



Färdtjänst och riksfärdtjänst 2012 **Statistik**
Special transport service and **2013:22**
inter-municipal transport service 2012

Färdtjänst och riksfärdtjänst 2012 **Statistik**
Special transport service and **2013:22**
inter-municipal transport service 2012

Trafikanalys

Adress: Sveavägen 90

113 59 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Producent: Statisticon AB

Publiceringsdatum: 2013-07-02

Förord

Färdtjänst och riksfärdtjänst kompletterar kollektivtrafiken genom att rikta sig till personer som har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmän kollektivtrafik. Den politiska ambitionen att transportsystemet ska utformas så att det är användbart för alla. I den senaste uppföljningen av de transportpolitiska målen konstaterade Trafikanalys (Rapport 2013:4) att utvecklingen går i positiv riktning.

Föreliggande rapport om resande med färdtjänst och riksfärdtjänst under 2012 har producerats av Statisticon AB på uppdrag av Trafikanalys. Projektledare på Statisticon AB har varit Charlotta Danielsson och på Trafikanalys Andreas Holmström.

Stockholm i juni 2013

Per-Åke Vikman

Avdelningschef

Innehåll

Förord	3
Sammanfattning	7
Summary	9
1 Inledning	11
1.1 Begrepp och lagrum	11
1.2 Aktuella utredningar och propositioner	12
1.3 Datainsamling och statistikens kvalitet	12
2 Färdtjänst	15
2.1 Färdtjänst 1991–2012	15
2.2 Färdtjänst år 2012	17
De färdtjänstberättigades ålder och kön.....	17
Antal färdtjänstillstånd	19
Antal färdtjänstresor	20
Andel nyttjade färdtjänstillstånd	21
3 Riksfärdtjänst	23
3.1 Riksfärdtjänst år 2012	23
De riksfärdtjänstberättigades ålder och kön	23
Antal resenärer med riksfärdtjänst	25
Antal resor per riksfärdtjänstresenär	26
4 Kostnad för färdtjänst och riksfärdtjänst	29
5 Ordlista - Glossary	31
6 Tabeller - Tables	33
7 Färdtjänstens historia	117
Bilaga 1 Kvalitetsdeklaration	119
Bilaga 2 Frågeformulär	149
Bilaga 3 Statweb	151
Bilaga 4 Instruktioner	159
Bilaga 5 Missiv	161
Bilaga 6 Påminnelser	163
Bilaga 7 Statistikuttag	165

Sammanfattning

Den svenska färdtjänsten - resenärer och resor

År 2012 företogs cirka 11 miljoner resor med färdtjänst i Sverige. Antalet resor med färdtjänst minskar stadigt. Sedan år 1991 har antalet enkelresor per år minskat med 28 procent, sett till hela riket.

Varje person med färdtjänstillstånd gjorde i genomsnitt 35 resor med färdtjänsten under året. Antalet resor per färdtjänstberättigad person varierade rejält mellan länen, från 17 resor per färdtjänstberättigad i Dalarnas län till 50 resor per berättigad i Kalmar län.

Antalet personer med färdtjänstillstånd fortsätter att minska. År 2012 hade cirka 320 000 personer färdtjänstillstånd i Sverige, en minskning med 1,5 procent sedan föregående år och med 27 procent sedan år 1991.

Drygt 34 personer per 1 000 invånare har färdtjänstillstånd i Sverige den sista december 2012. Skillnaderna är stora mellan länen och varierade under år 2012 mellan 24 tillstånd per 1 000 invånare i Kalmar län till 46 tillstånd per 1 000 invånare i Västerbottens län. Liksom föregående år kan det skönjas ett samband mellan länets geografiska placering och antalet färdtjänstberättigade per 1 000 invånare. De norra länen har fler färdtjänstillstånd i förhållande till folkmängd jämfört med de sydligare länen.

Färdtjänst används främst av äldre personer. De flesta färdtjänstberättigade personer i Sverige är över pensionsåldern. Under år 2012 var 56 procent av rikets färdtjänstberättigade 80 år eller äldre, medan 24 procent var mellan 65 och 79 år gamla. Knappt 2 procent var 19 år eller yngre. Andelen av de färdtjänstberättigade i arbetsför ålder, det vill säga 20–64 år, var 18 procent.

En majoritet av personerna med färdtjänstillstånd är kvinnor. Av de cirka 320 000 personer som hade färdtjänstillstånd år 2012 var 209 000 kvinnor. I yngre åldersgrupper, det vill säga personer mellan 0 och 65 år, innehar ungefär lika många kvinnor som män färdtjänstillstånd, medan kvinnorna dominerar i åldersgrupperna 65 år och äldre. En av förklaringarna till detta är att majoriteten av färdtjänstberättigade i Sverige är äldre och att kvinnor i genomsnitt lever längre än män.

Inte alla personer med färdtjänstillstånd nyttjar tjänsten. Under året nyttjades endast 76 procent av rikets utfärdade färdtjänstillstånd. I Dalarnas län stod flest färdtjänstillstånd outnyttjade, där använde endast 62 procent av invånarna med tillstånd tjänsten under året. Detta kan jämföras med Stockholms län, där 90 procent av tillstånden nyttjades.

Den svenska riksfärdtjänsten - resenärer och resor

Under år 2012 företogs cirka 61 000 enkelresor med riksfärdtjänst i Sverige. Den genomsnittliga resenären genomförde 4,2 resor. Antalet resor per person varierade mellan länen. I Uppsala län företog varje riksfärdtjänstresenär i genomsnitt 5,8 resor medan varje resenär i Blekinge län respektive Stockholms län endast företog 2,8 resor i genomsnitt.

Under året reste cirka 14 800 personer med riksfärdtjänst i Sverige, eller 1,6 personer per 1 000 invånare. Antalet resenärer med riksfärdtjänst i förhållande till folkmängden varierar mellan länen. Under år 2012 använde endast 0,2 personer per 1 000 invånare riksfärdtjänsten i Gotlands län respektive Blekinge län, medan hela 3,7 personer per 1 000 invånare nyttjade tjänsten i Jönköpings respektive Västerbottens län.

Liksom inom färdtjänsten används riksfärdtjänsten främst av äldre personer. Under år 2012 nyttjade 12 per 1 000 personer inom åldersgruppen 80 år och äldre riksfärdtjänst i riket. Motsvarande siffra bland personer mellan 65 och 79 år var 2,6 per 1 000 personer. Personer i arbetsför ålder, ungdomar och barn använde riksfärdtjänsten sparsamt. Endast 0,9 per 1 000 personer i åldern 20–64 år färdades med riksfärdtjänst under året medan 0–19-åringar knappt nyttjade tjänsten alls – endast 0,2 personer per 1 000 invånare.

Fler kvinnor än män färdas med riksfärdtjänst. Under 2012 nyttjade 2 per 1 000 svenska kvinnor och 1,1 per 1 000 män tjänsten. I de yngre åldersgrupperna, det vill säga personer 0-65 år, nyttjade kvinnorna och männen riksfärdtjänsten ungefär lika mycket. Inom de äldre åldersgrupperna nyttjade dock kvinnorna riksfärdtjänsten avsevärt mer än männen. I åldersgruppen 80 år och äldre använde 14 av 1000 kvinnor riksfärdtjänsten under året, medan endast 8 män av 1000 män nyttjade den.

Summary

Travel by special transport service

In 2012, approximately 11 million trips were made in Sweden using the special transport service. The number of trips made by this service has decreased over the years, by 28 percent since 1991.

Each person with a special transport permit made on average 35 trips during the year. The variation is significant among the counties; it ranges from 17 trips per permit in Dalarna County to 50 trips per permit in Kalmar County.

The number of persons holding a permit for special transport service continues to decrease. In 2012, a total of 320 000 persons held a permit, a decrease by 1.5 percent compared to 2011 and by 27 percent compared to 1991.

Approximately 34 per 1 000 inhabitants in Sweden held a permit for special transport service in 2012. The difference between counties spans from 24 permits per 1 000 inhabitants in Kalmar County to 46 permits per 1 000 inhabitants in Västerbotten County. As last year, a correlation between the location of the county and the usage of special transport service can be noted, the counties with the highest usage of special transport services per 1 000 inhabitants can be found in the north of Sweden while the lowest usage is found in the south.

Elderly persons use special transport services the most. In 2012, approximately 56 percent of those qualified for transport services were 80 years or older. 24 percent of those qualified were 65–79 years of age. Only 2 percent of the persons with permits were 19 years old or younger. 18 percent of those qualified were of working age, 20–64 years old.

A majority of the inhabitants qualified for special transport service are women. 320 000 persons held a permit for special transport services in 2012, 209 000 were women. Among the younger age groups, 0–64 years of age, approximately as many women as men held permits in 2012. In the age group 65 years or older, however, considerably more women than men held permits. One explanation is that the majority of persons with permits for special transport service are elderly, and women tend to live longer than men.

Not all persons with permits for special transport service use the service. In 2012, only 76 percent of the permits were actually used. Dalarna County had the largest share of unused permits, 62 percent, while 90 percent of the permits issued in Stockholm County were used.

Travel by inter-municipal transport service

In 2012, a total of 61 000 trips were made by inter-municipal transport service. The average traveller made 4.2 trips during the year. The number of trips made per person qualified varied between the counties - in Uppsala County each person qualified made on average 5.8 trips during the year while each person qualified made only in 2.8 trips in Blekinge and Stockholm County.

In total, 14 800 persons or 1.6 persons per 1 000 inhabitants used inter-municipal transport service in 2012. The number of travellers per capita varies between the counties – only 0.2 per 1 000 inhabitants in Gotland County and Blekinge County travelled by inter-municipal transport service during the year, while 3.7 per 1 000 inhabitants used the service in the counties of Jönköping and Västerbotten.

As when it comes to regular personal transport service, most people who travel by inter-municipal transport service are elderly. In 2012, the service was mostly used by people 80 years or older – 12 of 1 000 persons of that age used the inter-municipal transport service at least one time during the year. 2.6 of 1 000 persons 65–79 years of age used the service, while only 0.9 of 1 000 persons of working age, 20-64 years, travelled by the inter-municipal transport service during the year. Persons 19 years or younger hardly used the service at all – only 0.2 persons of 1 000 young people used the service during the year.

More women than men use the inter-municipal transport service. 2 per 1 000 women made at least one trip in 2012, and only 1.1 per 1 000 men. Among younger people, 0-64 years of age, just as many women as men used the service in 2012. Among elderly people, however, considerably more women than men travelled by inter-municipal transport service during the year. 14 of 1 000 women 80 years or older used the service in 2012, and only 8 of 1 000 men in the same age group.

1 Inledning

I denna rapport presenteras resultatet av den undersökning som genomförs årligen i Sverige gällande *färdtjänst och riksfärdtjänst*, vilket är den kommunala och interkommunala transportform som är tillgänglig för de personer som har svårt att förflytta sig på egen hand eller att resa med den allmänna kollektivtrafiken, till exempel till jobbet, för den dagliga verksamheten och till fritidsaktiviteter. Syftet med undersökningen är att på årlig basis beskriva och följa utvecklingen av färdtjänsten och riksfärdtjänsten i Sverige, sett genom parametrar som antal personer med tillstånd, ålder och kön på de berättigade, antal genomförda resor samt antal nyttjade tillstånd.

Uppgifterna om färdtjänstillstånd samt nyttjandet av färdtjänstillstånden är uppdelade på köns- och åldersklasser samt länsvis. I kapitel 2 redovisas färdtjänsten och i kapitel 3 redovisas riksfärdtjänsten. Uppgifterna redovisas för Sverige totalt samt länsvis. I kapitel 4 ges en ekonomisk översikt över såväl färdtjänsten som riksfärdtjänstens verksamheter. I Tabellbilagan redovisas statistiska uppgifter också på kommunnivå. I rapporten presenteras också jämförande värden för färdtjänsten för åren 1991–2012.

1.1 Begrepp och lagrum

Färdtjänst är en transportform som är avsedd att komplettera kollektivtrafiken. Färdtjänst skall vara tillgänglig för personer som har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmän kollektivtrafik. Tillstånd att nyttja färdtjänst beviljas av kommunen efter behovsprövning. Färdtjänsten regleras i Lag om färdtjänst (1997:736). Med färdtjänst avses i föreliggande rapport arbetsresor, fritidsresor, resor till daglig verksamhet och omsorgsresor. Behandlingsresor (resor till läkare, tandläkare och sjukgymnast) liksom resor till grundskola (skolskjuts) omfattas ej då detta är transporter som av andra anledningar redan bekostas av det allmänna.¹

Riksfärdtjänst är en transportform som i huvudsak avser resor mellan kommuner. Kommunen är tillståndsansvarig och lämnar ersättning för kostnader utöver normala reskostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt. Riksfärdtjänsten regleras i Lag om riksfärdtjänst (1997:735).²

Enligt Lag om kollektivtrafik (2010:1065) ska det i varje län finnas en regional kollektivtrafikmyndighet. Denna myndighet ska regelbundet i ett trafikförsörjningsprogram sätta upp tidsbestämda mål och åtgärder för anpassning av kollektivtrafik med hänsyn till behov hos personer med funktionsnedsättning.

¹ Lag om färdtjänst (1997:736)

² Lag om riksfärdtjänst (1997:735)

1.2 Aktuella utredningar och propositioner

Det finns en proposition om att göra kollektivtrafiken användbar för personer med funktionsnedsättning från år 2000 som skulle vara uppfylld 2010 (Prop. 1999/2000:79, 2000). Det går att konstatera att det finns problem kvar att åtgärda i kollektivtrafiken (Svensk Handikapptidskrift, 2011).

Sverige ratificerade 2008 FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning (Regeringskansliet, 2008). Det betyder att Sverige är bundet av konventionens innehåll. Konventionen innebär inga nya mänskliga rättigheter, utan den ska ta bort hinder som gör att personer med funktionsnedsättning inte kan ta del av de rättigheter som alla har. Enligt konventionen ska vi bland annat göra insatser som gör att personer med funktionsnedsättning får tillgång till den fysiska miljön och till transporter på lika villkor som alla andra. Det står uttryckligen att det ska säkerställas både i städerna och på landsbygden. Om några år väntas Sverige, liksom alla andra konventionsstater, utsättas för en revision inom FN-systemet, som en övervakning av efterlevnaden av konventionen. När revisionen blir av eller vilken svensk myndighet eller organisation som får ansvaret för kontakterna med FN är inte klart.

Regeringen har även skrivit in preciseringen ovan som ett delmål i sin strategi för funktionshinderspolicen (Socialdepartementet, 2011). Där berör man problem inom persontransportområdet, men inte inom godstransporter. Preciseringen kommer att följas upp och utvärderas i två parallella system. I mars 2012 lämnade till exempel Transportstyrelsen en delrapport till regeringen (Transportstyrelsen, 2012a).

Under våren 2009 antog riksdagen propositionen "Mål för framtidens resor och transporter" (Prop. 2008/09:93), som presenterade nya transportpolitiska mål. Den senaste uppföljningen av det transportpolitiska målet och dess delmål presenterades i april 2013³. Här konstateras att utvecklingen går i positiv riktning.

1.3 Datainsamling och statistikens kvalitet

Trafikanalys är sedan den 1 april 2010 statistikansvarig myndighet när det gäller officiell statistik inom transporter och kommunikationer.⁴ Ett av statistikområdena är kollektivtrafik och samhällsbetalda resor, där färdtjänst och riksfärdtjänst ingår.

Statistiken i föreliggande rapport samlas in från Sveriges kommuner, som har ansvar för färdtjänst och riksfärdtjänst. I kvalitetsdeklarationen (se bilaga) redogörs i detalj för statistikens kvalitet med avseende på innehåll, tillförlitlighet, aktualitet, jämförbarhet och användbarhet samt tillgänglighet och förståelighet.

³ Trafikanalys, Rapport 2012:4

⁴ Till och med sista mars 2010 var SIK (Statens institut för kommunikationsanalys) statistikansvarig myndighet. SIK är numera nedlagt.

Tolkningen av de mått som beskriver färdtjänst bör ske med viss försiktighet. Skillnader vad gäller till exempel antal resor per färdtjänstberättigad kan vara föranlett av till exempel hur väl utbyggd kollektivtrafiken är, vilket i sin tur påverkar efterfrågan på färdtjänst, men också av olika principer för beviljande av färdtjänstresor. Samma problematik gäller vid tolkning av tidsserier. Även den underliggande åldersstrukturen i regionen påverkar statistiken.

Vid tolkning av siffrorna och jämförelser mellan regioner är det också viktigt att ha i åtanke att lagtexten som reglerar resor med färdtjänst är skriven så att det ges stort utrymme för kommunerna att välja hur de ska organisera tjänsten samt vad som definieras som en resa med färdtjänst respektive riksfärdtjänst.

En utveckling mot att fler och fler kommuner samarbetar med andra kommuner eller helt låter trafikhuvudmannen ansvara för resor med färdtjänst och/eller riksfärdtjänst har inom ramen för undersökningen noterats. Detta, tillsammans med det faktum att kommunen (eller trafikhuvudmannen om kommunen valt att lägga över ansvaret på en sådan) har rätt att ordna färdtjänst för kommuninvånarna *till eller inom andra kommuner* om man så vill, påverkar i högsta grad hur resandet med färdtjänst och riksfärdtjänst redovisas från år till år. I vissa kommuner/län har det ökade samarbetet lett till att vad som är en resa med färdtjänst begränsats till att endast omfatta resor inom kommungränsen (från att tidigare t.ex. ha omfattat resor upp till tre mil utanför kommungränsen). Detta samtidigt som utvecklingen i andra regioner gått åt motsatt håll, i och med samarbeten som uppstår kan t.ex. nu alla resor inom ett län definieras som färdtjänst medan allt utanför den egna kommungränsen tidigare var riksfärdtjänst. Denna utveckling gör att skillnader mellan år skall tolkas med försiktighet, stora ökning eller minskningar i en region behöver inte betyda något annat än en förändring av definitioner.

2 Färdtjänst

I detta avsnitt presenteras statistik kring den svenska färdtjänsten. Inledningsvis redogörs för färdtjänstens utveckling under perioden 1991–2012. Därefter redovisas färdtjänstens verksamhet i Sverige under år 2012, efter:

- färdtjänstberättigades ålder och kön,
- antalet färdtjänstillstånd i riket,
- antalet utförda färdtjänstresor,
- andelen nyttjade färdtjänstillstånd.

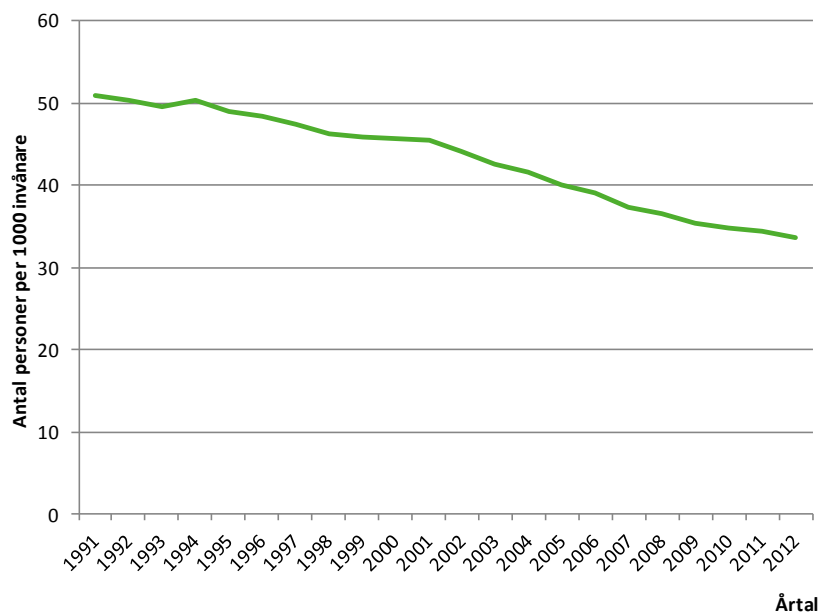
För mer ingående statistik kring både rikets och de enskilda kommunernas färdtjänst under år 2012, se Tabellbilagan.

2.1 Färdtjänst 1991–2012

Antalet personer berättigade att använda färdtjänst, det vill säga det antal personer som innehar färdtjänstillstånd, fortsätter att minska i Sverige. Den 31 december år 2012 var cirka 320 300 personer i Sverige berättigade att resa med färdtjänst, en minskning med runt 4 900 personer, eller med 1,5 procent, sedan föregående år.

Ända sedan år 1991 har antalet personer med färdtjänstillstånd minskat i Sverige. Då hade 439 000 personer färdtjänstillstånd. Antalet utfärdade tillstånd har därmed minskat med 119 000 stycken, eller med cirka 27 procent, sedan år 1991. För mer information, se Tabell 9 i Tabellbilagan.

Samtidigt som antalet färdtjänstberättigade i riket sjunkit under de senaste 21 åren har folkmängden ökat. Om man sätter antalet färdtjänstillstånd i relation till folkmängden framgår minskningen i antalet färdtjänstillstånd ännu tydligare (se Figur 2.1).

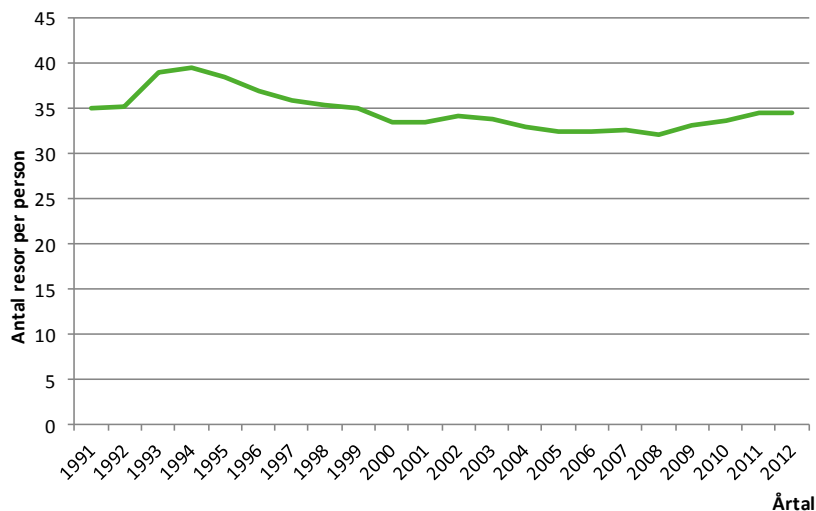


Figur 2.1: Antal personer med färdtjänstillstånd per 1 000 invånare den 31/12 1991–2012.

Andelen personer med färdtjänstillstånd har minskat under varje enskilt år sedan 1991 utom mellan år 1993 och 1994, då antalet färdtjänstberättigade istället ökade marginellt. År 2012 var drygt 34 personer per 1 000 invånare färdtjänstberättigade. Det är att jämföra med år 1991, då 51 personer av 1 000 invånare hade färdtjänstillstånd. (Figur 2.1)

Det totala antalet utförda enkelresor med färdtjänst per år har minskat med cirka 4,3 miljoner sedan år 1991, från 15,3 miljoner resor till 11 miljoner resor år 2012 (se Tabell 11 i Tabellbilagan). Detta motsvarar en minskning med 28 procent under perioden. Dock kan noteras att antalet utförda resor per år har hållit sig på en nära nog konstant nivå under de senaste fem åren, med endast små fluktuationer.

Det genomsnittliga antal resor som varje färdtjänstberättigad företog per år har hållit sig på en relativt konstant nivå genom åren 1991 till 2012. Under början och slutet av perioden var antalet resor per färdtjänstberättigad nära nog lika många, knappt 35 resor per person. Flest antal resor per person genomfördes under åren 1993–1995, då varje färdtjänstberättigad i genomsnitt företog 39 resor per år. (Figur 2.2)



Figur 2.2: Genomsnittligt antal utförda resor per färdtjänstberättigad per den 31/12 1991–2012. För ytterligare information, se Tabell 10 i Tabellbilagan.

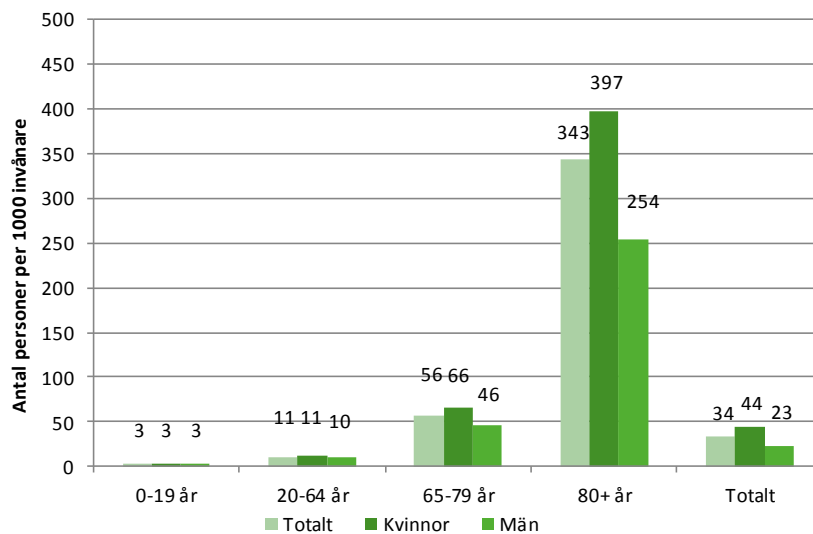
2.2 Färdtjänst år 2012

I detta avsnitt presenteras statistiken för rikets färdtjänst under året, fördelad på de färdtjänstberättigades ålder och kön, antalet färdtjänstillstånd, det totala antalet utförda resor med färdtjänst, antalet utförda resor per färdtjänstberättigad samt andelen färdtjänstillstånd som faktiskt nyttjades under året.

De färdtjänstberättigades ålder och kön

Av de 320 300 personer som hade färdtjänstillstånd den 31 december år 2012 var cirka 209 400 kvinnor och 111 000 män. Majoriteten av de färdtjänstberättigade var inte överraskande 80 år och äldre – 56 procent eller 181 500 personer. 24 procent eller 75 300 personer var mellan 65 och 79 år gamla och knappt 2 procent, 6 200 personer, var 19 år eller yngre. Antalet invånare i arbetsför ålder, det vill säga 20–64 år, med färdtjänstillstånd var 58 300, och utgjorde därmed 18 procent av de färdtjänstberättigade under året. För mer information, se Tabell 1 i Tabellbilagan.

Hela 343 personer per 1 000 i åldersgruppen 80 år eller äldre uppbar färdtjänstillstånd under år 2012. Bland de som var 19 år eller yngre hade endast 3 per 1 000 invånare färdtjänstillstånd. Även i gruppen 20–64 år var färdtjänstillstånd sparsamt förekommande, endast 11 per 1000 invånare i den åldersgruppen hade tillstånd under året. (Figur 2.3)

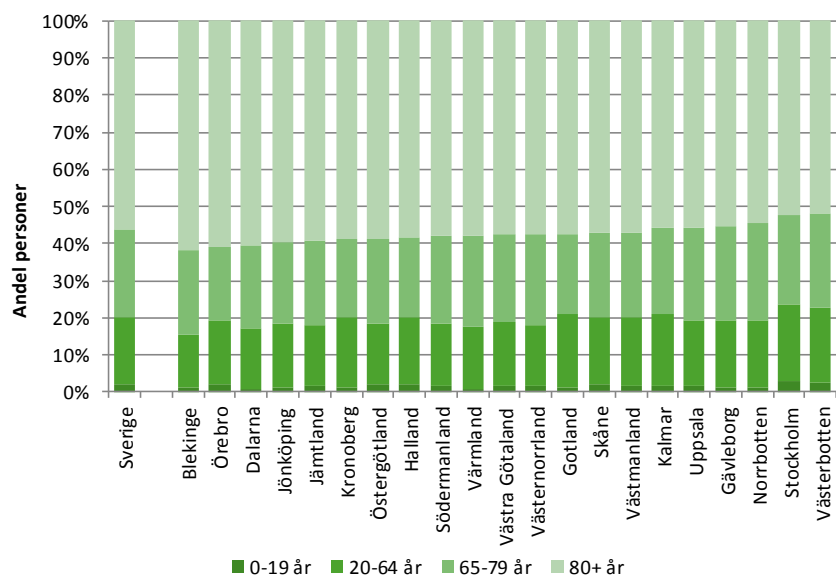


Figur 2.3: Antal personer med färdtjänstillstånd per 1 000 invånare den 31/12 2012 efter ålder och kön. För ytterligare information, se Tabell 1 i Tabellbilagan.

Som nämnts ovan hade fler kvinnor än män färdtjänstillstånd under året. 44 kvinnor per 1 000 kvinnor och 23 män per 1 000 män hade tillstånd att nyttja färdtjänst den 31 december 2012. Kvinnor innehade alltså färdtjänstillstånd i nästan dubbelt så hög utsträckning som män, sett över alla åldrar. Att lägga märke till i sammanhanget är att ungefär lika många kvinnor och män innehade färdtjänstillstånd i åldersgrupperna 0-19 respektive och 20-64 år, 3 av 1 000 såväl kvinnor som män i gruppen 19 år och yngre och 11 respektive 10 av 1 000 kvinnor och män i gruppen 20-64 år. Däremot har kvinnorna en högre grad av färdtjänstillstånd i de äldre åldersgrupperna. (Figur 2.3)

Som tidigare nämnts sjunker antalet färdtjänstberättigade stadigt. Värt att notera är att siffran under de senaste åren sjunkit mer för kvinnor än för män. År 2004, det första år då statistik per kön samlades in, var 55 kvinnor per 1 000 kvinnor och 27 män per 1 000 män innehavare av färdtjänstillstånd. Jämfört med år 2012 är detta en minskning med 20 procent för kvinnor och 15 procent för män, sett över åtta år. För mer information om detta, se respektive årsrapport.

Åldersfördelningen bland de färdtjänstberättigade var relativt homogen i rikets olika län under år 2012. Andelen färdtjänstberättigade som var 80 år och äldre varierade något mellan länen, från som lägst 52 procent i Stockholm län och Västerbottens län till 62 procent i Blekinge län. Andelen färdtjänstberättigade i arbetsför ålder, 20-64 år, varierade mellan 14 procent i Blekinge län och 21 procent i Stockholms län. (Figur 2.4)

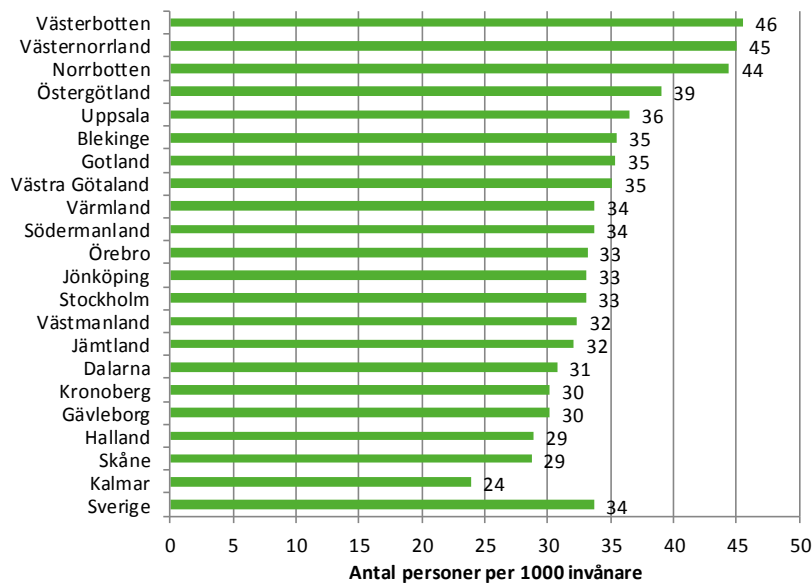


Figur 2.4: Åldersfördelning bland personer med färdtjänstillstånd per den 31/12 2012 efter ålder och län. För ytterligare information, se Tabell 1 i Tabellbilagan.

Andelen färdtjänstberättigade inom gruppen 65–79 år var under året störst i Norrbottens län, 26 procent, och minst i Örebro län, 20 procent. Den yngsta åldersgruppen, 0–19 år, hade störst andel färdtjänstberättigade i Stockholms län, 3 procent. I de övriga länen varierade andelen ungdomar med färdtjänstillstånd mellan 1 och 2 procent. (Figur 2.4)

Antal färdtjänstillstånd

34 personer per 1 000 invånare var färdtjänstberättigade i Sverige den 31 december 2012. Skillnaderna mellan länen vad gäller antalet färdtjänstberättigade per 1 000 invånare var relativt stora och varierade från 24 tillstånd (Kalmar län) till 46 tillstånd per 1 000 invånare (Västerbottens län). (Figur 2.5)



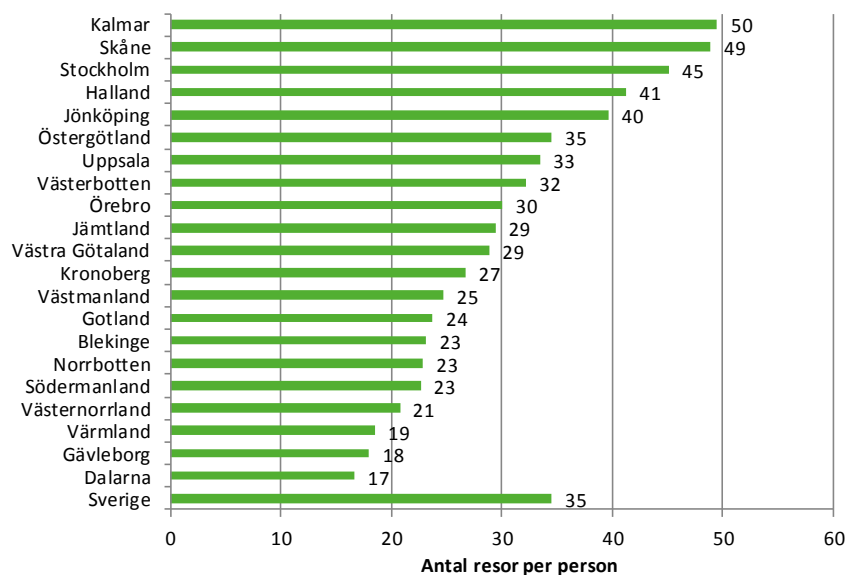
Figur 2.5: Antal personer med färdtjänstillstånd per 1 000 invånare den 31/12 2012 efter län. För ytterligare information, se Tabell 3 i Tabellbilagan.

Figur 2.5 visar ett tydligt samband mellan var i Sverige länet ligger och länets antal färdtjänstberättigade per 1 000 invånare. Precis som tidigare år⁵ fanns de tre länen med flest färdtjänstillstånd i förhållande till folkmängd i norra Sverige – Västerbottens län, Västernorrlands län och Norrbottens län - medan de tre länen med lägst antal färdtjänstillstånd per 1 000 invånare fanns i Sveriges södra delar – Kalmar, Skåne och Hallands län. En av anledningarna till detta är troligtvis skillnaderna i åldersfördelningen hos invånarna i regionerna. I de nordliga länen är genomsnittsåldern högre än i de sydligare. En annan anledning kan vara hur väl utbyggd den allmänna kollektivtrafiken är i de enskilda länen.

Antal färdtjänstresor

Under år 2012 utförde de 320 300 färdtjänstberättigade personerna i Sverige sammanlagt 11 miljoner enkelresor med färdtjänst. Riksgenomsnittet för antal genomförda resor per person berättigad till färdtjänst uppgick därmed till 35 resor under året.

⁵ Se tidigare årsrapporter för statistik.



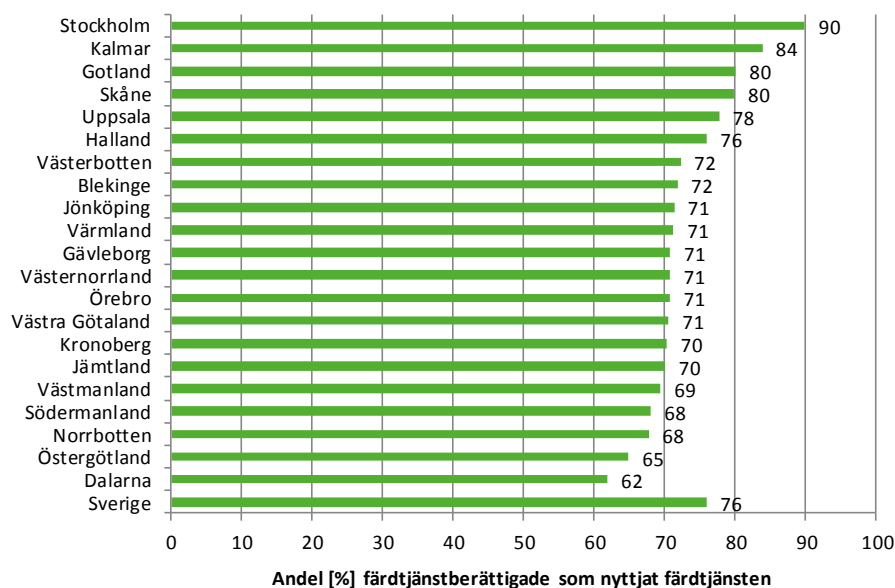
Figur 2.6: Genomsnittligt antal resor per färdtjänstberättigad per den 31/12 2012 efter län.
 För ytterligare information, se Tabell 4 i Tabellbilagan.

De färdtjänstberättigade i Kalmar län företog flest resor med färdtjänst under året, i genomsnitt 50 resor per person. Näst flest resor i genomsnitt företog färdtjänstberättigade i Skåne län, 49 resor per person, och på tredje plats kom Stockholms län med 45 resor per färdtjänstberättigad invånare. Lägst antal färdtjänstresor företog berättigade i Dalarnas län, där varje person med tillstånd i genomsnitt reste knappt 17 gånger under året. Invånarna med färdtjänstillstånd i Gävleborgs och Värmlands län företog också få resor, 18 respektive 19 resor i genomsnitt per färdtjänstberättigad. (Figur 2.6)

Variationerna var alltså stora mellan länen under året. I de tre län där färdtjänstresandet per person var som lägst företogs mindre än hälften så många resor per person jämfört med antalet resor i de tre län där resandet per person var som högst.

Andel nyttjade färdtjänstillstånd

Inte alla personer med färdtjänstillstånd nyttjar sina tillstånd. Under år 2012 nyttjades endast 76 procent av rikets utfärdade färdtjänstillstånd. Med nyttjande av färdtjänstillstånd avses då att färdtjänstillståndet använts minst en gång under året. (Figur 2.7)



Figur 2.7: Andel färdtjänstberättigade som nyttjat färdtjänsten under år 2012 efter län. För ytterligare information, se Tabell 4 i Tabellbilagan.

Andelen personer som nyttjade sina färdtjänstillstånd under år 2012 varierade relativt stort mellan rikets län. Precis som under 2011 så var det i Dalarnas län som flest färdtjänstillstånd stod outnyttjade, endast 62 procent av invånarna med färdtjänstillstånd använde tjänsten under året. Även i Östergötlands län nyttjade länets invånare sina färdtjänstillstånd sparsamt, 65 procent av tillstånden användes. Detta kan jämföras med Stockholms län, där 90 procent av tillstånden nyttjades, och Kalmar län, där 84 procent av de utfärdade färdtjänstillstånden nyttjades. (Figur 2.7)

3 Riksfärdtjänst

I detta avsnitt presenteras statistik kring den svenska riksfärdtjänsten, det vill säga den färdtjänst som äger rum mellan kommuner. Riksfärdtjänstens verksamhet under år 2012 redovisas efter:

- ålder och kön hos riksfärdtjänstens användare,
- antal resenärer som färdades med riksfärdtjänst,
- antalet utförda resor per riksfärdtjänstresenär.

För mer ingående statistik kring både rikets och de enskilda kommunernas riksfärdtjänst under år 2012, se Tabellbilagan.

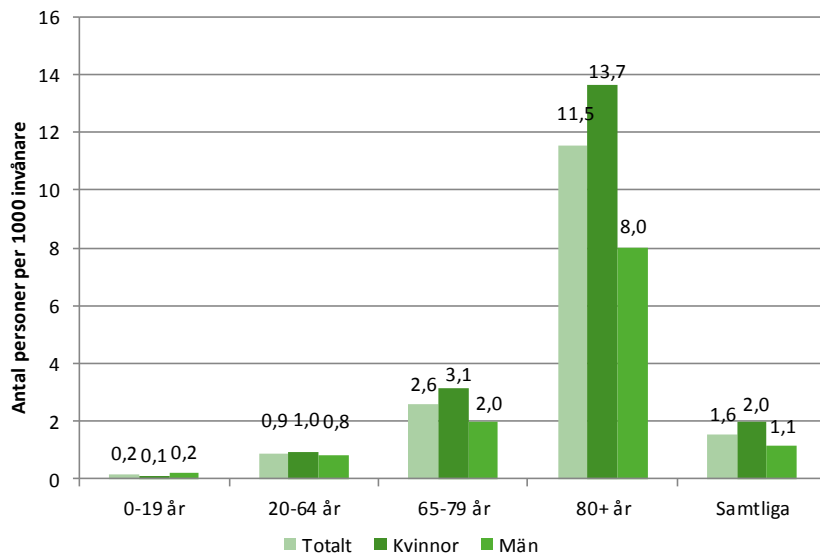
3.1 Riksfärdtjänst år 2012

Riksfärdtjänst förekommer i relativt sparsam omfattning jämfört med ordinarie färdtjänst i Sverige. Under år 2012 företogs totalt cirka 61 400 enkelresor med riksfärdtjänst i riket, vilket är att jämföra med de 11 miljoner resor som företogs med ordinarie färdtjänst.

Flest resor med riksfärdtjänst utfördes i Västra Götaland, 11 700 stycken, följt av Stockholms län med 6 740 stycken. Mest sparsamt förekom riksfärdtjänstresor i Gotlands län, endast 34 enkelresor under året, och i Blekinge län, 71 stycken. För ytterligare statistik kring antalet utförda enkelresor i de olika länen under året, se Tabell 8 i Tabellbilagan.

De riksfärdtjänstberättigades ålder och kön

Under året reste sammanlagt 14 800 av rikets invånare med riksfärdtjänst, eller 1,6 personer per 1 000 invånare. Betydligt fler kvinnor än män nyttjade tjänsten under året, totalt 9 400 kvinnor jämfört med 5 400 män eller 2,0 per 1 000 svenska kvinnor och 1,1 per 1 000 män. (Figur 3.1)

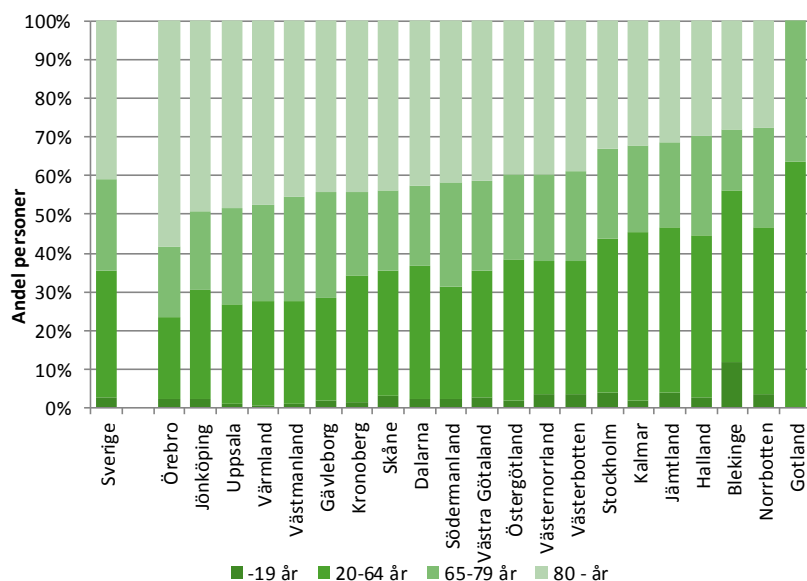


Figur 3.1: Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1 000 invånare under år 2012. För ytterligare information, se Tabell 5 i Tabellbilagan.

Precis som för den ordinarie färdtjänsten så är också nyttjandet av riksfärdtjänst starkt förknippat med ålder. Under år 2012 användes tjänsten främst av personer som var 80 år eller äldre – 11,5 per 1 000 personer inom den åldersgruppen färdades med riksfärdtjänst minst en gång under året. Inom åldersgruppen 65–79 år nyttjade 2,6 per 1 000 personer tjänsten. Personer i arbetsför ålder, ungdomar och barn använde riksfärdtjänsten sparsamt. Under år 2012 reste endast 0,9 per 1 000 personer i åldern 20–64 år med riksfärdtjänst medan de i åldersgruppen 0–19 år knappt nyttjade tjänsten alls – hos dessa var siffran endast 0,2 personer per 1 000 invånare. (Figur 3.1)

I de yngre åldersgrupperna, det vill säga personer i åldrar mellan 0 och 65 år, nyttjar kvinnor och män riksfärdtjänsten ungefär lika mycket. Inom de äldre åldersgrupperna nyttjar kvinnorna riksfärdtjänsten mer än männen. Under år 2012 använde 2,0 per 1 000 kvinnor mellan 65 och 80 år riksfärdtjänst under året, medan motsvarande värde för män i samma ålderskategori var 1,1 per 1 000 män. I åldersgruppen 80 år och äldre använde 13,7 per 1 000 kvinnor riksfärdtjänsten och endast 8,0 män per 1 000 män. Ett liknande förhållande kan skönjas i statistiken för den ordinarie färdtjänsten (se avsnitt 2.2).

I samtliga svenska län är det, som tidigare nämnts, främst äldre personer som använder sig av riksfärdtjänst (Figur 3.2). Under året var hela 65 procent av landets riksfärdtjänstresenärer över 65 år. 41 procent av samtliga resenärer tillhörde den äldsta ålderskategorin, 80 år eller äldre. Endast 2 procent av användarna var 19 år och yngre, medan gruppen i arbetsför ålder, 20–64 år, stod för 33 procent av nyttjandet. Fördelningen har sett ungefär liknande ut under de senaste åren (se tidigare års rapporter).



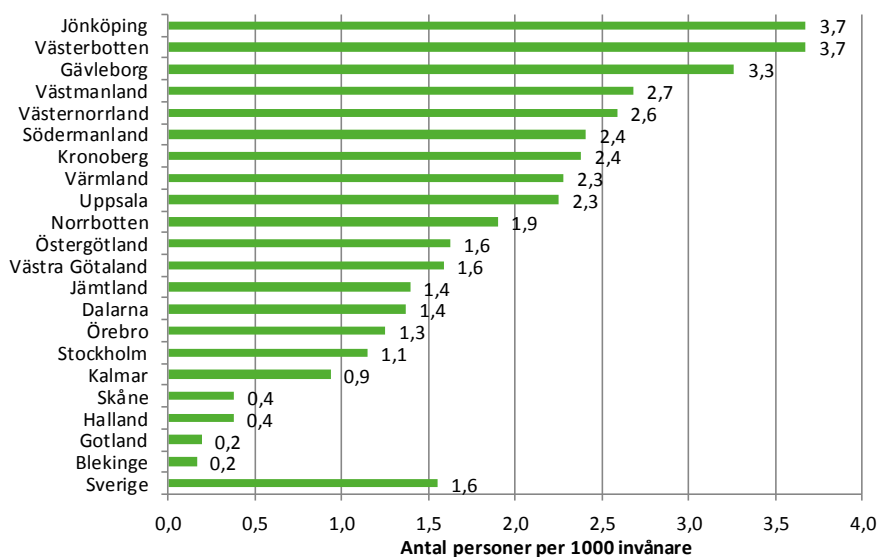
Figur 3.2: Åldersfördelning bland riksfärdtjänstresenärer under år 2012 efter ålder och län. För ytterligare information, se Tabell 6 i Tabellbilagan.

Åldern hos riksfärdtjänstens användare varierar mellan de olika länen. I Örebro län var 58 procent av användarna 80 år eller äldre under år 2012, medan ingen resenär i den åldersgruppen nyttjade riksfärdtjänsten i Gotlands län under året. Samtidigt uppvisade Gotlands län den största andelen resenärer i arbetsför ålder i landet, 64 procent av riksfärdtjänstresenärerna i länet tillhörde åldersgruppen 20–64 år. Örebro län hade istället den lägsta andelen resenärer i arbetsför ålder, cirka 21 procent av samtliga riksfärdtjänstanvändare i länet. (Figur 3.2)

Andelen 0–19-åringar som nyttjar riksfärdtjänsten är liten i samtliga län. Högst var andelen i Blekinge län, där 12 procent av länets sammantaget få riksfärdtjänstresor genomfördes av den yngsta gruppen. I Gotlands län färdades inga personer yngre än 20 år med riksfärdtjänst under året. (Figur 3.2)

Antal resenärer med riksfärdtjänst

I riket som helhet nyttjade i genomsnitt 1,6 personer per 1 000 invånare riksfärdtjänsten under år 2012 (Figur 3.3). Antalet användare per 1 000 invånare har därmed minskat sedan år 2004, då 2,8 personer per 1 000 invånare nyttjade riksfärdtjänsten i Sverige (se tidigare årsrapporter).



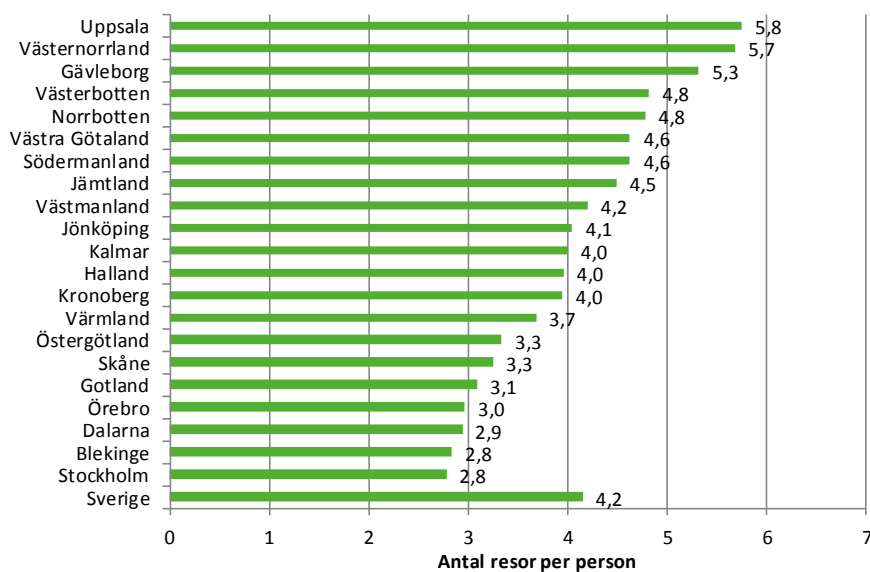
Figur 3.3: Antalet resenärer med riksfärdtjänst per 1 000 invånare under år 2012 efter län.
För ytterligare information, se Tabell 7 i Tabellbilagan.

Antalet resenärer med riksfärdtjänst i förhållande till folkmängd varierar mellan länen. Under år 2012 använde endast 0,2 personer per 1 000 invånare riksfärdtjänsten i Gotlands respektive Blekinge län, medan hela 3,7 personer per 1 000 invånare nyttjade tjänsten i Jönköpings respektive Västerbottens län. (Figur 3.3)

Antal resor per riksfärdtjänstresenär

Den genomsnittliga riksfärdtjänstresenären genomförde 4,2 resor under år 2012 (Figur 3.4). Det är en ökning jämfört med år 2004, då den genomsnittliga resenären företog 3,7 resor med riksfärdtjänst under året (se tidigare års rapporter).

Även vad gäller antalet utförda resor per riksfärdtjänstresenär kan konstateras att variationerna är relativt stora mellan länen. I Uppsala län företog varje resenär i genomsnitt 5,8 resor med riksfärdtjänsten under året, tätt följt av Västernorrlands län där varje person med riksfärdtjänststillstånd företog i genomsnitt 5,7 resor. Minst antal resor med riksfärdtjänst, 2,8 resor per berättigad och år, företogs i Stockholms län respektive Blekinge län. (Figur 3.4)



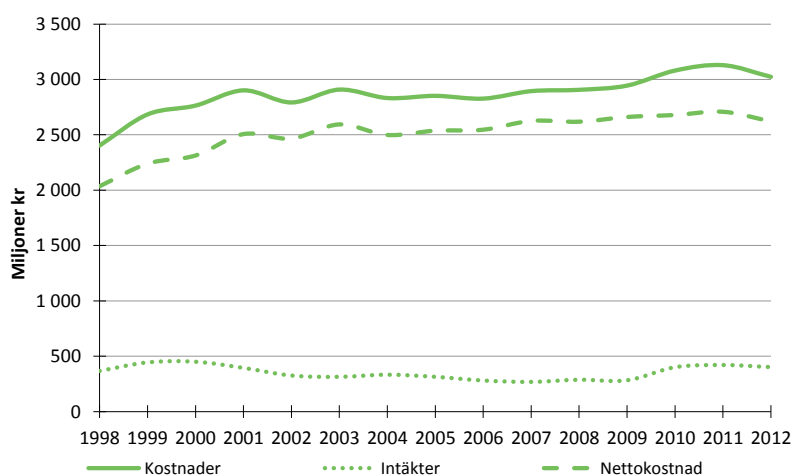
Figur 3.4: Genomsnittligt antal resor per riksfärdtjänstresenär under år 2012 efter län. För ytterligare information, se Tabell 8 i Tabellbilagan.

Liksom vad gäller färdtjänsten kan ett samband mellan nyttjande av riksfärdtjänst och geografi skönjas. De norra länen och de mer glest befolkade svenska länen har genomsnittligt sett relativt många riksfärdtjänstresenärer i förhållande till folkmängd (det vill säga per 1 000 invånare) medan den största delen av länen i Sveriges sydligare delar har färre invånare med riksfärdtjänsttillstånd. Även när det gäller antal utförda resor per färdtjänstberättigade låg flera av de norra länen på topp under året, medan de flesta av de län där varje riksfärdtjänstberättigad företag få resor låg söderut.

4 Kostnad för färdtjänst och riksfärdtjänst

Statistiska centralbyrån (SCB) samlar årligen in uppgifter om kommunernas kostnader för färdtjänst och riksfärdtjänst sammantaget.⁶ För 2012 redovisar SCB att kommunernas sammanlagda kostnad⁷ uppgår till 2 061 miljoner kronor medan intäkterna⁸ uppgår till 259 miljoner. Därtill kommer kostnader för färdtjänst i Stockholms län. Dessa finns inte redovisade i kommunernas räkenskapsammandrag då det enligt avtal med kommunerna är landstinget i länet som har kostnadsansvaret. För Stockholms läns landsting är den totala kostnaden 963 miljoner kronor och intäkterna 143 miljoner.

De totala kostnaderna för färdtjänst och riksfärdtjänst i riket uppgår alltså för 2012 till 3 024 miljoner kronor och intäkterna till 402 miljoner kronor, vilket ger en total nettokostnad på 2 622 miljoner kronor, cirka 62 miljoner mindre än 2011. Bruttokostnaderna för färdtjänst och riksfärdtjänst har således ökat med cirka 26 procent sedan 1998, trots det minskade resandet. Under samma period har intäkterna ökat med cirka nio procent. Kostnaderna i relation till intäkterna ger att färdtjänst och riksfärdtjänst under 2012 till knappa 13 procent finansieras av intäkter från resenärerna och till övriga 87 procent skattefinansieras.



Figur 4.1: Intäkter, kostnader och nettokostnader för färd- och riksfärdtjänst, 1998–2012. 2012 års priser.

⁶ SCB samlar in uppgiften i undersökningen "Räkenskapsammandrag för kommuner" som år 2013 publicerades i slutet av juni.

⁷ En summering av samtliga externa (till exempel löner, arbetsgivaravgifter, hyror, bidrag och inköp av varor och tjänster) och interna kostnader.

⁸ Bruttointäkter består av taxor och avgifter, externa bostadshyror och lokalhyror, övriga externa intäkter samt interna intäkter

5 Ordlista - Glossary

Svenska/Swedish	Engelska/English
antal	number
antal per 1 000	number per 1 000
befolkning	population
där av	whereof
enkelresor	one way travel
folkmängd	population
funktionshindrade	disabled
färdtjänst	special transport service
färdtjänstberättigad	qualify for special transport services
färdtjänstresor	trips by special transport service
färdtjänstillstånd	permit(s) for special transport service
fördelade efter	distributed by
förändring	change
hela riket	the whole country
kommunal	municipal
kommun/er	municipality/municipalities
kommunvis fördelning	by municipality
kvinnor	women
kön	sex/gender
landsting	county council
län	county
mellan åren	between the years
män	men
och	and
per person	per person
person/er	person(s)
per 1 000 av	per 1 000 of
procent, %	percent
procentuell förändring	percentage change
resan/resor	travel, trip(s)
riket	country
riksfärdtjänst	inter-municipal transport service
samt	and
till	to
tillstånd	permit(s)
totalt	total
under tiden	during the time

Svenska/Swedish	Engelska/English
ålder	age
åldersgrupp(er)	age group(s)
år	year
äldre	older, elderly
övriga	other

6 Tabeller - Tables

Följande tabeller återfinns i kapitel 6. Observera att totala summor avseende län och riket inkluderar imputerade värden för de kommuner eller stadsdelar som saknar värden, se kvalitetsdeklarationen i bilaga 1 för beskrivning. Dessa imputerade värden återfinns dock inte för enskilda kommuner eller stadsdelar. För kommuner där värden saknas anges tecknet "-".

Observera att när måttet som redovisas är "per 1 000 invånare" gäller det *per 1 000 invånare i den aktuella befolkningsgruppen*. Befolkningen delas i rapporten in efter såväl kön som ålder. Till exempel innebär detta i Tabell 1, där antal per 1 000 av befolkningen redovisas, att det är antal per 1 000 män i respektive åldersgrupp, antal per 1 000 kvinnor i respektive åldersgrupp samt antal per 1 000 invånare i respektive åldersgrupp. Av till exempel alla 0-19-åriga kvinnor i landet är enligt Tabell 1 alltså 3 per 1 000 färdtjänstberättigade och så vidare.

Tabell 1. Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2012. Antal personer per 1 000 av befolkningen med färdtjänstillstånd den 31 december 2012. Riket, efter ålder och kön.

Table 1. Number of people with special transport service permits on 31 December 2012. Number of people with special transport service permits per 1 000 of the population, on 31st December 2012. The whole country, by age and sex.

Tabell 2. Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2012. Efter kommun, ålder och kön.

Table 2. Number of people with special transport service permits on 31st December 2012. By municipality, age, and sex.

Tabell 3. Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2012. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1 000 av befolkningen den 31 december 2012. Efter kommun, ålder och kön.

Table 3. Number of people with special transport service permits on 31st December 2012. Number of people with special transport service permits per 1 000 of the population, on 31st December 2012. By municipality, age, and sex.

Tabell 4. Antal enkelresor med färdtjänst under 2012. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2012. Andel (%) färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2012. Efter kommun.

Table 4. Number of one-way trips during 2012. Number of one-way trips per person with special transport service permits during 2012. Percentage of people with special transport service permits who used transport service, during 2012. By municipality.

Tabell 5. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2012. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1 000 av befolkningen under 2012. Riket, efter ålder och kön.

Table 5. Number of people who used inter-municipal transport services during 2012. Number of people who used inter-municipal transport services per 1 000 of the population, during 2012. The whole country, by age and sex.

Tabell 6. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2012. Efter kommun, ålder och kön.

Table 6. Number of people who used inter-municipal transport services during 2012. By municipality, age, and sex.

Tabell 7. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1 000 av befolkningen under 2012. Efter kommun, ålder och kön.

Table 7. Number of people who used inter-municipal transport services per 1 000 of the population, during 2012. By municipality, age, and sex.

Tabell 8. Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2012. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2012. Efter kommun.

Table 8. Number of inter-municipal one-way trips during 2012. Number of inter-municipal one-way trips per person who used inter-municipal transport services during 2012. By municipality.

Tabell 9. Antal personer med färdtjänststillstånd den 31 december 1996-2012

Table 9. Number of people with transport service permits on 31st December 1996-2012

Tabell 10. Antal resor per färdtjänstberättigad, 1996-2012. Efter län.

Table 10. Number of one-way trips per person with transport service permits, 1996-2012. By county.

Tabell 11. Antal enkelresor med färdtjänst, 1996-2012. Efter län.

Table 11. Number of one-way trips, 1996-2012. By county.

Tabell 12. Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 2000-2012.

Table 12. Costs and revenue for special transport and inter-municipal transport services, 2000-2012.

Tabell 13. Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 2000-2012. Efter kommun.

Table 13. Costs and revenue for special transport and inter-municipal transport service per year, 2000-2012. By county.

Tabell 1

Antal personer med färdtjänststillstånd den 31 december 2012. Antal personer per 1000 av befolkningen med färdtjänststillstånd den 31 december 2012. Riket, efter ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2012. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2012. The whole country, by age and sex.

Ålder	Antal personer			Antal per 1000 av befolkningen		
	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
-19	3 624	2 566	6 190	3	3	3
20 - 44	11 066	10 936	22 002	7	7	7
45 - 64	16 176	20 115	36 291	13	17	15
65 - 79	29 635	45 689	75 324	46	66	56
80 -	50 495	130 047	180 542	254	397	343
Totalt	110 996	209 353	320 349	23	44	34

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2012. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2012. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Stockholm	BOTKYRKA	80	56	147	144	232	296	290	488	303	674	1 052	1 658	2 710
	DANDERYD	4	6	22	30	22	32	66	109	188	552	302	729	1 031
	EKERÖ	20	8	27	38	47	58	93	108	114	266	301	478	779
	HANINGE	69	46	103	120	157	256	273	428	266	646	868	1 496	2 364
	HUDDINGE	66	43	111	151	217	264	289	485	382	923	1 065	1 866	2 931
	JÄRFÄLLA	48	22	102	93	131	201	208	392	360	781	849	1 489	2 338
	LIDINGÖ	16	12	40	53	56	68	118	204	317	839	547	1 176	1 723
	NACKA	43	40	98	79	124	184	258	403	405	1 023	928	1 729	2 657
	NORRTÄLJE	28	22	78	62	126	160	245	385	364	880	841	1 509	2 350
	NYKVARN	3	3	9	8	13	15	25	36	25	42	75	104	179
	NYNÄSHAMN	30	16	39	49	71	109	135	156	155	332	430	662	1 092
	SALEM	8	15	18	17	33	38	63	95	75	140	197	305	502
	SIGTUNA	21	15	61	36	83	118	136	222	154	334	455	725	1 180
	SOLLENTUNA	36	24	82	65	107	173	201	295	295	817	721	1 374	2 095
	SOLNA	29	10	56	65	118	157	171	331	391	1 133	765	1 696	2 461
	STOCKHOLM	457	322	918	946	1 679	2 157	2 333	3 959	4 329	12 682	9 716	20 066	29 782
	SUNDBYBERG	24	8	39	46	74	92	130	200	183	548	450	894	1 344
	SÖDERTÄLJE	65	41	174	173	238	324	340	574	361	906	1 178	2 018	3 196
	TYRESÖ	23	14	51	51	69	110	178	255	199	365	520	795	1 315
	TÄBY	20	13	72	66	73	106	210	328	353	821	728	1 334	2 062
UPPLANDS-BRO	9	8	36	38	40	75	94	139	82	220	261	480	741	
UPPLANDS-VÄSBY	25	20	65	56	79	129	137	244	159	401	465	850	1 315	
VALLENTUNA	22	13	37	33	48	64	105	108	102	275	314	493	807	
VAXHOLM	3	3	10	10	18	18	32	39	55	113	118	183	301	
VÄRMDÖ	33	15	46	31	67	85	121	177	153	346	420	654	1 074	
ÖSTERÅKER	16	15	58	54	68	120	164	243	195	403	501	835	1 336	
	Summa länet	1 198	810	2 499	2 514	3 990	5 409	6 415	10 403	9 965	26 462	24 067	45 598	69 665
Uppsala	ENKÖPING	13	3	51	44	69	80	149	174	235	559	517	860	1 377

		ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	HEBY	3	5	11	14	18	18	37	45	64	152	133	234	367
	HÅBO	6	6	25	5	25	30	65	100	96	207	217	348	565
	KNIVSTA	9	7	16	14	22	27	35	65	57	133	139	246	385
	TIERP	11	4	32	26	47	72	83	152	166	366	339	620	959
	UPPSALA	62	38	256	245	401	491	757	1 154	1 464	2 768	2 940	4 696	7 636
	ÄLVKARLEBY	1	3	9	6	27	13	31	66	68	170	136	258	394
	ÖSTHAMMAR	11	10	14	16	40	40	89	118	113	282	267	466	733
	Summa länet	116	76	414	370	649	771	1 246	1 874	2 263	4 637	4 688	7 728	12 416
Södermanland	ESKILSTUNA	24	17	116	97	161	205	263	394	416	1 226	980	1 939	2 919
	FLEN	4	1	14	17	31	43	54	76	84	223	187	360	547
	GNESTA	9	4	14	14	14	14	62	77	81	190	180	299	479
	KATRINEHOLM	5	4	28	31	48	55	80	109	146	405	307	604	911
	NYKÖPING	16	13	61	47	83	114	161	286	310	833	631	1 293	1 924
	OXELÖSUND	1	0	10	7	26	19	57	71	67	201	161	298	459
	STRÄNGNÄS	13	9	27	29	49	65	100	172	171	518	360	793	1 153
	TROSA	5	1	16	6	15	33	40	86	74	177	150	303	453
	VINGÅKER	2	1	6	7	19	26	37	62	58	150	122	246	368
	Summa länet	79	50	292	255	446	574	854	1 333	1 407	3 923	3 078	6 135	9 213
Östergötland	BOXHOLM	0	0	4	2	4	11	15	29	38	81	61	123	184
	FINSPÅNG	6	11	34	16	31	41	84	127	165	385	320	580	900
	KINDA	5	3	11	11	10	17	33	48	60	163	119	242	361
	LINKÖPING	74	36	193	199	264	336	454	783	978	2 437	1 963	3 791	5 754
	MJÖLBY	13	7	27	31	53	71	119	177	205	544	417	830	1 247
	MOTALA	17	16	44	47	73	89	140	215	267	691	541	1 058	1 599
	NORRKÖPING	77	66	169	153	219	301	408	616	695	1 734	1 568	2 870	4 438
	SÖDERKÖPING	3	10	12	13	17	29	43	66	74	185	149	303	452
	VADSTENA	2	4	6	5	15	12	28	45	71	177	122	243	365
	VALDEMARSVIK	3	2	9	9	19	23	42	74	69	174	142	282	424
	YDRE	0	0	2	2	5	4	13	32	38	83	58	121	179
	ÅTVIDABERG	5	3	14	11	25	43	84	102	138	312	266	471	737
	ÖDESHÖG	0	0	4	0	9	4	19	25	32	132	64	161	225
	Summa länet	205	158	529	499	744	981	1 482	2 339	2 830	7 098	5 790	11 075	16 865
Jönköping	ANEBY	1	1	6	10	9	15	20	40	49	108	85	174	259

		ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	EKSJÖ	5	4	20	28	29	38	37	77	96	264	187	411	598
	GISLAVED	8	1	26	28	42	46	77	93	152	332	305	500	805
	GNOSJÖ	0	1	5	2	7	10	16	22	30	66	58	101	159
	HABO	2	4	4	7	9	8	22	24	40	81	77	124	201
	JÖNKÖPING	34	26	150	163	243	288	418	722	800	2 167	1 645	3 366	5 011
	MULLSJÖ	2	2	8	9	9	21	25	24	59	139	103	195	298
	NÄSSJÖ	10	15	36	34	50	47	59	84	135	254	290	434	724
	SÄVSJÖ	1	0	14	23	14	23	37	43	79	166	145	255	400
	TRANÅS	2	3	22	17	20	21	62	89	122	199	228	329	557
	VAGGERYD	1	1	9	9	15	21	33	53	74	185	132	269	401
	VETLANDA	8	3	29	28	32	57	67	89	121	327	257	504	761
	VÄRNAMO	15	5	41	25	58	36	85	138	156	469	355	673	1 028
	Summa länet	89	66	370	383	537	631	958	1 498	1 913	4 757	3 867	7 335	11 202
Kronoberg	ALVESTA	2	1	20	21	35	30	48	73	107	226	212	351	563
	LESSEBO	3	0	5	12	5	9	10	24	41	113	64	158	222
	LJUNGBY	3	0	28	20	47	44	65	96	129	331	272	491	763
	MARKARYD	0	1	5	4	12	17	28	44	53	142	98	208	306
	TINGSRYD	5	4	18	20	19	34	43	75	96	246	181	379	560
	UPPVIDINGE	2	2	8	0	12	19	15	45	47	141	84	207	291
	VÄXJÖ	15	18	93	97	154	193	183	298	366	902	811	1 508	2 319
	ÄLMHULT	5	3	4	19	19	27	63	71	97	258	188	378	566
	Summa länet	35	29	181	193	303	373	455	726	936	2 359	1 910	3 680	5 590
Kalmar	BORGHOLM	1	1	6	5	29	15	30	44	61	142	127	207	334
	EMMABODA	2	7	8	9	21	14	36	30	54	131	121	191	312
	HULTSFRED	0	1	18	13	31	28	38	50	52	130	139	222	361
	HÖGSBY	0	0	6	3	4	16	22	21	38	113	70	153	223
	KALMAR	38	13	79	75	81	80	143	186	213	560	554	914	1 468
	MÖNSTERÅS	1	1	8	11	20	21	31	51	57	137	117	221	338
	MÖRBYLÅNGA	3	2	6	5	6	15	24	38	56	155	95	215	310
	NYBRO	4	2	16	6	20	27	41	67	59	141	140	243	383
	OSKARSHAMN	7	5	26	19	32	31	45	78	74	215	184	348	532
	TORSÅS	1	0	6	4	8	5	25	25	33	88	73	122	195
	VIMMERBY	0	1	18	15	17	20	38	36	46	100	119	172	291

		ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	VÄSTERVIK	3	3	28	34	54	45	103	111	142	304	330	497	827
	Summa länet	60	36	225	199	323	317	576	737	885	2 216	2 069	3 505	5 574
Gotland	GOTLAND	18	9	79	73	107	143	173	260	312	854	689	1 339	2 028
	Summa länet	18	9	79	73	107	143	173	260	312	854	689	1 339	2 028
Blekinge	KARLSHAMN	4	5	24	25	56	51	126	147	200	491	410	719	1 129
	KARLSKRONA	14	14	57	69	82	104	204	279	371	967	728	1 433	2 161
	OLOFSTRÖM	4	0	17	17	23	17	54	69	102	195	200	298	498
	RONNEBY	1	3	17	24	45	49	109	122	180	430	352	628	980
	SÖLVESBORG	5	6	18	13	26	39	66	74	120	282	235	414	649
	Summa länet	28	28	133	148	232	260	559	691	973	2 365	1 925	3 492	5 417
Skåne	BJUV	6	3	19	22	24	27	34	59	71	147	154	258	412
	BROMÖLLA	4	1	16	11	25	34	42	66	95	229	182	341	523
	BURLÖV	4	4	14	7	22	26	65	94	83	222	188	353	541
	BÅSTAD	3	0	11	10	12	17	37	59	82	210	145	296	441
	ESLÖV	11	15	47	40	65	83	101	142	171	421	395	701	1 096
	HELSINGBORG	35	32	103	115	154	176	317	443	493	1 356	1 102	2 122	3 224
	HÄSSLEHOLM	31	9	78	59	96	100	157	226	294	737	656	1 131	1 787
	HÖGANÄS	8	11	18	29	22	39	77	123	165	323	290	525	815
	HÖRBY	8	2	9	11	25	31	14	63	77	195	133	302	435
	HÖÖR	2	1	17	10	34	22	38	72	75	186	166	291	457
	KLIPPAN	9	7	19	24	32	49	60	96	94	279	214	455	669
	KRISTIANSTAD	50	27	143	126	149	184	261	387	460	1 262	1 063	1 986	3 049
	KÄVLINGE	11	8	36	38	33	38	83	143	145	351	308	578	886
	LANDSKRONA	8	10	45	32	50	73	98	147	171	470	372	732	1 104
	LOMMA	3	3	22	9	19	29	49	69	79	221	172	331	503
	LUND	32	27	125	93	122	166	238	355	435	1 220	952	1 861	2 813
	MALMÖ	130	74	258	248	409	458	534	931	784	2 529	2 115	4 240	6 355
	OSBY	4	2	15	16	28	22	45	101	91	295	183	436	619
	PERSTORP	2	1	10	5	6	10	18	43	23	118	59	177	236
	SIMRISHAMN	9	5	28	20	33	60	86	138	181	502	337	725	1 062
	SJÖBO	5	5	15	16	29	26	68	89	131	254	248	390	638
	SKURUP	4	5	18	16	18	30	39	89	81	192	160	332	492
	STAFFANSTORP	6	8	22	19	17	40	52	103	87	214	184	384	568

		ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	SVALÖV	2	1	20	11	16	15	44	34	55	151	137	212	349
	SVEDALA	12	4	16	24	28	35	60	121	107	279	223	463	686
	TOMELILLA	4	6	14	12	17	21	57	64	94	197	186	300	486
	TRELLEBORG													
	VELLINGE	13	14	22	27	24	37	74	115	183	397	316	590	906
	YSTAD	6	5	28	27	42	45	68	124	134	384	278	585	863
	ÅSTORP	7	1	13	11	19	18	23	38	37	94	99	162	261
	ÄNGELHOLM	16	11	36	34	57	47	105	121	181	408	395	621	1 016
	ÖRKELLJUNGA	3	1	11	10	13	13	27	38	46	151	100	213	313
	ÖSTRA GÖINGE	3	4	15	10	34	27	49	82	91	205	192	328	520
	Summa länet	477	330	1 323	1 204	1 743	2 133	3 156	5 078	5 608	15 043	12 307	23 788	36 095
Halland	FALKENBERG	16	15	39	40	59	63	102	133	214	478	430	729	1 159
	HALMSTAD	43	16	111	97	162	184	238	406	481	1 395	1 035	2 098	3 133
	HYLTE	1	2	5	5	15	11	21	27	44	126	86	171	257
	KUNGSBACKA	25	36	64	75	125	87	305	190	351	827	870	1 215	2 085
	LAHOLM	12	5	35	34	37	35	53	95	116	287	253	456	709
	VARBERG	13	10	59	61	61	83	153	164	220	576	506	894	1 400
	Summa länet	110	84	313	312	459	463	872	1 015	1 426	3 689	3 180	5 563	8 743
Västra Götaland	ALE	5	5	34	43	32	43	80	134	109	246	260	471	731
	ALINGSÅS	15	7	50	35	62	68	84	134	166	425	377	669	1 046
	BENGTSFORS	1	3	7	4	16	26	58	59	104	228	186	320	506
	BOLLEBYGD	4	2	6	9	5	10	16	26	28	44	59	91	150
	BORÅS	48	19	161	121	210	292	370	632	656	1 825	1 445	2 889	4 334
	DALS-ED	0	1	2	1	7	4	13	18	20	47	42	71	113
	ESSUNGA	0	0	4	2	9	13	13	41	40	87	66	143	209
	FALKÖPING	14	8	43	20	59	67	132	191	275	746	523	1 032	1 555
	FÄRGELANDA	2	2	4	6	14	17	37	54	50	104	107	183	290
	GRÄSTORP	2	3	15	9	13	14	24	25	36	94	90	145	235
	GULLSPÅNG	0	2	2	6	12	17	34	35	37	114	85	174	259
	GÖTEBORG	180	123	978	1050	602	840	1 708	2 781	2 782	7 932	6 250	12 726	18 976
	GÖTENE	2	0	10	9	13	23	41	36	53	134	119	202	321
	HERRLJUNGA	2	0	9	4	16	21	26	49	61	149	114	223	337
	HJO	1	1	8	5	7	18	19	24	29	84	64	132	196

		ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	HÄRRYDA	9	9	42	26	58	59	97	146	197	352	403	592	995
	KARLSBORG	2	0	4	8	13	5	16	26	34	89	69	128	197
	KUNGÄLV	6	3	43	56	53	98	123	203	255	540	480	900	1 380
	LERUM	16	12	32	30	52	58	100	180	191	455	391	735	1 126
	LIDKÖPING	10	10	45	38	62	83	109	162	205	554	431	847	1 278
	LILLA EDET	5	3	16	14	31	40	50	60	59	147	161	264	425
	LYSEKIL													
	MARIESTAD	8	1	25	18	46	46	48	102	105	249	232	416	648
	MARK	12	9	42	56	66	94	139	218	309	636	568	1 013	1 581
	MELLERUD	5	2	11	10	27	19	63	67	95	199	201	297	498
	MUNKEDAL	0	3	5	10	16	11	45	46	61	129	127	199	326
	MÖLNDAL	23	21	92	74	126	156	195	334	309	885	745	1 470	2 215
	ORUST	6	1	14	17	16	30	46	74	102	237	184	359	543
	PARTILLE	19	8	20	39	54	76	101	185	172	471	366	779	1 145
	SKARA	4	0	19	16	19	35	41	59	93	217	176	327	503
	SKÖVDE	24	16	63	72	73	93	115	209	250	580	525	970	1 495
	SOTENÄS	1	0	4	1	13	9	23	32	72	170	113	212	325
	STENUNGSUND	8	8	24	20	16	36	60	98	114	287	222	449	671
	STRÖMSTAD	0	0	8	5	16	31	55	85	85	233	164	354	518
	SVENLJUNGA	8	6	9	9	22	20	30	28	55	148	124	211	335
	TANUM	0	1	16	14	20	26	45	77	105	249	186	367	553
	TIBRO	1	1	8	6	10	17	22	30	42	81	83	135	218
	TIDAHOLM	6	1	9	11	14	18	37	50	79	156	145	236	381
	TJÖRN	0	1	14	6	25	31	46	83	101	243	186	364	550
	TRANEMO	2	3	10	7	20	19	44	53	79	193	155	275	430
	TROLLHÄTTAN	15	15	64	73	101	132	174	265	259	670	613	1 155	1 768
	TÖREBODA	3	0	8	13	13	15	20	36	36	101	80	165	245
	UDDEVALLA	5	2	56	52	72	99	122	182	275	552	530	887	1 417
	ULRICEHAMN	15	18	18	40	45	80	70	144	215	425	363	707	1 070
	VARA	2	1	14	12	30	26	42	68	88	198	176	305	481
	VÅRGÅRDA	1	4	12	14	15	14	36	49	48	126	112	207	319
	VÄNERSBORG	22	6	48	34	56	67	153	217	267	557	546	881	1 427
	ÅMÅL	2	1	17	14	23	28	61	77	119	234	222	354	576

		ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
ÖCKERÖ														
	Summa länet	523	354	2 167	2 164	2 358	3 105	5 095	8 036	9 131	23 141	19 274	36 800	56 074
Värmland	ARVIKA	4	2	28	20	23	36	62	71	77	223	194	352	546
	EDA	1	0	14	3	10	9	20	31	25	89	70	132	202
	FILIPSTAD	0	4	16	14	23	21	37	57	63	194	139	290	429
	FORSHAGA	0	1	9	12	21	23	45	50	72	112	147	198	345
	GRUMS	2	2	6	6	19	19	41	48	50	112	118	187	305
	HAGFORS	0	0	7	9	29	33	31	52	60	157	127	251	378
	HAMMARÖ	3	0	12	13	34	26	39	65	58	155	146	259	405
	KARLSTAD	15	11	93	104	147	204	303	548	520	1 600	1 078	2 467	3 545
	KIL	3	2	11	16	22	22	25	41	61	112	122	193	315
	KRISTINEHAMN	6	5	17	26	46	61	75	125	135	304	279	521	800
	MUNKFORS	1	0	2	5	4	9	12	30	29	64	48	108	156
	STORFORS	2	2	9	3	9	13	17	27	31	70	68	115	183
	SUNNE	1	2	7	8	21	24	53	57	91	164	173	255	428
	SÄFFLE	1	3	9	13	25	25	41	63	105	206	181	310	491
	TORSBY	0	2	8	10	18	18	42	66	56	126	124	222	346
	ÅRJÄNG	1	1	11	6	16	15	32	51	55	145	115	218	333
	Summa länet	40	37	259	268	467	558	875	1 382	1 488	3 833	3 129	6 078	9 207
Örebro	ASKERSUND	5	2	6	12	20	16	40	61	64	169	135	260	395
	DEGERFORS	2	3	8	8	20	12	32	54	65	165	127	242	369
	HALLSBERG	4	6	20	17	23	28	48	56	83	246	178	353	531
	HÄLLEFORS	1	2	3	9	8	22	27	40	54	136	93	209	302
	KARLSKOGA	5	4	20	40	32	54	97	142	194	546	348	786	1 134
	KUMLA	14	9	28	22	25	39	58	59	79	220	204	349	553
	LAXÅ	1	0	8	0	9	9	16	27	35	76	69	112	181
	LEKEBERG	4	0	8	4	13	14	21	21	36	88	82	127	209
	LINDESBERG	6	3	24	19	43	45	62	82	150	383	285	532	817
	LJUSNARSBERG	0	0	4	3	8	24	22	32	40	103	74	162	236
	NORA	2	2	12	13	17	21	44	60	74	164	149	260	409
	ÖREBRO	65	42	160	200	215	235	329	445	664	1 862	1 433	2 784	4 217
	Summa länet	109	73	301	347	433	519	796	1 079	1 538	4 158	3 177	6 176	9 353
Västmanland	ARBOGA	8	4	14	16	26	35	69	100	88	290	205	445	650

		ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	FAGERSTA	4	5	22	19	33	36	40	95	112	243	211	398	609
	HALLSTAHAMMAR	2	5	18	19	27	31	37	50	46	140	130	245	375
	KUNGSÖR	1	4	16	14	33	42	41	65	61	178	152	303	455
	KÖPING	7	6	31	29	51	79	114	191	205	547	408	852	1 260
	NORBERG	1	0	7	4	7	6	18	16	30	68	63	94	157
	SALA	1	2	13	20	25	24	37	48	48	167	124	261	385
	SKINNSKATTEBERG	1	1	2	7	16	15	40	56	41	95	100	174	274
	SURAHAMMAR													
	VÄSTERÅS	37	33	165	152	196	223	343	470	617	1 578	1 358	2 456	3 814
	Summa länet	66	64	295	285	433	509	766	1 119	1 285	3 434	2 845	5 411	8 256
Dalarna	AVESTA	3	3	15	29	48	38	68	123	144	372	278	565	843
	BORLÄNGE	9	6	40	45	67	85	102	174	175	496	393	806	1 199
	FALUN	9	10	54	64	68	60	120	150	243	692	494	976	1 470
	GAGNEF	3	5	4	4	15	18	27	45	56	168	105	240	345
	HEDEMORA	3	1	21	6	34	29	46	68	66	185	170	289	459
	LEKSAND	1	2	6	7	24	19	36	57	63	178	130	263	393
	LUDVIKA	5	0	21	22	43	50	78	141	159	385	306	598	904
	MALUNG	5	1	11	10	20	22	29	71	70	166	135	270	405
	MORA	2	3	20	12	29	27	56	70	105	257	212	369	581
	ORSA	1	0	7	6	15	12	29	44	52	120	104	182	286
	RÄTTVIK	2	1	12	14	16	22	46	46	79	192	155	275	430
	SMEDJEBACKEN	2	0	9	4	19	25	35	41	48	136	113	206	319
	SÄTER	0	1	11	10	16	13	30	51	73	148	130	223	353
	VANSBRO	0	0	6	4	18	18	32	37	47	111	103	170	273
	ÄLVDALEN	1	0	3	6	15	13	22	26	40	112	81	157	238
	Summa länet	46	33	240	243	447	451	756	1 144	1 420	3 718	2 909	5 589	8 498
Gävleborg	BOLLNÄS	1	0	18	24	35	41	51	102	72	238	177	405	582
	GÄVLE	28	15	64	92	168	225	282	519	459	1 314	1 001	2 165	3 166
	HOFORS	3	0	8	8	23	28	36	46	58	158	128	240	368
	HUDIKSVALL	14	6	34	43	68	73	109	168	192	459	417	749	1 166
	LJUSDAL	4	2	14	12	33	34	57	91	95	272	203	411	614
	NORDANSTIG	2	0	6	16	18	12	26	43	45	85	97	156	253
	OCKELBO	1	4	6	1	5	9	10	18	10	39	32	71	103

		ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	OVANÅKER	0	1	5	12	10	11	24	24	22	73	61	121	182
	SANDVIKEN	6	11	41	42	82	91	166	206	219	582	514	932	1 446
	SÖDERHAMN	2	2	10	13	40	30	53	67	77	160	182	272	454
	Summa länet	61	41	206	263	482	554	814	1 284	1 249	3 380	2 812	5 522	8 334
Västernorrland	HÄRNÖSAND	7	7	42	47	56	78	113	168	167	505	385	805	1 190
	KRAMFORS	5	8	21	23	67	58	99	166	187	527	379	782	1 161
	SOLLEFTEÅ	4	4	32	20	57	68	95	155	193	487	381	734	1 115
	SUNDSVALL	39	39	155	127	195	259	380	588	577	1 501	1 346	2 514	3 860
	TIMRÅ	10	8	25	22	41	55	97	180	127	317	300	582	882
	ÅNGE	1	5	10	6	15	17	54	90	84	246	164	364	528
	ÖRNSKÖLDSVIK	16	16	45	55	72	103	192	309	354	996	679	1 479	2 158
	Summa länet	82	87	330	300	503	638	1 030	1 656	1 689	4 579	3 634	7 260	10 894
Jämtland	BERG	1	2	2	3	9	21	24	27	39	101	75	154	229
	BRÄCKE	1	0	6	4	17	11	38	36	67	155	129	206	335
	HÄRJEDALEN	3	2	7	3	21	15	41	54	96	248	168	322	490
	KROKOM	13	4	6	9	14	11	51	50	61	142	145	216	361
	RAGUNDA	0	1	0	0	11	7	32	38	44	146	87	192	279
	STRÖMSUND	4	1	9	1	33	30	64	85	114	295	224	412	636
	ÅRE	0	1	6	6	9	11	17	22	45	112	77	152	229
	ÖSTERSUND	19	11	90	91	102	99	136	204	204	538	551	943	1 494
	Summa länet	41	22	126	117	216	205	403	516	670	1 737	1 456	2 597	4 053
Västerbotten	BJURHOLM	0	0	1	3	3	3	39	10	17	62	60	78	138
	DOROTEA	0	0	1	3	6	8	11	33	38	85	56	129	185
	LYCKSELE	13	13	48	71	88	111	129	128	172	220	450	543	993
	MALÅ	1	0	0	1	2	5	15	21	23	58	41	85	126
	NORDMALING	1	3	3	4	14	13	35	46	51	134	104	200	304
	NORSJÖ	1	1	2	4	9	4	11	30	24	49	47	88	135
	ROBERTSFORS	1	1	11	7	14	22	38	60	66	173	130	263	393
	SKELLEFTEÅ	76	49	170	140	214	273	431	613	669	1 535	1 560	2 610	4 170
	SORSELE	1	2	0	1	4	4	12	17	20	49	37	73	110
	STORUMAN	0	1	3	4	13	14	26	33	24	101	66	153	219
	UMEÅ	59	43	186	221	251	321	376	621	553	1 459	1 425	2 665	4 090
	VILHELMINA	2	3	2	1	6	1	13	10	16	122	39	137	176

		ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	VINDELN	2	1	0	5	14	9	25	35	41	92	82	142	224
	VÄNNÄS	3	1	10	7	30	25	50	72	53	155	146	260	406
	ÅSELE	0	0	2	2	11	6	19	27	27	65	59	100	159
	Summa länet	160	118	439	474	679	819	1 230	1 756	1 794	4 359	4 302	7 526	11 828
Norrbotten	ARJEPLOG	0	0	3	0	9	8	13	21	32	78	57	107	164
	ARVIDSJAUR	0	0	5	4	8	6	24	41	47	95	84	146	230
	BODEN	6	4	36	32	68	52	83	114	166	410	359	612	971
	GÄLLIVARE	1	1	19	14	34	37	80	113	104	253	238	418	656
	HAPARANDA	2	2	18	11	22	30	73	89	75	192	190	324	514
	JOKKMOKK	0	1	4	7	13	9	24	22	26	98	67	137	204
	KALIX	5	3	11	17	33	52	84	119	108	317	241	508	749
	KIRUNA	5	7	26	22	54	49	85	169	112	335	282	582	864
	LULEÅ	49	34	145	140	224	289	359	622	631	1 424	1 408	2 509	3 917
	PAJALA	1	1	4	3	20	14	31	36	45	117	101	171	272
	PITEÅ	10	8	58	61	102	111	180	303	267	684	617	1 167	1 784
	ÄLVSBYN	1	0	6	6	14	21	37	51	48	131	106	209	315
	ÖVERKALIX	0	0	6	5	14	12	28	34	29	95	77	146	223
	ÖVERTORNEÅ	1	0	4	3	10	12	23	29	23	76	61	120	181
	Summa länet	81	61	345	325	625	702	1 124	1 763	1 713	4 305	3 888	7 156	11 044
Summa riket		3 624	2 566	11 066	10 936	16 176	20 115	29 635	45 689	50 495	130 047	110 996	209 353	320 349

Tabell 3

Antal personer med färdtjänsttillstånd den 31 december 2012. Antal personer med färdtjänsttillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2012. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2012. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2012. By municipality, age, and sex.

			ÅLDER och KÖN										TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		Summa
			Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Stockholm	BOTKYRKA	2 710	7	5	9	10	22	30	65	101	319	460	24	39	32
	DANDERYD	1 031	1	1	5	7	6	8	33	47	255	401	20	44	32
	EKERÖ	779	5	2	8	10	13	17	55	64	328	527	23	37	30
	HANINGE	2 364	7	5	7	9	16	27	57	85	300	463	22	38	30
	HUDDINGE	2 931	5	3	6	9	17	22	59	91	327	481	21	38	29
	JÄRFÄLLA	2 338	6	3	9	8	16	24	48	81	309	444	25	44	35
	LIDINGÖ	1 723	3	2	7	8	10	12	42	61	299	452	26	51	39
	NACKA	2 657	3	3	7	5	11	16	51	71	300	457	20	37	29
	NORRTÄLJE	2 350	5	4	10	8	16	21	45	73	254	404	30	54	42
	NYKVARN	179	2	2	7	6	10	13	37	55	259	339	16	23	19
	NYNÄSHAMN	1 092	10	6	10	13	19	31	63	72	297	454	32	51	41
	SALEM	502	4	7	7	7	18	21	64	85	318	458	25	38	32
	SIGTUNA	1 180	4	3	8	5	16	23	57	84	277	393	22	35	28
	SOLLENTUNA	2 095	4	3	8	6	13	21	54	73	296	484	22	41	32
	SOLNA	2 461	5	2	3	4	16	20	47	75	325	456	22	48	35
	STOCKHOLM	29 782	5	4	5	5	16	21	57	83	334	467	23	45	34
	SUNDBYBERG	1 344	6	2	5	5	15	20	71	98	339	490	23	44	33
	SÖDERTÄLJE	3 196	6	4	11	12	21	31	67	100	273	395	26	46	36
	TYRESÖ	1 315	4	2	8	8	13	20	67	83	310	407	24	36	30
	TÄBY	2 062	2	2	8	7	9	13	47	66	285	427	23	41	32
UPPLANDS-BRO	741	3	3	9	9	13	24	62	88	290	479	22	40	31	
UPPLANDS-VÄSBY	1 315	5	4	9	8	16	25	55	87	279	459	23	42	33	
VALLENTUNA	807	5	3	8	7	12	17	60	57	269	455	20	32	26	
VAXHOLM	301	2	2	7	6	12	12	41	49	359	431	21	33	27	
VÄRMDÖ	1 074	6	3	8	5	12	17	49	76	340	510	21	34	27	
ÖSTERÅKER	1 336	3	3	10	9	13	24	59	86	348	508	25	42	33	

		ÅLDER och KÖN													
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	Summa länet	69 665	5	3	6	7	15	21	55	81	313	457	23	43	33
Uppsala	ENKÖPING	1 377	3	1	8	7	13	15	49	57	276	408	26	43	34
	HEBY	367	2	4	6	8	9	10	33	41	160	297	19	36	27
	HÅBO	565	2	2	8	2	10	12	46	75	402	703	22	36	29
	KNIVSTA	385	4	3	7	6	11	15	44	88	306	548	18	33	25
	TIERP	959	5	2	11	9	17	28	50	92	277	454	33	62	48
	UPPSALA	7 636	3	2	6	6	18	20	68	93	463	509	30	46	38
	ÄLVKARLEBY	394	1	3	7	5	20	10	41	86	292	509	29	58	43
	ÖSTHAMMAR	733	5	5	5	6	13	14	46	65	193	351	24	45	34
	Summa länet	12 416	3	2	7	6	15	18	57	82	362	473	28	45	36
Södermanland	ESKILSTUNA	2 919	2	2	7	6	13	17	39	54	206	357	20	39	30
	FLEN	547	2	1	7	9	13	19	35	50	200	346	23	46	34
	GNESTA	479	7	3	10	10	10	10	71	91	414	562	35	57	46
	KATRINEHOLM	911	1	1	6	7	11	13	32	42	175	297	19	37	28
	NYKÖPING	1 924	3	2	8	6	12	17	38	64	242	405	25	49	37
	OXELÖSUND	459	1	0	6	5	16	13	50	60	223	400	28	54	41
	STRÄNGNÄS	1 153	3	2	6	6	11	15	39	64	268	492	22	48	35
	TROSA	453	4	1	10	4	9	20	40	88	368	578	26	52	39
	VINGÅKER	368	2	1	5	7	15	22	45	77	261	456	27	57	42
	Summa länet	9 213	3	2	7	6	12	16	40	60	230	391	23	45	34
Östergötland	BOXHOLM	184	0	0	6	3	5	15	33	67	241	420	23	48	35
	FINSPÅNG	900	3	5	12	6	11	15	46	70	268	459	30	57	43
	KINDA	361	5	3	8	9	7	13	38	55	220	412	24	50	37
	LINKÖPING	5 754	4	2	7	8	15	20	53	83	326	501	26	52	39
	MJÖLBY	1 247	4	2	7	8	15	22	61	87	345	533	32	64	48
	MOTALA	1 599	4	4	7	8	13	16	44	63	272	419	26	51	38
	NORRKÖPING	4 438	5	5	8	7	13	18	47	65	265	384	24	43	34
	SÖDERKÖPING	452	2	7	6	7	9	14	35	55	233	399	21	43	32
	VADSTENA	365	3	6	7	6	14	12	39	56	293	449	34	65	50
	VALDEMARSVIK	424	4	3	10	11	17	21	49	94	326	497	37	75	56
	YDRE	179	0	0	4	5	10	8	34	94	325	527	31	69	49
	ÅTVIDABERG	737	4	2	9	8	15	29	82	101	452	653	46	83	64
	ÖDESHÖG	225	0	0	6	0	12	6	39	55	247	510	25	61	43

		ÅLDER och KÖN													
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	Summa länet	16 865	4	3	7	7	14	18	49	73	296	456	27	51	39
Jönköping	ANEBY	259	1	2	6	12	9	16	39	84	325	458	26	56	40
	EKSJÖ	598	3	2	8	13	13	17	29	55	195	340	23	50	37
	GISLAVED	805	2	0	6	7	10	12	39	46	233	319	21	35	28
	GNOSJÖ	159	0	1	3	1	5	8	25	35	163	211	12	22	17
	HABO	201	1	3	2	4	7	6	30	35	242	334	14	23	19
	JÖNKÖPING	5 011	2	2	7	7	16	19	52	79	297	460	26	52	39
	MULLSJÖ	298	2	2	8	9	10	23	45	44	375	562	29	55	42
	NÄSSJÖ	724	3	5	8	8	13	13	27	38	163	193	20	30	25
	SÄVSJÖ	400	1	0	9	16	10	17	44	50	239	344	26	48	37
	TRANÅS	557	1	2	8	7	9	10	43	56	230	234	25	36	31
	VAGGERYD	401	1	1	4	5	8	13	37	57	239	390	20	41	30
	VETLANDA	761	3	1	8	8	9	17	32	42	166	294	19	39	29
	VÄRNAMO	1 028	4	1	8	5	13	8	38	56	198	353	22	41	31
	Summa länet	11 202	2	2	7	8	12	15	41	60	239	362	23	43	33
Kronoberg	ALVESTA	563	1	0	7	8	13	12	33	54	201	296	22	38	30
	LESSEBO	222	3	0	4	12	4	8	15	37	196	329	16	40	28
	LJUNGBY	763	1	0	7	5	13	12	30	44	182	290	20	36	28
	MARKARYD	306	0	1	4	3	9	14	33	51	180	323	20	44	32
	TINGSRYD	560	4	4	11	14	11	21	38	68	209	353	29	63	46
	UPPVIDINGE	291	2	2	6	0	9	16	19	61	156	319	18	46	31
	VÄXJÖ	2 319	2	2	6	7	15	19	35	52	210	324	19	36	28
	ÄLMHULT	566	3	2	2	8	9	13	56	64	220	385	24	48	36
	Summa länet	5 590	2	1	6	7	13	16	34	53	200	324	20	40	30
Kalmar	BORGHOLM	334	1	1	5	4	19	10	24	36	165	274	24	39	31
	EMMABODA	312	2	8	7	8	15	11	42	35	181	310	26	43	35
	HULTSFRED	361	0	1	10	8	15	15	31	39	117	197	20	33	27
	HÖGSBY	223	0	0	8	5	5	19	42	40	199	392	24	54	39
	KALMAR	1 468	6	2	7	7	10	10	34	41	159	240	18	28	23
	MÖNSTERÅS	338	1	1	5	7	11	12	27	44	153	262	18	35	26
	MÖRBYLÅNGA	310	2	1	3	3	3	8	19	29	165	304	14	30	22
	NYBRO	383	2	1	6	2	7	10	24	38	102	164	14	25	20
OSKARSHAMN	532	2	2	7	5	9	9	21	34	118	201	14	27	20	

		ÅLDER och KÖN													
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	TORSÅS	195	1	0	6	5	8	5	37	41	144	289	20	37	28
	VIMMERBY	291	0	1	8	7	8	10	29	27	107	159	15	23	19
	VÄSTERVIK	827	1	1	6	8	11	9	30	32	137	186	18	27	23
	Summa länet	5 574	2	2	7	6	10	10	29	36	142	227	18	30	24
Gotland	GOTLAND	2 028	3	2	10	9	13	17	37	52	232	388	24	46	35
	Summa länet	2 028	3	2	10	9	13	17	37	52	232	388	24	46	35
Blekinge	KARLSHAMN	1 129	1	2	5	6	13	12	47	53	233	375	26	46	36
	KARLSKRONA	2 161	2	2	5	7	10	13	44	56	264	409	22	46	34
	OLOFSTRÖM	498	3	0	10	11	12	10	46	55	256	354	31	47	39
	RONNEBY	980	0	1	4	7	12	14	44	49	228	377	25	46	35
	SÖLVESBORG	649	3	4	8	6	11	17	43	49	261	414	28	50	39
	Summa länet	5 417	2	2	5	7	12	13	44	53	249	391	25	46	35
Skåne	BJUV	412	3	2	8	10	12	14	33	61	255	321	21	35	28
	BROMÖLLA	523	3	1	9	6	15	21	40	66	303	487	29	56	42
	BURLÖV	541	2	2	5	3	10	12	58	79	298	455	22	42	32
	BÅSTAD	441	2	0	6	6	6	8	25	40	164	288	21	41	31
	ESLÖV	1 096	3	4	9	8	16	21	49	67	261	404	25	45	35
	HELSINGBORG	3 224	2	2	5	5	9	10	38	47	183	285	17	32	25
	HÄSSLEHOLM	1 787	6	2	10	8	15	16	39	55	217	361	26	45	36
	HÖGANÄS	815	3	4	6	9	7	11	35	53	255	309	24	41	33
	HÖRBY	435	5	1	4	5	12	16	12	56	214	326	18	41	29
	HÖÖR	457	1	1	7	5	16	11	34	62	222	371	21	37	29
	KLIPPAN	669	5	4	8	10	14	22	46	75	237	451	25	55	40
	KRISTIANSTAD	3 049	5	3	11	10	15	18	44	63	247	404	27	49	38
	KÄVLINGE	886	3	2	8	8	9	11	41	70	316	496	21	39	30
	LANDSKRONA	1 104	2	2	7	5	9	14	33	47	192	301	18	34	26
	LOMMA	503	1	1	7	3	7	11	29	38	189	325	16	30	23
	LUND	2 813	3	2	5	4	10	13	40	52	253	398	17	33	25
	MALMÖ	6 355	4	2	4	4	12	14	35	52	145	243	14	27	21
	OSBY	619	3	1	8	10	16	13	42	93	250	524	29	69	49
	PERSTORP	236	2	1	9	5	6	11	34	79	134	434	16	51	33
	SIMRISHAMN	1 062	5	3	13	10	12	21	43	66	262	493	36	74	56
	SJÖBO	638	3	3	6	6	11	10	44	63	287	418	27	44	35

		ÅLDER och KÖN													
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	SKURUP	492	2	3	8	7	9	15	36	84	263	416	21	44	33
	STAFFANSTORP	568	2	3	7	5	6	15	33	59	235	436	17	34	25
	SVALÖV	349	1	1	10	6	9	9	46	39	193	368	20	33	26
	SVEDALA	686	4	2	5	8	11	14	46	94	359	626	22	47	34
	TOMELILLA	486	3	5	8	7	10	12	52	58	249	380	29	47	38
	TRELLEBORG														
	VELLINGE	906	3	3	5	6	5	8	26	40	278	431	19	35	27
	YSTAD	863	2	2	7	7	11	11	28	46	164	280	20	40	30
	ÅSTORP	261	4	1	5	5	10	10	23	39	148	224	13	22	18
	ÄNGELHOLM	1 016	4	3	6	6	11	9	35	37	166	234	20	31	26
	ÖRKELLJUNGA	313	3	1	8	8	9	10	33	47	189	363	20	45	32
	ÖSTRA GÖINGE	520	2	3	8	5	18	15	42	73	250	397	28	49	38
	Summa länet	36 095	3	2	6	6	11	14	37	56	213	342	20	37	29
Halland	FALKENBERG	1 159	3	3	7	7	11	12	31	39	188	282	21	35	28
	HALMSTAD	3 133	4	2	7	6	14	16	37	57	233	403	23	45	34
	HYLTE	257	1	2	3	4	11	8	26	37	161	290	17	35	26
	KUNGSBACKA	2 085	2	4	6	7	12	9	57	35	244	405	23	32	27
	LAHOLM	709	5	2	11	11	11	11	27	49	177	302	21	39	30
	VARBERG	1 400	2	2	7	7	8	11	34	35	153	257	17	30	24
	Summa länet	8 743	3	2	7	7	12	12	39	43	204	341	21	37	29
Västra Götaland	ALE	731	1	1	8	10	9	13	41	69	247	395	18	35	26
	ALINGSÅS	1 046	3	2	9	6	13	14	30	45	187	309	20	35	27
	BENGTSFORS	506	1	4	6	4	11	20	60	66	307	429	38	68	53
	BOLLEBYGD	150	4	2	5	8	4	9	25	43	176	211	14	22	18
	BORÅS	4 334	4	2	9	7	16	23	56	84	302	466	28	55	41
	DALS-ED	113	0	2	3	2	11	6	29	42	175	266	17	31	24
	ESSUNGA	209	0	0	5	3	11	17	27	93	278	402	24	53	38
	FALKÖPING	1 555	4	2	9	4	14	17	57	76	335	533	33	65	49
	FÄRGELANDA	290	3	3	5	7	14	19	63	99	254	426	31	58	44
	GRÄSTORP	235	3	5	19	13	15	18	55	55	215	411	31	52	42
	GULLSPÅNG	259	0	4	3	11	14	21	59	68	233	473	32	68	49
	GÖTEBORG	18 976	3	2	9	10	10	14	64	93	319	497	24	48	36
	GÖTENE	321	1	0	6	5	7	13	37	34	174	298	18	31	24

		ÅLDER och KÖN													
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	HERRLJUNGA	337	2	0	7	3	12	17	34	69	256	414	24	49	36
	HJO	196	1	1	6	4	6	15	25	31	131	216	15	30	22
	HÄRRYDA	995	2	2	8	5	13	13	47	71	356	451	23	34	28
	KARLSBORG	197	3	0	4	10	14	5	24	38	155	278	20	38	29
	KUNGÄLV	1 380	1	1	7	9	10	18	42	64	279	418	23	43	33
	LERUM	1 126	3	2	6	5	10	12	39	67	288	475	20	38	29
	LIDKÖPING	1 278	2	2	8	7	12	16	38	53	219	392	23	44	33
	LILLA EDET	425	3	2	8	8	16	22	49	69	249	402	25	43	34
	LYSEKIL														
	MARIESTAD	648	3	0	7	6	14	15	23	45	158	255	20	35	27
	MARK	1 581	3	2	9	12	14	21	55	84	342	488	34	60	47
	MELLERUD	498	5	2	10	9	21	15	71	79	293	449	44	68	55
	MUNKEDAL	326	0	3	3	8	11	8	49	54	210	321	24	40	32
	MÖLNDAL	2 215	3	3	9	7	16	20	58	89	293	488	24	48	36
	ORUST	543	4	1	7	10	7	13	29	54	251	407	24	48	36
	PARTILLE	1 145	4	2	4	7	12	16	49	83	255	448	21	44	32
	SKARA	503	2	0	7	6	8	14	30	41	214	306	20	35	28
	SKÖVDE	1 495	4	3	7	8	11	14	35	56	227	333	20	37	29
	SOTENÄS	325	1	0	4	1	10	7	26	35	226	338	25	47	36
	STENUNGSUND	671	2	3	6	5	5	11	37	55	245	431	18	36	27
	STRÖMSTAD	518	0	0	4	3	10	19	55	90	273	497	27	58	43
	SVENLJUNGA	335	7	6	7	7	14	14	33	33	206	390	24	42	33
	TANUM	553	0	1	10	9	11	15	38	68	269	488	30	60	45
	TIBRO	218	1	1	5	4	7	13	25	32	149	185	15	26	20
	TIDAHOLM	381	4	1	5	6	8	11	37	49	240	292	23	38	30
	TJÖRN	550	0	1	7	3	11	14	32	64	270	500	24	50	37
	TRANEMO	430	1	2	6	5	12	12	46	58	248	381	26	49	37
	TROLLHÄTTAN	1 768	2	2	7	8	14	19	49	70	214	362	22	42	32
	TÖREBODA	245	3	0	7	12	10	12	24	47	147	276	17	37	27
	UDDEVALLA	1 417	1	0	7	7	11	15	34	46	206	266	20	34	27
	ULRICEHAMN	1 070	6	7	5	13	14	27	39	78	332	437	31	62	47
	VARA	481	1	1	6	6	13	13	32	55	201	296	22	40	31
	VÅRGÅRDA	319	1	3	7	9	10	10	45	64	219	393	20	38	29

		ÅLDER och KÖN													
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	VÄNERSBORG	1 427	5	1	9	7	11	14	54	70	284	397	30	48	39
	ÅMÅL	576	2	1	11	9	13	17	59	67	293	368	37	57	47
	ÖCKERÖ														
	Summa länet	56 074	3	2	8	8	12	15	48	72	271	426	24	46	35
Värmland	ARVIKA	546	1	1	7	6	7	10	30	32	105	177	15	27	21
	EDA	202	1	0	12	3	8	8	27	42	102	232	16	32	24
	FILIPSTAD	429	0	4	11	11	15	15	37	57	182	333	26	56	41
	FORSHAGA	345	0	1	6	8	14	16	48	51	262	318	26	35	31
	GRUMS	305	2	2	5	5	15	15	49	60	212	312	26	42	34
	HAGFORS	378	0	0	5	7	15	19	27	40	144	243	20	42	31
	HAMMARÖ	405	2	0	6	6	16	13	39	62	213	412	19	35	27
	KARLSTAD	3 545	2	1	6	7	14	19	54	84	290	498	25	56	41
	KIL	315	2	1	7	10	14	14	26	45	221	269	21	33	27
	KRISTINEHAMN	800	3	2	5	8	14	18	37	58	193	290	24	44	34
	MUNKFORS	156	3	0	4	12	7	19	36	77	204	286	26	59	42
	STORFORS	183	4	5	17	6	13	22	46	69	242	409	31	57	44
	SUNNE	428	1	2	4	5	11	13	51	52	227	292	26	39	33
	SÄFFLE	491	1	2	4	7	11	12	29	44	203	288	23	41	32
	TORSBY	346	0	2	5	7	10	11	37	55	135	192	20	37	28
	ÅRJÄNG	333	1	1	8	5	11	12	38	62	207	351	23	45	34
	Summa länet	9 207	1	1	6	7	12	15	41	60	208	337	23	45	34
Örebro	ASKERSUND	395	4	2	4	9	12	10	37	56	206	381	24	47	36
	DEGERFORS	369	2	3	6	7	14	9	35	59	254	409	26	52	39
	HALLSBERG	531	2	4	9	8	10	14	39	47	230	414	23	47	35
	HÄLLEFORS	302	2	3	3	11	8	24	38	56	213	383	26	60	43
	KARLSKOGA	1 134	2	1	5	10	8	14	38	52	247	405	24	53	38
	KUMLA	553	5	4	8	7	10	16	42	41	210	318	20	34	27
	LAXÅ	181	2	0	11	0	10	11	30	49	179	259	24	41	32
	LEKEBERG	209	4	0	8	4	13	15	35	39	226	388	22	36	29
	LINDESBERG	817	2	1	7	6	14	15	31	42	279	397	24	47	35
	LJUSNARSBERG	236	0	0	7	6	11	33	41	64	254	443	30	69	49
	NORA	409	2	2	9	9	12	15	45	61	313	400	29	49	39
	ÖREBRO	4 217	4	3	7	8	13	14	40	48	254	407	21	40	31

		ÅLDER och KÖN														
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT			
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa	
	Summa länet	9 353	3	2	7	8	12	15	38	49	246	395	23	43	33	
Västmanland	ARBOGA	650	6	3	8	9	14	20	57	78	257	516	31	67	49	
	FAGERSTA	609	3	4	11	11	20	23	38	86	335	422	33	64	48	
	HALLSTAHAMMAR	375	1	3	8	9	13	15	29	38	121	225	17	32	25	
	KUNGSÖR	455	1	5	15	14	29	37	56	94	325	576	37	76	56	
	KÖPING	1 260	3	2	9	8	15	24	57	93	332	511	33	68	51	
	NORBERG	157	2	0	10	6	8	7	35	32	180	292	22	33	28	
	SALA	385	0	1	4	7	9	8	21	27	86	188	12	24	18	
	SKINNSKATTEBERG	274	2	3	4	14	24	23	83	123	284	638	44	82	62	
	SURAHAMMAR															
	VÄSTERÅS	3 814	2	2	7	7	11	13	37	46	215	333	20	35	27	
	Summa länet	8 256	2	2	7	7	13	16	40	55	221	362	22	42	32	
Dalarna	AVESTA	843	1	2	5	10	15	13	36	66	234	385	26	53	39	
	BORLÄNGE	1 199	2	1	5	6	11	14	30	48	161	298	16	33	24	
	FALUN	1 470	1	2	6	7	9	8	30	35	200	342	18	34	26	
	GAGNEF	345	2	4	3	3	10	13	31	56	238	485	21	49	34	
	HEDEMORA	459	2	1	10	3	15	14	35	51	175	300	23	38	30	
	LEKSAND	393	1	1	3	4	11	9	25	41	145	250	17	35	26	
	LUDVIKA	904	2	0	5	7	12	15	37	63	202	303	24	47	35	
	MALUNG	405	5	1	7	7	14	16	32	78	250	371	26	54	40	
	MORA	581	1	2	7	5	10	10	31	41	201	290	21	37	29	
	ORSA	286	1	0	8	7	15	13	50	71	239	391	30	54	42	
	RÄTTVIK	430	2	1	9	12	10	14	39	41	218	313	29	51	40	
	SMEDJEBACKEN	319	2	0	7	3	11	16	33	41	195	321	21	39	30	
	SÄTER	353	0	1	7	7	10	9	33	57	268	368	24	42	33	
	VANSBRO	273	0	0	6	5	19	20	52	58	230	344	30	51	40	
	ÄLVDALLEN	238	1	0	3	7	14	14	33	40	184	343	22	45	33	
		Summa länet	8 498	2	1	6	6	12	12	33	49	201	328	21	41	31
Gävleborg	BOLLNÄS	582	0	0	5	7	10	11	22	43	100	200	14	31	22	
	GÄVLE	3 166	3	1	4	6	14	18	42	71	238	406	21	45	33	
	HOFORS	368	3	0	6	7	16	22	43	53	201	354	26	51	39	
	HUDIKSVALL	1 166	3	2	6	9	13	14	36	51	212	315	23	41	32	
	LJUSDAL	614	2	1	5	5	12	13	34	53	174	305	21	44	32	

		ÅLDER och KÖN													
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	NORDANSTIG	253	2	0	5	14	13	9	29	49	172	243	20	34	27
	OCKELBO	103	2	7	8	1	5	11	20	36	57	139	11	24	18
	OVANÅKER	182	0	1	3	9	6	7	22	23	63	142	11	22	16
	SANDVIKEN	1 446	2	3	8	8	16	19	51	64	232	416	28	51	39
	SÖDERHAMN	454	1	1	3	4	11	8	23	28	99	142	14	22	18
	Summa länet	8 334	2	1	5	7	13	15	36	54	181	310	20	40	30
Västernorrland	HÄRNÖSAND	1 190	3	3	12	14	17	24	53	74	265	478	32	65	49
	KRAMFORS	1 161	3	5	9	11	23	22	52	93	324	553	40	85	62
	SOLLEFTEÅ	1 115	2	2	12	9	19	25	52	79	314	486	38	74	56
	SUNDSVALL	3 860	4	4	10	9	15	21	54	76	276	449	28	52	40
	TIMRÅ	882	5	4	9	9	17	24	66	118	337	554	33	65	49
	ÅNGE	528	1	6	8	5	10	13	60	102	268	490	33	77	54
	ÖRNSKÖLDSVIK	2 158	3	3	6	7	10	14	43	66	261	419	25	54	39
	Summa länet	10 894	3	3	9	9	15	20	52	79	283	467	30	60	45
Jämtland	BERG	229	1	3	2	4	8	21	33	41	153	293	20	44	31
	BRÄCKE	335	1	0	7	6	16	12	56	62	288	481	37	65	50
	HÄRJEDALEN	490	3	2	5	3	14	11	40	56	264	447	32	64	48
	KROKOM	361	7	2	3	5	7	6	45	47	191	315	19	30	25
	RAGUNDA	279	0	2	0	0	13	9	59	73	213	476	31	71	51
	STRÖMSUND	636	3	1	6	1	18	18	53	75	272	482	36	70	52
	ÅRE	229	0	1	3	4	6	8	24	35	212	334	15	30	22
	ÖSTERSUND	1 494	3	2	9	9	13	13	34	45	165	237	19	31	25
	Summa länet	4 053	3	2	7	7	12	12	40	51	206	334	23	41	32
Västerbotten	BJURHOLM	138	0	0	3	11	10	11	160	42	150	399	48	67	57
	DOROTEA	185	0	0	3	11	14	23	38	121	285	500	38	96	65
	LYCKSELE	993	10	10	27	42	51	68	129	118	511	414	73	88	80
	MALÅ	126	3	0	0	3	4	11	54	68	263	378	26	53	39
	NORDMALING	304	1	4	3	5	14	14	52	72	225	416	29	58	43
	NORSJÖ	135	2	2	4	8	14	7	29	76	180	255	22	43	32
	ROBERTSFORS	393	1	1	12	9	14	24	63	107	340	582	38	80	58
	SKELLEFTEÅ	4 170	10	7	16	14	22	29	77	103	379	539	43	73	58
	SORSELE	110	3	8	0	3	10	12	48	69	191	367	26	57	41
	STORUMAN	219	0	2	4	6	14	17	45	55	119	322	22	52	36

			ÅLDER och KÖN												
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	UMEÅ	4 090	5	4	8	10	19	24	59	88	317	489	24	46	35
	VILHELMINA	176	3	4	2	1	6	1	21	17	82	408	11	40	25
	VINDELN	224	4	2	0	8	18	13	49	73	235	306	30	53	42
	VÄNNÄS	406	3	1	8	6	26	24	80	112	279	477	34	61	48
	ÅSELE	159	0	0	6	7	25	15	61	86	214	368	38	69	53
	Summa länet	11 828	6	4	10	11	20	25	67	90	313	474	33	58	46
Norrbotten	ARJEPLOG	164	0	0	7	0	19	19	42	75	311	518	35	73	53
	ARVIDSJAUR	230	0	0	5	5	9	7	39	63	228	304	26	46	35
	BODEN	971	2	1	9	9	17	13	37	48	258	373	26	44	35
	GÄLLIVARE	656	1	1	7	6	12	14	48	70	211	368	25	47	36
	HAPARANDA	514	2	2	13	10	14	21	80	95	328	525	38	66	52
	JOKKMOKK	204	0	2	6	11	16	12	49	48	160	397	26	55	40
	KALIX	749	3	2	5	9	14	22	52	75	236	451	28	63	45
	KIRUNA	864	2	3	7	7	16	16	50	92	234	483	24	52	38
	LULEÅ	3 917	6	5	11	12	23	29	71	112	433	624	37	68	52
	PAJALA	272	2	2	6	5	20	17	41	53	185	352	31	57	43
	RITEÅ	1 784	2	2	9	10	18	20	56	88	311	493	30	57	44
	ÄLVSBYN	315	1	0	5	6	12	20	52	66	193	342	25	52	38
	ÖVERKALIX	223	0	0	15	14	26	24	63	92	245	461	42	86	63
	ÖVERTORNEÅ	181	2	0	7	7	13	18	45	64	143	314	24	54	38
	Summa länet	11 044	3	3	9	10	18	21	56	84	292	474	31	59	44
Summa riket		320 349	3	3	7	7	13	17	46	66	254	397	23	44	34

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2012. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2012.

Andel (%) färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2012. Efter kommun.

Number of one-way trips during 2012. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2012.

Percentage of persons with transport service permits who used transport service, during 2012. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
Stockholm	BOTKYRKA	148 004	55	92
	DANDERYD	38 531	37	89
	EKERÖ	36 943	47	92
	HANINGE	127 768	54	91
	HUDDINGE	149 223	51	91
	JÄRFÄLLA	106 630	46	93
	LIDINGÖ	71 474	41	91
	NACKA	123 167	46	91
	NORRTÄLJE	83 319	35	84
	NYKVARN	8 533	48	108
	NYNÄSHAMN	56 485	52	90
	SALEM	28 422	57	93
	SIGTUNA	52 908	45	90
	SOLLENTUNA	99 685	48	91
	SOLNA	116 342	47	92
	STOCKHOLM	1 299 081	44	90
	SUNDBYBERG	57 541	43	92
	SÖDERTÄLJE	139 000	43	83
	TYRESÖ	61 920	47	90
	TÄBY	82 328	40	88
	UPPLANDS-BRO	37 746	51	92
	UPPLANDS-VÄSBY	58 182	44	91
VALLENTUNA	34 452	43	89	
VAXHOLM	9 275	31	85	
VÄRMDÖ	54 086	50	92	
ÖSTERÅKER	60 955	46	93	
	Summa länet	3 142 000	45	90
Uppsala	ENKÖPING	44 314	32	-

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
	HEBY	3 947	11	81
	HÅBO	13 506	24	56
	KNIVSTA	13 809	36	72
	TIERP	20 468	21	63
	UPPSALA	292 895	38	82
	ÄLVKARLEBY	10 376	26	81
	ÖSTHAMMAR	16 066	22	80
	Summa länet	415 381	33	78
Södermanland	ESKILSTUNA	66 822	23	70
	FLEN	23 406	43	75
	GNESTA	13 303	28	57
	KATRINEHOLM	20 216	22	65
	NYKÖPING	31 465	16	60
	OXELÖSUND	9 314	20	62
	STRÄNGNÄS	-	-	-
	TROSA	8 818	19	57
	VINGÅKER	6 211	17	76
	Summa länet	208 639	23	68
Östergötland	BOXHOLM	1 369	7	37
	FINSPÅNG	30 900	34	83
	KINDA	11 537	32	76
	LINKÖPING	151 724	26	73
	MJÖLBY	21 481	17	40
	MOTALA	84 436	53	24
	NORRKÖPING	216 841	49	76
	SÖDERKÖPING	15 105	33	-
	VADSTENA	3 053	8	45
	VALDEMARSVIK	14 506	34	34
	YDRE	1 621	9	53
	ÅTVIDABERG	26 407	36	73
	ÖDESHÖG	3 448	15	69
	Summa länet	582 428	35	65
Jönköping	ANEBY	4 377	17	49
	EKSJÖ	9 868	17	62

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
	GISLAVED	14 345	18	54
	GNOSJÖ	5 367	34	79
	HABO	7 279	36	66
	JÖNKÖPING	254 512	51	82
	MULLSJÖ	5 572	19	39
	NÄSSJÖ	34 490	48	67
	SÄVSJÖ	7 004	18	51
	TRANÅS	19 749	35	67
	VAGGERYD	14 809	37	71
	VETLANDA	28 471	37	75
	VÄRNAMO	38 255	37	61
	Summa länet	444 098	40	71
Kronoberg	ALVESTA	13 741	24	66
	LESSEBO	-	-	-
	LJUNGBY	25 741	34	73
	MARKARYD	5 711	19	-
	TINGSRYD	7 586	14	63
	UPPVIDINGE	9 336	32	69
	VÄXJÖ	72 114	31	74
	ÄLMHULT	11 184	20	54
	Summa länet	149 353	27	70
Kalmar	BORGHOLM	11 482	34	87
	EMMABODA	15 205	49	75
	HULTSFRED	21 882	61	83
	HÖGSBY	8 284	37	78
	KALMAR	95 868	65	84
	MÖNSTERÅS	10 020	30	82
	MÖRBYLÅNGA	20 689	67	122
	NYBRO	10 288	27	77
	OSKARSHAMN	18 826	35	78
	TORSÅS	6 996	36	82
	VIMMERBY	14 100	48	73
	VÄSTERVIK	42 421	51	85
	Summa länet	276 061	50	84

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
Gotland	GOTLAND	48 206	24	80
	Summa länet	48 206	24	80
Blekinge	KARLSHAMN	26 820	24	78
	KARLSKRONA	63 455	29	77
	OLOFSTRÖM	8 630	17	62
	RONNEBY	15 963	16	68
	SÖLVESBORG	10 675	16	59
	Summa länet	125 543	23	72
Skåne	BJUV	11 495	28	74
	BROMÖLLA	12 023	23	66
	BURLÖV	20 101	37	-
	BÅSTAD	11 894	27	72
	ESLÖV	42 937	39	70
	HELSINGBORG	143 324	44	89
	HÄSSLEHOLM	47 285	26	68
	HÖGANÄS	30 500	37	-
	HÖRBY	11 717	27	69
	HÖÖR	15 741	34	77
	KLIPPAN	16 969	25	78
	KRISTIANSTAD	106 679	35	67
	KÄVLINGE	54 867	62	-
	LANDSKRONA	40 427	37	78
	LOMMA	16 270	32	53
	LUND	145 500	52	-
	MALMÖ	713 913	112	105
	OSBY	5 765	9	51
	PERSTORP	5 409	23	41
	SIMRISHAMN	34 697	33	66
	SJÖBO	20 023	31	72
	SKURUP	10 308	21	74
	STAFFANSTORP	18 383	32	67
SVALÖV	8 829	25	84	
SVEDALA	18 235	27	78	
TOMELILLA	13 824	28	65	

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
	TRELLEBORG	-	-	-
	VELLINGE	41 488	46	97
	YSTAD	36 411	42	74
	ÅSTORP	8 577	33	75
	ÄNGELHOLM	21 593	21	75
	ÖRKELLJUNGA	14 964	48	78
	ÖSTRA GÖINGE	13 834	27	66
	Summa länet	1 764 561	49	80
Halland	FALKENBERG	35 003	30	68
	HALMSTAD	143 639	46	77
	HYLTE	5 411	21	65
	KUNGSBACKA	83 156	40	83
	LAHOLM	30 708	43	68
	VARBERG	62 750	45	76
	Summa länet	360 667	41	76
Västra Götaland	ALE	15 832	22	66
	ALINGSÅS	22 330	21	66
	BENGTSFORS	7 560	15	58
	BOLLEBYGD	5 435	36	100
	BORÅS	287 132	66	85
	DALS-ED	2 500	22	36
	ESSUNGA	1 802	9	52
	FALKÖPING	37 760	24	65
	FÄRGELANDA	6 463	22	61
	GRÄSTORP	4 373	19	69
	GULLSPÅNG	2 389	9	49
	GÖTEBORG	526 984	28	72
	GÖTENE	9 092	28	74
	HERRLJUNGA	11 880	35	65
	HJO	2 091	11	76
	HÄRRYDA	30 967	31	66
	KARLSBORG	2 787	14	58
	KUNGÄLV	26 106	19	63
	LERUM	40 430	36	71

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
	LIDKÖPING	54 220	42	76
	LILLA EDET	4 721	11	56
	LYSEKIL	-	-	-
	MARIESTAD	21 476	33	74
	MARK	32 654	21	85
	MELLERUD	5 563	11	55
	MUNKEDAL	5 351	16	56
	MÖLNDAL	61 372	28	77
	ORUST	4 517	8	56
	PARTILLE	39 786	35	-
	SKARA	13 220	26	69
	SKÖVDE	65 369	44	71
	SOTENÄS	3 612	11	70
	STENUNGSUND	14 569	22	59
	STRÖMSTAD	301	1	58
	SVENLJUNGA	4 805	14	62
	TANUM	8 498	15	52
	TIBRO	2 047	9	54
	TIDAHOLM	13 845	36	71
	TJÖRN	7 722	14	54
	TRANEMO	5 337	12	73
	TROLLHÄTTAN	32 453	18	61
	TÖREBODA	6 165	25	86
	UDDEVALLA	52 060	37	61
	ULRICEHAMN	34 392	32	93
	VARA	766	2	-
	VÅRGÅRDA	8 662	27	56
	VÄNERSBORG	34 494	24	76
	ÅMÅL	9 942	17	62
	ÖCKERÖ	-	-	-
	Summa länet	1 618 017	29	71
Värmland	ARVIKA	8 302	15	73
	EDA	3 103	15	65
	FILIPSTAD	5 966	14	57

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
	FORSHAGA	4 001	12	69
	GRUMS	3 627	12	56
	HAGFORS	7 108	19	84
	HAMMARÖ	6 949	17	68
	KARLSTAD	86 111	24	79
	KIL	4 856	15	65
	KRISTINEHAMN	14 072	18	67
	MUNKFORS	2 738	18	56
	STORFORS	3 109	17	64
	SUNNE	6 299	15	56
	SÄFFLE	7 119	15	72
	TORSBY	2 794	8	63
	ÅRJÄNG	4 421	13	69
	Summa länet	170 575	19	71
Örebro	ASKERSUND	5 837	15	65
	DEGERFORS	4 994	14	60
	HALLSBERG	7 973	15	60
	HÄLLEFORS	3 844	13	55
	KARLSKOGA	18 692	16	66
	KUMLA	11 684	21	71
	LAXÅ	2 464	14	57
	LEKEBERG	2 585	12	65
	LINDESBERG	12 558	15	64
	LJUSNARSBERG	3 754	16	55
	NORA	6 247	15	68
	ÖREBRO	200 573	48	79
	Summa länet	281 205	30	71
Västmanland	ARBOGA	23 761	37	79
	FAGERSTA	-	-	-
	HALLSTAHAMMAR	8 528	23	69
	KUNGSÖR	8 781	19	71
	KÖPING	30 388	24	78
	NORBERG	3 389	22	92
	SALA	10 282	27	68

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
	SKINNSKATTEBERG	2 282	8	60
	SURAHAMMAR	-	-	-
	VÄSTERÅS	99 089	26	68
	Summa länet	204 250	25	69
Dalarna	AVESTA	10 961	13	55
	BORLÄNGE	21 471	18	71
	FALUN	22 965	16	64
	GAGNEF	4 314	13	79
	HEDEMORA	5 636	12	59
	LEKSAND	5 934	15	66
	LUDVIKA	19 574	22	61
	MALUNG	10 093	25	67
	MORA	20 821	36	55
	ORSA	2 612	9	56
	RÄTTVIK	5 269	12	49
	SMEDJEBACKEN	3 442	11	58
	SÄTER	3 238	9	53
	VANSBRO	2 943	11	61
	ÄLVDALEN	2 513	11	58
	Summa länet	141 786	17	62
Gävleborg	BOLLNÄS	11 311	19	75
	GÄVLE	70 940	22	78
	HOFORS	4 953	13	51
	HUDIKSVALL	21 098	18	68
	LJUSDAL	6 493	11	69
	NORDANSTIG	3 511	14	59
	OCKELBO	1 228	12	56
	OVANÅKER	1 685	9	48
	SANDVIKEN	21 089	15	65
	SÖDERHAMN	7 892	17	76
	Summa länet	150 200	18	71
Västernorrland	HÄRNÖSAND	24 005	20	65
	KRAMFORS	15 421	13	69
	SOLLEFTEÅ	13 430	12	61

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
	SUNDSVALL	105 087	27	77
	TIMRÅ	19 118	22	69
	ÅNGE	10 927	21	75
	ÖRNSKÖLDSVIK	38 159	18	69
	Summa länet	226 147	21	71
Jämtland	BERG	4 004	17	78
	BRÄCKE	2 754	8	60
	HÄRJEDALEN	4 963	10	40
	KROKOM	9 473	26	78
	RAGUNDA	2 764	10	66
	STRÖMSUND	7 223	11	64
	ÅRE	2 931	13	70
	ÖSTERSUND	85 098	57	-
	Summa länet	119 210	29	70
Västerbotten	BJURHOLM	-	-	-
	DOROTEA	1 822	10	66
	LYCKSELE	15 307	15	62
	MALÅ	895	7	48
	NORDMALING	3 445	11	72
	NORSJÖ	2 137	16	72
	ROBERTSFORS	6 591	17	70
	SKELLEFTEÅ	154 342	37	68
	SORSELE	3 188	29	60
	STORUMAN	2 032	9	60
	UMEÅ	174 108	43	84
	VILHELMINA	2 877	16	56
	VINDELN	1 562	7	59
	VÄNNÄS	7 783	19	-
	ÅSELE	3 402	21	58
	Summa länet	380 696	32	72
Norrbottnen	ARJEPLOG	854	5	43
	ARVIDSJAUR	944	4	46
	BODEN	24 126	25	81
	GÄLLIVARE	10 813	16	59

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
	HAPARANDA	6 638	13	55
	JOKKMOKK	2 056	10	40
	KALIX	14 496	19	66
	KIRUNA	24 531	28	77
	LULEÅ	97 855	25	71
	PAJALA	5 144	19	64
	PITEÅ	53 635	30	68
	ÄLVSBYN	6 943	22	60
	ÖVERKALIX	2 238	10	52
	ÖVERTORNEÅ	2 608	14	68
	Summa länet	252 881	23	68
Summa riket		11 061 904	35	76

Tabell 5

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2012. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2012. Riket, efter ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2012. Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2012. The whole country, by age and sex.

Ålder	Antal personer			Antal per 1000 av befolkningen		
	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
-19	249	134	383	0,23	0,13	0,18
20 - 44	1 034	974	2 008	0,65	0,64	0,65
45 - 64	1 234	1 622	2 856	1,01	1,35	1,18
65 - 79	1 297	2 166	3 463	1,99	3,13	2,58
80 -	1 597	4 477	6 074	8,03	13,66	11,53
Totalt	5 411	9 373	14 784	1,14	1,96	1,55

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2012. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2012. By municipality, age, and sex.

		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Stockholm	BOTKYRKA	0	1	1	6	11	13	4	10	4	15	20	45	65
	DANDERYD	0	0	0	0	1	1	2	4	3	4	6	9	15
	EKERÖ	0	0	2	5	5	2	2	5	0	7	9	19	28
	HANINGE	0	0	0	3	4	4	7	16	5	9	16	32	48
	HUDDINGE	37	14	148	11	27	40	18	39	16	102	246	206	452
	JÄRFÄLLA	0	0	0	0	0	0	23	19	17	16	40	35	75
	LIDINGÖ	6	1	8	3	15	3	4	6	8	15	41	28	69
	NACKA	0	4	6	6	5	13	9	11	7	19	27	53	80
	NORRTÄLJE	3	1	5	6	8	10	3	14	7	16	26	47	73
	NYKVARN	0	0	2	1	1	2	0	3	0	1	3	7	10
	NYNÄSHAMN	1	0	4	3	1	8	2	4	0	3	8	18	26
	SALEM	1	0	3	1	0	2	2	3	2	4	8	10	18
	SIGTUNA	0	0	6	4	5	12	2	14	2	21	15	51	66
	SOLLENTUNA	0	0	18	25	13	64	22	36	27	36	80	161	241
	SOLNA	1	0	7	8	7	8	4	9	12	29	31	54	85
	STOCKHOLM	15	5	60	50	72	90	65	104	90	215	302	464	766
	SUNDBYBERG	1	0	3	6	4	4	5	8	2	3	15	21	36
	SÖDERTÄLJE	2	0	5	6	8	5	8	7	7	8	30	26	56
	TYRESÖ	0	0	1	3	5	6	7	4	6	7	19	20	39
	TÄBY	1	2	1	3	1	2	5	3	1	12	9	22	31
	UPPLANDS-BRO	0	0	2	2	0	6	2	4	0	2	4	14	18
	UPPLANDS-VÄSBY	0	0	5	2	2	3	5	3	0	4	12	12	24
	VALLENTUNA	1	0	3	4	2	4	2	3	0	7	8	18	26
VAXHOLM	0	0	0	0	0	0	0	3	1	3	1	6	7	
VÄRMDÖ	0	0	0	0	0	0	2	1	2	0	4	1	5	
ÖSTERÅKER	0	0	2	3	4	8	7	17	5	17	18	45	63	
	Summa länet	69	28	292	161	201	310	212	350	224	575	998	1 424	2 422
Uppsala	ENKÖPING	0	0	1	4	12	3	5	9	9	20	27	36	63

		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	HEBY	0	2	2	1	1	2	3	1	1	6	7	12	19
	HÅBO	1	2	3	1	1	8	9	10	60	21	74	42	116
	KNIVSTA	0	0	3	3	1	4	1	4	0	5	5	16	21
	TIERP	0	0	3	11	6	12	4	16	8	20	21	59	80
	UPPSALA	1	1	23	14	28	34	52	64	59	146	163	259	422
	ÄLVKARLEBY	0	0	0	1	3	5	1	1	1	4	5	11	16
	ÖSTHAMMAR	0	1	1	1	1	3	7	3	1	11	10	19	29
	Summa länet	2	6	36	36	53	71	82	108	139	233	312	454	766
Södermanland	ESKILSTUNA	0	1	8	5	9	12	13	24	13	61	43	103	146
	FLEN	0	0	2	3	6	9	10	13	6	17	24	42	66
	GNESTA	1	1	5	1	4	4	9	10	8	22	27	38	65
	KATRINEHOLM	1	0	7	5	4	5	6	7	1	10	19	27	46
	NYKÖPING	1	1	6	4	6	17	10	7	16	42	39	71	110
	OXELÖSUND	1	0	1	0	3	1	3	3	2	4	10	8	18
	STRÄNGNÄS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TROSA	1	0	3	2	1	7	7	13	6	17	18	39	57
	VINGÅKER	0	0	2	2	6	4	5	10	3	3	16	19	35
	Summa länet	11	3	44	30	47	71	73	106	64	210	239	420	659
Östergötland	BOXHOLM	0	0	2	2	2	0	0	4	0	8	4	14	18
	FINSPÅNG	0	0	5	2	1	4	5	9	2	21	13	36	49
	KINDA	0	0	1	0	1	2	1	2	1	1	4	5	9
	LINKÖPING	7	1	24	28	33	40	26	31	24	76	114	176	290
	MJÖLBY	0	0	2	2	2	4	3	5	1	16	8	27	35
	MOTALA	0	0	5	3	7	4	6	2	3	21	21	30	51
	NORRKÖPING	2	1	12	10	12	18	10	19	5	33	41	81	122
	SÖDERKÖPING	0	0	0	3	0	7	0	6	0	5	0	21	21
	VADSTENA	1	2	1	1	0	2	2	2	3	9	7	16	23
	VALDEMARSVIK	0	0	0	0	0	2	1	3	2	6	3	11	14
	YDRE	0	0	0	1	1	0	1	3	3	9	5	13	18
	ÅTVIDABERG	0	0	4	0	4	0	7	6	5	17	20	23	43
	ÖDESHÖG	0	0	1	0	0	0	0	1	3	5	4	6	10
	Summa länet	10	4	57	52	63	83	62	93	52	227	244	459	703
Jönköping	ANEBY	0	0	0	4	0	3	0	3	1	5	1	15	16

		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	EKSJÖ	0	1	4	3	3	8	2	9	9	25	18	46	64
	GISLAVED	2	1	6	5	2	7	6	10	12	17	28	40	68
	GNOSJÖ	0	0	2	0	0	1	1	4	0	5	3	10	13
	HABO	0	2	0	0	1	0	3	4	4	3	8	9	17
	JÖNKÖPING	4	4	32	35	45	53	34	76	53	237	168	405	573
	MULLSJÖ	0	0	1	2	3	8	2	3	3	6	9	19	28
	NÄSSJÖ	1	2	5	8	11	9	3	11	8	11	28	41	69
	SÄVSJÖ	0	0	0	2	1	5	0	1	4	4	5	12	17
	TRANÅS	0	1	5	6	6	9	8	20	22	73	41	109	150
	VAGGERYD	0	1	3	2	0	2	6	5	0	14	9	24	33
	VETLANDA	0	1	4	5	6	11	2	10	10	42	22	69	91
	VÄRNAMO	6	0	6	4	11	4	11	19	13	31	47	58	105
	Summa länet	13	13	68	76	89	120	78	175	139	473	387	857	1 244
Kronoberg	ALVESTA	0	0	2	1	4	4	3	8	2	10	11	23	34
	LESSEBO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	LJUNGBY	2	0	1	2	3	10	2	10	7	32	15	54	69
	MARKARYD	0	1	0	0	1	2	2	3	0	6	3	12	15
	TINGSRYD	0	0	3	1	3	2	0	4	3	9	9	16	25
	UPPVIDINGE	0	0	2	3	5	5	1	5	2	17	10	30	40
	VÄXJÖ	1	1	12	16	15	24	9	28	13	58	50	127	177
	ÄLMHULT	1	0	2	3	3	8	8	8	4	19	18	38	56
	Summa länet	4	3	22	27	34	61	25	70	32	163	117	324	441
Kalmar	BORGHOLM	0	0	1	0	0	1	0	1	0	3	1	5	6
	EMMABODA	0	0	1	1	3	1	2	1	2	3	8	6	14
	HULTSFRED	0	0	2	2	0	2	1	1	2	7	5	12	17
	HÖGSBY	0	0	0	1	3	3	0	1	2	1	5	6	11
	KALMAR	0	0	3	9	3	7	7	2	5	11	18	29	47
	MÖNSTERÅS	0	0	1	3	3	4	1	3	0	5	5	15	20
	MÖRBYLÅNGA	0	1	1	0	1	3	3	2	0	4	5	10	15
	NYBRO	0	0	1	0	3	3	2	5	1	2	7	10	17
	OSKARSHAMN	1	1	1	0	6	5	1	3	4	3	13	12	25
	TORSÅS	0	0	0	0	0	0	3	2	1	0	4	2	6
	VIMMERBY	0	0	4	0	0	1	0	3	0	3	4	7	11

		ALDER och KÖN										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	VÄSTERVIK	1	0	1	3	4	4	3	2	2	9	11	18	29
	Summa länet	2	2	16	19	26	34	23	26	19	51	86	132	218
Gotland	GOTLAND	0	0	2	3	1	1	2	2	0	0	5	6	11
	Summa länet	0	0	2	3	1	1	2	2	0	0	5	6	11
Blekinge	KARLSHAMN	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	2
	KARLSKRONA	1	1	1	1	0	0	0	0	0	2	2	4	6
	OLOFSTRÖM	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	3	1	4
	RONNEBY	0	0	0	1	0	1	1	2	1	1	2	5	7
	SÖLVESBORG	0	0	1	1	1	1	0	0	1	1	3	3	6
	Summa länet	2	1	2	4	3	2	1	3	3	4	11	14	25
Skåne	BJUV	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	1	3	4
	BROMÖLLA	0	0	0	1	0	0	2	1	0	4	2	6	8
	BURLÖV	0	0	0	0	3	1	5	9	9	19	17	29	46
	BÅSTAD	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	2	3
	ESLÖV	1	0	0	0	0	1	0	0	1	2	2	3	5
	HELSINGBORG	1	0	2	0	2	2	2	2	4	6	11	10	21
	HÄSSLEHOLM	2	0	1	2	0	1	2	0	1	8	6	11	17
	HÖGANÄS	3	0	1	7	2	8	5	5	7	19	18	39	57
	HÖRBY	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	2	3
	HÖÖR	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	1	3	4
	KLIPPAN	0	0	0	1	3	1	1	3	2	10	6	15	21
	KRISTIANSTAD	1	0	7	6	2	7	8	9	5	16	23	38	61
	KÄVLINGE	0	0	3	1	2	0	2	0	0	1	7	2	9
	LANDSKRONA	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1	3	2	5
	LOMMA	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	2	2	4
	LUND	0	0	4	3	1	4	5	5	5	8	15	20	35
	MALMÖ	2	0	3	5	4	8	4	6	5	10	18	29	47
	OSBY	0	0	0	1	1	1	0	2	5	5	6	9	15
	PERSTORP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
	SIMRISHAMN	0	0	0	1	1	3	1	3	2	5	4	12	16
	SJÖBO	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2
	SKURUP	0	0	0	0	1	0	1	0	0	4	2	4	6
	STAFFANSTORP	1	0	0	0	1	2	2	1	1	4	5	7	12

		ALDER och KÖN										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	SVALÖV	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
	SVEDALA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	3	3
	TOMELILLA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	2
	TRELLEBORG	0	0	8	5	2	4	3	2	5	3	18	14	32
	VELLINGE	0	0	1	0	0	0	1	1	0	2	2	3	5
	YSTAD	0	0	0	0	0	2	0	1	2	5	2	8	10
	ÅSTORP	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	2	3
	ÄNGELHOLM	0	0	2	2	1	2	1	1	2	3	6	8	14
	ÖRKELLJUNGA	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2
	ÖSTRA GÖINGE	0	1	0	0	1	0	0	0	2	1	3	2	5
	Summa länet	13	1	34	37	31	54	47	53	62	147	187	292	479
Halland	FALKENBERG	0	0	1	0	0	3	2	4	1	3	4	10	14
	HALMSTAD	0	0	2	5	3	5	2	5	3	7	10	22	32
	HYLTE	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2
	KUNGSBACKA	1	0	6	8	3	3	4	8	6	9	20	28	48
	LAHOLM	1	0	0	1	1	2	0	1	0	1	2	5	7
	VARBERG	0	0	2	2	0	1	2	0	2	2	6	5	11
	Summa länet	3	0	11	16	7	14	11	18	12	22	44	70	114
Västra Götaland	ALE	0	1	5	3	1	2	8	11	4	5	18	22	40
	ALINGSÅS	0	0	6	6	2	3	1	1	0	2	9	12	21
	BENGTSFORS	0	0	0	0	1	3	2	4	5	18	8	25	33
	BOLLEBYGD	0	0	0	1	1	0	0	2	2	5	3	8	11
	BORÅS	5	3	31	26	32	44	27	57	33	122	128	252	380
	DALS-ED	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0	3	2	5
	ESSUNGA	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	2
	FALKÖPING	1	1	4	2	3	5	5	15	2	28	15	51	66
	FÄRGELANDA	2	0	0	0	5	4	3	11	5	16	15	31	46
	GRÄSTORP	0	0	0	0	2	1	0	0	0	3	2	4	6
	GULLSPÅNG	0	0	1	0	0	3	0	3	0	6	1	12	13
	GÖTEBORG	8	6	31	40	56	70	62	88	52	174	209	378	587
	GÖTENE	0	0	1	0	1	0	0	1	0	2	2	3	5
	HERRLJUNGA	0	0	0	2	3	4	2	4	1	7	6	17	23
	HJO	0	0	0	0	0	1	1	1	4	0	5	2	7

		ALDER och KÖN										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	HÄRRYDA	1	1	2	3	4	5	3	6	9	9	19	24	43
	KARLSBORG	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	2	3
	KUNGÄLV	0	1	3	7	5	4	4	6	2	10	14	28	42
	LERUM	0	0	3	1	3	4	3	4	4	8	13	17	30
	LIDKÖPING	1	0	2	3	2	1	1	1	4	9	10	14	24
	LILLA EDET	0	1	0	2	3	2	4	2	3	6	10	13	23
	LYSEKIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MARIESTAD	0	0	1	1	3	2	2	0	1	4	7	7	14
	MARK	2	0	0	4	2	4	2	16	4	28	10	52	62
	MELLERUD	1	0	1	4	4	5	2	4	6	17	14	30	44
	MUNKEDAL	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	2	2	4
	MÖLNDAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ORUST	1	0	2	1	0	0	0	0	0	1	3	2	5
	PARTILLE	0	1	2	5	5	5	2	8	5	16	14	35	49
	SKARA	0	0	2	2	1	1	0	1	1	0	4	4	8
	SKÖVDE	0	0	3	7	4	7	3	10	4	21	14	45	59
	SOTENÄS	0	0	0	0	2	2	2	2	3	11	7	15	22
	STENUNGSUND	0	0	1	1	0	1	1	1	0	2	2	5	7
	STRÖMSTAD	1	1	2	1	4	1	7	3	5	15	19	21	40
	SVENLJUNGA	0	0	2	1	2	1	3	3	0	7	7	12	19
	TANUM	0	0	1	1	2	0	3	7	3	9	9	17	26
	TIBRO	0	0	0	2	0	1	1	0	0	1	1	4	5
	TIDAHOLM	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2	2	4
	TJÖRN	0	0	1	2	3	4	0	1	3	3	7	10	17
	TRANEMO	0	1	4	2	7	2	4	7	2	6	17	18	35
	TROLLHÄTTAN	4	6	10	14	7	20	8	13	12	30	41	83	124
	TÖREBODA	0	0	1	0	4	0	1	0	0	5	6	5	11
	UDDEVALLA	0	1	1	4	3	3	2	7	3	16	9	31	40
	ULRICEHAMN	12	4	15	7	20	10	14	15	52	40	113	76	189
	VARA	0	0	0	2	1	1	1	2	1	10	3	15	18
	VÅRGÅRDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	VÄNERSBORG	0	0	3	2	3	4	1	10	7	21	14	37	51
	ÅMÅL	0	0	1	3	5	6	14	7	7	24	27	40	67

		ALDER och KÖN										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	ÖCKERÖ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Summa länet	39	29	155	179	227	267	214	377	262	783	897	1 635	2 532
Värmland	ARVIKA	1	0	2	1	2	4	2	6	3	8	10	19	29
	EDA	0	0	0	1	0	0	1	1	1	4	2	6	8
	FILIPSTAD	0	0	2	1	2	2	3	3	3	17	10	23	33
	FORSHAGA	0	0	0	0	1	0	0	2	5	5	6	7	13
	GRUMS	0	0	1	1	1	0	1	4	1	5	4	10	14
	HAGFORS	0	0	1	1	2	1	2	0	2	7	7	9	16
	HAMMARÖ	0	0	0	1	1	1	1	0	1	2	3	4	7
	KARLSTAD	2	1	18	18	28	33	35	49	21	109	104	210	314
	KIL	0	0	0	1	1	1	0	1	0	6	1	9	10
	KRISTINEHAMN	0	0	1	1	5	5	4	18	9	28	19	52	71
	MUNKFORS	0	0	0	1	0	1	0	1	2	0	2	3	5
	STORFORS	0	0	2	0	1	0	1	2	0	9	4	11	15
	SUNNE	0	0	0	1	2	3	0	5	3	5	5	14	19
	SÄFFLE	0	0	0	1	1	2	1	4	5	10	7	17	24
	TORSBY	0	1	2	0	4	3	3	2	5	9	14	15	29
	ÅRJÄNG	0	0	0	0	0	2	1	1	3	8	4	11	15
	Summa länet	3	2	29	29	51	58	55	99	64	232	202	420	622
Örebro	ASKERSUND	0	0	0	0	1	1	1	4	1	11	3	16	19
	DEGERFORS	0	0	1	0	0	0	2	0	3	7	6	7	13
	HALLSBERG	0	0	0	0	1	0	0	0	2	6	3	6	9
	HÄLLEFORS	0	0	0	0	1	0	1	0	2	4	4	4	8
	KARLSKOGA	1	0	0	0	2	3	3	7	5	27	11	37	48
	KUMLA	0	0	1	0	0	0	3	6	1	10	5	16	21
	LAXÅ	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	4
	LEKEBERG	0	0	1	0	0	2	1	0	1	3	3	5	8
	LINDESBERG	1	0	0	2	3	1	1	4	6	12	11	19	30
	LJUSNARSBERG	0	0	1	0	0	0	0	1	2	1	3	2	5
	NORA	0	0	0	4	0	0	0	2	2	8	2	14	16
	ÖREBRO	3	3	6	15	11	18	8	21	23	65	51	122	173
	Summa länet	5	3	10	21	19	25	20	45	50	156	104	250	354
Västmanland	ARBOGA	0	0	3	2	6	5	16	15	10	44	35	66	101

		ALDER och KÖN										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	FAGERSTA	0	2	4	5	6	7	5	19	16	39	31	72	103
	HALLSTAHAMMAR	0	0	3	3	3	4	1	1	1	2	8	10	18
	KUNGSÖR	0	0	2	2	7	11	4	4	5	14	18	31	49
	KÖPING	0	0	1	3	5	9	6	14	12	31	24	57	81
	NORBERG	0	0	2	0	0	2	2	5	0	2	4	9	13
	SALA	0	0	0	0	1	2	2	2	0	1	3	5	8
	SKINNSKATTEBERG	0	0	0	0	1	2	2	7	3	8	6	17	23
	SURAHAMMAR	1	0	2	4	3	6	3	7	1	12	10	29	39
	VÄSTERÅS	3	1	21	8	16	21	27	41	32	79	99	150	249
	Summa länet	4	3	38	27	48	69	68	115	80	232	238	446	684
Dalarna	AVESTA	0	0	2	3	4	3	4	11	13	24	23	41	64
	BORLÄNGE	1	0	1	4	2	2	2	5	2	9	8	20	28
	FALUN	0	0	10	12	8	3	1	3	6	9	25	27	52
	GAGNEF	3	0	0	0	8	2	2	2	6	4	19	8	27
	HEDEMORA	0	0	3	2	6	5	1	8	1	12	11	27	38
	LEKSAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4
	LUDVIKA	1	0	1	1	8	3	4	6	2	18	16	28	44
	MALUNG	1	0	2	3	4	1	1	8	0	2	8	14	22
	MORA	1	0	2	2	1	3	3	2	2	3	9	10	19
	ORSA	1	0	1	0	1	2	0	1	1	9	4	12	16
	RÄTTVIK	0	0	0	2	2	1	0	1	2	8	4	12	16
	SMEDJEBACKEN	0	0	0	1	0	1	1	2	0	2	1	6	7
	SÄTER	0	0	0	0	0	0	1	0	1	8	2	8	10
	VANSBRO	0	0	0	1	2	1	2	4	3	7	7	13	20
	ÄLVDALLEN	0	0	0	1	1	3	3	1	2	1	6	6	12
	Summa länet	8	0	22	32	47	30	25	54	41	120	143	236	379
Gävleborg	BOLLNÄS	0	0	1	2	3	6	6	16	9	15	19	39	58
	GÄVLE	6	3	11	19	17	23	22	35	31	83	87	163	250
	HOFORS	0	0	1	3	4	7	7	20	12	44	24	74	98
	HUDIKSVALL	4	1	10	14	11	23	12	35	22	45	59	118	177
	LJUSDAL	0	1	3	2	9	3	3	19	9	21	24	46	70
	NORDANSTIG	0	0	3	5	5	6	9	9	13	10	30	30	60
	OCKELBO	0	0	2	0	1	2	3	6	3	9	9	17	26

		ALDER och KÖN										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-				
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	OVANÅKER	0	1	0	0	0	5	3	7	2	11	5	24	29
	SANDVIKEN	0	0	4	2	7	7	4	5	2	26	17	40	57
	SÖDERHAMN	1	0	0	3	8	6	10	17	6	26	25	52	77
	Summa länet	11	6	35	50	65	88	79	169	109	290	299	603	902
Västernorrland	HÄRNÖSAND	2	2	13	19	14	19	14	21	18	52	61	113	174
	KRAMFORS	0	0	0	0	2	5	1	6	1	5	4	16	20
	SOLLEFTEÅ	1	3	10	5	13	14	8	12	9	42	41	76	117
	SUNDSVALL	2	1	9	7	15	16	17	11	7	28	50	63	113
	TIMRÅ	1	1	1	1	2	2	1	4	3	4	8	12	20
	ÅNGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ÖRNSKÖLDSVIK	2	1	4	7	5	9	7	12	7	22	25	51	76
	Summa länet	11	12	44	41	57	73	59	82	58	189	229	397	626
Jämtland	BERG	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	1	4	5
	BRÄCKE	0	0	0	0	0	0	1	0	3	2	4	2	6
	HÄRJEDALEN	1	0	0	1	0	0	1	2	2	2	4	5	9
	KROKOM	0	1	0	6	2	2	7	6	3	11	12	26	38
	RAGUNDA	0	0	0	0	0	1	2	1	0	1	2	3	5
	STRÖMSUND	0	0	0	0	2	2	0	1	1	4	3	7	10
	ÅRE	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	3	4
	ÖSTERSUND	5	0	11	17	9	16	8	9	7	17	40	59	99
	Summa länet	6	1	11	25	15	24	19	20	16	39	67	109	176
Västerbotten	BJURHOLM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	DOROTEA	0	0	1	1	1	0	2	6	7	10	11	17	28
	LYCKSELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MALÅ	0	0	0	0	0	3	3	5	2	12	5	20	25
	NORDMALING	1	0	1	0	5	4	8	9	10	16	25	29	54
	NORSJÖ	1	0	2	4	8	2	6	9	6	11	23	26	49
	ROBERTSFORS	1	1	5	3	4	10	4	9	10	14	24	37	61
	SKELLEFTEÅ	7	7	9	12	35	34	21	37	34	56	106	146	252
	SORSELE	0	0	0	0	0	1	2	3	8	16	10	20	30
	STORUMAN	0	0	0	2	2	5	0	4	1	5	3	16	19
	UMEÅ	4	3	35	38	21	27	19	22	13	31	92	121	213
	VILHELMINA	0	0	3	0	2	2	1	3	0	5	6	10	16

		ALDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	VINDELN	2	0	0	1	4	1	4	5	6	17	16	24	40
	VÄNNÄS	2	3	3	3	7	4	4	13	5	16	21	39	60
	ÅSELE	0	0	0	0	2	1	2	6	4	10	8	17	25
	Summa länet	19	14	66	66	93	104	86	136	128	243	392	563	955
Norrbotten	ARJEPLOG	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	1	3	4
	ARVIDSJAUR	0	0	2	3	2	1	4	2	1	2	9	8	17
	BODEN	4	2	13	12	27	21	13	13	14	35	71	83	154
	GÄLLIVARE	0	0	1	0	0	0	0	4	0	4	1	8	9
	HAPARANDA	1	0	0	1	1	2	2	2	1	1	5	6	11
	JOKKMOKK	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1
	KALIX	0	0	4	1	2	2	2	0	1	3	9	6	15
	KIRUNA	0	0	3	2	5	4	3	7	5	8	16	21	37
	LULEÅ	3	0	8	15	5	15	7	9	5	15	28	54	82
	PAJALA	3	0	1	0	2	0	0	0	0	0	6	0	6
	PITEÅ	3	1	8	7	12	17	25	27	16	18	64	70	134
	ÄLVSBYN	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	ÖVERKALIX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ÖVERTORNEÅ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Summa länet	14	3	40	43	57	63	56	65	43	88	210	262	472
Summa riket		249	134	1 034	974	1 234	1 622	1 297	2 166	1 597	4 477	5 411	9 373	14 784

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2012. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2012. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN										TOTALT		
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor			
Stockholm	BOTKYRKA	0,0	0,1	0,1	0,4	1,0	1,3	0,9	2,1	4,2	10,2	0,5	1,1	0,8
	DANDERYD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	1,0	1,7	4,1	2,9	0,4	0,5	0,5
	EKERÖ	0,0	0,0	0,6	1,3	1,4	0,6	1,2	3,0	0,0	13,9	0,7	1,5	1,1
	HANINGE	0,0	0,0	0,0	0,2	0,4	0,4	1,5	3,2	5,6	6,4	0,4	0,8	0,6
	HUDDINGE	2,7	1,1	8,3	0,6	2,1	3,3	3,7	7,3	13,7	53,2	4,9	4,1	4,5
	JÄRFÄLLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3	3,9	14,6	9,1	1,2	1,0	1,1
	LIDINGÖ	1,0	0,2	1,3	0,5	2,7	0,5	1,4	1,8	7,6	8,1	1,9	1,2	1,6
	NACKA	0,0	0,3	0,4	0,4	0,4	1,1	1,8	1,9	5,2	8,5	0,6	1,1	0,9
	NORRTÄLJE	0,5	0,2	0,6	0,8	1,0	1,3	0,6	2,7	4,9	7,3	0,9	1,7	1,3
	NYKVARN	0,0	0,0	1,5	0,7	0,8	1,7	0,0	4,6	0,0	8,1	0,6	1,5	1,1
	NYNÄSHAMN	0,3	0,0	1,0	0,8	0,3	2,3	0,9	1,8	0,0	4,1	0,6	1,4	1,0
	SALEM	0,4	0,0	1,2	0,4	0,0	1,1	2,0	2,7	8,5	13,1	1,0	1,2	1,1
	SIGTUNA	0,0	0,0	0,8	0,6	1,0	2,3	0,8	5,3	3,6	24,7	0,7	2,4	1,6
	SOLLENTUNA	0,0	0,0	1,7	2,4	1,5	7,7	6,0	8,9	27,1	21,3	2,4	4,8	3,6
	SOLNA	0,2	0,0	0,4	0,5	0,9	1,0	1,1	2,0	10,0	11,7	0,9	1,5	1,2
	STOCKHOLM	0,2	0,1	0,3	0,3	0,7	0,9	1,6	2,2	6,9	7,9	0,7	1,0	0,9
	SUNDBYBERG	0,2	0,0	0,3	0,7	0,8	0,9	2,7	3,9	3,7	2,7	0,8	1,0	0,9
	SÖDERTÄLJE	0,2	0,0	0,3	0,4	0,7	0,5	1,6	1,2	5,3	3,5	0,7	0,6	0,6
	TYRESÖ	0,0	0,0	0,1	0,4	0,9	1,1	2,6	1,3	9,3	7,8	0,9	0,9	0,9
	TÄBY	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1	0,2	1,1	0,6	0,8	6,2	0,3	0,7	0,5
	UPPLANDS-BRO	0,0	0,0	0,5	0,5	0,0	2,0	1,3	2,5	0,0	4,4	0,3	1,2	0,7
	UPPLANDS-VÄSBY	0,0	0,0	0,7	0,3	0,4	0,6	2,0	1,1	0,0	4,6	0,6	0,6	0,6
	VALLENTUNA	0,2	0,0	0,6	0,8	0,5	1,0	1,1	1,6	0,0	11,6	0,5	1,2	0,8
	VAXHOLM	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8	6,5	11,5	0,2	1,1	0,6
	VÄRMDÖ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,4	4,4	0,0	0,2	0,1	0,1
	ÖSTERÅKER	0,0	0,0	0,3	0,5	0,8	1,6	2,5	6,0	8,9	21,4	0,9	2,3	1,6
	Summa länet	0,3	0,1	0,8	0,4	0,8	1,2	1,8	2,7	7,0	9,9	1,0	1,3	1,1
Uppsala	ENKÖPING	0,0	0,0	0,2	0,7	2,2	0,6	1,7	2,9	10,6	14,6	1,3	1,8	1,6
	HEBY	0,0	1,4	1,1	0,6	0,5	1,1	2,6	0,9	2,5	11,7	1,0	1,8	1,4
	HÅBO	0,4	0,8	1,0	0,3	0,4	3,1	6,4	7,5	251,0	71,3	7,4	4,3	5,9
	KNIVSTA	0,0	0,0	1,3	1,2	0,5	2,2	1,3	5,4	0,0	20,6	0,7	2,1	1,4
	TIERP	0,0	0,0	1,0	4,0	2,2	4,6	2,4	9,7	13,3	24,8	2,1	5,9	4,0

		ALDER och KÖN										TOTALT		
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor			
	UPPSALA	0,0	0,0	0,6	0,4	1,2	1,4	4,6	5,2	18,7	26,9	1,6	2,5	2,1
	ÄLVKARLEBY	0,0	0,0	0,0	0,8	2,3	4,0	1,3	1,3	4,3	12,0	1,1	2,5	1,8
	ÖSTHAMMAR	0,0	0,5	0,3	0,4	0,3	1,0	3,6	1,6	1,7	13,7	0,9	1,8	1,4
	Summa länet	0,1	0,2	0,6	0,6	1,3	1,7	3,7	4,7	22,2	23,8	1,8	2,7	2,3
Södermanland	ESKILSTUNA	0,0	0,1	0,5	0,3	0,7	1,0	1,9	3,3	6,5	17,7	0,9	2,1	1,5
	FLEN	0,0	0,0	1,0	1,6	2,6	4,0	6,4	8,6	14,3	26,4	2,9	5,3	4,1
	GNESTA	0,8	0,9	3,4	0,7	2,8	2,8	10,3	11,9	40,9	65,1	5,2	7,3	6,3
	KATRINEHOLM	0,3	0,0	1,4	1,1	0,9	1,2	2,4	2,7	1,2	7,3	1,2	1,7	1,4
	NYKÖPING	0,2	0,2	0,8	0,5	0,9	2,5	2,3	1,6	12,5	20,4	1,5	2,7	2,1
	OXELÖSUND	0,9	0,0	0,6	0,0	1,9	0,7	2,6	2,5	6,7	8,0	1,8	1,4	1,6
	STRÄNGNÄS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TROSA	0,7	0,0	2,0	1,3	0,6	4,3	7,0	13,2	29,9	55,6	3,1	6,8	5,0
	VINGÅKER	0,0	0,0	1,7	1,9	4,8	3,4	6,0	12,4	13,5	9,1	3,6	4,4	4,0
	Summa länet	0,4	0,1	1,1	0,8	1,3	2,0	3,4	4,7	10,5	20,9	1,8	3,1	2,4
Östergötland	BOXHOLM	0,0	0,0	2,8	3,1	2,6	0,0	0,0	9,2	0,0	41,5	1,5	5,5	3,5
	FINSPÅNG	0,0	0,0	1,7	0,7	0,3	1,5	2,8	5,0	3,2	25,1	1,2	3,5	2,4
	KINDA	0,0	0,0	0,8	0,0	0,7	1,5	1,1	2,3	3,7	2,5	0,8	1,0	0,9
	LINKÖPING	0,4	0,1	0,8	1,1	1,9	2,4	3,0	3,3	8,0	15,6	1,5	2,4	2,0
	MJÖLBY	0,0	0,0	0,5	0,5	0,6	1,2	1,6	2,5	1,7	15,7	0,6	2,1	1,3
	MOTALA	0,0	0,0	0,8	0,5	1,2	0,7	1,9	0,6	3,1	12,7	1,0	1,4	1,2
	NORRKÖPING	0,1	0,1	0,5	0,5	0,7	1,1	1,2	2,0	1,9	7,3	0,6	1,2	0,9
	SÖDERKÖPING	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	3,4	0,0	5,0	0,0	10,8	0,0	3,0	1,5
	VADSTENA	1,4	2,9	1,2	1,2	0,0	1,9	2,8	2,5	12,4	22,8	2,0	4,3	3,1
	VALDEMARSVIK	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	1,2	3,8	9,5	17,1	0,8	2,9	1,8
	YDRE	0,0	0,0	0,0	2,4	1,9	0,0	2,6	8,8	25,6	57,1	2,6	7,4	4,9
	ÅTVIDABERG	0,0	0,0	2,6	0,0	2,4	0,0	6,9	5,9	16,4	35,6	3,5	4,0	3,7
	ÖDESHÖG	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	23,2	19,3	1,5	2,3	1,9
	Summa länet	0,2	0,1	0,8	0,8	1,1	1,5	2,1	2,9	5,4	14,6	1,1	2,1	1,6
Jönköping	ANEBY	0,0	0,0	0,0	4,8	0,0	3,3	0,0	6,3	6,6	21,2	0,3	4,8	2,5
	EKSJÖ	0,0	0,6	1,7	1,4	1,3	3,6	1,6	6,4	18,3	32,2	2,2	5,6	3,9
	GISLAVED	0,6	0,3	1,3	1,2	0,5	1,9	3,0	4,9	18,4	16,3	1,9	2,8	2,4
	GNOSJÖ	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,8	1,6	6,4	0,0	16,0	0,6	2,2	1,4
	HABO	0,0	1,4	0,0	0,0	0,7	0,0	4,1	5,8	24,2	12,4	1,5	1,7	1,6
	JÖNKÖPING	0,3	0,3	1,4	1,6	2,9	3,5	4,2	8,3	19,6	50,3	2,6	6,2	4,4
	MULLSJÖ	0,0	0,0	1,0	2,1	3,2	8,7	3,6	5,5	19,0	24,2	2,6	5,4	4,0
	NÄSSJÖ	0,3	0,6	1,1	1,9	2,8	2,4	1,4	5,0	9,6	8,3	1,9	2,8	2,3
	SÄVSJÖ	0,0	0,0	0,0	1,4	0,7	3,6	0,0	1,2	12,1	8,3	0,9	2,2	1,6

		ALDER och KÖN										TOTALT		
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor			
	TRANÅS	0,0	0,5	1,8	2,4	2,7	4,1	5,6	12,6	41,5	85,9	4,5	12,0	8,3
	VAGGERYD	0,0	0,6	1,5	1,1	0,0	1,2	6,7	5,4	0,0	29,5	1,4	3,7	2,5
	VETLANDA	0,0	0,4	1,0	1,4	1,7	3,2	1,0	4,7	13,7	37,7	1,6	5,3	3,5
	VÄRNAMO	1,5	0,0	1,2	0,8	2,4	0,9	4,9	7,7	16,5	23,3	2,9	3,5	3,2
	Summa länet	0,3	0,3	1,2	1,5	2,0	2,8	3,3	7,0	17,3	36,0	2,3	5,1	3,7
Kronoberg	ALVESTA	0,0	0,0	0,7	0,4	1,5	1,6	2,1	5,9	3,8	13,1	1,1	2,5	1,8
	LESSEBO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	LJUNGBY	0,7	0,0	0,2	0,5	0,8	2,8	0,9	4,6	9,9	28,0	1,1	4,0	2,5
	MARKARYD	0,0	1,0	0,0	0,0	0,8	1,7	2,3	3,5	0,0	13,6	0,6	2,5	1,6
	TINGSRYD	0,0	0,0	1,9	0,7	1,7	1,2	0,0	3,6	6,5	12,9	1,5	2,7	2,1
	UPPVIDINGE	0,0	0,0	1,5	2,5	3,9	4,2	1,3	6,8	6,6	38,5	2,1	6,7	4,3
	VÄXJÖ	0,1	0,1	0,8	1,1	1,5	2,4	1,7	4,9	7,5	20,8	1,2	3,0	2,1
	ÄLMHULT	0,5	0,0	0,8	1,3	1,5	4,0	7,1	7,2	9,1	28,3	2,3	4,9	3,6
	Summa länet	0,2	0,2	0,7	1,0	1,4	2,6	1,9	5,1	6,8	22,4	1,3	3,5	2,4
Kalmar	BORGHOLM	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,6	0,0	0,8	0,0	5,8	0,2	0,9	0,6
	EMMABODA	0,0	0,0	0,8	0,9	2,2	0,8	2,3	1,2	6,7	7,1	1,7	1,4	1,6
	HULTSFRED	0,0	0,0	1,1	1,3	0,0	1,1	0,8	0,8	4,5	10,6	0,7	1,8	1,3
	HÖGSBY	0,0	0,0	0,0	1,6	3,4	3,6	0,0	1,9	10,5	3,5	1,7	2,1	1,9
	KALMAR	0,0	0,0	0,3	0,8	0,4	0,9	1,7	0,4	3,7	4,7	0,6	0,9	0,7
	MÖNSTERÅS	0,0	0,0	0,6	1,9	1,6	2,2	0,9	2,6	0,0	9,6	0,8	2,4	1,6
	MÖRBYLÅNGA	0,0	0,6	0,5	0,0	0,5	1,5	2,4	1,5	0,0	7,8	0,7	1,4	1,1
	NYBRO	0,0	0,0	0,4	0,0	1,1	1,2	1,2	2,8	1,7	2,3	0,7	1,0	0,9
	OSKARSHAMN	0,3	0,4	0,3	0,0	1,7	1,5	0,5	1,3	6,4	2,8	1,0	0,9	1,0
	TORSÅS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	3,2	4,4	0,0	1,1	0,6	0,9
	VIMMERBY	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,5	0,0	2,3	0,0	4,8	0,5	0,9	0,7
	VÄSTERVIK	0,3	0,0	0,2	0,7	0,8	0,8	0,9	0,6	1,9	5,5	0,6	1,0	0,8
	Summa länet	0,1	0,1	0,5	0,6	0,8	1,1	1,2	1,3	3,0	5,2	0,7	1,1	0,9
Gotland	GOTLAND	0,0	0,0	0,2	0,4	0,1	0,1	0,4	0,4	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2
	Summa länet	0,0	0,0	0,2	0,4	0,1	0,1	0,4	0,4	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2
Blekinge	KARLSHAMN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
	KARLSKRONA	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,1	0,1	0,1
	OLOFSTRÖM	0,8	0,0	0,0	0,6	0,5	0,0	0,0	0,0	2,5	0,0	0,5	0,2	0,3
	RONNEBY	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	0,4	0,8	1,3	0,9	0,1	0,4	0,3
	SÖLVESBORG	0,0	0,0	0,4	0,5	0,4	0,4	0,0	0,0	2,2	1,5	0,4	0,4	0,4
	Summa länet	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2	0,8	0,7	0,1	0,2	0,2
Skåne	BJUV	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	4,4	0,1	0,4	0,3
	BROMÖLLA	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	1,9	1,0	0,0	8,5	0,3	1,0	0,7

		ALDER och KÖN										TOTALT		
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Män	Kvinnor	Summa
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor			
	BURLÖV	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,5	4,5	7,6	32,3	39,0	2,0	3,4	2,7
	BÅSTAD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,7	0,0	1,4	0,1	0,3	0,2
	ESLÖV	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	1,5	1,9	0,1	0,2	0,2
	HELSINGBORG	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	0,2	1,5	1,3	0,2	0,2	0,2
	HÅSSLEHOLM	0,4	0,0	0,1	0,3	0,0	0,2	0,5	0,0	0,7	3,9	0,2	0,4	0,3
	HÖGANÄS	1,0	0,0	0,3	2,2	0,6	2,3	2,3	2,2	10,8	18,2	1,5	3,1	2,3
	HÖRBY	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,5	0,0	0,0	2,8	0,0	0,1	0,3	0,2
	HÖÖR	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	6,0	0,1	0,4	0,3
	KLIPPAN	0,0	0,0	0,0	0,4	1,3	0,5	0,8	2,3	5,1	16,2	0,7	1,8	1,3
	KRISTIANSTAD	0,1	0,0	0,6	0,5	0,2	0,7	1,4	1,5	2,7	5,1	0,6	0,9	0,8
	KÄVLINGE	0,0	0,0	0,6	0,2	0,6	0,0	1,0	0,0	0,0	1,4	0,5	0,1	0,3
	LANDSKRONA	0,0	0,0	0,1	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	1,1	0,6	0,1	0,1	0,1
	LOMMA	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,6	2,4	0,0	0,2	0,2	0,2
	LUND	0,0	0,0	0,2	0,1	0,1	0,3	0,8	0,7	2,9	2,6	0,3	0,4	0,3
	MALMÖ	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,3	0,3	0,9	1,0	0,1	0,2	0,2
	OSBY	0,0	0,0	0,0	0,6	0,6	0,6	0,0	1,8	13,7	8,9	0,9	1,4	1,2
	PERSTORP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	0,0	0,3	0,1
	SIMRISHAMN	0,0	0,0	0,0	0,5	0,4	1,0	0,5	1,4	2,9	4,9	0,4	1,2	0,8
	SJÖBO	0,5	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1
	SKURUP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,9	0,0	0,0	8,7	0,3	0,5	0,4
	STAFFANSTORP	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4	0,8	1,3	0,6	2,7	8,2	0,5	0,6	0,5
	SVALÖV	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	0,0	0,1	0,0	0,1
	SVEDALA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	4,5	0,0	0,3	0,2
	TOMELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,3	0,2
	TRELLEBORG	0,0	0,0	1,2	0,8	0,4	0,7	0,9	0,6	5,3	2,0	0,8	0,7	0,8
	VELLINGE	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,4	0,3	0,0	2,2	0,1	0,2	0,1
	YSTAD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,4	2,4	3,7	0,1	0,5	0,4
	ÄNGELHOLM	0,0	0,0	0,3	0,3	0,2	0,4	0,3	0,3	1,8	1,7	0,3	0,4	0,4
	ÅSTORP	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	2,4	0,1	0,3	0,2
	ÖRKELLJUNGA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	1,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2
	ÖSTRA GÖINGE	0,0	0,7	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	5,5	1,9	0,4	0,3	0,4
	Summa länet	0,1	0,0	0,2	0,2	0,2	0,3	0,6	0,6	2,4	3,3	0,3	0,5	0,4
Halland	FALKENBERG	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,6	0,6	1,2	0,9	1,8	0,2	0,5	0,3
	HALMSTAD	0,0	0,0	0,1	0,3	0,3	0,4	0,3	0,7	1,5	2,0	0,2	0,5	0,3
	HYLTE	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,2
	KUNGSBACKA	0,1	0,0	0,6	0,7	0,3	0,3	0,8	1,5	4,2	4,4	0,5	0,7	0,6
	LAHOLM	0,4	0,0	0,0	0,3	0,3	0,6	0,0	0,5	0,0	1,1	0,2	0,4	0,3

		ALDER och KÖN										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-				
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	VARBERG	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,1	0,4	0,0	1,4	0,9	0,2	0,2	0,2
	Summa länet	0,1	0,0	0,2	0,4	0,2	0,4	0,5	0,8	1,7	2,0	0,3	0,5	0,4
Västra Götaland	ALE	0,0	0,3	1,1	0,7	0,3	0,6	4,1	5,6	9,1	8,0	1,3	1,6	1,4
	ALINGSÅS	0,0	0,0	1,0	1,1	0,4	0,6	0,4	0,3	0,0	1,5	0,5	0,6	0,6
	BENGTSFORS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2,3	2,1	4,5	14,8	33,9	1,6	5,3	3,4
	BOLLEBYGD	0,0	0,0	0,0	0,9	0,8	0,0	0,0	3,3	12,5	24,0	0,7	1,9	1,3
	BORÅS	0,4	0,3	1,7	1,5	2,5	3,4	4,1	7,5	15,2	31,2	2,5	4,8	3,6
	DALS-ED	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1,6	2,2	2,3	0,0	0,0	1,2	0,9	1,1
	ESSUNGA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	0,0	4,6	0,0	0,7	0,4
	FALKÖPING	0,3	0,3	0,8	0,4	0,7	1,2	2,2	6,0	2,4	20,0	0,9	3,2	2,1
	FÄRGELANDA	2,6	0,0	0,0	0,0	5,0	4,4	5,1	20,1	25,4	65,6	4,4	9,8	7,0
	GRÄSTORP	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1,3	0,0	0,0	0,0	13,1	0,7	1,4	1,1
	GULLSPÅNG	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	3,8	0,0	5,9	0,0	24,9	0,4	4,7	2,5
	GÖTEBORG	0,1	0,1	0,3	0,4	0,9	1,1	2,3	2,9	6,0	10,9	0,8	1,4	1,1
	GÖTENE	0,0	0,0	0,6	0,0	0,5	0,0	0,0	0,9	0,0	4,5	0,3	0,5	0,4
	HERRLJUNGA	0,0	0,0	0,0	1,6	2,3	3,2	2,6	5,7	4,2	19,5	1,3	3,7	2,5
	HJO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	1,3	1,3	18,1	0,0	1,1	0,5	0,8
	HÄRRYDA	0,2	0,2	0,4	0,6	0,9	1,1	1,5	2,9	16,3	11,5	1,1	1,4	1,2
	KARLSBORG	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	4,6	3,1	0,3	0,6	0,4
	KUNGÄLV	0,0	0,2	0,5	1,1	0,9	0,7	1,4	1,9	2,2	7,7	0,7	1,3	1,0
	LERUM	0,0	0,0	0,5	0,2	0,6	0,8	1,2	1,5	6,0	8,4	0,7	0,9	0,8
	LIDKÖPING	0,2	0,0	0,3	0,5	0,4	0,2	0,4	0,3	4,3	6,4	0,5	0,7	0,6
	LILLA EDET	0,0	0,8	0,0	1,2	1,6	1,1	4,0	2,3	12,7	16,4	1,5	2,1	1,8
	LYSEKIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MARIESTAD	0,0	0,0	0,3	0,3	0,9	0,6	1,0	0,0	1,5	4,1	0,6	0,6	0,6
	MARK	0,5	0,0	0,0	0,9	0,4	0,9	0,8	6,2	4,4	21,5	0,6	3,1	1,8
	MELLERUD	1,1	0,0	0,9	3,8	3,0	4,0	2,3	4,7	18,5	38,3	3,0	6,8	4,9
	MUNKEDAL	0,0	0,9	0,7	0,8	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,4	0,4
	MÖLNDAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ORUST	0,7	0,0	1,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,4	0,3	0,3
	PARTILLE	0,0	0,2	0,4	0,9	1,1	1,1	1,0	3,6	7,4	15,2	0,8	2,0	1,4
	SKARA	0,0	0,0	0,7	0,7	0,4	0,4	0,0	0,7	2,3	0,0	0,4	0,4	0,4
	SKÖVDE	0,0	0,0	0,3	0,8	0,6	1,1	0,9	2,7	3,6	12,0	0,5	1,7	1,1
	SOTENÄS	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	1,5	2,3	2,2	9,4	21,9	1,6	3,3	2,4
	STENUNGSUND	0,0	0,0	0,3	0,3	0,0	0,3	0,6	0,6	0,0	3,0	0,2	0,4	0,3
	STRÖMSTAD	0,8	0,8	1,1	0,6	2,4	0,6	7,0	3,2	16,1	32,0	3,1	3,5	3,3
	SVENLJUNGA	0,0	0,0	1,5	0,8	1,3	0,7	3,3	3,6	0,0	18,4	1,3	2,4	1,9

		ALDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	TANUM	0,0	0,0	0,6	0,6	1,1	0,0	2,5	6,2	7,7	17,6	1,5	2,8	2,1
	TIBRO	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,8	1,1	0,0	0,0	2,3	0,2	0,8	0,5
	TIDAHOLM	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	3,7	0,3	0,3	0,3
	TJÖRN	0,0	0,0	0,5	1,1	1,3	1,8	0,0	0,8	8,0	6,2	0,9	1,4	1,1
	TRANEMO	0,0	0,8	2,5	1,4	4,2	1,3	4,2	7,7	6,3	11,8	2,9	3,2	3,0
	TROLLHÄTTAN	0,6	0,9	1,1	1,6	1,0	2,9	2,3	3,4	9,9	16,2	1,5	3,0	2,2
	TÖREBODA	0,0	0,0	0,8	0,0	3,0	0,0	1,2	0,0	0,0	13,7	1,3	1,1	1,2
	UDDEVALLA	0,0	0,2	0,1	0,5	0,4	0,4	0,6	1,8	2,2	7,7	0,3	1,2	0,8
	ULRICEHAMN	4,5	1,6	4,6	2,3	6,2	3,3	7,8	8,2	80,3	41,1	9,7	6,7	8,2
	VARA	0,0	0,0	0,0	1,0	0,4	0,5	0,8	1,6	2,3	15,0	0,4	2,0	1,2
	VÄNERSBORG	0,0	0,0	0,6	0,4	0,6	0,8	0,4	3,2	7,4	15,0	0,8	2,0	1,4
	VÄRGÅRDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ÅMÅL	0,0	0,0	0,6	2,0	2,9	3,6	13,5	6,1	17,3	37,7	4,5	6,5	5,5
	ÖCKERÖ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Summa länet	0,2	0,2	0,6	0,7	1,1	1,3	2,0	3,4	7,8	14,4	1,1	2,0	1,6
Värmland	ARVIKA	0,4	0,0	0,5	0,3	0,6	1,1	1,0	2,7	4,1	6,4	0,8	1,5	1,1
	EDA	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	1,3	1,3	4,1	10,4	0,5	1,5	0,9
	FILIPSTAD	0,0	0,0	1,4	0,8	1,3	1,4	3,0	3,0	8,6	29,2	1,9	4,4	3,1
	FORSHAGA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	2,1	18,2	14,2	1,1	1,2	1,2
	GRUMS	0,0	0,0	0,8	0,9	0,8	0,0	1,2	5,0	4,2	13,9	0,9	2,2	1,6
	HAGFORS	0,0	0,0	0,6	0,8	1,0	0,6	1,7	0,0	4,8	10,8	1,1	1,5	1,3
	HAMMARÖ	0,0	0,0	0,0	0,5	0,5	0,5	1,0	0,0	3,7	5,3	0,4	0,5	0,5
	KARLSTAD	0,2	0,1	1,1	1,2	2,6	3,0	6,3	7,5	11,7	33,9	2,4	4,8	3,6
	KIL	0,0	0,0	0,0	0,6	0,6	0,6	0,0	1,1	0,0	14,4	0,2	1,5	0,9
	KRISTINEHAMN	0,0	0,0	0,3	0,3	1,5	1,5	2,0	8,3	12,9	26,7	1,6	4,4	3,0
	MUNKFORS	0,0	0,0	0,0	2,5	0,0	2,1	0,0	2,6	14,1	0,0	1,1	1,6	1,4
	STORFORS	0,0	0,0	3,7	0,0	1,5	0,0	2,7	5,1	0,0	52,6	1,8	5,5	3,6
	SUNNE	0,0	0,0	0,0	0,6	1,0	1,6	0,0	4,5	7,5	8,9	0,8	2,2	1,4
	SÄFFLE	0,0	0,0	0,0	0,5	0,5	1,0	0,7	2,8	9,6	14,0	0,9	2,2	1,6
	TORSBY	0,0	0,9	1,2	0,0	2,2	1,8	2,7	1,7	12,0	13,7	2,3	2,5	2,4
	ÅRJÄNG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	1,2	1,2	11,3	19,3	0,8	2,3	1,5
	Summa länet	0,1	0,1	0,7	0,8	1,4	1,6	2,6	4,3	8,9	20,4	1,5	3,1	2,3
Örebro	ASKERSUND	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,6	0,9	3,7	3,2	24,8	0,5	2,9	1,7
	DEGERFORS	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	11,7	17,4	1,2	1,5	1,4
	HALLSBERG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	5,5	10,1	0,4	0,8	0,6
	HÄLLEFORS	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,4	0,0	7,9	11,3	1,1	1,1	1,1
	KARLSKOGA	0,3	0,0	0,0	0,0	0,5	0,8	1,2	2,6	6,4	20,0	0,7	2,5	1,6

		ALDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	KUMLA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	2,2	4,2	2,7	14,5	0,5	1,5	1,0
	LAXÅ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,2	6,8	0,7	0,7	0,7
	LEKEBERG	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	2,1	1,7	0,0	6,3	13,2	0,8	1,4	1,1
	LINDESBERG	0,4	0,0	0,0	0,7	0,9	0,3	0,5	2,1	11,2	12,4	0,9	1,7	1,3
	LJUSNARSBERG	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	12,7	4,3	1,2	0,8	1,0
	NORA	0,0	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	2,0	8,5	19,5	0,4	2,6	1,5
	ÖREBRO	0,2	0,2	0,2	0,6	0,7	1,1	1,0	2,3	8,8	14,2	0,8	1,7	1,3
	Summa länet	0,2	0,1	0,2	0,5	0,5	0,7	1,0	2,1	8,0	14,8	0,7	1,8	1,3
Västmanland	ARBOGA	0,0	0,0	1,6	1,1	3,3	2,9	13,3	11,8	29,2	78,4	5,3	9,9	7,6
	FAGERSTA	0,0	1,6	2,1	2,9	3,6	4,5	4,7	17,2	47,8	67,8	4,9	11,5	8,2
	HALLSTAHAMMAR	0,0	0,0	1,4	1,5	1,4	2,0	0,8	0,8	2,6	3,2	1,1	1,3	1,2
	KUNGSÖR	0,0	0,0	1,9	2,0	6,1	9,7	5,5	5,8	26,7	45,3	4,4	7,7	6,1
	KÖPING	0,0	0,0	0,3	0,9	1,4	2,7	3,0	6,8	19,4	29,0	1,9	4,6	3,3
	NORBERG	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	2,5	3,9	10,0	0,0	8,6	1,4	3,2	2,3
	SALA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,7	1,2	1,1	0,0	1,1	0,3	0,5	0,4
	SKINNSKATTEBERG	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3,1	4,1	15,4	20,8	53,7	2,6	8,0	5,2
	SURAHAMMAR	0,9	0,0	1,5	3,2	2,1	4,5	3,3	7,9	4,5	35,1	2,0	6,0	3,9
	VÄSTERÅS	0,2	0,1	0,9	0,4	0,9	1,2	2,9	4,0	11,2	16,7	1,4	2,1	1,8
	Summa länet	0,1	0,1	0,9	0,7	1,4	2,1	3,6	5,6	13,8	24,5	1,9	3,5	2,7
Dalarna	AVESTA	0,0	0,0	0,6	1,1	1,3	1,0	2,1	5,9	21,2	24,9	2,1	3,9	3,0
	BORLÄNGE	0,2	0,0	0,1	0,5	0,3	0,3	0,6	1,4	1,8	5,4	0,3	0,8	0,6
	FALUN	0,0	0,0	1,1	1,4	1,1	0,4	0,2	0,7	4,9	4,4	0,9	0,9	0,9
	GAGNEF	2,4	0,0	0,0	0,0	5,6	1,4	2,3	2,5	25,5	11,5	3,7	1,6	2,7
	HEDEMORA	0,0	0,0	1,4	1,1	2,7	2,3	0,8	6,0	2,7	19,5	1,5	3,6	2,5
	LEKSAND	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6	0,0	0,5	0,3
	LUDVIKA	0,4	0,0	0,3	0,3	2,3	0,9	1,9	2,7	2,5	14,2	1,2	2,2	1,7
	MALUNG	0,9	0,0	1,4	2,2	2,7	0,7	1,1	8,7	0,0	4,5	1,5	2,8	2,2
	MORA	0,5	0,0	0,7	0,8	0,4	1,1	1,7	1,2	3,8	3,4	0,9	1,0	0,9
	ORSA	1,3	0,0	1,1	0,0	1,0	2,1	0,0	1,6	4,6	29,3	1,2	3,5	2,3
	RÄTTVIK	0,0	0,0	0,0	1,6	1,3	0,7	0,0	0,9	5,5	13,0	0,7	2,2	1,5
	SMEDJEBACKEN	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,6	0,9	2,0	0,0	4,7	0,2	1,1	0,7
	SÄTER	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	3,7	19,9	0,4	1,5	0,9
	VANSBRO	0,0	0,0	0,0	1,2	2,1	1,1	3,2	6,3	14,7	21,7	2,0	3,9	2,9
	ÄLVDALEN	0,0	0,0	0,0	1,1	0,9	3,2	4,5	1,5	9,2	3,1	1,6	1,7	1,7
	Summa länet	0,3	0,0	0,5	0,8	1,2	0,8	1,1	2,3	5,8	10,6	1,0	1,7	1,4
Gävleborg	BOLLNÄS	0,0	0,0	0,3	0,6	0,8	1,7	2,6	6,7	12,5	12,6	1,5	3,0	2,2
	GÄVLE	0,6	0,3	0,7	1,2	1,4	1,9	3,3	4,8	16,1	25,6	1,8	3,4	2,6

		ALDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	HOFORS	0,0	0,0	0,8	2,5	2,8	5,5	8,3	23,2	41,7	98,7	4,9	15,9	10,3
	HUDIKSVALL	1,0	0,3	1,9	2,9	2,2	4,5	3,9	10,7	24,2	30,9	3,2	6,4	4,8
	LJUSDAL	0,0	0,5	1,1	0,9	3,3	1,2	1,8	11,0	16,5	23,5	2,5	4,9	3,7
	NORDANSTIG	0,0	0,0	2,3	4,3	3,5	4,7	10,0	10,3	49,8	28,6	6,1	6,5	6,3
	OCKELBO	0,0	0,0	2,6	0,0	1,1	2,4	5,9	12,1	17,1	32,0	3,0	5,8	4,4
	OVANÅKER	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	3,2	2,8	6,7	5,8	21,4	0,9	4,3	2,5
	SANDVIKEN	0,0	0,0	0,7	0,4	1,4	1,4	1,2	1,6	2,1	18,6	0,9	2,2	1,5
	SÖDERHAMN	0,4	0,0	0,0	1,0	2,2	1,7	4,3	7,0	7,7	23,1	2,0	4,1	3,0
	Summa länet	0,4	0,2	0,9	1,3	1,7	2,4	3,5	7,2	15,8	26,6	2,2	4,4	3,3
Västernorrland	HÄRNÖSAND	0,8	0,8	3,8	5,8	4,2	5,8	6,5	9,2	28,5	49,2	5,1	9,1	7,1
	KRAMFORS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	1,9	0,5	3,3	1,7	5,2	0,4	1,7	1,1
	SOLLEFTEÅ	0,5	1,6	3,9	2,1	4,4	5,1	4,3	6,1	14,6	41,9	4,1	7,7	5,9
	SUNDSVALL	0,2	0,1	0,6	0,5	1,2	1,3	2,4	1,4	3,3	8,4	1,0	1,3	1,2
	TIMRÅ	0,5	0,5	0,4	0,4	0,8	0,9	0,7	2,6	8,0	7,0	0,9	1,3	1,1
	ÅNGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ÖRNSKÖLDSVIK	0,3	0,2	0,5	0,9	0,7	1,3	1,6	2,5	5,2	9,3	0,9	1,9	1,4
	Summa länet	0,4	0,5	1,2	1,2	1,7	2,3	3,0	3,9	9,7	19,3	1,9	3,3	2,6
Jämtland	BERG	0,0	0,0	0,0	1,3	0,9	2,0	0,0	0,0	0,0	2,9	0,3	1,1	0,7
	BRÄCKE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	12,9	6,2	1,1	0,6	0,9
	HÄRJEDALEN	1,1	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	1,0	2,1	5,5	3,6	0,8	1,0	0,9
	KROKOM	0,0	0,5	0,0	3,1	1,0	1,1	6,1	5,7	9,4	24,4	1,6	3,6	2,6
	RAGUNDA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3,7	1,9	0,0	3,3	0,7	1,1	0,9
	STRÖMSUND	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	1,2	0,0	0,9	2,4	6,5	0,5	1,2	0,8
	ÅRE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,7	0,0	1,6	0,0	3,0	0,2	0,6	0,4
	ÖSTERSUND	0,8	0,0	1,1	1,7	1,2	2,0	2,0	2,0	5,7	7,5	1,4	1,9	1,7
	Summa länet	0,4	0,1	0,6	1,4	0,9	1,4	1,9	2,0	4,9	7,5	1,1	1,7	1,4
Västerbotten	BJURHOLM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	DOROTEA	0,0	0,0	2,7	3,6	2,3	0,0	6,9	22,1	52,4	58,8	7,4	12,7	9,9
	LYCKSELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MALÅ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	10,7	16,3	22,9	78,2	3,1	12,4	7,8
	NORDMALING	1,3	0,0	1,1	0,0	5,0	4,3	11,9	14,2	44,1	49,6	7,0	8,4	7,7
	NORSJÖ	2,1	0,0	3,7	8,3	12,9	3,6	15,6	22,8	44,9	57,1	10,7	12,7	11,7
	ROBERTSFORS	1,3	1,4	5,6	3,7	4,0	10,9	6,7	16,0	51,5	47,1	6,9	11,3	9,1
	SKELLEFTEÅ	0,9	0,9	0,8	1,2	3,6	3,6	3,7	6,2	19,3	19,7	2,9	4,1	3,5
	SORSELE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	8,0	12,1	76,6	119,9	7,1	15,5	11,1
	STORUMAN	0,0	0,0	0,0	3,0	2,1	6,2	0,0	6,7	5,0	15,9	1,0	5,4	3,2
	UMEÅ	0,3	0,2	1,4	1,7	1,6	2,0	3,0	3,1	7,5	10,4	1,6	2,1	1,8

		ALDER och KÖN										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-				
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	VILHELMINA	0,0	0,0	3,1	0,0	2,0	2,2	1,6	5,0	0,0	16,7	1,7	2,9	2,3
	VINDELN	3,7	0,0	0,0	1,5	5,0	1,4	7,9	10,4	34,4	56,6	5,9	9,0	7,4
	VÄNNÄS	1,9	3,1	2,5	2,5	6,0	3,8	6,4	20,2	26,3	49,2	4,9	9,2	7,1
	ÅSELE	0,0	0,0	0,0	0,0	4,6	2,6	6,4	19,1	31,7	56,7	5,2	11,8	8,4
	Summa länet	0,7	0,5	1,5	1,6	2,8	3,2	4,7	7,0	22,4	26,4	3,0	4,4	3,7
Norrbottnen	ARJEPLOG	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	3,6	0,0	13,3	0,6	2,0	1,3
	ARVIDSJAUR	0,0	0,0	2,2	3,7	2,3	1,2	6,6	3,1	4,9	6,4	2,7	2,5	2,6
	BODEN	1,4	0,7	3,1	3,3	6,9	5,4	5,9	5,5	21,7	31,9	5,1	6,0	5,6
	GÄLLIVARE	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	0,0	5,8	0,1	0,9	0,5
	HAPARANDA	1,0	0,0	0,0	0,9	0,7	1,4	2,2	2,1	4,4	2,7	1,0	1,2	1,1
	JOKKMOKK	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,2
	KALIX	0,0	0,0	1,8	0,5	0,8	0,9	1,2	0,0	2,2	4,3	1,1	0,7	0,9
	KIRUNA	0,0	0,0	0,8	0,6	1,4	1,3	1,7	3,8	10,4	11,5	1,4	1,9	1,6
	LULEÅ	0,4	0,0	0,6	1,3	0,5	1,5	1,4	1,6	3,4	6,6	0,7	1,5	1,1
	PAJALA	5,2	0,0	1,4	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	1,0
	PITEÅ	0,7	0,2	1,3	1,2	2,1	3,1	7,8	7,8	18,6	13,0	3,1	3,4	3,3
	ÄLVSBYEN	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,2
	ÖVERKALIX	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ÖVERTORNEÅ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Summa länet	0,5	0,1	1,0	1,3	1,6	1,9	2,8	3,1	7,3	9,7	1,7	2,1	1,9
Summa riket		0,2	0,1	0,7	0,6	1,0	1,3	2,0	3,1	8,0	13,7	1,1	2,0	1,6

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2012. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2012. Efter kommun.

Number of intermunicipal one-way trips during 2012. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2012. By municipality.

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Stockholm	BOTKYRKA	220	3,4
	DANDERYD	41	2,7
	EKERÖ	106	3,8
	HANINGE	125	2,6
	HUDDINGE	452	1,0
	JÄRFÄLLA	150	2,0
	LIDINGÖ	298	4,3
	NACKA	95	1,2
	NORRTÄLJE	272	3,7
	NYKVARN	23	2,3
	NYNÄSHAMN	83	3,2
	SALEM	52	2,9
	SIGTUNA	351	5,3
	SOLLENTUNA	241	1,0
	SOLNA	350	4,1
	STOCKHOLM	2 703	3,5
	SUNDBYBERG	110	3,1
	SÖDERTÄLJE	291	5,2
	TYRESÖ	116	3,0
	TÄBY	94	3,0
	UPPLANDS-BRO	42	2,3
	UPPLANDS-VÄSBY	120	5,0
VALLENTUNA	176	6,8	
VAXHOLM	21	3,0	
VÄRMDÖ	11	2,2	
ÖSTERÅKER	197	3,1	
	Summa länet	6 740	2,8
Uppsala	ENKÖPING	203	3,2

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	HEBY	107	5,6
	HÅBO	112	1,0
	KNIVSTA	65	3,1
	TIERP	321	4,0
	UPPSALA	3 436	8,1
	ÄLVKARLEBY	54	3,4
	ÖSTHAMMAR	109	3,8
	Summa länet	4 407	5,8
Södermanland	ESKILSTUNA	462	3,2
	FLEN	246	3,7
	GNESTA	422	6,5
	KATRINEHOLM	164	3,6
	NYKÖPING	408	3,7
	OXELÖSUND	117	6,5
	STRÄNGNÄS	-	-
	TROSA	399	7,0
	VINGÅKER	97	2,8
	Summa länet	3 050	4,6
Östergötland	BOXHOLM	24	1,3
	FINSPÅNG	240	4,9
	KINDA	20	2,2
	LINKÖPING	923	3,2
	MJÖLBY	163	4,7
	MOTALA	249	4,9
	NORRKÖPING	438	3,6
	SÖDERKÖPING	10	0,5
	VADSTENA	55	2,4
	VALDEMARSVIK	34	2,4
	YDRE	41	2,3
	ÅTVIDABERG	118	2,7
	ÖDESHÖG	30	3,0
	Summa länet	2 345	3,3
Jönköping	ANEBY	16	1,0

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	EKSJÖ	195	3,0
	GISLAVED	322	4,7
	GNOSJÖ	50	3,8
	HABO	91	5,4
	JÖNKÖPING	2 323	4,1
	MULLSJÖ	129	4,6
	NÄSSJÖ	133	1,9
	SÄVSJÖ	59	3,5
	TRANÅS	711	4,7
	VAGGERYD	150	4,5
	VETLANDA	342	3,8
	VÄRNAMO	511	4,9
	Summa länet	5 032	4,0
Kronoberg	ALVESTA	138	4,1
	LESSEBO	-	-
	LJUNGBY	359	5,2
	MARKARYD	51	3,4
	TINGSRYD	85	3,4
	UPPVIDINGE	160	4,0
	VÄXJÖ	711	4,0
	ÄLMHULT	177	3,2
	Summa länet	1 740	3,9
Kalmar	BORGHOLM	25	4,2
	EMMABODA	51	3,6
	HULTSFRED	80	4,7
	HÖGSBY	27	2,5
	KALMAR	182	3,9
	MÖNSTERÅS	75	3,8
	MÖRBYLÅNGA	103	6,9
	NYBRO	63	3,7
	OSKARSHAMN	139	5,6
	TORSÅS	13	2,2
	VIMMERBY	33	3,0

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	VÄSTERVIK	81	2,8
	Summa länet	872	4,0
Gotland	GOTLAND	34	3,1
	Summa länet	34	3,1
Blekinge	KARLSHAMN	4	2,0
	KARLSKRONA	12	2,0
	OLOFSTRÖM	11	2,8
	RONNEBY	29	4,1
	SÖLVESBORG	15	2,5
	Summa länet	71	2,8
Skåne	BJUV	12	3,0
	BROMÖLLA	27	3,4
	BURLÖV	180	3,9
	BÅSTAD	6	2,0
	ESLÖV	11	2,2
	HELSINGBORG	64	3,0
	HÄSLEHOLM	53	3,1
	HÖGANÄS	210	3,7
	HÖRBY	10	3,3
	HÖÖR	8	2,0
	KLIPPAN	49	2,3
	KRISTIANSTAD	199	3,3
	KÄVLINGE	54	6,0
	LANDSKRONA	12	2,4
	LOMMA	6	1,5
	LUND	133	3,8
	MALMÖ	145	3,1
	OSBY	82	5,5
	PERSTORP	4	4,0
	SIMRISHAMN	39	2,4
	SJÖBO	4	2,0
	SKURUP	13	2,2
	STAFFANSTORP	28	2,3

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	SVALÖV	2	2,0
	SVEDALA	8	2,7
	TOMELILLA	6	3,0
	TRELLEBORG	107	3,3
	VELLINGE	11	2,2
	YSTAD	22	2,2
	ÅSTORP	6	2,0
	ÄNGELHOLM	30	2,1
	ÖRKELLJUNGA	4	2,0
	ÖSTRA GÖINGE	11	2,2
	Summa länet	1 556	3,2
Halland	FALKENBERG	34	2,4
	HALMSTAD	119	3,7
	HYLTE	20	10,0
	KUNGSBACKA	202	4,2
	LAHOLM	19	2,7
	VARBERG	58	5,3
	Summa länet	452	4,0
Västra Götaland	ALE	213	5,3
	ALINGSÅS	59	2,8
	BENGTSFORS	147	4,5
	BOLLEBYGD	11	1,0
	BORÅS	2 189	5,8
	DALS-ED	25	5,0
	ESSUNGA	8	4,0
	FALKÖPING	237	3,6
	FÄRGELANDA	224	4,9
	GRÄSTORP	18	3,0
	GULLSPÅNG	35	2,7
	GÖTEBORG	3 140	5,3
	GÖTENE	14	2,8
	HERRLJUNGA	108	4,7
	HJO	17	2,4

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	HÄRRYDA	231	5,4
	KARLSBORG	9	3,0
	KUNGÄLV	291	6,9
	LERUM	130	4,3
	LIDKÖPING	52	2,2
	LILLA EDET	165	7,2
	LYSEKIL	-	-
	MARIESTAD	56	4,0
	MARK	242	3,9
	MELLERUD	289	6,6
	MUNKEDAL	14	3,5
	MÖLNDAL	-	-
	ORUST	10	2,0
	PARTILLE	199	4,1
	SKARA	19	2,4
	SKÖVDE	164	2,8
	SOTENÄS	60	2,7
	STENUNGSUND	16	2,3
	STRÖMSTAD	40	1,0
	SVENLJUNGA	63	3,3
	TANUM	87	3,3
	TIBRO	15	3,0
	TIDAHOLM	15	3,8
	TJÖRN	71	4,2
	TRANEMO	200	5,7
	TROLLHÄTTAN	955	7,7
	TÖREBODA	26	2,4
	UDDEVALLA	133	3,3
	ULRICEHAMN	578	3,1
	VARA	64	3,6
	VÅRGÅRDA	-	-
	VÄNERSBORG	193	3,8
	ÄMÅL	221	3,3

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	ÖCKERÖ	-	-
	Summa länet	11 732	4,6
Värmland	ARVIKA	84	2,9
	EDA	15	1,9
	FILIPSTAD	102	3,1
	FORSHAGA	28	2,2
	GRUMS	30	2,1
	HAGFORS	61	3,8
	HAMMARÖ	19	2,7
	KARLSTAD	1 298	4,1
	KIL	29	2,9
	KRISTINEHAMN	268	3,8
	MUNKFORS	22	4,4
	STORFORS	84	5,6
	SUNNE	67	3,5
	SÄFFLE	77	3,2
	TORSBY	74	2,6
	ÅRJÄNG	34	2,3
	Summa länet	2 292	3,7
Örebro	ASKERSUND	55	2,9
	DEGERFORS	31	2,4
	HALLSBERG	22	2,4
	HÄLLEFORS	18	2,3
	KARLSKOGA	133	2,8
	KUMLA	78	3,7
	LAXÅ	6	1,5
	LEKEBERG	54	6,8
	LINDESBERG	72	2,4
	LJUSNARSBERG	8	1,6
	NORA	51	3,2
	ÖREBRO	522	3,0
	Summa länet	1 050	3,0
Västmanland	ARBOGA	489	4,8

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	FAGERSTA	387	3,8
	HALLSTAHAMMAR	58	3,2
	KUNGSÖR	313	6,4
	KÖPING	375	4,6
	NORBERG	20	1,5
	SALA	35	4,4
	SKINNSKATTEBERG	95	4,1
	SURAHAMMAR	149	3,8
	VÄSTERÅS	950	3,8
	Summa länet	2 871	4,2
Dalarna	AVESTA	222	3,5
	BORLÄNGE	79	2,8
	FALUN	94	1,8
	GAGNEF	27	1,0
	HEDEMORA	134	3,5
	LEKSAND	7	1,8
	LUDVIKA	161	3,7
	MALUNG	69	3,1
	MORA	43	2,3
	ORSA	82	5,1
	RÄTTVIK	40	2,5
	SMEDJEBACKEN	21	3,0
	SÄTER	31	3,1
	VANSBRO	61	3,1
	ÄLVDALEN	45	3,8
	Summa länet	1 116	2,9
Gävleborg	BOLLNÄS	241	4,2
	GÄVLE	1 028	4,1
	HOFORS	610	6,2
	HUDIKSVALL	935	5,3
	LJUSDAL	438	6,3
	NORDANSTIG	775	12,9
	OCKELBO	71	2,7

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	OVANÅKER	113	3,9
	SANDVIKEN	268	4,7
	SÖDERHAMN	320	4,2
	Summa länet	4 799	5,3
Västernorrland	HÄRNÖSAND	1016	5,8
	KRAMFORS	274	13,7
	SOLLEFTEÅ	600	5,1
	SUNDSVALL	398	3,5
	TIMRÅ	78	3,9
	ÅNGE	854	-
	ÖRNSKÖLDSEVIK	336	4,4
	Summa länet	3 556	5,7
Jämtland	BERG	8	1,6
	BRÄCKE	11	1,8
	HÄRJEDALEN	59	6,6
	KROKOM	119	3,1
	RAGUNDA	18	3,6
	STRÖMSUND	20	2,0
	ÅRE	7	1,8
	ÖSTERSUND	549	5,5
	Summa länet	791	4,5
Västerbotten	BJURHOLM	-	-
	DOROTEA	100	3,6
	LYCKSELE	289	-
	MALÅ	107	4,3
	NORDMALING	183	3,4
	NORSJÖ	205	4,2
	ROBERTSFORS	459	7,5
	SKELLEFTEÅ	826	3,3
	SORSELE	186	6,2
	STORUMAN	86	4,5
	UMEÅ	1 230	5,8
	VILHELMINA	22	1,4

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	VINDELN	269	6,7
	VÄNNÄS	520	8,7
	ÅSELE	85	3,4
	Summa länet	4 599	4,8
Norrbottnen	ARJEPLOG	10	2,5
	ARVIDSJAUR	53	3,1
	BODEN	899	5,8
	GÄLLIVARE	15	1,7
	HAPARANDA	25	2,3
	JOKKMOKK	3	3,0
	KALIX	46	3,1
	KIRUNA	78	2,1
	LULEÅ	330	4,0
	PAJALA	7	1,2
	RITEÅ	787	5,9
	ÄLVBYN	4	2,0
	ÖVERKALIX	0	-
	ÖVERTORNEÅ	0	-
	Summa länet	2 257	4,8
Summa riket		61 362	4,2

Tabell 9

Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 1996–2012

Number of persons with transport service permits, on 31 December 1996–2012

Län	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Stockholm	83 831	83 600	83 099	84 560	84 209	83 532	83 576	82 232	79 041	75 660	72 806	69 227	70 643	70 995	71 188	71 387	69 665
Uppsala ⁴	14 757	15 187	14 459	14 382	14 547	14 694	14 894	14 381	14 657	13 374	13 214	13 168	12 747	12 730	11 931	12 182	12 416
Södermanland	12 384	11 919	12 131	10 845	11 238	11 424	11 556	11 631	11 640	11 165	10 437	10 043	9 926	9 419	9 372	9 342	9 213
Östergötland	19 218	17 901	17 452	18 729	17 687	17 670	17 667	17 646	17 090	16 444	16 334	16 130	16 302	15 902	16 784	17 019	16 865
Jönköping	13 209	13 468	13 539	13 069	13 450	13 601	14 673	14 361	14 095	12 176	11 560	11 291	10 438	11 115	11 450	11 432	11 202
Kronoberg	7 119	7 028	7 603	7 433	7 292	8 004	6 536	6 679	6 287	6 408	6 887	6 068	6 898	5 832	5 831	5 643	5 590
Kalmar	13 147	13 095	12 339	11 792	11 460	11 195	9 562	9 033	8 026	7 472	6 933	6 231	6 137	5 725	5 499	5 291	5 574
Gotland	2 582	2 567	2 519	2 493	2 441	2 377	2 281	2 237	2 232	2 207	2 088	2 043	1 995	1 951	2 009	2 036	2 028
Blekinge	9 248	9 353	9 167	9 340	10 235	10 070	9 768	7 481	10 494	6 844	6 349	6 304	6 239	6 097	5 689	5 466	5 417
Skåne	46 002	42 915	40 977	40 590	40 593	43 274	39 067	38 175	38 250	41 792	41 341	38 967	38 878	36 549	37 246	36 958	36 095
- Kristianstad ¹	14 741	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Malmöhus ¹	31 261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halland	11 844	11 068	10 798	10 077	10 324	10 041	9 134	9 137	9 204	9 158	9 541	9 469	9 509	8 789	8 702	8 786	8 743
Västra Götaland	-	-	74 488	72 258	70 848	71 743	70 937	66 900	65 130	63 546	63 412	62 255	60 537	59 230	58 285	58 335	56 074
- Göteborg och Bohus ²	41 204	39 933	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Älvsborg ²	21 780	21 942	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Skaraborg ²	14 138	13 763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Värmland	14 276	14 893	13 751	13 422	13 700	13 317	12 182	11 768	11 038	11 226	10 642	10 417	9 849	9 460	9 502	9 319	9 207
Örebro	13 475	13 182	12 523	12 625	12 676	11 515	11 054	10 349	10 082	10 299	10 022	9 780	9 631	9 316	9 274	9 280	9 353
Västmanland	12 425	12 835	12 225	13 398	13 723	13 614	12 143	11 865	11 354	10 450	10 139	9 412	9 179	8 995	8 706	9 045	8 256
Dalarna ³	14 990	14 767	14 743	14 556	14 103	13 833	13 394	13 132	12 529	12 016	11 996	11 140	9 928	9 085	8 803	8 764	8 498
Gävleborg	14 328	14 102	13 229	12 443	12 258	12 251	11 828	11 300	10 996	10 765	10 486	9 943	9 618	9 113	8 519	8 142	8 334
Västernorrland	14 592	14 514	13 617	12 954	13 100	12 980	12 678	12 138	11 857	11 624	11 568	11 282	11 311	11 219	10 824	10 935	10 894
Jämtland	5 646	4 985	5 015	4 928	5 166	5 222	5 240	5 384	5 160	5 325	5 065	5 037	4 549	4 412	4 400	4 299	4 053
Västerbotten	13 900	13 461	13 381	12 928	12 601	12 434	13 150	12 462	11 905	12 472	11 982	11 753	11 502	11 314	11 123	10 969	11 828
Norrbottnen	12 602	12 195	12 547	12 368	12 997	12 157	11 913	11 912	11 797	11 501	11 454	11 268	11 273	10 916	10 886	10 658	11 044
Summa riket	426 697	418 673	409 602	405 190	404 648	404 948	393 233	380 203	372 864	361 924	354 256	341 228	337 089	328 164	326 023	325 288	320 349

¹ Från och med den 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län

² Från och med den 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län

³ Från och med den 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län

⁴ Från och med den 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län

Tabell 10

Antal resor per färdtjänstberättigad, 1996–2012. Efter län.

Number of one-way trips per person with transport service permits, 1996–2012. By county.

Län	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Stockholm	48	46	45	44	41	42	41	42	39	39	39	40	39	41	43	44	45
Uppsala ⁴	39	41	43	43	43	46	47	55	47	47	40	40	38	35	37	36	33
Södermanland	25	25	23	27	24	24	24	24	22	21	22	22	23	23	25	25	23
Östergötland	54	56	53	49	49	45	47	47	45	45	45	44	42	42	38	42	35
Jönköping	33	31	31	32	31	31	28	26	30	33	32	30	39	36	35	37	40
Kronoberg	31	26	22	21	22	20	23	21	25	24	23	24	21	24	26	27	27
Kalmar	21	21	21	22	20	21	23	37	25	27	32	34	32	36	36	41	50
Gotland	21	21	21	20	20	20	21	19	19	19	20	17	18	19	18	19	24
Blekinge	30	26	27	28	24	25	18	23	15	23	23	22	21	21	22	23	23
Skåne	49	50	48	47	46	43	46	47	51	45	44	45	42	45	45	47	49
- Kristianstad ¹	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Malmöhus ¹	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halland	37	35	36	39	38	37	45	41	41	39	38	40	39	38	39	41	41
Västra Götaland	-	-	33	33	30	31	32	27	26	25	25	26	27	29	29	29	29
- Göteborg och Bohus ²	46	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Älvsborg ²	32	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Skaraborg ²	21	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Värmland	24	22	24	23	23	22	21	21	22	21	23	22	22	20	20	19	19
Örebro	23	24	25	26	26	23	21	22	26	29	30	30	29	30	30	31	30
Västmanland	34	34	35	31	34	34	37	35	28	26	25	24	23	21	24	23	25
Dalarna ³	26	25	23	24	22	23	27	27	26	27	25	18	13	14	15	16	17
Gävleborg	25	25	26	28	26	25	27	28	28	26	25	26	21	22	22	21	18
Västernorrland	23	22	23	23	22	21	20	20	20	19	19	19	19	19	21	21	21
Jämtland	32	32	33	34	31	33	44	33	30	30	31	33	35	33	30	29	29
Västerbotten	29	28	28	28	27	28	26	27	29	28	35	34	33	38	38	31	32
Norrbottnen	22	23	23	23	22	25	26	25	26	26	25	25	24	25	24	25	23
Summa riket	37	36	35	35	34	34	34	34	33	32	32	33	32	33	34	34	35

¹ Från och med den 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län

² Från och med den 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län

³ Från och med den 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län

⁴ Från och med den 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län

Tabell 11

Antal enkelresor med färdtjänst, 1996–2012. Efter län.

Number of one-way trips, 1996–2012. By county.

Län	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Stockholm	3 990 000	3 806 000	3 776 000	3 685 000	3 473 000	3 482 000	3 422 165	3 464 003	3 108 351	2 939 331	2 858 279	2 756 000	2 766 000
Uppsala ⁴	580 916	627 946	616 396	619 733	626 289	680 470	696 177	688 709	686 735	621 923	534 869	524 864	479 802
Södermanland	313 350	298 927	282 039	290 910	271 892	276 040	282 112	280 913	253 893	238 623	231 402	224 701	223 541
Östergötland	1 039 850	1 001 401	929 820	924 909	874 047	797 058	838 434	826 663	769 713	739 583	736 839	704 394	679 126
Jönköping	431 152	422 014	416 136	419 279	416 579	422 539	416 541	374 969	429 408	397 198	371 238	342 019	405 456
Kronoberg	219 417	185 376	163 906	158 009	158 938	161 777	152 767	143 255	156 100	151 097	155 266	146 950	144 705
Kalmar	276 029	280 595	259 964	254 636	231 388	235 763	222 938	329 893	201 208	202 985	221 482	211 384	198 251
Gotland	54 976	54 852	51 769	50 015	50 015	48 226	47 895	42 856	42 640	41 924	40 834	35 487	35 450
Blekinge	277 877	243 730	244 024	258 040	249 497	253 443	177 909	168 805	158 319	155 765	144 573	139 414	133 236
Skåne	2 241 704	2 156 294	1 975 983	1 924 379	1 883 088	1 857 750	1 746 843	1 785 890	1 953 508	1 863 645	1 805 168	1 746 091	1 643 362
- Kristianstad ¹	433 455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Malmöhus ¹	1 808 249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halland	441 598	384 526	394 068	396 701	391 092	369 552	415 017	376 084	378 648	356 353	366 225	381 397	374 230
Västra Götaland	-	-	2 463 342	2 374 542	2 111 993	2 247 702	2 289 880	1 780 603	1 687 378	1 608 442	1 588 516	1 631 498	1 649 864
- Göteborg och Bohus ²	1 896 794	1 652 261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Älvsborg ²	705 373	685 494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Skaraborg ²	294 135	299 148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Värmland	339 630	331 371	334 773	309 900	313 415	294 771	256 646	246 015	239 307	237 423	243 349	224 408	212 066
Örebro	304 237	314 351	312 248	329 999	328 067	265 900	228 419	228 234	262 645	297 127	301 811	288 739	280 828
Västmanland	426 347	432 099	421 784	411 841	470 103	464 499	451 074	419 625	322 462	270 562	251 449	224 937	212 010
Dalarna ³	382 318	373 261	343 698	342 129	317 275	312 675	355 897	359 164	328 237	320 528	300 040	205 874	128 855
Gävleborg	364 554	353 608	338 967	343 765	318 166	300 232	318 235	310 750	307 764	283 191	263 571	253 808	206 426
Västernorrland	331 429	323 882	307 669	296 987	286 545	269 899	252 219	238 096	234 302	224 676	219 920	215 468	218 698
Jämtland	178 279	161 955	165 579	169 700	161 966	172 290	179 781	176 953	156 157	159 830	156 651	168 594	158 843
Västerbotten	396 932	373 465	376 528	360 215	338 946	349 962	347 976	341 183	345 556	348 345	415 168	404 193	378 695
Norrbottnen	276 720	283 796	285 257	280 328	288 755	303 551	306 039	297 094	306 316	300 580	288 366	277 636	276 120
Summa riket	15 763 617	15 046 352	14 459 950	14 201 017	13 561 056	13 566 099	13 404 964	12 879 757	12 328 647	11 759 131	11 495 016	11 107 856	10 805 564

¹ Från och med den 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län

² Från och med den 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län

³ Från och med den 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län

⁴ Från och med den 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län

Tabell 11 forts.

Antal enkelresor med färdtjänst, 1996–2012. Efter län.

Number of one-way trips, 1996–2012. By county.

Län	2009	2010	2011	2012
Stockholm	2 894 000	3 037 000	3 162 000	3 142 000
Uppsala ⁴	449 222	442 984	434 737	415 381
Södermanland	215 584	230 679	229 084	208 639
Östergötland	670 194	641 072	719 077	582 428
Jönköping	398 069	399 425	422 223	444 098
Kronoberg	139 610	149 096	149 606	149 353
Kalmar	204 416	198 449	218 306	276 061
Gotland	37 092	36 099	39 227	48 206
Blekinge	128 558	125 701	127 072	125 543
Skåne	1 654 348	1 677 113	1 732 668	1 764 561
- Kristianstad ¹	-	-	-	-
- Malmöhus ¹	-	-	-	-
Halland	334 507	341 984	356 577	360 667
Västra Götaland	1 710 039	1 665 973	1 677 649	1 618 017
- Göteborg och Bohus ²	-	-	-	-
- Älvsborg ²	-	-	-	-
- Skaraborg ²	-	-	-	-
Värmland	193 295	187 174	179 282	170 575
Örebro	278 721	279 083	285 114	281 205
Västmanland	193 386	209 015	204 302	204 250
Dalarna ³	129 643	134 792	140 886	141 786
Gävleborg	198 550	183 971	167 768	150 200
Västernorrland	216 883	221 981	227 128	226 147
Jämtland	147 673	132 697	126 133	119 210
Västerbotten	429 852	427 282	341 672	380 696
Norrbottn	268 711	258 537	262 767	252 881
Summa riket	10 892 353	10 980 107	11 203 278	11 061 904

¹ Från och med den 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län

² Från och med den 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län

³ Från och med den 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län

⁴ Från och med den 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län

Tabell 12

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst 2000–2012, 2012 års priser, miljoner kronor. Uppdelat på Stockholms län och övriga riket
Costs and revenue for Special Transport and inter-municipal Transport service per year, 2000–2012.

Region	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Stockholm län (endast färdtjänst)													
Kostnader	939	939	956	987	939	913	916	946	945	1 001	969	999	963
Intäkter	129	129	123	127	151	144	137	134	135	140	141	140	143
Nettokostnad	811	810	834	860	789	769	779	813	810	861	827	859	819
Övriga riket (färdtjänst och riksfärdtjänst)													
Kostnader	1 824	1 963	1 836	1 922	1 893	1 939	1 911	1 948	1 961	1 943	2 112	2 130	2 061
Intäkter	322	266	203	188	183	170	144	135	153	143	260	281	259
Nettokostnad	1 502	1 697	1 632	1 734	1 710	1 768	1 767	1 813	1 808	1 800	1 852	1 849	1 802
Summa riket													
Kostnader	2 764	2 902	2 792	2 908	2 832	2 852	2 827	2 894	2 906	2 944	3 080	3 129	3 024
Intäkter	451	395	326	315	334	314	281	269	288	283	401	421	402
Nettokostnad	2 313	2 507	2 466	2 594	2 499	2 538	2 546	2 626	2 618	2 661	2 679	2 708	2 622

¹ För åren 2001 och 2002 har intäkter och kostnader för Göteborgs stad imputerats från 2003 pga saknade data

Tabell 13

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksferdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

Län	Kommun	2000			2001			2002			2003			2004			2005		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
Stockholm	Summa länet	978 440	129 170	849 269	991 505	129 335	862 170	1 004 557	123 114	881 443	1 039 582	127 310	912 272	992 999	152 398	840 601	967 422	144 779	822 644
Uppsala	ENKÖPING	6 902	814	6 089	6 660	338	6 323	6 608	432	6 176	6 723	390	6 334	6 426	458	5 968	6 641	174	6 468
	HEBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HÅBO	2 190	25	2 165	2 136	9	2 127	2 157	12	2 146	1 977	11	1 966	2 602	20	2 582	2 493	21	2 472
	KNIVSTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 773	1 009	3 765	4 759	1 269	3 490	3 809	586	3 223
	TIERP	4 387	22	4 365	4 180	32	4 148	4 665	1 428	3 236	3 552	0	3 552	4 032	0	4 032	4 099	0	4 099
	UPPSALA	83 986	14 278	69 707	85 519	14 108	71 411	87 534	14 175	73 359	85 302	13 838	71 464	87 365	15 367	71 998	76 493	7 499	68 994
	ÄLVKARLEBY	1 646	0	1 646	1 882	0	1 882	2 385	0	2 385	1 896	0	1 896	1 762	0	1 762	1 698	1	1 697
	ÖSTHAMMAR	3 207	31	3 176	3 090	26	3 064	3 817	32	3 785	3 219	32	3 187	3 168	25	3 143	3 291	37	3 254
	Summa länet	102 318	15 170	87 148	103 467	14 512	88 955	107 166	16 079	91 087	107 443	15 280	92 163	110 114	17 139	92 975	98 524	8 318	90 206
Södermanland	ESKILSTUNA	21 344	1 038	20 307	19 279	1 026	18 253	19 733	949	18 784	24 809	1 146	23 664	20 671	894	19 777	21 214	918	20 296
	FLEN	3 243	19	3 224	3 275	26	3 249	3 382	32	3 349	3 332	37	3 295	3 632	36	3 596	3 689	37	3 652
	GNESTA	2 974	64	2 911	2 839	49	2 789	3 363	0	3 363	3 111	36	3 075	2 899	55	2 844	2 763	105	2 658
	KATRINEHOLM	6 270	34	6 236	6 120	51	6 070	6 701	61	6 640	6 777	49	6 728	6 364	41	6 323	5 626	99	5 528
	NYKÖPING	5 880	22	5 859	5 882	19	5 863	6 711	20	6 692	8 258	18	8 240	7 600	16	7 584	7 443	10	7 433
	OXELÖSUND	1 930	0	1 930	1 997	0	1 997	2 283	8	2 275	3 283	27	3 256	3 270	38	3 232	3 397	85	3 312
	STRÅNGNÄS	4 569	12	4 557	4 649	19	4 630	5 425	26	5 398	5 850	53	5 797	5 772	61	5 711	5 358	59	5 299
	TROSA	1 670	18	1 652	2 227	65	2 162	2 458	61	2 397	2 403	75	2 329	2 784	102	2 682	2 642	86	2 556
	VINGÅKER	1 523	0	1 523	1 403	1	1 402	1 782	6	1 776	2 321	8	2 313	2 570	5	2 566	2 038	0	2 038
	Summa länet	49 404	1 206	48 198	47 671	1 255	46 416	51 837	1 163	50 674	60 144	1 448	58 696	55 561	1 247	54 314	54 171	1 400	52 772
Östergötland	BOXHOLM	1 895	71	1 823	2 537	85	2 453	2 002	101	1 900	1 863	68	1 795	2 075	84	1 991	2 625	158	2 467
	FINSPÅNG	6 307	376	5 931	8 105	805	7 300	8 310	818	7 492	8 305	869	7 436	8 608	739	7 869	7 012	108	6 905
	KINDA	2 737	0	2 737	3 004	9	2 995	2 307	3	2 304	2 795	19	2 776	3 603	174	3 429	3 366	165	3 201
	LINKÖPING	48 939	328	48 611	68 348	593	67 755	67 985	440	67 545	68 433	2 612	65 820	67 080	272	66 808	66 710	393	66 317
	MJÖLBY	6 382	114	6 267	7 661	553	7 109	7 620	16	7 604	8 411	21	8 390	8 295	0	8 295	8 716	12	8 703
	MOTALA	11 196	102	11 094	10 769	14	10 755	12 893	15	12 878	12 035	0	12 035	14 900	0	14 900	13 666	0	13 666
	NORRKÖPING	42 465	4 532	37 933	43 606	4 711	38 894	47 582	5 335	42 247	47 153	5 164	41 988	46 353	5 016	41 338	47 132	5 055	42 077
	SÖDERKÖPING	5 687	70	5 618	4 763	0	4 763	4 981	0	4 981	5 791	0	5 791	4 608	16	4 593	4 738	15	4 723
	VADSTENA	3 260	22	3 238	3 583	41	3 542	2 754	64	2 689	3 031	38	2 993	2 942	0	2 942	2 513	9	2 504
	VALDEMARSVIK	1 755	0	1 755	2 107	0	2 107	2 301	0	2 301	3 288	0	3 288	3 233	0	3 233	3 068	0	3 068
	YDRE	1 556	0	1 556	1 763	0	1 763	1 739	0	1 739	2 053	0	2 053	2 270	0	2 270	1 861	0	1 861
	ÄTVIDABERG	3 473	0	3 473	3 751	0	3 751	4 078	0	4 078	4 653	1	4 651	4 032	0	4 032	4 575	0	4 575
	ÖDESHÖG	1 789	293	1 496	1 819	353	1 466	2 119	538	1 581	2 190	627	1 563	2 378	614	1 763	2 156	531	1 625
	Summa länet	137 441	5 908	131 533	161 817	7 164	154 653	166 671	7 331	159 340	170 000	9 420	160 580	170 378	6 916	163 462	168 140	6 445	161 694
Jönköping	ANEBY	609	125	483	621	176	445	926	191	735	1 359	41	1 318	1 247	25	1 222	1 152	24	1 128
	EKSJÖ	2 222	10	2 213	2 123	13	2 110	2 112	1	2 111	4 056	24	4 032	3 588	82	3 505	4 697	67	4 630
	GISLAVED	5 740	982	4 758	5 981	934	5 046	6 914	752	6 162	7 183	677	6 507	6 855	648	6 206	6 663	753	5 910
	GNOSJÖ	909	30	879	902	49	853	889	23	866	806	17	789	1 310	5	1 305	1 268	25	1 244
	HABO	846	25	821	1 863	139	1 725	2 047	39	2 008	2 339	119	2 220	1 718	66	1 652	1 995	68	1 926
	JÖNKÖPING	27 598	616	26 982	31 427	574	30 853	39 042	514	38 529	56 242	1 252	54 990	53 327	1 349	51 978	48 629	1 359	47 270
	MULLSJÖ	1 016	219	797	974	179	795	980	176	804	1 409	136	1 273	1 292	143	1 149	1 347	160	1 187

Tabell 13

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

Län	Kommun	2000			2001			2002			2003			2004			2005		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	NÄSSJÖ	6 542	459	6 083	5 610	328	5 282	6 747	302	6 445	6 214	408	5 806	7 528	280	7 247	7 194	296	6 898
	SÄVSJÖ	1 533	4	1 529	1 539	0	1 539	1 533	3	1 530	1 981	5	1 976	2 706	0	2 706	2 238	0	2 238
	TRANÅS	3 141	31	3 109	2 683	22	2 661	3 071	144	2 927	3 678	150	3 527	4 499	208	4 291	3 431	275	3 157
	VAGGERYD	1 722	333	1 390	1 820	294	1 526	1 786	282	1 504	1 772	214	1 558	2 609	287	2 322	2 473	288	2 185
	VETLANDA	5 006	123	4 884	6 058	361	5 697	5 823	440	5 383	5 156	358	4 798	7 977	448	7 529	7 099	381	6 718
	VÄRNAMO	4 776	104	4 673	5 078	201	4 877	5 616	101	5 515	8 163	217	7 946	10 775	272	10 503	7 296	232	7 064
	Summa länet	61 661	3 061	58 600	66 680	3 271	63 408	77 487	2 969	74 518	100 356	3 615	96 741	105 430	3 814	101 616	95 481	3 927	91 554
Kronoberg	ALVESTA	3 190	55	3 135	3 097	72	3 026	3 068	75	2 993	3 760	94	3 666	3 306	111	3 195	3 436	141	3 294
	LESSEBO	1 311	0	1 311	2 046	12	2 034	2 013	20	1 994	1 969	17	1 952	1 802	12	1 789	1 946	13	1 933
	LJUNGBY	4 925	694	4 230	4 811	700	4 111	5 397	719	4 678	5 629	733	4 895	5 627	753	4 874	6 162	831	5 330
	MARKARYD	1 784	0	1 784	1 514	0	1 514	999	0	999	1 134	0	1 134	1 002	0	1 002	1 320	2	1 318
	TINGSRYD	1 509	17	1 492	1 848	36	1 812	2 112	17	2 095	2 369	36	2 333	2 352	39	2 313	2 344	31	2 313
	UPPVIDINGE	1 479	25	1 453	1 517	25	1 493	1 428	13	1 416	1 288	50	1 238	1 370	46	1 323	1 821	66	1 755
	VÄXJÖ	0	0	0	15 124	2 360	12 764	15 643	2 638	13 006	16 088	2 466	13 622	17 059	2 980	14 079	16 592	2 595	13 997
	ÄLMHULT	2 315	67	2 248	2 215	64	2 152	2 359	70	2 289	1 634	0	1 634	2 193	60	2 134	2 014	32	1 981
	Summa länet	16 513	859	15 653	32 173	3 268	28 905	33 020	3 551	29 469	33 872	3 396	30 475	34 711	4 002	30 709	35 634	3 713	31 921
Kalmar	BORGHOLM	2 068	71	1 997	2 753	0	2 753	2 014	0	2 014	1 985	0	1 985	1 996	0	1 996	2 193	4	2 188
	EMMABODA	2 884	775	2 109	2 937	739	2 199	2 934	730	2 203	3 061	659	2 402	2 820	578	2 242	2 935	584	2 351
	HULTSFRED	2 721	548	2 173	2 714	474	2 240	2 887	466	2 421	2 858	421	2 437	3 216	452	2 764	2 992	377	2 615
	HÖGSBY	2 031	148	1 883	2 110	164	1 947	2 158	116	2 042	2 089	141	1 948	1 188	102	1 086	1 227	18	1 209
	KALMAR	10 342	698	9 644	11 290	746	10 545	11 465	675	10 790	13 170	637	12 533	12 544	254	12 290	12 190	6	12 185
	MÖNSTERÅS	3 278	556	2 723	2 878	482	2 396	2 758	470	2 289	2 971	470	2 501	2 562	321	2 242	2 088	0	2 088
	MÖRBYLÅNGA	5 102	0	5 102	4 584	0	4 584	7 898	130	7 767	6 930	0	6 930	3 854	0	3 854	3 805	0	3 805
	NYBRO	3 554	34	3 520	3 354	24	3 330	3 090	6	3 084	3 063	9	3 054	3 196	7	3 189	3 104	18	3 086
	OSKARSHAMN	5 502	30	5 472	5 144	0	5 144	4 796	3	4 792	4 071	0	4 071	3 573	0	3 573	3 284	0	3 284
	TORSÅS	1 528	325	1 203	1 817	327	1 490	1 756	257	1 500	1 856	373	1 483	2 324	420	1 904	1 703	319	1 384
	VIMMERBY	2 124	78	2 045	1 648	0	1 648	1 296	0	1 296	1 508	0	1 508	1 597	0	1 597	1 806	2	1 804
	VÄSTERVIK	5 303	171	5 132	4 959	202	4 757	6 026	718	5 308	4 838	118	4 720	3 551	0	3 551	4 045	0	4 045
	Summa länet	46 437	3 435	43 002	46 190	3 157	43 033	49 079	3 572	45 507	48 401	2 828	45 573	42 423	2 135	40 288	41 373	1 328	40 045
Gotland	GÖTLAND	11 712	399	11 313	11 458	408	11 049	18 015	2	18 012	16 731	421	16 310	16 303	-69	16 372	18 935	-268	19 203
	Summa länet	11 712	399	11 313	11 458	408	11 049	18 015	2	18 012	16 731	421	16 310	16 303	-69	16 372	18 935	-268	19 203
Blekinge	KARLSHAMN	5 686	874	4 812	5 044	-1	5 045	2 597	0	2 597	0	0	0	6 270	0	6 270	5 827	0	5 827
	KARLSKRONA	6 552	818	5 733	2 560	503	2 056	11 518	0	11 518	11 298	0	11 298	11 317	0	11 317	11 268	0	11 268
	OLOFSTRÖM	2 832	469	2 363	1 334	0	1 334	1 974	0	1 974	2 096	0	2 096	2 427	173	2 254	2 510	0	2 510
	RONNEBY	4 252	116	4 136	3 456	2	3 454	3 388	0	3 388	3 028	0	3 028	3 691	0	3 691	6 275	0	6 275
	SÖLVESBORG	3 831	1 234	2 597	0	0	0	2 848	0	2 848	3 656	441	3 215	3 510	244	3 266	3 792	28	3 764
	Summa länet	23 153	3 511	19 643	12 394	505	11 889	22 326	0	22 326	20 078	441	19 637	27 216	418	26 798	29 672	28	29 644
Skåne	BJUV	2 421	27	2 395	1 866	19	1 847	2 188	181	2 008	3 299	388	2 912	2 311	0	2 311	2 548	0	2 548
	BROMÖLLA	1 211	72	1 139	1 310	66	1 245	1 258	21	1 237	1 384	27	1 357	1 358	21	1 337	1 410	26	1 384
	BURLÖV	2 666	576	2 090	2 799	542	2 256	3 054	537	2 518	2 884	493	2 392	3 786	454	3 332	3 703	433	3 271
	BÅSTAD	107	67	40	292	19	273	348	537	-189	5 167	404	4 762	294	0	294	4 715	40	4 675
	ESLÖV	6 643	288	6 355	6 270	254	6 016	6 423	219	6 205	7 883	219	7 663	8 018	223	7 795	8 347	393	7 954

Tabell 13

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksferdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

Län	Kommun	2000			2001			2002			2003			2004			2005		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	HELSINGBORG	35 090	4 442	30 647	33 834	4 464	29 370	36 654	4 458	32 195	36 436	5 049	31 387	39 556	4 728	34 829	40 444	3 954	36 489
	HÄSSLEHOLM	9 092	2 181	6 911	9 973	2 455	7 518	10 239	1 574	8 665	9 208	1 324	7 884	8 958	1 117	7 840	9 336	1 156	8 180
	HÖGANÄS	6 268	648	5 620	6 106	678	5 429	6 555	700	5 854	5 806	754	5 053	6 507	795	5 712	7 399	931	6 468
	HÖRBY	1 343	243	1 099	1 281	162	1 119	1 200	31	1 169	2 530	29	2 500	2 506	32	2 475	2 262	20	2 242
	HÖÖR	1 939	114	1 825	1 896	99	1 797	2 008	116	1 891	2 564	137	2 427	3 006	158	2 848	2 764	90	2 675
	KLIPPAN	1 749	34	1 715	1 894	18	1 876	1 708	0	1 708	1 500	0	1 500	1 410	2	1 408	1 565	1	1 564
	KRISTIANSTAD	32 002	3 271	28 731	28 057	2 488	25 569	26 162	2 536	23 626	26 345	2 381	23 964	29 585	3 395	26 189	28 242	3 766	24 476
	KÄVLINGE	4 344	216	4 128	4 584	233	4 351	4 821	227	4 594	4 672	173	4 499	5 444	342	5 102	5 946	316	5 630
	LANDSKRONA	6 420	811	5 609	6 985	808	6 177	7 930	850	7 080	8 813	920	7 893	10 462	1 075	9 388	11 049	883	10 166
	LOMMA	5 091	46	5 045	3 670	74	3 596	3 884	81	3 803	4 285	93	4 193	3 916	117	3 799	3 875	100	3 775
	LUND	19 732	3 864	15 868	21 256	3 983	17 273	19 792	3 818	15 974	22 317	4 210	18 107	25 260	5 353	19 906	25 036	5 427	19 609
	MALMÖ	100 499	54 194	46 306	278 063	87 629	190 434	111 018	51 359	59 659	115 440	51 851	63 589	111 901	49 853	62 048	118 764	51 910	66 854
	OSBY	2 496	393	2 103	2 294	374	1 920	2 176	309	1 867	2 113	240	1 873	2 049	308	1 741	1 951	242	1 709
	PERSTORP	1 288	69	1 220	1 161	0	1 161	1 310	18	1 291	1 434	17	1 417	1 527	21	1 506	1 290	11	1 279
	SIMRISHAMN	4 723	225	4 498	5 051	275	4 776	4 932	192	4 739	6 370	255	6 115	5 630	335	5 295	7 577	425	7 152
	SJÖBO	1 663	89	1 574	1 383	86	1 298	1 721	12	1 709	1 964	9	1 955	1 966	11	1 955	1 922	82	1 840
	SKURUP	2 203	96	2 107	2 194	169	2 024	2 128	109	2 019	3 307	107	3 200	3 096	96	3 000	3 440	106	3 334
	STAFFANSTORP	2 826	60	2 766	2 473	145	2 328	3 263	83	3 180	3 801	78	3 723	4 198	114	4 084	3 827	111	3 716
	SVALÖV	3 882	452	3 430	3 209	332	2 877	3 315	295	3 020	3 055	209	2 846	4 050	338	3 713	4 177	217	3 960
	SVEDALA	2 753	803	1 950	2 800	828	1 972	2 822	828	1 994	3 257	734	2 523	3 043	619	2 424	3 039	654	2 385
	TOMELILLA	1 774	405	1 369	1 676	382	1 294	1 617	297	1 320	2 000	446	1 553	1 777	434	1 343	2 421	579	1 842
	TRELLEBORG	3 911	110	3 801	3 932	115	3 817	5 549	115	5 434	5 666	118	5 548	3 738	142	3 597	6 684	162	6 522
	VELLINGE	5 044	251	4 793	5 768	289	5 478	5 677	267	5 410	5 946	267	5 680	6 258	273	5 985	6 171	267	5 904
	YSTAD	4 515	176	4 339	4 514	286	4 228	4 503	122	4 381	6 060	125	5 935	6 792	136	6 655	7 865	176	7 689
	ÅSTORP	1 451	101	1 350	1 481	105	1 376	1 406	13	1 394	1 630	3	1 627	2 059	3	2 056	2 027	3	2 024
	ÄNGELHOLM	7 065	2 104	4 961	8 894	1 665	7 230	6 008	100	5 907	6 449	44	6 405	7 331	1 174	6 157	6 944	529	6 415
	ÖRKELLJUNGA	873	169	704	814	16	798	948	-81	1 029	1 809	1	1 808	1 752	0	1 752	1 812	0	1 812
	ÖSTRA GÖINGE	2 894	328	2 566	3 474	61	3 413	3 561	86	3 475	3 948	72	3 875	4 118	445	3 673	4 750	513	4 237
	Summa länet	285 979	76 927	209 052	461 254	109 119	352 134	296 177	70 012	226 165	319 341	71 177	248 164	323 663	72 114	251 549	343 303	73 525	269 777
Halland	FALKENBERG	5 677	121	5 556	6 364	142	6 222	4 403	96	4 308	4 725	41	4 684	4 779	53	4 727	5 543	0	5 543
	HALMSTAD	22 362	3 082	19 280	23 313	2 908	20 405	24 439	3 139	21 301	25 693	3 169	22 524	26 058	3 315	22 742	24 740	3 541	21 200
	HYLTE	2 708	604	2 104	3 074	629	2 444	2 511	431	2 080	1 843	116	1 726	1 723	122	1 601	1 763	0	1 763
	KUNGSBACKA	13 825	481	13 344	13 297	12 508	789	13 258	13 252	6	13 337	686	12 652	14 705	497	14 208	15 530	2 091	13 439
	LAHOLM	3 564	5	3 559	4 770	4	4 767	4 917	14	4 903	4 490	0	4 490	4 408	0	4 408	4 745	0	4 745
	VARBERG	7 739	413	7 325	9 130	456	8 673	10 063	524	9 539	9 777	156	9 621	9 596	0	9 596	10 062	0	10 062
	Summa länet	55 874	4 705	51 169	59 947	16 648	43 300	59 591	17 455	42 136	59 865	4 168	55 697	61 269	3 987	57 282	62 384	5 632	56 752
Västra Götaland	ALE	3 888	134	3 754	4 654	146	4 508	6 477	184	6 293	6 755	195	6 560	6 302	215	6 087	5 098	129	4 970
	ALINGSÅS	7 131	76	7 055	6 428	71	6 357	7 019	79	6 939	9 977	110	9 868	7 115	272	6 842	6 543	97	6 445
	BENGTSFORS	1 726	0	1 726	2 643	22	2 621	2 813	10	2 802	2 150	5	2 146	2 148	201	1 947	2 158	95	2 063
	BOLLEBYGD	1 222	2	1 220	1 543	4	1 540	2 003	6	1 997	2 827	55	2 771	2 627	764	1 862	1 807	0	1 807
	BORÅS	34 165	498	33 668	29 860	193	29 667	33 729	289	33 440	36 083	232	35 851	34 915	267	34 649	35 899	580	35 318
	DALS-ED	1 510	0	1 510	1 136	0	1 136	741	0	741	589	0	589	565	0	565	1 178	568	610

Tabell 13

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksferdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

Län	Kommun	2000			2001			2002			2003			2004			2005		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	ESSUNGA	703	17	686	694	12	682	737	12	726	800	9	791	851	12	838	746	11	735
	FALKÖPING	5 274	24	5 250	7 797	1 657	6 139	12 683	2 185	10 498	14 889	824	14 065	9 114	100	9 014	6 917	19	6 898
	FÄRGELANDA	2 220	212	2 008	2 655	41	2 614	2 535	68	2 467	2 273	55	2 218	2 349	368	1 981	2 439	279	2 160
	GRÄSTORP	786	1	785	795	0	795	1 118	1	1 117	1 208	8	1 200	995	7	988	850	0	850
	GULLSPÅNG	820	2	817	903	4	900	973	1	972	1 339	1	1 338	1 283	0	1 283	1 200	0	1 200
	GÖTEBORG	293 327	137 565	155 762	-	-	-	-	-	-	180 721	33 952	146 769	177 302	30 378	146 924	189 706	29 223	160 483
	GÖTENE	2 829	270	2 559	2 817	56	2 761	3 959	0	3 959	3 587	41	3 546	2 122	50	2 073	2 662	49	2 613
	HERRLJUNGA	900	0	900	821	0	821	1 174	0	1 174	2 390	2	2 387	2 329	1	2 328	2 672	54	2 619
	HJO	1 036	12	1 024	996	18	979	2 377	44	2 333	1 577	3	1 574	1 748	3	1 744	1 629	3	1 626
	HÄRRYDA	4 808	735	4 072	5 481	752	4 729	5 767	868	4 898	4 900	726	4 174	5 254	826	4 428	6 132	992	5 140
	KARLSBORG	957	236	721	987	269	718	2 126	228	1 898	2 503	271	2 231	2 005	6	2 000	2 187	3	2 184
	KUNGÄLV	3 735	119	3 616	2 876	95	2 781	5 048	810	4 238	6 293	825	5 468	6 825	1 285	5 540	7 170	1 324	5 846
	LERUM	4 803	0	4 803	6 473	7	6 466	6 460	79	6 381	8 210	1 115	7 095	5 882	481	5 402	6 450	475	5 975
	LIDKÖPING	10 637	299	10 338	10 560	313	10 247	10 836	276	10 559	16 992	266	16 727	0	0	0	14 108	110	13 998
	LILLA EDET	2 312	343	1 968	2 651	0	2 651	2 279	157	2 123	2 849	110	2 740	3 419	101	3 318	3 143	0	3 143
	LYSEKIL	2 160	392	1 768	2 447	442	2 004	2 852	508	2 344	2 440	510	1 931	2 589	573	2 017	2 545	602	1 943
	MARIESTAD	4 210	71	4 139	3 883	62	3 821	6 137	51	6 086	9 301	0	9 301	5 091	88	5 003	5 212	38	5 174
	MARK	7 349	0	7 349	7 989	98	7 891	8 407	114	8 293	8 226	154	8 072	8 052	171	7 881	9 618	180	9 437
	MELLERUD	2 455	282	2 173	3 396	888	2 508	2 654	35	2 619	2 550	6	2 544	2 160	48	2 111	1 846	29	1 816
	MUNKEDAL	2 645	433	2 213	2 530	49	2 481	3 907	20	3 887	2 229	19	2 210	1 856	12	1 843	1 711	21	1 690
	MÖLNDAL	8 516	395	8 121	10 065	247	9 818	9 940	298	9 641	8 286	308	7 978	8 731	281	8 449	9 015	222	8 793
	ORUST	5 261	851	4 410	3 460	691	2 769	3 426	519	2 907	2 235	221	2 013	2 350	278	2 072	2 557	325	2 232
	PARTILLE	6 384	0	6 384	7 307	122	7 185	8 772	230	8 541	7 423	301	7 122	6 695	378	6 317	6 471	392	6 079
	SKARA	4 904	810	4 094	5 471	1 747	3 724	7 420	2 217	5 202	8 233	2 278	5 955	7 103	1 957	5 146	7 192	1 733	5 458
	SKÖVDE	7 525	1	7 524	7 804	42	7 761	10 679	3 593	7 086	9 737	68	9 669	10 403	0	10 403	8 786	0	8 786
	SOTENÅS	2 087	356	1 732	2 556	241	2 315	4 751	341	4 410	3 449	333	3 116	3 054	368	2 686	315	205	110
	STENUNGSUND	3 231	10	3 222	3 373	13	3 360	3 538	14	3 524	3 384	1	3 383	3 537	0	3 537	3 545	0	3 545
	STRÖMSTAD	1 660	1	1 658	2 343	178	2 166	3 172	511	2 661	2 910	330	2 580	1 938	27	1 911	1 970	24	1 946
	SVENLJUNGA	2 672	95	2 577	1 995	54	1 941	2 279	47	2 232	2 368	24	2 344	1 740	26	1 714	1 541	26	1 515
	TANUM	2 739	371	2 368	3 469	36	3 433	3 754	38	3 716	2 361	59	2 303	2 645	69	2 576	2 284	82	2 202
	TIBRO	1 845	0	1 845	1 939	0	1 939	1 809	2	1 807	3 774	17	3 757	1 771	44	1 727	2 093	1	2 092
	TIDAHOLM	1 404	0	1 404	1 468	0	1 468	3 067	0	3 067	2 556	0	2 556	1 964	0	1 964	2 005	0	2 005
	TJÖRN	2 796	52	2 744	2 474	74	2 400	2 791	104	2 687	3 006	133	2 873	4 076	91	3 985	4 085	140	3 945
	TRANEMO	1 709	29	1 680	2 034	38	1 996	1 732	64	1 668	1 533	19	1 514	1 535	17	1 518	1 572	19	1 553
	TROLLHÄTTAN	9 683	2 059	7 624	9 115	1 187	7 929	14 322	1 200	13 122	11 816	1 407	10 409	10 694	1 451	9 244	10 738	1 218	9 520
	TÖREBODA	1 883	69	1 814	2 182	0	2 182	3 271	3	3 268	3 701	158	3 543	2 172	10	2 162	2 135	9	2 126
	UDDEVALLA	11 095	3 660	7 435	10 776	2 434	8 343	9 337	1 482	7 855	8 385	1 668	6 718	7 519	1 763	5 755	7 517	1 872	5 644
	ULRICEHAMN	2 583	7	2 576	3 729	2	3 727	4 039	1	4 038	4 215	23	4 193	4 980	5	4 975	5 534	13	5 521
	VARA	5 073	2 909	2 163	2 609	135	2 474	3 670	121	3 549	4 159	128	4 031	4 154	171	3 983	4 477	219	4 258
	VÅRGÅRDA	2 457	14	2 443	2 974	0	2 974	3 811	104	3 708	4 218	111	4 107	3 781	33	3 749	2 304	39	2 265
	VÄNERSBORG	4 269	104	4 165	7 289	59	7 230	6 617	70	6 547	7 867	93	7 774	6 076	99	5 977	6 463	114	6 349
	ÄMÅL	3 177	296	2 880	3 084	20	3 064	3 777	23	3 754	3 097	21	3 075	3 394	21	3 373	2 356	24	2 333

Tabell 13

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksferdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

Län	Kommun	2000			2001			2002			2003			2004			2005		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	ÖCKERÖ	3 182	46	3 136	3 570	60	3 510	4 016	56	3 960	4 491	75	4 416	5 216	63	5 153	5 355	54	5 301
	Summa länet	499 743	153 859	345 884	214 103	12 580	201 523	254 800	17 067	237 734	446 861	47 267	399 594	400 425	43 381	357 043	421 937	41 615	380 322
Värmland	ARVIKA	3 484	113	3 371	3 286	159	3 127	3 166	235	2 931	2 719	227	2 492	3 285	232	3 053	3 290	247	3 043
	EDA	1 815	53	1 762	1 856	84	1 773	1 758	74	1 684	1 765	23	1 742	1 838	35	1 803	1 458	37	1 421
	FILIPSTAD	2 538	192	2 347	3 522	255	3 267	3 243	5	3 239	3 209	277	2 932	3 377	270	3 107	3 148	141	3 006
	FORSHAGA	1 946	0	1 946	2 247	16	2 230	1 732	7	1 725	1 956	0	1 956	1 892	25	1 867	1 894	26	1 868
	GRUMS	1 987	20	1 967	1 926	19	1 907	1 640	17	1 623	1 480	11	1 469	5 701	18	5 683	1 680	12	1 667
	HAGFORS	2 711	59	2 651	2 439	49	2 389	2 208	53	2 155	2 629	50	2 579	3 184	57	3 126	2 864	73	2 791
	HAMMARÖ	3 706	59	3 647	3 314	51	3 263	3 113	352	2 761	2 935	322	2 613	2 990	173	2 817	2 909	131	2 778
	KARLSTAD	21 614	399	21 215	19 332	307	19 025	19 521	533	18 988	21 265	815	20 451	20 313	804	19 509	22 607	788	21 819
	KIL	1 050	29	1 021	929	0	929	1 184	0	1 184	1 225	1	1 224	1 505	0	1 505	1 633	0	1 633
	KRISTINEHAMN	6 714	0	6 714	6 587	0	6 587	9 371	0	9 371	5 424	0	5 424	4 599	0	4 599	4 558	0	4 558
	MUNKFORS	846	0	846	758	0	758	712	0	712	752	0	752	756	0	756	635	0	635
	STORFORS	893	11	882	1 127	15	1 112	1 010	6	1 004	1 088	0	1 088	1 089	0	1 089	1 848	0	1 848
	SUNNE	904	187	717	1 192	272	920	1 374	245	1 129	1 487	342	1 144	1 532	377	1 155	1 601	257	1 345
	SÄFFLE	4 779	425	4 353	4 558	428	4 130	5 125	487	4 638	4 799	567	4 232	4 639	577	4 061	3 734	496	3 237
	TORSBY	2 917	28	2 889	2 099	573	1 526	1 864	653	1 210	1 828	302	1 526	1 353	27	1 326	1 935	37	1 898
	ÄRJÄNG	1 808	0	1 808	2 072	0	2 072	1 699	0	1 699	1 810	0	1 810	1 451	0	1 451	1 515	0	1 515
	Summa länet	59 712	1 575	58 137	57 242	2 228	55 014	58 720	2 667	56 053	56 372	2 936	53 435	59 502	2 595	56 907	57 308	2 244	55 063
Örebro	ASKERSUND	1 396	0	1 396	1 356	0	1 356	1 116	0	1 116	1 199	0	1 199	1 519	0	1 519	2 330	0	2 330
	DEGERFORS	2 444	227	2 218	2 886	182	2 703	2 667	0	2 667	3 104	66	3 038	2 893	48	2 845	3 429	47	3 382
	HALLSBERG	1 385	17	1 368	1 890	26	1 864	1 884	0	1 884	2 220	0	2 220	3 008	0	3 008	4 045	0	4 045
	HÄLLEFORS	876	0	876	1 060	234	826	1 033	0	1 033	1 097	2	1 095	1 566	1	1 565	1 573	2	1 571
	KARLSKOGA	6 662	283	6 379	7 349	320	7 029	6 089	0	6 089	7 435	0	7 435	8 907	0	8 907	5 634	0	5 634
	KUMLA	3 729	201	3 528	4 338	253	4 085	3 459	83	3 376	3 543	77	3 466	3 880	92	3 788	4 497	87	4 409
	LAXÅ	1 039	175	864	1 192	153	1 039	1 098	0	1 098	549	0	549	791	0	791	1 420	13	1 406
	LEKEBERG	1 588	16	1 573	1 408	13	1 395	1 197	0	1 197	1 148	0	1 148	1 627	0	1 627	2 277	0	2 277
	LINDESBERG	2 297	86	2 212	1 875	47	1 828	1 553	0	1 553	1 767	0	1 767	3 546	0	3 546	4 174	0	4 174
	LJUSNARSBERG	918	13	905	0	0	0	1 313	9	1 304	1 239	3	1 236	1 397	6	1 391	1 657	7	1 651
	NORA	1 832	4	1 828	1 789	8	1 781	1 601	0	1 601	1 491	0	1 491	1 956	0	1 956	2 382	0	2 382
	ÖREBRO	59 497	29 816	29 681	63 650	30 297	33 354	29 688	627	29 061	29 852	1 245	28 607	37 494	747	36 746	41 048	855	40 193
	Summa länet	83 664	30 837	52 827	88 794	31 533	57 261	52 698	719	51 979	54 644	1 393	53 251	68 585	895	67 690	74 466	1 012	73 454
Västmanland	ARBOGA	2 110	67	2 043	2 088	45	2 043	2 211	37	2 175	2 052	33	2 019	2 019	30	1 989	2 318	40	2 278
	FAGERSTA	1 644	0	1 644	1 681	0	1 681	2 312	1	2 310	2 178	0	2 178	2 390	0	2 390	2 028	0	2 028
	HALLSTAHAMMAR	5 363	0	5 363	4 977	26	4 951	4 851	165	4 687	5 078	179	4 900	5 028	0	5 028	5 631	0	5 631
	HEBY	3 068	20	3 048	2 613	75	2 537	2 384	28	2 357	3 536	33	3 504	5 414	26	5 388	5 906	36	5 871
	KUNGSÖR	1 802	16	1 786	1 926	0	1 926	1 887	0	1 887	1 897	0	1 897	1 767	0	1 767	1 889	0	1 889
	KÖPING	3 717	0	3 717	3 480	0	3 480	3 771	1	3 770	3 995	108	3 887	3 576	145	3 431	3 697	175	3 522
	NORBERG	591	17	574	910	14	896	746	18	728	663	8	655	421	0	421	506	0	506
	SALA	6 267	27	6 241	4 892	33	4 859	5 875	24	5 851	5 370	18	5 352	4 243	8	4 235	4 340	7	4 333
	SKINNSKATTEBERG	397	0	397	453	0	453	553	0	553	424	0	424	500	0	500	540	0	540
	SURAHAMMAR	2 926	0	2 926	3 114	0	3 114	3 218	0	3 218	3 332	124	3 208	3 438	18	3 420	3 145	0	3 145

Tabell 13

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

Län	Kommun	2000			2001			2002			2003			2004			2005		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	VÄSTERÅS	39 460	638	38 822	44 340	676	43 663	48 531	815	47 715	44 119	739	43 380	39 844	753	39 092	44 115	725	43 390
	Summa länet	67 345	785	66 561	70 473	869	69 604	76 339	1 090	75 249	72 644	1 242	71 403	68 640	980	67 660	74 116	983	73 133
Dalarna	AVESTA	3 099	20	3 078	2 950	21	2 929	3 281	137	3 144	3 311	137	3 175	3 749	204	3 545	3 287	177	3 110
	BORLÄNGE	8 767	1 679	7 088	8 085	1 661	6 424	7 926	1 566	6 360	6 844	995	5 849	5 237	285	4 953	7 856	282	7 574
	FALUN	10 176	24	10 152	10 834	29	10 805	10 021	36	9 986	9 938	33	9 905	8 920	91	8 828	9 896	227	9 668
	GAGNEF	1 099	5	1 094	1 708	8	1 700	1 549	7	1 542	1 550	7	1 543	2 064	9	2 055	2 337	9	2 328
	HEDEMORA	1 569	4	1 566	1 417	4	1 414	2 057	1	2 056	2 695	34	2 661	2 293	3	2 290	2 149	0	2 149
	LEKSAND	2 435	52	2 383	2 456	38	2 419	2 747	45	2 702	2 518	58	2 461	2 629	52	2 577	2 597	73	2 525
	LUDVIKA	6 537	143	6 394	6 509	138	6 371	6 071	241	5 830	6 764	127	6 638	6 339	161	6 178	6 101	142	5 959
	MALUNG-SÄLEN	1 543	18	1 525	2 027	12	2 015	1 885	2	1 883	2 217	14	2 203	2 217	17	2 200	2 340	9	2 331
	MORA	3 377	213	3 164	3 924	253	3 671	4 021	250	3 771	3 925	348	3 577	4 719	483	4 236	4 685	567	4 118
	ORSA	607	8	599	609	4	606	726	1	724	691	1	690	1 051	19	1 032	1 240	18	1 223
	RÄTTVIK	1 403	13	1 390	1 183	2	1 181	1 216	16	1 200	1 629	44	1 584	2 208	78	2 130	2 224	26	2 199
	SMEDJEBACKEN	2 521	365	2 156	2 708	354	2 354	2 590	317	2 274	2 357	273	2 083	2 367	250	2 117	2 364	241	2 123
	SÅTER	3 376	427	2 949	3 357	454	2 903	3 407	430	2 977	3 548	410	3 137	2 745	428	2 317	2 874	443	2 432
	VANSBRO	822	20	801	748	20	728	1 227	40	1 186	1 366	33	1 333	1 072	34	1 039	1 205	41	1 163
	ÄLVDALEN	1 832	323	1 509	2 686	409	2 276	2 039	803	1 236	2 327	2 900	-573	2 003	490	1 514	1 577	340	1 237
	Summa länet	49 162	3 316	45 846	51 202	3 407	47 796	50 764	3 892	46 872	51 681	5 413	46 268	49 613	2 602	47 011	52 733	2 595	50 138
Gävleborg	BOLLNÄS	4 401	726	3 676	3 638	643	2 995	3 727	592	3 135	3 885	668	3 218	3 724	636	3 088	3 826	642	3 183
	GÄVLE	22 021	2 886	19 134	22 013	1 923	20 090	23 937	1 606	22 331	24 934	1 897	23 037	21 069	2 405	18 664	21 703	2 686	19 017
	HOFORS	1 874	65	1 809	1 999	73	1 926	2 221	103	2 118	2 455	125	2 330	2 909	129	2 780	3 141	159	2 982
	HUDIKSVALL	4 833	55	4 777	5 086	31	5 056	0	30	-30	6 527	32	6 495	7 110	52	7 058	6 592	48	6 544
	LJUSDAL	3 635	0	3 635	3 730	29	3 701	3 156	0	3 156	3 218	0	3 218	2 738	0	2 738	2 482	0	2 482
	NORDANSTIG	2 065	0	2 065	2 087	0	2 087	2 313	0	2 313	2 872	0	2 872	2 520	0	2 520	3 545	0	3 545
	OCKELBO	425	0	425	569	0	569	537	0	537	488	0	488	344	0	344	300	2	298
	OVANÅKER	2 903	5	2 899	1 859	0	1 859	2 025	0	2 025	1 584	0	1 584	1 266	14	1 253	1 448	296	1 152
	SANDVIKEN	9 841	944	8 897	10 149	466	9 684	11 728	1 418	10 311	13 601	1 620	11 980	10 927	1 861	9 066	9 718	1 877	7 842
	SÖDERHAMN	5 504	510	4 994	5 532	805	4 728	6 005	820	5 185	6 192	832	5 361	6 425	800	5 625	6 337	861	5 476
	Summa länet	57 502	5 191	52 311	56 663	3 970	52 693	55 648	4 568	51 081	65 756	5 173	60 583	59 032	5 897	53 135	59 092	6 571	52 521
Västernorrland	HÄRNÖSAND	8 030	1 376	6 654	6 399	1 373	5 026	4 498	134	4 364	3 955	130	3 826	4 013	137	3 876	4 422	150	4 272
	KRAMFORS	6 571	1 164	5 407	5 549	882	4 667	4 759	838	3 921	5 581	0	5 581	4 750	838	3 912	4 995	880	4 116
	SOLLEFTEÅ	3 134	41	3 093	3 164	13	3 151	3 501	58	3 444	3 689	8	3 681	4 683	5	4 678	4 781	12	4 769
	SUNDSVALL	15 728	1 228	14 500	21 861	5 773	16 088	11 512	7 629	3 883	17 282	3 121	14 161	17 390	2 808	14 582	14 793	818	13 975
	TIMRÅ	2 619	36	2 583	2 549	0	2 549	2 039	0	2 039	2 063	0	2 063	2 791	0	2 791	2 581	0	2 581
	ÅNGE	2 087	0	2 087	2 223	0	2 223	2 246	0	2 246	2 226	3	2 222	2 529	12	2 516	2 510	20	2 490
	ÖRNSKÖLDSEVIK	9 101	175	8 926	7 485	255	7 230	7 204	268	6 936	7 422	285	7 137	8 714	275	8 439	8 804	239	8 565
	Summa länet	47 270	4 021	43 249	49 231	8 297	40 934	35 759	8 927	26 831	42 218	3 546	38 671	44 869	4 075	40 794	42 887	2 119	40 768
Jämtland	BERG	1 855	0	1 855	2 107	0	2 107	2 036	2	2 034	1 843	7	1 836	1 870	7	1 864	2 043	0	2 043
	BRÄCKE	1 743	0	1 743	1 928	42	1 886	1 841	60	1 781	2 197	44	2 153	1 981	46	1 934	1 851	39	1 812
	HÄRJEDALEN	2 490	24	2 466	2 782	21	2 761	2 940	40	2 900	2 767	51	2 716	3 230	62	3 168	3 127	54	3 074
	KROKOM	3 094	149	2 944	3 633	109	3 523	4 309	92	4 217	4 342	116	4 225	4 306	102	4 203	4 898	115	4 782
	RAGUNDA	1 409	1	1 408	1 647	7	1 640	1 779	0	1 779	2 153	23	2 131	2 004	20	1 984	1 861	9	1 852

Tabell 13

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

Län	Kommun	2000			2001			2002			2003			2004			2005		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	STRÖMSUND	2 508	0	2 508	2 292	0	2 292	2 422	0	2 422	2 491	0	2 491	3 076	0	3 076	2 911	0	2 911
	ÅRE	953	0	953	986	0	986	921	0	921	1 757	360	1 396	1 727	225	1 502	1 970	11	1 959
	ÖSTERSUND	18 390	3 566	14 824	18 598	4 048	14 550	18 421	4 045	14 376	20 264	4 375	15 890	19 160	5 213	13 948	18 644	4 647	13 997
	Summa länet	32 442	3 741	28 701	33 971	4 228	29 744	34 670	4 240	30 431	37 815	4 976	32 839	37 354	5 675	31 679	37 305	4 875	32 430
Västerbotten	BJURHOLM	545	0	545	388	0	388	499	0	499	533	0	533	563	0	563	658	0	658
	DOROTEÅ	740	0	740	634	0	634	695	0	695	550	0	550	625	0	625	472	0	472
	LYCKSELE	2 583	17	2 566	3 155	6	3 149	3 173	5	3 168	2 644	0	2 644	2 795	3	2 792	2 492	6	2 486
	MALÅ	409	10	399	546	14	532	378	3	374	325	5	321	321	3	317	475	3	472
	NORDMALING	1 547	268	1 280	1 381	333	1 048	1 305	232	1 073	1 305	171	1 134	1 262	173	1 088	1 397	187	1 210
	NORSJÖ	646	10	636	721	1	720	689	5	684	562	0	562	598	-2	600	731	1	729
	ROBERTSFORS	1 192	0	1 192	1 088	0	1 088	862	0	862	937	0	937	1 115	0	1 115	1 267	0	1 267
	SKELLEFTÉÅ	16 513	0	16 513	16 278	0	16 278	17 853	0	17 853	18 628	0	18 628	20 142	0	20 142	21 417	0	21 417
	SORSELE	336	7	329	463	13	451	458	3	455	563	1	562	613	6	608	599	2	597
	STORUMAN	1 746	12	1 734	1 462	9	1 453	1 530	10	1 519	1 174	2	1 172	1 137	0	1 137	1 137	3	1 134
	UMEÅ	18 842	826	18 017	20 007	854	19 153	23 521	700	22 821	24 603	646	23 956	23 712	604	23 108	33 120	961	32 158
	VILHELMINA	2 354	315	2 039	3 001	451	2 550	2 993	471	2 522	2 775	406	2 369	1 891	206	1 685	1 723	17	1 707
	VINDELN	787	4	783	1 400	15	1 385	1 331	40	1 291	1 338	37	1 300	1 147	29	1 117	1 394	36	1 358
	VÄNNÄS	3 025	0	3 025	3 354	2	3 351	2 117	6	2 111	2 170	24	2 147	1 446	3	1 443	1 279	6	1 273
	ÅSELE	1 030	0	1 030	1 201	0	1 201	1 404	0	1 404	1 427	0	1 427	1 352	0	1 352	1 302	0	1 302
	Summa länet	52 296	1 467	50 829	55 080	1 699	53 381	58 808	1 475	57 332	59 533	1 291	58 242	58 717	1 026	57 690	69 464	1 223	68 241
Norrbotten	ARJEPLOG	249	0	249	279	0	279	281	0	281	312	0	312	336	0	336	430	2	428
	ARVIDSJAUR	1 159	0	1 159	988	1	987	931	0	931	868	0	868	599	5	594	678	11	667
	BODEN	5 122	19	5 103	5 666	729	4 937	5 708	739	4 969	6 199	911	5 289	6 718	1 149	5 569	6 408	1 025	5 383
	GÄLLIVARE	3 371	0	3 371	3 670	4	3 667	3 863	7	3 856	2 671	6	2 665	3 476	8	3 468	3 437	0	3 437
	HAPARANDA	2 204	2	2 202	2 175	0	2 175	2 041	0	2 041	1 792	0	1 792	1 797	0	1 797	1 518	3	1 515
	JOKKMOKK	1 481	123	1 358	1 143	94	1 049	1 206	48	1 158	1 068	7	1 061	840	5	835	868	13	855
	KALIX	3 523	0	3 523	3 615	0	3 615	3 482	0	3 482	3 288	0	3 288	3 270	0	3 270	3 226	0	3 226
	KIRUNA	5 644	765	4 879	5 043	915	4 128	6 482	509	5 973	8 927	583	8 344	8 588	897	7 691	8 682	952	7 729
	LULEÅ	12 460	164	12 296	10 973	116	10 856	11 575	153	11 422	11 477	160	11 316	10 672	120	10 551	10 603	138	10 465
	PAJALA	2 720	0	2 720	1 614	0	1 614	1 365	0	1 365	1 445	45	1 400	1 480	75	1 404	1 498	68	1 430
	PITEÅ	6 386	239	6 148	4 982	115	4 867	4 906	0	4 906	5 036	2	5 033	5 088	0	5 088	7 559	110	7 449
	ÄLVSBYN	1 079	0	1 079	1 030	0	1 030	1 043	0	1 043	1 010	0	1 010	1 271	0	1 271	1 385	0	1 385
	ÖVERKALIX	0	54	-54	528	0	528	523	0	523	498	0	498	708	0	708	753	0	753
	ÖVERTORNEÅ	382	90	292	392	87	305	544	74	470	529	70	459	454	88	366	635	9	626
	Summa länet	45 781	1 457	44 324	42 099	2 062	40 037	43 950	1 531	42 419	45 118	1 784	43 334	45 296	2 346	42 949	47 681	2 333	45 348
Summa riket		2 763 849	450 599	2 313 250	2 713 413	359 515	2 353 898	2 608 081	291 423	2 316 658	2 908 455	314 526	2 593 928	2 832 098	333 574	2 498 524	2 852 026	314 397	2 537 629

1 Då ansvaret för färdtjänsten i Stockholms län enligt avtal ligger på landstinget finns inga siffror på kommunnivå

Tabell 13 forts.

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

Län	Kommun	2006			2007			2008			2009			2010			2011			2012		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
Stockholm	Summa länet	965 965	139 432	826 532	998 130	134 025	864 104	1 000 967	135 216	865 751	1 054 918	141 048	913 870	1 025 891	145 158	880 733	1 048 590	151 837	896 753	1 015 118	145 333	869 785
Uppsala	ENKÖPING	4 986	322	4 664	4 823	0	4 823	4 707	0	4 707	4 948	0	4 948	4 728	0	4 728	5 115	167	4 948	8 273	819	7 454
	HEBY	-	-	-	4 157	155	4 003	4 502	112	4 390	2 548	111	2 437	2 512	80	2 432	2 406	98	2 308	3 006	127	2 879
	HÅBO	2 292	168	2 124	3 510	69	3 440	3 232	46	3 186	2 802	80	2 722	2 975	42	2 932	2 738	22	2 716	4 354	36	4 318
	KNIVSTA	3 482	0	3 482	3 657	301	3 356	3 617	370	3 247	3 366	402	2 964	3 104	368	2 737	3 202	380	2 822	3 454	361	3 093
	TIERP	4 499	6	4 494	5 281	5	5 276	4 458	14	4 444	4 935	34	4 902	4 522	25	4 497	3 877	0	3 877	4 091	166	3 925
	UPPSALA	66 467	0	66 467	68 975	4 518	64 457	68 512	4 336	64 177	63 964	5 799	58 165	63 344	5 691	57 654	63 125	5 769	57 357	62 751	6 631	56 120
	ÅLVKARLEBY	1 407	0	1 407	1 734	1	1 733	1 732	0	1 732	1 708	0	1 708	2 007	0	2 007	1 908	0	1 908	1 900	0	1 990
	ÖSTHAMMAR	3 027	574	2 453	3 140	0	3 140	3 314	0	3 314	2 992	0	2 992	3 252	0	3 252	3 244	618	2 625	3 185	620	2 565
	Summa länet	86 160	1 069	85 091	95 276	5 049	90 227	94 074	4 877	89 197	87 263	6 425	80 838	86 443	6 205	80 238	85 616	7 055	78 561	91 104	8 760	82 344
Södermanland	ESKILSTUNA	20 214	142	20 072	21 216	944	20 271	21 353	1 034	20 319	21 193	1 722	19 471	22 552	1 435	21 117	20 881	681	20 200	18 251	722	17 529
	FLEN	3 042	16 049	-13 007	3 379	193	3 186	3 543	183	3 360	3 796	188	3 608	4 668	316	4 352	4 528	283	4 244	4 073	329	3 744
	GNESTA	2 907	193	2 714	3 643	94	3 549	3 038	119	2 919	3 121	23	3 098	3 036	152	2 884	3 365	92	3 273	3 542	77	3 465
	KATRINEHOLM	5 474	677	4 798	5 309	111	5 198	3 890	151	3 740	3 975	147	3 828	4 292	146	4 146	4 150	133	4 016	3 528	202	3 326
	NYKÖPING	6 962	695	6 267	7 055	25	7 030	7 278	21	7 257	7 848	13	7 836	7 747	9	7 737	8 480	17	8 463	6 325	0	6 325
	OXELÖSUND	2 987	4	2 983	2 859	80	2 778	2 718	66	2 644	2 252	53	2 199	1 913	98	1 815	2 027	94	1 933	1 592	103	1 489
	STRÅNGNÄS	4 770	1 530	3 240	5 122	94	5 028	4 701	76	4 625	4 476	71	4 405	5 421	97	5 324	5 203	70	5 133	5 218	41	5 177
	TROSA	2 359	15	2 344	2 064	55	2 008	2 354	71	2 283	2 516	99	2 418	2 661	87	2 574	2 982	47	2 935	2 665	36	2 629
	VINGÅKER	1 928	688	1 240	2 955	5	2 949	2 743	39	2 704	3 005	79	2 926	2 839	75	2 764	2 601	61	2 540	2 154	67	2 087
	Summa länet	50 644	19 994	30 651	53 600	1 602	51 999	51 610	1 759	49 851	52 183	2 394	49 789	55 128	2 416	52 713	54 216	1 478	52 738	47 348	1 577	45 771
Östergötland	BOXHOLM	2 794	409	2 385	2 757	211	2 546	2 436	146	2 290	2 491	115	2 376	2 415	120	2 294	2 508	95	2 413	1 532	92	1 440
	FINSPÅNG	7 040	0	7 040	7 127	22	7 106	7 488	47	7 441	7 319	64	7 255	6 908	345	6 563	7 547	422	7 125	6 231	320	5 911
	KINDA	3 907	19	3 888	4 258	212	4 046	3 996	202	3 794	4 126	208	3 918	4 089	180	3 909	4 313	199	4 114	3 553	180	3 373
	LINKÖPING	64 949	22	64 927	65 607	570	65 037	61 052	532	60 520	52 439	526	51 912	62 584	557	62 027	63 298	498	62 800	58 908	270	58 638
	MJÖLBY	9 274	1 145	8 129	9 339	3	9 336	8 741	13	8 729	8 569	127	8 442	10 231	203	10 028	11 176	274	10 901	6 662	293	6 369
	MOTALA	12 668	0	12 668	12 340	47	12 294	12 104	16	12 088	12 078	62	12 016	12 694	100	12 593	14 106	230	13 876	12 595	3	12 592
	NORRKÖPING	49 903	25	49 877	50 076	7 267	42 809	49 625	7 069	42 557	45 576	1 674	43 902	45 076	2 477	42 599	44 264	2 167	42 097	44 179	2 126	42 053
	SÖDERKÖPING	4 607	191	4 415	3 962	-66	4 028	3 738	57	3 680	3 574	0	3 574	3 924	16	3 909	4 185	7	4 178	2 037	28	2 009
	VADSTENA	2 350	135	2 215	2 143	0	2 143	2 031	0	2 031	2 419	0	2 419	2 208	34	2 174	2 560	36	2 523	1 284	55	1 229
	VALDEMARSVIK	2 532	8	2 524	2 670	0	2 670	2 406	0	2 406	2 790	0	2 790	3 159	0	3 159	3 601	0	3 601	2 999	0	2 999
	YDRE	1 843	0	1 843	1 462	0	1 462	1 339	0	1 339	1 842	0	1 842	1 437	0	1 437	1 708	0	1 708	1 053	0	1 053
	ÅTVIDABERG	4 014	1 136	2 878	4 862	50	4 812	4 839	59	4 781	4 788	82	4 706	5 275	120	5 155	6 098	299	5 799	5 541	293	5 248
	ÖDESHÖG	2 388	725	1 663	2 945	489	2 456	626	10	616	700	13	688	505	9	496	1 071	32	1 039	946	2	944
	Summa länet	168 267	3 816	164 450	169 547	8 804	160 744	160 421	8 151	152 270	148 711	2 871	145 840	160 505	4 161	156 344	166 434	4 260	162 175	147 520	3 662	143 858
Jönköping	ANEBY	873	12	861	1 184	13	1 171	1 009	20	989	1 213	28	1 185	1 339	35	1 304	1 500	42	1 458	1 318	48	1 270
	EKSJÖ	5 180	7	5 174	4 710	146	4 564	4 021	125	3 895	3 976	149	3 827	3 953	296	3 657	3 508	257	3 251	3 155	167	2 988
	GISLAVED	7 084	6	7 078	6 938	690	6 248	6 356	669	5 687	5 269	835	4 434	5 264	881	4 383	5 360	977	4 384	5 181	507	4 674
	GNOSJÖ	1 267	78	1 188	1 202	5	1 196	730	8	721	764	0	764	1 050	82	968	816	113	703	1 205	27	1 178
	HABO	2 147	97	2 050	2 609	93	2 516	2 353	72	2 281	2 109	106	2 003	2 217	156	2 060	2 896	139	2 756	663	53	610
	JÖNKÖPING	47 478	111	47 368	51 311	1 537	49 774	53 244	1 608	51 636	54 867	3 245	51 622	58 385	4 556	53 829	60 302	4 783	55 518	63 794	2 740	61 054
	MULLSJÖ	1 408	1 020	388	1 366	142	1 224	1 437	136	1 301	1 420	166	1 254	1 794	301	1 493	2 161	301	1 860	2 313	187	2 126

Tabell 13 forts.

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

Län	Kommun	2006			2007			2008			2009			2010			2011			2012		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	NÄSSJÖ	7 137	7	7 130	8 639	314	8 326	8 511	334	8 177	8 322	428	7 894	9 172	783	8 389	8 934	892	8 042	9 416	501	8 915
	SÄVSJÖ	2 456	314	2 142	2 299	15	2 284	2 167	25	2 142	1 913	0	1 913	1 732	138	1 595	1 844	1 299	545	3 342	0	3 342
	TRANÅS	3 654	208	3 446	3 684	167	3 517	4 020	148	3 871	3 496	200	3 296	3 569	306	3 263	4 448	448	4 000	3 715	897	2 818
	VAGGERYD	2 456	0	2 456	3 260	350	2 909	3 101	178	2 923	3 149	217	2 932	2 837	431	2 406	2 793	293	2 500	2 698	206	2 492
	VETLANDA	7 535	0	7 535	7 920	266	7 654	7 488	200	7 288	7 644	427	7 217	8 686	688	7 998	8 352	600	7 751	8 331	259	8 072
	VÄRNAMO	6 368	41	6 327	5 744	204	5 540	6 187	162	6 025	6 284	297	5 987	6 173	430	5 743	5 578	337	5 241	5 420	188	5 232
	Summa länet	95 044	1 900	93 143	100 866	3 942	96 924	100 622	3 685	96 937	100 424	6 097	94 327	106 170	9 082	97 088	108 491	10 481	98 010	110 551	5 780	104 771
Kronoberg	ALVESTA	3 802	49	3 753	3 775	128	3 647	4 552	143	4 409	4 416	94	4 322	4 375	92	4 282	4 372	17	4 354	4 353	0	4 353
	LESSEBO	1 943	127	1 816	2 252	27	2 225	2 543	21	2 522	2 943	20	2 923	2 713	20	2 693	2 744	19	2 725	2 357	4	2 353
	LJUNGBY	6 976	133	6 843	7 996	953	7 043	8 522	969	7 553	7 912	730	7 182	8 724	801	7 923	8 800	744	8 056	8 967	777	8 190
	MARKÅRD	1 523	29	1 495	1 402	2	1 400	1 610	4	1 605	1 528	4	1 524	1 470	4	1 466	1 314	13	1 300	1 353	24	1 329
	TINGSRYD	2 159	6	2 153	2 579	8	2 572	2 668	11	2 657	3 152	16	3 136	3 148	20	3 128	3 039	19	3 020	3 430	2	3 428
	UPPVIDINGE	2 104	0	2 104	2 070	72	1 998	2 291	89	2 202	2 699	82	2 617	2 507	60	2 447	2 955	76	2 879	3 325	77	3 248
	VÄXJÖ	18 417	251	18 166	16 797	0	16 797	19 784	1	19 783	20 585	2 551	18 034	21 038	16	21 023	22 741	2 155	20 586	22 438	2 434	20 004
	ÄLMHULT	2 050	81	1 969	1 785	28	1 756	1 783	22	1 761	2 188	26	2 162	2 532	19	2 513	3 059	17	3 042	3 668	102	3 566
	Summa länet	38 974	674	38 299	38 656	1 218	37 438	43 752	1 261	42 492	45 423	3 523	41 900	46 506	1 031	45 474	49 023	3 060	45 963	49 891	3 420	46 471
Kalmar	BORGHOLM	2 275	0	2 275	1 964	0	1 964	2 131	3	2 128	2 393	4	2 389	2 713	1	2 712	3 411	0	3 411	108	0	108
	EMMABODA	3 078	123	2 955	2 749	392	2 358	2 770	500	2 270	3 159	607	2 552	3 083	612	2 471	2 886	575	2 311	2 300	0	2 300
	HULTSFRED	2 860	0	2 860	2 900	368	2 532	2 926	186	2 739	3 681	241	3 440	4 199	331	3 867	4 548	315	4 233	140	0	140
	HÖGSBY	1 070	446	625	1 168	0	1 168	1 839	0	1 839	2 137	0	2 137	2 350	12	2 338	2 226	6	2 220	775	1	774
	KALMAR	11 245	35	11 210	11 478	0	11 478	10 351	0	10 351	15 171	274	14 897	14 862	644	14 218	15 106	501	14 605	254	134	120
	MÖNSTERÅS	1 795	1 848	-53	1 541	0	1 541	1 706	0	1 706	2 036	0	2 036	2 003	84	1 920	1 946	52	1 894	2	0	2
	MÖRBYLÅNGA	3 746	14	3 732	3 735	425	3 310	3 490	4	3 486	4 247	0	4 247	3 375	0	3 375	3 744	0	3 744	136	0	136
	NYBRO	3 267	979	2 287	3 401	140	3 262	2 985	137	2 848	2 175	23	2 152	1 764	7	1 757	1 864	0	1 864	817	0	817
	OSKARSHAMN	3 033	40	2 994	3 085	0	3 085	2 936	0	2 936	2 758	63	2 695	2 950	183	2 767	3 099	157	2 942	132	13	119
	TORSÅS	1 601	181	1 419	1 661	252	1 409	1 643	320	1 323	1 620	213	1 407	1 676	210	1 466	1 666	136	1 529	29	41	-12
	VIMMERBY	1 650	25	1 625	1 781	0	1 781	1 950	0	1 950	2 024	5	2 018	1 784	0	1 784	1 565	5	1 560	5	0	5
	VÄSTERVIK	4 052	174	3 878	3 664	0	3 664	3 907	0	3 907	5 502	112	5 389	6 835	267	6 567	7 667	56	7 610	30	0	30
	Summa länet	39 672	3 866	35 807	39 128	1 576	37 552	38 633	1 150	37 483	46 901	1 542	45 359	47 595	2 352	45 242	49 728	1 805	47 923	4 728	189	4 539
Gotland	GOTLAND	18 145	82	18 064	18 573	522	18 051	19 014	479	18 536	19 817	296	19 521	22 593	3 928	18 665	21 506	1 667	19 839	28 281	5 121	23 160
	Summa länet	18 145	82	18 064	18 573	522	18 051	19 014	479	18 536	19 817	296	19 521	22 593	3 928	18 665	21 506	1 667	19 839	28 281	5 121	23 160
Blekinge	KARLSHAMN	4 676	0	4 676	4 294	0	4 294	4 149	0	4 149	4 091	0	4 091	3 784	0	3 784	1 089	0	1 089	3 227	0	3 227
	KARLSKRONA	6 956	0	6 956	10 815	0	10 815	9 253	0	9 253	9 971	0	9 971	9 655	0	9 655	4 172	0	4 172	3 955	0	3 955
	OLOFSTRÖM	2 358	0	2 358	1 448	0	1 448	1 805	0	1 805	1 832	0	1 832	1 930	0	1 930	1 729	0	1 729	1 715	0	1 715
	RONNEBY	3 972	0	3 972	5 258	212	5 046	3 705	0	3 705	3 512	104	3 408	3 237	99	3 137	2 584	80	2 504	2 581	64	2 517
	SÖLVESBORG	2 317	0	2 317	2 403	136	2 267	2 238	296	1 942	2 103	0	2 103	1 918	0	1 918	1 500	1 500	1 500	1 665	0	1 665
	Summa länet	20 279	0	20 279	24 219	348	23 871	21 151	296	20 855	21 509	104	21 406	20 524	99	20 424	11 074	80	10 994	13 143	64	13 079
Skåne	BJUV	2 442	119	2 323	2 497	0	2 497	2 625	0	2 625	2 841	0	2 841	2 698	0	2 698	2 761	0	2 761	2 820	0	2 820
	BROMÖLLA	1 479	0	1 479	1 503	39	1 464	1 469	31	1 437	1 801	72	1 729	1 713	42	1 670	2 018	-1	2 019	1 994	2	1 992
	BURLÖV	3 162	42	3 120	2 980	388	2 591	2 811	380	2 430	2 913	410	2 503	2 870	459	2 411	2 949	458	2 491	2 956	437	2 519
	BÅSTAD	4 048	23	4 025	4 188	21	4 167	4 767	109	4 658	4 957	77	4 881	1 246	309	937	2 262	353	1 909	4 820	0	4 820
	ESLÖV	8 754	12	8 742	7 563	281	7 282	7 491	304	7 187	7 500	348	7 152	6 761	268	6 493	6 611	0	6 611	6 832	0	6 832

Tabell 13 forts.

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksferdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

Län	Kommun	2006			2007			2008			2009			2010			2011			2012		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	HELSINGBORG	39 644	473	39 171	39 381	4 312	35 069	33 404	0	33 404	35 317	0	35 317	41 459	0	41 459	43 553	0	43 553	45 224	0	45 224
	HÄSSLEHOLM	12 685	175	12 511	11 458	1 474	9 984	11 064	1 562	9 502	12 252	1 579	10 673	10 286	1 388	8 897	8 643	56	8 587	9 408	65	9 343
	HÖGANÄS	6 582	7 411	-829	6 803	751	6 052	5 065	709	4 356	5 385	1 187	4 198	4 817	737	4 079	4 784	779	4 005	4 981	901	4 080
	HÖRBY	2 068	0	2 068	1 687	32	1 655	1 697	39	1 659	2 032	50	1 982	2 086	31	2 055	2 470	0	2 470	2 235	0	2 235
	HÖÖR	2 865	0	2 865	2 300	106	2 194	2 375	89	2 286	2 783	105	2 678	2 750	74	2 676	2 434	0	2 434	2 500	0	2 500
	KLIPPAN	2 147	261	1 886	2 388	15	2 373	1 918	5	1 913	1 710	2	1 708	1 875	0	1 875	2 302	0	2 302	2 477	8	2 469
	KRISTIANSTAD	33 120	266	32 854	33 481	3 429	30 053	31 603	3 172	28 431	31 455	3 154	28 301	30 980	4 528	26 452	26 377	1	26 376	26 965	23	26 942
	KÄVLINGE	5 047	360	4 686	6 163	1 298	4 865	12 477	6 755	5 721	10 356	6 235	4 122	11 062	7 090	3 972	9 259	4 745	4 514	7 203	2 803	4 400
	LANDSKRONA	12 049	0	12 049	11 554	1 276	10 278	10 058	37	10 021	10 821	4	10 817	10 703	0	10 703	9 540	0	9 540	9 742	0	9 742
	LOMMA	3 945	6	3 940	3 417	144	3 273	3 193	143	3 050	3 301	143	3 158	3 201	168	3 034	3 860	248	3 612	4 043	305	3 738
	LUND	22 278	296	21 981	21 414	2 821	18 593	23 850	3 251	20 599	31 264	5 767	25 497	27 658	4 762	22 897	28 881	4 523	24 358	31 136	4 706	26 430
	MALMÖ	83 188	965	82 222	86 630	18 647	67 983	83 954	12 666	71 288	79 298	18 664	60 634	80 633	16 112	64 521	97 675	18 701	78 974	82 610	18 789	63 821
	OSBY	2 158	0	2 158	2 278	327	1 951	2 083	313	1 771	2 116	286	1 830	1 929	230	1 699	2 093	20	2 073	1 962	5	1 957
	PERSTORP	1 673	0	1 673	1 790	12	1 778	1 677	9	1 667	1 855	0	1 855	1 892	18	1 874	2 232	7	2 225	2 247	2	2 245
	SIMRISHAMN	7 428	208	7 220	6 456	436	6 020	5 912	315	5 597	6 698	1 223	5 475	6 404	243	6 161	5 907	10	5 897	6 006	0	6 006
	SJÖBO	2 339	0	2 339	2 270	10	2 260	2 331	168	2 163	2 643	268	2 375	2 695	236	2 459	2 963	0	2 963	3 065	0	3 065
	SKURUP	3 001	102	2 900	2 191	71	2 120	2 281	52	2 228	2 466	73	2 393	2 093	56	2 037	2 676	0	2 676	2 713	0	2 713
	STAFFANSTORP	3 043	0	3 043	3 034	98	2 935	2 993	116	2 877	3 710	111	3 599	3 851	103	3 748	3 751	111	3 640	3 291	84	3 207
	SVALÖV	3 986	4 203	-217	3 688	403	3 285	3 252	0	3 252	3 480	0	3 480	3 393	0	3 393	3 381	0	3 381	3 983	0	3 983
	SVEDALA	3 402	0	3 402	3 461	575	2 886	3 623	612	3 010	3 586	489	3 097	3 577	557	3 020	3 403	539	2 864	3 685	606	3 079
	TOMELILLA	2 821	0	2 821	2 998	811	2 187	3 204	895	2 309	4 344	1 352	2 992	3 099	992	2 107	2 231	0	2 231	2 308	0	2 308
	TRELLEBORG	7 085	130	6 955	6 952	121	6 831	6 625	114	6 511	6 031	145	5 886	5 613	228	5 385	5 793	157	5 636	6 073	126	5 947
	VELLINGE	6 217	12	6 205	8 383	230	8 153	7 722	175	7 547	6 637	188	6 449	6 787	0	6 787	6 760	0	6 760	7 247	0	7 247
	YSTAD	7 790	17	7 774	6 818	161	6 657	6 577	231	6 347	6 333	217	6 116	5 157	184	4 973	5 626	20	5 605	5 654	1	5 653
	ÅSTORP	2 348	2	2 346	2 430	0	2 430	2 319	0	2 319	2 623	0	2 623	2 554	0	2 554	2 542	0	2 542	2 683	0	2 683
	ÄNGELHOLM	7 070	0	7 070	6 137	890	5 247	5 252	0	5 252	5 595	0	5 595	5 748	0	5 748	6 640	0	6 640	6 989	0	6 989
	ÖRKELLJUNGA	1 802	61	1 741	1 719	1	1 717	2 070	0	2 070	2 188	0	2 188	2 144	0	2 144	2 531	0	2 531	2 599	0	2 599
	ÖSTRA GÖINGE	4 165	0	4 165	3 592	496	3 095	3 170	463	2 707	3 260	459	2 801	3 008	386	2 622	2 849	0	2 849	2 808	0	2 808
	Summa länet	311 832	15 145	296 687	309 603	39 678	269 926	300 908	32 714	268 194	309 552	42 607	266 945	302 742	39 200	263 542	317 756	30 728	287 028	311 259	28 863	282 396
Halland	FALKENBERG	3 522	7	3 515	5 231	17	5 214	6 781	0	6 781	7 031	222	6 809	7 321	651	6 670	8 035	653	7 382	8 867	539	8 328
	HALMSTAD	26 598	149	26 449	30 705	3 290	27 415	32 399	4 116	28 283	29 792	0	29 792	27 028	0	27 028	24 874	0	24 874	25 539	1 142	24 397
	HYLTE	2 098	19	2 079	2 408	19	2 388	2 200	75	2 125	2 365	153	2 212	1 393	116	1 277	1 454	83	1 371	1 307	0	1 307
	KUNGSBACKA	16 687	0	16 687	16 763	2 888	13 875	16 819	2 905	13 915	17 559	3 309	14 249	15 243	1 164	14 079	16 515	1 580	14 935	19 492	1 476	18 016
	LAHOLM	4 452	3 415	1 037	4 481	0	4 481	5 083	0	5 083	6 112	202	5 909	6 008	362	5 646	6 163	371	5 792	6 353	237	6 116
	VARBERG	8 951	589	8 362	11 005	28	10 977	12 069	0	12 069	12 667	381	12 287	11 213	796	10 417	12 475	630	11 845	11 983	0	11 983
	Summa länet	62 308	4 179	58 130	70 593	6 243	64 350	75 352	7 096	68 256	75 526	4 267	71 259	68 206	3 090	65 117	69 516	3 316	66 200	73 541	3 394	70 147
Västra Götaland	ALE	5 334	420	4 914	6 603	154	6 449	7 023	158	6 865	8 640	298	8 342	5 870	388	5 481	6 064	229	5 835	7 476	181	7 295
	ALINGSÅS	7 461	0	7 461	2 905	80	2 825	4 371	59	4 313	5 735	253	5 483	3 827	341	3 486	5 574	333	5 241	5 260	365	4 895
	BENGTSFORS	2 092	33 895	-31 804	2 030	43	1 987	1 888	47	1 841	2 091	52	2 038	2 293	248	2 045	2 333	131	2 201	1 701	117	1 584
	BOLLEBYGD	3 298	662	2 635	3 429	979	2 450	3 729	1 285	2 445	3 615	1 279	2 336	4 056	1 054	3 002	2 112	789	1 323	2 433	518	1 915
	BORÅS	46 133	1 232	44 901	54 255	1 471	52 784	52 726	1 523	51 203	53 395	1 809	51 586	54 060	2 377	51 683	53 001	2 136	50 865	57 182	2 491	54 691
	DALS-ED	1 434	386	1 048	1 502	758	744	1 338	373	965	1 158	121	1 037	1 558	380	1 178	1 390	59	1 332	1 587	179	1 408

Tabell 13 forts.

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

Län	Kommun	2006			2007			2008			2009			2010			2011			2012		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	ESSUNGA	599	1	598	490	0	490	419	0	419	446	13	433	1 462	60	1 402	997	20	977	769	64	705
	FALKÖPING	10 592	161	10 430	9 840	0	9 840	9 452	4	9 448	9 632	323	9 309	9 501	575	8 926	12 177	643	11 535	9 966	589	9 377
	FÄRGELANDA	2 570	3 059	-489	2 199	93	2 106	1 966	24	1 942	1 654	71	1 582	1 906	131	1 775	1 888	115	1 773	1 680	95	1 585
	GRÅSTORP	920	39	881	923	8	915	1 024	50	974	1 392	83	1 310	1 767	168	1 600	1 473	129	1 344	1 280	74	1 206
	GULLSPÅNG	1 337	274	1 062	1 403	27	1 376	1 666	143	1 523	1 338	12	1 326	815	12	802	619	0	619	673	0	673
	GÖTEBORG	198 113	111	198 003	212 672	30 412	182 260	219 377	48 526	170 851	197 102	22 111	174 991	326 214	120 190	206 023	329 026	137 094	191 932	326 320	132 715	193 605
	GÖTENE	2 571	24	2 547	2 498	150	2 348	8 811	6 567	2 244	9 063	7 328	1 735	9 287	8 325	963	9 766	8 455	1 312	8 796	5 295	3 501
	HERRLJUNGA	2 902	3	2 899	3 033	91	2 942	3 093	93	3 000	2 867	256	2 611	3 234	214	3 019	3 398	383	3 015	2 910	300	2 610
	HJO	1 500	2 199	-699	1 181	5	1 176	763	0	763	758	0	758	1 140	0	1 140	1 071	0	1 071	840	0	840
	HÄRRYDA	5 850	332	5 519	5 214	850	4 364	6 468	942	5 526	6 151	952	5 199	5 273	681	4 592	5 644	909	4 735	6 450	988	5 462
	KARLSBORG	2 218	49	2 169	2 228	0	2 228	2 472	0	2 472	1 918	0	1 918	1 623	0	1 623	1 754	0	1 754	1 736	0	1 736
	KUNGÄLV	7 239	97	7 141	7 399	1 205	6 194	7 349	1 142	6 206	7 116	1 088	6 028	7 858	1 074	6 784	9 160	1 616	7 544	7 475	1 276	6 199
	LERUM	6 294	2 579	3 714	7 538	211	7 327	8 697	255	8 442	9 446	519	8 927	10 598	1 299	9 299	9 962	1 277	8 685	10 011	1 384	8 627
	LIDKÖPING	14 652	274	14 378	14 020	78	13 942	13 716	37	13 680	14 159	449	13 710	14 460	809	13 652	8 070	832	7 238	8 557	462	8 095
	LILLA EDET	3 211	531	2 681	3 264	1	3 263	3 270	0	3 270	3 884	107	3 777	1 789	101	1 688	2 021	96	1 925	2 238	110	2 128
	LYSEKIL	2 689	0	2 689	2 707	636	2 071	3 116	568	2 548	2 869	612	2 256	3 040	590	2 450	3 073	721	2 352	3 056	760	2 296
	MARIESTAD	5 441	0	5 441	6 205	97	6 107	5 504	265	5 239	6 037	175	5 862	7 272	521	6 751	7 605	854	6 752	7 648	796	6 852
	MARK	10 090	19	10 071	10 040	262	9 778	9 846	277	9 569	10 220	293	9 927	9 494	294	9 199	9 441	285	9 157	10 324	333	9 991
	MELLERUD	2 181	2 211	-30	2 168	12	2 157	1 834	15	1 820	1 983	37	1 946	1 991	77	1 914	2 077	122	1 955	2 051	175	1 876
	MUNKEDAL	2 280	1	2 278	2 111	50	2 061	1 216	11	1 204	1 305	108	1 197	1 287	171	1 116	1 240	167	1 072	1 285	152	1 133
	MÖLNDAL	12 041	357	11 684	16 902	2 090	14 813	24 315	499	23 816	22 702	770	21 932	23 571	910	22 661	25 176	2 178	22 998	22 032	1 100	20 932
	ORUST	2 815	23	2 791	2 687	372	2 315	2 665	378	2 287	2 814	469	2 346	3 045	530	2 515	3 160	662	2 498	3 084	608	2 476
	PARTILLE	7 575	0	7 575	7 412	339	7 073	7 471	300	7 171	7 736	316	7 420	7 618	324	7 294	8 990	572	8 418	10 157	929	9 228
	SKARA	7 617	231	7 386	5 641	208	5 434	4 134	183	3 951	4 438	160	4 278	4 649	96	4 553	6 954	94	6 860	3 481	568	2 913
	SKÖVDE	9 675	157	9 518	9 131	0	9 131	10 085	366	9 719	12 591	906	11 685	13 531	1 327	12 203	13 660	1 211	12 450	12 058	479	11 579
	SOTENÅS	2 800	38	2 763	2 901	204	2 696	1 879	201	1 679	2 106	262	1 844	2 459	281	2 178	2 210	251	1 959	2 518	417	2 101
	STENUNGSUND	3 649	4	3 645	3 899	38	3 861	4 100	17	4 084	4 323	131	4 192	3 805	106	3 699	4 600	53	4 546	3 983	115	3 868
	STRÖMSTAD	1 817	3	1 814	2 296	18	2 278	2 235	45	2 190	2 494	24	2 470	2 991	196	2 796	2 632	191	2 442	2 554	145	2 409
	SVENLJUNGA	1 868	1 662	207	1 920	17	1 902	1 986	55	1 930	2 055	106	1 949	2 193	131	2 061	2 380	212	2 168	2 322	193	2 129
	TANUM	2 850	3 247	-397	2 677	68	2 609	2 769	56	2 712	2 384	130	2 254	3 056	239	2 817	3 169	268	2 901	3 080	273	2 807
	TIBRO	2 039	0	2 039	1 090	1	1 089	646	0	646	541	33	509	847	202	645	888	303	585	2 430	223	2 207
	TIDAHOLM	1 893	489	1 404	737	1	735	717	2	715	909	22	887	1 096	54	1 043	1 029	46	983	881	33	848
	TJÖRN	3 892	136	3 756	5 147	649	4 498	2 846	94	2 752	2 698	120	2 578	3 235	330	2 904	2 813	816	1 997	3 714	869	2 845
	TRANEMO	1 469	48	1 422	1 740	21	1 720	1 930	21	1 910	1 881	18	1 863	1 852	22	1 831	1 992	31	1 960	2 102	116	1 986
	TROLLHÄTTAN	9 467	0	9 467	9 975	515	9 460	9 793	492	9 300	10 680	602	10 078	12 233	970	11 263	12 771	983	11 788	13 603	1 027	12 576
	TÖREBODA	2 379	23	2 356	1 707	10	1 697	1 875	11	1 864	1 896	18	1 878	2 024	12	2 012	1 956	11	1 945	1 726	0	1 726
	UDDEVALLA	8 738	0	8 738	7 412	1 249	6 163	7 408	1 208	6 200	7 440	1 309	6 132	13 312	2 709	10 603	8 286	2 205	6 081	7 170	1 780	5 390
	ULRICEHAMN	5 481	132	5 349	4 977	3	4 974	5 246	0	5 246	5 668	0	5 668	5 900	1	5 899	7 397	0	7 397	5 333	0	5 333
	VARA	5 206	9	5 197	5 167	307	4 859	4 602	215	4 387	4 727	263	4 464	4 789	602	4 187	5 270	529	4 742	5 188	313	4 875
	VÄRGÅRDA	2 258	234	2 024	2 227	44	2 183	2 525	46	2 479	2 322	80	2 243	2 452	184	2 268	1 921	240	1 681	1 967	185	1 782
	VÄNERSBORG	5 991	0	5 991	8 012	159	7 853	11 737	355	11 381	8 167	107	8 060	8 714	526	8 188	8 754	1 415	7 339	8 314	849	7 465
	ÄMÅL	1 931	8	1 924	2 592	16	2 576	3 143	16	3 127	3 015	87	2 927	3 120	187	2 932	3 216	171	3 046	2 757	144	2 613

Tabell 13 forts.

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksferdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

Län	Kommun	2006			2007			2008			2009			2010			2011			2012			
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	
	ÖCKERÖ	5 687	96	5 590	5 145	176	4 969	5 588	151	5 437	4 683	169	4 514	4 548	145	4 404	4 339	344	3 995	4 668	185	4 483	
	Summa länet	458 136	55 454	402 682	479 250	44 178	435 072	500 828	67 075	433 753	482 245	44 447	437 798	622 715	150 166	472 549	624 501	170 181	454 320	614 826	159 970	454 856	
Värmland	ARVIKA	2 996	0	2 996	2 763	266	2 497	3 029	252	2 777	3 701	298	3 404	3 805	415	3 390	3 669	460	3 209	4 117	392	3 725	
	EDA	1 264	0	1 264	1 189	88	1 101	1 228	71	1 157	1 331	55	1 276	1 288	95	1 193	1 421	94	1 327	1 514	110	1 404	
	FILIPSTAD	3 654	0	3 654	3 569	0	3 569	3 474	0	3 474	2 784	82	2 702	2 470	189	2 281	2 995	168	2 827	1 748	167	1 581	
	FORSHAGA	1 979	11	1 968	1 716	23	1 694	1 645	23	1 622	1 830	60	1 770	2 360	119	2 241	1 357	91	1 266	1 568	132	1 436	
	GRUMS	1 589	1	1 587	1 504	16	1 488	1 157	20	1 137	1 217	27	1 190	1 274	54	1 220	1 562	94	1 468	1 216	74	1 142	
	HAGFORS	4 286	0	4 286	4 067	103	3 964	4 270	101	4 168	3 863	217	3 646	3 774	260	3 514	3 782	336	3 446	3 736	290	3 446	
	HAMMARÖ	2 711	25	2 685	2 131	43	2 087	1 869	31	1 837	1 886	125	1 762	1 458	64	1 394	1 472	105	1 367	2 010	81	1 929	
	KARLSTAD	18 704	0	18 704	21 823	432	21 392	21 161	427	20 734	26 173	3 636	22 537	25 080	3 593	21 487	23 718	3 397	20 321	22 965	3 458	19 507	
	KIL	1 815	892	923	1 796	0	1 796	1 773	0	1 773	1 726	98	1 628	1 492	59	1 433	1 648	49	1 598	1 397	49	1 348	
	KRISTINEHAMN	4 435	2	4 433	4 544	0	4 544	4 354	0	4 354	4 405	7	4 398	4 421	0	4 421	4 424	258	4 166	4 393	236	4 157	
	MUNKFORS	662	0	662	830	0	830	965	0	965	951	18	933	940	59	881	657	52	604	655	35	620	
	STORFORS	1 754	4 301	-2 547	1 697	0	1 697	1 580	13	1 568	1 737	0	1 737	1 531	38	1 493	1 515	80	1 436	1 471	116	1 355	
	SUNNE	1 919	0	1 919	1 932	133	1 799	2 107	133	1 974	2 456	155	2 300	1 502	0	1 502	1 505	0	1 505	1 486	0	1 486	
	SÄFFLE	3 000	-1	3 001	2 750	464	2 286	3 071	392	2 679	2 861	158	2 703	2 467	200	2 268	3 029	79	2 950	2 094	118	1 976	
	TORSBY	1 911	0	1 911	1 820	13	1 807	2 056	14	2 042	2 183	4	2 179	2 286	192	2 095	2 079	71	2 009	1 488	58	1 430	
	ÄRJÄNG	1 624	1	1 623	1 701	0	1 701	2 024	0	2 024	2 567	42	2 525	2 729	113	2 616	2 179	103	2 076	2 513	102	2 411	
	Summa länet	54 302	5 233	49 069	55 833	1 580	54 253	55 763	1 477	54 286	61 671	4 982	56 689	58 879	5 450	53 428	57 013	5 437	51 576	54 371	5 418	48 953	
Örebro	ASKERSUND	2 717	139	2 578	2 351	0	2 351	2 230	0	2 230	2 089	61	2 028	2 152	119	2 032	2 515	191	2 324	2 508	205	2 303	
	DEGERFORS	3 593	21	3 572	3 492	53	3 439	3 684	62	3 623	3 767	135	3 632	3 125	222	2 903	3 322	203	3 120	2 965	195	2 770	
	HALLSBERG	4 233	0	4 233	4 499	0	4 499	4 250	0	4 250	3 751	0	3 751	3 885	104	3 781	4 331	92	4 239	4 671	169	4 502	
	HÄLLEFORS	3 846	0	3 846	1 089	3	1 086	1 402	7	1 394	1 368	4	1 364	1 478	2	1 475	1 988	0	1 988	2 021	0	2 021	
	KARLSKOGA	5 425	0	5 425	4 943	204	4 738	4 918	0	4 918	4 832	0	4 832	5 080	0	5 080	5 237	0	5 237	5 466	9	5 457	
	KUMLA	4 671	91	4 580	4 337	70	4 267	4 669	80	4 588	4 521	145	4 377	4 741	144	4 597	5 088	138	4 950	5 738	160	5 578	
	LAXÅ	1 096	18	1 078	1 210	0	1 210	1 055	21	1 034	1 499	0	1 499	1 483	0	1 483	3 675	0	3 675	1 734	97	1 637	
	LEKEBERG	1 634	9	1 625	2 135	0	2 135	2 522	-49	2 571	2 350	35	2 315	1 127	65	1 061	1 050	63	988	1 129	69	1 060	
	LINDESBERG	3 888	7	3 881	4 123	0	4 123	4 103	0	4 103	4 752	143	4 609	5 233	283	4 950	5 334	326	5 008	5 123	304	4 819	
	LJUSNARSBERG	1 544	10	1 534	1 497	6	1 490	1 611	6	1 604	1 454	53	1 401	1 428	86	1 342	1 345	83	1 262	1 355	80	1 275	
	NORA	2 114	254	1 859	1 820	0	1 820	1 855	0	1 855	1 970	58	1 913	2 357	119	2 237	2 479	75	2 404	2 482	223	2 259	
	ÖREBRO	40 915	5 373	35 542	43 898	1 256	42 642	44 424	962	43 463	42 880	1 380	41 501	43 273	3 724	39 549	44 160	4 154	40 007	43 970	3 332	40 638	
	Summa länet	75 675	5 921	69 754	75 395	1 593	73 801	76 723	1 089	75 634	75 234	2 013	73 220	75 359	4 867	70 492	80 525	5 323	75 202	79 162	4 843	74 319	
Västmanland	ARBOGA	2 476	0	2 476	2 897	148	2 749	2 893	147	2 746	3 100	152	2 948	2 889	176	2 713	2 957	191	2 766	3 580	360	3 220	
	FAGERSTA	2 088	400	1 688	2 312	9	2 304	1 726	0	1 726	1 700	0	1 700	1 812	0	1 812	1 947	9	1 938	1 905	0	1 905	
	HALLSTHAMMAR	5 053	418	4 635	5 189	189	5 000	4 397	0	4 397	4 223	0	4 223	2 663	0	2 663	3 452	303	3 150	2 256	500	1 756	
	HEBY	4 909	136	4 773	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	KUNGSÖR	1 526	1 453	73	1 750	258	1 491	2 078	213	1 865	1 976	186	1 791	2 113	160	1 953	1 878	161	1 716	1 553	2	1 551	
	KÖPING	3 566	0	3 566	3 148	44	3 104	3 141	41	3 100	3 197	49	3 148	3 768	47	3 721	3 228	42	3 186	3 287	45	3 242	
	NORBERG	678	76	601	644	0	644	1 092	0	1 092	509	24	484	452	18	435	577	33	544	521	24	497	
	SALA	4 541	936	3 605	4 554	5	4 549	3 795	2	3 793	3 536	0	3 536	2 997	0	2 997	2 349	0	2 349	2 147	0	2 147	
	SKINNSKATTEBERG	543	112	431	692	0	692	698	0	698	734	0	734	778	0	778	615	0	615	664	0	664	
	SURAHAMMAR	3 691	0	3 691	2 113	384	1 729	1 768	172	1 596	1 868	127	1 742	1 514	401	1 113	1 267	163	1 104	1 318	0	1 318	

Tabell 13 forts.

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

Län	Kommun	2006			2007			2008			2009			2010			2011			2012		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	VÄSTERÅS	46 114	44	46 070	44 646	1 207	43 439	43 412	741	42 671	46 703	795	45 908	45 589	800	44 789	43 805	843	42 962	42 890	866	42 024
	Summa länet	75 186	3 575	71 611	67 947	2 245	65 702	65 000	1 317	63 683	67 547	1 333	66 214	64 575	1 602	62 974	62 076	1 746	60 330	60 121	1 797	58 324
Dalarna	AVESTA	3 319	164	3 155	2 524	25	2 499	2 486	0	2 486	2 528	0	2 528	2 828	0	2 828	2 802	142	2 659	3 071	107	2 964
	BORLÄNGE	7 081	24	7 056	5 953	439	5 514	7 887	1 049	6 838	9 363	1 010	8 354	8 476	868	7 608	9 015	398	8 618	9 978	964	9 014
	FALUN	9 327	9	9 318	8 904	214	8 690	9 003	216	8 787	9 660	218	9 442	9 785	210	9 575	9 865	565	9 300	9 256	534	8 722
	GAGNEF	2 546	432	2 114	2 624	11	2 613	2 653	46	2 607	1 733	61	1 672	1 814	51	1 763	1 891	56	1 834	1 633	39	1 594
	HEDEMORA	3 314	4 041	-726	3 038	118	2 920	2 385	115	2 270	2 479	111	2 368	1 645	172	1 473	2 298	89	2 209	2 741	132	2 609
	LEKSAND	1 783	242	1 541	3 105	6	3 099	1 018	0	1 018	1 404	0	1 404	1 380	0	1 380	1 321	78	1 243	3 650	106	3 544
	LUDVIKA	6 057	964	5 093	5 864	269	5 595	5 503	422	5 081	5 699	321	5 378	6 818	188	6 630	6 044	295	5 750	6 084	353	5 731
	MALUNG-SÄLEN	2 868	0	2 868	2 396	0	2 396	2 022	14	2 009	2 531	24	2 507	2 830	35	2 795	2 368	150	2 218	3 241	249	2 992
	MORA	4 659	291	4 368	4 041	337	3 703	3 443	317	3 126	3 962	362	3 601	4 270	369	3 901	4 248	441	3 808	4 738	565	4 173
	ORSA	1 373	584	789	1 430	87	1 343	1 368	157	1 211	1 115	115	999	1 404	121	1 283	1 420	110	1 310	1 777	131	1 646
	RÅTTVIK	2 818	0	2 818	2 642	31	2 611	2 679	54	2 625	2 244	44	2 200	2 237	54	2 184	2 383	48	2 335	2 505	51	2 454
	SMEDJEBACKEN	2 378	101	2 277	1 800	191	1 608	1 523	218	1 304	1 562	218	1 344	1 849	223	1 627	1 835	272	1 563	1 883	306	1 577
	SÅTER	2 758	944	1 814	2 156	169	1 987	1 969	92	1 877	2 554	84	2 470	2 315	68	2 247	1 912	50	1 861	2 391	68	2 323
	VANSBRO	1 204	0	1 204	1 397	65	1 332	1 745	44	1 702	1 516	41	1 475	1 408	36	1 372	2 116	114	2 002	2 726	101	2 625
	ÄLVDALEN	2 092	87	2 004	1 419	156	1 263	1 392	42	1 350	1 533	28	1 505	1 333	14	1 318	2 744	40	2 704	2 729	221	2 508
	Summa länet	53 575	7 882	45 693	49 293	2 119	47 174	47 077	2 787	44 291	49 883	2 637	47 246	50 393	2 409	47 983	52 262	2 849	49 413	58 403	3 927	54 476
Gävleborg	BOLLNÄS	3 837	71	3 766	4 069	474	3 595	3 943	502	3 441	3 667	598	3 069	3 516	690	2 827	3 407	657	2 750	2 869	531	2 338
	GÄVLE	21 282	57	21 224	21 592	958	20 634	23 361	3 075	20 286	21 483	2 277	19 206	20 734	3 485	17 249	19 458	2 349	17 109	16 022	957	15 065
	HOFORS	2 682	3 748	-1 066	2 489	72	2 416	2 241	56	2 184	1 981	52	1 928	1 233	10	1 223	988	172	816	1 139	24	1 115
	HUDIKSVALL	6 938	138	6 800	7 952	50	7 902	8 144	50	8 094	8 908	266	8 642	8 293	394	7 899	8 609	433	8 176	8 423	57	8 366
	LJUSDAL	3 358	397	2 962	3 503	0	3 503	3 766	0	3 766	4 068	89	3 979	4 540	186	4 354	4 180	7	4 173	4 208	19	4 189
	NORDANSTIG	3 343	0	3 343	2 579	0	2 579	2 469	0	2 469	2 143	0	2 143	2 536	65	2 470	2 131	46	2 084	2 362	11	2 351
	OCKELBO	563	4	558	900	0	900	681	0	681	671	18	653	760	32	728	795	30	765	699	7	692
	OVANÅKER	2 634	0	2 634	844	13	831	629	11	618	602	31	570	671	50	621	615	42	573	513	15	498
	SANDVIKEN	9 022	114	8 908	8 894	1 776	7 118	8 638	1 690	6 947	9 307	1 685	7 622	8 381	1 669	6 712	7 724	2 585	5 139	7 252	1 551	5 701
	SÖDERHAMN	6 123	390	5 733	6 517	823	5 694	2 966	469	2 497	2 833	535	2 298	2 788	666	2 123	2 713	608	2 105	2 444	332	2 112
	Summa länet	59 782	4 919	54 863	59 338	4 166	55 172	56 838	5 854	50 984	55 663	5 552	50 111	53 453	7 248	46 205	50 619	6 929	43 690	45 931	3 504	42 427
Västernorrland	HÄRNÖSAND	4 424	21	4 403	4 276	134	4 142	4 363	100	4 262	3 471	126	3 345	4 281	117	4 164	4 401	105	4 296	4 441	107	4 334
	KRAMFORS	4 901	318	4 582	4 884	888	3 996	5 322	956	4 366	5 588	1 087	4 500	4 686	1 037	3 649	4 869	1 111	3 758	4 392	1 066	3 326
	SOLLEFTEÅ	3 823	10	3 813	3 750	26	3 724	3 316	10	3 306	2 953	75	2 877	2 862	31	2 831	3 416	204	3 212	2 951	185	2 766
	SUNDSVALL	14 946	7	14 939	13 916	824	13 092	16 223	1 938	14 285	-31	1 184	-1 215	17 795	1 378	16 417	17 893	965	16 928	17 632	753	16 879
	TIMRÅ	3 069	0	3 069	3 417	0	3 417	3 397	0	3 397	3 384	105	3 279	4 413	847	3 566	4 796	1 144	3 652	4 978	1 588	3 390
	ÅNGE	2 572	308	2 264	2 479	39	2 440	2 858	63	2 795	2 566	73	2 492	2 718	86	2 632	2 890	75	2 816	3 011	72	2 939
	ÖRNSKÖLDSVIK	6 906	659	6 247	7 503	175	7 327	8 575	156	8 419	9 674	194	9 480	10 554	178	10 376	9 423	217	9 206	11 600	229	11 371
	Summa länet	40 641	1 323	39 318	40 225	2 086	38 139	44 053	3 223	40 830	27 602	2 845	24 758	47 309	3 675	43 635	47 688	3 820	43 869	49 005	4 000	45 005
Jämtland	BERG	2 192	0	2 192	2 171	0	2 171	2 060	16	2 044	2 657	9	2 648	3 217	144	3 073	2 834	209	2 625	2 663	158	2 505
	BRÄCKE	1 880	25	1 855	2 108	22	2 086	2 517	24	2 493	2 040	0	2 040	1 989	106	1 883	1 550	93	1 457	1 693	95	1 598
	HÄRJEDALEN	3 486	0	3 486	3 249	79	3 170	3 367	114	3 253	3 383	87	3 296	2 912	69	2 842	2 781	65	2 716	2 468	2 958	-490
	KROKOM	4 455	113	4 342	3 809	82	3 727	4 422	0	4 422	4 840	92	4 748	5 308	131	5 177	4 811	72	4 740	4 915	128	4 787
	RAGUNDA	1 419	69	1 351	1 298	0	1 298	1 252	0	1 252	1 426	0	1 426	1 355	6	1 349	1 382	69	1 314	1 244	74	1 170

Tabell 13 forts.

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksferdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

Län	Kommun	2006			2007			2008			2009			2010			2011			2012		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	STRÖMSUND	3 874	0	3 874	3 609	0	3 609	3 921	0	3 921	4 964	0	4 964	4 663	0	4 663	4 795	122	4 673	4 331	258	4 073
	ÅRE	2 254	97	2 157	2 368	9	2 359	2 657	5	2 652	2 505	3	2 502	2 288	128	2 160	2 109	103	2 006	1 810	140	1 670
	ÖSTERSUND	19 399	0	19 399	20 461	4 513	15 947	20 279	5 221	15 058	20 783	5 192	15 590	19 076	5 117	13 959	18 828	4 962	13 866	19 868	5 619	14 249
	Summa länet	38 959	304	38 655	39 072	4 705	34 367	40 475	5 380	35 095	42 597	5 384	37 213	40 809	5 702	35 107	39 090	5 693	33 396	38 992	9 430	29 562
Västerbotten	BJURHOLM	840	52	788	748	0	748	536	0	536	429	0	429	525	0	525	402	0	402	377	0	377
	DOROTEÅ	570	7	564	655	2	653	591	0	591	444	0	444	500	0	500	406	0	406	758	1	757
	LYCKSELE	2 623	0	2 623	2 943	5	2 937	2 716	0	2 716	2 812	3	2 809	2 943	2	2 941	2 884	4	2 880	2 864	15	2 849
	MALÅ	371	222	149	513	0	513	592	0	592	611	0	611	881	0	881	855	0	855	621	0	621
	NORDMALING	1 835	525	1 310	1 948	200	1 748	1 856	185	1 671	2 252	208	2 045	2 043	174	1 869	2 004	167	1 836	2 051	191	1 860
	NORSJÖ	735	0	735	702	1	701	456	0	456	625	1	624	694	0	694	873	0	873	665	0	665
	ROBERTSFORS	1 362	81	1 281	1 533	0	1 533	1 929	0	1 929	1 901	14	1 887	1 735	0	1 735	2 093	0	2 093	1 993	8	1 985
	SKELLEFTEÅ	22 400	8	22 393	22 963	0	22 963	24 485	0	24 485	27 925	0	27 925	27 835	0	27 835	30 111	0	30 111	30 797	0	30 797
	SORSELE	531	0	531	608	0	608	673	1	672	953	3	950	1 028	3	1 025	541	1	540	585	0	585
	STORUMAN	1 056	835	221	1 003	-2	1 005	976	1	975	850	0	850	941	0	941	804	0	804	1 117	0	1 117
	UMEÅ	29 454	534	28 921	22 279	0	22 279	26 369	600	25 769	26 831	285	26 545	28 633	385	28 248	33 182	226	32 956	34 013	243	33 770
	VILHELMINA	1 896	0	1 896	1 755	2	1 753	1 894	4	1 890	1 951	3	1 948	1 817	30	1 787	1 868	13	1 855	1 808	0	1 808
	VINDELN	1 469	752	717	1 483	32	1 450	1 328	25	1 303	1 360	21	1 339	1 249	21	1 228	1 135	20	1 115	1 006	24	982
	VÄNNÄS	1 448	170	1 278	1 726	11	1 715	2 024	25	1 998	1 909	26	1 883	2 029	33	1 996	2 088	47	2 041	1 674	0	1 674
	ÅSELE	1 628	17	1 612	1 446	4	1 442	1 319	9	1 310	1 173	14	1 160	1 233	25	1 208	1 835	16	1 819	1 196	8	1 188
	Summa länet	68 220	3 201	65 019	62 305	256	62 048	67 744	851	66 893	72 027	578	71 449	74 086	673	73 413	81 081	495	80 585	81 525	490	81 035
Norrbotten	ARJEPLOG	425	930	-505	380	0	380	310	0	310	405	1	404	490	0	490	451	0	451	464	1	463
	ARVIDSJAUR	1 010	0	1 010	924	8	916	868	11	856	826	36	791	962	54	908	847	47	800	758	55	703
	BODEN	6 007	0	6 007	7 543	1 034	6 509	7 486	1 095	6 390	8 046	1 259	6 787	7 770	1 149	6 620	7 460	1 170	6 289	5 608	1 195	4 413
	GÄLLIVARE	3 429	2	3 427	3 779	22	3 757	2 815	68	2 747	3 551	90	3 461	2 619	92	2 526	2 606	75	2 531	2 675	98	2 577
	HAPARANDA	1 867	936	931	2 189	78	2 111	1 864	9	1 854	1 911	61	1 851	1 713	76	1 637	1 988	92	1 896	1 136	76	1 060
	JOKKMOKK	690	0	690	796	42	754	755	28	726	734	14	720	770	6	764	684	7	677	589	4	585
	KALIX	2 726	8	2 718	2 634	0	2 634	2 679	4	2 675	2 857	0	2 857	2 593	124	2 468	2 681	141	2 539	2 713	178	2 535
	KIRUNA	8 417	867	7 550	8 710	868	7 841	7 655	592	7 064	7 547	40	7 507	7 219	24	7 195	6 199	19	6 179	7 591	20	7 571
	LULEÅ	9 729	8	9 722	9 909	176	9 733	10 863	166	10 697	9 983	200	9 783	15 129	362	14 767	18 178	313	17 865	16 461	252	16 209
	PAJALA	1 785	0	1 785	1 652	121	1 530	1 216	0	1 216	1 066	134	932	1 096	131	965	1 122	144	978	1 157	145	1 012
	RITEÅ	6 187	0	6 187	6 213	372	5 841	6 325	400	5 924	7 640	479	7 160	7 757	521	7 236	7 494	455	7 039	7 055	425	6 630
	ÄLVSBY	1 340	13	1 327	1 258	0	1 258	1 282	0	1 282	1 403	0	1 403	825	48	778	927	54	873	1 133	63	1 070
	ÖVERKALIX	769	124	646	685	0	685	629	0	629	666	7	658	758	5	753	638	4	634	646	4	642
	ÖVERTORNEÅ	893	190	703	883	14	868	702	6	696	1 029	7	1 021	833	114	720	872	191	681	981	91	890
	Summa länet	45 276	3 078	42 198	47 552	2 735	44 817	45 448	2 381	43 067	47 665	2 329	45 336	50 533	2 707	47 827	52 146	2 713	49 433	48 967	2 607	46 360
Summa riket		2 827 044	281 049	2 545 995	2 894 400	2 625 730	2 906 456	2 881 117	2 618 339	2 944 362	2 832 273	2 661 089	3 080 415	401 222	2 679 194	3 128 951	420 953	2 707 998	3 023 787	402 149	2 621 638	

1 Då ansvaret för färdtjänsten i Stockholms län enligt avtal ligger på landstinget finns inga siffror på kommunnivå

7 Färdtjänstens historia

Färdtjänst som fenomen uppstod i mitten av 1900-talet. Följande årtal kan sägas utgöra milstolpar i färdtjänstens historia.⁹

- 1947 Malmö brandkår organiserar transporter för rörelsehindrade.
- 1963 Färdtjänst finns inrättad i fyra av landets då 850 kommuner.
- 1975 Ett statsbidrag motsvarande 35 procent av kostnaderna för färdtjänst inrättas. Färdtjänst byggs snabbt ut i samtliga kommuner.
- 1982 Socialtjänstlagen inrättas och färdtjänst blir en obligatorisk skyldighet för kommunerna. Resandevolymer och kostnader börjar öka kraftigt.
- 1984 Riksfärdtjänsten inrättas med staten som huvudman.
- 1994 Kommunerna blir huvudmän för riksfärdtjänsten.
- 1997 Nya lagar om färdtjänst antas med innebörden att färdtjänst inte längre utgör en omsorgs- och biståndsfråga. Färdtjänst behandlas sedan 1997 som en trafikpolitisk fråga med syfte att bidra till en tillfredsställande trafikförsörjning även för funktionshindrade. De nya lagarna syftade också till att minska kostnaderna för färdtjänst genom ökat resande med kollektivtrafik.
- 2006 Den trafikpolitiska propositionen "Moderna transporter" lades fram och antogs. Tillägg gjordes i de lagar som reglerar färdtjänst och riksfärdtjänst. Målet att kollektivtrafiken ska vara tillgänglig för personer med funktionsnedsättningar senast år 2010 slogs fast.
- 2007 Försöksverksamhet med komplement till färdtjänst inleds. Lagen om försöksverksamhet med komplement innebär att en kommun skall kunna lämna ekonomiskt stöd till en kommuninvånare med funktionsnedsättning för att han eller hon ska kunna skaffa eller anpassa ett motorfordon.

⁹ Uppgifterna för år 1947 till 1997 är hämtade från Sveriges kommuners och landstings publikation Färdtjänsthandboken. För år 2006 se propositionen "Moderna transporter" (prop. 2005/06:160) och för år 2007 utredningen "Mobil med bil – Ett nytt synsätt på bilstöd och färdtjänst (SOU 2005:26)"

Bilaga 1

Kvalitetsdeklaration

Innehåll

Inledning.....	123
1 Statistikens innehåll.....	125
1.1 Statistiska målstorheter	125
Undersökningsenhet och population	125
Variabler	126
Statistiska mått	127
Redovisningsgrupper	127
1.2 Referenstider	127
1.3 Fullständighet	127
2 Statistikens tillförlitlighet.....	129
2.1 Tillförlitlighet totalt	129
2.2 Osäkerhetskällor	129
Urval och skattningsförfarande.....	129
Ramtäckning	131
Mätning.....	131
Svarsbortfall	136
Bearbetning	138
Modellantaganden.....	138
2.3 Redovisning av osäkerhetsmått	139
3 Statistikens aktualitet.....	141
3.1 Frekvens	141
3.2 Framställningstid.....	141
3.3 Punktlighet.....	141
4 Jämförbarhet och sam användbarhet.....	143
4.1 Jämförbarhet över tiden	143
4.2 Jämförbarhet mellan grupper	143
4.3 Sam användbarhet med annan statistik	143
5 Tillgänglighet och förståelighet	145
5.1 Spridningsformer	145
5.2 Presentation.....	145
5.3 Dokumentation	145
5.4 Tillgång till primärmaterial	145
5.5 Upplysningstjänster	145
6 Övrigt.....	147

Inledning

Denna bilaga utgör en kvalitetsdeklaration av undersökningen. En kvalitetsdeklaration har som ambition att beskriva alla olika moment i undersökningen på ett sådant sätt att en användare av statistiken har möjlighet att bilda sig en uppfattning om kvaliteten.

Sedan den 1 april 2010 ligger ansvaret för föreliggande rapport under myndigheten Trafikanalys. Statens Institut för Kommunikationsanalys (SIKA) var ansvarigt under åren 2004 till 2010. Åren dessförinnan genomförde Transek undersökningen. Undersökningen har sedan 2004 utförts av Statisticon, på uppdrag av ansvarig myndighet. Viktiga förändringar under perioden är att undersökning från och med 2007 års uppgifter ingår i Sveriges officiella statistik.

Denna kvalitetsdeklaration följer kapitelindelningen i skriften "Kvalitetsbegrepp och riktlinjer för kvalitetsdeklaration av officiell statistik" av Statistiska Centralbyrån i deras serie Meddelande i Samordningsfrågor 2001:1(MiS).

1 Statistikens innehåll

1.1 Statistiska målstorheter

Frågeblanketten, se bilaga 3, i färdtjänstundersökningen har haft ett likartat utseende de senaste åren. Definitionen av målstorheter i undersökningen utgår från frågorna i blanketten och den statistiska sammanställning som frågorna möjliggör. Målstorheterna rörande färdtjänst i undersökningen är

- Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2012
- Antal enkelresor med färdtjänst
- Antal enkelresor med färdtjänst per färdtjänstberättigad
- Andel färdtjänstberättigade som nyttjat färdtjänsten
- Motsvarande målstorheter för riksfärdtjänst är
- Antal personer som nyttjat riksfärdtjänst
- Antal enkelresor med riksfärdtjänst
- Antal enkelresor med riksfärdtjänst per person som nyttjat riksfärdtjänsten

I vissa fall uttrycks även målstorheterna per 1 000 av befolkningen. För detta ändamål har medelbefolkning under året använts. För tidpunkt t och åldersgrupp i definieras medelbefolkningen enligt

$$Bef_t^i = \frac{Bef_t^i + Bef_{t-1}^{i-1}}{2}$$

där Bef_t^i är befolkningen den 31/12 år t . Samtliga referensperioder avser helåret 2012 om inget annat anges. I tabellerna i tabellverket uttrycks målstorheter dels för olika redovisningsgrupper (se stycke Redovisningsgrupper i avsnitt 1.1) men även för läns- och rikstotaler.

Undersökningsenhet och population

I tidigare års undersökningar har undersökningsenheterna, och följaktligen även definitionen av populationen, skiljt sig något mellan färdtjänst- och riksfärdtjänststatistik. För färdtjänststatistiken utgjorde tidigare varje kommun en undersökningsenhet vilket medförde att Sveriges samtliga 290 kommuner utgjorde populationen. För riksfärdtjänststatistiken utgjorde tidigare stadsdelsnämnderna i Stockholm separata undersökningsenheter. Detta ändrades från och med 2007 års undersökning. Stadsdelsnämnderna ingår inte längre i populationen, utan Stockholms stad utgör istället en egen undersökningsenhet. Detta påverkar även redovisningen av statistiken. Den nya definitionen medför att definitionen av populationen är samma för färdtjänst- och riksfärdtjänststatistiken, det vill säga Sveriges samtliga 290 kommuner.

Variabler

I frågeblanketten finns det 21 svarsfält för färdtjänststatistik, 11 svarsfält för riksfärdtjänststatistik och ett fält för tidsåtgång att ta fram statistiken. Detta ger upphov till 33 (21+11+1) variabler i databasen där resultaten lagras. Samtliga dessa variabler förutom tidsåtgången, är av karaktären antalsuppgifter. Variabeln för tidsåtgången är uttryckt i timmar. Tabell 1 och Tabell 2 redovisar de olika variablerna som uppgiftslämnandet ger upphov till.

Tabell 1: Variabler för färdtjänststatistik.

Variabel	Förklaring
KOMT <i>suffix</i>	Antal personer som den 31/12 2012 hade färdtjänstillstånd. Suffixet indikerar vilket kön och åldersgrupp som avses. Exempelvis är variabeln KOMTM6579 antal män mellan 65-79 år med färdtjänstillstånd. Det finns totalt 10 kön-ålders-kombinationer.
KOMN <i>suffix</i>	Antal personer som har nyttjat färdtjänst under 2012. På samma sätt som för tillstånden anger suffixet vilket kön och åldersgrupp som avses. Exempelvis är variabeln KOMNK2044 antalet kvinnor mellan 20-44 år som nyttjat färdtjänst. Det finns totalt 10 kön-ålders-kombinationer.
KOMENKELRESOR	Antal enkelresor med färdtjänst under år 2012

Tabell 2: Variabler för riksfärdtjänststatistik samt tidsåtgång för uppgiftslämnandet. Referensperioden är år 2012 för samtliga variabler.

Variabel	Förklaring
RIKSN <i>suffix</i>	Antal personer som gjort minst en resa med riksfärdtjänst under 2012. Suffixet indikerar vilket kön och åldersgrupp som avses. Exempelvis är variabeln RIKSNK0019 antal kvinnor yngre än 19 år som genomfört minst en resa med riksfärdtjänsten. Det finns totalt 10 kön-ålders-kombinationer.
RIKSENKELRESOR	Antal enkelresor med riksfärdtjänst under år 2012
TID	Den uppskattade tidsåtgången (i timmar) för att samla in och fylla i uppgifterna.

Statistiska mått

I avsnitt Undersökningsenhet och population, kapitel 1.1 redovisas målstorheterna i undersökningen. De flesta av målstorheterna är av typen total, t.ex. totalt antal genomförda färdtjänstresor. Vissa av målstorheterna är kvoter mellan två totaler. Exempelvis är målstorheten andel färdtjänstberättigade som nyttjat färdtjänsten kvoten mellan totalt antal färdtjänstberättigade och totalt antal personer som nyttjat färdtjänsten. Det finns en viss aspekt rörande tolkningen av denna målstorhet, se vidare avsnitt Mätfel, kapitel 2.2. Vissa av totalerna uttrycks även per 1 000 av befolkningen. Även detta är en kvot mellan två totaler. Till exempel är antal personer per 1 000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst kvoten mellan totalt antal personer som använt riksfärdtjänst och totalt antal personer (uttryck i 1 000-tal).

I tabellverket representerar data på kommunnivå de enskilda svar som kommunerna har angett via datainsamlingen. Om ett värde för en kommun saknas innebär detta att kommunen inte besvarat frågan. På läns- och riksnivå utgör de redovisade statistiska måtten skattningar av det sanna värdet på målstorheten. I dessa skattningar finns en viss osäkerhet. Denna osäkerhet uppstår av flera anledningar. En anledning är att det kan finnas mätfel i de enskilda kommunernas svar. Denna aspekt belyses mer i detalj i avsnitt Mätning, kapitel 2.2. En annan anledning till osäkerhet i läns- och riksvärdena är att för kommuner med partiellt bortfall (det vill säga enskilda svar saknas) har imputerade värden använts i beräkningarna. Att imputera ett värde innebär att vi åsätter ett saknat värde ett giltigt värde, enligt någon princip. Detta görs för att resultaten på totalnivå ska bli så korrekta som möjligt. Om ingen imputering görs skulle summan av värdena bli för lågt i relation till det sanna värdet. Metoden för imputering beskrivs i avsnitt Urval, kapitel 2.2 och skattningsförfarande. I rapporten förekommer dock inga statistiska mått vilka uttrycker graden av osäkerhet i skattningarna.

Redovisningsgrupper

De variabler vilka används för att identifiera redovisningsgrupper är kön, ålder samt geografiska indelningar. Statistik redovisas för åldersgrupperna 0-19 år, 20-44 år, 45-64 år, 65-79 år samt 80 år eller äldre. De geografiska redovisningsgrupperna är kommun, län och riket. I den mest detaljerade redovisningen fördelas resultaten efter variablerna kön, åldersklasser och geografisk indelning.

1.2 Referens­tider

För de flesta variabler i undersökningen är referensperioden helåret 2012. För variablerna rörande färdtjänstillstånd, se Tabell 1, är referens­tidpunkten 31/12 år 2012.

1.3 Fullständighet

Från och med den 1 april 2010 är Trafikanalys statistikansvarig myndighet för officiell statistik inom transport- och kommunikationsområdet. Inom ramen för detta ansvar kommer Trafikanalys att publicera ett flertal rapporter vilka belyser,

ur olika perspektiv, transport- och kommunikationssektorn. Samtliga Trafikanalys rapporter publiceras på myndighetens hemsida www.trafa.se.

Färdtjänstundersökningen är en del i detta statistiksystem. Uppgifter rörande kostnad för färdtjänst samlas idag in av Statistiska centralbyrån (SCB). I rapporten, se avsnitt 4, finns ett avsnitt om kostnaderna för färdtjänst i riket vilka baseras på data från SCB.

Ett annat område som är intressant att mäta är färdtjänstresandet inom kollektivtrafiken. Detta låter sig dock inte göras i dagsläget eftersom mätsystemen inom kommunerna inte är tillräckligt utbyggda.

2 Statistikens tillförlitlighet

2.1 Tillförlitlighet totalt

All statistik är behäftad med viss osäkerhet. Detta avsnitt belyser olika typer av osäkerhetskällor och diskuterar dess potentiella konsekvens på kvaliteten i resultaten. De källor som har störst potential att påverka resultaten i färdtjänstundersökningen är mätfel och i viss mån bortfall. Osäkerhetskällan mätfel är svår att utvärdera utan omfattande utvärderingsstudier (vilka ligger utanför ramen för projektet). Dock har undersökningsvariablerna varit samma eller likartade i många år vilket är en fördel.

Osäkerhetskällan bortfall hanteras via imputering av saknade värden. Det är Statisticons uppfattning att påverkan av denna osäkerhetskälla är av liten betydelse.

2.2 Osäkerhetskällor

En vanlig indelning av osäkerhetskällor¹⁰ är urval, ramtäckning, svarsbortfall och bearbetning och ibland även modellantaganden. Vi redogör nedan för respektive källa.

Urval och skattningsförfarande

Färdtjänstundersökningen är en totalundersökning. Detta betyder att det inte existerar någon osäkerhet vilken kan hänföras till urvalet. Dock har både objektsbortfall och partiellt bortfall inträffat. Objektsbortfall innebär att en uppgiftslämnare helt avstår från att svara. Partiellt bortfall innebär att en uppgiftslämnare svarar men inte på samtliga frågor. I avsnitt Svartsbortfall nedan redogör vi för bortfallet och presenterar svarsandelsmått. Problemet med bortfall är att det kan introducera en potentiell skevhet i resultaten. Detta inträffar om de kommuner som inte svarar avviker från de svarande. I årets färdtjänstundersökning är det en kommun som inte svarat över huvud taget. Även det partiella bortfallet är relativt begränsat vilket är positivt. Dock påverkar bortfallet skattningsförfarandet av målstorheter.

Målstorheterna i färdtjänstundersökningen är i mångt och mycket av typen totaler. Om bortfall inträffar är det felaktigt att summera de svarade kommunernas värden till en total för t.ex. riket. Detta inses eftersom summan av de ingående värdena blir för låg i relation till det resultat som skulle ha erhållits om inget bortfall hade inträffat. Den metod som använts för att kompensera för bortfallet (både objektsbortfall och partiellt bortfall) är imputering. Med imputering

¹⁰ Ibland används termen felkällor som synonym till osäkerhetskällor

menas att ett saknat värde åsätts ett giltigt värde. När detta giltiga värde är åsatt har vi data för samtliga undersökningsenheter i hela populationen varvid vi kan summera värdena för att t.ex. skatta rikstotalen.

Vi har använt tre olika metoder för att imputera. Dessa tre metoder har använts kronologiskt efter varandra. Först användes imputeringsmetod 1 för att imputera så många saknade värden som möjligt. Därefter användes imputeringsmetod 2 för att imputera så mycket som möjligt av de resterande saknade värdena. Därefter användes imputeringsmetod 3 för att imputera det återstående saknade värdena. Efter imputeringsmetod 3 har samtliga kommuner åsatts giltiga värden för samtliga variabler. Nedan beskrivs i korthet respektive imputeringsmetod.

Imputeringsmetod 1: För samtliga variabler i Tabell 1 och Tabell 2 (förutom för variabel TID) utnyttjades föregående års värde, i de fall ett värde existerade, för respektive kommun.

Imputeringsmetod 2: På frågorna 1 och 2, se bilaga 2, har det i tidigare års undersökningar förekommit ett fåtal fall där antalet färdtjänstillstånd eller nyttjandet inte kunnat redovisas uppdelat på kön och åldersklasser. Dock har totalt antal tillstånd eller nyttjande varit känt och förmedlats till Statisticon. I dessa fall har vi fördelat det totala antalet tillstånd (eller nyttjande) i en kommun över de olika köns- och åldersklasserna enligt samma procentuella fördelning som finns i riket.

Imputeringsmetod 3: Imputeringsmetod 3 är imputering via en Poissonregressionsmodell. Samtliga variabler i undersökningen är av karaktären antal. Ofta är det rimligt att anta att antalsdata följer Poissonfördelningen. En tänkbar ansats i denna situation är att modellera antalsdata via Poissonregression. En fördel med Poissonregression är att de prognostiserade värdena blir strikt positiva. Principen är att låta den variabel som har saknade värden utgöra den beroende variabeln i en Poissonregressionsmodell och övriga variabler utgöra förklaringsvariabler. Baserat på den skattade modellen kan de saknade värdena för den beroende variabeln prognostiseras. Dessa prognostiserade värden utgör det imputerade värdet. För en teknisk beskrivning av den metodik som använts för imputering se Raghunathan m.fl. (2001). De data som färdtjänstdata utgör torde vara väl lämpade för denna typ av imputering eftersom det finns starka korrelationer mellan t.ex. antal färdtjänstillstånd och antal färdtjänstresor.

Samtliga imputerade värden har rimlighetskontrollerats och imputeringen har fungerat väl. Med fungerat väl menas att, om ingen annan osäkerhetskälla fanns, har vi justerat för bortfallet via imputering på ett sådant sätt att de skattningar av totaler och kvoter som presenteras i tabellerna är goda skattningar av motsvarande målstorheter. Samtliga redovisade resultat i tabellverket på läns- och riksnivå bygger på att imputerade värden används i beräkningarna. Dock redovisas aldrig imputerade värden på kommunnivå.

Ramtäckning

Med osäkerhetskällan ramtäckning avses att den urvalsram som används antingen saknar individer som ingår i populationen (så kallad undertäckning) eller innehåller individer som inte ingår i målpopulationen (så kallad övertäckning). I färdtjänstundersökningen är undersökningsenheterna entydigt definierade och inga oklarheter finns rörande vilka individer som ingår i populationen.

Mätning

Uppgiftslämnare

Det finns några aspekter kring uppgiftslämnarna som är värda att nämnas. Till att börja med organiserar Stockholms län uppgiftslämnandet lite annorlunda än övriga landet. Rörande färdtjänststatistiken är Stockholms länstrafik uppgiftslämnare för samtliga kommuner i Stockholms län. För riksfärdtjänststatistiken är respektive kommun uppgiftslämnare. Antalet uppgiftslämnare är alltså fler än populationsstorleken. Tabell 3 sammanfattar antalet uppgiftslämnare. För de 26 kommunerna i Stockholms län är uppgiftslämnandet uppdelat på färdtjänst och riksfärdtjänst vilket ger (26+26) 52 uppgiftslämnare. De övriga 264 kommunerna i Sverige utanför Stockholms län är uppgiftslämnare för både färdtjänst och riksfärdtjänststatistik. Detta ger sammanlagt 316 uppgiftslämnare.

Om undersökningen inte drabbas av bortfall får vi således in data från 316 olika uppgiftslämnarenheter. Dock är det inte 316 olika personer som är uppgiftslämnare. Den vanligaste situationen är att en person per kommun är uppgiftslämnare. Dock finns det undantag. I Stockholms län är en (1) person på Stockholms länstrafik uppgiftslämnare för samtliga kommuner i Stockholms län (för färdtjänststatistiken). Vidare har vissa kommuner inom ett och samma län lagt ansvaret för utförande såväl som uppgiftslämnandet av färdtjänst på en trafik huvudman, ofta länstrafiken i länen. På länstrafikorganisationen är det sedan en och samma person som är uppgiftslämnare för samtliga kommuner i länet. På detta sätt är uppgiftslämnandet (helt eller delvis) organiserat i Stockholm, Blekinge, Örebro, Halland, Värmland, Kalmar och Skåne län.

Tabell 3: Uppgiftslämnare i Färdtjänstundersökningen.

Enhet	Antal uppgiftslämnare
Kommuner i Stockholms län	52
Övriga kommuner i Sverige	264
Summa	316

Uppdatering av kontaktuppgifter

I urvalsramen har vi för varje kommun uppgifter om vilken person som är uppgiftslämnare samt kontaktuppgifter till uppgiftslämnaren. För att urvalsramen ska vara så aktuell som möjligt när datainsamlingen startar genomförs en

uppdatering av kontaktuppgifterna. Denna uppdatering går till på följande sätt: Samtliga namngivna uppgiftslämnare erhåller ett mail med information att färdtjänstundersökningen 2012 snart ska starta. Detta mail skickades ut under januari 2013. I mailet uppmanas uppgiftslämnaren att besöka en hemsida på Internet och där bekräfta eller ändra kontaktuppgifterna. 194 av de 316 uppgiftslämnarna besökte Internetsidan och bekräftade sina kontaktuppgifter. Till de uppgiftslämnare som ska svara för fler än en undersökningsenhet (Stockholms länstrafik, Länstrafiken i Örebro, Blekinge, Halland, Värmland, Kalmar och Skåne) togs kontakt via telefon för att bekräfta kontaktuppgifterna. Dessa uppgiftslämnare svarar sammantaget för 97 kommuner. Detta betyder att vi bekräftat kontaktuppgifterna till (194+97) 291 av de 316 uppgiftslämnarna. Vår uppfattning är att denna förebyggande insats besparade oss en del problem under datainsamlingen.

Datainsamling

Regeringen har gett myndigheterna i uppdrag att minska uppgiftslämnarbördan vad gäller statistikinsamling från företag och kommuner. Dessutom vill minska de administrativa kostnaderna för statliga regelverk med 25 procent under en period av fyra år (Prop. 2006/07:1). I och med 2006 års datainsamling inleddes ett samarbete med Riksfärdtjänsten i Sverige AB för att minska uppgiftslämnarbördan för ett flertal uppgiftslämnare. Företaget Riksfärdtjänsten Sverige AB samarbetar med cirka 180 av Sveriges kommuner med att tillgodose deras behov avseende riksfärdtjänstresor. Riksfärdtjänsten Sverige AB tar emot och förmedlar beställningar avseende riksfärdtjänstresor från kommunerna. Detta betyder att Riksfärdtjänsten Sverige AB har en heltäckande databas över samtliga riksfärdtjänstresor som deras kunder (dvs. kommunerna) beställer. Till saken hör att Riksfärdtjänsten Sverige AB varje år skickar ut ett statistikunderlag till respektive kommun över antalet riksfärdtjänstresor som används som underlag när de rapporterar riksfärdtjänstresandet i föreliggande undersökning. I insamlingen av 2012 års statistik var det dags för förnyade accept för alla kunder dvs. en förfrågan skickades ut till samtliga kommuner som var kunder under helåret 2012. Denna avsåg verksamheten år 2012. Principen är att om kommunen accepterat uttaget skickar Riksfärdtjänsten Sverige AB statistiken för riksfärdtjänstresandet direkt till Statisticon. De kommuner som accepterade skickade en underskriven accept till Trafikanalys (som är ansvarig myndighet) där statistikuttaget godkändes. Totalt gjordes statistikuttag avseende år 2012 från Riksfärdtjänsten Sverige AB för 96 av deras kunder.

För de kommuner som accepterat uttag skickade Riksfärdtjänsten Sverige statistik om riksfärdtjänstresandet direkt till Statisticon innan datainsamlingen startade. Statisticon la därefter in uppgifterna i databasen och när datainsamlingen startade fanns uppgifterna rörande riksfärdtjänstresande redan i Internetenkäten som uppgiftslämnarna använder för att besvara undersökningen. För de kommuner som accepterade förfrågan har alltså uppgiftslämnandet för riksfärdtjänststatistiken minskat till att möjligen kontrollera de i förväg inlagda värdena.

Datainsamlingen startade vecka 9 och avslutades vecka 20. Viktiga tidpunkter under datainsamlingen är sammanfattade i Tabell 4. Även om datainsamlingen

avslutades vecka 20 har vi beaktat svar från de kommuner som svarat efter detta datum. Dessutom har återkontakter med kommuner lett till korrigeringar av lämnade uppgifter. Det sist inkomna svaret som beaktats inkom den 3 maj och den sista korrigering som beaktats den 21 maj.

Tabell 4: Moment och tidpunkter under datainsamlingen.

Aktivitet	Tidpunkt
Huvudutskick	Vecka 9
Påminnelse 1 med ny blankett	Vecka 10
Telefonpåminnelse 1	Vecka 11
Telefonpåminnelse 2	Vecka 12-14
Datainsamlingen avslutas	Vecka 20

Uppgiftslämnarna kan besvara frågeblanketten antingen via Internet eller via en postal blankett. Den postala frågeblanketten återfinns i bilaga 3. Internetblanketten återfinns i bilaga 4. Samtliga uppgiftslämnare erhåller följebrevet och frågeblanketten e postalt. Följebrevet återfinns i bilaga 6. I följebrevet uppmanas uppgiftslämnaren att besvara undersökningen via Internet men informeras samtidigt om att möjligheten att lämna uppgifterna via en postal enkät finns. Enkäten finns dels för nedladdning på hemsidan samt kan skickas efter från Statisticon.

Uppgiftslämnaren från Stockholms läns landsting (som svarar för färdtjänststatistik för samtliga 26 kommuner i Stockholms län) lämnar data via en datafil, d.v.s. inte via Internetenkät eller postal enkät. Av de resterande (316-26) 290 uppgiftslämnarna svarade samtliga via Internet. Under de senaste åren har andelen som svarar via Internet stadigt ökat, 2012 var det fjärde undersökningsåret i rad som ingen inkom med svar per postal enkät.

För att öka svarsandelen användes påminnelser under datainsamlingsperioden. Påminnelse 1 skedde i vecka 10 och påminnelse 2 vecka 11. Dess utskick skedde via e-post. Följebreven finns i bilaga 7. Därefter genomfördes telefonpåminnelser.

För nionde året i rad samlades även uppgifter om tidsåtgång för uppgiftslämning in. Medianvärdet för tidsåtgången för kommunernas uppgiftslämning uppgick till en timme, vilket innebär att hälften av kommunerna använde en timme eller mindre för uppgiftslämnandet, den andra hälften en timme eller mer. Första och tredje kvartilen uppgick till 1 respektive 2 timmar.

Tabell 5: Redovisad tidsåtgång i timmar, 2004-2012.

År	Tidsåtgång i timmar			
	Q1	Median	Q3	Medelvärde
2004	1	2	3	5,3
2005	1	1	2,5	3,1
2006	1	1	2	2,9
2007	1	1	2	2,8
2008	1	1	3	2,7
2009	1	1	2	2,0
2010	1	1	2	2,1
2011	1	1	2	2,5
2012	1	1	2	2,5

Mätfel

Med osäkerhetskällan mätfel avses att det registrerade värdet på en undersökningsvariabel, d.v.s. en fråga i frågeformuläret, inte överensstämmer med det "sanna" värdet. Det finns ett flertal anledningar till att detta kan inträffa. Frågornas utformning är av stor betydelse för eventuella mätfel. Frågorna i undersökningen har varit likartade i många år vilket innebär att uppgiftslämnarna "känner igen" frågorna. Detta är dock ingen garanti för att mätfel inte existerar. Uppgiftslämnarna kan uppfatta frågorna eller definitioner olika, vissa tvetydigheter kan kvarstå, vissa definitioner kan vara oklara m.m. Mätfel kan antingen verka på ett systematiskt sätt (vilket medför skevhet i resultaten) eller på ett slumpmässigt sätt (vilket inte medför skeva resultat men osäkerheten ökar). Att utvärdera konsekvenserna av mätfel skulle kräva omfattande utvärderingsstudier vilka inte ligger inom ramen för denna undersökning.

En annan aspekt på mätfel är att det kan råda olika uppfattning om vilka typer av resor som ska inkluderas i färdtjänststatistiken. Tanken är att arbets- och fritidsresor ska inkluderas i statistiken medan behandlingsresor (resor till läkare, tandläkare och sjukgymnast) liksom resor till grundskolan (skolskjuts) ej ska inkluderas. I definitionerna, se bilaga 4, står det: Resor som av någon annan anledning bekostas av det allmänna räknas inte som färdtjänstresa.

Ett annat exempel på att mätfel kan introduceras är att en kommun byter leverantör av färdtjänst under året. Det kan då inträffa att den nya och den gamla leverantören inte kan lämna likartade uppgifter vilket kan leda till ofullständiga uppgifter.

En annan typ av mätfel är om en uppgiftslämnare anger antalet resor med färdtjänst respektive riksfärdtjänst på de frågor (nr 2 och 4) som avser antalet

(unika) personer. I sådana fall blir antalsuppgifterna för dessa variabler ofta orimligt stora jämfört t.ex. med antalet färdtjänstillstånd. Dessa orimligheter kan identifieras i olika databearbetningskontroller. När detta har upptäckts har återkontakt tagits med uppgiftslämnare för att reda ut oklarheterna. I de fall där uppgiftslämnaren inte har gått att nå har dessa uppgifter ersatts med imputerade värden.

Antalet förfrågningar till Statisticon under datainsamlingen (rörande t.ex. definitioner) har varit få under de senaste åren. Detta är en indikation på att mätfelen är små och att fler och fler uppgiftslämnare använder de definitioner som finns i undersökningen.

Variabeln tidsåtgång, vilken mätts för nionde året, är troligtvis fortfarande behäftad med ett visst mått av mätfel. Dels är det fortfarande den fråga som har det största partiella bortfallet, 42 kommuner. Se avsnitt 1.5 i rapporten för statistik rörande tidsåtgång.

Ytterligare en indikation på att en fråga kan vara behäftad med mätfel är att det partiella bortfallet är stort. Den fråga som är behäftad med det största partiella bortfallet, förutom frågan om tidsåtgång, är fråga 2 om nyttjandet av färdtjänst. Att den frågan har det största partiella bortfallet beror dock troligtvis på att underlaget för att dela upp nyttjande på åldersklasser och kön saknas i vissa kommuner snarare än att de angivna svaren skulle vara behäftade med mätfel i någon större omfattning än övriga frågor.

Det är också viktigt att vara medveten om att de mått som redovisas i rapporten är uppmätta med olika tidsaspekter. I vissa fall redovisas antal under året, det vill säga mellan den 1/1 och den 31/12 år 2012, och i andra fall antal per den 31/12 år 2012. Detta innebär att det finns en aspekt att notera kring till exempel jämförelsemåttet "antal resor per färdtjänstberättigad", detta då denna kvot beräknas som antalet resor gjorda under året av dem som någon gång under året innehått färdtjänstillstånd, dividerat med antalet färdtjänstberättigade den 31/12. Om någon rest med färdtjänst under året men avlidit innan den 31/12 medräknas alltså de resor han eller hon gjort, men personen finns inte med som en del av populationen. Då det främst är trender, riktningar och förändringar som är i fokus i rapporten innebär inte detta något egentligt problem, men det bör ändå uppmärksammas.

För variabeln nyttjande (för färdtjänst) finns det således resultat som skulle kunna tolkas som mätfel men som kan ha en naturlig förklaring. För några kommuner har nyttjandet i vissa fall överstigit antalet tillstånd i motsvarande köns- och ålderklass. Detta har inneburit att i Tabell 4 i tabellverket som presenterar andel färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2012 har vissa kommuner värden som överstiger 100 procent. Ett värde över 100 procent är i och för sig möjligt eftersom täljaren, antalet personer som nyttjat färdtjänst, avser hela år 2012 och nämnaren, antalet tillstånd, avser den 31/12 2012. Om det är många personer som haft färdtjänstillstånd under 2012 som har avlidit kan antalet som nyttjat färdtjänst överstiga det antal som har tillstånd den 31/12. Dock bör kvoten inte kraftigt överstiga 100 procent.

Svarsbortfall

Vi redogör i detta avsnitt för olika aspekter på svarsbortfall och redovisar värden på svarsandelen för undersökningen. Svarsbortfall kan delas upp i två komponenter: objektsbortfall och partiellt bortfall. Med objektsbortfall menas att svar saknas helt och hållet från en utvald kommun. Med partiellt bortfall menas att en svarande kommun har avstått från att besvara en eller flera frågor. Objektsbortfallet är mycket begränsat i färdtjänstundersökningen. Tidigare år har bortfallet varit noll till tre respondenter, i år var det en kommun som inte inkom med svar.

För att belysa svarsbortfallet och erhålla olika mått på bortfallet använder vi de rekommendationer som Surveysektionen i Statistikersamfundet har tagit fram. För detta ändamål åsätts samtliga undersökningsenheter (kommuner) en resultatkod. I tidigare års undersökningar har vi skiljt på den population som svarar på färdtjänstfrågor och den som svarar på riksfärdtjänstfrågor, beroende på att de bestod av olika antal undersökningsenheter. Av den anledningen har vi särskilt bortfallet i respektive population. Från och med i 2009 års insamling av 2008 års statistik så är undersökningsenheterna samma, Sveriges 290 kommuner, i båda undersökningarna vilket gör att vi kan presentera en sammanlagt bortfallsanalys.

Tabell 6 redovisar uppdelningen på resultat-koder för färdtjänstfrågor. Uppställningen i tabellen härstammar från de tidigare åren när populationerna var uppdelade. Vi använder dock samma uppställning för att få jämförelsen med tidigare år. Frågorna 1-3 i blanketten behandlar färdtjänststatistik och det är 21 fält som ska fyllas i. Om en uppgiftslämnare har besvarat 20 eller 21 av dessa fält kategoriseras svaret som fullständigt. Om 19 eller färre fält är besvarade kategoriseras svaret som partiellt. Vi ser i Tabell 6 att det är 271 av svaren är kategoriserade som fullständiga och 15 som partiell. Fyra kommuner räknas som objektsbortfall i årets undersökning. T

Tabell 7 redovisar motsvarande resultat-koder för riksfärdtjänstfrågorna. Definitionen av fullständigt svar i denna situation är om en uppgiftslämnare besvarat 10 eller 11 av de 11 fälten för frågorna 4-5 i blanketten om riksfärdtjänst. Om 9 eller färre fält besvarats kategoriseras svaret som partiellt.

I Tabell 8 redovisas frekvensfördelningen för antal ifyllda fält avseende både färdtjänst- och riksfärdtjänstfrågor. Sammanlagt är det $21+11=32$ fält som ska fyllas i och vi ser av tabellen att 267 kommuner har fyllt i samtliga fält. Vi betraktar enkäten som fullständig, avseende både färdtjänst- och riksfärdtjänstfrågor, om över 30 fält är ifyllda. Baserat på detta ser vi i Tabell 9 att 262 inkomna svar kategoriseras som fullständiga, 21 stycken som partiella och två som bortfall.

Tabell 6: Resultatkoder för färdtjänstfrågor år 2009-2012.

Resultatкод	2012		2011		2010		2009	
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent
Fullst. svar	271	93,5	270	93,1	264	93,1	264	91,0
Part. svar	15	5,2	20	6,9	24	6,6	23	7,9
Bortfall	4	1,4	0	0,0	2	0,3	3	1,0
Summa	290	100	290	100	290	100	290	100

Tabell 7: Resultatkoder för riksfärdtjänstfrågor år 2009-2012.

Resultatкод	2012		2011		2010		2009	
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Antal	Procent	Antal
Fullst. svar	281	96,9	282	97,2	286	282	97,2	286
Part. svar	2	0,7	1	0,7	1	1	0,7	1
Bortfall	7	2,4	7	2,4	3	7	2,4	3
Summa	290	100	290	100	290	290	100	290

Tabell 8: Frekvensfördelning för besvarade fält för både färdtjänst- och riksfärdtjänstfrågor år 2012.

Antal fält	Antal svar	Procent
0	2	0,7
10	3	1,0
11	2	0,7
21	3	1,0
22	13	4,5
32	267	92,1
Summa	290	100,0

Tabell 9: Resultatkoder avseende både färdtjänst och riksfärdtjänstfrågor år 2012.

Resultatkod	Antal	Procent
Fullständigt svar	267	92,1
Partiellt svar	21	7,2
Bortfall	2	0,7
Summa	290	100

Bearbetning

Data från de kommuner som besvarade undersökningen via Internet lagrades under datainsamlingen direkt i en databas. Därefter har data preparerats i flera steg på Statisticon till en slutlig analysdatabas vilken har använts som datakälla för att skapa tabellverket. Under dessa prepareringar har årets värden jämförts med föregående års värden. I processen med att preparera data kontrolleras samtliga vidtagna steg innan de godkänns. Detta arbete utgår från Statisticons normer för arbete med statistik – Good Statistical Practice (GSP) – vilka regleras via interna styrdokumenten, så kallad Standard Operating Procedures (SOP).

Modellantaganden

Eftersom färdtjänstundersökningen är en totalundersökning skulle resultaten, bortsett från eventuella mätfel, vara de sanna resultaten om samtliga kommuner svarade. Emellertid har bortfall uppstått vilket har kompenseras för via imputering. Syftet med imputeringen är inte att exakt återskapa respektive kommuns saknade värden. Syftet är snarare att inferensen ska bli korrekt, d.v.s. att de totaler som redovisas på läns- och riksnivå ska vara förväntningsriktiga skattningar¹¹ av motsvarande målstorheter. Det går inte att verifiera om den använda metoden producerar förväntningsriktiga skattningar. Vi använder tre olika imputeringsmetoder och den metod som har den minsta teoretiska förankringen är metod 1, d.v.s. att använda föregående års värde. Eftersom trenden de senaste åren är att antalet färdtjänstillstånd och resandet med färdtjänst går ned kan användandet av föregående års värde möjligen leda till en viss överskattning. Metod 2 bygger på att fördela det angivna totala antalet tillstånd eller nyttjande för en kommun över olika köns- och åldersklasser, se vidare avsnitt Urval och skattningsförfarande, kapitel 2.2. Metod 3 bygger på antagandet att de olika saknade värdena är lämpliga att modellera med en Poisson-regressionsmodell. Eftersom variablerna är av typen antalsuppgifter, vilka ofta följer en Poissonfördelning, är vår uppfattning att detta antagande är rimligt. Hur bra de prognostiserade (imputerade) värdena blir beror bland annat på hur starkt samband det finns mellan den beroende och de förklarande variablerna. För färdtjänst och riksfärdtjänstdata är korrelationerna mellan variablerna starka.

¹¹ Egentligen är det inte skattningen i sig som är förväntningsriktig utan den metod som används

2.3 Redovisning av osäkerhetsmått

Inga osäkerhetsmått redovisas i rapporten.

3 Statistikens aktualitet

3.1 Frekvens

Färdtjänstundersökningen genomförs årligen.

3.2 Framställningstid

Datainsamlingen påbörjades vecka 9 och avslutades vecka 20. Därefter pågår återkontakter, datapreparering, tabellframställning och rapportskrivning fram till och med vecka 27.

3.3 Punktlighet

Publiceringsplanen för färdtjänstundersökningen är att en digital version publiceras i juli månad på Trafikanalys hemsida, www.trafa.se, tillsammans med ett pressmeddelande.

4 Jämförbarhet och sam användbarhet

4.1 Jämförbarhet över tiden

Jämförbarheten i årets färdtjänstundersökning med tidigare års färdtjänstundersökningar är stor. Undersökningsvariablerna, målstorheterna och redovisningsgrupperna har varit samma i många år. Skattningsmetodiken de senaste åren har varit densamma. Dock kan skattningsmetodiken möjligen skilja sig åt något mellan 2003 och 2004 års undersökning, beroende på byte av undersökningsföretag. Den skattningsmetodik som användes 2003, och närmaste föregående år, byggde på imputering genom att åsätta saknade värden tidigare års värden (det vi kallat imputeringsmetod 1). Denna metod är en av tre använda imputeringsmetoder i de senaste årens undersökningar.

4.2 Jämförbarhet mellan grupper

Tabellverket bygger endast på data som samlats in i färdtjänstundersökningen, d.v.s. det finns inga andra källor eller mätningar för den presenterade statistiken vilka kunde haft annorlunda definitioner. I det avseende är statistiken enhetlig i sin definition. Vidare är färdtjänstundersökningen den enda undersökningen i Sverige med syfte att mäta färdtjänstillstånd och resande vilket gör att det på ett nationellt plan inte finns några andra källor, eller grupper, att jämföra statistiken mot.

4.3 Sam användbarhet med annan statistik

Det finns olika aspekter på sam användbarhet med annan statistik. En aspekt är huruvida olika indelningsgrunder i tabellverket stämmer överens med indelningsgrunderna i annan statistik. Uppdelningen av tabellerna på kommun och län möjliggör sam användning med annan typ av statistik med dessa indelningsgrunder. Uppdelningen på kön och åldersklasser möjliggör även den sam användning med t.ex. befolkningsstatistik med motsvarande indelningsgrunder.

En annan aspekt på sam användbarhet är huruvida färdtjänstundersökningen kan sam användas med annan statistik t.ex. inom transportområdet för att ge en helhetsbild av området. Trafikanalys är statistikansvarig myndighet för statistik inom transport- och kommunikationsområdet och inom ramen för detta uppdrag kommer Trafikanalys att publicera resultat från flera olika undersökningar. Just nu pågår arbetet med att skapa ett statistiksystem som omfattar all kollektivtrafik och samhällsbetalda resor. Inom ramen för detta kommer hela statistiksystemet inom kollektivtrafik och samhällsbetalda resor att granskas bland annat utifrån

sådana aspekter som sam användbarhet mellan statistik, jämförbara variabler skall skapas och så vidare.

5 Tillgänglighet och förståelighet

5.1 Spridningsformer

Rapporten Färdtjänst och Riksfärdtjänst 2012 sprids via Trafikanalys hemsida www.trafa.se. Rapporten skickas även till Näringsdepartementet, flera universitet, Vägverket, Handisam och SCB.

5.2 Presentation

Presentation av resultaten framgår av tabellverket. Presentation av rapporten med kommentarer återfinns i början av detta dokument. Presentationen av kvalitetsdeklarationen framgår av denna bilaga.

5.3 Dokumentation

Dokumentationen av resultaten och genomförande av färdtjänstundersökningen framgår av denna rapport.

5.4 Tillgång till primärmaterial

Ansökan om tillgång till primärmaterial prövas av Trafikanalys.

5.5 Upplysningstjänster

Frågor rörande färdtjänst och riksfärdtjänst i allmänhet samt rapporten kan ställas till Tom Petersen (010-414 42 11, tom.petersen@trafa.se) på Trafikanalys.

Frågor rörande tabellverket och kvalitetsdeklarationen kan ställas till Charlotta Danielsson (08-402 29 02, charlotta.danielsson@statisticon.se) på Statisticon AB.

6 Övrigt

Projektledare för färdtjänstundersökningen har på Trafikanalys varit Tom Petersen och på Statisticon AB Anders Hallberg och Charlotta Danielsson.

Referenser

Raghunathan T., Lepkowski J.M., Van Hoewyk J. and Solenberger P. (2001). A multivariate technique for multiply imputing missing values using a sequence of regression models. *Survey Methodology*, Vol 27, pp. 85-95.

Bilaga 2 Frågeformulär



Färdtjänststatistik 2012
2013 års insamling av uppgifter om färdtjänst
och riksfärdtjänst på uppdrag av Trafikanalys

Statisticon
STATISTICS & RESEARCH

Kommun som uppgifterna avser	Län/kommunikod
Uppgiftslämnare/ handläggare	
Org./avdelning/nämnd	
Adress	
Postnummer	Ort
E-post	

	1. Tillstånd		2. Nyttjande	
	Födelseår	Män	Män	Kvinnor
1. Tillstånd. Antal personer som den 31 december 2012 var berättigade att använda färdtjänst (innehavare av färdtjänstillstånd)	- 1932			
	1933 - 1947			
2. Nyttjande. Antal personer som gjort en eller flera resor med färdtjänst under år 2012 Varje person skall endast räknas en gång oavsett antal resor.	1948 - 1967			
	1968 - 1992			
	1993 -			
3. Totalt antal resor under år 2012 En tur- och returesa räknas som två resor.	<input type="text"/>			

	4. Nyttjande		
	Födelseår	Män	Kvinnor
4. Nyttjande. Antal personer som gjort en eller flera resor med riksfärdtjänst under år 2012 Varje person skall endast räknas en gång oavsett antal resor.	- 1932		
	1933 - 1947		
	1948 - 1967		
	1968 - 1992		
	1993 -		
5. Totalt antal resor under år 2012 En tur- och returesa räknas som två resor.	<input type="text"/>		

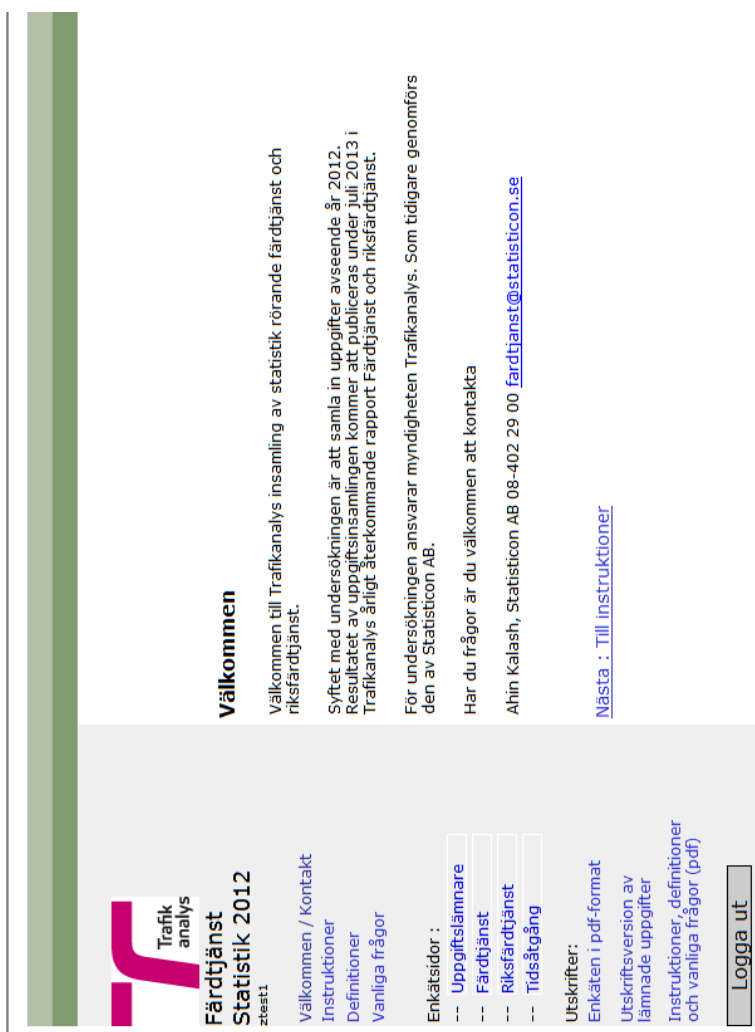
	Antal timmar
6. Tidsåtgång. Vad uppskattar du den totala tidsåtgången till för att samla in och fylla i uppgifterna?	<input type="text"/>

Statisticon AB
Ostra Ågatan 31
753 22 Uppsala

Telefon 08-402 29 00 (vxl)
Fax 08-402 29 20

fardtjanst@statisticon.se
www.statisticon.se

Bilaga 3 Statweb



The screenshot shows a web page with a green header bar. On the left, there is a logo for 'Trafik analys' and the text 'Färdtjänst Statistik 2012 zbest.'. Below the logo are several menu items: 'Välkommen / Kontakt', 'Instruktioner', 'Definitioner', and 'Vanliga frågor'. The main content area is titled 'Välkommen' and contains several paragraphs of text. At the bottom left, there are links for 'Enkätidor' (with sub-links for 'Uppgiftslämnare', 'Färdtjänst', 'Riksfärdtjänst', and 'Tidsåtgång') and 'Utskrifter' (with sub-links for 'Enkäten i pdf-format' and 'Utskriftsversion av lämnade uppgifter'). At the bottom right, there is a link for 'Instruktioner, definitioner och vanliga frågor (pdf)' and a 'Logga ut' button.

Trafik analys
Färdtjänst
Statistik 2012
zbest.

Välkommen / Kontakt
Instruktioner
Definitioner
Vanliga frågor

Välkommen

Välkommen till Trafikanalys insamling av statistik rörande färdtjänst och riksfärdtjänst.

Syftet med undersökningen är att samla in uppgifter avseende år 2012. Resultatet av uppgiftsinsamlingen kommer att publiceras under juli 2013 i Trafikanalys årligt återkommande rapport Färdtjänst och riksfärdtjänst.

För undersökningen ansvarar myndigheten Trafikanalys. Som tidigare genomförs den av Statisticon AB.

Har du frågor är du välkommen att kontakta
Ahin Kalash, Statisticon AB 08-402 29 00 fardtjanst@statisticon.se

Nästa : [Till instruktioner](#)

Enkätidor :
-- Uppgiftslämnare
-- Färdtjänst
-- Riksfärdtjänst
-- Tidsåtgång

Utskrifter:
Enkäten i pdf-format
Utskriftsversion av lämnade uppgifter
Instruktioner, definitioner och vanliga frågor (pdf)

Logga ut



Trafik
analys

Färdtjänst
Statistik 2012
ztest1

Välkommen / Kontakt
Instruktioner
Definitioner
Vanliga frågor

Enkätsidor :

-- Uppgiftslämnare
-- Färdtjänst
-- Riksfärdtjänst
-- Tidsåtgång

Utskrifter:

Enkäten i pdf-format
Utskriftsversion av
lämnade uppgifter
Instruktioner, definitioner
och vanliga frågor (pdf)

Logga ut

Instruktioner

I menyn till vänster finns länkar till olika delar av undersökningen. Genom att klicka på länken kommer du till respektive del.

På sidan

- Definitioner hittar du vissa begrepp och definitioner rörande färdtjänst och riksfärdtjänst.
- Vanliga frågor innehåller de vanligaste frågorna som uppgiftslämnare brukar ställa rörande undersökningen.
- Enkätsidor, här hittar du frågor rörande statistik för färdtjänst och riksfärdtjänst.
- Uppgiftslämnare innehåller namn och kontaktuppgifter till den som är uppgiftslämnare för en kommun. Vanligen kontrollera att det är rätt person som står som uppgiftslämnare för din kommun.

Viktigt att veta:

- Fyll alltid i 0 om uppgiften är noll.
- Om du saknar uppgifter lämnar du fältet tomt.
- I menyn till vänster finns länkar till undersökningens 4 enkätsidor. Genom att klicka på länken kommer du till inmatningssidan för ämnesområdet. Vi ber dig att besvara samtliga frågor inom varje ämnesområde. När du är klar med frågorna inom ett ämnesområde bokar du av sidan genom att markera rutan efter texten "Denna sida är **Klar**". På detta sätt vet du vilka ämnesområden du besvarat. När du bokar av samtliga ämnesområden är enkäten färdigfylld.
- Du kan när du vill avbryta inmatningen och logga ut för att sedan återkomma och fortsätta besvara enkäten där du slutade. De uppgifter du skrivit in sparas när du går till någon annan sida, klickar på Spara-knappen på enkätsidorna eller när du loggar ut.
- När du är klar med samtliga uppgifter klickar du på knappen "Sänd mina uppgifter". Den knappen ligger sist enkäten under enkätsidan Tidsåtgång. Då skickas ett meddelande till Statisticon med datum och klockslag att du är färdig. Om du vill ändra någon uppgift efter att du skickat ett meddelande går det bra att ändra uppgiften och därefter skicka ett nytt meddelande.

--OBS!! När du vill avsluta arbetspasset, avsluta alltid med **Logga ut** knappen.

[Nasta: Till definitioner](#)



Trafik
analys

Färdtjänst
Statistik 2012
ztest1

Välkommen / Kontakt

Instruktioner

Definitioner

Vanliga frågor

Enkätsidor :

-- Uppgiftslämnare

-- Färdtjänst

-- Riksfärdtjänst

-- Tidsåtgång

Utskrifter:

Enkäten i pdf-format

Utskriftsversion av

lämnade uppgifter

Instruktioner, definitioner

och vanliga frågor (pdf)

Logga ut

Definitioner

Färdtjänst

Färdtjänst är en kompletterande kollektiv transportform, som efter behovsprövning är tillgänglig för personer som på grund av funktionshinder, som inte endast kortvarigt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel. Färdtjänst beslutas enligt Lag om färdtjänst (1997:736). Statistiken avser de resor som är beslutade inom ramen för denna lag. Resan kan ske inom kommunen men även mellan kommunen och en annan kommun. Resor som av någon annan anledning bekostas av det allmänna, t.ex. skolskjuts eller sjukresa, räknas inte som färdtjänstresa. Om flera personer samåker skall detta räknas som flera resor. Ledsgare skall inte medräknas. En tur- och returressa ska räknas som två resor.

Riksfärdtjänst

Med riksfärdtjänst avses resor mellan kommuner, där kommunen gett tillstånd och lämnar ersättning för kostnader utöver normala reskostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt. Riksfärdtjänst beslutas enligt Lag om riksfärdtjänst (1997:735). Statistiken avser de resor som är beslutade inom ramen för denna lag. Resan ska göras inom Sverige från en kommun till en annan kommun. Resa som bekostas på annat sätt än inom ramen för riksfärdtjänst räknas inte som riksfärdtjänstresa. Om flera personer samåker skall detta räknas som flera resor. Ledsgare skall inte medräknas. En tur- och returressa ska räknas som två resor.

Tidsåtgång

På frågan om tidsåtgång (fråga 6) avses den totala tidsåtgången för att samla in och fylla i uppgifterna. Det vill säga det merarbete som du och eventuella kollegor måste lägga ned för att besvara undersökningen jämfört med om ni inte hade behövt besvara undersökningen. Om ni tar fram färdtjänst- och riksfärdtjänststatistik för andra ändamål ska det arbetet inte räknas som merarbete. I beräkning av merarbete innefattas tidsåtgången för att samla in underlag, eventuella sammanställningar eller beräkningar samt ifyllandet av frågeblanketten.

[Nästa . Vanliga frågor](#)



Färdtjänst Statistik 2012

Välkommen / Kontakt
Instruktioner
Definitioner
Vanliga frågor

Enkätbådar :

- Uppgiftslämnare
- Färdtjänst
- Riksfärdtjänst
- Tidsåtgång

Utskriftar:

Enkäten i pdf-format
Utskriftversion av lämnade uppgifter
Instruktioner, definitioner och vanliga frågor (pdf)

Logga ut

Vanliga frågor – FAQ

Vilka typer av resor betraktas som färdtjänstresor? Är äldreomsorgsresor så betraktas som en färdtjänstresa? Arbetsresor? Mötesresor? Omsorgsresor? Resor till daglig verksamhet? Dagvårdresor?
Om tillståndet och finansieringen för resan skiljer inom ramen för lagen om färdtjänst räknas den som en färdtjänstresa. Om resan t.ex. bekostas av äldreavården eller någon annan instans än färdtjänsten räknas den inte som en färdtjänstresa, även om den resande har ett färdtjänsttillstånd.

Ska sjukresor betraktas som färdtjänstresor?
Nej. En person som gör en sjukresa kan få ersättning för resan av sjukvårdshuvudmannen. Om resan bekostas av sjukvårdshuvudmannen, räknas den inte som en färdtjänstresa, även om personen har ett färdtjänsttillstånd.

Hur vet jag om en resa ska räknas som färdtjänst eller riksfärdtjänst?
Kommunen väljer hur en resa ska kategoriseras. Om resan sker via ett färdtjänsttillstånd i enlighet med lagen för färdtjänst ska den betraktas som en färdtjänstresa. Om resan sker via ett riksfärdtjänsttillstånd i enlighet med lagen om riksfärdtjänst ska den betraktas som en riksfärdtjänstresa. En och samma resa kan därför av kommun A betraktas som färdtjänstresa men av kommun B som riksfärdtjänstresa.

Hur räknas en riksfärdtjänstresa som omfattar flera transportslag, t.ex. taxi -flyg (eller åg) - taxi?
Det beror på tillståndsgivningen för resan. Om hela resan genomförs via ett riksfärdtjänsttillstånd betraktas resan som en (1) resa. Om resan, däremot, genomförs via två tillståndslag - färdtjänsttillstånd och riksfärdtjänsttillstånd - ska statstoken föras på respektive tillståndslag. Exempel: taxi till flygplats via färdtjänst och därefter flyg via riksfärdtjänst och därefter taxi till slutdestination via färdtjänst ger två (1+1) färdtjänstresor och en (1) riksfärdtjänstresa.

Ska en tur- och returresa räknas som en eller två resor?
Som två resor.

Vad avser med fråga 2: "Antal personer som gjort en eller flera resor med färdtjänst under år 2012?"
Frågan avser det personer som någon gång under år 2012 haft färdtjänsttillstånd, hur många av dem som också nyttjat färdtjänsten. OBS, notera skillnaden mot fråga 1 som avser personer med färdtjänsttillstånd 31 december 2012.

Om två personer samåker ska det räknas som en eller två resor?
Varje person räknas separat, d.v.s. som två resor.

Ska en ledarsgers resa räknas i statistiken?
Nej, endast resor för färdtjänst- eller riksfärdtjänstberättigad.

Jag har uppgifter om totalt antal färdtjänsttillstånd men inte antalet uppdelat på ledarsgr, hur gör jag då?
Kontakta Alim Kalesh på Statistiken 08-402 29 00

Vi skulle ta fram statistik för färdtjänst och riksfärdtjänst även om färdtjänstundersökningen inte finns. Ska tidsåtgången för detta räknas in när vi svarar på fråga 6 om tidsåtgång för att ta fram statistik?
Tidsåtgången på fråga 6 avser det manarbete du och dina kollegor måste lägga ned för att besvara undersökningen. Om ni tar fram statistik för andra ändamål ska den tidsåtgången inte räknas in i fråga 6.

[Nästa : Till första inmatningssidan](#)



Enkätidor:

- Uppgiftslämnare
- Färdtjänst
- Riks-färdtjänst
- Tidsåtgång

Utskrifter:

- Enkäten i pdf-format
- Utskriftsversion av lämnade uppgifter

Instruktioner, definitioner och vanliga frågor (pdf)

[Logga ut.](#)

Färdtjänst

Guiden: Enkät uppgifter, Gå till: Enkät uppgifter

1. Tillstånd	Totalt antal: 0	Födelseår	Män	Kvinnor
		- 1932		
		1933 - 1947		
		1948 - 1967		
		1968 - 1992		
		1993 -		
		Summa	0	0

Antal personer som den 31 december 2012 var berättigade att använda färdtjänst (innehavare av färdtjänsttillstånd).

2. Nyttjande	Totalt antal: 0	Födelseår	Män	Kvinnor
		- 1932		
		1933 - 1947		
		1948 - 1967		
		1968 - 1992		
		1993 -		
		Summa	0	0

Antal personer som gjort en eller flera resor med färdtjänst under 2012. Varje person räknas en gång oavsett antal resor.

3. Totalt antal resor under år 2012	
En tur och returresa räknas som två resor.	

Enkätidor :

- Uppgiftslämnare
- Färdtjänst
- Riksfärdtjänst
- Tidsåtgång

Utskrifter:

- Enkäten i pdf-format
- Utskriftsversion av jämnade uppgifter

Instruktioner, definitioner och vanliga frågor (pdf)

Logga ut

Riksfärdtjänst

Gula fält : årets uppgifter. Grå siffror : föra årets uppgifter

4. Nyttjande	Totalt antal: 0	Födelseår	Män	Kvinnor
		- 1932		
		1933 - 1947		
		1948 - 1967		
		1968 - 1992		
		1993 -		
		Summa	0	0

Antal personer som gjort en eller flera resor med riksfärdtjänst under år 2012.
Varje person skall endast räknas en gång oavsett antal resor.

5. Totalt antal resor under år 2012.	En tur och returresa räknas som två resor.

Föregående sida

Denna sida är klar

Print

Nästa sida



Trafik
analys
Färdtjänst
Statistik 2012

Välkommen / Kontakt
Instruktioner
Definitioner
Vanliga frågor

Enkätidor :

- Uppgiftslämnare
- Färdtjänst
- Riksfärdtjänst
- Tidsåtgång

Utskrifter:

Enkäten i pdf-format
Utskriftsversion
av lämnade
uppgifter

Instruktioner, definitioner
och vanliga frågor (pdf)

Logga ut

Tidsåtgång

6. Tidsåtgång.
Vad uppskattar du den totala tidsåtgången till för att samla in och fylla i uppgifterna? Avrunda till hela timmar

Jag har nu svarat på samtliga frågor på de 4 enkätsidorna och genom att klicka på knappen till höger sänder jag härmed ett meddelande om att jag är klar.

Sänd mina uppgifter

Om du vill **ändra någon** uppgift efter att du skickat ett meddelande går det bra att ändra uppgiften och därefter på nytt klicka på knappen Sänd mina uppgifter.

Föregående sida

Denna sida är klar

Är klar

Bilaga 4 Instruktioner



Färdtjänststatistik 2012
2013 års insamling av uppgifter om färdtjänst
och riksfärdtjänst på uppdrag av Trafikanalys

Statisticon
STATISTIK & RESEARCH

Instruktioner

- Fyll alltid i 0 om uppgiften är noll.
- Om du saknar uppgifter lämnar du fältet tomt.
- I meny till vänster på Internetenkäten finns länkar till undersökningens 4 enkätsidor. Genom att klicka på länken kommer du till inmatningssidan för ämnesområdet. Vi ber dig att besvara samtliga frågor inom varje ämnesområde. När du är klar med frågorna inom ett ämnesområde bokar du av sidan genom att markera rutan efter texten "Denna sida är klar" . På detta sätt vet du vilka ämnesområden du besvarat. När du bokar av samtliga ämnesområden är enkäten färdigfylld.
- Du kan när du vill avbryta inmatningen och loggas ut för att sedan återkomma och fortsätta besvara enkäten där du slutade. De uppgifter du skrivit in sparas när du går till någon annan sida, klickar på Spara-knappen på enkätsidorna eller när du loggas ut.
- När du är klar med samtliga uppgifter klickar du på knappen "Sänd mina uppgifter". Den knappen ligger sist i enkäten under enkätsidan Tidsättning. Då skickas ett meddelande till Statisticon med datum och klockslag att du är färdig. Om du vill ändra någon uppgift efter att du skickat ett meddelande går det bra att ändra uppgiften och därefter skicka ett nytt meddelande.

–OBS! När du vill avsluta arbetspasset på Internet, avsluta alltid med **Logga ut**-knappen

Definitioner

Färdtjänst

Färdtjänst är en kompletterande kollektiv transportform, som efter behovsprövning är tillgänglig för personer som på grund av funktionshinder, inte endast kortvarigt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller sitt resa med allmänna kommunikationsmedel. Färdtjänst beslutas enligt Lag om färdtjänst (1997:736). Statistiken avser de resor som är beslutade inom ramen för denna lag. Resan kan ske inom kommunen men även mellan kommunen och en annan kommun. Resor som av någon annan anledning bekostas av det allmänna, t.ex. skolskjuts, sjukresa, räknas inte som färdtjänstresa. Om flera personer samräker skall detta räknas som flera resor. Ledsgare skall inte medräknas. En tur- och returresa ska räknas som två resor.

Riksfärdtjänst

Med riksfärdtjänst avses resor mellan kommuner, där kommunen gett tillstånd och lämnar ersättning för kostnader utöver normala resekostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt. Riksfärdtjänst beslutas enligt Lag om riksfärdtjänst (1997:735). Statsenken avser de resor som är beslutade inom ramen för denna lag. Resan ska göras inom Sverige från en kommun till en annan kommun. Resa som bekostas på annat sätt än inom ramen för riksfärdtjänst räknas inte som riksfärdtjänstresa. Om flera personer samräker skall detta räknas som flera resor. Ledsgare skall inte medräknas. En tur- och returresa ska räknas som två resor.

Tidsättning

På frågan om tidsättning (fråga 6) avses den totala tidsättningen för att samlas in och fylla i uppgifterna. Det vill säga det merarbete som du och eventuella kollegor måste lägga ned för att besvara undersökningen jämfört med om ni inte hade behövt besvara undersökningen. Om ni tar fram färdtjänst- och riksfärdtjänststatistik för andra ändamål ska det arbetet inte räknas som merarbete. I beräkning av merarbete innefattas tidsättningen för att samlas in underlag, eventuella sammanställningar eller beräkningar samt ifyllandet av frågebalketten.



Vanliga frågor – FAQ

Vilka typer av resor betraktas som färdtjänstresor? Är sålörrensresor att betrakta som en färdtjänstresa? Arbetsresor? Privatresor? Omväxlingsresor? Resor till daglig verksamhet? Dagvårdresor?

Om tillståndet och finansieringen för resan sker inom ramen för lagen om färdtjänst räknas den som en färdtjänstresa. Om resan t.ex. bekostas av äldrevoleden eller någon annan instans än färdtjänsten räknas den inte som en färdtjänstresa, även om den resande har ett färdtjänstillstånd.

Ska sjukresor betraktas som färdtjänstresor?

Nej. En person som går en sjukresa kan få ersättning för resan av sjukvårdshuvudmannen. Om resan bekostas av sjukvårdshuvudmannen, räknas den inte som en färdtjänstresa, även om personen har ett färdtjänstillstånd.

Har det jag om en resa ska räknas som färdtjänst eller riksfärdtjänst?

Kommunen väljer hur en resa ska kategoriseras. Om resan sker via ett färdtjänstillstånd i enlighet med lagen för färdtjänst ska den betraktas som en färdtjänstresa. Om resan sker via ett riksfärdtjänstillstånd i enlighet med lagen om riksfärdtjänst ska den betraktas som en riksfärdtjänstresa. En och samma resa kan därför av kommun A betraktas som färdtjänstresa men av kommun B som riksfärdtjänstresa.

Har räknat en riksfärdtjänstresa som omfattar flera transportslag, t.ex. taxi -flyg (eller tåg) - taxi?

Det beror på tillståndsgivningen för resan. Om hela resan genomförs via ett riksfärdtjänstillstånd betraktas resan som en (1) resa. Om resan, däremot, genomförs via två tillståndslag - färdtjänstillstånd och riksfärdtjänstillstånd - ska statistiken föras på respektive tillståndslag. Exempel: taxi till flygplats via färdtjänst och därefter flyg via riksfärdtjänst och därefter taxi till slutdestination via färdtjänst ger två (1+1) färdtjänstresor och en (1) riksfärdtjänstresa.

Ska en tur- och returresa räknas som en eller två resor?

Som två resor.

Vad avser fråga 2: "Antal personer som gjort en eller flera resor med färdtjänst under år 2012?"

Frågan avser det antal personer som någon gång under år 2012 haft färdtjänstillstånd och också utnyttjat färdtjänsten. OBS, notera skillnaden mot fråga 1 som avser personer med färdtjänstillstånd 31 december 2012.

Om två personer samåker ska det räknas som en eller två resor?

Vare person räknas separat, d.v.s. som två resor.

Ska en ledigare resa räknas i statistiken?

Nej, endast resa för färdtjänst- eller riksfärdtjänstberättigad.

Jag har uppgifter om totalt antal färdtjänstillstånd men inte antalet utpöskat på födelser, hur gör jag då?

Kontakta Ahn Kalash på Statisticon 08-402 29 00

Vi skulle ta fram statistik för färdtjänst och riksfärdtjänst även om färdtjänstundersökningen inte fanns. Ska tidsåtgången för detta räknas in när vi svarar på fråga 6 om tidsåtgång för att ta fram statistiken?

Tidsåtgången på fråga 6 avser det merarbete du och dina kollegor måste läggs ned för att besvara undersökningen. Om ni tar fram statistiken för andra ändamål ska den tidsåtgången inte räknas in i fråga 6.

Bilaga 5 Missiv



Undersökning om färdtjänst och riks-
färdtjänst 2012

Statisticon
STATISTIK OCH BESÖK

2013-02-15

AVD_NAMND
KONTAKTPERSON
POSTADRESS
POSTNUMMER ORT

KOMMUN

Nu är det dags för undersökningen om färdtjänst och riks-färdtjänst avseende verksamhetsår 2012. Sedan den 1 april 2010 ligger denna undersökning under myndigheten Trafikanalys undersökningen genomförs dock precis som tidigare år av Statisticon AB.

Statistiken utgör ett viktigt beslutsunderlag, det är därför angeläget att vi erhåller svar från din kommun. Undersökningen resulterar i en årlig publikation där du kan ha intresse av att jämföra din kommun med andra kommuner.

Vi ser gärna att du svarar på undersökningen via Internet. För att besvara via Internet besöker du nedan angivna Internetsida, loggar in och fyller i uppgifterna.

Internetadress: svara.statisticon.se/fardtjanst
Välj din kommun
Ditt lösenord är: **PASSWORD**

Vi är tacksamma för ert svar senast fredagen den 8 mars 2013.

På Internetsidan finns information om definitioner och svar på vanliga frågor.

Vill du besvara frågorna via en pappersenkät kan du skriva ut enkäten och instruktionerna från Internetsidan. Du är också välkommen att kontakta Statisticon AB.

Har du frågor?

Har ni frågor angående inloggning, lösenord eller allmänt om datainsamlingen, kontakta Ahin Kalash på Statisticon AB (e-post fardtjanst@statisticon.se, tfn 08-402 29 00).
Har ni sakfrågor om färdtjänst är ni välkomna att kontakta Mats Wiklund på Trafikanalys (e-post mats.wiklund@trafa.se, tfn 010-414 42 32).

Tack på förhand för er medverkan!

Peter-Åke Vikman

Avdelningschef
Utvärdering, mätanalys och statistik
Trafikanalys

Mats Wiklund

Kvalificerad statistiker
Utvärdering, mätanalys och statistik
Trafikanalys

Bilaga 6 Påminnelser



Undersökning om färdtjänst och riks-
färdtjänst 2012

Statisticon
STATISTIK & RESEARCH

2013-03-04

AVD_NAMND
KONTAKTPERSON
POSTADRESS
POSTNUMMER ORT

KOMMUN

Påminnelse om undersökning av Färdtjänst och Riksfärdtjänst 2012

För ungefär två veckor sedan blev du ombedd att svara på undersökningen om Färdtjänst och Riksfärdtjänst. Om du redan svarat vill vi som arbetar med undersökningen tacka dig för ditt snabba svar.

Om du inte har svarat vill vi be dig svara så snart du kan, dock senast den 8 mars. Är du inte längre ansvarig för statistiken, ber vi dig se till att rätt person får del av detta brev. Informationen om undersökningen skickas även ut postalt. Varje svar är viktigt för att statistiken ska bli så bra kvalitet som möjligt. Den insamlade statistiken ingår i Sveriges officiella statistik.

Internetadress: svara.statisticon.se/fardtjanst
Välj din kommun
Ditt lösenord är: **PASSWORD**

På Internetsidan finns information om definitioner och svar på vanliga frågor.

Vill du besvara frågorna via en pappersenkät kan du skriva ut enkäten och instruktionerna från Internetsidan. Du är också välkommen att kontakta Statisticon AB.

Har du frågor?

Har ni frågor angående inloggning, lösenord eller allmänt om datainsamlingen, kontakta Ahin Kalash på Statisticon AB (e-post fardtjanst@statisticon.se, tfn 08-402 29 00).

Har ni sakfrågor om färdtjänst är ni välkomna att kontakta Mats Wiklund på Trafikanalys (e-post mats.wiklund@trafa.se, tfn 010-414 42 32).

Tack på förhand för er medverkan!

Åke Vikman

Avdelningschef
Utvärdering, miljöanalys och statistik
Trafikanalys

Mats Wiklund

Kvalificerad statistiker
Utvärdering, miljöanalys och statistik
Trafikanalys

Bilaga 7 Statistikuttag



2013-02-27

Till kommuner som är kund hos
Riksfärdtjänsten Sverige AB

Godkännande av statistikuttag

Trafikanalys ansvarar för den officiella statistiken om transporter och kommunikationer. Inom ramen för detta ansvar genomför Trafikanalys årligen en undersökning om resandet med färdtjänst och riksfärdtjänst.

Avsikten med undersökningen är att åstadkomma en beskrivning av färdtjänstverksamheten i Sveriges samtliga kommuner.

I syfte att minska uppgiftslämnarbördan för dem som rapporterar in statistik till Trafikanalys kan Trafikanalys direkt från Riksfärdtjänsten Sverige få in samma uppgifter.

Om din kommun accepterar Trafikanalys förslag är processen tänkt att fungera på följande sätt: Riksfärdtjänsten skickar data avseende resandet med riksfärdtjänst direkt till det undersökningsföretag Trafikanalys anlitar för att genomföra undersökningen om resande med färdtjänst och riksfärdtjänst. Därefter läggs data in i databasen. Då färdtjänstundersökningen startar finns uppgifterna från Riksfärdtjänsten i databasen, vilket innebär att kommunen inte behöver fylla i uppgifterna själv. Skulle någon uppgift behöva korrigeras är detta fullt möjligt.

Kommunerna kommer även fortsättningsvis att få samma underlag från Riksfärdtjänsten som de får idag.

För att detta ska vara möjligt ber vi om Ert godkännande av statistikuttag från Riksfärdtjänsten Sverige AB. I den bifogade svarstalongen kan godkännande av statistikuttag skivas under och skickas till Trafikanalys i svarskuvertet. Vi behöver ditt svar senast den 3 februari för att hinna få med era siffror.

Godkännandet gäller statistikuttag från Riksfärdtjänsten Sverige AB för åren 2012-2014. Godkännandet av statistikuttaget är frivilligt.

Kontaktperson är:

Mats Wiklund, Projektledare
Utvärdering, nulägesanalys och statistik, Trafikanalys
010-414 42 32

Trafikanalys

Trafikanalys, Sveavägen 90, 113 59 Stockholm, Tfn 010-414 42 00

E-post: trafikanalys@trafa.se www.trafa.se

Svarstalong

Jag godkänner härmed att Trafikanalys via det undersökningsföretag Trafikanalys anlitar gör statistikuttag direkt från Riksfärdjätten Sverige AB för åren 2012-2014.

Kommun

Adress

.....

Tel

Ort och datum

Underskift



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.