46	36
	SÖLVESBORG	626	8	9	89	156	27	48	37
	Summa länet	5 279	6	8	92	156	24	45	35
Skåne	BJUV	411	9	9	81	134	22	34	28
	BROMÖLLA	479	9	10	88	185	26	52	39
	BURLÖV	547	6	6	117	179	24	40	32
	BÅSTAD	437	5	6	58	120	20	41	31
	ESLÖV	1 078	10	10	97	173	25	43	34
	HELSINGBORG	3 283	6	6	74	130	17	32	25
	HÄSSLEHOLM	1 773	11	9	84	156	26	44	35
	HÖGANÄS	786	7	7	77	131	23	39	31
	HÖRBY	465	8	8	82	147	23	39	31
	HÖÖR	459	9	6	77	153	22	37	29
	KLIPPAN	695	9	13	91	207	26	58	42
	KRISTIANSTAD	2 964	11	11	92	169	27	47	37
	KÄVLINGE	1 041	7	7	117	205	26	45	35
	LANDSKRONA	1 108	6	7	75	130	18	33	26
	LOMMA	489	5	5	59	110	15	28	22
	LUND	2 823	6	6	86	157	17	33	25
	MALMÖ	6 249	6	6	63	121	14	26	20
	OSBY	617	10	10	99	229	30	67	49
	PERSTORP	239	8	7	67	187	19	49	34
	SIMRISHAMN	1 022	11	14	92	195	35	72	54
	SJÖBO	625	8	8	90	163	26	43	34
	SKURUP	483	6	8	86	178	22	43	32
	STAFFANSTORP	561	5	7	70	137	16	33	25
	SVALÖV	342	7	6	71	145	18	34	26
	SVEDALA	601	6	6	84	202	19	41	30

			ÅLDER och KÖN						
			-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	TOMELILLA	472	8	9	98	154	28	45	37
	TRELLEBORG	..	..	..	..	..	..	..	..
	VELLINGE	905	5	7	70	129	19	35	27
	YSTAD	934	8	8	69	131	23	42	33
	ÅSTORP	300	6	6	62	104	16	25	20
	ÄNGELHOLM	995	7	7	71	98	21	29	25
	ÖRKELLJUNGA	312	7	7	75	148	22	43	32
	ÖSTRA GÖINGE	554	10	9	96	192	29	53	41
	Summa länet	35 352	7	7	78	145	20	36	28
Halland	FALKENBERG	1 122	7	7	68	116	20	34	27
	HALMSTAD	3 025	8	7	86	164	22	42	32
	HYLTE	222	4	6	42	122	12	33	22
	KUNGSBACKA	..	..	..	..	..	..	..	..
	LAHOLM	697	8	8	65	128	21	38	30
	VARBERG	1 465	6	7	70	105	19	30	25
	Summa länet	8 616	7	7	79	133	21	35	28
Västra Götaland	ALE	705	5	8	73	144	17	34	25
	ALINGSÅS	1 115	8	8	74	135	21	37	29
	BENGTSFORS	..	..	..	..	..	..	..	..
	BOLLEBYGD	221	6	8	82	127	20	32	26
	BORÅS	4 307	9	10	115	216	27	54	41
	DALS-ED	145	6	7	67	140	20	42	31
	ESSUNGA	198	7	9	80	171	24	48	36
	FALKÖPING	1 658	13	11	138	243	37	67	52
	FÄRGELANDA	286	8	11	99	204	29	60	44
	GRÄSTORP	238	11	12	103	182	30	54	42
	GULLSPÅNG	251	7	11	92	201	31	66	48
	GÖTEBORG	18 773	8	9	125	232	24	47	35
	GÖTENE	320	5	6	66	111	18	31	25
	HERRLJUNGA	327	7	7	87	177	24	47	35
	HJO	207	6	8	49	98	16	31	23
	HÄRRYDA	904	6	6	95	165	19	32	25
	KARLSBORG	192	8	7	59	102	21	36	29
	KUNGÄLV	..	..	..	..	..	..	..	..

			ÅLDER och KÖN						
			-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	LERUM	1 143	7	7	90	172	21	38	29
	LIDKÖPING	1 285	8	9	84	157	23	44	34
	LILLA EDET	441	9	11	97	174	26	44	35
	LYSEKIL	469	5	8	72	132	22	43	33
	MARIESTAD	657	9	8	61	105	21	34	28
	MARK	1 593	10	13	126	223	34	61	47
	MELLERUD	482	12	12	118	210	39	70	54
	MUNKEDAL	343	5	7	95	143	26	42	34
	MÖLNDAL	2 238	9	9	117	224	24	48	36
	ORUST	538	7	8	70	158	24	48	36
	PARTILLE	1 158	7	8	100	200	21	43	32
	SKARA	542	7	8	85	129	23	36	29
	SKÖVDE	1 452	7	8	84	140	20	36	28
	SOTENÅS	395	10	7	90	165	32	56	44
	STENUNGSUND	597	4	6	69	140	16	32	24
	STRÖMSTAD	527	7	7	119	216	30	55	43
	SVENLJUNGA	402	11	11	83	176	27	51	39
	TANUM	..	..	..	..	..	..	..	..
	TIBRO	212	4	7	53	78	15	25	20
	TIDAHOLM	395	6	8	80	142	22	41	31
	TJÖRN	565	6	6	87	182	26	50	38
	TRANEMO	400	8	6	85	162	24	46	35
	TROLLHÄTTAN	1 746	8	9	91	165	22	41	31
	TÖREBODA	312	11	11	74	142	25	44	35
	UDDEVALLA	901	3	4	54	79	13	21	17
	ULRICEHAMN	..	..	..	..	..	..	..	..
	VARA	620	9	11	90	183	27	54	40
	VÄRGÅRDA	315	6	8	86	150	21	36	29
	VÄNERSBORG	1 766	12	10	130	215	37	58	48
	ÄMÅL	596	10	11	126	182	37	60	49
	ÖCKERÖ	383	5	10	69	151	18	43	31
	Summa länet	55 829	8	9	101	187	24	45	35
Värmland	ARVIKA	574	6	6	54	89	17	28	22
	EDA	187	7	6	52	88	17	28	22

			ÅLDER och KÖN						
			-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	FILIPSTAD	363	8	10	63	136	22	48	34
	FORSHAGA	326	4	8	81	132	21	37	29
	GRUMS	300	8	9	72	145	23	44	34
	HAGFORS	373	7	11	63	107	21	41	31
	HAMMARÖ	404	7	7	72	155	18	35	27
	KARLSTAD	3 621	7	9	116	222	26	56	41
	KIL	305	7	9	57	118	18	34	26
	KRISTINEHAMN	742	7	9	72	126	22	40	31
	MUNKFORS	150	4	10	84	156	24	58	41
	STORFORS	164	9	12	73	171	24	56	40
	SUNNE	420	6	7	91	141	24	41	32
	SÄFFLE	490	6	7	72	128	23	41	32
	TORSBY	313	6	7	48	106	16	36	26
	ÅRJÄNG	331	7	6	84	156	23	44	33
	Summa länet	9 063	7	8	80	152	22	44	33
Örebro	ASKERSUND	402	8	8	79	147	26	47	36
	DEGERFORS	367	9	7	85	164	28	50	39
	HALLSBERG	558	8	8	87	181	24	49	37
	HÄLLEFORS	301	5	14	84	167	26	61	43
	KARLSKOGA	1 132	5	9	94	168	25	51	38
	KUMLA	592	8	9	83	143	21	36	28
	LAXÅ	197	10	7	78	127	27	44	35
	LEKEBERG	209	7	8	75	141	21	37	29
	LINDESBERG	817	8	8	88	159	25	46	35
	LJUSNARSBERG	216	6	15	85	176	27	63	44
	NORA	406	7	9	90	170	27	51	39
	ÖREBRO	4 304	8	8	93	169	21	40	31
	Summa länet	9 501	7	9	89	164	23	44	33
Västmanland	ARBOGA	598	9	10	78	209	25	64	45
	FAGERSTA	..	..	..	..	..	..	..	..
	HALLSTAHAMMAR	382	8	10	51	96	18	32	25
	KUNGSÖR	450	17	19	119	227	40	71	56
	KÖPING	1 304	9	11	118	253	32	72	52
	NORBERG	158	7	7	81	98	26	31	28

			ÅLDER och KÖN						
			-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	SALA	377	4	5	43	73	13	22	17
	SKINNSKATTEBERG	258	10	11	127	240	42	76	59
	SURAHAMMAR	276	7	6	52	134	17	39	28
	VÄSTERÅS	3 929	7	7	80	141	20	36	28
	Summa länet	8 341	8	8	82	155	22	42	32
Dalarna	AVESTA	775	7	8	84	157	25	48	36
	BORLÄNGE	1 199	5	6	62	130	16	33	24
	FALUN	1 470	5	6	68	135	17	35	26
	GAGNEF	326	5	6	76	171	21	45	33
	HEDEMORA	472	10	7	66	134	23	40	31
	LEKSAND	333	3	4	47	96	14	30	22
	LUDVIKA	838	6	8	75	141	22	44	33
	MALUNG-SÄLEN	360	7	8	77	159	23	49	36
	MORA	573	7	6	68	122	22	36	29
	ORSA	265	7	7	95	164	28	50	39
	RÄTTVIK	439	9	10	81	140	30	52	41
	SMEDJEBACKEN	293	7	7	53	116	18	37	27
	SÄTER	342	6	5	79	154	22	42	31
	VANSBRO	253	9	7	83	155	27	49	37
	ÄLVDALEN	234	7	8	66	137	22	44	33
	Summa länet	8 172	6	7	70	137	20	39	30
Gävleborg	BOLLNÄS	583	5	6	49	93	15	30	22
	GÄVLE	3 111	6	9	86	171	21	44	32
	HOFORS	263	6	7	54	121	17	39	28
	HUDIKSVALL	1 170	8	9	74	136	22	41	32
	LJUSDAL	648	6	8	81	141	24	45	34
	NORDANSTIG	233	7	8	55	95	19	31	25
	OCKELBO	93	3	6	30	68	9	23	16
	OVANÅKER	172	4	5	30	58	10	20	15
	SANDVIKEN	1 421	9	10	90	168	27	50	38
	SÖDERHAMN	468	5	5	42	69	14	23	18
	Summa länet	8 162	6	8	70	133	20	39	29
Västernorrland	HÄRNÖSAND	1 188	12	15	100	202	32	65	49
	KRAMFORS	1 148	14	13	123	249	42	83	62

			ÅLDER och KÖN						
			-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	SOLLEFTEÅ	1 104	12	13	122	221	39	73	56
	SUNDSVALL	3 975	10	11	109	198	29	53	41
	TIMRÅ	900	10	14	127	240	34	66	50
	ÅNGE	..	..	..	..	..	..	..	..
	ÖRNSKÖLDSEVIK	2 184	6	9	98	185	26	54	40
	Summa länet	11 027	10	11	109	207	31	60	46
Jämtland	BERG	211	4	7	66	121	20	40	29
	BRÄCKE	303	9	6	109	191	35	58	46
	HÄRJEDALEN	415	7	5	72	182	24	58	40
	KROKOM	255	4	4	44	96	12	23	17
	RAGUNDA	256	2	6	100	206	29	65	47
	STRÖMSUND	549	10	6	91	192	31	61	46
	ÅRE	196	3	5	54	121	12	26	19
	ÖSTERSUND	1 483	8	8	67	107	19	30	25
	Summa länet	3 668	7	7	72	135	21	38	29
Västerbotten	BJURHOLM	107	5	8	69	188	23	66	44
	DOROTEÅ	194	6	20	152	254	47	95	70
	LYCKSELE	986	31	43	214	224	71	89	80
	MALÅ	118	2	8	94	164	23	52	37
	NORDMALING	300	8	9	93	184	29	57	43
	NORSJÖ	144	8	5	70	157	23	47	35
	ROBERTSFORS	416	8	11	150	300	40	85	62
	SKELLEFTEÅ	3 321	13	15	112	194	34	59	46
	SORSELE	99	6	8	85	162	25	51	38
	STORUMAN	224	7	9	81	145	26	50	37
	UMEÅ	4 123	10	12	112	207	24	46	35
	VILHELMINA	266	8	6	104	174	29	48	38
	VINDELN	240	8	8	105	178	33	57	45
	VÄNNÄS	..	..	..	..	..	..	..	..
	ÅSELE	154	10	13	102	191	36	71	53
	Summa länet	11 098	11	14	116	201	31	55	43
Norrbottnen	ARJEPLOG	145	8	8	100	212	31	67	48
	ARVIDSJAUR	229	6	5	82	145	24	47	35
	BODEN	902	9	8	78	144	23	42	33

		ÅLDER och KÖN							
			-64		65-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	GÄLLIVARE	632	6	7	83	160	24	46	34
	HAPARANDA	513	11	14	124	216	37	68	52
	JOKKMOKK	200	8	8	75	175	25	55	39
	KALIX	764	9	12	95	194	30	64	46
	KIRUNA	765	10	8	80	166	23	44	33
	LULEÅ	3 555	12	16	132	233	33	62	47
	PAJALA	273	9	10	76	157	29	59	43
	RITEÅ	1 706	10	11	104	191	29	54	41
	ÄLVBYN	330	6	10	98	169	27	54	40
	ÖVERKALIX	230	14	11	109	250	42	92	66
	ÖVERTORNEÅ	206	8	11	85	172	28	61	43
	Summa länet	10 450	10	11	102	191	29	55	42
Summa riket		318 175	8	9	94	171	23	43	33

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2013. Antal enkelresor per person med färdtjänstillstånd under 2013.

Andel (%) av de med färdtjänstillstånd som nyttjade färdtjänst under 2013. Efter kommun.

Number of one-way trips during 2013. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2013.

Percentage of persons with transport service permits who used transport service, during 2013. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per person med färdtjänstillstånd	Andel (%) av de med färdtjänstillstånd som har nyttjat färdtjänsten
Stockholm	BOTKYRKA	148 473	55	93
	DANDERYD	40 432	40	90
	EKERÖ	33 124	43	89
	HÄNINGS	132 613	53	90
	HUDDINGE	150 701	51	92
	JÄRFÄLLA	104 426	44	92
	LIDINGÖ	71 047	41	92
	NACKA	123 003	45	91
	NORRTÄLJE	85 406	36	83
	NYKVARN	8 511	47	104
	NYNÄSHAMN	57 657	52	92
	SALEM	30 531	56	92
	SIGTUNA	54 888	47	90
	SOLLENTUNA	97 920	47	91
	SOLNA	115 700	48	90
	STOCKHOLM	1 293 743	44	89
	SUNDBYBERG	59 505	43	91
	SÖDERTÄLJE	147 864	46	85
	TYRESÖ	64 967	49	91
	TÄBY	85 832	40	86
	UPPLANDS-BRO	39 882	51	87
	UPPLANDS-VÄSBY	60 429	46	91
	VALLENTUNA	34 954	42	87
VAXHOLM	9 130	31	81	
VÄRMDÖ	54 085	48	87	
ÖSTERÅKER	62 177	45	91	
	Summa länet	3 167 000	45	89

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per person med färdtjänstillstånd	Andel (%) av de med färdtjänstillstånd som har nyttjat färdtjänsten
Uppsala	ENKÖPING	52 460	49	83
	HEBY	5 143	14	67
	HÅBO	..	..	..
	KNIVSTA	15 492	..	..
	TIERP	18 953	22	75
	UPPSALA	287 640	38	82
	ÄLVKARLEBY	9 758	24	80
	ÖSTHAMMAR	17 815	25	83
	Summa länet	420 767	35	80
Södermanland	ESKILSTUNA	61 106	19	61
	FLEN	18 961	32	65
	GNESTA	13 777	25	53
	KATRINEHOLM	20 032	20	58
	NYKÖPING	28 211	14	51
	OXELÖSUND	8 225	17	56
	STRÅNGNÄS	15 869	17	64
	TROSA	7 464	15	51
VINGÅKER	5 606	13	57	
	Summa länet	179 251	18	58
Östergötland	BOXHOLM	1 168	7	37
	FINSPÅNG	29 184	34	61
	KINDA	13 243	..	..
	LINKÖPING	298 156	52	101
	MJÖLBY	30 965	25	67
	MOTALA	..	..	69
	NORRKÖPING	217 879	49	74
	SÖDERKÖPING	14 153	31	..
	VADSTENA	6 636	18	65
	VALDEMARSVIK	17 013	37	36
	YDRE	1 516	9	47
	ÅTVIDABERG	27 276	38	77
	ÖDESHÖG	6 351	27	77
	Summa länet	747 976	44	80

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per person med färdtjänstillstånd	Andel (%) av de med färdtjänstillstånd som har nyttjat färdtjänsten
Jönköping	ANEBY	2 439	10	56
	EKSJÖ	..	..	..
	GISLAVED	8 366	10	58
	GNOSJÖ	3 845	26	89
	HABO	2 927	15	61
	JÖNKÖPING	167 028	33	83
	MULLSJÖ	..	..	..
	NÄSSJÖ	..	..	..
	SÄVSJÖ	2 439	10	56
	TRANÅS	6 388	9	57
	VAGGERYD	14 408	37	58
	VETLANDA	14 643	18	72
	VÄRNAMO	39 120	42	69
	Summa länet	311 533	28	72
Kronoberg	ALVESTA	13 172	21	59
	LESSEBO	4 060	16	58
	LJUNGBY	27 498	31	63
	MARKARYD	5 077	17	..
	TINGSRYD	7 939	13	58
	UPPVIDINGE	9 802	27	56
	VÄXJÖ	70 367	27	65
	ÄLMHULT	7 084	11	46
	Summa länet	144 999	23	61
Kalmar	BORGHOLM	11 176	32	77
	EMMABODA	13 610	46	76
	HULTSFRED	24 318	63	79
	HÖGSBY	7 903	34	75
	KALMAR	91 430	63	84
	MÖNSTERÅS	9 203	27	80
	MÖRBYLÅNGA	19 837	61	102
	NYBRO	9 826	25	78
	OSKARSHAMN	17 071	32	84
	TORSÅS	8 348	40	80

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per person med färdtjänstillstånd	Andel (%) av de med färdtjänstillstånd som har nyttjat färdtjänsten
	VIMMERBY	16 644	56	79
	VÄSTERVIK	50 943	58	86
	Summa länet	280 309	49	83
Gotland	GOTLAND	46 478	23	72
	Summa länet	46 478	23	72
Blekinge	KARLSHAMN	28 293	26	62
	KARLSKRONA	60 599	29	63
	OLOFSTRÖM	8 691	17	52
	RONNEBY	16 400	17	56
	SÖLVESBORG	9 633	15	54
	Summa länet	123 616	23	59
Skåne	BJUV	13 003	32	75
	BROMÖLLA	11 681	24	56
	BURLÖV	21 236	39	..
	BÅSTAD	10 708	25	67
	ESLÖV	42 368	39	73
	HELSINGBORG	138 606	42	81
	HÄSSLEHOLM	46 110	26	68
	HÖGANÄS	32 632	42	..
	HÖRBY	11 896	26	71
	HÖÖR	14 077	31	75
	KLIPPAN	16 675	24	76
	KRISTIANSTAD	128 671	43	70
	KÄVLINGE	55 703	54	..
	LANDSKRONA	36 429	33	74
	LOMMA	12 892	26	73
	LUND	145 700	52	..
	MALMÖ	723 206	116	104
	OSBY	5 816	9	47
	PERSTORP	5 005	21	67
	SIMRISHAMN	32 773	32	70
	SJÖBO	19 368	31	70
	SKURUP	10 368	21	75

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per person med färdtjänstillstånd	Andel (%) av de med färdtjänstillstånd som har nyttjat färdtjänsten
	STAFFANSTORP	19 650	35	63
	SVALÖV	8 255	24	77
	SVEDALA	..	..	..
	TOMELILLA	12 417	26	74
	TRELLEBORG	..	..	..
	VELLINGE	38 268	42	74
	YSTAD	35 762	38	75
	ÅSTORP	8 223	27	72
	ÄNGELHOLM	20 299	20	70
	ÖRKELLJUNGA	14 272	46	71
	ÖSTRA GÖINGE	13 292	24	62
	Summa länet	1 768 970	50	80
Halland	FALKENBERG	47 526	42	70
	HALMSTAD	144 548	48	79
	HYLTE	5 347	24	70
	KUNGSBACKA	..	..	..
	LAHOLM	32 668	47	68
	VARBERG	61 948	42	74
	Summa länet	375 193	44	77
Västra Götaland	ALE	12 281	17	63
	ALINGSÅS	24 751	22	65
	BENGTSFORS	..	..	..
	BOLLEBYGD	4 762	22	66
	BORÅS	302 965	70	85
	DALS-ED	2 649	18	47
	ESSUNGA	2 603	13	61
	FALKÖPING	39 142	24	63
	FÄRGELANDA	4 973	17	59
	GRÅSTORP	4 728	20	71
	GULLSPÅNG	1 837	7	45
	GÖTEBORG	519 624	28	73
	GÖTENE	8 113	25	80
	HERRLJUNGA	9 216	28	59

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per person med färdtjänstillstånd	Andel (%) av de med färdtjänstillstånd som har nyttjat färdtjänsten
	HJO	2 027	10	70
	HÄRRYDA	30 983	34	71
	KARLSBORG	2 763	14	55
	KUNGÄLV	..	..	..
	LERUM	39 126	34	68
	LIDKÖPING	51 318	40	75
	LILLA EDET	4 902	11	51
	LYSEKIL	..	..	..
	MARIESTAD	18 439	28	74
	MARK	35 857	23	56
	MELLERUD	5 399	11	59
	MUNKEDAL	7 725	23	55
	MÖLNDAL	93 158	42	72
	ORUST	4 421	8	56
	PARTILLE	32 353	28	73
	SKÅRA	14 161	26	65
	SKÖVDE	61 527	42	70
	SOTENÄS	5 868	15	57
	STENUNGSUND	14 008	23	..
	STRÖMSTAD	7 282	14	56
	SVENLJUNGA	6 434	16	48
	TANUM	..	..	..
	TIBRO	2 322	11	57
	TIDAHOLM	14 298	36	68
	TJÖRN	6 869	12	54
	TRANEMO	5 798	15	71
	TROLLHÄTTAN	34 407	20	65
	TÖREBODA	7 017	22	65
	UDDEVALLA	49 619	55	92
	ULRICEHAMN	..	..	..
	VARA	22 374	36	78
	VÄRGÅRDA	6 836	22	51
	VÄNERSBORG	34 540	20	65

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per person med färdtjänstillstånd	Andel (%) av de med färdtjänstillstånd som har nyttjat färdtjänsten
	ÅMÅL	8 613	14	58
	ÖCKERÖ	8 502	22	57
	Summa länet	1 666 274	30	70
Värmland	ARVIKA	8 144	14	71
	EDA	2 789	15	67
	FILIPSTAD	5 979	16	63
	FORSHAGA	5 079	16	67
	GRUMS	4 252	14	58
	HAGFORS	6 817	18	71
	HAMMARÖ	8 420	21	74
	KARLSTAD	89 510	25	78
	KIL	4 650	15	63
	KRISTINEHAMN	13 918	19	75
	MUNKFORS	1 948	13	70
	STORFORS	3 399	21	57
	SUNNE	6 212	15	55
	SÄFFLE	5 418	11	71
	TORSBY	3 317	11	72
	ÅRJÄNG	5 111	15	65
	Summa länet	174 963	19	72
Örebro	ASKERSUND	6 738	17	63
	DEGERFORS	5 677	15	62
	HALLSBERG	8 631	15	57
	HÄLLEFORS	4 181	14	58
	KARLSKOGA	17 535	15	64
	KUMLA	10 896	18	64
	LAXÅ	2 660	14	64
	LEKEBERG	2 765	13	63
	LINDESBERG	12 107	15	62
	LJUSNARSBERG	3 148	15	59
	NORA	7 303	18	75
	ÖREBRO	196 215	46	79
	Summa länet	277 856	29	70

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per person med färdtjänstillstånd	Andel (%) av de med färdtjänstillstånd som har nyttjat färdtjänsten
Västmanland	ARBOGA	24 774	41	94
	FAGERSTA	..	..	..
	HALLSTAHAMMAR	9 018	24	68
	KUNGSÖR	7 863	17	80
	KÖPING	26 787	21	82
	NORBERG	2 596	16	72
	SALA	12 386	33	66
	SKINNSKATTEBERG	2 297	9	69
	SURAHAMMAR	3 199	12	..
	VÄSTERÅS	99 482	25	67
	Summa länet	200 920	24	72
Dalarna	AVESTA	9 891	13	57
	BORLÄNGE	23 035	19	67
	FALUN	24 577	17	60
	GAGNEF	4 142	13	49
	HEDEMORA	6 226	13	56
	LEKSAND	5 052	15	75
	LUDVIKA	14 816	18	65
	MALUNG-SÅLEN	8 013	22	64
	MORA	4 974	9	52
	ORSA	2 452	9	52
	RÄTTVIK	5 251	12	58
	SMEDJEBACKEN	3 284	11	56
	SÄTER	3 588	10	52
	VANSBRO	3 493	14	66
	ÄLVDALEN	2 341	10	58
	Summa länet	121 135	15	60
Gävleborg	BOLLNÄS	11 873	20	77
	GÄVLE	71 443	23	76
	HOFORS	4 059	15	60
	HUDIKSVALL	21 494	18	73
	LJUSDAL	7 828	12	69
	NORDANSTIG	3 314	14	67

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per person med färdtjänstillstånd	Andel (%) av de med färdtjänstillstånd som har nyttjat färdtjänsten
	OCKELBO	1 233	13	48
	OVANÅKER	1 858	11	59
	SANDVIKEN	22 034	16	64
	SÖDERHAMN	9 304	20	79
	Summa länet	154 440	19	72
Västernorrland	HÄRNÖSAND	22 401	19	68
	KRAMFORS	32 426	28	71
	SOLLEFTEÅ	14 119	13	62
	SUNDSVALL	106 568	27	76
	TIMRÅ	19 896	22	66
	ÅNGE	..	..	..
	ÖRNSKÖLDSVIK	37 728	17	67
	Summa länet	244 065	22	71
Jämtland	BERG	3 168	15	65
	BRÄCKE	3 093	10	58
	HÄRJEDALEN	4 783	12	47
	KROKOM	7 638	30	65
	RAGUNDA	2 125	8	61
	STRÖMSUND	5 716	10	63
	ÅRE	2 476	13	70
	ÖSTERSUND	80 820	55	..
	Summa länet	109 819	30	73
Västerbotten	BJURHOLM	..	..	..
	DOROTEÅ	1 412	7	61
	LYCKSELE	14 949	15	59
	MALÅ	1 053	9	63
	NORDMALING	3 423	11	64
	NORSJÖ	1 896	13	71
	ROBERTSFORS	6 829	16	63
	SKELLEFTEÅ	159 948	48	86
	SORSELE	2 942	30	66
	STORUMAN	2 423	11	79
	UMEÅ	179 869	44	85

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per person med färdtjänstillstånd	Andel (%) av de med färdtjänstillstånd som har nyttjat färdtjänsten
	VILHELMINA	2 782	10	63
	VINDELN	1 418	6	56
	VÄNNÄS	8 867	..	..
	ÅSELE	2 234	15	61
	Summa länet	392 289	35	78
Norrbottnen	ARJEPLOG	655	5	46
	ARVIDSJAUR	809	4	43
	BODEN	24 184	27	86
	GÄLLIVARE	10 541	17	62
	HAPARANDA	7 417	14	61
	JOKKMOKK	1 498	7	47
	KALIX	13 969	18	68
	KIRUNA	25 728	34	95
	LULEÅ	100 238	28	78
	PAJALA	5 423	20	67
	PITEÅ	51 981	30	68
	ÄLVSBYN	8 075	24	62
	ÖVERKALIX	2 392	10	50
	ÖVERTORNEÅ	2 706	13	68
	Summa länet	255 616	24	72
Summa riket		11 163 469	35	76

Tabell 5

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2013. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2013. Riket, efter ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2013. Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2013. The whole country, by age and sex.

Ålder	Antal personer			Antal per 1000 av befolkningen		
	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
-19	247	185	432	0,23	0,18	0,20
20 - 44	1 055	997	2 052	0,66	0,65	0,65
45 - 64	1 260	1 676	2 936	1,03	1,39	1,21
65 - 79	1 257	2 137	3 394	1,87	3,00	2,45
80 -	1 510	4 443	5 953	7,56	13,64	11,33
Totalt	5 329	9 438	14 767	1,11	1,96	1,54

Tabell 6a

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2013. Efter län, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2013. By county, age and sex.

Län	ALDER och KON										TOTALT		
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor			
Stockholm	71	58	294	187	218	337	174	290	160	486	917	1 358	2 275
Uppsala	4	7	37	41	58	95	91	125	133	258	323	526	849
Södermanland	14	5	53	37	51	73	64	109	68	239	250	463	713
Östergötland	11	3	50	47	52	75	53	94	65	202	231	421	652
Jönköping	11	8	68	79	85	108	76	173	148	498	388	866	1 254
Kronoberg	4	1	19	21	32	51	33	70	35	176	123	319	442
Kalmar	3	2	19	7	33	21	27	24	22	49	104	103	207
Gotland	-	-	1	3	-	1	4	2	-	1	5	7	12
Blekinge	2	2	9	5	7	2	6	5	4	16	28	30	58
Skåne	34	20	47	32	44	71	51	106	66	230	242	459	701
Halland	2	1	12	15	10	16	10	18	10	30	44	80	124
Västra Götaland	37	32	145	166	219	271	207	350	248	738	856	1 557	2 413
Värmland	-	1	38	38	42	62	55	87	70	241	205	429	634
Örebro	5	2	12	21	18	21	23	40	46	134	104	218	322
Västmanland	5	1	35	40	62	68	71	119	92	254	265	482	747
Dalarna	5	1	16	31	31	36	21	55	41	143	114	266	380
Gävleborg	7	7	37	51	67	93	89	154	93	275	293	580	873
Västernorrland	3	11	40	42	56	71	54	70	62	145	215	339	554
Jämtland	3	1	13	21	17	25	11	15	14	31	58	93	151
Västerbotten	18	15	63	67	100	121	90	151	88	201	359	555	914
Norrbottnen	8	7	47	46	58	58	47	80	45	96	205	287	492
Summa riket	247	185	1 055	997	1 260	1 676	1 257	2 137	1 510	4 443	5 329	9 438	14 767

Tabell 6b

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2013. Efter kommun och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2013. By municipality and sex.

Län	Kommun	TOTALT		
		Män	Kvinnor	Summa
Stockholm	BOTKYRKA	..	..	..
	DANDERYD	5	8	13
	EKERÖ	6	11	17
	HANINGE	..	..	..
	HUDDINGE	..	..	..
	JÄRFÄLLA	16	27	43
	LIDINGÖ	40	100	140
	NACKA	36	148	184
	NORRTÄLJE	..	..	..
	NYKVARN	3	4	7
	NYNÄSHAMN	16	9	25
	SALEM	7	9	16
	SIGTUNA	11	47	58
	SOLLENTUNA	22	29	51
	SOLNA	25	37	62
	STOCKHOLM	293	423	716
	SUNDBYBERG	12	18	30
	SÖDERTÄLJE	19	24	43
	TYRESÖ	23	18	41
	TÄBY	24	25	49
	UPPLANDS-BRO	12	14	26
	UPPLANDS-VÄSBY	9	7	16
	VALLENTUNA	14	19	33
VAXHOLM	1	4	5	
VÄRMDÖ	1	2	3	
ÖSTERÅKER	14	45	59	
	Summa länet	917	1 358	2 275

		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Summa
Uppsala	ENKÖPING	27	32	59
	HEBY	10	16	26
	HÅBO	..	..	..
	KNIVSTA	..	..	..
	TIERP	20	62	82
	UPPSALA	163	288	451
	ÄLVKARLEBY	10	53	63
	ÖSTHAMMAR	14	17	31
	Summa länet	323	526	849
Södermanland	ESKILSTUNA	55	99	154
	FLEN	19	43	62
	GNESTA	26	41	67
	KATRINEHOLM	21	33	54
	NYKÖPING	42	79	121
	OXELÖSUND	10	8	18
	STRÅNGNÄS	53	98	151
	TROSA	12	43	55
	VINGÅKER	12	19	31
Summa länet	250	463	713	
Östergötland	BOXHOLM	2	3	5
	FINSPÅNG	10	34	44
	KINDA	3	5	8
	LINKÖPING	109	168	277
	MJÖLBY	11	29	40
	MOTALA	21	28	49
	NORRKÖPING	37	73	110
	SÖDERKÖPING	4	17	21
	VADSTENA	7	10	17
	VALDEMARSVIK	8	10	18
	YDRE	2	15	17
	ÅTVIDABERG	15	23	38
	ÖDESHÖG	2	6	8
Summa länet	231	421	652	

Län	Kommun	TOTALT		
		Män	Kvinnor	Summa
Jönköping	ANEBY	2	12	14
	EKSJÖ	22	45	67
	GISLAVED	22	39	61
	GNOSJÖ	5	8	13
	HABO	9	11	20
	JÖNKÖPING	173	412	585
	MULLSJÖ	..	..	..
	NÄSSJÖ	..	..	..
	SÄVSJÖ	4	11	15
	TRANÅS	43	121	164
	VAGGERYD	6	25	31
	VETLANDA	21	63	84
	VÄRNAMO	44	59	103
	Summa länet	388	866	1 254
Kronoberg	ALVESTA	11	22	33
	LESSEBO	-	13	13
	LJUNGBY	20	59	79
	MARKARYD	5	10	15
	TINGSRYD	11	21	32
	UPPVIDINGE	9	27	36
	VÄXJÖ	47	133	180
	ÄLMHULT	20	34	54
	Summa länet	123	319	442
Kalmar	BORGHOLM	6	8	14
	EMMABODA	6	3	9
	HULTSFRED	13	12	25
	HÖGSBY	3	2	5
	KALMAR	21	23	44
	MÖNSTERÅS	6	7	13
	MÖRBYLÅNGA	6	10	16
	NYBRO	12	9	21
	OSKARSHAMN	11	5	16
	TORSÅS	2	2	4

		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Summa
	VIMMERBY	4	1	5
	VÄSTERVIK	14	21	35
	Summa länet	104	103	207
Gotland	GOTLAND	5	7	12
	Summa länet	5	7	12
Blekinge	KARLSHAMN	3	5	8
	KARLSKRONA	10	16	26
	OLOFSTRÖM	5	4	9
	RONNEBY	4	4	8
	SÖLVESBORG	6	1	7
	Summa länet	28	30	58
Skåne	BJUV	1	2	3
	BROMÖLLA	2	4	6
	BURLÖV	84	200	284
	BÅSTAD	3	8	11
	ESLÖV	4	7	11
	HELSINGBORG	10	9	19
	HÄSSLEHOLM	10	11	21
	HÖGANÄS	7	21	28
	HÖRBY	-	-	-
	HÖÖR	-	2	2
	KLIPPAN	2	7	9
	KRISTIANSTAD	21	31	52
	KÄVLINGE	4	2	6
	LANDSKRONA	3	3	6
	LOMMA	3	1	4
	LUND	13	28	41
	MALMÖ	18	22	40
	OSBY	4	10	14
	PERSTORP	-	1	1
	SIMRISHAMN	3	10	13
	SJÖBO	-	1	1
	SKURUP	1	2	3

Län	Kommun	TOTALT		
		Män	Kvinnor	Summa
	STAFFANSTORP	18	29	47
	SVALÖV	1	-	1
	SVEDALA	-	1	1
	TOMELILLA	-	1	1
	TRELLEBORG	18	24	42
	VELLINGE	3	1	4
	YSTAD	1	5	6
	ÅSTORP	-	3	3
	ÄNGELHOLM	3	7	10
	ÖRKELLJUNGA	1	-	1
	ÖSTRA GÖINGE	4	6	10
	Summa länet	242	459	701
Halland	FALKENBERG	7	9	16
	HALMSTAD	7	18	25
	HYLTE	1	2	3
	KUNGSBACKA	23	41	64
	LAHOLM	3	1	4
	VARBERG	3	9	12
	Summa länet	44	80	124
Västra Götaland	ALE	13	17	30
	ALINGSÅS	8	12	20
	BENGTSFORS	1	3	4
	BOLLEBYGD	2	2	4
	BORÅS	111	254	365
	DALS-ED	1	2	3
	ESSUNGA	-	1	1
	FALKÖPING	19	48	67
	FÄRGELANDA	8	33	41
	GRÄSTORP	3	3	6
	GULLSPÅNG	-	8	8
	GÖTEBORG	219	369	588
	GÖTENE	2	3	5
	HERRLJUNGA	8	11	19

Län	Kommun	TOTALT		
		Män	Kvinnor	Summa
	HJO	3	3	6
	HÄRRYDA	17	29	46
	KARLSBORG	-	4	4
	KUNGÄLV	18	37	55
	LERUM	11	23	34
	LIDKÖPING	8	10	18
	LILLA EDET	6	10	16
	LYSEKIL	21	46	67
	MARIESTAD	6	7	13
	MARK	15	49	64
	MELLERUD	18	22	40
	MUNKEDAL	2	1	3
	MÖLNDAL	..	..	..
	ORUST	1	2	3
	PARTILLE	8	28	36
	SKARA	1	4	5
	SKÖVDE	17	28	45
	SOTENÅS	4	16	20
	STENUNGSUND	1	2	3
	STRÖMSTAD	16	32	48
	SVENLJUNGA	5	12	17
	TANUM	..	..	..
	TIBRO	4	5	9
	TIDAHOLM	2	6	8
	TJÖRN	8	12	20
	TRANEMO	19	22	41
	TROLLHÄTTAN	37	77	114
	TÖREBODA	4	4	8
	UDDEVALLA	12	27	39
	ULRICEHAMN	..	..	..
	VARA	7	40	47
	VÅRGÅRDA	..	..	..
	VÄNERSBORG	19	46	65

		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Summa
	ÅMÅL	20	37	57
	ÖCKERÖ	1	1	2
	Summa länet	856	1 557	2 413
Värmland	ARVIKA	9	19	28
	EDA	4	4	8
	FILIPSTAD	13	22	35
	FORSHAGA	6	7	13
	GRUMS	3	6	9
	HAGFORS	8	13	21
	HAMMARÖ	4	5	9
	KARLSTAD	101	224	325
	KIL	4	8	12
	KRISTINEHAMN	21	47	68
	MUNKFORS	1	8	9
	STORFORS	6	11	17
	SUNNE	9	13	22
	SÄFFLE	1	17	18
	TORSBY	8	11	19
	ÅRJÄNG	7	14	21
	Summa länet	205	429	634
Örebro	ASKERSUND	3	12	15
	DEGERFORS	2	5	7
	HALLSBERG	5	8	13
	HÄLLEFORS	5	9	14
	KARLSKOGA	15	41	56
	KUMLA	4	11	15
	LAXÅ	1	1	2
	LEKEBERG	3	5	8
	LINDESBERG	9	17	26
	LJUSNARSBERG	1	-	1
	NORA	2	14	16
	ÖREBRO	54	95	149
	Summa länet	104	218	322

Län	Kommun	TOTALT		
		Män	Kvinnor	Summa
Västmanland	ARBOGA	32	67	99
	FAGERSTA	20	74	94
	HALLSTAHAMMAR	13	17	30
	KUNGSÖR	19	36	55
	KÖPING	33	55	88
	NORBERG	6	9	15
	SALA	5	3	8
	SKINNSKATTEBERG	8	19	27
	SURAHAMMAR	15	22	37
	VÄSTERÅS	114	180	294
	Summa länet	265	482	747
Dalarna	AVESTA	13	53	66
	BORLÄNGE	12	25	37
	FALUN	13	26	39
	GAGNEF	10	2	12
	HEDEMORA	8	19	27
	LEKSAND	3	4	7
	LUDVIKA	16	36	52
	MALUNG-SÄLEN	8	13	21
	MORA	8	21	29
	ORSA	4	8	12
	RÄTTVIK	3	15	18
	SMEDJEBACKEN	2	6	8
	SÄTER	6	15	21
	VANSBRO	6	15	21
	ÄLVDALEN	2	8	10
	Summa länet	114	266	380
Gävleborg	BOLLNÄS	13	41	54
	GÄVLE	92	166	258
	HOFORS	24	67	91
	HUDIKSVALL	66	117	183
	LJUSDAL	21	48	69
	NORDANSTIG	24	33	57

Län	Kommun	TOTALT		
		Män	Kvinnor	Summa
	OCKELBO	8	12	20
	OVANÅKER	4	20	24
	SANDVIKEN	17	31	48
	SÖDERHAMN	24	45	69
	Summa länet	293	580	873
Västernorrland	HÄRNÖSAND	56	89	145
	KRAMFORS	10	33	43
	SOLLEFTEÅ	47	88	135
	SUNDSVALL	60	62	122
	TIMRÅ	13	17	30
	ÅNGE	..	..	..
	ÖRNSKÖLDSVIK	26	41	67
	Summa länet	215	339	554
Jämtland	BERG	-	-	-
	BRÄCKE	1	2	3
	HÄRJEDALEN	4	2	6
	KROKOM	5	13	18
	RAGUNDA	3	2	5
	STRÖMSUND	1	8	9
	ÅRE	2	2	4
	ÖSTERSUND	42	64	106
	Summa länet	58	93	151
Västerbotten	BJURHOLM	..	..	..
	DOROTEA	9	20	29
	LYCKSELE	..	..	..
	MALÅ	10	20	30
	NORDMALING	26	28	54
	NORSJÖ	17	33	50
	ROBERTSFORS	18	42	60
	SKELLEFTEÅ	102	124	226
	SORSELE	11	25	36
	STORUMAN	4	14	18
	UMEÅ	97	127	224

Län	Kommun	TOTALT		
		Män	Kvinnor	Summa
	VILHELMINA	17	35	52
	VINDELN	15	28	43
	VÄNNÄS	21	30	51
	ÅSELE	8	17	25
	Summa länet	359	555	914
Norrbottn	ARJEPLOG	4	14	18
	ARVIDSJAUR	5	10	15
	BODEN	65	81	146
	GÄLLIVARE	1	3	4
	HAPARANDA	7	5	12
	JOKKMOKK	-	3	3
	KALIX	6	6	12
	KIRUNA	16	25	41
	LULEÅ	34	58	92
	PAJALA	-	1	1
	RITEÅ	62	76	138
	ÄLVSBYN	2	2	4
	ÖVERKALIX	3	-	3
	ÖVERTORNEÅ	-	3	3
	Summa länet	205	287	492
Summa riket		5 329	9 438	14 767

Tabell 7a

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2013. Efter län, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2013. By county, age and sex.

Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen														
ALDER och KÖN														
Län	-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT			
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa	
Stockholm	0,3	0,2	0,7	0,5	0,8	1,3	1,4	2,2	5,0	8,5	0,9	1,3	1,1	
Uppsala	0,1	0,2	0,6	0,7	1,4	2,2	4,0	5,2	21,3	26,3	1,9	3,1	2,5	
Södermanland	0,4	0,2	1,3	0,9	1,4	2,0	2,9	4,7	10,9	23,8	1,8	3,3	2,6	
Östergötland	0,2	0,1	0,7	0,7	0,9	1,4	1,7	2,9	6,8	13,0	1,1	1,9	1,5	
Jönköping	0,3	0,2	1,3	1,5	1,9	2,6	3,1	6,7	18,4	38,2	2,3	5,1	3,7	
Kronoberg	0,2	0,1	0,6	0,7	1,3	2,2	2,4	5,0	7,5	24,4	1,3	3,5	2,4	
Kalmar	0,1	0,1	0,6	0,2	1,0	0,7	1,3	1,1	3,5	5,0	0,9	0,9	0,9	
Gotland	-	-	0,1	0,4	-	0,1	0,8	0,4	-	0,5	0,2	0,2	0,2	
Blekinge	0,1	0,1	0,4	0,2	0,3	0,1	0,5	0,4	1,0	2,7	0,4	0,4	0,4	
Skåne	0,2	0,1	0,2	0,2	0,3	0,5	0,6	1,1	2,5	5,3	0,4	0,7	0,6	
Halland	0,1	0,0	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,7	1,4	2,8	0,3	0,5	0,4	
Västra Götaland	0,2	0,2	0,5	0,6	1,1	1,3	1,9	3,0	7,4	13,7	1,1	1,9	1,5	
Värmland	-	0,0	0,9	1,0	1,1	1,7	2,5	3,7	9,7	21,2	1,5	3,1	2,3	
Örebro	0,2	0,1	0,3	0,5	0,5	0,6	1,1	1,8	7,5	12,9	0,7	1,5	1,1	
Västmanland	0,2	0,0	0,9	1,0	1,8	2,1	3,6	5,7	15,5	26,9	2,1	3,7	2,9	
Dalarna	0,2	0,0	0,4	0,8	0,8	1,0	0,9	2,3	5,8	12,8	0,8	1,9	1,4	
Gävleborg	0,2	0,3	0,9	1,3	1,8	2,5	3,8	6,3	13,6	25,5	2,1	4,2	3,1	
Västernorrland	0,1	0,4	1,1	1,3	1,7	2,2	2,7	3,3	10,3	14,9	1,8	2,8	2,3	
Jämtland	0,2	0,1	0,7	1,2	1,0	1,5	1,1	1,4	4,3	6,1	0,9	1,5	1,2	
Västerbotten	0,6	0,6	1,4	1,6	3,0	3,8	4,7	7,6	15,3	22,0	2,7	4,3	3,5	
Norrbottnen	0,3	0,3	1,2	1,3	1,7	1,7	2,3	3,7	7,6	10,5	1,6	2,3	2,0	
Summa riket	0,2	0,2	0,7	0,6	1,0	1,4	1,9	3,0	7,6	13,6	1,1	2,0	1,5	

Tabell 7b

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2013. Efter län och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2013. By county and sex.

Län	Kommun	TOTALT		
		Män	Kvinnor	Summa
Stockholm	BOTKYRKA	..	..	..
	DANDERYD	0,3	0,5	0,4
	EKERÖ	0,5	0,8	0,6
	HANINGE	..	..	..
	HUDDINGE	..	..	..
	JÄRFÄLLA	0,5	0,8	0,6
	LIDINGÖ	1,8	4,3	3,1
	NACKA	0,8	3,1	2,0
	NORRTÄLJE	..	..	..
	NYKVARN	0,6	0,9	0,7
	NYNÅSHAMN	1,2	0,7	0,9
	SALEM	0,9	1,1	1,0
	SIGTUNA	0,5	2,2	1,4
	SOLLENTUNA	0,7	0,9	0,8
	SOLNA	0,7	1,0	0,9
	STOCKHOLM	0,7	0,9	0,8
	SUNDBYBERG	0,6	0,9	0,7
	SÖDERTÄLJE	0,4	0,5	0,5
	TYRESÖ	1,0	0,8	0,9
	TÄBY	0,7	0,8	0,7
	UPPLANDS-BRO	1,0	1,1	1,1
	UPPLANDS-VÄSBY	0,4	0,3	0,4
	VALLENTUNA	0,9	1,2	1,1
	VAXHOLM	0,2	0,7	0,4
	VÄRMDÖ	0,1	0,1	0,1
	ÖSTERÅKER	0,7	2,2	1,5
	Summa länet	0,9	1,3	1,1

		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Summa
Uppsala	ENKÖPING	1,3	1,6	1,5
	HEBY	1,5	2,4	1,9
	HÅBO	..	..	..
	KNIVSTA	..	..	..
	TIERP	2,0	6,2	4,1
	UPPSALA	1,6	2,8	2,2
	ÄLVKARLEBY	2,2	11,9	6,9
	ÖSTHAMMAR	1,3	1,6	1,5
	Summa länet	1,9	3,1	2,5
Södermanland	ESKILSTUNA	1,1	2,0	1,6
	FLEN	2,3	5,4	3,9
	GNESTA	5,0	7,9	6,4
	KATRINEHOLM	1,3	2,0	1,6
	NYKÖPING	1,6	3,0	2,3
	OXELÖSUND	1,7	1,4	1,6
	STRÄNGNÄS	3,2	5,9	4,5
	TROSA	2,1	7,4	4,7
	VINGÅKER	2,7	4,4	3,5
	Summa länet	1,8	3,3	2,6
Östergötland	BOXHOLM	0,8	1,2	1,0
	FINSPÅNG	0,9	3,3	2,1
	KINDA	0,6	1,0	0,8
	LINKÖPING	1,4	2,3	1,9
	MJÖLBY	0,8	2,2	1,5
	MOTALA	1,0	1,3	1,2
	NORRKÖPING	0,6	1,1	0,8
	SÖDERKÖPING	0,6	2,4	1,5
	VADSTENA	2,0	2,7	2,3
	VALDEMARSVIK	2,1	2,7	2,4
	YDRE	1,1	8,6	4,7
	ÅTVIDABERG	2,6	4,0	3,3
	ÖDESHÖG	0,8	2,3	1,5
	Summa länet	1,1	1,9	1,5

		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Summa
Jönköping	ANEBY	0,6	3,9	2,2
	EKSJÖ	2,7	5,5	4,1
	GISLAVED	1,5	2,7	2,1
	GNOSJÖ	1,0	1,7	1,4
	HABO	1,6	2,0	1,8
	JÖNKÖPING	2,7	6,3	4,5
	MULLSJÖ	..	..	..
	NÄSSJÖ	..	..	..
	SÄVSJÖ	0,7	2,0	1,4
	TRANÅS	4,7	13,3	9,0
	VAGGERYD	0,9	3,8	2,4
	VETLANDA	1,6	4,9	3,2
VÄRNAMO	2,7	3,6	3,1	
	Summa länet	2,3	5,1	3,7
Kronoberg	ALVESTA	1,1	2,4	1,7
	LESSEBO	-	3,3	1,6
	LJUNGBY	1,4	4,4	2,9
	MARKARYD	1,0	2,1	1,6
	TINGSRYD	1,8	3,5	2,6
	UPPVIDINGE	1,9	6,1	3,9
	VÄXJÖ	1,1	3,1	2,1
	ÄLMHULT	2,5	4,3	3,4
	Summa länet	1,3	3,5	2,4
Kalmar	BORGHOLM	1,1	1,5	1,3
	EMMABODA	1,3	0,7	1,0
	HULTSFRED	1,9	1,8	1,8
	HÖGSBY	1,0	0,7	0,9
	KALMAR	0,7	0,7	0,7
	MÖNSTERÅS	0,9	1,1	1,0
	MÖRBYLÅNGA	0,9	1,4	1,1
	NYBRO	1,2	0,9	1,1
	OSKARSHAMN	0,8	0,4	0,6
TORSÅS	0,6	0,6	0,6	

Län	Kommun	TOTALT		
		Män	Kvinnor	Summa
	VIMMERBY	0,5	0,1	0,3
	VÄSTERVIK	0,8	1,2	1,0
	Summa länet	0,9	0,9	0,9
Gotland	GOTLAND	0,2	0,2	0,2
	Summa länet	0,2	0,2	0,2
Blekinge	KARLSHAMN	0,2	0,3	0,3
	KARLSKRONA	0,3	0,5	0,4
	OLOFSTRÖM	0,8	0,6	0,7
	RONNEBY	0,3	0,3	0,3
	SÖLVESBORG	0,7	0,1	0,4
	Summa länet	0,4	0,4	0,4
Skåne	BJUV	0,1	0,3	0,2
	BROMÖLLA	0,3	0,7	0,5
	BURLÖV	9,8	23,5	16,6
	BÅSTAD	0,4	1,1	0,8
	ESLÖV	0,2	0,4	0,3
	HELSINGBORG	0,2	0,1	0,1
	HÄSSLEHOLM	0,4	0,4	0,4
	HÖGANÄS	0,6	1,6	1,1
	HÖRBY	-	-	-
	HÖÖR	-	0,3	0,1
	KLIPPAN	0,2	0,9	0,5
	KRISTIANSTAD	0,5	0,8	0,6
	KÄVLINGE	0,3	0,1	0,2
	LANDSKRONA	0,1	0,1	0,1
	LOMMA	0,3	0,1	0,2
	LUND	0,2	0,5	0,4
	MALMÖ	0,1	0,1	0,1
	OSBY	0,6	1,6	1,1
	PERSTORP	-	0,3	0,1
	SIMRISHAMN	0,3	1,0	0,7
	SJÖBO	-	0,1	0,1
	SKURUP	0,1	0,3	0,2

Län	Kommun	TOTALT		
		Män	Kvinnor	Summa
	STAFFANSTORP	1,6	2,5	2,1
	SVALÖV	0,1	-	0,1
	SVEDALA	-	0,1	0,1
	TOMELILLA	-	0,2	0,1
	TRELLEBORG	0,8	1,1	1,0
	VELLINGE	0,2	0,1	0,1
	YSTAD	0,1	0,3	0,2
	ÄNGELHOLM	0,2	0,3	0,3
	ÅSTORP	-	0,4	0,2
	ÖRKELLJUNGA	0,2	-	0,1
	ÖSTRA GÖINGE	0,6	0,9	0,7
	Summa länet	0,4	0,7	0,6
Halland	FALKENBERG	0,3	0,4	0,4
	HALMSTAD	0,2	0,4	0,3
	HYLTE	0,2	0,4	0,3
	KUNGSBACKA	0,6	1,1	0,8
	LAHOLM	0,3	0,1	0,2
	VARBERG	0,1	0,3	0,2
	Summa länet	0,3	0,5	0,4
Västra Götaland	ALE	0,9	1,2	1,1
	ALINGSÅS	0,4	0,6	0,5
	BENGTSFORS	0,2	0,6	0,4
	BOLLEBYGD	0,5	0,5	0,5
	BORÅS	2,1	4,8	3,5
	DALS-ED	0,4	0,9	0,6
	ESSUNGA	-	0,4	0,2
	FALKÖPING	1,2	3,0	2,1
	FÄRGELANDA	2,4	10,5	6,3
	GRÄSTORP	1,1	1,1	1,1
	GULLSPÅNG	-	3,1	1,5
	GÖTEBORG	0,8	1,4	1,1
	GÖTENE	0,3	0,5	0,4
	HERRLJUNGA	1,7	2,4	2,0

Län	Kommun	TOTALT		
		Män	Kvinnor	Summa
	HJO	0,7	0,7	0,7
	HÄRRYDA	1,0	1,6	1,3
	KARLSBORG	-	1,2	0,6
	KUNGÄLV	0,9	1,8	1,3
	LERUM	0,6	1,2	0,9
	LIDKÖPING	0,4	0,5	0,5
	LILLA EDET	0,9	1,6	1,3
	LYSEKIL	2,9	6,4	4,7
	MARIESTAD	0,5	0,6	0,5
	MARK	0,9	2,9	1,9
	MELLERUD	3,9	5,1	4,5
	MUNKEDAL	0,4	0,2	0,3
	MÖLNDAL	..	..	..
	ORUST	0,1	0,3	0,2
	PARTILLE	0,4	1,6	1,0
	SKARA	0,1	0,4	0,3
	SKÖVDE	0,6	1,1	0,9
	SOTENÄS	0,9	3,6	2,2
	STENUNGSUND	0,1	0,2	0,1
	STRÖMSTAD	2,6	5,2	3,9
	SVENLJUNGA	1,0	2,4	1,7
	TANUM	..	..	..
	TIBRO	0,7	0,9	0,8
	TIDAHOLM	0,3	1,0	0,6
	TJÖRN	1,0	1,6	1,3
	TRANEMO	3,2	3,9	3,5
	TROLLHÄTTAN	1,3	2,7	2,0
	TÖREBODA	0,9	0,9	0,9
	UDDEVALLA	0,5	1,0	0,7
	ULRICEHAMN	..	..	..
	VARA	0,9	5,3	3,0
	VÄNERSBORG	1,0	2,5	1,7
	VÅRGÅRDA	..	..	..

Län	Kommun	TOTALT		
		Män	Kvinnor	Summa
	ÅMÅL	3,3	6,0	4,7
	ÖCKERÖ	0,2	0,2	0,2
	Summa länet	1,1	1,9	1,5
Värmland	ARVIKA	0,7	1,5	1,1
	EDA	0,9	1,0	0,9
	FILIPSTAD	2,4	4,2	3,3
	FORSHAGA	1,1	1,2	1,2
	GRUMS	0,7	1,4	1,0
	HAGFORS	1,3	2,2	1,7
	HAMMARÖ	0,5	0,7	0,6
	KARLSTAD	2,3	5,0	3,7
	KIL	0,7	1,4	1,0
	KRISTINEHAMN	1,8	3,9	2,9
	MUNKFORS	0,5	4,4	2,5
	STORFORS	2,8	5,5	4,1
	SUNNE	1,4	2,0	1,7
	SÄFFLE	0,1	2,2	1,2
	TORSBY	1,3	1,8	1,6
	ÅRJÄNG	1,4	2,9	2,1
	Summa länet	1,5	3,1	2,3
Örebro	ASKERSUND	0,5	2,2	1,4
	DEGERFORS	0,4	1,1	0,7
	HALLSBERG	0,6	1,1	0,9
	HÄLLEFORS	1,4	2,6	2,0
	KARLSKOGA	1,0	2,8	1,9
	KUMLA	0,4	1,1	0,7
	LAXÅ	0,4	0,4	0,4
	LEKEBERG	0,8	1,4	1,1
	LINDESBERG	0,8	1,5	1,1
	LJUSNARSBERG	0,4	-	0,2
	NORA	0,4	2,7	1,5
	ÖREBRO	0,8	1,3	1,1
	Summa länet	0,7	1,5	1,1

Län	Kommun	TOTALT		
		Män	Kvinnor	Summa
Västmanland	ARBOGA	4,8	10,0	7,4
	FAGERSTA	3,1	11,7	7,4
	HALLSTAHAMMAR	1,7	2,2	1,9
	KUNGSÖR	4,6	9,0	6,8
	KÖPING	2,6	4,4	3,5
	NORBERG	2,1	3,3	2,7
	SALA	0,5	0,3	0,4
	SKINNSKATTEBERG	3,5	8,9	6,1
	SURAHAMMAR	3,0	4,6	3,8
	VÄSTERÅS	1,6	2,5	2,1
	Summa länet	2,1	3,7	2,9
Dalarna	AVESTA	1,2	5,0	3,1
	BORLÄNGE	0,5	1,0	0,7
	FALUN	0,5	0,9	0,7
	GAGNEF	2,0	0,4	1,2
	HEDEMORA	1,1	2,5	1,8
	LEKSAND	0,4	0,5	0,5
	LUDVIKA	1,2	2,8	2,0
	MALUNG-SÅLEN	1,5	2,6	2,1
	MORA	0,8	2,1	1,4
	ORSA	1,2	2,4	1,8
	RÄTTVIK	0,6	2,8	1,7
	SMEDJEBACKEN	0,4	1,1	0,8
	SÄTER	1,1	2,8	1,9
	VANSBRO	1,7	4,5	3,1
	ÄLVDALEN	0,6	2,3	1,4
	Summa länet	0,8	1,9	1,4
Gävleborg	BOLLNÄS	1,0	3,1	2,1
	GÄVLE	1,9	3,4	2,7
	HOFORS	4,9	14,4	9,6
	HUDIKSVALL	3,6	6,3	5,0
	LJUSDAL	2,2	5,1	3,7
	NORDANSTIG	4,9	7,1	6,0

Län	Kommun	TOTALT		
		Män	Kvinnor	Summa
	OCKELBO	2,7	4,2	3,4
	OVANÅKER	0,7	3,6	2,1
	SANDVIKEN	0,9	1,7	1,3
	SÖDERHAMN	1,9	3,6	2,7
	Summa länet	2,1	4,2	3,1
Västernorrland	HÄRNÖSAND	4,7	7,2	5,9
	KRAMFORS	1,1	3,6	2,3
	SOLLEFTEÅ	4,8	9,0	6,9
	SUNDSVALL	1,2	1,3	1,3
	TIMRÅ	1,4	1,9	1,7
	ÅNGE	..	..	..
	ÖRNSKÖLDSVIK	0,9	1,5	1,2
	Summa länet	1,8	2,8	2,3
Jämtland	BERG	-	-	-
	BRÄCKE	0,3	0,6	0,5
	HÄRJEDALEN	0,8	0,4	0,6
	KROKOM	0,7	1,8	1,2
	RAGUNDA	1,1	0,7	0,9
	STRÖMSUND	0,2	1,4	0,7
	ÅRE	0,4	0,4	0,4
	ÖSTERSUND	1,4	2,1	1,8
	Summa länet	0,9	1,5	1,2
Västerbotten	BJURHOLM	..	..	..
	DOROTEA	6,2	15,2	10,4
	LYCKSELE	..	..	..
	MALÅ	6,3	12,6	9,4
	NORDMALING	7,2	8,2	7,7
	NORSJÖ	7,9	16,3	12,0
	ROBERTSFORS	5,2	12,9	8,9
	SKELLEFTEÅ	2,8	3,5	3,1
	SORSELE	8,0	19,9	13,7
	STORUMAN	1,3	4,8	3,0
	UMEÅ	1,6	2,2	1,9

Län	Kommun	TOTALT		
		Män	Kvinnor	Summa
	VILHELMINA	4,8	10,3	7,5
	VINDELN	5,6	10,5	8,0
	VÄNNÄS	4,9	7,1	6,0
	ÅSELE	5,3	12,1	8,6
	Summa länet	2,7	4,3	3,5
Norrbotten	ARJEPLOG	2,5	9,7	6,0
	ARVIDSJAUR	1,5	3,1	2,3
	BODEN	4,7	5,9	5,3
	GÄLLIVARE	0,1	0,3	0,2
	HAPARANDA	1,4	1,0	1,2
	JOKKMOKK	-	1,2	0,6
	KALIX	0,7	0,7	0,7
	KIRUNA	1,3	2,2	1,8
	LULEÅ	0,9	1,6	1,2
	PAJALA	-	0,3	0,2
	PITEÅ	3,0	3,7	3,4
	ÄLVSBYN	0,5	0,5	0,5
	ÖVERKALIX	1,7	-	0,9
	ÖVERTORNEÅ	-	1,4	0,6
	Summa länet	1,6	2,3	2,0
Summa riket		1,1	2,0	1,5

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2013. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2013. Efter kommun.

Number of intermunicipal one-way trips during 2013. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2013. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Stockholm	BOTKYRKA	..	..
	DANDERYD	34	2,6
	EKERÖ	94	5,5
	HANINGE	..	..
	HUDDINGE	..	..
	JÄRFÄLLA	185	4,3
	LIDINGÖ	310	2,2
	NACKA	242	1,3
	NORRTÄLJE	..	..
	NYKVARN	16	2,3
	NYNÄSHAMN	93	3,7
	SALEM	42	2,6
	SIGTUNA	377	6,5
	SOLLENTUNA	159	3,1
	SOLNA	275	4,4
	STOCKHOLM	2 455	3,4
	SUNDBYBERG	78	2,6
	SÖDERTÄLJE	243	5,7
	TYRESÖ	125	3,0
	TÄBY	181	3,7
	UPPLANDS-BRO	68	2,6
	UPPLANDS-VÄSBY	100	6,3
	VALLENTUNA	121	3,7
VAXHOLM	9	1,8	
VÅRMDÖ	8	2,7	
ÖSTERÅKER	204	3,5	
	Summa länet	6 488	2,9

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Uppsala	ENKÖPING	212	3,6
	HEBY	124	4,8
	HÅBO	..	..
	KNIVSTA	..	..
	TIERP	323	3,9
	UPPSALA	3 428	7,6
	ÄLVKARLEBY	63	1,0
	ÖSTHAMMAR	93	3,0
	Summa länet	4 420	5,2
Södermanland	ESKILSTUNA	525	3,4
	FLEN	234	3,8
	GNESTA	415	6,2
	KATRINEHOLM	243	4,5
	NYKÖPING	418	3,5
	OXELÖSUND	205	11,4
	STRÄNGNÄS	844	5,6
	TROSA	316	5,7
	VINGÅKER	127	4,1
Summa länet	3 327	4,7	
Östergötland	BOXHOLM	11	2,2
	FINSPÅNG	209	4,8
	KINDA	26	3,3
	LINKÖPING	891	3,2
	MJÖLBY	183	4,6
	MOTALA	259	5,3
	NORRKÖPING	410	3,7
	SÖDERKÖPING	46	2,2
	VADSTENA	37	2,2
	VALDEMARSVIK	44	2,4
	YDRE	50	2,9
	ÅTVIDABERG	103	2,7
	ÖDESHÖG	18	2,3
Summa länet	2 287	3,5	

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Jönköping	ANEBY	41	2,9
	EKSJÖ	224	3,3
	GISLAVED	290	4,8
	GNOSJÖ	41	3,2
	HABO	209	10,5
	JÖNKÖPING	2 203	3,8
	MULLSJÖ	..	..
	NÄSSJÖ	..	..
	SÄVSJÖ	54	3,6
	TRANÅS	781	4,8
	VAGGERYD	115	3,7
	VETLANDA	297	3,5
	VÄRNAMO	506	4,9
	Summa länet	5 023	4,0
Kronoberg	ALVESTA	232	7,0
	LESSEBO	52	4,0
	LJUNGBY	337	4,3
	MARKARYD	36	2,4
	TINGSRYD	170	5,3
	UPPVIDINGE	158	4,4
	VÄXJÖ	1422	7,9
	ÄLMHULT	179	3,3
	Summa länet	2 586	5,9
Kalmar	BORGHOLM	44	3,1
	EMMABODA	36	4,0
	HULTSFRED	94	3,8
	HÖGSBY	21	4,2
	KALMAR	161	3,7
	MÖNSTERÅS	73	5,6
	MÖRBYLÅNGA	109	6,8
	NYBRO	66	3,1
	OSKARSHAMN	111	6,9
	TORSÅS	8	2,0

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksferdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksferdtjänst
	VIMMERBY	12	2,4
	VÄSTERVIK	81	2,3
	Summa länet	816	3,9
Gotland	GOTLAND	34	2,8
	Summa länet	34	2,8
Blekinge	KARLSHAMN	24	3,0
	KARLSKRONA	70	2,7
	OLOFSTRÖM	26	2,9
	RONNEBY	28	3,5
	SÖLVESBORG	18	2,6
	Summa länet	166	2,9
Skåne	BJUV	6	2,0
	BROMÖLLA	12	2,0
	BURLÖV	322	1,1
	BÅSTAD	33	3,0
	ESLÖV	28	2,5
	HELSINGBORG	57	3,0
	HÄSSLEHOLM	58	2,8
	HÖGANÄS	159	5,7
	HÖRBY	-	..
	HÖÖR	6	3,0
	KLIPPAN	25	2,8
	KRISTIANSTAD	165	3,2
	KÄVLINGE	36	6,0
	LANDSKRONA	18	3,0
	LOMMA	7	1,8
	LUND	155	3,8
	MALMÖ	120	3,0
	OSBY	213	15,2
	PERSTORP	1	1,0
	SIMRISHAMN	33	2,5
	SJÖBO	2	2,0
	SKURUP	5	1,7

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	STAFFANSTORP	48	1,0
	SVALÖV	3	3,0
	SVEDALA	10	10,0
	TOMELILLA	4	4,0
	TRELLEBORG	134	3,2
	VELLINGE	8	2,0
	YSTAD	13	2,2
	ÅSTORP	5	1,7
	ÄNGELHOLM	24	2,4
	ÖRKELLJUNGA	2	2,0
	ÖSTRA GÖINGE	23	2,3
	Summa länet	1 735	2,5
Halland	FALKENBERG	32	2,0
	HALMSTAD	98	3,9
	HYLTE	21	7,0
	KUNGSBACKA	348	5,4
	LAHOLM	9	2,3
	VARBERG	49	4,1
	Summa länet	557	4,5
Västra Götaland	ALE	160	5,3
	ALINGSÅS	53	2,7
	BENGTSFORS	6	1,5
	BOLLEBYGD	12	3,0
	BORÅS	2 048	5,6
	DALS-ED	12	4,0
	ESSUNGA	6	6,0
	FALKÖPING	237	3,5
	FÄRGELANDA	259	6,3
	GRÅSTORP	14	2,3
	GULLSPÅNG	23	2,9
	GÖTEBORG	3 061	5,2
	GÖTENE	16	3,2
	HERRLJUNGA	75	3,9

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	HJO	14	2,3
	HÄRRYDA	246	5,3
	KARLSBORG	10	2,5
	KUNGÄLV	401	7,3
	LERUM	125	3,7
	LIDKÖPING	41	2,3
	LILLA EDET	51	3,2
	LYSEKIL	346	5,2
	MARIESTAD	47	3,6
	MARK	267	4,2
	MELLERUD	256	6,4
	MUNKEDAL	14	4,7
	MÖLNDAL	..	..
	ORUST	5	1,7
	PARTILLE	186	5,2
	SKARA	15	3,0
	SKÖVDE	131	2,9
	SOTENÄS	79	4,0
	STENUNGSUND	7	2,3
	STRÖMSTAD	135	2,8
	SVENLJUNGA	66	3,9
	TANUM	..	..
	TIBRO	32	3,6
	TIDAHOLM	14	1,8
	TJÖRN	99	5,0
	TRANEMO	193	4,7
	TROLLHÄTTAN	824	7,2
	TÖREBODA	24	3,0
	UDDEVALLA	138	3,5
	ULRICEHAMN	..	..
	VARA	48	1,0
	VÅRGÅRDA	..	..
	VÄNERSBORG	215	3,3

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksferdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksferdtjänst
	ÅMÅL	191	3,4
	ÖCKERÖ	5	2,5
	Summa länet	11 342	4,7
Värmland	ARVIKA	71	2,5
	EDA	17	2,1
	FILIPSTAD	139	4,0
	FORSHAGA	36	2,8
	GRUMS	21	2,3
	HAGFORS	91	4,3
	HAMMARÖ	18	2,0
	KARLSTAD	1 318	4,1
	KIL	40	3,3
	KRISTINEHAMN	270	4,0
	MUNKFORS	37	4,1
	STORFORS	82	4,8
	SUNNE	64	2,9
	SÅFFLE	65	3,6
	TORSBY	59	3,1
	ÅRJÄNG	67	3,2
	Summa länet	2 395	3,8
Örebro	ASKERSUND	51	3,4
	DEGERFORS	24	3,4
	HALLSBERG	33	2,5
	HÄLLEFORS	44	3,1
	KARLSKOGA	191	3,4
	KUMLA	97	6,5
	LAXÅ	17	8,5
	LEKEBERG	55	6,9
	LINDESBERG	104	4,0
	LJUSNARSBERG	8	8,0
	NORA	53	3,3
	ÖREBRO	619	4,2
	Summa länet	1 296	4,0

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Västmanland	ARBOGA	510	5,2
	FAGERSTA	398	4,2
	HALLSTAHAMMAR	74	2,5
	KUNGSÖR	305	5,5
	KÖPING	367	4,2
	NORBERG	52	3,5
	SALA	36	4,5
	SKINNSKATTEBERG	91	3,4
	SURAHAMMAR	126	3,4
	VÄSTERÅS	1 211	4,1
	Summa länet	3 170	4,2
Dalarna	AVESTA	214	3,2
	BORLÄNGE	94	2,5
	FALUN	84	2,2
	GAGNEF	25	2,1
	HEDEMORA	70	2,6
	LEKSAND	11	1,6
	LUDVIKA	153	2,9
	MALUNG-SÄLEN	46	2,2
	MORA	68	2,3
	ORSA	53	4,4
	RÄTTVIK	44	2,4
	SMEDJEBACKEN	18	2,3
	SÄTER	65	3,1
	VANSBRO	50	2,4
	ÄLVDALEN	20	2,0
		Summa länet	1 015	2,7
Gävleborg	BOLLNÄS	209	3,9
	GÄVLE	1 002	3,9
	HOFORS	624	6,9
	HUDIKSVALL	968	5,3
	LJUSDAL	456	6,6
	NORDANSTIG	770	13,5

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	OCKELBO	66	3,3
	OVANÅKER	104	4,3
	SANDVIKEN	231	4,8
	SÖDERHAMN	338	4,9
	Summa länet	4 768	5,5
Västernorrland	HÄRNÖSAND	778	5,4
	KRAMFORS	183	4,3
	SOLLEFTEÅ	618	4,6
	SUNDSVALL	458	3,8
	TIMRÅ	148	4,9
	ÅNGE	..	..
	ÖRNSKÖLDSVIK	305	4,6
	Summa länet	3 344	6,0
Jämtland	BERG	-	..
	BRÄCKE	4	1,3
	HÄRJEDALEN	35	5,8
	KROKOM	67	3,7
	RAGUNDA	19	3,8
	STRÖMSUND	23	2,6
	ÅRE	10	2,5
	ÖSTERSUND	710	6,7
	Summa länet	868	5,7
Västerbotten	BJURHOLM	..	..
	DOROTEA	118	4,1
	LYCKSELE	226	..
	MALÅ	118	3,9
	NORDMALING	171	3,2
	NORSJÖ	233	4,7
	ROBERTSFORS	421	7,0
	SKELLEFTEÅ	822	3,6
	SORSELE	204	5,7
	STORUMAN	54	3,0
	UMEÅ	1 282	5,7

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	VILHELMINA	40	0,8
	VINDELN	314	7,3
	VÄNNÄS	551	10,8
	ÅSELE	126	5,0
	Summa länet	4 691	5,1
Norrbotten	ARJEPLOG	18	1,0
	ARVIDSJAUR	37	2,5
	BODEN	911	6,2
	GÄLLIVARE	5	1,3
	HAPARANDA	36	3,0
	JOKKMOKK	3	1,0
	KALIX	38	3,2
	KIRUNA	66	1,6
	LULEÅ	439	4,8
	PAJALA	1	1,0
	PITEÅ	839	6,1
	ÄLVSBYN	21	5,3
	ÖVERKALIX	4	1,3
	ÖVERTORNEÅ	6	2,0
	Summa länet	2 424	4,9
Summa riket		62 752	4,2

Tabell 9

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 1996-2013

Number of persons with transport service permits, on 31 December 1996-2013

Län	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Stockholm	83 831	83 600	83 099	84 560	84 209	83 532	83 576	82 232	79 041	75 660	72 806	69 227	70 643	70 995	71 188	71 387	69 665	69 919
Uppsala ⁴	14 757	15 187	14 459	14 382	14 547	14 694	14 894	14 381	14 657	13 374	13 214	13 168	12 747	12 730	11 931	12 182	12 416	12 012
Södermanland	12 384	11 919	12 131	10 845	11 238	11 424	11 556	11 631	11 640	11 165	10 437	10 043	9 926	9 419	9 372	9 342	9 213	9 706
Östergötland	19 218	17 901	17 452	18 729	17 687	17 670	17 667	17 646	17 090	16 444	16 334	16 130	16 302	15 902	16 784	17 019	16 865	16 855
Jönköping	13 209	13 468	13 539	13 069	13 450	13 601	14 673	14 361	14 095	12 176	11 560	11 291	10 438	11 115	11 450	11 432	11 202	11 151
Kronoberg	7 119	7 028	7 603	7 433	7 292	8 004	6 536	6 679	6 287	6 408	6 887	6 068	6 898	5 832	5 831	5 643	5 590	6 277
Kalmar	13 147	13 095	12 339	11 792	11 460	11 195	9 562	9 033	8 026	7 472	6 933	6 231	6 137	5 725	5 499	5 291	5 574	5 684
Gotland	2 582	2 567	2 519	2 493	2 441	2 377	2 281	2 237	2 232	2 207	2 088	2 043	1 995	1 951	2 009	2 036	2 028	2 013
Blekinge	9 248	9 353	9 167	9 340	10 235	10 070	9 768	7 481	10 494	6 844	6 349	6 304	6 239	6 097	5 689	5 466	5 417	5 279
Skåne	46 002	42 915	40 977	40 590	40 593	43 274	39 067	38 175	38 250	41 792	41 341	38 967	38 878	36 549	37 246	36 958	36 095	35 352
- Kristianstad ¹	14 741	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
- Malmöhus ¹	31 261	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Halland	11 844	11 068	10 798	10 077	10 324	10 041	9 134	9 137	9 204	9 158	9 541	9 469	9 509	8 789	8 702	8 786	8 743	8 616
Västra Götaland	.	.	74 488	72 258	70 848	71 743	70 937	66 900	65 130	63 546	63 412	62 255	60 537	59 230	58 285	58 335	56 074	55 829
- Göteborg och Bohus ²	41 204	39 933	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
- Älvsborg ²	21 780	21 942	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
- Skaraborg ²	14 138	13 763	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Värmland	14 276	14 893	13 751	13 422	13 700	13 317	12 182	11 768	11 038	11 226	10 642	10 417	9 849	9 460	9 502	9 319	9 207	9 063
Örebro	13 475	13 182	12 523	12 625	12 676	11 515	11 054	10 349	10 082	10 299	10 022	9 780	9 631	9 316	9 274	9 280	9 353	9 501
Västmanland	12 425	12 835	12 225	13 398	13 723	13 614	12 143	11 865	11 354	10 450	10 139	9 412	9 179	8 995	8 706	9 045	8 256	8 341
Dalarna ³	14 990	14 767	14 743	14 556	14 103	13 833	13 394	13 132	12 529	12 016	11 996	11 140	9 928	9 085	8 803	8 764	8 498	8 172
Gävleborg	14 328	14 102	13 229	12 443	12 258	12 251	11 828	11 300	10 996	10 765	10 486	9 943	9 618	9 113	8 519	8 142	8 334	8 162
Västernorrland	14 592	14 514	13 617	12 954	13 100	12 980	12 678	12 138	11 857	11 624	11 568	11 282	11 311	11 219	10 824	10 935	10 894	11 027
Jämtland	5 646	4 985	5 015	4 928	5 166	5 222	5 240	5 384	5 160	5 325	5 065	5 037	4 549	4 412	4 400	4 299	4 053	3 668
Västerbotten	13 900	13 461	13 381	12 928	12 601	12 434	13 150	12 462	11 905	12 472	11 982	11 753	11 502	11 314	11 123	10 969	11 828	11 098
Norrbottnen	12 602	12 195	12 547	12 368	12 997	12 157	11 913	11 912	11 797	11 501	11 454	11 268	11 273	10 916	10 886	10 658	11 044	10 450
Summa riket	426 697	418 673	409 602	405 190	404 648	404 948	393 233	380 203	372 864	361 924	354 256	341 228	337 089	328 164	326 023	325 288	320 349	318 175

¹ Från och med den 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län

² Från och med den 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län

³ Från och med den 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län

⁴ Från och med den 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län

Tabell 10

Antal resor per person med färdtjänstillstånd, 1996-2013. Efter län.

Number of one-way trips per person with transport service permits, 1996-2013. By county.

Län	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Stockholm	48	46	45	44	41	42	41	42	39	39	39	40	39	41	43	44	45	45
Uppsala ⁴	39	41	43	43	43	46	47	55	47	47	40	40	38	35	37	36	33	35
Södermanland	25	25	23	27	24	24	24	24	22	21	22	22	23	23	25	25	23	18
Östergötland	54	56	53	49	49	45	47	47	45	45	45	44	42	42	38	42	35	44
Jönköping	33	31	31	32	31	31	28	26	30	33	32	30	39	36	35	37	40	28
Kronoberg	31	26	22	21	22	20	23	21	25	24	23	24	21	24	26	27	27	23
Kalmar	21	21	21	22	20	21	23	37	25	27	32	34	32	36	36	41	50	49
Gotland	21	21	21	20	20	20	21	19	19	19	20	17	18	19	18	19	24	23
Blekinge	30	26	27	28	24	25	18	23	15	23	23	22	21	21	22	23	23	23
Skåne	49	50	48	47	46	43	46	47	51	45	44	45	42	45	45	47	49	50
- Kristianstad ¹	29	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
- Malmöhus ¹	58	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Halland	37	35	36	39	38	37	45	41	41	39	38	40	39	38	39	41	41	44
Västra Götaland	.	.	33	33	30	31	32	27	26	25	25	26	27	29	29	29	29	30
- Göteborg och Bohus ²	46	41	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
- Älvsborg ²	32	31	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
- Skaraborg ²	21	22	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Värmland	24	22	24	23	23	22	21	21	22	21	23	22	22	20	20	19	19	19
Örebro	23	24	25	26	26	23	21	22	26	29	30	30	29	30	30	31	30	29
Västmanland	34	34	35	31	34	34	37	35	28	26	25	24	23	21	24	23	25	24
Dalarna ³	26	25	23	24	22	23	27	27	26	27	25	18	13	14	15	16	17	15
Gävleborg	25	25	26	28	26	25	27	28	28	26	25	26	21	22	22	21	18	19
Västernorrland	23	22	23	23	22	21	20	20	20	19	19	19	19	19	21	21	21	22
Jämtland	32	32	33	34	31	33	44	33	30	30	31	33	35	33	30	29	29	30
Västerbotten	29	28	28	28	27	28	26	27	29	28	35	34	33	38	38	31	32	35
Norrbottnen	22	23	23	23	22	25	26	25	26	26	25	25	24	25	24	25	23	24
Summa riket	37	36	35	35	34	34	34	34	33	32	32	33	32	33	34	34	35	35

¹ Från och med den 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län

² Från och med den 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län

³ Från och med den 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län

⁴ Från och med den 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län

Tabell 11

Antal enkelresor med färdtjänst, 1996-2013. Efter län.

Number of one-way trips, 1996-2013. By county.

Län	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Stockholm	3 990 000	3 806 000	3 776 000	3 685 000	3 473 000	3 482 000	3 422 165	3 464 003	3 108 351	2 939 331	2 858 279	2 756 000	2 766 000
Uppsala ⁴	580 916	627 946	616 396	619 733	626 289	680 470	696 177	688 709	686 735	621 923	534 869	524 864	479 802
Södermanland	313 350	298 927	282 039	290 910	271 892	276 040	282 112	280 913	253 893	238 623	231 402	224 701	223 541
Östergötland	1 039 850	1 001 401	929 820	924 909	874 047	797 058	838 434	826 663	769 713	739 583	736 839	704 394	679 126
Jönköping	431 152	422 014	416 136	419 279	416 579	422 539	416 541	374 969	429 408	397 198	371 238	342 019	405 456
Kronoberg	219 417	185 376	163 906	158 009	158 938	161 777	152 767	143 255	156 100	151 097	155 266	146 950	144 705
Kalmar	276 029	280 595	259 964	254 636	231 388	235 763	222 938	329 893	201 208	202 985	221 482	211 384	198 251
Gotland	54 976	54 852	51 769	50 015	50 015	48 226	47 895	42 856	42 640	41 924	40 834	35 487	35 450
Blekinge	277 877	243 730	244 024	258 040	249 497	253 443	177 909	168 805	158 319	155 765	144 573	139 414	133 236
Skåne	2 241 704	2 156 294	1 975 983	1 924 379	1 883 088	1 857 750	1 746 843	1 785 890	1 953 508	1 863 645	1 805 168	1 746 091	1 643 362
- Kristianstad ¹	433 455	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
- Malmöhus ¹	1 808 249	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Halland	441 598	384 526	394 068	396 701	391 092	369 552	415 017	376 084	378 648	356 353	366 225	381 397	374 230
Västra Götaland	.	.	2 463 342	2 374 542	2 111 993	2 247 702	2 289 880	1 780 603	1 687 378	1 608 442	1 588 516	1 631 498	1 649 864
- Göteborg och Bohus ²	1 896 794	1 652 261	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
- Älvsborg ²	705 373	685 494	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
- Skaraborg ²	294 135	299 148	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Värmland	339 630	331 371	334 773	309 900	313 415	294 771	256 646	246 015	239 307	237 423	243 349	224 408	212 066
Örebro	304 237	314 351	312 248	329 999	328 067	265 900	228 419	228 234	262 645	297 127	301 811	288 739	280 828
Västmanland	426 347	432 099	421 784	411 841	470 103	464 499	451 074	419 625	322 462	270 562	251 449	224 937	212 010
Dalarna ³	382 318	373 261	343 698	342 129	317 275	312 675	355 897	359 164	328 237	320 528	300 040	205 874	128 855
Gävleborg	364 554	353 608	338 967	343 765	318 166	300 232	318 235	310 750	307 764	283 191	263 571	253 808	206 426
Västernorrland	331 429	323 882	307 669	296 987	286 545	269 899	252 219	238 096	234 302	224 676	219 920	215 468	218 698
Jämtland	178 279	161 955	165 579	169 700	161 966	172 290	179 781	176 953	156 157	159 830	156 651	168 594	158 843
Västerbotten	396 932	373 465	376 528	360 215	338 946	349 962	347 976	341 183	345 556	348 345	415 168	404 193	378 695
Norrbottnen	276 720	283 796	285 257	280 328	288 755	303 551	306 039	297 094	306 316	300 580	288 366	277 636	276 120
Summa riket	15 763 617	15 046 352	14 459 950	14 201 017	13 561 056	13 566 099	13 404 964	12 879 757	12 328 647	11 759 131	11 495 016	11 107 856	10 805 564

¹ Från och med den 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län

² Från och med den 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län

³ Från och med den 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län

⁴ Från och med den 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län

Tabell 11 forts.

Antal enkelresor med färdtjänst, 1996-2013. Efter län.

Number of one-way trips, 1996-2013. By county.

Län	2009	2010	2011	2012	2013
Stockholm	2 894 000	3 037 000	3 162 000	3 142 000	3 167 000
Uppsala ⁴	449 222	442 984	434 737	415 381	420 767
Södermanland	215 584	230 679	229 084	208 639	179 251
Östergötland	670 194	641 072	719 077	582 428	747 976
Jönköping	398 069	399 425	422 223	444 098	311 533
Kronoberg	139 610	149 096	149 606	149 353	144 999
Kalmar	204 416	198 449	218 306	276 061	280 309
Gotland	37 092	36 099	39 227	48 206	46 478
Blekinge	128 558	125 701	127 072	125 543	123 616
Skåne	1 654 348	1 677 113	1 732 668	1 764 561	1 768 970
- Kristianstad ¹	.	.	.	.	.
- Malmöhus ¹	.	.	.	.	.
Halland	334 507	341 984	356 577	360 667	375 193
Västra Götaland	1 710 039	1 665 973	1 677 649	1 618 017	1 666 274
- Göteborg och Bohus ²	.	.	.	.	.
- Älvsborg ²	.	.	.	.	.
- Skaraborg ²	.	.	.	.	.
Värmland	193 295	187 174	179 282	170 575	174 963
Örebro	278 721	279 083	285 114	281 205	277 856
Västmanland	193 386	209 015	204 302	204 250	200 920
Dalarna ³	129 643	134 792	140 886	141 786	121 135
Gävleborg	198 550	183 971	167 768	150 200	154 440
Västernorrland	216 883	221 981	227 128	226 147	244 065
Jämtland	147 673	132 697	126 133	119 210	109 819
Västerbotten	429 852	427 282	341 672	380 696	392 289
Norrbottnen	268 711	258 537	262 767	252 881	255 616
Summa riket	10 892 353	10 980 107	11 203 278	11 061 904	11 163 469

¹ Från och med den 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län

² Från och med den 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län

³ Från och med den 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län

⁴ Från och med den 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län

Tabell 12

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst 2000-2013, 2013 års priser, miljoner kronor. Uppdelat på Stockholms län och övriga riket
Costs and revenue for Special Transport and inter-municipal Transport service per year, 2000-2013.

Region	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Stockholm län (endast färdtjänst)														
Kostnader	939	938	956	986	939	913	916	946	945	1 001	968	999	962	1 005
Intäkter	129	129	123	127	151	144	137	134	135	140	141	140	143	145
Nettokostnad	810	810	833	860	788	769	779	812	810	861	827	859	819	860
Övriga riket (färdtjänst och riksfärdtjänst)														
Kostnader	1 824	1 962	1 835	1 921	1 892	1 938	1 910	1 947	1 960	1 942	2 111	2 129	2 060	2 080
Intäkter	322	266	203	188	183	170	144	135	153	143	260	281	259	268
Nettokostnad	1 502	1 696	1 632	1 733	1 709	1 768	1 766	1 812	1 807	1 799	1 851	1 848	1 802	1 812
Summa riket														
Kostnader	2 763	2 900	2 791	2 907	2 831	2 851	2 826	2 893	2 905	2 943	3 079	3 128	3 022	3 085
Intäkter	450	395	326	314	333	314	281	269	288	283	401	421	402	413
Nettokostnad	2 312	2 506	2 465	2 593	2 497	2 536	2 545	2 625	2 617	2 660	2 678	2 707	2 620	2 672

¹ För åren 2001 och 2002 har intäkter och kostnader för Göteborgs stad imputerats från 2003 pga saknade data

² Den nya kollektivtrafiklagen trädde i kraft den 1 januari 2013, vilket bland annat innebär att regionala kollektivtrafikmyndigheter instiftades. I och med detta har ett antal regioner valt att lägga över ansvaret för färdtjänst på myndigheten. Detta finansieras med hjälp av skatteväxlingar, vilket innebär att kompletta kostnader och intäkter i dessa regioner inte finns med i kommunernas räkenskapsammandrag. Här redovisade värden för åren 2012 och 2013 är således underskattade värden för riket. Se avsnitt 1.3 i rapporten för mer information.

Tabell 13

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år. 2013 års priser.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

Län	Kommun	2000			2001			2002			2003			2004			2005			2006		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
Stockholm¹	Summa länet	978 004	129 113	848 891	991 063	129 277	861 786	1 004 109	123 059	881 050	1 039 120	127 254	911 866	992 557	152 330	840 227	966 991	144 714	822 277	965 534	139 370	826 164
Uppsala	ENKÖPING	6 899	813	6 086	6 657	337	6 320	6 605	432	6 173	6 721	390	6 331	6 423	458	5 965	6 638	174	6 465	4 984	322	4 662
	HEBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HÄBO	2 189	25	2 164	2 135	9	2 126	2 156	12	2 145	1 976	11	1 965	2 601	20	2 580	2 492	21	2 471	2 291	168	2 123
	KNIVSTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 771	1 008	3 763	4 757	1 269	3 488	3 807	586	3 221	3 481	0	3 481
	TIERP	4 385	22	4 363	4 178	32	4 146	4 663	1 428	3 235	3 551	0	3 551	4 030	0	4 030	4 097	0	4 097	4 497	6	4 492
	UPPSALA	83 948	14 272	69 676	85 481	14 102	71 379	87 495	14 168	73 326	85 264	13 832	71 432	87 326	15 360	71 966	76 459	7 495	68 963	66 437	0	66 437
	ÄLVKARLEBY	1 646	0	1 646	1 881	0	1 881	2 384	0	2 384	1 895	0	1 895	1 762	0	1 762	1 697	1	1 696	1 407	0	1 407
	ÖSTHAMMAR	3 206	31	3 174	3 089	26	3 063	3 815	32	3 783	3 217	32	3 186	3 166	25	3 142	3 290	37	3 253	3 025	573	2 452
	Summa länet	102 273	15 163	87 109	103 421	14 506	88 915	107 118	16 071	91 046	107 395	15 273	92 122	110 065	17 132	92 933	98 480	8 314	90 166	86 122	1 069	85 053
Södermanland	ESKILSTUNA	21 335	1 037	20 298	19 270	1 025	18 245	19 724	949	18 776	24 798	1 145	23 653	20 661	893	19 768	21 205	917	20 287	20 205	141	20 063
	FLEN	3 242	19	3 223	3 273	26	3 248	3 380	32	3 348	3 330	37	3 293	3 630	36	3 594	3 687	37	3 650	3 041	16 042	-13 001
	GNESTA	2 973	64	2 909	2 837	49	2 788	3 362	0	3 362	3 110	36	3 074	2 898	55	2 843	2 762	105	2 657	2 906	193	2 713
	KATRINEHOLM	6 267	34	6 233	6 118	51	6 067	6 698	61	6 637	6 774	49	6 725	6 361	40	6 321	5 624	99	5 525	5 472	676	4 796
	NYKÖPING	5 878	22	5 856	5 879	19	5 860	6 708	20	6 689	8 254	18	8 236	7 596	16	7 580	7 439	10	7 429	6 959	695	6 264
	OXELÖSUND	1 929	0	1 929	1 997	0	1 997	2 282	8	2 274	3 282	27	3 255	3 269	38	3 231	3 396	85	3 311	2 986	4	2 981
	STRÄNGNÄS	4 567	12	4 555	4 647	19	4 628	5 422	26	5 396	5 848	53	5 794	5 769	61	5 709	5 356	59	5 297	4 768	1 529	3 239
	TROSA	1 670	18	1 652	2 226	65	2 161	2 457	61	2 396	2 402	75	2 327	2 783	102	2 681	2 641	86	2 555	2 358	15	2 343
	VINGÅKER	1 523	0	1 523	1 403	1	1 402	1 781	6	1 775	2 320	8	2 312	2 569	4	2 565	2 037	0	2 037	1 927	687	1 240
	Summa länet	49 382	1 206	48 176	47 650	1 255	46 395	51 814	1 163	50 651	60 117	1 448	58 670	55 536	1 246	54 290	54 147	1 399	52 748	50 622	19 985	30 637
Östergötland	BOXHOLM	1 894	71	1 823	2 536	85	2 452	2 001	101	1 900	1 862	68	1 794	2 074	84	1 990	2 624	158	2 466	2 792	409	2 383
	FINSPÅNG	6 304	376	5 928	8 101	804	7 297	8 306	817	7 489	8 302	868	7 433	8 604	739	7 865	7 009	108	6 902	7 037	0	7 037
	KINDA	2 736	0	2 736	3 003	9	2 994	2 306	3	2 302	2 794	19	2 775	3 602	174	3 427	3 365	165	3 200	3 905	19	3 886
	LINKÖPING	48 917	328	48 590	68 317	593	67 725	67 955	440	67 515	68 402	2 611	65 791	67 050	272	66 778	66 681	393	66 288	64 920	22	64 898
	MJÖLBY	6 379	114	6 264	7 658	553	7 105	7 617	16	7 601	8 408	21	8 386	8 291	0	8 291	8 712	12	8 699	9 270	1 145	8 125
	MOTALA	11 191	102	11 089	10 765	14	10 750	12 887	15	12 872	12 029	0	12 029	14 893	0	14 893	13 660	0	13 660	12 662	0	12 662
	NORRKÖPING	42 446	4 530	37 916	43 586	4 709	38 877	47 560	5 333	42 228	47 132	5 162	41 970	46 333	5 013	41 319	47 111	5 053	42 059	49 880	25	49 855
	SÖDERKÖPING	5 685	70	5 615	4 761	0	4 761	4 979	0	4 979	5 789	0	5 789	4 606	16	4 591	4 736	15	4 721	4 604	191	4 413
	VADSTENA	3 259	22	3 237	3 582	41	3 540	2 753	64	2 688	3 030	38	2 992	2 940	0	2 940	2 512	9	2 503	2 349	135	2 214
	VALDEMARSVIK	1 754	0	1 754	2 106	0	2 106	2 300	0	2 300	3 286	0	3 286	3 232	0	3 232	3 067	0	3 067	2 530	8	2 523
	YDRE	1 555	0	1 555	1 763	0	1 763	1 738	0	1 738	2 052	0	2 052	2 269	0	2 269	1 860	0	1 860	1 842	0	1 842
	ÅTVIDABERG	3 472	0	3 472	3 750	0	3 750	4 077	0	4 077	4 650	1	4 649	4 030	0	4 030	4 573	0	4 573	4 012	1 136	2 876
	ÖDESHÖG	1 788	293	1 495	1 818	353	1 465	2 118	538	1 581	2 189	627	1 562	2 377	614	1 763	2 155	531	1 624	2 387	725	1 662
	Summa länet	137 379	5 905	131 474	161 745	7 161	154 584	166 597	7 328	159 269	169 924	9 416	160 508	170 302	6 913	163 389	168 065	6 442	161 622	168 191	3 814	164 377
Jönköping	ANEBY	608	125	483	621	176	444	926	191	734	1 359	41	1 318	1 246	25	1 222	1 151	24	1 128	873	12	861
	EKSJÖ	2 221	10	2 212	2 122	13	2 109	2 111	1	2 110	4 054	24	4 030	3 586	82	3 504	4 695	67	4 628	5 178	7	5 171
	GISLAVED	5 738	982	4 756	5 978	934	5 044	6 911	752	6 159	7 180	676	6 504	6 852	648	6 204	6 660	753	5 907	7 081	6	7 075
	GNOSJÖ	908	30	878	902	49	852	889	23	866	805	17	788	1 309	4	1 305	1 268	25	1 243	1 266	78	1 188
	HÄBO	846	25	820	1 862	139	1 724	2 046	39	2 007	2 338	119	2 219	1 718	66	1 651	1 994	68	1 925	2 146	97	2 049
	JÖNKÖPING	27 586	616	26 970	31 413	574	30 839	39 025	513	38 511	56 217	1 251	54 966	53 304	1 349	51 955	48 608	1 359	47 249	47 457	110	47 347
	MULLSJÖ	1 016	219	796	974	179	795	980	176	804	1 408	136	1 273	1 291	143	1 148	1 346	160	1 186	1 408	1 020	388
	NÄSSJÖ	6 539	459	6 080	5 607	328	5 279	6 744	302	6 442	6 211	408	5 804	7 524	280	7 244	7 191	296	6 895	7 134	7	7 127
	SÄVSJÖ	1 532	4	1 529	1 538	0	1 538	1 532	3	1 529	1 980	5	1 975	2 705	0	2 705	2 237	0	2 237	2 455	314	2 141
	TRANÄS	3 139	31	3 108	2 682	22	2 660	3 069	144	2 925	3 676	150	3 526	4 497	208	4 289	3 430	274	3 155	3 652	208	3 444

Tabell 13

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år. 2013 års priser.
 Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

Län	Kommun	2000			2001			2002			2003			2004			2005			2006		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	VAGGERYD	1 721	332	1 389	1 819	294	1 525	1 786	282	1 504	1 771	213	1 557	2 607	287	2 321	2 472	288	2 184	2 455	0	2 455
	VETLANDA	5 004	123	4 881	6 055	361	5 694	5 821	440	5 381	5 154	358	4 796	7 973	448	7 525	7 095	381	6 715	7 532	0	7 532
	VÄRNAMO	4 774	104	4 671	5 076	201	4 875	5 613	101	5 512	8 159	217	7 942	10 771	272	10 498	7 293	232	7 061	6 365	41	6 324
	Summa länet	61 634	3 060	58 574	66 650	3 270	63 380	77 452	2 968	74 484	100 312	3 614	96 698	105 383	3 812	101 571	95 439	3 926	91 513	95 001	1 899	93 102
Kronoberg	ALVESTA	3 189	55	3 133	3 096	72	3 024	3 067	75	2 992	3 758	94	3 665	3 305	111	3 193	3 434	141	3 293	3 800	49	3 751
	LESSEBO	1 311	0	1 311	2 045	12	2 033	2 012	20	1 993	1 968	17	1 951	1 801	12	1 789	1 946	13	1 932	1 943	127	1 815
	LJUNGBY	4 922	694	4 228	4 809	700	4 109	5 395	718	4 676	5 626	733	4 893	5 624	753	4 872	6 159	831	5 328	6 972	133	6 840
	MARKARYD	1 783	0	1 783	1 513	0	1 513	998	0	998	1 134	0	1 134	1 001	0	1 001	1 319	2	1 317	1 523	29	1 494
	TINGSRYD	1 508	17	1 491	1 847	36	1 811	2 111	17	2 094	2 368	36	2 332	2 351	39	2 312	2 343	31	2 312	2 158	6	2 153
	UPPVIDINGE	1 478	25	1 453	1 517	25	1 492	1 428	13	1 415	1 287	50	1 238	1 369	46	1 323	1 820	66	1 754	2 103	0	2 103
	VÄXJÖ	0	0	0	15 117	2 359	12 759	15 636	2 636	13 000	16 081	2 465	13 616	17 052	2 979	14 073	16 584	2 594	13 990	18 409	251	18 158
	ÄLMHULT	2 314	67	2 247	2 214	63	2 151	2 358	70	2 288	1 633	0	1 633	2 192	60	2 133	2 013	32	1 980	2 049	81	1 968
	Summa länet	16 505	859	15 646	32 159	3 266	28 892	33 005	3 549	29 456	33 857	3 395	30 462	34 695	4 000	30 695	35 618	3 712	31 907	38 956	674	38 282
Kalmar	BORGHOLM	2 067	71	1 996	2 751	0	2 751	2 014	0	2 014	1 984	0	1 984	1 995	0	1 995	2 192	4	2 187	2 274	0	2 274
	EMMABODA	2 883	775	2 108	2 936	738	2 198	2 932	730	2 202	3 059	658	2 401	2 819	578	2 241	2 933	584	2 350	3 076	123	2 954
	HULTSFRED	2 720	548	2 172	2 713	474	2 239	2 886	466	2 420	2 857	421	2 436	3 215	452	2 763	2 991	376	2 614	2 859	0	2 859
	HÖGSBY	2 030	148	1 882	2 109	163	1 946	2 157	116	2 041	2 088	141	1 947	1 188	102	1 085	1 226	18	1 209	1 070	445	624
	KALMAR	10 337	698	9 640	11 285	745	10 540	11 460	675	10 785	13 164	637	12 527	12 539	254	12 285	12 185	6	12 179	11 240	35	11 205
	MÖNSTERÅS	3 277	555	2 721	2 877	482	2 395	2 757	470	2 288	2 970	470	2 500	2 561	321	2 241	2 087	0	2 087	1 795	1 848	-53
	MÖRBYLÅNGA	5 099	0	5 099	4 582	0	4 582	7 894	130	7 764	6 927	0	6 927	3 853	0	3 853	3 804	0	3 804	3 745	14	3 730
	NYBRO	3 553	34	3 519	3 352	24	3 329	3 089	6	3 083	3 062	9	3 053	3 195	7	3 188	3 103	18	3 085	3 265	979	2 286
	OSKARSHAMN	5 499	30	5 469	5 142	0	5 142	4 794	3	4 790	4 069	0	4 069	3 571	0	3 571	3 283	0	3 283	3 032	40	2 992
	TORSÅS	1 528	325	1 202	1 817	327	1 490	1 756	257	1 499	1 855	373	1 483	2 323	420	1 903	1 702	319	1 383	1 600	181	1 419
	VIMMERBY	2 123	78	2 044	1 647	0	1 647	1 295	0	1 295	1 508	0	1 508	1 596	0	1 596	1 806	2	1 803	1 650	25	1 624
	VÄSTERVIK	5 301	171	5 130	4 957	202	4 755	6 023	717	5 306	4 836	117	4 718	3 549	0	3 549	4 043	0	4 043	4 050	173	3 876
	Summa länet	46 416	3 433	42 983	46 170	3 156	43 014	49 057	3 570	45 487	48 379	2 827	45 553	42 404	2 134	40 270	41 354	1 327	40 027	39 655	3 864	35 791
Gotland	GOTLAND	11 707	399	11 308	11 452	408	11 044	18 007	2	18 004	16 724	421	16 303	16 296	-69	16 364	18 926	-268	19 194	18 137	82	18 056
	Summa länet	11 707	399	11 308	11 452	408	11 044	18 007	2	18 004	16 724	421	16 303	16 296	-69	16 364	18 926	-268	19 194	18 137	82	18 056
Blekinge	KARLSHAMN	5 684	873	4 810	5 042	-1	5 043	2 596	0	2 596	0	0	0	6 268	0	6 268	5 824	0	5 824	4 674	0	4 674
	KARLSKRONA	6 549	818	5 731	2 559	503	2 055	11 512	0	11 512	11 293	0	11 293	11 312	0	11 312	11 263	0	11 263	6 953	0	6 953
	OLOFSTRÖM	2 831	469	2 362	1 333	0	1 333	1 973	0	1 973	2 095	0	2 095	2 426	173	2 253	2 509	0	2 509	2 357	0	2 357
	RONNEBY	4 250	116	4 134	3 455	2	3 452	3 387	0	3 387	3 027	0	3 027	3 690	0	3 690	6 272	0	6 272	3 970	0	3 970
	SÖLVESBORG	3 830	1 234	2 596	0	0	0	2 847	0	2 847	3 654	440	3 214	3 508	244	3 264	3 790	28	3 762	2 316	0	2 316
	Summa länet	23 143	3 509	19 634	12 388	504	11 884	22 316	0	22 316	20 069	440	19 628	27 204	417	26 786	29 659	28	29 631	20 270	0	20 270
Skåne	BUJUV	2 420	27	2 394	1 865	19	1 846	2 187	181	2 007	3 298	387	2 910	2 310	0	2 310	2 547	0	2 547	2 441	119	2 322
	BROMÖLLA	1 211	72	1 138	1 310	66	1 244	1 257	21	1 236	1 383	27	1 356	1 358	21	1 336	1 409	26	1 383	1 478	0	1 478
	BURLÖV	2 665	576	2 089	2 797	542	2 255	3 053	536	2 517	2 883	492	2 391	3 784	453	3 331	3 702	432	3 269	3 160	42	3 118
	BÅSTAD	107	67	40	292	19	273	348	536	-189	5 164	404	4 760	294	0	294	4 713	40	4 673	4 046	23	4 023
	ESLÖV	6 640	288	6 352	6 267	254	6 013	6 420	219	6 202	7 879	219	7 660	8 015	223	7 792	8 343	393	7 950	8 750	12	8 738
	HELSINGBORG	35 074	4 440	30 634	33 819	4 462	29 357	36 637	4 456	32 181	36 420	5 047	31 373	39 539	4 726	34 813	40 426	3 953	36 473	39 626	473	39 153
	HÅSSLEHOLM	9 088	2 180	6 908	9 969	2 454	7 515	10 235	1 574	8 661	9 204	1 324	7 880	8 954	1 117	7 837	9 332	1 156	8 176	12 680	175	12 505
	HÖGANÅS	6 266	648	5 617	6 104	677	5 426	6 552	700	5 852	5 804	753	5 050	6 504	794	5 710	7 396	931	6 465	6 579	7 408	-829
	HÖRBY	1 342	243	1 099	1 280	162	1 118	1 200	31	1 169	2 529	29	2 499	2 505	31	2 474	2 261	20	2 241	2 067	0	2 067
	HÖÖR	1 938	114	1 824	1 895	99	1 797	2 007	116	1 890	2 562	137	2 426	3 004	157	2 847	2 763	90	2 674	2 864	0	2 864
	KLIPPAN	1 748	34	1 714	1 893	18	1 875	1 707	0	1 707	1 500	0	1 500	1 409	2	1 407	1 565	1	1 564	2 146	261	1 885

Tabell 13

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år. 2013 års priser.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

Län	Kommun	2000			2001			2002			2003			2004			2005			2006		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	KRISTIANSTAD	31 988	3 270	28 718	28 044	2 487	25 557	26 151	2 535	23 616	26 333	2 379	23 954	29 571	3 394	26 178	28 230	3 764	24 465	33 105	266	32 839
	KÄVLINGE	4 342	216	4 126	4 582	233	4 349	4 819	227	4 592	4 670	173	4 497	5 442	342	5 100	5 943	316	5 627	5 044	360	4 684
	LANDSKRONA	6 417	811	5 607	6 982	808	6 174	7 926	850	7 077	8 809	919	7 889	10 458	1 074	9 384	11 044	883	10 161	12 043	0	12 043
	LOMMA	5 089	46	5 043	3 669	74	3 594	3 882	81	3 801	4 283	93	4 191	3 915	117	3 798	3 873	100	3 773	3 944	6	3 938
	LUND	19 723	3 862	15 861	21 247	3 981	17 266	19 783	3 816	15 967	22 307	4 208	18 099	25 249	5 351	19 898	25 025	5 424	19 601	22 268	296	21 972
	MALMÖ	100 455	54 170	46 285	277 939	87 590	190 349	110 969	51 336	59 632	115 389	51 828	63 561	111 851	49 831	62 020	118 711	51 887	66 824	83 150	965	82 186
	OSBY	2 495	393	2 102	2 293	374	1 919	2 175	309	1 866	2 112	239	1 872	2 048	308	1 740	1 950	242	1 708	2 157	0	2 157
	PERSTORP	1 288	69	1 219	1 161	0	1 161	1 309	18	1 291	1 433	17	1 416	1 526	21	1 505	1 289	11	1 278	1 672	0	1 672
	SIMRISHAMN	4 721	225	4 496	5 049	275	4 774	4 930	192	4 737	6 367	255	6 112	5 628	335	5 292	7 574	424	7 149	7 424	208	7 217
	SJÖBO	1 662	89	1 573	1 383	86	1 297	1 720	12	1 708	1 963	9	1 954	1 965	11	1 954	1 921	82	1 839	2 338	0	2 338
	SKURUP	2 202	96	2 106	2 193	169	2 024	2 128	109	2 018	3 305	107	3 198	3 094	96	2 999	3 439	106	3 332	3 000	102	2 898
	STAFFANSTORP	2 825	60	2 765	2 472	145	2 327	3 261	83	3 179	3 799	78	3 721	4 196	114	4 082	3 825	111	3 714	3 042	0	3 042
	SVALÖV	3 880	452	3 429	3 208	332	2 876	3 313	295	3 019	3 054	209	2 845	4 048	337	3 711	4 176	217	3 958	3 985	4 201	-217
	SVEDALA	2 751	802	1 949	2 798	828	1 971	2 821	828	1 993	3 256	734	2 522	3 042	619	2 423	3 038	654	2 383	3 400	0	3 400
	TOMELILLA	1 773	405	1 369	1 676	382	1 293	1 616	297	1 319	1 999	446	1 553	1 776	434	1 342	2 420	579	1 841	2 820	0	2 820
	TRELLEBORG	3 909	110	3 800	3 931	115	3 816	5 547	115	5 432	5 663	117	5 546	3 737	142	3 595	6 681	162	6 519	7 082	130	6 951
	VELLINGE	5 042	251	4 791	5 765	289	5 476	5 674	267	5 407	5 944	267	5 677	6 255	273	5 982	6 168	267	5 902	6 214	12	6 202
	YSTAD	4 513	176	4 337	4 512	286	4 226	4 501	122	4 379	6 058	125	5 932	6 789	136	6 652	7 862	176	7 686	7 787	17	7 770
	ÅSTORP	1 450	101	1 349	1 480	105	1 376	1 406	13	1 393	1 630	3	1 626	2 058	3	2 055	2 026	3	2 023	2 347	2	2 345
	ÄNGELHOLM	7 062	2 103	4 958	8 890	1 664	7 227	6 005	100	5 905	6 446	44	6 402	7 327	1 173	6 154	6 941	529	6 412	7 066	0	7 066
	ÖRKELLJUNGA	872	169	704	814	16	797	947	-81	1 028	1 808	1	1 807	1 751	0	1 751	1 811	0	1 811	1 801	61	1 740
	ÖSTRA GÖINGE	2 892	328	2 565	3 472	61	3 411	3 560	86	3 473	3 946	72	3 874	4 116	444	3 672	4 748	513	4 235	4 164	0	4 164
	Summa länet	285 851	76 892	208 959	461 048	109 071	351 978	296 045	69 981	226 064	319 198	71 145	248 053	323 519	72 082	251 437	343 150	73 493	269 657	311 693	15 138	296 555
Halland	FALKENBERG	5 674	120	5 554	6 361	142	6 219	4 401	96	4 306	4 723	41	4 682	4 777	53	4 724	5 541	0	5 541	3 520	7	3 514
	HALMSTAD	22 352	3 080	19 271	23 302	2 907	20 396	24 428	3 137	21 291	25 682	3 168	22 514	26 046	3 314	22 732	24 729	3 539	21 190	26 586	149	26 437
	HYLTE	2 707	604	2 103	3 072	629	2 443	2 510	431	2 079	1 842	116	1 726	1 722	121	1 601	1 762	0	1 762	2 097	19	2 078
	KUNGSBACKA	13 819	481	13 338	13 291	12 502	789	13 252	13 246	6	13 331	685	12 646	14 699	497	14 201	15 523	2 090	13 433	16 680	0	16 680
	LAHOLM	3 562	5	3 557	4 768	4	4 764	4 915	14	4 901	4 488	0	4 488	4 406	0	4 406	4 743	0	4 743	4 450	3 413	1 036
	VARBERG	7 735	413	7 322	9 125	456	8 669	10 058	524	9 535	9 773	156	9 617	9 592	0	9 592	10 058	0	10 058	8 947	589	8 358
	Summa länet	55 849	4 703	51 146	59 921	16 640	43 281	59 564	17 447	42 117	59 839	4 166	55 673	61 242	3 985	57 256	62 356	5 629	56 727	62 280	4 177	58 104
Västra Götaland	ALE	3 886	134	3 753	4 652	146	4 506	6 475	184	6 290	6 752	195	6 557	6 299	215	6 084	5 096	129	4 967	5 332	420	4 912
	ALINGSÅS	7 128	76	7 052	6 425	71	6 354	7 016	79	6 936	9 973	110	9 863	7 111	272	6 839	6 540	97	6 442	7 458	0	7 458
	BENGTSFORS	1 725	0	1 725	2 642	22	2 620	2 811	10	2 801	2 149	5	2 145	2 147	201	1 946	2 157	95	2 062	2 091	33 880	-31 789
	BOLLEBYGD	1 222	2	1 219	1 543	4	1 539	2 002	6	1 996	2 826	55	2 770	2 625	764	1 862	1 807	0	1 807	3 296	662	2 634
	BORÅS	34 150	498	33 653	29 847	193	29 654	33 714	289	33 425	36 067	232	35 835	34 900	267	34 633	35 883	580	35 303	46 112	1 231	44 881
	DALS-ED	1 509	0	1 509	1 136	0	1 136	740	0	740	588	0	588	565	0	565	1 177	568	609	1 433	386	1 048
	ESSUNGA	702	17	685	694	12	682	737	12	725	800	9	791	850	12	838	746	11	735	599	1	598
	FALKÖPING	5 272	24	5 248	7 793	1 657	6 137	12 678	2 184	10 494	14 882	823	14 059	9 110	100	9 010	6 914	19	6 895	10 587	161	10 426
	FÄRGELANDA	2 219	212	2 007	2 654	41	2 613	2 534	68	2 466	2 272	55	2 217	2 348	368	1 980	2 438	279	2 159	2 569	3 058	-488
	GRÄSTORP	785	1	784	795	0	795	1 118	1	1 117	1 207	8	1 199	994	7	988	850	0	850	919	39	881
	GULLSPÅNG	819	2	817	903	4	899	973	1	972	1 338	1	1 337	1 282	0	1 282	1 200	0	1 200	1 336	274	1 062
	GÖTEBORG ²	293 196	137 503	155 693	..	..	..	..	..	..	180 640	33 937	146 704	177 223	30 364	146 859	189 621	29 210	160 411	198 025	110	197 915
	GÖTENE	2 827	270	2 558	2 816	56	2 760	3 957	0	3 957	3 586	41	3 545	2 121	49	2 072	2 661	49	2 612	2 570	24	2 546
	HERRLJUNGA	900	0	900	821	0	821	1 173	0	1 173	2 388	2	2 386	2 328	1	2 327	2 671	54	2 618	2 901	3	2 897
	HJO	1 036	12	1 024	996	18	978	2 376	44	2 332	1 577	3	1 573	1 747	3	1 744	1 629	3	1 625	1 499	2 198	-698

Tabell 13

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år. 2013 års priser.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

Län	Kommun	2000			2001			2002			2003			2004			2005			2006		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	HÄRRYDA	4 805	735	4 071	5 478	751	4 727	5 764	868	4 896	4 898	726	4 172	5 252	826	4 426	6 129	991	5 138	5 848	331	5 516
	KARLSBORG	957	236	720	987	269	717	2 125	228	1 897	2 501	271	2 230	2 004	6	1 999	2 186	3	2 183	2 217	49	2 168
	KUNGÄLV	3 733	119	3 614	2 875	95	2 780	5 046	809	4 237	6 290	824	5 466	6 822	1 285	5 538	7 167	1 324	5 843	7 235	97	7 138
	LYSEKIL	4 801	0	4 801	6 471	7	6 463	6 457	79	6 378	8 207	1 115	7 092	5 880	480	5 399	6 447	475	5 972	6 291	2 578	3 713
	LIDKÖPING	10 633	299	10 334	10 555	313	10 243	10 831	276	10 555	16 985	265	16 719	0	0	0	14 101	110	13 992	14 646	274	14 371
	LILLA EDET	2 311	343	1 967	2 650	0	2 650	2 278	157	2 122	2 848	110	2 739	3 417	101	3 316	3 142	0	3 142	3 210	530	2 680
	LYSEKIL	2 159	392	1 767	2 446	442	2 004	2 850	508	2 343	2 439	509	1 930	2 588	573	2 016	2 544	601	1 942	2 687	0	2 687
	MARIESTAD	4 208	71	4 137	3 881	62	3 819	6 134	51	6 083	9 296	0	9 296	5 089	88	5 001	5 209	38	5 171	5 439	0	5 439
	MARK	7 346	0	7 346	7 985	98	7 887	8 403	114	8 289	8 222	154	8 069	8 048	171	7 877	9 613	180	9 433	10 085	19	10 066
	MELLERUD	2 454	282	2 172	3 395	888	2 507	2 652	35	2 618	2 549	6	2 543	2 159	48	2 110	1 845	29	1 816	2 180	2 210	-30
	MUNKEDAL	2 644	432	2 212	2 529	49	2 480	3 905	20	3 885	2 228	19	2 209	1 855	12	1 843	1 710	21	1 689	2 278	1	2 277
	MÖLNDAL	8 512	395	8 117	10 060	247	9 813	9 935	298	9 637	8 282	308	7 974	8 727	281	8 445	9 011	222	8 789	12 036	357	11 679
	ORUST	5 258	851	4 408	3 458	690	2 768	3 425	519	2 906	2 234	221	2 012	2 349	278	2 071	2 556	325	2 231	2 813	23	2 790
	PARTILLE	6 381	0	6 381	7 304	122	7 182	8 768	230	8 538	7 420	300	7 119	6 692	378	6 314	6 468	392	6 076	7 571	0	7 571
	SKARA	4 902	810	4 092	5 469	1 746	3 723	7 416	2 216	5 200	8 229	2 277	5 953	7 100	1 956	5 144	7 188	1 733	5 456	7 613	231	7 382
	SKÖVDE	7 522	1	7 521	7 800	42	7 758	10 674	3 592	7 082	9 732	68	9 665	10 398	0	10 398	8 782	0	8 782	9 671	157	9 514
	SOTENÄS	2 087	355	1 731	2 555	241	2 314	4 749	341	4 408	3 448	333	3 115	3 053	368	2 685	315	205	110	2 799	38	2 761
	STENUNGSUND	3 230	10	3 220	3 371	13	3 358	3 537	14	3 523	3 382	1	3 381	3 535	0	3 535	3 544	0	3 544	3 648	4	3 643
	STRÖMSTAD	1 659	1	1 658	2 342	178	2 165	3 171	511	2 659	2 909	330	2 579	1 937	27	1 910	1 969	24	1 946	1 817	3	1 813
	SVENLJUNGA	2 671	95	2 576	1 994	54	1 940	2 278	47	2 231	2 367	24	2 343	1 739	26	1 713	1 540	26	1 514	1 867	1 661	207
	TANUM	2 738	371	2 367	3 467	36	3 431	3 752	38	3 714	2 360	59	2 302	2 643	69	2 575	2 283	82	2 201	2 849	3 245	-397
	TIBRO	1 844	0	1 844	1 938	0	1 938	1 809	2	1 806	3 772	17	3 755	1 771	44	1 727	2 092	1	2 091	2 038	0	2 038
	TIDAHOLM	1 403	0	1 403	1 467	0	1 467	3 066	0	3 066	2 554	0	2 554	1 963	0	1 963	2 004	0	2 004	1 892	488	1 403
	TJÖRN	2 795	52	2 743	2 473	74	2 399	2 789	104	2 686	3 005	133	2 872	4 074	91	3 983	4 084	140	3 944	3 891	136	3 755
	TRANEMO	1 708	29	1 679	2 033	38	1 995	1 731	64	1 667	1 532	19	1 513	1 534	17	1 517	1 571	19	1 552	1 469	48	1 421
	TROLLHÄTTAN	9 678	2 058	7 621	9 111	1 186	7 925	14 316	1 200	13 116	11 810	1 406	10 404	10 690	1 450	9 240	10 733	1 217	9 516	9 463	0	9 463
	TÖREBODA	1 882	69	1 813	2 181	0	2 181	3 270	3	3 266	3 700	158	3 542	2 171	10	2 161	2 134	9	2 125	2 378	23	2 355
	UDDEVALLA	11 090	3 659	7 432	10 772	2 433	8 339	9 333	1 482	7 851	8 382	1 667	6 715	7 515	1 763	5 753	7 513	1 872	5 642	8 734	0	8 734
	ULRICEHAMN	2 582	7	2 574	3 727	2	3 725	4 037	1	4 036	4 213	23	4 191	4 977	4	4 973	5 532	13	5 518	5 479	131	5 347
	VARA	5 070	2 908	2 162	2 608	135	2 473	3 668	121	3 547	4 157	128	4 029	4 152	171	3 981	4 475	218	4 256	5 203	9	5 195
	VÄRGÅRDA	2 456	14	2 442	2 972	0	2 972	3 809	104	3 706	4 216	111	4 105	3 780	33	3 747	2 303	39	2 264	2 257	234	2 023
	VÄNERSBORG	4 267	104	4 163	7 285	59	7 227	6 614	70	6 544	7 863	93	7 771	6 073	99	5 974	6 460	114	6 346	5 988	0	5 988
	ÄMÅL	3 176	296	2 879	3 083	20	3 063	3 775	23	3 752	3 095	21	3 074	3 393	21	3 371	2 355	24	2 332	1 930	8	1 923
	ÖCKERÖ	3 180	46	3 135	3 569	60	3 509	4 014	56	3 958	4 489	75	4 414	5 214	63	5 151	5 353	54	5 299	5 684	96	5 588
	Summa länet	499 521	153 791	345 730	214 008	12 574	201 433	254 687	17 059	237 628	446 662	47 246	399 416	400 247	43 362	356 885	421 749	41 596	380 153	457 932	55 430	402 502
Värmland	ARVIKA	3 483	113	3 369	3 284	159	3 125	3 165	235	2 930	2 718	227	2 491	3 283	232	3 052	3 288	246	3 042	2 995	0	2 995
	EDA	1 814	53	1 761	1 855	83	1 772	1 757	74	1 683	1 764	23	1 741	1 837	35	1 802	1 457	37	1 420	1 263	0	1 263
	FILIPSTAD	2 537	192	2 346	3 520	255	3 265	3 242	5	3 237	3 207	277	2 931	3 376	270	3 106	3 146	141	3 005	3 652	0	3 652
	FORSHAGA	1 946	0	1 946	2 246	16	2 229	1 731	7	1 725	1 955	0	1 955	1 891	25	1 866	1 893	26	1 867	1 978	11	1 967
	GRUMS	1 987	20	1 966	1 925	19	1 906	1 639	17	1 622	1 479	11	1 468	5 699	18	5 681	1 679	12	1 667	1 588	1	1 587
	HAGFORS	2 709	59	2 650	2 437	49	2 388	2 207	53	2 154	2 628	50	2 578	3 182	57	3 125	2 863	73	2 790	4 284	0	4 284
	HAMMARÖ	3 704	59	3 645	3 312	51	3 262	3 112	352	2 760	2 934	322	2 612	2 989	173	2 816	2 908	131	2 777	2 709	25	2 684
	KARLSTAD	21 605	399	21 206	19 323	307	19 016	19 512	533	18 979	21 256	814	20 442	20 304	803	19 501	22 597	787	21 809	18 695	0	18 695
	KIL	1 049	29	1 020	929	0	929	1 183	0	1 183	1 224	1	1 223	1 504	0	1 504	1 632	0	1 632	1 814	892	923
	KRISTINEHAMN	6 711	0	6 711	6 585	0	6 585	9 367	0	9 367	5 422	0	5 422	4 597	0	4 597	4 556	0	4 556	4 433	2	4 431

Tabell 13

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år. 2013 års priser.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

Län	Kommun	2000			2001			2002			2003			2004			2005			2006		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	MUNKFORS	846	0	846	757	0	757	711	0	711	752	0	752	756	0	756	635	0	635	662	0	662
	STORFORS	893	11	882	1 126	15	1 111	1 010	6	1 004	1 088	0	1 088	1 089	0	1 089	1 847	0	1 847	1 754	4 300	-2 546
	SUNNE	904	187	717	1 191	272	919	1 373	245	1 128	1 486	342	1 144	1 531	377	1 154	1 601	256	1 344	1 918	0	1 918
	SÄFFLE	4 777	425	4 351	4 556	428	4 128	5 123	487	4 636	4 797	567	4 230	4 637	577	4 060	3 732	496	3 236	2 999	-1	3 000
	TORSBY	2 915	28	2 888	2 098	573	1 525	1 863	653	1 210	1 827	302	1 526	1 352	27	1 325	1 934	37	1 897	1 911	0	1 911
	ÅRJÄNG	1 807	0	1 807	2 071	0	2 071	1 698	0	1 698	1 809	0	1 809	1 450	0	1 450	1 514	0	1 514	1 623	1	1 622
	Summa länet	59 686	1 575	58 111	57 216	2 227	54 989	58 694	2 666	56 028	56 347	2 935	53 412	59 476	2 594	56 882	57 282	2 243	55 039	54 278	5 231	49 047
Örebro	ASKERSUND	1 395	0	1 395	1 356	0	1 356	1 116	0	1 116	1 198	0	1 198	1 519	0	1 519	2 329	0	2 329	2 716	139	2 577
	DEGERFORS	2 443	226	2 217	2 884	182	2 702	2 666	0	2 666	3 102	65	3 037	2 892	48	2 844	3 427	47	3 380	3 591	21	3 570
	HALLSBERG	1 384	17	1 367	1 890	26	1 864	1 883	0	1 883	2 219	0	2 219	3 007	0	3 007	4 043	0	4 043	4 231	0	4 231
	HÄLLEFORS	876	0	876	1 059	234	825	1 033	0	1 033	1 097	2	1 094	1 566	1	1 565	1 573	2	1 570	3 844	0	3 844
	KARLSKOGA	6 659	283	6 376	7 345	320	7 025	6 087	0	6 087	7 432	0	7 432	8 903	0	8 903	5 632	0	5 632	5 422	0	5 422
	KUMLA	3 727	201	3 526	4 336	253	4 084	3 457	83	3 374	3 542	77	3 465	3 879	92	3 786	4 495	87	4 407	4 669	91	4 578
	LAXÅ	1 038	175	864	1 191	153	1 038	1 097	0	1 097	549	0	549	791	0	791	1 419	13	1 406	1 095	18	1 077
	LEKEBERG	1 588	16	1 572	1 407	13	1 395	1 196	0	1 196	1 147	0	1 147	1 627	0	1 627	2 276	0	2 276	1 633	9	1 624
	LINDESBERG	2 296	86	2 211	1 874	47	1 827	1 552	0	1 552	1 766	0	1 766	3 544	0	3 544	4 172	0	4 172	3 886	7	3 880
	LJUSNARSBERG	918	13	905	0	0	0	1 312	9	1 303	1 239	3	1 235	1 396	6	1 390	1 657	7	1 650	1 544	10	1 534
	NORA	1 831	4	1 827	1 788	8	1 780	1 600	0	1 600	1 491	0	1 491	1 955	0	1 955	2 381	0	2 381	2 113	254	1 859
	ÖREBRO	59 470	29 803	29 668	63 622	30 283	33 339	29 675	626	29 048	29 839	1 244	28 594	37 477	747	36 730	41 029	855	40 175	40 897	5 370	35 527
	Summa länet	83 626	30 823	52 804	88 754	31 519	57 235	52 674	718	51 956	54 620	1 392	53 228	68 554	894	67 660	74 432	1 011	73 421	75 641	5 918	69 723
Västmanland	ARBOGA	2 109	67	2 042	2 087	45	2 042	2 210	37	2 174	2 051	33	2 018	2 018	30	1 988	2 317	40	2 277	2 475	0	2 475
	FAGERSTA	1 643	0	1 643	1 680	0	1 680	2 311	1	2 309	2 177	0	2 177	2 389	0	2 389	2 027	0	2 027	2 087	400	1 687
	HALLSTAHAMMAR	5 361	0	5 361	4 975	26	4 949	4 849	165	4 684	5 076	178	4 898	5 026	0	5 026	5 628	0	5 628	5 051	418	4 633
	HEBY	3 067	20	3 047	2 611	75	2 536	2 383	28	2 355	3 535	33	3 502	5 412	26	5 386	5 904	36	5 868	4 907	136	4 771
	KUNGSÖR	1 801	16	1 785	1 925	0	1 925	1 886	0	1 886	1 896	0	1 896	1 766	0	1 766	1 888	0	1 888	1 525	1 452	73
	KÖPING	3 715	0	3 715	3 478	0	3 478	3 769	1	3 768	3 993	108	3 885	3 575	145	3 430	3 695	175	3 520	3 565	0	3 565
	NORBERG	590	17	573	910	14	896	746	18	728	663	8	655	421	0	421	506	0	506	677	76	601
	SALA	6 264	27	6 238	4 890	33	4 857	5 873	24	5 848	5 368	18	5 350	4 241	8	4 233	4 338	7	4 331	4 539	936	3 603
	SKINNSKATTEBERG	396	0	396	453	0	453	553	0	553	423	0	423	499	0	499	540	0	540	543	112	431
	SURAHAMMAR	2 925	0	2 925	3 112	0	3 112	3 217	0	3 217	3 330	124	3 206	3 436	18	3 418	3 144	0	3 144	3 690	0	3 690
	VÄSTERÅS	39 442	637	38 805	44 320	676	43 644	48 509	815	47 694	44 099	739	43 361	39 827	753	39 074	44 095	725	43 370	46 094	44	46 049
	Summa länet	67 315	784	66 531	70 442	869	69 573	76 305	1 089	75 216	72 612	1 241	71 371	68 610	980	67 630	74 083	982	73 101	75 153	3 574	71 579
Dalarna	AVESTA	3 097	20	3 077	2 949	21	2 928	3 280	137	3 143	3 310	137	3 173	3 747	204	3 543	3 285	177	3 108	3 317	164	3 154
	BORLÄNGE	8 763	1 678	7 085	8 081	1 660	6 421	7 923	1 566	6 357	6 841	995	5 846	5 235	285	4 950	7 853	282	7 570	7 077	24	7 053
	FALUN	10 171	24	10 147	10 829	29	10 800	10 017	36	9 981	9 933	33	9 901	8 916	91	8 825	9 891	227	9 664	9 323	9	9 314
	GAGNEF	1 099	5	1 094	1 707	8	1 699	1 548	7	1 542	1 549	7	1 543	2 063	9	2 054	2 336	9	2 327	2 545	432	2 113
	HEDEMORA	1 568	4	1 565	1 417	4	1 413	2 056	1	2 055	2 693	34	2 660	2 292	3	2 289	2 148	0	2 148	3 313	4 039	-726
	LEKSAND	2 433	52	2 382	2 455	38	2 417	2 746	45	2 701	2 517	58	2 460	2 628	52	2 576	2 596	73	2 523	1 782	242	1 540
	LUDVIKA	6 534	143	6 391	6 506	138	6 368	6 068	241	5 828	6 761	126	6 635	6 336	161	6 175	6 099	142	5 956	6 054	964	5 091
	MALUNG-SÄLEN	1 542	18	1 524	2 026	12	2 014	1 885	2	1 882	2 216	14	2 202	2 216	17	2 199	2 339	9	2 330	2 866	0	2 866
	MORA	3 376	213	3 162	3 923	253	3 670	4 019	250	3 769	3 923	348	3 575	4 717	483	4 234	4 683	567	4 116	4 656	291	4 366
	ORSA	607	8	599	609	4	606	725	1	724	691	1	690	1 051	19	1 031	1 240	18	1 222	1 372	583	789
	RÄTTVIK	1 402	13	1 389	1 183	2	1 181	1 216	16	1 200	1 628	44	1 584	2 207	78	2 129	2 223	26	2 198	2 817	0	2 817
	SMEDJEBACKEN	2 520	365	2 155	2 707	354	2 353	2 589	317	2 273	2 356	273	2 082	2 366	250	2 116	2 363	241	2 122	2 377	101	2 276
	SÅTER	3 374	426	2 948	3 356	454	2 902	3 405	429	2 976	3 546	410	3 136	2 744	427	2 316	2 873	442	2 430	2 757	944	1 813

Tabell 13

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år. 2013 års priser.
Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

Län	Kommun	2000			2001			2002			2003			2004			2005			2006			
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	
	VANSBRO	822	20	801	748	20	728	1 226	40	1 186	1 365	33	1 333	1 072	34	1 038	1 204	41	1 163	1 203	0	1 203	
	ÄLVDALEN	1 831	323	1 508	2 684	409	2 275	2 038	802	1 235	2 326	2 899	-573	2 002	489	1 513	1 576	339	1 237	2 091	87	2 003	
	Summa länet	49 140	3 314	45 826	51 180	3 405	47 774	50 741	3 890	46 851	51 658	5 411	46 247	49 590	2 601	46 990	52 709	2 594	50 115	53 551	7 879	45 673	
Gävleborg	BOLLNÄS	4 399	725	3 674	3 637	643	2 994	3 725	592	3 134	3 884	667	3 216	3 722	636	3 087	3 824	642	3 182	3 835	71	3 765	
	GÄVLE	22 011	2 885	19 125	22 003	1 922	20 081	23 926	1 605	22 322	24 923	1 896	23 027	21 060	2 404	18 656	21 693	2 685	19 008	21 272	57	21 215	
	HOFORS	1 873	65	1 808	1 998	73	1 925	2 220	102	2 117	2 454	125	2 329	2 908	129	2 778	3 139	159	2 980	2 681	3 746	-1 065	
	HUDIKSVALL	4 831	55	4 775	5 084	31	5 054	0	30	-30	6 524	32	6 492	7 107	52	7 055	6 589	48	6 541	6 935	138	6 797	
	LJUSDAL	3 633	0	3 633	3 729	29	3 699	3 154	0	3 154	3 216	0	3 216	2 737	0	2 737	2 481	0	2 481	3 357	397	2 960	
	NORDANSTIG	2 064	0	2 064	2 086	0	2 086	2 312	0	2 312	2 871	0	2 871	2 519	0	2 519	3 544	0	3 544	3 341	0	3 341	
	OCKELBO	425	0	425	569	0	569	536	0	536	488	0	488	344	0	344	500	2	298	562	4	558	
	OVANÅKER	2 902	5	2 897	1 858	0	1 858	2 024	0	2 024	1 583	0	1 583	1 265	13	1 252	1 447	296	1 151	2 633	0	2 633	
	SANDVIKEN	9 836	943	8 893	10 145	466	9 679	11 723	1 417	10 306	13 595	1 619	11 975	10 922	1 861	9 062	9 714	1 876	7 838	9 018	114	8 904	
	SÖDERHAMN	5 502	510	4 992	5 530	804	4 726	6 003	820	5 183	6 190	831	5 359	6 422	5 894	5 622	6 334	860	5 474	6 121	390	5 730	
	Summa länet	57 476	5 189	52 288	56 638	3 968	52 669	55 624	4 566	51 058	65 727	5 171	60 556	59 005	5 894	53 111	59 065	6 568	52 498	59 756	4 917	54 838	
Västernorrland	HÄRNÖSAND	8 027	1 376	6 651	6 396	1 372	5 024	4 496	134	4 362	3 954	130	3 824	4 011	137	3 874	4 420	150	4 270	4 422	21	4 401	
	KRAMFORS	6 568	1 164	5 404	5 546	882	4 664	4 757	838	3 919	5 579	0	5 579	4 748	838	3 910	4 993	879	4 114	4 898	318	4 580	
	SOLLEFTEÅ	3 132	41	3 091	3 163	13	3 150	3 500	58	3 442	3 687	8	3 679	4 681	4	4 676	4 779	12	4 767	3 821	10	3 811	
	SUNDSVALL	15 721	1 228	14 494	21 851	5 771	16 080	11 507	7 626	3 881	17 274	3 119	14 155	17 382	2 807	14 576	14 787	818	13 969	14 939	7	14 933	
	TIMRÅ	2 618	36	2 582	2 548	0	2 548	2 038	0	2 038	2 062	0	2 062	2 790	0	2 790	2 579	0	2 579	3 067	0	3 067	
	ÅNGE	2 087	0	2 087	2 222	0	2 222	2 245	0	2 245	2 225	3	2 221	2 528	12	2 515	2 509	20	2 489	2 571	308	2 263	
	ÖRNSKÖLDSVIK	9 097	175	8 922	7 482	255	7 227	7 201	268	6 933	7 418	285	7 134	8 710	274	8 435	8 800	239	8 562	6 903	659	6 244	
		Summa länet	47 249	4 019	43 230	49 209	8 293	40 916	35 743	8 923	26 819	42 199	3 545	38 654	44 849	4 073	40 776	42 867	2 118	40 749	40 623	1 323	39 300
Jämtland	BERG	1 854	0	1 854	2 106	0	2 106	2 035	2	2 033	1 842	7	1 835	1 870	7	1 863	2 042	0	2 042	2 191	0	2 191	
	BRÄCKE	1 742	0	1 742	1 927	42	1 885	1 840	60	1 780	2 197	44	2 152	1 980	46	1 934	1 850	39	1 811	1 880	25	1 854	
	HÄRJEDALEN	2 489	24	2 465	2 781	21	2 760	2 939	40	2 899	2 766	51	2 715	3 228	62	3 166	3 126	54	3 072	3 484	0	3 484	
	KROKOM	3 092	149	2 943	3 631	109	3 522	4 307	92	4 215	4 340	116	4 224	4 304	102	4 201	4 896	115	4 780	4 453	113	4 340	
	RAGUNDA	1 408	1	1 407	1 646	7	1 639	1 779	0	1 779	2 152	23	2 130	2 003	20	1 983	1 860	9	1 851	1 419	69	1 350	
	STRÖMSUND	2 507	0	2 507	2 290	0	2 290	2 421	0	2 421	2 490	0	2 490	3 074	0	3 074	2 910	0	2 910	3 872	0	3 872	
	ÅRE	953	0	953	985	0	985	921	0	921	1 756	360	1 396	1 727	225	1 502	1 969	11	1 958	2 253	97	2 156	
	ÖSTERSUND	18 382	3 565	14 818	18 590	4 046	14 544	18 413	4 043	14 370	20 255	4 373	15 883	19 152	5 210	13 941	18 635	4 645	13 990	19 390	0	19 390	
		Summa länet	32 428	3 739	28 688	33 956	4 226	29 730	34 655	4 238	30 417	37 798	4 973	32 824	37 337	5 673	31 665	37 288	4 873	32 415	38 942	304	38 638
	Västerbotten	BJURHOLM	545	0	545	388	0	388	498	0	498	533	0	533	562	0	562	657	0	657	840	52	788
DOROTEA		740	0	740	634	0	634	694	0	694	550	0	550	624	0	624	472	0	472	570	7	564	
LYCKSELE		2 582	17	2 565	3 154	6	3 148	3 172	5	3 167	2 643	0	2 643	2 794	3	2 791	2 491	6	2 485	2 622	0	2 622	
MALÅ		408	10	399	546	14	531	378	3	374	325	5	321	321	3	317	475	3	472	371	222	149	
NORDMALING		1 547	267	1 279	1 380	333	1 048	1 304	231	1 073	1 304	171	1 134	1 261	173	1 088	1 397	187	1 210	1 834	525	1 309	
NORSJÖ		646	10	636	721	1	720	688	5	684	561	0	561	597	-2	600	730	1	729	735	0	735	
ROBERTSFORS		1 191	0	1 191	1 088	0	1 088	861	0	861	936	0	936	1 115	0	1 115	1 267	0	1 267	1 361	81	1 281	
SKELLEFTEÅ		16 505	0	16 505	16 271	0	16 271	17 845	0	17 845	18 620	0	18 620	20 133	0	20 133	21 407	0	21 407	22 390	8	22 383	
SORSELE		336	7	329	463	13	450	458	3	455	562	1	561	613	6	607	599	2	597	530	0	530	
STORUMAN		1 746	12	1 734	1 462	9	1 452	1 529	10	1 518	1 173	2	1 171	1 136	0	1 136	1 137	3	1 133	1 055	834	221	
UMEÅ		18 834	825	18 009	19 998	854	19 145	23 511	700	22 811	24 592	646	23 946	23 702	604	23 098	33 105	961	32 144	29 441	534	28 908	
VILHELMINA		2 353	314	2 038	3 000	450	2 549	2 992	471	2 521	2 774	405	2 368	1 890	206	1 684	1 723	17	1 706	1 895	0	1 895	
VINDELN		787	4	783	1 399	15	1 384	1 331	40	1 291	1 337	37	1 300	1 146	29	1 117	1 393	36	1 357	1 469	751	717	
VÄNNÄS	3 024	0	3 024	3 352	2	3 350	2 116	6	2 110	2 169	24	2 146	1 445	3	1 442	1 278	6	1 272	1 448	170	1 277		

Tabell 13

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år. 2013 års priser.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

Län	Kommun	2000			2001			2002			2003			2004			2005			2006		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	ÅSELE	1 030	0	1 030	1 201	0	1 201	1 403	0	1 403	1 426	0	1 426	1 351	0	1 351	1 301	0	1 301	1 628	17	1 611
	Summa länet	52 272	1 466	50 806	55 055	1 698	53 357	58 781	1 475	57 307	59 507	1 291	58 216	58 691	1 026	57 665	69 433	1 222	68 211	68 190	3 200	64 990
Norrbotten	ARJEPLOG	249	0	249	279	0	279	281	0	281	312	0	312	336	0	336	430	2	428	424	929	-505
	ARVIDSJAUR	1 159	0	1 159	988	1	987	930	0	930	867	0	867	598	4	594	678	11	666	1 010	0	1 010
	BODEN	5 120	19	5 101	5 664	729	4 935	5 706	739	4 966	6 197	910	5 286	6 715	1 148	5 567	6 406	1 025	5 381	6 005	0	6 005
	GÄLLIVARE	3 369	0	3 369	3 669	4	3 665	3 861	7	3 854	2 670	6	2 664	3 475	8	3 467	3 435	0	3 435	3 428	2	3 425
	HAPARANDA	2 203	2	2 201	2 174	0	2 174	2 040	0	2 040	1 791	0	1 791	1 796	0	1 796	1 518	3	1 514	1 866	936	930
	JOKKMOKK	1 481	123	1 358	1 143	94	1 049	1 205	48	1 157	1 067	7	1 060	839	4	835	868	13	855	690	0	690
	KALIX	3 521	0	3 521	3 613	0	3 613	3 480	0	3 480	3 286	0	3 286	3 269	0	3 269	3 225	0	3 225	2 725	8	2 717
	KIRUNA	5 642	765	4 877	5 041	915	4 126	6 479	509	5 970	8 923	583	8 340	8 584	897	7 687	8 678	952	7 726	8 413	866	7 547
	LULEÅ	12 454	164	12 290	10 968	116	10 852	11 570	153	11 417	11 471	160	11 311	10 667	120	10 547	10 598	138	10 460	9 725	8	9 717
	PAJALA	2 719	0	2 719	1 613	0	1 613	1 364	0	1 364	1 444	45	1 399	1 479	75	1 404	1 497	68	1 429	1 785	0	1 785
	PITEÅ	6 384	239	6 145	4 980	115	4 864	4 904	0	4 904	5 033	2	5 031	5 085	0	5 085	7 556	110	7 446	6 185	0	6 185
	ÄLVSBYN	1 078	0	1 078	1 030	0	1 030	1 043	0	1 043	1 010	0	1 010	1 270	0	1 270	1 384	0	1 384	1 339	13	1 326
	ÖVERKALIX	0	54	-54	528	0	528	523	0	523	498	0	498	708	0	708	753	0	753	769	124	645
	ÖVERTORNEÅ	382	90	292	392	87	305	543	74	470	529	70	458	453	88	366	635	9	626	893	190	703
	Summa länet	45 761	1 456	44 305	42 080	2 061	40 019	43 930	1 530	42 400	45 098	1 783	43 315	45 275	2 345	42 930	47 660	2 332	45 328	45 256	3 076	42 180
Summa riket		2 762 618	450 399	2 312 219	2 712 204	359 355	2 352 850	2 606 917	291 293	2 315 624	2 907 160	314 386	2 592 774	2 830 838	333 426	2 497 412	2 850 756	314 257	2 536 499	2 825 783	280 924	2 544 859

¹ Då ansvaret för färdtjänsten i Stockholms län enligt avtal ligger på landstinget finns inga siffror på kommunnivå

² För år 2001 och 2002 saknas värden för Göteborgs stad, vilket innebär att här redovisade läns totaler för Västra Götalands län samt rikstotalen för dessa år är underskattningar. Detta gör också att rikstotalerna för dessa år skiljer sig från dem i tabell 2012, där värden för Göteborgs stad imputerats.

³ I ett antal regioner har man valt att lägga över ansvaret och därmed också intäkter och kostnader för färdtjänst på de regionala kollektivtrafikmyndigheter som instiftades i och med den nya kollektivtrafiklag som trädde i kraft den 1 januari 2013. Detta innebär att kompletta kostnader och intäkter i vissa fall inte finns med i kommunernas räkenskapsammandrag. Här redovisade värden för åren 2012 och 2013 är således underskattade värden för berörda regioner samt riket. Enligt en undersökning genomförd av Sveriges kommuner och landsting (SKL) under våren 2014 förekommer skatteväxling i Blekinge, Kalmar, Stockholms och Östergötlands län. För Stockholms län samlas uppgifter sedan tidigare in separat, men underskattningar kan antas föreligga för de tre övriga länen.

Tabell 13 forts.

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år. 2013 års priser.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

Län	Kommun	2007			2008			2009			2010			2011			2012 ³			2013 ³		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
Stockholm¹	Summa länet	997 685	133 965	863 719	1 000 521	135 156	865 365	1 054 447	140 985	913 462	1 025 433	145 093	880 340	1 048 123	151 769	896 354	1 014 665	145 268	869 397	1 064 365	145 105	919 260
Uppsala	ENKÖPING	4 820	0	4 820	4 704	0	4 704	4 946	0	4 946	4 725	0	4 725	5 113	167	4 945	8 269	819	7 451	11 242	800	10 442
	HEBY	4 156	155	4 001	4 500	112	4 388	2 547	111	2 436	2 511	80	2 431	2 405	98	2 307	3 005	127	2 878	3 781	128	3 653
	HÄBO	3 508	69	3 439	3 230	46	3 184	2 800	80	2 721	2 973	42	2 931	2 737	22	2 715	4 352	36	4 316	5 617	48	5 569
	KNIVSTA	3 655	301	3 355	3 616	370	3 246	3 364	401	2 963	3 103	367	2 735	3 201	380	2 821	3 452	361	3 092	3 874	325	3 549
	TIERP	5 279	5	5 273	4 456	14	4 442	4 933	34	4 900	4 520	25	4 495	3 875	0	3 875	4 089	166	3 923	4 814	60	4 754
	UPPSALA	68 944	4 516	64 428	68 482	4 334	64 148	63 935	5 797	58 139	63 316	5 688	57 628	63 097	5 766	57 331	62 723	6 628	56 095	69 625	6 483	63 142
	ÄLVKARLEBY	1 733	1	1 732	1 731	0	1 731	1 707	0	1 707	2 006	0	2 006	1 907	0	1 907	1 989	0	1 989	2 013	0	2 013
	ÖSTHAMMAR	3 138	0	3 138	3 313	0	3 313	2 991	0	2 991	3 251	0	3 251	3 242	618	2 624	3 184	620	2 564	3 155	640	2 515
	Summa länet	95 233	5 046	90 187	94 032	4 875	89 157	87 224	6 422	80 802	86 404	6 202	80 202	85 578	7 052	78 526	91 063	8 756	82 307	104 121	8 484	95 637
Södermanland	ESKILSTUNA	21 206	944	20 262	21 343	1 033	20 310	21 183	1 721	19 462	22 542	1 434	21 107	20 872	681	20 191	18 243	722	17 521	18 503	865	17 638
	FLEN	3 377	192	3 185	3 542	183	3 359	3 794	188	3 606	4 665	316	4 350	4 526	283	4 243	4 071	329	3 742	4 101	351	3 750
	GNESTA	3 641	94	3 547	3 037	119	2 918	3 120	23	3 097	3 034	152	2 882	3 363	92	3 271	3 540	77	3 463	3 347	29	3 318
	KÄTRINEHOLM	5 307	111	5 196	3 889	150	3 738	3 973	147	3 826	4 290	146	4 144	4 148	133	4 015	3 526	202	3 325	4 072	191	3 881
	NYKÖPING	7 052	25	7 027	7 275	21	7 254	7 845	13	7 832	7 743	9	7 734	8 476	17	8 459	6 322	0	6 322	5 805	0	5 805
	OXELÖSUND	2 857	80	2 777	2 709	66	2 643	2 251	53	2 198	1 913	98	1 814	2 026	94	1 932	1 591	103	1 488	1 749	102	1 647
	STRÅNGNÄS	5 120	94	5 026	4 699	76	4 623	4 474	71	4 403	5 419	97	5 322	5 201	70	5 131	5 216	41	5 175	3 428	33	3 395
	TROSA	2 063	55	2 008	2 353	71	2 282	2 515	99	2 417	2 660	87	2 573	2 981	47	2 934	2 664	36	2 628	2 707	40	2 667
	VINGÅKER	2 953	5	2 948	2 741	39	2 703	3 004	79	2 925	2 838	75	2 763	2 600	61	2 539	2 153	67	2 086	2 341	96	2 245
	Summa länet	53 576	1 601	51 975	51 587	1 758	49 829	52 160	2 393	49 767	55 104	2 414	52 689	54 192	1 477	52 714	47 327	1 576	45 751	46 053	1 707	44 346
Östergötland	BOXHOLM	2 756	211	2 545	2 435	146	2 289	2 490	115	2 375	2 413	120	2 293	2 507	95	2 412	1 531	92	1 439	1 549	74	1 475
	FINSPÅNG	7 124	22	7 103	7 485	47	7 438	7 315	64	7 251	6 905	345	6 560	7 543	422	7 122	6 228	320	5 908	6 162	369	5 793
	KINDA	4 256	212	4 044	3 994	202	3 792	4 124	208	3 917	4 087	180	3 907	4 311	199	4 112	3 551	180	3 371	3 624	188	3 436
	LINKÖPING	65 577	570	65 008	61 024	532	60 493	52 415	526	51 889	62 556	557	62 000	63 270	498	62 772	58 882	270	58 612	57 247	408	56 839
	MJÖLBY	9 335	3	9 332	8 737	13	8 725	8 565	127	8 438	10 226	203	10 023	11 171	274	10 896	6 659	293	6 366	7 529	240	7 289
	MOTALA	12 335	46	12 288	12 098	16	12 082	12 073	62	12 011	12 688	100	12 588	14 100	230	13 870	12 589	3	12 586	13 160	1 652	11 508
	NORRKÖPING	50 053	7 264	42 790	49 603	7 066	42 538	45 556	1 674	43 882	45 056	2 476	42 580	44 245	2 166	42 078	44 159	2 125	42 034	47 172	2 439	44 733
	SÖDERKÖPING	3 960	-66	4 026	3 736	57	3 679	3 573	0	3 573	3 922	16	3 907	4 183	7	4 176	2 036	28	2 008	2 684	18	2 666
	VADSTENA	2 142	0	2 142	2 030	0	2 030	2 418	0	2 418	2 208	34	2 173	2 558	36	2 522	1 283	55	1 228	1 252	63	1 189
	VALDEMARSVIK	2 669	0	2 669	2 405	0	2 405	2 789	0	2 789	3 158	0	3 158	3 599	0	3 599	2 998	0	2 998	3 736	1	3 735
	YDRE	1 462	0	1 462	1 338	0	1 338	1 841	0	1 841	1 436	0	1 436	1 707	0	1 707	1 053	0	1 053	909	0	909
	ÅTVIDABERG	4 859	50	4 810	4 837	59	4 779	4 785	82	4 704	5 273	120	5 153	6 095	298	5 797	5 539	293	5 246	5 888	300	5 588
	ÖDESHÖG	2 944	489	2 455	626	10	615	700	13	688	505	9	496	1 071	32	1 039	946	2	944	2 735	1 004	1 731
	Summa länet	169 472	8 800	160 672	160 349	8 147	152 202	148 644	2 870	145 775	160 434	4 159	156 274	166 360	4 258	162 102	147 454	3 660	143 794	153 647	6 756	146 891
Jönköping	ANEBY	1 184	13	1 171	1 008	20	988	1 213	28	1 184	1 338	35	1 303	1 500	42	1 457	1 317	48	1 269	1 617	52	1 565
	EKSJÖ	4 708	146	4 562	4 019	125	3 894	3 974	149	3 825	3 951	296	3 655	3 506	257	3 249	3 154	167	2 987	3 685	143	3 542
	GISLAVED	6 935	690	6 245	6 353	669	5 684	5 266	834	4 432	5 262	881	4 381	5 358	976	4 382	5 179	507	4 672	5 315	609	4 706
	GNOSJÖ	1 201	5	1 196	729	8	721	764	0	764	1 049	82	968	816	113	703	1 204	27	1 177	1 645	37	1 608
	HÄBO	2 608	93	2 515	2 352	72	2 280	2 108	106	2 002	2 216	156	2 060	2 894	139	2 755	663	53	610	2 897	73	2 824
	JÖNKÖPING	51 288	1 536	49 752	53 220	1 607	51 613	54 843	3 244	51 599	58 359	4 554	53 805	60 275	4 781	55 494	63 766	2 739	61 027	65 168	2 113	63 055
	MULLSJÖ	1 365	142	1 224	1 437	136	1 301	1 419	166	1 253	1 794	301	1 492	2 160	301	1 860	2 312	187	2 125	2 148	198	1 950
	NÄSSJÖ	8 636	314	8 322	8 507	334	8 173	8 318	428	7 891	9 167	782	8 385	8 930	891	8 038	9 412	501	8 911	9 455	545	8 910
	SÄVSJÖ	2 298	15	2 283	2 166	25	2 141	1 912	0	1 912	1 731	138	1 594	1 843	1 299	545	3 341	0	3 341	1 741	0	1 741
	TRANÅS	3 682	166	3 516	4 018	148	3 870	3 494	200	3 294	3 567	306	3 261	4 446	448	3 998	3 713	897	2 817	5 010	163	4 847

Tabell 13 forts.

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år. 2013 års priser.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

Län	Kommun	2007			2008			2009			2010			2011			2012 ³			2013 ³		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	VAGGERYD	3 258	350	2 908	3 100	178	2 922	3 147	217	2 930	2 836	431	2 405	2 791	292	2 499	2 697	206	2 491	2 954	160	2 794
	VETLANDA	7 917	266	7 651	7 485	200	7 285	7 640	427	7 214	8 682	687	7 995	8 348	600	7 748	8 327	259	8 068	8 689	292	8 397
	VÄRNAMO	5 742	204	5 537	6 184	162	6 022	6 281	297	5 984	6 170	429	5 741	5 576	337	5 239	5 418	188	5 230	5 322	112	5 210
	Summa länet	100 821	3 940	96 881	100 577	3 684	96 894	100 379	6 094	94 285	106 123	9 078	97 044	108 443	10 477	97 966	110 502	5 777	104 724	115 646	4 497	111 149
Kronoberg	ALVESTA	3 773	128	3 645	4 550	143	4 407	4 414	94	4 320	4 373	92	4 280	4 370	17	4 352	4 351	0	4 351	4 194	0	4 194
	LESSEBO	2 251	27	2 224	2 542	21	2 521	2 942	20	2 922	2 712	20	2 692	2 743	19	2 724	2 356	4	2 352	1 521	0	1 521
	LJUNGBY	7 992	952	7 040	8 518	968	7 549	7 909	729	7 179	8 720	801	7 919	8 796	743	8 052	8 963	777	8 186	8 581	955	7 626
	MARKARYD	1 401	2	1 399	1 609	4	1 605	1 527	4	1 523	1 470	4	1 465	1 313	13	1 300	1 352	24	1 328	1 242	12	1 230
	TINGSRYD	2 578	8	2 571	2 667	11	2 656	3 150	16	3 135	3 146	20	3 127	3 037	19	3 018	3 428	2	3 426	3 371	8	3 363
	UPPVIDINGE	2 069	72	1 997	2 290	89	2 201	2 698	82	2 616	2 506	60	2 446	2 954	76	2 878	3 324	77	3 247	3 183	126	3 057
	VÄXJÖ	16 790	0	16 790	19 775	1	19 774	20 575	2 550	18 025	21 029	16	21 013	22 731	2 154	20 577	22 428	2 433	19 995	20 426	0	20 426
	ÄLMHULT	1 784	28	1 756	1 782	22	1 760	2 187	26	2 161	2 530	19	2 512	3 058	17	3 040	3 666	102	3 564	3 864	118	3 746
	Summa länet	38 638	1 217	37 421	43 733	1 260	42 473	45 403	3 521	41 881	46 485	1 031	45 454	49 001	3 059	45 943	49 869	3 418	46 450	46 382	1 219	45 163
Kalmar	BORGHOLM	1 963	0	1 963	2 130	3	2 127	2 392	4	2 387	2 712	1	2 710	3 410	0	3 410	108	0	108	0	0	0
	EMMABODA	2 748	391	2 357	2 769	499	2 269	3 158	607	2 551	3 082	612	2 470	2 885	575	2 310	2 299	0	2 299	0	0	0
	HULTSFRED	2 898	368	2 531	2 924	186	2 738	3 680	241	3 439	4 197	331	3 865	4 546	315	4 231	140	0	140	30	0	30
	HÖGSBY	1 168	0	1 168	1 838	0	1 838	2 136	0	2 136	2 349	12	2 337	2 225	6	2 219	775	1	774	0	0	0
	KALMAR	11 473	0	11 473	10 346	0	10 346	15 164	274	14 891	14 855	644	14 212	15 099	501	14 598	254	134	120	0	0	0
	MÖNSTERÅS	1 541	0	1 541	1 705	0	1 705	2 035	0	2 035	2 003	84	1 919	1 945	52	1 893	2	0	2	0	0	0
	MÖRBYLÅNGA	3 733	425	3 308	3 488	4	3 484	4 245	0	4 245	3 374	0	3 374	3 742	0	3 742	136	0	136	0	0	0
	NYBRO	3 400	139	3 260	2 984	137	2 847	2 174	23	2 151	1 764	7	1 756	1 864	0	1 864	817	0	817	642	0	642
	OSKARSHAMN	3 083	0	3 083	2 935	0	2 935	2 756	63	2 693	2 949	183	2 765	3 098	157	2 941	132	13	119	0	0	0
	TORSÅS	1 661	252	1 409	1 642	320	1 323	1 619	213	1 406	1 676	210	1 465	1 665	136	1 529	29	41	-12	5	4	1
	VIMMERBY	1 781	0	1 781	1 949	0	1 949	2 023	5	2 018	1 783	0	1 783	1 564	5	1 559	5	0	5	0	0	0
VÄSTERVIK	3 663	0	3 663	3 905	0	3 905	5 499	112	5 387	6 832	267	6 565	7 663	56	7 607	30	0	30	0	0	0	
Summa länet	39 111	1 575	37 536	38 616	1 149	37 467	46 881	1 542	45 339	47 574	2 351	45 222	49 706	1 804	47 902	4 726	189	4 537	677	4	673	
Gotland	GOTLAND	18 565	522	18 043	19 006	478	18 527	19 808	296	19 513	22 583	3 927	18 657	21 496	1 666	19 830	28 268	5 119	23 150	28 072	5 096	22 976
	Summa länet	18 565	522	18 043	19 006	478	18 527	19 808	296	19 513	22 583	3 927	18 657	21 496	1 666	19 830	28 268	5 119	23 150	28 072	5 096	22 976
Blekinge	KARLSHAMN	4 292	0	4 292	4 148	0	4 148	4 090	0	4 090	3 783	0	3 783	1 088	0	1 088	3 226	0	3 226	3 155	0	3 155
	KARLSKRONA	10 811	0	10 811	9 249	0	9 249	9 967	0	9 967	9 651	0	9 651	4 170	0	4 170	3 953	0	3 953	3 557	0	3 557
	OLOFSTRÖM	1 448	0	1 448	1 804	0	1 804	1 831	0	1 831	1 929	0	1 929	1 728	0	1 728	1 714	0	1 714	1 401	36	1 365
	RONNEBY	5 256	212	5 044	3 704	0	3 704	3 510	104	3 406	3 235	99	3 136	2 583	80	2 503	2 580	64	2 516	2 616	61	2 555
	SÖLVESBORG	2 402	136	2 266	2 237	296	1 941	2 102	0	2 102	1 917	0	1 917	1 500	0	1 500	1 664	0	1 664	1 140	0	1 140
Summa länet	24 208	348	23 860	21 141	296	20 846	21 500	104	21 396	20 514	99	20 415	11 069	80	10 989	13 137	64	13 073	11 869	97	11 772	
Skåne	BUJV	2 496	0	2 496	2 623	0	2 623	2 840	0	2 840	2 697	0	2 697	2 760	0	2 760	2 819	0	2 819	2 891	0	2 891
	BROMÖLLA	1 503	39	1 464	1 468	31	1 437	1 801	72	1 728	1 712	42	1 669	2 017	-1	2 018	1 993	2	1 991	2 096	0	2 096
	BURLÖV	2 978	388	2 590	2 809	380	2 429	2 911	410	2 502	2 869	458	2 410	2 948	458	2 490	2 955	437	2 518	3 327	496	2 831
	BÄSTAD	4 186	21	4 165	4 765	109	4 656	4 955	77	4 879	1 245	308	937	2 261	353	1 908	4 818	0	4 818	4 971	0	4 971
	ESLÖV	7 560	281	7 279	7 488	304	7 184	7 497	348	7 149	6 758	268	6 490	6 608	0	6 608	6 829	0	6 829	6 709	0	6 709
	HELSINGBORG	39 364	4 310	35 054	33 389	0	33 389	35 302	0	35 302	41 441	0	41 441	43 534	0	43 534	45 204	0	45 204	47 340	0	47 340
	HÄSSLEHOLM	11 453	1 473	9 979	11 059	1 561	9 498	12 247	1 578	10 668	10 281	1 388	8 893	8 639	56	8 583	9 404	65	9 339	9 582	0	9 582
	HÖGANÅS	6 800	750	6 050	5 063	708	4 354	5 383	1 186	4 196	4 814	737	4 078	4 782	779	4 004	4 979	901	4 078	5 151	898	4 253
	HÖRBY	1 686	32	1 654	1 697	39	1 658	2 031	50	1 981	2 085	31	2 054	2 469	0	2 469	2 234	0	2 234	2 288	0	2 288
	HÖÖR	2 299	106	2 193	2 374	89	2 285	2 782	105	2 677	2 749	73	2 675	2 433	0	2 433	2 499	0	2 499	2 554	0	2 554
	KLIPPAN	2 387	15	2 372	1 917	5	1 912	1 709	2	1 707	1 874	0	1 874	2 301	0	2 301	2 476	8	2 468	2 743	38	2 705

Tabell 13 forts.

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år. 2013 års priser.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

Län	Kommun	2007			2008			2009			2010			2011			2012 ³			2013 ³		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	KRISTIANSTAD	33 466	3 427	30 040	31 589	3 171	28 418	31 441	3 153	28 288	30 966	4 526	26 440	26 365	1	26 364	26 953	23	26 930	27 259	220	27 039
	KÄVLINGE	6 160	1 297	4 863	12 471	6 752	5 719	10 352	6 232	4 120	11 057	7 087	3 970	9 254	4 743	4 512	7 200	2 802	4 398	9 338	5 037	4 301
	LANDSKRONA	11 549	1 276	10 273	10 054	37	10 017	10 816	4	10 812	10 698	0	10 698	9 536	0	9 536	9 738	0	9 738	9 989	0	9 989
	LOMMA	3 415	144	3 271	3 192	143	3 049	3 299	143	3 157	3 200	168	3 032	3 858	248	3 610	4 041	305	3 736	4 347	285	4 062
	LUND	21 404	2 819	18 585	23 839	3 249	20 590	31 250	5 764	25 486	27 646	4 760	22 886	28 868	4 521	24 347	31 122	4 704	26 418	29 443	4 754	24 689
	MALMÖ	86 591	18 639	67 952	83 917	12 660	71 257	79 262	18 655	60 607	80 597	16 105	64 493	97 632	18 693	78 939	82 573	18 781	63 793	86 108	21 126	64 982
	OSBY	2 277	326	1 950	2 082	312	1 770	2 115	286	1 829	1 928	230	1 698	2 093	20	2 072	1 961	5	1 956	2 096	7	2 089
	PERSTORP	1 789	12	1 777	1 676	9	1 666	1 854	0	1 854	1 891	18	1 873	2 231	7	2 224	2 246	2	2 244	2 319	0	2 319
	SIMRISHAMN	6 453	436	6 017	5 909	314	5 595	6 695	1 222	5 473	6 401	243	6 158	5 904	10	5 894	6 003	0	6 003	6 143	0	6 143
	SJÖBO	2 269	10	2 259	2 330	168	2 162	2 642	268	2 374	2 694	236	2 458	2 962	0	2 962	3 064	0	3 064	3 067	0	3 067
	SKURUP	2 190	71	2 119	2 280	52	2 227	2 465	73	2 392	2 092	56	2 036	2 674	0	2 674	2 712	0	2 712	2 799	0	2 799
	STAFFANSTORP	3 032	98	2 934	2 992	116	2 876	3 708	111	3 597	3 849	102	3 746	3 749	111	3 638	3 290	84	3 206	4 651	102	4 549
	SVALÖV	3 686	403	3 283	3 250	0	3 250	3 478	0	3 478	3 391	0	3 391	3 379	0	3 379	3 981	0	3 981	3 541	0	3 541
	SVEDALA	3 459	575	2 884	3 621	612	3 009	3 584	488	3 096	3 576	557	3 019	3 401	539	2 863	3 683	606	3 078	2 966	544	2 422
	TOMEJILLA	2 997	811	2 186	3 202	894	2 308	4 342	1 351	2 991	3 098	991	2 106	2 230	0	2 230	2 307	0	2 307	2 341	0	2 341
	TRELLEBORG	6 949	121	6 828	6 622	114	6 508	6 028	145	5 884	5 610	228	5 383	5 790	157	5 633	6 070	126	5 944	7 303	147	7 156
	VELLINGE	8 379	230	8 149	7 719	174	7 544	6 634	188	6 447	6 784	0	6 784	6 757	0	6 757	7 244	0	7 244	7 138	0	7 138
	YSTAD	6 815	161	6 654	6 575	231	6 344	6 330	217	6 113	5 155	184	4 971	5 623	20	5 603	5 651	1	5 650	5 423	11	5 412
	ÅSTORP	2 429	0	2 429	2 318	0	2 318	2 622	0	2 622	2 553	0	2 553	2 541	0	2 541	2 682	0	2 682	2 765	0	2 765
	ÄNGELHOLM	6 134	890	5 244	5 250	0	5 250	5 592	0	5 592	5 746	0	5 746	6 637	0	6 637	6 986	0	6 986	7 181	0	7 181
	ÖRKELLJUNGA	1 718	1	1 717	2 069	0	2 069	2 187	0	2 187	2 143	0	2 143	2 530	0	2 530	2 598	0	2 598	2 272	0	2 272
	ÖSTRA GÖINGE	3 590	496	3 094	3 169	463	2 706	3 258	459	2 799	3 006	386	2 620	2 848	0	2 848	2 807	0	2 807	2 875	0	2 875
	Summa länet	309 465	39 660	269 805	300 774	32 699	268 075	309 414	42 588	266 826	302 607	39 182	263 425	317 615	30 714	286 901	311 120	28 850	282 270	321 016	33 665	287 351
Halland	FALKENBERG	5 229	17	5 212	6 778	0	6 778	7 028	222	6 806	7 318	651	6 667	8 031	652	7 379	8 863	539	8 324	10 327	25	10 302
	HALMSTAD	30 691	3 289	27 403	32 385	4 114	28 271	29 778	0	29 778	27 016	0	27 016	24 863	0	24 863	25 528	1 141	24 386	26 205	0	26 205
	HYLTE	2 406	19	2 387	2 199	75	2 124	2 364	153	2 211	1 392	116	1 276	1 453	83	1 370	1 306	0	1 306	1 342	0	1 342
	KUNGSBACKA	16 755	2 886	13 869	16 812	2 903	13 909	17 551	3 308	14 243	15 236	1 163	14 073	16 507	1 579	14 928	19 483	1 475	18 008	19 823	1 305	18 518
	LAHOLM	4 479	0	4 479	5 081	0	5 081	6 109	202	5 907	6 006	362	5 643	6 161	371	5 789	6 350	237	6 113	6 216	0	6 216
	VARBERG	11 000	28	10 972	12 064	0	12 064	12 662	380	12 281	11 208	796	10 412	12 469	629	11 840	11 978	0	11 978	12 838	0	12 838
	Summa länet	70 561	6 240	64 321	75 319	7 093	68 226	75 492	4 266	71 227	68 176	3 088	65 088	69 485	3 315	66 170	73 508	3 392	70 116	76 751	1 330	75 421
Västra Götaland	ALE	6 600	154	6 446	7 020	158	6 862	8 636	298	8 338	5 867	388	5 479	6 062	229	5 833	7 473	181	7 292	1 508	111	1 397
	ALINGSÅS	2 904	80	2 824	4 369	59	4 311	5 733	253	5 480	3 825	340	3 485	5 572	333	5 239	5 258	365	4 893	5 397	464	4 933
	BENGTSFORS	2 029	43	1 986	1 887	47	1 840	2 090	52	2 037	2 292	248	2 044	2 332	131	2 200	1 700	117	1 583	1 510	77	1 433
	BOLLEBYGD	3 427	978	2 449	3 728	1 284	2 444	3 614	1 279	2 335	4 054	1 054	3 000	2 111	789	1 322	2 432	518	1 914	1 878	625	1 253
	BORÅS	54 230	1 470	52 760	52 702	1 522	51 180	53 371	1 808	51 563	54 036	2 376	51 660	52 978	2 135	50 843	57 156	2 490	54 667	58 380	3 502	54 878
	DALS-ED	1 502	758	744	1 337	373	964	1 157	1 121	1 037	1 558	380	1 178	1 390	58	1 331	1 586	179	1 407	1 211	269	942
	ESSUNGA	490	0	490	419	0	419	445	13	433	1 461	60	1 401	996	20	976	769	64	705	862	44	818
	FALKÖPING	9 836	0	9 836	9 448	4	9 443	9 627	323	9 305	9 497	574	8 922	12 172	642	11 530	9 962	589	9 373	8 885	514	8 371
	FÄRGLANDA	2 198	93	2 105	1 965	24	1 941	1 653	71	1 582	1 905	131	1 774	1 887	115	1 772	1 679	95	1 584	2 064	120	1 944
	GRÄSTORP	922	8	915	1 024	50	974	1 392	83	1 309	1 767	168	1 599	1 472	129	1 461	1 279	74	1 205	1 353	84	1 269
	GULLSPÅNG	1 402	27	1 375	1 665	143	1 522	1 337	12	1 326	814	12	802	619	0	619	673	0	673	638	0	638
	GÖTEBORG ²	212 577	30 398	182 179	219 279	48 504	170 775	197 014	22 101	174 913	326 068	120 137	205 931	328 879	137 033	191 847	326 174	132 656	193 519	306 971	130 761	176 210
	GÖTENE	2 497	150	2 347	8 807	6 564	2 243	9 059	7 325	1 735	9 283	8 321	962	9 762	8 451	1 311	8 792	5 293	3 499	15 387	12 998	2 389
	HERRLJUNGA	3 031	91	2 940	3 091	93	2 998	2 865	256	2 610	3 232	214	3 018	3 396	383	3 013	2 909	300	2 609	2 091	305	1 786
	HJO	1 181	5	1 175	763	0	763	758	0	758	1 139	0	1 139	1 071	0	1 071	840	0	840	649	0	649

Tabell 13 forts.

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år. 2013 års priser.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

Län	Kommun	2007			2008			2009			2010			2011			2012 ³			2013 ³		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	HÄRRYDA	5 212	850	4 362	6 465	941	5 524	6 148	952	5 196	5 271	681	4 590	5 641	909	4 733	6 447	988	5 460	5 426	674	4 752
	KARLSBORG	2 227	0	2 227	2 471	0	2 471	1 917	0	1 917	1 623	0	1 623	1 754	0	1 754	1 735	0	1 735	2 062	61	2 001
	KUNGÄLV	7 396	1 204	6 191	7 346	1 142	6 204	7 113	1 088	6 025	7 854	1 073	6 781	9 156	1 616	7 540	7 472	1 275	6 196	7 297	1 611	5 686
	LERUM	7 535	211	7 324	8 693	255	8 438	9 442	519	8 923	10 594	1 299	9 295	9 957	1 277	8 681	10 007	1 383	8 623	8 907	1 483	7 424
	LIDKÖPING	14 014	78	13 936	13 710	37	13 674	14 153	449	13 704	14 454	808	13 646	8 067	832	7 235	8 553	462	8 091	6 433	412	6 021
	LILLA EDET	3 263	1	3 262	3 269	0	3 269	3 882	107	3 775	1 788	101	1 687	2 020	96	1 924	2 237	110	2 127	2 291	102	2 189
	LYSEKIL	2 706	636	2 070	3 114	567	2 547	2 867	612	2 255	3 039	590	2 449	3 072	721	2 351	3 055	760	2 295	2 763	553	2 210
	MARIESTAD	6 202	97	6 105	5 502	265	5 236	6 035	175	5 860	7 268	521	6 748	7 602	853	6 749	7 645	796	6 849	7 905	1 402	6 503
	MARK	10 036	262	9 774	9 841	277	9 565	10 215	292	9 923	9 489	294	9 195	9 437	284	9 153	10 319	333	9 987	7 687	337	7 350
	MELLERUD	2 168	12	2 156	1 834	15	1 819	1 982	37	1 945	1 990	77	1 914	2 076	122	1 954	2 050	175	1 875	1 943	181	1 762
	MUNKEDAL	2 110	50	2 061	1 215	11	1 204	1 305	108	1 197	1 286	171	1 116	1 239	167	1 072	1 284	152	1 132	1 105	136	969
	MÖLNDAL	16 895	2 089	14 806	24 304	498	23 805	22 691	769	21 922	23 560	910	22 650	25 165	2 177	22 988	22 022	1 100	20 923	20 379	1 274	19 105
	ORUST	2 685	372	2 313	2 664	378	2 286	2 813	468	2 344	3 044	530	2 514	3 158	662	2 497	3 083	608	2 475	2 896	559	2 337
	PARTILLE	7 409	338	7 070	7 468	300	7 168	7 733	315	7 417	7 615	324	7 291	8 986	572	8 414	10 152	929	9 224	10 725	1 347	9 378
	SKARA	5 639	208	5 431	4 132	183	3 949	4 436	160	4 276	4 647	96	4 551	6 951	94	6 857	3 479	568	2 912	2 961	116	2 845
	SKÖVDE	9 127	0	9 127	10 081	366	9 715	12 585	906	11 680	13 524	1 327	12 198	13 654	1 210	12 444	12 053	479	11 574	9 988	711	9 277
	SOTENÄS	2 899	204	2 695	1 878	201	1 678	2 106	262	1 844	2 458	280	2 177	2 210	251	1 958	2 517	417	2 100	2 776	682	2 094
	STENUNGSUND	3 897	38	3 859	4 099	17	4 082	4 321	131	4 190	3 803	106	3 698	4 598	53	4 544	3 981	115	3 866	3 748	121	3 627
	STRÖMSTAD	2 295	18	2 277	2 234	45	2 189	2 493	24	2 469	2 990	196	2 794	2 631	191	2 440	2 553	145	2 408	3 395	156	3 239
	SVENLJUNGA	1 919	17	1 902	1 985	55	1 930	2 054	106	1 948	2 192	131	2 061	2 379	212	2 167	2 321	193	2 128	2 310	189	2 121
	TANUM	2 676	68	2 608	2 768	56	2 711	2 383	130	2 253	3 055	239	2 816	3 168	268	2 899	3 079	273	2 806	3 031	268	2 763
	TIBRO	1 090	1	1 089	646	0	646	541	32	508	847	202	645	887	303	585	2 429	223	2 206	756	219	537
	TIDAHOLM	736	1	735	717	2	715	909	22	887	1 096	54	1 042	1 029	46	982	881	33	848	985	50	935
	TJÖRN	5 145	649	4 496	2 845	94	2 751	2 697	119	2 577	3 233	330	2 903	2 812	816	1 996	3 712	869	2 844	4 216	1 292	2 924
	TRANEMO	1 739	21	1 719	1 930	21	1 909	1 880	18	1 862	1 851	22	1 830	1 991	31	1 959	2 101	116	1 985	2 274	27	2 247
	TROLLHÄTTAN	9 971	515	9 456	9 788	492	9 296	10 675	602	10 074	12 228	970	11 258	12 765	982	11 783	13 597	1 027	12 570	13 343	1 030	12 313
	TÖREBODA	1 706	10	1 696	1 874	11	1 863	1 895	18	1 877	2 023	12	2 011	1 955	11	1 944	1 725	0	1 725	1 744	120	1 624
	UDDEVALLA	7 409	1 249	6 160	7 405	1 208	6 197	7 437	1 308	6 129	13 306	2 707	10 599	8 282	2 204	6 078	7 167	1 779	5 388	6 328	1 564	4 764
	ULRICEHAMN	4 975	3	4 972	5 244	0	5 244	5 666	0	5 666	5 897	1	5 896	7 394	0	7 394	5 331	0	5 331	4 861	0	4 861
	VÄRA	5 164	307	4 857	4 600	215	4 385	4 725	263	4 462	4 787	601	4 185	5 268	528	4 740	5 186	313	4 873	5 126	356	4 770
	VÄRGÅRDA	2 226	44	2 182	2 524	46	2 478	2 321	80	2 242	2 451	184	2 266	1 920	240	1 680	1 966	185	1 781	1 517	157	1 360
	VÄNERSBORG	8 009	159	7 850	11 731	355	11 376	8 163	107	8 056	8 710	526	8 184	8 750	1 415	7 335	8 310	849	7 462	8 370	899	7 471
	ÅMÅL	2 591	16	2 575	3 142	16	3 126	3 013	87	2 926	3 118	187	2 931	3 215	170	3 044	2 756	144	2 612	2 283	181	2 102
	ÖCKERÖ	5 143	176	4 966	5 585	150	5 435	4 681	169	4 512	4 546	145	4 402	4 337	344	3 993	4 666	185	4 481	3 937	268	3 669
	Summa länet	479 037	44 158	434 879	500 605	67 045	433 560	482 029	44 427	437 602	622 437	150 099	472 338	624 223	170 106	454 118	614 552	159 899	454 653	580 552	168 412	412 140
Värmland	ARVIKA	2 762	266	2 496	3 028	252	2 776	3 700	298	3 402	3 803	415	3 388	3 668	460	3 208	4 115	392	3 723	3 905	347	3 558
	EDA	1 188	88	1 101	1 228	71	1 157	1 330	54	1 275	1 287	95	1 192	1 420	94	1 326	1 513	110	1 403	1 244	69	1 175
	FILIPSTAD	3 568	0	3 568	3 473	0	3 473	2 783	82	2 701	2 469	189	2 280	2 994	168	2 826	1 747	167	1 580	1 778	165	1 613
	FORSHAGA	1 716	23	1 693	1 644	23	1 621	1 829	60	1 769	2 359	119	2 240	1 356	91	1 266	1 567	132	1 435	1 847	151	1 696
	GRUMS	1 504	16	1 488	1 157	20	1 137	1 217	27	1 190	1 273	54	1 219	1 561	94	1 467	1 215	74	1 141	1 548	93	1 455
	HAGFORS	4 065	103	3 962	4 268	101	4 166	3 861	217	3 644	3 772	260	3 513	3 781	336	3 445	3 734	290	3 444	4 022	357	3 665
	HAMMARÖ	2 130	43	2 086	1 868	31	1 837	1 885	125	1 761	1 457	64	1 393	1 471	105	1 366	2 009	81	1 928	1 776	107	1 669
	KARLSTAD	21 814	431	21 382	21 152	427	20 725	26 162	3 635	22 527	25 069	3 591	21 478	23 708	3 395	20 312	22 955	3 456	19 498	24 032	3 274	20 758
	KIL	1 796	0	1 796	1 772	0	1 772	1 725	97	1 628	1 491	59	1 432	1 647	49	1 597	1 396	49	1 347	1 789	48	1 741
	KRISTINEHAMN	4 542	0	4 542	4 352	0	4 352	4 403	7	4 396	4 419	0	4 419	4 422	258	4 164	4 391	236	4 155	4 262	1 272	2 990

Tabell 13 forts.

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år. 2013 års priser.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

Län	Kommun	2007			2008			2009			2010			2011			2012 ³			2013 ³		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	MUNKFORS	829	0	829	964	0	964	951	18	933	940	59	881	656	52	604	655	35	620	849	65	784
	STORFORS	1 696	0	1 696	1 580	13	1 567	1 737	0	1 737	1 531	38	1 492	1 515	80	1 435	1 470	116	1 354	1 430	6	1 424
	SUNNE	1 931	133	1 798	2 106	133	1 974	2 455	155	2 299	1 502	0	1 502	1 505	0	1 505	1 485	0	1 485	1 450	85	1 365
	SÄFFLE	2 749	464	2 285	3 069	392	2 678	2 860	158	2 702	2 466	200	2 266	3 027	79	2 949	2 093	118	1 975	2 766	137	2 629
	TORSBY	1 819	13	1 806	2 055	14	2 041	2 182	4	2 178	2 285	191	2 094	2 078	71	2 008	1 487	58	1 429	1 850	111	1 739
	ÅRJÄNG	1 701	0	1 701	2 023	0	2 023	2 566	42	2 524	2 728	113	2 615	2 178	103	2 075	2 512	102	2 410	2 758	102	2 656
	Summa länet	55 808	1 579	54 228	55 738	1 476	54 262	61 643	4 979	56 664	58 852	5 448	53 404	56 987	5 435	51 553	54 347	5 416	48 931	57 306	6 389	50 917
Örebro	ASKERSUND	2 350	0	2 350	2 229	0	2 229	2 088	61	2 027	2 151	119	2 032	2 514	191	2 323	2 507	205	2 302	3 064	229	2 835
	DEGERFORS	3 491	53	3 438	3 683	62	3 621	3 766	135	3 630	3 123	221	2 902	3 321	203	3 118	2 964	195	2 769	3 329	199	3 130
	HALLSBERG	4 497	0	4 497	4 248	0	4 248	3 749	0	3 749	3 883	103	3 780	4 329	92	4 237	4 669	169	4 500	5 092	647	4 445
	HÄLLEFORS	1 089	3	1 085	1 401	7	1 394	1 368	4	1 364	1 477	2	1 475	1 987	0	1 987	2 020	0	2 020	2 084	0	2 084
	KARLSKOGA	4 940	204	4 736	4 916	0	4 916	4 829	0	4 829	5 077	0	5 077	5 235	0	5 235	5 464	9	5 455	5 692	-1	5 693
	KUMLA	4 335	70	4 265	4 667	80	4 586	4 519	145	4 375	4 739	144	4 595	5 086	138	4 947	5 735	160	5 576	5 450	174	5 276
	LAXÅ	1 210	0	1 210	1 054	21	1 033	1 499	0	1 499	1 482	0	1 482	3 674	0	3 674	1 733	97	1 636	1 499	78	1 421
	LEKEBERG	2 134	0	2 134	2 521	-49	2 570	2 349	35	2 314	1 126	65	1 061	1 050	63	987	1 128	69	1 060	1 294	76	1 218
	LINDESBERG	4 121	0	4 121	4 102	0	4 102	4 750	143	4 607	5 231	283	4 948	5 332	326	5 006	5 121	304	4 817	5 649	310	5 339
	LJUSNARSBERG	1 496	6	1 490	1 610	6	1 604	1 454	53	1 400	1 427	86	1 341	1 354	83	1 262	1 354	80	1 274	1 229	74	1 155
	NORA	1 819	0	1 819	1 854	0	1 854	1 969	58	1 912	2 356	119	2 236	2 478	75	2 403	2 481	223	2 258	2 972	163	2 809
	ÖREBRO	43 878	1 255	42 623	44 405	961	43 444	42 861	1 379	41 482	43 254	3 723	39 531	44 141	4 152	39 989	43 950	3 331	40 620	45 633	4 288	41 345
	Summa länet	75 361	1 592	73 769	76 689	1 089	75 601	75 200	2 012	73 188	75 325	4 865	70 460	80 489	5 321	75 168	79 127	4 841	74 282	82 987	6 237	76 750
Västmanland	ARBOGA	2 896	148	2 748	2 892	147	2 745	3 099	152	2 947	2 887	176	2 712	2 956	191	2 765	3 578	360	3 219	3 414	217	3 197
	FAGERSTA	2 311	9	2 303	1 725	0	1 725	1 699	0	1 699	1 811	0	1 811	1 946	9	1 937	1 904	0	1 904	2 222	0	2 222
	HALLSTAHAMMAR	5 187	189	4 998	4 395	0	4 395	4 222	0	4 222	2 662	0	2 662	3 451	303	3 148	2 255	500	1 755	1 849	58	1 791
	HEBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	KUNGSÖR	1 749	258	1 491	2 077	213	1 864	1 976	186	1 790	2 112	160	1 952	1 877	161	1 715	1 552	2	1 550	1 565	7	1 558
	KÖPING	3 147	44	3 103	3 139	41	3 099	3 196	49	3 146	3 766	47	3 720	3 227	42	3 185	3 286	45	3 241	3 513	14	3 499
	NORBERG	643	0	643	1 092	0	1 092	508	24	484	452	18	435	577	33	544	521	24	497	676	31	645
	SALA	4 552	5	4 547	3 793	2	3 791	3 534	0	3 534	2 996	0	2 996	2 348	0	2 348	2 146	0	2 146	3 298	0	3 298
	SKINNSKATTEBERG	692	0	692	698	0	698	734	0	734	777	0	777	615	0	615	664	0	664	696	0	696
	SURAHAMMAR	2 112	384	1 729	1 768	172	1 595	1 868	127	1 741	1 513	401	1 113	1 267	163	1 103	1 317	0	1 317	1 151	344	807
	VÄSTERÅS	44 626	1 206	43 420	43 392	741	42 652	46 682	794	45 888	45 569	800	44 769	43 786	843	42 943	42 871	866	42 005	46 269	960	45 309
	Summa länet	67 917	2 244	65 672	64 971	1 316	63 655	67 517	1 332	66 185	64 547	1 601	62 945	62 049	1 746	60 303	60 094	1 796	58 298	64 653	1 631	63 022
Dalarna	AVESTA	2 523	25	2 498	2 484	0	2 484	2 527	0	2 527	2 826	0	2 826	2 800	142	2 658	3 070	107	2 963	3 615	171	3 444
	BORLÅNGE	5 950	439	5 511	7 884	1 049	6 835	9 359	1 009	8 350	8 472	867	7 605	9 011	397	8 614	9 974	964	9 010	9 317	1 330	7 987
	FALUN	8 900	214	8 686	8 999	216	8 783	9 656	218	9 438	9 781	210	9 571	9 861	565	9 296	9 252	534	8 718	10 148	549	9 599
	GAGNEF	2 623	11	2 612	2 652	46	2 606	1 732	61	1 672	1 813	51	1 762	1 890	56	1 833	1 632	39	1 593	1 763	26	1 737
	HEDEMORA	3 037	118	2 919	2 384	115	2 269	2 478	111	2 367	1 645	172	1 473	2 297	89	2 208	2 740	132	2 608	1 779	123	1 656
	LEKSAND	3 104	6	3 097	1 018	0	1 018	1 403	0	1 403	1 380	0	1 380	1 320	78	1 242	3 648	106	3 542	3 513	98	3 415
	LUDVIKA	5 862	269	5 592	5 501	422	5 078	5 696	321	5 375	6 815	188	6 627	6 042	294	5 747	6 081	353	5 728	6 502	370	6 132
	MALUNG-SÄLEN	2 395	0	2 395	2 022	14	2 008	2 530	24	2 506	2 828	35	2 793	2 367	150	2 217	3 240	249	2 991	4 065	297	3 768
	MORA	4 039	337	3 702	3 441	317	3 125	3 961	362	3 599	4 268	368	3 900	4 247	441	3 806	4 736	565	4 171	5 223	538	4 685
	ORSA	1 429	86	1 343	1 368	157	1 211	1 114	115	999	1 403	121	1 282	1 419	110	1 309	1 776	131	1 645	1 787	129	1 658
	RÄTTVIK	2 641	31	2 610	2 678	54	2 623	2 243	44	2 199	2 236	54	2 183	2 382	48	2 334	2 504	51	2 453	2 982	7	2 975
	SMEDJEBACKEN	1 799	191	1 608	1 522	218	1 304	1 562	218	1 344	1 848	223	1 626	1 834	272	1 562	1 882	306	1 576	1 791	281	1 510
	SÄTER	2 155	169	1 986	1 968	92	1 876	2 553	84	2 469	2 314	68	2 246	1 911	50	1 861	2 390	68	2 322	2 336	61	2 275

Tabell 13 forts.

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år. 2013 års priser.
Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

Län	Kommun	2007			2008			2009			2010			2011			2012 ³			2013 ³			
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	
	VANSBRO	1 397	65	1 332	1 745	44	1 701	1 515	41	1 475	1 408	36	1 371	2 115	114	2 001	2 725	101	2 624	4 128	133	3 995	
	ÄLVDALEN	1 418	156	1 263	1 392	42	1 350	1 532	28	1 504	1 332	14	1 317	2 743	40	2 703	2 728	221	2 507	2 718	140	2 578	
	Summa länet	49 271	2 118	47 153	47 056	2 785	44 271	49 861	2 636	47 225	50 370	2 408	47 962	52 238	2 848	49 391	58 377	3 925	54 452	61 667	4 253	57 414	
Gävleborg	BOLLNÄS	4 067	474	3 593	3 941	501	3 439	3 665	597	3 068	3 515	689	2 825	3 406	656	2 749	2 868	531	2 337	3 008	565	2 443	
	GÄVLE	21 582	958	20 625	23 351	3 074	20 277	21 474	2 276	19 197	20 724	3 484	17 241	19 449	2 348	17 101	16 015	957	15 058	13 219	98	13 121	
	HOFORS	2 488	72	2 415	2 240	56	2 184	1 980	52	1 927	1 233	10	1 222	987	171	816	1 138	24	1 115	1 044	14	1 030	
	HUDIKSVALL	7 948	50	7 898	8 141	50	8 090	8 904	266	8 638	8 290	394	7 895	8 605	433	8 172	8 419	57	8 362	8 844	60	8 784	
	LJUSDAL	3 502	0	3 502	3 764	0	3 764	4 066	89	3 977	4 538	186	4 352	4 178	7	4 171	4 206	19	4 187	4 753	54	4 699	
	NORDANSTIG	2 578	0	2 578	2 468	0	2 468	2 142	0	2 142	2 535	65	2 469	2 130	46	2 083	2 361	11	2 350	2 089	1	2 088	
	OCKELBO	899	0	899	681	0	681	671	18	653	760	32	728	795	30	764	699	7	692	599	0	599	
	OVANÅKER	843	13	830	629	11	617	602	31	570	671	50	621	615	42	573	513	15	498	502	11	491	
	SANDVIKEN	8 890	1 775	7 114	8 634	1 689	6 944	9 303	1 684	7 618	8 378	1 668	6 709	7 721	2 584	5 137	7 249	1 550	5 698	5 690	1 472	4 218	
	SÖDERHAMN	6 514	823	5 692	2 965	469	2 496	2 832	535	2 297	2 787	665	2 122	2 712	608	2 104	2 443	332	2 111	2 801	547	2 254	
	Summa länet	59 311	4 164	55 147	56 813	5 852	50 961	55 638	5 549	50 089	53 429	7 245	46 185	50 597	6 926	43 671	45 911	3 502	42 408	42 549	2 822	39 727	
Västernorrland	HÄRNÖSAND	4 275	134	4 140	4 361	100	4 260	3 469	126	3 343	4 279	117	4 162	4 399	105	4 294	4 439	107	4 332	4 718	132	4 586	
	KRAMFORS	4 882	888	3 995	5 320	956	4 364	5 585	1 087	4 498	4 684	1 037	3 647	4 867	1 110	3 756	4 390	1 066	3 325	8 112	1 057	7 055	
	SOLLEFTEÅ	3 748	26	3 722	3 315	10	3 305	2 951	75	2 876	2 861	31	2 829	3 415	204	3 211	2 950	185	2 765	4 454	321	4 133	
	SUNDSVALL	13 910	824	13 086	16 215	1 937	14 278	-31	1 183	-1 215	17 787	1 377	16 410	17 885	964	16 921	17 624	753	16 871	17 238	1 621	15 617	
	TIMRÅ	3 415	0	3 415	3 395	0	3 395	3 382	103	3 277	4 411	847	3 564	4 794	1 144	3 651	4 976	1 587	3 388	5 082	1 517	3 565	
	ÅNGE	2 478	39	2 439	2 856	63	2 794	2 565	75	2 491	2 717	86	2 631	2 889	75	2 815	3 010	72	2 938	2 593	42	2 551	
	ÖRNSKÖLDSVIK	7 499	175	7 324	8 571	156	8 415	9 669	194	9 475	10 549	178	10 371	9 419	217	9 202	11 595	229	11 366	10 094	239	9 855	
		Summa länet	40 207	2 085	38 122	44 034	3 222	40 812	27 590	2 843	24 747	47 288	3 673	43 615	47 667	3 818	43 849	48 983	3 998	44 985	52 291	4 929	47 362
Jämtland	BERG	2 170	0	2 170	2 059	16	2 044	2 656	9	2 646	3 216	144	3 072	2 833	209	2 624	2 662	158	2 504	2 320	139	2 181	
	BRÄCKE	2 107	22	2 085	2 516	24	2 492	2 040	0	2 040	1 988	106	1 883	1 549	93	1 456	1 692	95	1 597	1 873	102	1 771	
	HÄRJEDALEN	3 248	79	3 169	3 365	114	3 251	3 381	87	3 294	2 910	69	2 841	2 779	65	2 715	2 467	2 957	-490	2 659	69	2 590	
	KROKOM	3 808	82	3 725	4 420	0	4 420	4 838	92	4 746	5 306	131	5 175	4 809	72	4 738	4 913	128	4 785	4 724	207	4 517	
	RAGUNDA	1 297	0	1 297	1 252	0	1 252	1 425	0	1 425	1 355	6	1 349	1 382	69	1 313	1 243	74	1 169	1 090	64	1 026	
	STRÖMSUND	3 608	0	3 608	3 919	0	3 919	4 961	0	4 961	4 661	0	4 661	4 793	122	4 671	4 329	258	4 071	4 348	258	4 090	
	ÅRE	2 366	9	2 358	2 656	5	2 651	2 504	3	2 501	2 287	128	2 159	2 108	103	2 005	1 809	140	1 669	1 734	91	1 643	
	ÖSTERSUND	20 452	4 511	15 940	20 270	5 218	15 052	20 773	5 190	15 584	19 068	5 115	13 953	18 820	4 960	13 860	19 859	5 616	14 243	20 356	5 909	14 447	
		Summa länet	39 055	4 703	34 352	40 457	5 377	35 079	42 578	5 382	37 196	40 791	5 699	35 091	39 072	5 691	33 382	38 975	9 426	29 549	39 104	6 839	32 265
	Västerbotten	BJURHOLM	748	0	748	536	0	536	429	0	429	525	0	525	401	0	401	377	0	377	321	0	321
DOROTEÅ		655	2	653	590	0	590	443	0	443	500	0	500	405	0	405	758	1	757	674	25	649	
LYCKSELE		2 942	5	2 936	2 715	0	2 715	2 811	3	2 808	2 941	2	2 939	2 883	4	2 879	2 863	15	2 848	3 280	13	3 267	
MALÅ		512	0	512	591	0	591	611	0	611	881	0	881	854	0	854	621	0	621	767	4	763	
NORDMALING		1 947	200	1 747	1 855	185	1 671	2 251	208	2 044	2 042	174	1 868	2 003	167	1 835	2 050	191	1 859	2 115	192	1 923	
NORSJÖ		702	1	701	456	0	456	625	1	624	693	0	693	872	0	872	665	0	665	741	0	741	
ROBERTSFORS		1 532	0	1 532	1 929	0	1 929	1 900	14	1 886	1 735	0	1 735	2 093	0	2 093	1 992	8	1 984	2 366	0	2 366	
SKELLEFTEÅ		22 953	0	22 953	24 474	0	24 474	27 913	0	27 913	27 823	0	27 823	30 098	0	30 098	30 783	0	30 783	32 488	0	32 488	
SORSELE		608	0	608	673	1	672	953	3	950	1 028	3	1 025	541	1	540	585	0	585	599	0	599	
STORUMAN		1 002	-2	1 004	976	1	975	850	0	850	941	0	941	804	0	804	1 117	0	1 117	1 102	0	1 102	
UMEÅ		22 269	0	22 269	26 357	600	25 757	26 819	285	26 534	28 620	385	28 235	33 167	226	32 941	33 998	243	33 755	34 781	320	34 461	
VILHELMINA		1 755	2	1 752	1 893	4	1 889	1 950	3	1 947	1 816	30	1 786	1 868	13	1 855	1 807	0	1 807	1 689	0	1 689	
VINDELN		1 482	32	1 450	1 328	25	1 303	1 359	21	1 338	1 248	21	1 227	1 135	20	1 114	1 006	24	982	1 190	20	1 170	
VÄNNÄS	1 725	11	1 715	2 023	25	1 998	1 909	26	1 882	2 028	33	1 995	2 087	47	2 040	1 673	0	1 673	1 901	8	1 893		

Tabell 13 forts.

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år. 2013 års priser.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

Län	Kommun	2007			2008			2009			2010			2011			2012 ³			2013 ³		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	ÅSELE	1 445	4	1 441	1 318	9	1 309	1 173	14	1 159	1 233	25	1 208	1 834	16	1 818	1 195	8	1 187	989	8	981
	Summa länet	62 277	256	62 021	67 714	850	66 863	71 995	577	71 418	74 053	673	73 381	81 045	495	80 550	81 489	490	80 999	85 003	590	84 413
Norrbotten	ARJEPLOG	379	0	379	310	0	310	405	1	404	490	0	490	451	0	451	464	1	463	521	0	521
	ARVIDSJAUR	923	8	916	867	11	856	826	36	790	961	54	908	847	47	800	758	55	703	669	43	626
	BODEN	7 539	1 033	6 506	7 482	1 095	6 388	8 043	1 259	6 784	7 766	1 149	6 617	7 456	1 170	6 287	5 605	1 194	4 411	5 511	1 199	4 312
	GÄLLIVARE	3 777	22	3 756	2 813	68	2 746	3 550	90	3 460	2 617	92	2 525	2 605	75	2 530	2 674	98	2 576	2 431	101	2 330
	HAPARANDA	2 188	78	2 110	1 863	9	1 853	1 911	61	1 850	1 712	76	1 636	1 987	92	1 895	1 135	76	1 060	1 440	110	1 330
	JOKKMOKK	796	42	754	754	28	726	734	14	720	770	6	764	684	7	677	589	4	585	501	1	500
	KALIX	2 632	0	2 632	2 678	4	2 673	2 856	0	2 856	2 591	124	2 467	2 679	141	2 538	2 712	178	2 534	2 642	144	2 498
	KIRUNA	8 706	868	7 838	7 652	591	7 060	7 544	40	7 504	7 216	24	7 192	6 196	19	6 177	7 588	20	7 568	6 543	0	6 543
	LULEÅ	9 905	176	9 728	10 858	166	10 692	9 979	200	9 778	15 122	362	14 760	18 170	313	17 858	16 454	252	16 202	18 904	272	18 632
	PAJALA	1 651	121	1 530	1 215	0	1 215	1 066	134	932	1 096	131	965	1 121	144	977	1 156	145	1 012	1 050	132	918
	PITEÅ	6 211	372	5 839	6 322	400	5 922	7 636	479	7 157	7 754	521	7 233	7 491	455	7 036	7 052	425	6 627	6 877	423	6 454
	ÅLVSBY	1 257	0	1 257	1 282	0	1 282	1 402	0	1 402	825	48	777	927	54	872	1 132	63	1 070	1 325	74	1 251
	ÖVERKALIX	684	0	684	629	0	629	666	7	658	758	5	752	637	4	633	646	4	642	655	2	653
	ÖVERTORNEÅ	882	14	868	702	6	696	1 028	7	1 021	833	114	719	871	191	681	981	91	890	964	61	903
	Summa länet	47 531	2 734	44 797	45 427	2 380	43 048	47 643	2 328	45 316	50 511	2 705	47 805	52 122	2 712	49 411	48 945	2 606	46 339	50 033	2 562	47 471
Summa riket		2 893 110	268 550	2 624 560	2 905 160	287 988	2 617 172	2 943 048	283 146	2 659 901	3 079 041	401 043	2 677 998	3 127 558	420 766	2 706 792	3 022 438	401 970	2 620 469	3 084 744	412 624	2 672 120

¹ Då ansvaret för färdtjänsten i Stockholms län enligt avtal ligger på landstinget finns inga siffror på kommunnivå

² För år 2001 och 2002 saknas värden för Göteborgs stad, vilket innebär att här redovisade läns totaler för Västra Götalands län samt rikstotalen för dessa år är underskattningar. Detta gör också att rikstotalerna för dessa år skiljer sig från dem i tabell 2012, där värden för Göteborgs stad imputerats.

³ I ett antal regioner har man valt att lägga över ansvaret och därmed också intäkter och kostnader för färdtjänst på de regionala kollektivtrafikmyndigheter som instiftades i och med den nya kollektivtrafiklag som trädde i kraft den 1 januari 2013. Detta innebär att kompletta kostnader och intäkter i vissa fall inte finns med i kommunernas räkenskapsammandrag. Här redovisade värden för åren 2012 och 2013 är således underskattade värden för berörda regioner samt riket. Enligt en undersökning genomförd av Sveriges kommuner och landsting (SKL) under våren 2014 förekommer skatteväxling i Blekinge, Kalmar, Stockholms och Östergötlands län. För Stockholms län samlas uppgifter sedan tidigare in separat, men underskattningar kan antas föreligga för de tre övriga länen.

7 Färdtjänstens historia

Färdtjänst som fenomen uppstod i mitten av 1900-talet. Följande årtal kan sägas utgöra milstolpar i färdtjänstens historia.¹³

- 1947 Malmö brandkår organiserar transporter för rörelsehindrade.
- 1963 Färdtjänst finns inrättad i fyra av landets då 850 kommuner.
- 1975 Ett statsbidrag motsvarande 35 procent av kostnaderna för färdtjänst inrättas. Färdtjänst byggs snabbt ut i samtliga kommuner.
- 1982 Socialtjänstlagen inrättas och färdtjänst blir en obligatorisk skyldighet för kommunerna. Resandevolymer och kostnader börjar öka kraftigt.
- 1984 Riksfärdtjänsten inrättas med staten som huvudman.
- 1994 Kommunerna blir huvudmän för riksfärdtjänsten.
- 1997 Nya lagar om färdtjänst antas med innebörden att färdtjänst inte längre utgör en omsorgs- och biståndsfråga. Färdtjänst behandlas sedan 1997 som en trafikpolitisk fråga med syfte att bidra till en tillfredsställande trafikförsörjning även för funktionshindrade. De nya lagarna syftade också till att minska kostnaderna för färdtjänst genom ökat resande med kollektivtrafik.
- 2006 Den trafikpolitiska propositionen "Moderna transporter" lades fram och antogs. Tillägg gjordes i de lagar som reglerar färdtjänst och riksfärdtjänst. Målet att kollektivtrafiken ska vara tillgänglig för funktionshindrade senast år 2010 slogs fast.
- 2007 Försöksverksamhet med komplement till färdtjänst inleds. Lagen om försöksverksamhet med komplement innebär att en kommun skall kunna lämna ekonomiskt stöd till en kommuninvånare med funktionshinder för att han eller hon ska kunna skaffa eller anpassa ett motorfordon.

¹³ Uppgifterna för år 1947 till 1997 är hämtade från Sveriges kommuner och landstings publikation Färdtjänsthandboken. För år 2006 se propositionen "Moderna transporter" (prop. 2005/06:160) och för år 2007 utredningen "Mobil med bil – Ett nytt synsätt på bilstöd och färdtjänst (SOU 2005:26)"

Bilaga 1

Kvalitetsdeklaration

Innehåll

Innehåll	125
Inledning	127
1 Statistikens innehåll	129
1.1 Statistiska målstorheter	129
1.2 Referenstider	131
1.3 Fullständighet	131
2 Statistikens tillförlitlighet	133
2.1 Tillförlitlighet totalt	133
2.2 Osäkerhetskällor	133
2.3 Redovisning av osäkerhetsmått	143
3 Statistikens aktualitet	145
3.1 Frekvens	145
3.2 Framställningstid	145
3.3 Punktlighet	145
4 Jämförbarhet och sammanvändbarhet	147
4.1 Jämförbarhet över tiden	147
4.2 Jämförbarhet mellan grupper	147
4.3 Sammanvändbarhet med annan statistik	147
5 Tillgänglighet och förståelighet	149
5.1 Spridningsformer	149
5.2 Presentation	149
5.3 Dokumentation	149
5.4 Tillgång till primärmaterial	149
5.5 Upplysningstjänster	149
6 Övrigt	151

Inledning

Denna bilaga utgör en kvalitetsdeklaration av undersökningen. En kvalitetsdeklaration har som ambition att beskriva alla olika moment i undersökningen på ett sådant sätt att en användare av statistiken har möjlighet att bilda sig en uppfattning om kvaliteten.

Huvudrubrikerna i kvalitetsdeklarationen motsvarar de fem kvalitetskomponenter som har använts inom Sveriges officiella statistik sedan 2001. Formuleringen av rubrikerna följer nuvarande allmänna råd från Statistiska centralbyrån. Från och med 2014 ingår sju kvalitetskriterier i lagen om den officiella statistiken, delvis som en anpassning till kvalitetskriterierna i den europeiska statistiklagen. Till innehållet ligger de fem gamla kvalitetskomponenterna nära de sju nya kvalitetskriterierna, men de saknar en motsvarighet till det nya kriteriet Relevans. Ett arbete pågår inom det svenska statistiska systemet för att åtgärda skillnaderna i kommande upplagor av Beskrivning av statistiken.

Sedan den 1 april 2010 ligger ansvaret för föreliggande rapport under myndigheten Trafikanalys. Statens Institut för Kommunikationsanalys (SIKA) var ansvarigt under åren 2004 till 2010. Åren dessförinnan genomförde Transek undersökningen. Undersökningen har sedan 2004 utförts av Statisticon, på uppdrag av ansvarig myndighet. Viktiga förändringar under perioden är att undersökning från och med 2007 års uppgifter ingår i Sveriges officiella statistik.

Denna kvalitetsdeklaration följer kapitelindelningen i skriften "Kvalitetsbegrepp och riktlinjer för kvalitetsdeklaration av officiell statistik" av Statistiska Centralbyrån i deras serie Meddelande i Samordningsfrågor 2001:1(MiS).

1 Statistikens innehåll

1.1 Statistiska målstorheter

Frågeblanketten, se bilaga 3, i färdtjänstundersökningen har haft ett likartat utseende de senaste åren. Definitionen av målstorheter i undersökningen utgår från frågorna i blanketten och den statistiska sammanställning som frågorna möjliggör. Målstorheterna rörande färdtjänst i undersökningen är

- Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2013
- Antal enkelresor med färdtjänst
- Antal enkelresor med färdtjänst per person med färdtjänstillstånd
- Andel av de med färdtjänstillstånd som nyttjat färdtjänsten

Motsvarande målstorheter för riksfärdtjänst är:

- Antal personer som nyttjat riksfärdtjänst
- Antal enkelresor med riksfärdtjänst
- Antal enkelresor med riksfärdtjänst per person som nyttjat riksfärdtjänsten

I vissa fall uttrycks även målstorheterna per 1 000 av befolkningen. För detta ändamål har medelbefolkning under året använts. För tidpunkt t och åldersgrupp i definieras medelbefolkningen enligt

$$Bef_t^i = \frac{Bef_t^i + Bef_{t-1}^{i-1}}{2}$$

där Bef_t^i är befolkningen den 31/12 år t . Samtliga referensperioder avser helåret 2013 om inget annat anges. I tabellerna i tabellverket uttrycks målstorheter dels för olika redovisningsgrupper (se stycke Redovisningsgrupper i avsnitt 1.1) men även för läns- och rikstotaler.

Undersökningsenhet och population

I tidigare års undersökningar har undersökningsenheterna, och följaktligen även definitionen av populationen, skiljt sig något mellan färdtjänst- och riksfärdtjänststatistik. För färdtjänststatistiken utgjorde tidigare varje kommun en undersökningsenhet vilket medförde att Sveriges samtliga 290 kommuner utgjorde populationen. För riksfärdtjänststatistiken utgjorde tidigare stadsdelsnämnderna i Stockholm separata undersökningsenheter. Detta ändrades från och med 2007 års undersökning. Stadsdelsnämnderna ingår inte längre i populationen, utan Stockholms stad utgör istället en egen undersökningsenhet. Detta påverkar även redovisningen av statistiken. Den

nya definitionen medför att definitionen av populationen är samma för färdtjänst- och riksfärdtjänststatistiken, det vill säga Sveriges samtliga 290 kommuner.

Variabler

I frågeblanketten finns det 21 svarsfält för färdtjänststatistik, 11 svarsfält för riksfärdtjänststatistik och ett fält för tidsåtgång att ta fram statistiken. Detta ger upphov till 33 (21+11+1) variabler i databasen där resultaten lagras. Samtliga dessa variabler förutom tidsåtgången, är av karaktären antalsuppgifter. Variabeln för tidsåtgången är uttryckt i timmar. Tabell 1 och Tabell 2 redovisar de olika variablerna som uppgiftslämnandet ger upphov till.

Tabell 1: Variabler för färdtjänststatistik.

Variabel	Förklaring
KOMT <i>suffix</i>	Antal personer som den 31/12 2013 hade färdtjänstillstånd. Suffixet indikerar vilket kön och åldersgrupp som avses. Exempelvis är variabeln KOMTM6579 antal män mellan 65–79 år med färdtjänstillstånd. Det finns totalt 10 kön-ålders-kombinationer.
KOMN <i>suffix</i>	Antal personer som har nyttjat färdtjänst under 2013. På samma sätt som för tillstånden anger suffixet vilket kön och åldersgrupp som avses. Exempelvis är variabeln KOMNK2044 antalet kvinnor mellan 20–44 år som nyttjat färdtjänst. Det finns totalt 10 kön-ålders-kombinationer.
KOMENKELRESOR	Antal enkelresor med färdtjänst under år 2013.

Tabell 2: Variabler för riksfärdtjänststatistik samt tidsåtgång för uppgiftslämnandet. Referensperioden är år 2013 för samtliga variabler.

Variabel	Förklaring
RIKSN <i>suffix</i>	Antal personer som gjort minst en resa med riksfärdtjänst under 2013. Suffixet indikerar vilket kön och åldersgrupp som avses. Exempelvis är variabeln RIKSNK0019 antal kvinnor yngre än 19 år som genomfört minst en resa med riksfärdtjänsten. Det finns totalt 10 kön-ålders-kombinationer.
RIKSENKELRESOR	Antal enkelresor med riksfärdtjänst under år 2013
TID	Den uppskattade tidsåtgången (i timmar) för att samla in och fylla i uppgifterna.

Statistiska mått

I avsnitt Undersökningsenhet och population, kapitel 1.1 redovisas målstorheterna i undersökningen. De flesta av målstorheterna är av typen total, t.ex. totalt antal genomförda färdtjänstresor. Vissa av målstorheterna är kvoter

mellan två totaler. Exempelvis är målstorheten andel personer med färdtjänstillstånd som nyttjat färdtjänsten kvoten mellan totalt antal personer med färdtjänstillstånd och totalt antal personer som nyttjat färdtjänsten. Det finns en viss aspekt rörande tolkningen av denna målstorhet, se vidare avsnitt Mätfel, kapitel 2.2. Vissa av totalerna uttrycks även per 1 000 av befolkningen. Även detta är en kvot mellan två totaler. Till exempel är antal personer per 1 000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst kvoten mellan totalt antal personer som använt riksfärdtjänst och totalt antal personer (uttryck i 1 000-tal).

I tabellverket representerar data på kommunnivå de enskilda svar som kommunerna har angett via datainsamlingen. Om ett värde för en kommun saknas innebär detta att kommunen inte besvarat frågan. På läns- och riksnivå utgör de redovisade statistiska måtten skattningar av det sanna värdet på målstorheten. I dessa skattningar finns en viss osäkerhet. Denna osäkerhet uppstår av flera anledningar. En anledning är att det kan finnas mätfel i de enskilda kommunernas svar. Denna aspekt belyses mer i detalj i avsnitt Mätning, kapitel 2.2. En annan anledning till osäkerhet i läns- och riksvärdena är att för kommuner med partiellt bortfall (det vill säga enskilda svar som saknas) har imputerade värden använts i beräkningarna. Att imputera ett värde innebär att vi åsätter ett saknat värde ett giltigt värde, enligt någon princip. Detta görs för att resultaten på totalnivå ska bli så korrekta som möjligt. Om ingen imputering görs skulle summan av värdena bli för lågt i relation till det sanna värdet. Metoden för imputering beskrivs i avsnitt Urval, kapitel 2.2 och skattningsförfarande. I rapporten förekommer dock inga statistiska mått vilka uttrycker graden av osäkerhet i skattningarna.

Redovisningsgrupper

De variabler vilka används för att identifiera redovisningsgrupper är kön, ålder samt geografiska indelningar. Statistik redovisas för åldersgrupperna 0–19 år, 20–44 år, 45–64 år, 65–79 år samt 80 år eller äldre. De geografiska redovisningsgrupperna är kommun, län och riket. I den mest detaljerade redovisningen fördelas resultaten efter variablerna kön, åldersklasser och geografisk indelning.

1.2 Referenstider

För de flesta variabler i undersökningen är referensperioden helåret 2013. För variablerna rörande färdtjänstillstånd, se Tabell 1, är referenstidpunkten 31/12 år 2013.

1.3 Fullständighet

Från och med den 1 april 2010 är Trafikanalys statistikansvarig myndighet för officiell statistik inom transport- och kommunikationsområdet. Inom ramen för detta ansvar kommer Trafikanalys att publicera ett flertal rapporter

vilka belyser, ur olika perspektiv, transport- och kommunikationssektorn. Samtliga Trafikanalys rapporter publiceras på myndighetens hemsida www.trafa.se. Färdtjänstundersökningen är en del i detta statistiksystem. Uppgifter rörande kostnad för färdtjänst samlas idag in av Statistiska centralbyrån (SCB). I rapporten, se avsnitt 4, finns ett avsnitt om kostnaderna för färdtjänst i riket vilka baseras på data från SCB.

Ett annat område som är intressant att mäta är färdtjänstresandet inom kollektivtrafiken. Detta låter sig dock inte göras i dagsläget eftersom mätsystemen inom kommunerna inte är tillräckligt utbyggda.

2 Statistikens tillförlitlighet

2.1 Tillförlitlighet totalt

All statistik är behäftad med viss osäkerhet. Detta avsnitt belyser olika typer av osäkerhetskällor och diskuterar dess potentiella konsekvens på kvaliteten i resultaten. De källor som har störst potential att påverka resultaten i färdtjänstundersökningen är mätfel och i viss mån bortfall. Osäkerhetskällan mätfel är svår att utvärdera utan omfattande utvärderingsstudier (vilka ligger utanför ramen för projektet). Dock har undersökningsvariablerna varit samma eller likartade i många år vilket är en fördel.

Osäkerhetskällan bortfall hanteras via imputering av saknade värden. Det är Statisticons uppfattning att påverkan av denna osäkerhetskälla är av liten betydelse.

2.2 Osäkerhetskällor

En vanlig indelning av osäkerhetskällor¹⁴ är urval, ramtäckning, svarsbortfall och bearbetning och ibland även modellantaganden. Vi redogör nedan för respektive källa.

Urval och skattningsförfarande

Färdtjänstundersökningen är en totalundersökning. Detta betyder att det inte existerar någon osäkerhet vilken kan hänföras till urvalet. Dock har både objektsbortfall och partiellt bortfall inträffat. Objektsbortfall innebär att en uppgiftslämnare helt avstår från att svara. Partiellt bortfall innebär att en uppgiftslämnare svarar men inte på samtliga frågor. I avsnitt Svarsbortfall nedan redogör vi för bortfallet och presenterar svarsandelsmått. Problemet med bortfall är att det kan introducera en potentiell skevhet i resultaten. Detta inträffar om de kommuner som inte svarar avviker från de svarande. I årets färdtjänstundersökning är det en kommun som inte svarat över huvud taget. Även det partiella bortfallet är relativt begränsat vilket är positivt. Dock påverkar bortfallet skattningsförfarandet av målstorheter.

Målstorheterna i färdtjänstundersökningen är i mångt och mycket av typen totaler. Om bortfall inträffar är det felaktigt att summera de svarade kommunernas värden till en total för t.ex. riket. Detta inses eftersom summan av de ingående värdena blir för låg i relation till det resultat som skulle ha erhållits om inget bortfall hade inträffat. Den metod som använts för att kompensera för bortfallet (både objektsbortfall och partiellt bortfall) är

¹⁴ Ibland används termen felkällor som synonym till osäkerhetskällor

imputering. Med imputering menas att ett saknat värde åsätts ett giltigt värde. När detta giltiga värde är åsatt har vi data för samtliga undersökningsenheter i hela populationen varvid vi kan summera värdena för att t.ex. skatta rikstotalen.

Vi har använt tre olika metoder för att imputera. Dessa tre metoder har använts kronologiskt efter varandra. Först användes imputeringsmetod 1 för att imputera så många saknade värden som möjligt. Därefter användes imputeringsmetod 2 för att imputera så mycket som möjligt av de resterande saknade värdena. Därefter användes imputeringsmetod 3 för att imputera det återstående saknade värdena. Efter imputeringsmetod 3 har samtliga kommuner åsatts giltiga värden för samtliga variabler. Nedan beskrivs i korthet respektive imputeringsmetod.

Imputeringsmetod 1: För samtliga variabler i Tabell 1 och Tabell 2 (förutom för variabel TID) nyttjades föregående års värde, i de fall ett värde existerade, för respektive kommun.

Imputeringsmetod 2: På frågorna 1 och 2, se bilaga 2, har det i tidigare års undersökningar förekommit ett fåtal fall där antalet färdtjänstillstånd eller nyttjandet inte kunnat redovisas uppdelat på kön och åldersklasser. Dock har totalt antal tillstånd eller nyttjande varit känt och förmedlats till Statisticon. I dessa fall har vi fördelat det totala antalet tillstånd (eller nyttjande) i en kommun över de olika köns- och åldersklasserna enligt samma procentuella fördelning som finns i riket.

Imputeringsmetod 3: Imputeringsmetod 3 är imputering via en Poisson-regressionsmodell. Samtliga variabler i undersökningen är av karaktären antal. Ofta är det rimligt att anta att antalsdata följer Poissonfördelningen. En tänkbar ansats i denna situation är att modellera antalsdata via Poissonregression. En fördel med Poissonregression är att de prognostiserade värdena blir strikt positiva. Principen är att låta den variabel som har saknade värden utgöra den beroende variabeln i en Poissonregressionsmodell och övriga variabler utgöra förklaringsvariabler. Baserat på den skattade modellen kan de saknade värdena för den beroende variabeln prognostiseras. Dessa prognostiserade värden utgör det imputerade värdet. För en teknisk beskrivning av den metodik som använts för imputering se Raghunathan m.fl. (2001). De data som färdtjänstdata utgör torde vara väl lämpade för denna typ av imputering eftersom det finns starka korrelationer mellan t.ex. antal färdtjänstillstånd och antal färdtjänstresor.

Samtliga imputerade värden har rimlighetskontrollerats och imputeringen har fungerat väl. Med fungerat väl menas att, om ingen annan osäkerhetskälla fanns, har vi justerat för bortfallet via imputering på ett sådant sätt att de skattningar av totaler och kvoter som presenteras i tabellerna är goda skattningar av motsvarande målstorheter. Samtliga redovisade resultat i tabellverket på läns- och riksnivå bygger på att imputerade värden används i beräkningarna. Dock redovisas aldrig imputerade värden på kommunnivå.

Ramtäckning

Med osäkerhetskällan ramtäckning avses att den urvalsram som används antingen saknar individer som ingår i populationen (så kallad undertäckning) eller innehåller individer som inte ingår i målpopulationen (så kallad övertäckning). I färdtjänstundersökningen är undersökningsenheterna entydigt definierade och inga oklarheter finns rörande vilka individer som ingår i populationen.

Mätning

Uppgiftslämnare

Det finns några aspekter kring uppgiftslämnarna som är värda att nämnas. Till att börja med organiserar Stockholms län uppgiftslämnandet lite annorlunda än övriga landet. Rörande färdtjänststatistiken är Stockholms länstrafik uppgiftslämnare för samtliga kommuner i Stockholms län. För riksfärdtjänststatistiken är respektive kommun uppgiftslämnare. Antalet uppgiftslämnare är alltså fler än populationsstorleken. Tabell 3 sammanfattar antalet uppgiftslämnare. För de 26 kommunerna i Stockholms län är uppgiftslämnandet uppdelat på färdtjänst och riksfärdtjänst vilket ger (26+26) 52 uppgiftslämnare. De övriga 264 kommunerna i Sverige utanför Stockholms län är uppgiftslämnare för både färdtjänst och riksfärdtjänststatistik. Detta ger sammanlagt 316 uppgiftslämnare.

Om undersökningen inte drabbas av bortfall får vi således in data från 316 olika uppgiftslämnarenheter. Dock är det inte 316 olika personer som är uppgiftslämnare. Den vanligaste situationen är att en person per kommun är uppgiftslämnare. Dock finns det undantag. I Stockholms län är en (1) person på Stockholms länstrafik uppgiftslämnare för samtliga kommuner i Stockholms län (för färdtjänststatistiken). Vidare har vissa kommuner inom ett och samma län lagt ansvaret för utförande såväl som uppgiftslämnandet av färdtjänst på en trafik huvudman, ofta den regionala kollektivtrafikmyndigheten (f.d. länstrafiken) i länen. På myndigheten är det sedan en och samma person som är uppgiftslämnare för samtliga kommuner i länet. På detta sätt är uppgiftslämnandet (helt eller delvis) organiserat i Stockholm, Blekinge, Örebro, Halland, Värmland, Kalmar och Skåne län.

Tabell 3: Uppgiftslämnare i Färdtjänstundersökningen.

Enhet	Antal uppgiftslämnare
Kommuner i Stockholms län	52
Övriga kommuner i Sverige	264
Summa	316

Uppdatering av kontaktuppgifter

I urvalsramen har vi för varje kommun uppgifter om vilken person som är uppgiftslämnare samt kontaktuppgifter till uppgiftslämnaren. För att urvalsramen ska vara så aktuell som möjligt när datainsamlingen startar genomförs en uppdatering av kontaktuppgifterna. Denna uppdatering går till på följande sätt: Samtliga namngivna uppgiftslämnare erhåller ett mail med information att färdtjänstundersökningen snart ska starta. Detta mail

skickades ut under januari 2014. I mailet uppmanas uppgiftslämnaren att besöka en hemsida på Internet och där bekräfta eller uppdatera kontaktuppgifterna. 188 av de 316 uppgiftslämnarna besökte Internetsidan och bekräftade sina kontaktuppgifter. Till de uppgiftslämnare som ska svara för fler än en undersökningsenhet (Stockholms länstrafik, Länstrafiken i Örebro, Blekinge, Halland, Värmland, Kalmar och Skåne) togs kontakt via telefon för att bekräfta kontaktuppgifterna. Dessa uppgiftslämnare svarar sammantaget för 86 kommuner. Detta betyder att vi bekräftat kontaktuppgifterna till (188+86) 274 av de 316 uppgiftslämnarna. Vår uppfattning är att denna förebyggande insats besparade oss en del problem under datainsamlingen.

Datainsamling

Regeringen har gett myndigheterna i uppdrag att minska uppgiftslämnarbördan vad gäller statistikinsamling från företag och kommuner. Dessutom vill minska de administrativa kostnaderna för statliga regelverk med 25 procent under en period av fyra år (Prop. 2006/07:1). I och med 2006 års datainsamling inleddes ett samarbete med Riksfärdtjänsten i Sverige AB för att minska uppgiftslämnarbördan för ett flertal uppgiftslämnare. Företaget Riksfärdtjänsten Sverige AB samarbetar med cirka 160 av Sveriges kommuner med att tillgodose deras behov avseende riksfärdtjänstresor. Riksfärdtjänsten Sverige AB tar emot och förmedlar beställningar avseende riksfärdtjänstresor från kommunerna. Detta betyder att Riksfärdtjänsten Sverige AB har en heltäckande databas över samtliga riksfärdtjänstresor som deras kunder (dvs. kommunerna) beställer. Till saken hör att Riksfärdtjänsten Sverige AB varje år skickar ut ett statistikunderlag till respektive kommun över antalet riksfärdtjänstresor som används som underlag när de rapporterar riksfärdtjänstresandet i föreliggande undersökning. Principen är att om kommunen accepterat uttaget skickar Riksfärdtjänsten Sverige AB statistiken för riksfärdtjänstresandet direkt till Statisticon. De kommuner som accepterade skickade en underskriven accept till Trafikanalys (som är ansvarig myndighet) där statistikuttaget godkändes. Totalt gjordes statistikuttag avseende år 2013 från Riksfärdtjänsten Sverige AB för 109 av deras kunder.

För de kommuner som accepterat uttag skickade Riksfärdtjänsten Sverige statistik om riksfärdtjänstresandet direkt till Statisticon innan datainsamlingen startade. Statisticon la därefter in uppgifterna i databasen och när datainsamlingen startade fanns uppgifterna rörande riksfärdtjänstresande redan i webbenkäten som uppgiftslämnarna använder för att besvara undersökningen. För de kommuner som accepterade förfrågan har alltså uppgiftslämnandet för riksfärdtjänststatistiken minskat till att möjligen kontrollera de i förväg inlagda värdena.

Datainsamlingen startade vecka 9 och avslutades vecka 20. Viktiga tidpunkter under datainsamlingen är sammanfattade i Tabell 4. Även om datainsamlingen avslutades vecka 20 har vi beaktat svar från de kommuner som svarat efter detta datum. Dessutom har återkontakter med kommuner lett till korrigeringar av lämnade uppgifter.

Tabell 4: Moment och tidpunkter under datainsamlingen.

Aktivitet	Tidpunkt
Huvudutskick	Vecka 9
Påminnelse 1	Vecka 11
Påminnelse 2	Vecka 13
Telefonpåminnelse	Vecka 14-20
Datainsamlingen avslutas	Vecka 20

Uppgiftslämnarna kan besvara frågeblanketten antingen via Internet eller via en postal blankett. Den postala frågeblanketten återfinns i bilaga 3. Internetblanketten återfinns i bilaga 4. Samtliga uppgiftslämnare erhåller följebrevet och frågeblanketten e postalt. Följebrevet återfinns i bilaga 6. I följebrevet uppmanas uppgiftslämnaren att besvara undersökningen via Internet men informeras samtidigt om att möjligheten att lämna uppgifterna via en postal enkät finns. Enkäten finns dels för nedladdning på hemsidan samt kan skickas efter från Statisticon.

Uppgiftslämnaren från Stockholms läns landsting (som svarar för färdtjänststatistik för samtliga 26 kommuner i Stockholms län) lämnar data via en datafil, d.v.s. inte via Internetenkät eller postal enkät. Av de resterande (316-26) 290 uppgiftslämnarna svarade samtliga via Internet. Under de senaste åren har andelen som svarar via Internet stadigt ökat, 2013 inkom ett svar per postal enkät.

För att öka svarsandelen användes påminnelser under datainsamlingsperioden. Påminnelse 1 skedde i vecka 11 och påminnelse 2 vecka 13. Dess utskick skedde via e-post. Följebreven finns i bilaga 7. Därefter genomfördes telefonpåminnelser.

För tionde året i rad samlades även uppgifter om tidsåtgång för uppgiftslämning in. Medianvärdet för tidsåtgången för kommunernas uppgiftslämning uppgick till en timme, vilket innebär att hälften av kommunerna använde en timme eller mindre för uppgiftslämnandet, den andra hälften en timme eller mer. Första och tredje kvartilen uppgick till 1 respektive 2 timmar.

Tabell 5: Redovisad tidsåtgång i timmar, 2004-2013.

År	Tidsåtgång i timmar			
	Q1	Median	Q3	Medelvärde
2004	1	2	3	5,3
2005	1	1	2,5	3,1
2006	1	1	2	2,9
2007	1	1	2	2,8
2008	1	1	3	2,7
2009	1	1	2	2,0
2010	1	1	2	2,1
2011	1	1	2	2,5
2012	1	1	2	2,5
2013	1	1	2	1,8

Mätfel

Med osäkerhetskällan mätfel avses att det registrerade värdet på en undersökningsvariabel, d.v.s. en fråga i frågeformuläret, inte överensstämmer med det "sanna" värdet. Det finns ett flertal anledningar till att detta kan inträffa. Frågornas utformning är av stor betydelse för eventuella mätfel. Frågorna i undersökningen har varit likartade i många år vilket innebär att uppgiftslämnarna "känner igen" frågorna. Detta är dock ingen garanti för att mätfel inte existerar. Uppgiftslämnarna kan uppfatta frågorna eller definitioner olika, vissa tvetydigheter kan kvarstå, vissa definitioner kan vara oklara m.m. Mätfel kan antingen verka på ett systematiskt sätt (vilket medför skevhet i resultaten) eller på ett slumpmässigt sätt (vilket inte medför skeva resultat men osäkerheten ökar). Att utvärdera konsekvenserna av mätfel skulle kräva omfattande utvärderingsstudier vilka inte ligger inom ramen för denna undersökning.

En annan aspekt på mätfel är att det kan råda olika uppfattning om vilka typer av resor som ska inkluderas i färdtjänststatistiken. Tanken är att arbets- och fritidsresor ska inkluderas i statistiken medan behandlingsresor (resor till läkare, tandläkare och sjukgymnast) liksom resor till grundskolan (skolskjuts) ej ska inkluderas. I definitionerna, se bilaga 4, står det: Resor som av någon annan anledning bekostas av det allmänna räknas inte som färdtjänstresa.

Ett annat exempel på att mätfel kan introduceras är att en kommun byter leverantör av färdtjänst under året. Det kan då inträffa att den nya och den gamla leverantören inte kan lämna likartade uppgifter vilket kan leda till ofullständiga uppgifter.

En annan typ av mätfel är om en uppgiftslämnare anger antalet resor med färdtjänst respektive riksfärdtjänst på de frågor (nr 2 och 4) som avser

antalet (unika) personer. I sådana fall blir antalsuppgifterna för dessa variabler ofta orimligt stora jämfört t.ex. med antalet färdtjänstillstånd. Dessa orimligheter kan identifieras i olika databearbetningskontroller. När detta har upptäckts har återkontakt tagits med uppgiftslämnare för att reda ut oklarheterna. I de fall där uppgiftslämnaren inte har gått att nå har dessa uppgifter ersatts med imputerade värden.

Antalet förfrågningar till Statisticon under datainsamlingen (rörande t.ex. definitioner) har varit få under de senaste åren. Detta är en indikation på att mätfelen är små och att fler och fler uppgiftslämnare använder de definitioner som finns i undersökningen.

Variabeln tidsåtgång, vilken mätts för tionde året, är troligtvis fortfarande behäftad med ett visst mått av mätfel. Dels är det fortfarande den fråga som har det största partiella bortfallet, 41 kommuner. Se avsnitt 1.5 i rapporten för statistik rörande tidsåtgång.

Ytterligare en indikation på att en fråga kan vara behäftad med mätfel är att det partiella bortfallet är stort. Den fråga som är behäftad med det största partiella bortfallet, förutom frågan om tidsåtgång, är fråga 2 om nyttjandet av färdtjänst. Att den frågan har det största partiella bortfallet beror dock troligtvis på att underlaget för att dela upp nyttjande på åldersklasser och kön saknas i vissa kommuner snarare än att de angivna svaren skulle vara behäftade med mätfel i någon större omfattning än övriga frågor.

Det är också viktigt att vara medveten om att de mått som redovisas i rapporten är uppmätta med olika tidsaspekter. I vissa fall redovisas antal under året, det vill säga mellan den 1/1 och den 31/12 år 2013, och i andra fall antal per den 31/12 år 2013. Detta innebär att det finns en aspekt att notera kring till exempel jämförelsemättet "antal resor per person med färdtjänstillstånd", detta då denna kvot beräknas som antalet resor gjorda under året av dem som någon gång under året innehåft färdtjänstillstånd, dividerat med antalet personer med färdtjänstillstånd den 31/12. Om någon rest med färdtjänst under året men avlidit innan den 31/12 medräknas alltså de resor han eller hon gjort, men personen finns inte med som en del av populationen. Då det främst är trender, riktningar och förändringar som är i fokus i rapporten innebär inte detta något egentligt problem, men det bör ändå uppmärksammas.

För variabeln nyttjande (för färdtjänst) finns det således resultat som skulle kunna tolkas som mätfel men som kan ha en naturlig förklaring. För några kommuner har nyttjandet i vissa fall överstigit antalet tillstånd i motsvarande köns- och ålderklass. Detta har inneburit att i Tabell 4 i tabellverket som presenterar andel personer med färdtjänstillstånd som nyttjade färdtjänst under 2013 har vissa kommuner värden som överstiger 100 procent. Ett värde över 100 procent är i och för sig möjligt eftersom täljaren, antalet personer som nyttjat färdtjänst, avser hela år 2013 och nämnaren, antalet tillstånd, avser den 31/12 2013. Om det är många personer som haft färdtjänstillstånd under 2013 som har avlidit kan antalet som nyttjat färdtjänst överstiga det antal som har tillstånd den 31/12. Dock bör kvoten inte kraftigt överstiga 100 procent.

Svarsbortfall

Vi redogör i detta avsnitt för olika aspekter på svarsbortfall och redovisar värden på svarsandelen för undersökningen. Svarsbortfall kan delas upp i två komponenter: objektsbortfall och partiellt bortfall. Med objektsbortfall menas att svar saknas helt och hållet från en utvald kommun. Med partiellt bortfall menas att en svarande kommun har avstått från att besvara en eller flera frågor. Objektsbortfallet är mycket begränsat i färdtjänstundersökningen. Tidigare år har bortfallet varit noll till fyra respondenter, i år var det 6 kommuner som inte inkom med svar.

För att belysa svarsbortfallet och erhålla olika mått på bortfallet använder vi de rekommendationer som Surveysektionen i Statistikersamfundet har tagit fram. För detta ändamål åsätts samtliga undersökningenheter (kommuner) en resultatkod. I tidigare års undersökningar har vi skiljt på den population som svarar på färdtjänstfrågor och den som svarar på riksfärdtjänstfrågor, beroende på att de bestod av olika antal undersökningenheter. Av den anledningen har vi särskilt bortfallet i respektive population. Från och med i 2009 års insamling av 2008 års statistik så är undersökningens enheter samma, Sveriges 290 kommuner, i båda undersökningarna vilket gör att vi kan presentera en sammanlagt bortfallsanalys.

Tabell 6 redovisar uppdelningen på resultat-koder för färdtjänstfrågor. Uppställningen i tabellen härstammar från de tidigare åren när populationerna var uppdelade. Vi använder dock samma uppställning för att få jämförelsen med tidigare år. Frågorna 1-3 i blanketten behandlar färdtjänststatistik och det är 21 fält som ska fyllas i. Om en uppgiftslämnare har besvarat 20 eller 21 av dessa fält kategoriseras svaret som fullständigt. Om 19 eller färre fält är besvarade kategoriseras svaret som partiellt. Vi ser i Tabell 6 att det är 263 av svaren är kategoriserade som fullständiga och 15 som partiell. 12 kommuner räknas som objektsbortfall i årets undersökning.

Tabell 7 redovisar motsvarande resultat-koder för riksfärdtjänstfrågorna. Definitionen av fullständigt svar i denna situation är om en uppgiftslämnare besvarat 10 eller 11 av de 11 fälten för frågorna 4-5 i blanketten om riksfärdtjänst. Om 9 eller färre fält besvarats kategoriseras svaret som partiellt.

I Tabell 8 redovisas frekvensfördelningen för antal ifyllda fält avseende både färdtjänst- och riksfärdtjänstfrågor. Sammanlagt är det $21+11=32$ fält som ska fyllas i och vi ser av tabellen att 255 kommuner har fyllt i samtliga fält. Vi betraktar enkäten som fullständig, avseende både färdtjänst- och riksfärdtjänstfrågor, om över 30 fält är ifyllda. Baserat på detta ser vi i Tabell 9 att 256 inkomna svar kategoriseras som fullständiga, 28 stycken som partiella och sex som bortfall.

Tabell 6: Resultatkoder för färdtjänstfrågor år 2009-2013.

Resultatkod	2013		2012		2011		2010	
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent
Fullst. svar	263	90,7	271	93,5	270	93,1	264	93,1
Part. svar	15	5,2	15	5,2	20	6,9	24	6,6
Bortfall	12	4,1	4	1,4	0	0,0	2	0,3
Summa	290	100	290	100	290	100	290	100

Tabell 7: Resultatkoder för riksfärdtjänstfrågor år 2009-2013.

Resultatkod	2013		2012		2011		2010	
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Antal
Fullst. svar	275	94,8	281	96,9	282	97,2	286	282
Part. svar	1	0,3	2	0,7	1	0,7	1	1
Bortfall	14	4,8	7	2,4	7	2,4	3	7
Summa	290	100	290	100	290	100	290	290

Tabell 8: Frekvensfördelning för besvarade fält för både färdtjänst- och riksfärdtjänstfrågor år 2013.

Antal fält	Antal svar	Procent
0	6	2,1
1	1	0,3
10	1	0,3
11	6	2,1
12	1	0,3
21	8	2,8
22	11	3,8
31	1	0,3
32	255	87,9
Summa	290	100,0

Tabell 9: Resultatkoder avseende både färdtjänst och riksfärdtjänstfrågor år 2013.

Resultatкод	Antal	Procent
Fullständigt svar	256	88,3
Partiellt svar	28	9,7
Bortfall	6	2,1
Summa	290	100

Bearbetning

Data från de kommuner som besvarade undersökningen via Internet lagrades under datainsamlingen direkt i en databas. Därefter har data preparerats i flera steg på Statisticon till en slutlig analysdatabas vilken har använts som datakälla för att skapa tabellverket. Under dessa prepareringar har årets värden jämförts med föregående års värden. I processen med att preparera data kontrolleras samtliga vidtagna steg innan de godkänns. Detta arbete utgår från Statisticons normer för arbete med statistik – Good Statistical Practice (GSP) – vilka regleras via interna styrdokument, så kallad Standard Operating Procedures (SOP).

Modellantaganden

Eftersom färdtjänstundersökningen är en totalundersökning skulle resultaten, bortsett från eventuella mätfel, vara de sanna resultaten om samtliga kommuner svarade. Emellertid har bortfall uppstått vilket har kompenseras för via imputering. Syftet med imputeringen är inte att exakt återskapa respektive kommuns saknade värden. Syftet är snarare att inferensen ska bli korrekt, d.v.s. att de totaler som redovisas på läns- och riksnivå ska vara förväntningsriktiga skattningar¹⁵ av motsvarande målstorheter. Det går inte att verifiera om den använda metoden producerar förväntningsriktiga skattningar. Vi använder tre olika imputeringsmetoder och den metod som har den minsta teoretiska förankringen är metod 1, d.v.s. att använda föregående års värde. Eftersom trenden de senaste åren är att antalet färdtjänstillstånd och resandet med färdtjänst går ned kan användandet av föregående års värde möjligen leda till en viss överskattning. Metod 2 bygger på att fördela det angivna totala antalet tillstånd eller nyttjande för en kommun över olika köns- och åldersklasser, se vidare avsnitt Urval och skattningsförfarande, kapitel 2.2. Metod 3 bygger på antagandet att de olika saknade värdena är lämpliga att modellera med en Poissonregressionsmodell. Eftersom variablerna är av typen antalsuppgifter, vilka ofta följer en Poissonfördelning, är vår uppfattning att detta antagande är rimligt. Hur bra de prognostiserade (imputerade) värdena blir beror bland annat på hur starkt samband det finns mellan den beroende och de förklarande variablerna. För färdtjänst och riksfärdtjänstdata är korrelationerna mellan variablerna starka.

¹⁵ Egentligen är det inte skattningen i sig som är förväntningsriktig utan den metod som används

2.3 Redovisning av osäkerhetsmått

Inga osäkerhetsmått redovisas i rapporten.

3 Statistikens aktualitet

3.1 Frekvens

Färdtjänstundersökningen genomförs årligen.

3.2 Framställningstid

Datainsamlingen påbörjades vecka 9 och avslutades vecka 20. Därefter pågår återkontakter, datapreparering, tabellframställning och rapportskrivning fram till och med vecka 27.

3.3 Punktlighet

Publiceringsplanen för färdtjänstundersökningen är att en digital version publiceras i juni månad på Trafikanalys hemsida, www.trafa.se, tillsammans med ett pressmeddelande.

4 Jämförbarhet och sam användbarhet

4.1 Jämförbarhet över tiden

Jämförbarheten i årets färdtjänstundersökning med tidigare års färdtjänstundersökningar är stor. Undersökningsvariablerna, målstorheterna och redovisningsgrupperna har varit samma i många år. Skattningsmetodiken de senaste åren har varit densamma. Dock kan skattningsmetodiken möjligen skilja sig åt något mellan 2003 och 2004 års undersökning, beroende på byte av undersökningsföretag. Den skattningsmetodik som användes 2003, och närmaste föregående år, byggde på imputering genom att åsätta saknade värden tidigare års värden (det vi kallat imputeringsmetod 1). Denna metod är en av tre använda imputeringsmetoder i de senaste årens undersökningar.

4.2 Jämförbarhet mellan grupper

Tabellverket bygger endast på data som samlats in i färdtjänstundersökningen, d.v.s. det finns inga andra källor eller mätningar för den presenterade statistiken vilka kunde haft annorlunda definitioner. I det avseende är statistiken enhetlig i sin definition. Vidare är färdtjänstundersökningen den enda undersökningen i Sverige med syfte att mäta färdtjänstillstånd och resande vilket gör att det på ett nationellt plan inte finns några andra källor, eller grupper, att jämföra statistiken mot.

4.3 Sam användbarhet med annan statistik

Det finns olika aspekter på sam användbarhet med annan statistik. En aspekt är huruvida olika indelningsgrunder i tabellverket stämmer överens med indelningsgrunderna i annan statistik. Uppdelningen av tabellerna på kommun och län möjliggör sam användning med annan typ av statistik med dessa indelningsgrunder. Uppdelningen på kön och åldersklasser möjliggör även den sam användning med t.ex. befolkningsstatistik med motsvarande indelningsgrunder.

En annan aspekt på sam användbarhet är huruvida färdtjänstundersökningen kan sam användas med annan statistik t.ex. inom transportområdet för att ge en helhetsbild av området. Trafikanalys är statistikansvarig myndighet för

statistik inom transport- och kommunikationsområdet och inom ramen för detta uppdrag kommer Trafikanalys att publicera resultat från flera olika undersökningar. Just nu pågår arbetet med att skapa ett statistiksystem som omfattar all kollektivtrafik och samhällsbetalda resor. Inom ramen för detta kommer hela statistiksystemet inom kollektivtrafik och samhällsbetalda resor att granskas bland annat utifrån sådana aspekter som sammanvändbarhet mellan statistik, jämförbara variabler skall skapas och så vidare.

5 Tillgänglighet och förståelighet

5.1 Spridningsformer

Rapporten Färdtjänst och Riksfärdtjänst 2013 sprids via Trafikanalys hemsida www.trafa.se. Rapporten skickas även till Näringsdepartementet, flera universitet, Vägverket, Handisam och SCB.

5.2 Presentation

Presentation av resultaten framgår av tabellverket. Presentation av rapporten med kommentarer återfinns i början av detta dokument. Presentationen av kvalitetsdeklarationen framgår av denna bilaga.

5.3 Dokumentation

Dokumentationen av resultaten och genomförande av färdtjänstundersökningen framgår av denna rapport.

5.4 Tillgång till primärmaterial

Ansökan om tillgång till primärmaterial prövas av Trafikanalys.

5.5 Upplysningstjänster

Frågor rörande färdtjänst och riksfärdtjänst i allmänhet samt rapporten kan ställas till Andreas Holmström (010-414 42 13, andreas.holmstrom@trafa.se) på Trafikanalys.

Frågor rörande tabellverket och kvalitetsdeklarationen kan ställas till Charlotta Danielsson (010-130 80 09, charlotta.danielsson@statisticon.se) på Statisticon AB.

6 Övrigt

Projektledare för färdtjänstundersökningen har på Trafikanalys varit Andreas Holmström och på Statisticon AB Leo Brouwers och Charlotta Danielsson.

Referenser

Raghunathan T., Lepkowski J.M., Van Hoewyk J. and Solenberger P. (2001). A multivariate technique for multiply imputing missing values using a sequence of regression models. *Survey Methodology*, Vol 27, pp. 85-95.

Bilaga 2 Frågeformulär



Färdtjänststatistik 2013
2014 års insamling av uppgifter om färdtjänst
och riksferdtjänst på uppdrag av Trafikanalys



Kommun som uppgifterna avser: _____ Län/kommunkod _____

Uppgiftslämnare/ handläggare _____

Org./avdelning/instans _____

Adress _____

Postnummer _____ Ort _____

E-post _____

	1. Tillstånd		2. Nyttjande	
	Födelseår	Män	Män	Kvinnor
1. Tillstånd. Antal personer som den 31 december 2013 var berättigade att använda färdtjänsten (innehavare av färdtjänstillstånd)	- 1933			
	1934 - 1948			
2. Nyttjande. Antal personer som gjort en eller flera resor med färdtjänst under år 2013 Varje person skall endast räknas en gång oavsett antal resor.	1949 - 1968			
	1969 - 1993			
	1994 -			
3. Totalt antal resor under år 2013 En tur- och returresa räknas som två resor.	<input type="text"/>			

	4. Nyttjande		
	Födelseår	Män	Kvinnor
4. Nyttjande. Antal personer som gjort en eller flera resor med riksferdtjänst under år 2013 Varje person skall endast räknas en gång oavsett antal resor.	- 1933		
	1934 - 1948		
	1949 - 1968		
	1969 - 1993		
	1994 -		
5. Totalt antal resor under år 2013 En tur- och returresa räknas som två resor.	<input type="text"/>		

	Antal timmar
6. Tidsåtgång. Vad uppskattar du den totala tidsåtgången till för att samlas in och fylla i uppgifterna?	<input type="text"/>

Bilaga 3 Statweb



Färdtjänst Statistik 2013

-- Klicka här för att välja din kommun --

Välkommen / Kontakt
Instruktioner
Definitioner
Vanliga frågor

Enkätidor :

-- Uppgiftslämnare
-- Färdtjänst
-- Riksfärdtjänst
-- Tidsåtgång

Utskrifter:
Enkäten i pdf-format

Utskriftsversion av lämnade
uppgifter

Instruktioner, definitioner
och vanliga frågor (pdf)

Logga ut

Välkommen

Välkommen till Trafikanalys insamling av statistik rörande färdtjänst och riksfärdtjänst.

Syftet med undersökningen är att samla in uppgifter avseende år 2013. Resultatet av uppgiftsinsamlingen kommer att publiceras under juli månad 2014 i Trafikanalys årligt återkommande rapport Färdtjänst och riksfärdtjänst.

För undersökningen ansvarar myndigheten Trafikanalys. Som tidigare genomförs den av Statisticon AB.

Har du frågor är du välkommen att kontakta

Statisticon AB 010-130 80 99 fardtjanst@statisticon.se

[Nästa : Till instruktioner](#)



Färdtjänst Statistik 2013

-- Klicka här för att välja din kommun --

[Välkommen / Kontakt](#)

[Instruktioner](#)

[Definitioner](#)

[Vanliga frågor](#)

Enkätidor :

-- [Uppgiftslämnare](#)

-- [Färdtjänst](#)

-- [Riksfärdtjänst](#)

-- [Tidsåtgång](#)

Utskrifter:

[Enkäten i pdf-format](#)

[Utskriftsversion av lämnade
uppgifter](#)

[Instruktioner, definitioner
och vanliga frågor \(pdf\)](#)

[Logga ut](#)

Instruktioner

I menyn till vänster finns länkar till olika delar av undersökningen. Genom att klicka på länken kommer du till respektive del.

på sidan

- Definitioner, hittar du vissa begrepp och definitioner rörande färdtjänst och riksfärdtjänst.
- Vanliga frågor, finns de vanligaste frågorna som uppgiftslämnare brukar ställa rörande undersökningen.
- Enkätidor, hittar du frågor rörande statistik för färdtjänst och riksfärdtjänst.
- Uppgiftslämnare, står namn och kontaktuppgifter till den som är uppgiftslämnare för en kommun. Vanligen kontrollera att det är rätt person som står som uppgiftslämnare för din kommun.

Viktigt att veta:

- Fyll alltid i 0 om uppgiften är noll.
- Om du saknar uppgifter lämnar du fältet tomt.
- I menyn till vänster finns länkar till undersökningens 4 enkätidor. Genom att klicka på länken kommer du till inmatningssidan för ämnesområdet. Vi ber dig att besvara samtliga frågor inom varje ämnesområde. När du är klar med frågorna inom ett ämnesområde bockar du av sidan genom att markera rutan efter texten "Den här sidan är klar" . På detta sätt vet du vilka ämnesområden du besvarat. När du bockat av samtliga ämnesområden är enkäten färdigfylld.
- Du kan när du vill avbryta inmatningen och logga ut för att sedan återkomma och fortsätta besvara enkäten där du slutade. De uppgifter du skrivit in sparas när du går till någon annan sida, klickar på Spara-knappen på enkätidorna eller när du loggar ut.
- När du är klar med samtliga uppgifter klickar du på knappen "Sänd mina uppgifter". Den knappen ligger sist i enkäten under enkätidans Tidsåtgång. Då skickas ett meddelande till Statisticon med datum och klockslag att du är färdig. Om du vill ändra någon uppgift efter att du skickat ett meddelande går det bra att ändra uppgiften och därefter skicka ett nytt meddelande.

--OBS!! När du vill avsluta arbetspasset, avsluta alltid med [Logga ut](#) knappen.

[Nästa: Till definitioner](#)



Färdtjänst Statistik 2013

-- Klicka här för att välja din kommun --

[Välkommen / Kontakt](#)

[Instruktioner](#)

[Definitioner](#)

[Vanliga frågor](#)

Enkätsidor :

-- [Uppgiftslämnare](#)

-- [Färdtjänst](#)

-- [Riksärdtjänst](#)

-- [Tidsåtgång](#)

Utskrifter:

[Enkäten i pdf-format](#)

[Utskriftsversion av lämnade uppgifter](#)

[Instruktioner, definitioner och vanliga frågor \(pdf\)](#)

[Logga ut](#)

Definitioner

Färdtjänst

Färdtjänst är en kompletterande kollektiv transportform, som efter behovsprövning är tillgänglig för personer som på grund av funktionshinder, inte endast kortvarigt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel. Färdtjänst beslutas enligt Lag om färdtjänst (1997:736). Statistiken avser de resor som är beslutade inom ramen för denna lag. Resan kan ske inom kommunen men även mellan kommunen och en annan kommun. Resor som av någon annan anledning bekostas av det allmänna, t.ex. skolskjuts eller sjukresa, räknas inte som färdtjänstresa. Om flera personer samåker skall detta räknas som flera resor. Ledsagare skall inte medräknas. En tur- och returresa ska räknas som två resor.

Riksärdtjänst

Med riksärdtjänst avses resor mellan kommuner, där kommunen gett tillstånd och lämnar ersättning för kostnader utöver normala resekostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt. Riksärdtjänst beslutas enligt Lag om riksärdtjänst (1997:735). Statistiken avser de resor som är beslutade inom ramen för denna lag. Resan ska göras inom Sverige från en kommun till en annan kommun. Resa som bekostas på annat sätt än inom ramen för riksärdtjänst räknas inte som riksärdtjänstresa. Om flera personer samåker skall detta räknas som flera resor. Ledsagare skall inte medräknas. En tur- och returresa ska räknas som två resor.

Tidsåtgång

På frågan om tidsåtgång (fråga 6) avses den totala tidsåtgången för att samla in och fylla i uppgifterna. Det vill säga det merarbete som du och eventuella kollegor måste lägga ned för att besvara undersökningen jämfört med om ni inte hade behövt besvara undersökningen. Om ni tar fram färdtjänst- och riksärdtjänststatistik för andra ändamål ska det arbetet inte räknas som merarbete. I beräkning av merarbete innefattas tidsåtgången för att samla in underlag, eventuella sammanställningar eller beräkningar samt ifyllandet av frågeblanketten.

[Nästa : Vanliga frågor](#)



Färdtjänst Statistik 2013

-- Klicka här för att välja din kommun --

[Välkommen / Kontakt](#)

[Instruktioner](#)

[Definitioner](#)

[Vanliga frågor](#)

Enkätidor :

-- [Uppgiftslämnare](#)

-- [Färdtjänst](#)

-- [Riksfärdtjänst](#)

-- [Tidsåtgång](#)

Utskrifter:

[Enkäten i pdf-format](#)

[Utskriftsversion av lämnade uppgifter](#)

[Instruktioner, definitioner och vanliga frågor \(pdf\)](#)

[Logga ut](#)

Vanliga frågor – FAQ

Vilka typer av resor betraktas som färdtjänstresor? Är äldreomsorgsresor att betrakta som en färdtjänstresa? Arbetsresor? Fritidsresor? Omsorgsresor? Resor till daglig verksamhet? Dagvårdsresor?
Om tillståndet och finansieringen för resan sker inom ramen för lagen om färdtjänst räknas den som en färdtjänstresa. Om resan t.ex. bekostas av äldreården eller någon annan instans än färdtjänsten räknas den inte som en färdtjänstresa, även om den resande har ett färdtjänstillstånd.

Ska sjukresor betraktas som färdtjänstresor?

Nej. En person som gör en sjukresa kan få ersättning för resan av sjukvårdshuvudmannen. Om resan bekostas av sjukvårdshuvudmannen, räknas den inte som en färdtjänstresa, även om personen har ett färdtjänstillstånd.

Hur vet jag om en resa ska räknas som färdtjänst eller riksfärdtjänst?

Kommunen väljer hur en resa ska kategoriseras. Om resan sker via ett färdtjänstillstånd i enlighet med lagen för färdtjänst ska den betraktas som en färdtjänstresa. Om resan sker via ett riksfärdtjänstillstånd i enlighet med lagen om riksfärdtjänst ska den betraktas som en riksfärdtjänstresa. En och samma resa kan därför av kommun A betraktas som färdtjänstresa men av kommun B som riksfärdtjänstresa.

Hur räknas en riksfärdtjänstresa som omfattar flera transportslag, t.ex. taxi -flyg (eller tåg) - taxi?

Det beror på tillståndsgivningen för resan. Om hela resan genomförs via ett riksfärdtjänstillstånd betraktas resan som en (1) resa. Om resan, däremot, genomförs via två tillståndslag - färdtjänstillstånd och riksfärdtjänstillstånd - ska statistiken föras på respektive tillståndslag. Exempel: taxi till flygplats via färdtjänst och därefter flyg via riksfärdtjänst och därefter taxi till slutdestination via färdtjänst ger två (1+1) färdtjänstresor och en (1) riksfärdtjänstresa.

Ska en tur- och returresa räknas som en eller två resor?

Som två resor.

Vad avses med fråga 2: "Antal personer som gjort en eller flera resor med färdtjänst under år 2013?"

Frågan avser det antal personer som någon gång under år 2013 haft färdtjänstillstånd och också utnyttjat färdtjänsten. OBS, notera skillnaden mot fråga 1 som avser personer med färdtjänstillstånd 31 december 2013.

Om två personer samåker ska det räknas som en eller två resor?

Varje person räknas separat, d.v.s. som två resor.

Ska en ledsagare resa räknas i statistiken?

Nej, endast resa för färdtjänst- eller riksfärdtjänstberättigad.

Jag har uppgifter om totalt antal färdtjänstillstånd men inte antalet uppdelat på födelseår, hur gör jag då?

Kontakta Statisticon AB 010-130 80 99

Vi skulle ta fram statistik för färdtjänst och riksfärdtjänst även om färdtjänstundersökningen inte finns. Ska tidsåtgången för detta räknas in när vi svarar på fråga 6 om tidsåtgång för att ta fram statistiken? Tidsåtgången på fråga 6 avser det merarbete du och dina kollegor måste lägga ned för att besvara undersökningen. Om ni tar fram statistiken för andra ändamål ska den tidsåtgången inte räknas in i fråga 6.

[Nästa : Till första inmatningssidan](#)



Färdtjänst Statistik 2013

-- Klicka här för att välja din kommun --

[Välkommen / Kontakt](#)
[Instruktioner](#)
[Definitioner](#)
[Vanliga frågor](#)

Enkätidor :

-- [Uppgiftslämnare](#)
-- [Färdtjänst](#)
-- [Riksfärdtjänst](#)
-- [Tidsåtgång](#)

Utskrifter:

[Enkäten i pdf-format](#)

[Utskriftsversion av
lämnade uppgifter](#)

[Instruktioner, definitioner
och vanliga frågor \(pdf\)](#)

[Logga ut](#)

Uppgiftslämnare

Org/avdelning/nämd	<input type="text"/>
Uppgiftslämnarens namn	<input type="text"/>
Postadress	<input type="text"/>
Postnummer	<input type="text"/>
Telefonnummer	<input type="text"/>
Epost	<input type="text"/>
Kommentar	<input type="text"/>



Färdtjänst Statistik 2013

-- Klicka här för att välja din kommun --

[Välkommen / Kontakt](#)
[Instruktioner](#)
[Definitioner](#)
[Vanliga frågor](#)

Enkätidor :
-- [Uppgiftslämnare](#)
-- [Färdtjänst](#)
-- [Riksfärdtjänst](#)
-- [Tidsåtgång](#)

Utskrifter:
[Enkäten i pdf-format](#)

[Utskriftsversion av
lämnade uppgifter](#)

[Instruktioner, definitioner
och vanliga frågor \(pdf\)](#)

[Logga ut](#)

Färdtjänst

Gula fält : årets uppgifter Grå siffror : förra årets uppgifter

1. Tillstånd	Totalt antal: 0	Födelseår	Män	Kvinnor
		- 1933		
		1934 - 1948		
		1949 - 1968		
		1969 - 1993		
		1994 -		
		Summa	0	0
Antal personer som den 31 december 2013 var berättigade att använda färdtjänst (Innehavare av färdtjänsttillstånd).				

2. Nyttjande	Totalt antal: 0	Födelseår	Män	Kvinnor
		- 1933		
		1934 - 1948		
		1949 - 1968		
		1969 - 1993		
		1994 -		
		Summa	0	0
Antal personer som gjort en eller flera resor med färdtjänst under år 2013. Varje person skall endast räknas en gång oavsett antal resor.				

3. Totalt antal resor under år 2013.
En tur och returresa räknas som två resor.



Färdtjänst Statistik 2013

-- Klicka här för att välja din kommun --

[Välkommen / Kontakt](#)

[Instruktioner](#)

[Definitioner](#)

[Vanliga frågor](#)

Enkätidor :

-- Uppgiftslämnare

-- Färdtjänst

-- Riksfärdtjänst

-- Tidsåtgång

Utskrifter:

[Enkäten i pdf-format](#)

[Utskriftsversion av
lämnade uppgifter](#)

[Instruktioner, definitioner
och vanliga frågor \(pdf\)](#)

[Logga ut](#)

Riksfärdtjänst

Gula fält : årets uppgifter Grå siffror : förra årets uppgifter

4. Nyttjande	Totalt antal: 0	Födelseår	Män	Kvinnor
		- 1933		
		1934 - 1948		
		1949 - 1968		
		1969 - 1993		
		1994 -		
		Summa	0	0

Antal personer som gjort en eller flera resor med riksfärdtjänst under år 2013.
Varje person skall endast räknas en gång oavsett antal resor.

5. Totalt antal resor under år 2013.

En tur och returresa räknas som två resor.



Trafik
analys

Färdtjänst Statistik 2013

-- Klicka här för att välja din kommun --

[Välkommen / Kontakt](#)
[Instruktioner](#)
[Definitioner](#)
[Vanliga frågor](#)

Enkätidor :

-- [Uppgiftslämnare](#)
-- [Färdtjänst](#)
-- [Riksfärdtjänst](#)
-- [Tidsåtgång](#)

Utskrifter:

Enkäten i pdf-format

[Utskriftsversion av
lämnade uppgifter](#)

Instruktioner, definitioner
och vanliga frågor (pdf)

[Logga ut](#)

Tidsåtgång

6. Tidsåtgång.
Vad uppskattar du den totala tidsåtgången till för att samla in och fylla i uppgifterna?

Avrunda till hela timmar

Jag har nu svarat på samtliga frågor på de 4 enkätsidorna och genom att klicka på knappen till höger sänder jag härmed ett meddelande om att jag är klar.

Om du vill **ändra någon** uppgift efter att du skickat ett meddelande går det bra att ändra uppgiften och därefter på nytt klicka på knappen Sänd mina uppgifter.

[Sänd mina uppgifter](#)

Bilaga 4 Instruktioner



Färdtjänststatistik 2013
2014 års insamling av uppgifter om färdtjänst
och riksfärdtjänst på uppdrag av Trafikanalys



Instruktioner

- Fyll alltid i 0 om uppgiften är noll.
- Om du saknar uppgifter lämnar du fältet tomt.
- I menyn till vänster på Internetenkäten finns länkar till undersökningens 4 enkätsidor. Genom att klicka på länken kommer du till inmatningssidan för ämnesområdet. Vi ber dig att besvara samtliga frågor inom varje ämnesområde. När du är klar med frågorna inom ett ämnesområde bockar du av sidan genom att markera rutan efter texten "Denna sida är klar" . På detta sätt vet du vilka ämnesområden du besvarat. När du bockat av samtliga ämnesområden är enkäten färdigfylld.
- Du kan när du vill avbryta inmatningen och logga ut för att sedan återkomma och fortsätta besvara enkäten där du slutade. De uppgifter du skrivit in sparas när du går till någon annan sida, klickar på Spara-knappen på enkätsidorna eller när du loggar ut.
- När du är klar med samtliga uppgifter klickar du på knappen "Sänd mina uppgifter". Den knappen ligger sist i enkäten under enkätsidan Tidsåtgång. Då skickas ett meddelande till Statisticon med datum och klockslag att du är färdig. Om du vill ändra någon uppgift efter att du skickat ett meddelande går det bra att ändra uppgiften och därefter skicka ett nytt meddelande.

--OBS!! När du vill avsluta arbetspasset på Internet, avsluta alltid med **Logga ut** -knappen

Definitioner

Färdtjänst

Färdtjänst är en kompletterande kollektiv transportform, som efter behovsprövning är tillgänglig för personer som på grund av funktionshinder, inte endast kortvarigt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel. Färdtjänst beslutas enligt Lag om färdtjänst (1997:736). Statistiken avser de resor som är beslutade inom ramen för denna lag. Resan kan ske inom kommunen men även mellan kommunen och en annan kommun. Resor som av någon annan anledning bekostas av det allmänna, t.ex. skolskjuts, sjukresa, räknas inte som färdtjänstresa. Om flera personer samåker skall detta räknas som flera resor. Ledsgare skall inte medräknas. En tur- och returresa ska räknas som två resor.

Riksfärdtjänst

Med riksfärdtjänst avses resor mellan kommuner, där kommunen gett tillstånd och lämnar ersättning för kostnader utöver normala resekostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt. Riksfärdtjänst beslutas enligt Lag om riksfärdtjänst (1997:735). Statistiken avser de resor som är beslutade inom ramen för denna lag. Resan ska göras inom Sverige från en kommun till en annan kommun. Resa som bekostas på annat sätt än inom ramen för riksfärdtjänst räknas inte som riksfärdtjänstresa. Om flera personer samåker skall detta räknas som flera resor. Ledsgare skall inte medräknas. En tur- och returresa ska räknas som två resor.

Tidsåtgång

På frågan om tidsåtgång (fråga 6) avses den totala tidsåtgången för att samla in och fylla i uppgifterna. Det vill säga det merarbete som du och eventuella kollegor måste lägga ned för att besvara undersökningen jämfört med om ni inte hade behövt besvara undersökningen. Om ni tar fram färdtjänst- och riksfärdtjänststatistik för andra ändamål ska det arbetet inte räknas som merarbete. I beräkning av merarbete innefattas tidsåtgången för att samla in underlag, eventuella sammanställningar eller beräkningar samt ifyllandet av frågeblanketten.



Vanliga frågor – FAQ

Vilka typer av resor betraktas som färdtjänstresor? Är äldreomsorgsresor att betrakta som en färdtjänstresa? Arbetsresor? Fritidsresor? Omsorgsresor? Resor till daglig verksamhet? Dagårsresor?

Om tillståndet och finansieringen för resan sker inom ramen för lagen om färdtjänst räknas den som en färdtjänstresa. Om resan t.ex. bekostas av äldreården eller någon annan instans än färdtjänsten räknas den inte som en färdtjänstresa, även om den resande har ett färdtjänstillstånd.

Ska sjukresor betraktas som färdtjänstresor?

Nej. En person som gör en sjukresa kan få ersättning för resan av sjukvårdshuvudmannen. Om resan bekostas av sjukvårdshuvudmannen, räknas den inte som en färdtjänstresa, även om personen har ett färdtjänstillstånd.

Hur vet jag om en resa ska räknas som färdtjänst eller riks-färdtjänst?

Kommunen väljer hur en resa ska kategoriseras. Om resan sker via ett färdtjänstillstånd i enlighet med lagen för färdtjänst ska den betraktas som en färdtjänstresa. Om resan sker via ett riks-färdtjänstillstånd i enlighet med lagen om riks-färdtjänst ska den betraktas som en riks-färdtjänstresa. En och samma resa kan därför av kommun A betraktas som färdtjänstresa men av kommun B som riks-färdtjänstresa.

Hur räknas en riks-färdtjänstresa som omfattar flera transportslag, t.ex. taxi -flyg (eller tåg) - taxi?

Det beror på tillståndsgivningen för resan. Om hela resan genomförs via ett riks-färdtjänstillstånd betraktas resan som en (1) resa. Om resan, däremot, genomförs via två tillståndslag - färdtjänstillstånd och riks-färdtjänstillstånd - ska statistiken föras på respektive tillståndslag. Exempel: taxi till flygplats via färdtjänst och därefter flyg via riks-färdtjänst och därefter taxi till slutdestination via färdtjänst ger två (1+1) färdtjänstresor och en (1) riks-färdtjänstresa.

Ska en tur- och returresa räknas som en eller två resor?

Som två resor.

Vad avses med fråga 2: "Antal personer som gjort en eller flera resor med färdtjänst under år 2012?"

Frågan avser det antal personer som någon gång under år 2013 haft färdtjänstillstånd och också utnyttjat färdtjänsten. OBS, notera skillnaden mot fråga 1 som avser personer med färdtjänstillstånd 31 december 2013.

Om två personer samåker ska det räknas som en eller två resor?

Varje person räknas separat, d.v.s. som två resor.

Ska en ledare resa räknas i statistiken?

Nej, endast resa för färdtjänst- eller riks-färdtjänstberättigad.

Jag har uppgifter om totalt antal färdtjänstillstånd men inte antalet uppdelat på födelseår, hur gör jag då?

Kontakta Ahin Kalash på Statisticon 010-130 80 00

V'i skulle ta fram statistik för färdtjänst och riks-färdtjänst även om färdtjänstundersökningen inte fanns. Ska tidsåtgången för detta räknas in när vi svarar på fråga 6 om tidsåtgång för att ta fram statistiken?

Tidsåtgången på fråga 6 avser det merarbete du och dina kollegor måste lägga ned för att besvara undersökningen. Om ni tar fram statistiken för andra ändamål ska den tidsåtgången inte räknas in i fråga 6.

Bilaga 5 Missiv



Undersökning om färdtjänst och riks- färdtjänst 2013



2014-02-27

AVD_NAMND
KONTAKTPERSON
POSTADRESS
POSTNUMMER ORT

KOMMUN

Nu är det dags för undersökningen om färdtjänst och riks-
färdtjänst avseende verksamhetsår 2013. Undersökningen genomförs av Statisticon på uppdrag av Trafikanalys.

Statistiken ingår i den officiella statistiken och utgör ett viktigt beslutsunderlag. Det är därför angeläget att vi erhåller svar från din kommun. Undersökningen resulterar i en årlig publikation där du bland annat kan jämföra din kommun med andra kommuner.

För att svara på undersökningen besöker du nedan angivna Internetsida, loggar in och fyller i uppgifterna. Vi är tacksamma för ert svar så snart som möjligt.

Internetadress: svara.statisticon.se/fardtjanst
Välj din kommun
Ditt lösenord är: **PASSWORD**

På Internetsidan finns information om definitioner och svar på vanliga frågor. Vill du besvara frågorna via en pappersenkät kan du skriva ut enkäten och instruktionerna från Internetsidan. Du är också välkommen att kontakta Statisticon AB.

Har du frågor?

Har ni frågor angående inloggning, lösenord eller allmänt om datainsamlingen, kontakta Statisticon AB (e-post fardtjanst@statisticon.se, tfn 010-130 80 99).

Har ni sakfrågor om färdtjänst är ni välkomna att kontakta Andreas Holmström på Trafikanalys (e-post andreas.holmstrom@trafa.se, tfn 010-414 42 13).

Tack på förhand för er medverkan!

Per-Åke Vikman

Avdelningschef
Utvärdering, nulägesanalys och statistik
Trafikanalys

Andreas Holmström

Statistiker
Utvärdering, nulägesanalys och statistik
Trafikanalys

Bilaga 6 Påminnelser



Undersökning om färdtjänst och riks- färdtjänst 2013



2014-03-11

AVD_NAMND
KONTAKTPERSON
POSTADRESS
POSTNUMMER ORT

KOMMUN

Påminnelse om undersökning av Färdtjänst och Riksfärdtjänst 2013

För ungefär en vecka sedan blev du ombedd att svara på undersökningen Färdtjänst och Riksfärdtjänst. Om du redan svarat vill vi som arbetar med undersökningen tacka dig för ditt snabba svar.

Om du inte har svarat vill vi be dig svara så snart du kan. Är du inte längre ansvarig för statistiken, ber vi dig se till att rätt person får del av detta brev. Varje svar är viktigt för att statistiken ska få så bra kvalitet som möjligt. Den insamlade statistiken ingår i Sveriges officiella statistik.

Om ni anser er klara men fått påminnelsen ändå beror detta troligtvis på att enkäten inte är inskickad. Logga in i enkäten och kontrollera att samtliga sidor är klarmarkerade samt klicka på knappen "Skicka mina uppgifter" under rubriken "Tidsåtgång."

För att svara på undersökningen besöker du nedan angivna Internetsida, loggar in och fyller i uppgifterna.

Internetadress: svara.statisticon.se/fardtjanst
Välj din kommun
Ditt lösenord är: **PASSWORD**

På Internetsidan finns information om definitioner och svar på vanliga frågor. Vill du besvara frågorna via en peppersenkät kan du skriva ut enkäten och instruktionerna från Internetsidan. Du är också välkommen att kontakta Statisticon AB.

Har du frågor?

Har ni frågor angående inloggning, lösenord eller allmänt om datainsamlingen, kontakta Statisticon AB (e-post fardtjanst@statisticon.se, tfn 010-130 80 99). Har ni sakfrågor om färdtjänst är ni välkomna att kontakta Andreas Holmström på Trafikanalys (e-post andreas.holmstrom@trafa.se, tfn 010-414 42 13).

Tack på förhand för er medverkan!

Per-Åke Vikman

Avdelningschef
Utvärdering, nulägesanalys och statistik
Trafikanalys

Andreas Holmström

Statistiker
Utvärdering, nulägesanalys och statistik
Trafikanalys

Bilaga 7 Statistikuttag



2014-02-13

Till kommuner som är kundhos
Riksfärdtjänsten Sverige AB

Godkännande av statistikuttag

Trafikanalys ansvarar för den officiella statistiken om transporter och kommunikationer. Inom ramen för detta ansvar genomför Trafikanalys årligen en undersökning om resandet med färdtjänst och riksfärdtjänst.

Avsikten med undersökningen är att åstadkomma en beskrivning av färdtjänstverksamheten i Sveriges samtliga kommuner.

I syfte att minska uppgiftslämnarbördan för dem som rapporterar in statistik till Trafikanalys kan Trafikanalys direkt från Riksfärdtjänsten Sverige få in samma uppgifter.

Om din kommun accepterar Trafikanalys förslag är processen tänkt att fungera på följande sätt: Riksfärdtjänsten skickar data avseende resandet med riksfärdtjänst direkt till det undersökningsföretag Trafikanalys anlitar för att genomföra undersökningen om resande med färdtjänst och riksfärdtjänst. Därefter läggs data in i databasen. Då färdtjänstundersökningen startar finns uppgifterna från Riksfärdtjänstens databas, vilket innebär att kommunen inte behöver fylla i uppgifterna själv. Skulle någon uppgift behöva korrigeras är detta fullt möjligt.

Kommunerna kommer även fortsättningsvis att få samma underlag från Riksfärdtjänsten som de får idag.

För att detta ska vara möjligt ber vi om ert godkännande av statistikuttag från Riksfärdtjänsten Sverige AB. I den bifogade svarstalongen kan godkännande av statistikuttag skivas under och skickas till Trafikanalys i svarskuvertet. Vi **behöver ditt svar senast den 20 februari för att hinna få med era siffror.**

Godkännandet gäller statistikuttag från Riksfärdtjänsten Sverige AB för åren 2013-2014. Godkännandet av statistikuttaget är frivilligt.

Kontaktperson är:

Andreas Holmström, Projektledare
Utvärdering, nulägesanalys och statistik, Trafikanalys
010-414 42 13

Trafikanalys

Trafikanalys, Sveavägen 90, 113 59 Stockholm, Tfn 010-414 42 00

E-post: trafikanalys@trafa.se www.trafa.se

Svarstalong

Jag godkänner härmed att Trafikanalys via det undersökningsföretag Trafikanalys anlitar gör statistikuttag direkt från Riksfärdtjänsten Sverige AB för åren 2013-2014.

Kommun.....

Adress.....
.....

Tel.....

Ort och datum.....

Underskift.....



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.

Trafikanalys
Torsgatan 30
113 21 Stockholm

Tel 010 414 42 00
Fax 010 414 42 10
trafikanalys@trafa.se
www.trafa.se