



**Färdtjänst och riksfärdtjänst 2011**    **Statistik**  
**Special transport service and**    **2012:17**  
**inter-municipal transport service 2011**



**Färdtjänst och riksfärdtjänst 2011**    **Statistik**  
**Special transport service and**    **2012:17**  
**inter-municipal transport service 2011**

**Trafikanalys**

Adress: Sveavägen 90

113 59 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: [trafikanalys@trafa.se](mailto:trafikanalys@trafa.se)

Webbadress: [www.trafa.se](http://www.trafa.se)

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Producent: Statisticon AB

Publiceringsdatum: 2012-07-03

***Rapporten korrigerades i maj 2013. Korrigeringen gäller beräkningen av de fasta priserna av ekonomiska tidsserier, vilket påverkar ökningen av kostnader och intäkter samt figur 4.1***

# Förord

Färdtjänst och riksfärdtjänst kompletterar kollektivtrafiken genom att rikta sig till personer som har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmän kollektivtrafik. Den politiska ambitionen att transportsystemet ska utformas så att det är användbart för alla. I den senaste uppföljningen av de transportpolitiska målen konstaterade Trafikanalys (Rapport 2012:4) att utvecklingen vad gäller tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning gått sakta åt rätt håll, men inte så fort som den borde.

Den nya kollektivtrafiklagen som trädde i kraft 2012 är ett led i marknadsöppningen för persontrafik som kan komma att påverka färdtjänst och riksfärdtjänst. Lagens avsikt är att skapa större utbud och valfrihet för resenärerna. Trafikanalys har i uppdrag av regeringen att de närmaste åren följa effekterna av den nya lagen, bland annat hur tillgängligheten utvecklas för olika grupper. Resultaten från denna utvärdering redovisas i särskilda rapporter på Trafikanalys hemsida.

Föreliggande rapport om resande med färdtjänst och riksfärdtjänst under 2011 har producerats av Statisticon AB på uppdrag av Trafikanalys. Projektledare på Statisticon AB har varit Charlotta Danielsson och på Trafikanalys Andreas Holmström.

Stockholm i juni 2012

Per-Åke Vikman

Avdelningschef

***Detta är en korrigerad version färdigställd i maj 2013. För detaljer se Kvalitetsdeklarationen i Bilaga 1, avsnitt 7. Korrigeringarna är gjorda av Tom Petersen.***



# Innehåll

<b>Förord</b> .....	<b>3</b>
<b>Sammanfattning</b> .....	<b>7</b>
<b>Summary</b> .....	<b>9</b>
<b>1 Inledning</b> .....	<b>11</b>
1.1 Begrepp och lagrum .....	11
1.2 Aktuella utredningar och propositioner .....	12
1.3 Datainsamling och statistikens kvalitet .....	12
<b>2 Färdtjänst</b> .....	<b>15</b>
2.1 Färdtjänst 1991–2011 .....	15
2.2 Färdtjänst år 2011 .....	17
Färdtjänstberättigades ålder och kön .....	17
Åldersfördelning bland färdtjänstberättigade .....	18
Färdtjänstillstånd .....	19
Antal utförda resor per färdtjänstberättigad .....	20
Andel nyttjade färdtjänstillstånd .....	21
<b>3 Riksfärdtjänst</b> .....	<b>23</b>
3.1 Ålder och kön hos resenärer med riksfärdtjänst.....	23
Åldersfördelning hos riksfärdtjänstens användare .....	24
Antal resenärer med riksfärdtjänst .....	25
Antal resor per riksfärdtjänstresenär .....	26
<b>4 Kostnad för färdtjänst och riksfärdtjänst</b> .....	<b>27</b>
<b>5 Ordlista - Glossary</b> .....	<b>29</b>
<b>6 Tabeller - Tables</b> .....	<b>31</b>
<b>7 Färdtjänstens historia</b> .....	<b>113</b>
<b>Bilaga 1 Kvalitetsdeklaration</b> .....	<b>115</b>
<b>Bilaga 2 Frågeformulär</b> .....	<b>116</b>
<b>Bilaga 3 Statweb</b> .....	<b>117</b>
<b>Bilaga 4 Instruktioner</b> .....	<b>118</b>
<b>Bilaga 5 Missiv</b> .....	<b>119</b>
<b>Bilaga 6 Påminnelser</b> .....	<b>120</b>
<b>Bilaga 7 Statistikuttag</b> .....	<b>121</b>





# Sammanfattning

## *Färdtjänstens utveckling och resenärer*

Enkelresorna med färdtjänst har blivit flera under de senaste åren. Under år 2011 gjordes cirka 11,2 miljoner enkelresor med färdtjänst i Sverige, vilket innebar en ökning med 223 000 resor, eller två procent jämfört med året före. Sedan år 1991 har dock antalet utförda enkelresor med färdtjänst minskat med 27 procent.

I genomsnitt gjorde varje färdtjänstberättigad person 34 resor under året. Antalet utförda resor per färdtjänstberättigad invånare varierade rejält mellan länen, från 16 resor per färdtjänstberättigad i Dalarnas län till 47 resor per färdtjänststillstånd i Skåne län.

Antalet personer med färdtjänststillstånd fortsätter att minska. År 2011 hade cirka 325 000 personer färdtjänststillstånd i Sverige, en minskning med 0,2 procent sedan föregående år och med 26 procent sedan år 1991.

Drygt 34 personer per 1 000 invånare är färdtjänstberättigade i Sverige. Skillnaderna är stora mellan länen och varierade under år 2011 mellan 23 tillstånd per 1 000 invånare i Kalmar län till 45 tillstånd per 1 000 invånare i Västernorrlands län. Det kan skönjas ett samband mellan länets geografiska placering och antalet färdtjänstberättigade per 1 000 invånare. De norra länen har flest färdtjänststillstånd i förhållande till folkmängd jämfört med de sydligare länen.

De flesta personer med färdtjänststillstånd i Sverige är äldre. Under året var 80 procent av personerna med färdtjänststillstånd över 65 år, och av dessa var cirka två tredjedelar 80 år eller äldre. Endast två procent av de färdtjänstberättigade var 19 år eller yngre. Kvinnor innehar färdtjänststillstånd i nästan dubbelt så hög utsträckning som män - 45 kvinnor per 1 000 kvinnor och 24 män per 1 000 män.

## *Riksfärdtjänstens utveckling och resenärer*

Under 2011 gjordes cirka 65 000 enkelresor med riksfärdtjänst i Sverige. Den genomsnittlige riksfärdtjänstresenären företog 4,2 resor under året, men antalet gjorda resor varierar stort mellan länen. I Uppsala län genomförde varje riksfärdtjänstberättigad i genomsnitt 5,6 resor under året, och i Blekinge län endast två resor.

Under 2011 reste ungefär 15 000 svenskar med riksfärdtjänst, eller 1,6 personer per 1 000 invånare. År 2004 var siffran 2,8 personer per 1 000 invånare. Antalet resenärer med riksfärdtjänst i förhållande till folkmängden varierar kraftigt mellan länen. Under året använde endast 0,2 personer per 1 000 invånare riksfärdtjänsten på Gotland, medan 3,8 personer per 1 000 invånare nyttjade tjänsten i Gävleborgs län.

Fler kvinnor än män nyttjar den svenska riksfärdtjänsten. Under år 2011 använde 2,1 av 1 000 svenska kvinnor tjänsten och knappt 1,2 av 1 000 män. Under år 2004 färdades 3,5 per 1 000 kvinnor och 2,0 per 1 000 män med riksfärdtjänst. För båda grupperna hade resandet således minskat och var år 2011 cirka 40 procent lägre än år 2004.

De flesta som reser med riksfärdtjänst är äldre än 65 år. Under året var 64 procent av landets riksfärdtjänstresenärer över 65 år gamla, medan endast två procent av användarna var 19 år och yngre.

# Summary

## *Travel by special transport service*

The number of trips made by special transport service has increased over the last years. In 2011 approximately 11.2 million trips were made in Sweden using the special transport service. Compared with 2010 this represents an increase by two percent (or 223 000 trips) while it is a 27 percent decrease compared to the number of trips made in 1991.

Each person with a special transport permit made on average 34 trips during the year. The variation is great among the counties; it ranges from 16 trips per permit in Dalarna County to 47 trips per permit in Skåne County.

The number of people holding a permit for special transport service continues to decrease. In 2011 a total of 325 000 persons held a permit, a decrease by 0.2 percent compared with 2010 and by 26 percent compared with 1991.

Approximately 34 per 1 000 inhabitants in Sweden held a permit for special transport service in 2011. The difference between counties spans from 23 permits per 1 000 inhabitants in Kalmar County to 45 permits per 1 000 inhabitants in Västernorrland County. A correlation between the location of the county and usage of special transport service can be noted, the counties with the highest usage of special transport services per 1 000 inhabitants can be found in northern Sweden while the lowest usage is found in southern Sweden.

The use of special transport services is strongly associated with age. Approximately 80 percent of those qualified for transport services are 65 years or older. Of these the majority (two thirds) are over 80 years. Only 2 percent of those with a special transport service permit are 19 years or younger. As in previous years, more women than men hold a permit for special transport services. On December 31 2011, 45 per 1 000 women in the country held a special transport service permit compared with 24 per 1 000 men.

## *Travel by inter-municipal transport service*

In 2011 a total of 65 000 trips were made by inter-municipal transport service. The average traveller made 4.2 trips during the year. The number of trips made per person qualified varies between the counties - in Uppsala County each person qualified for inter-municipal transport service made on average 5.6 trips during the year while the corresponding figure in Blekinge County was 2.0 trips.

In total 15 000 persons, or 1.6 per 1 000 inhabitants in the country, made at least one trip by inter-municipal transport service in 2011. In 2004 the corresponding figure was 2.8 per 1 000 inhabitants. The number of travellers per capita varies significantly between the counties – only 0.2 per 1 000 inhabitants in Gotland

County travelled by inter-municipal transport service in 2011, compared with 3.8 per 1 000 inhabitants in Gävleborg County.

More women than men use the inter-municipal transport service. 2.1 per 1 000 women in the county made at least one trip in 2011, compared with 1.2 per 1 000 men. In 2004 the corresponding figures were 3.5 per 1 000 women and 2.0 per 1 000 men. Travel has thus declined with approximately 40 percent for both groups.

Most people who travel by inter-municipal transport service are over the age of 65. In 2011 the group 65 years or older accounted for 64 percent of the travellers in total, while only two percent were 19 years or younger.

# 1 Inledning

I följande rapport redovisar Trafikanalys den årliga statistiken om färdtjänst och riksfärdtjänst<sup>1</sup>. Syftet med undersökningen är att på årlig basis beskriva och följa utvecklingen av färdtjänsten och riksfärdtjänsten i Sverige. Statistiken omfattar följande uppgifter:

- Antal personer som den 31 december 2011 hade tillstånd att använda färdtjänst
- Antal personer som under 2011 nyttjade färdtjänst respektive riksfärdtjänst
- Antal enkelresor som företogs med färdtjänst respektive riksfärdtjänst under 2011
- Färdtjänstens och riksfärdtjänstens ekonomi.

Uppgifter om färdtjänstillstånd samt nyttjande av färdtjänstillstånd är uppdelat på köns- och åldersklasser. I kapitel 2 och 3 sker redovisning för Sverige totalt samt länsvis och i kapitel 6 redovisas samtliga uppgifter på kommunnivå. I rapporten presenteras också jämförande värden för åren 1991-2011.

## 1.1 Begrepp och lagrum

*Färdtjänst* är en transportform som är avsedd att komplettera kollektivtrafiken. Färdtjänst skall vara tillgänglig för personer som har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmän kollektivtrafik. Tillstånd att nyttja färdtjänst beviljas av kommunen efter behovsprövning. Färdtjänsten regleras i Lag om färdtjänst (1997:736). Med färdtjänst avses i föreliggande rapport arbetsresor, fritidsresor, resor till daglig verksamhet och omsorgsresor. Behandlingsresor (resor till läkare, tandläkare och sjukgymnast) liksom resor till grundskola (skolskjuts) omfattas ej då detta är transporter som av andra anledningar redan bekostas av det allmänna.<sup>2</sup>

*Riksfärdtjänst* är en transportform som i huvudsak avser resor mellan kommuner. Kommunen är tillståndsansvarig och lämnar ersättning för kostnader utöver normala reskostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt. Riksfärdtjänsten regleras i Lag om riksfärdtjänst (1997:735).<sup>3</sup>

---

<sup>1</sup> Fram till den 1 april 2010 ansvarade Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) för undersökningen.

<sup>2</sup> Lag om färdtjänst (1997:736)

<sup>3</sup> Lag om riksfärdtjänst (1997:735)

## 1.2 Aktuella utredningar och propositioner

Våren 2005 presenterades utredningen "Mobil med bil – Ett nytt synsätt på bilstöd och färdtjänst" (SOU 2005:26). Utredningen pekade på starka samhälls-ekonomiska skäl för att i ökad omfattning ge personer med funktionsnedsättning möjlighet att resa och förflytta sig med egen bil. Sedan en tillfällig lag trädde i kraft den 1 november 2006 har sammanlagt 18 kommuner, efter ansökan, deltagit i en försöksverksamhet.<sup>4</sup> Den 30 juni 2010 avslutades försöksverksamheten med komplement till färdtjänst.

I slutet av 2009 trädde EU-förordning 1371/2007 i kraft. Delar av den reglerar rättigheter för personer med funktionsnedsättning och deras tillgänglighet till järnvägstrafiken. Bland annat åläggs offentliga och privata aktörer att kostnadsfritt förse personer med funktionsnedsättning med lämplig typ av assistans, både ombord på tågen och på bemannade järnvägsstationer i samband med resor. Ledsagningen fungerade 2011 lite olika hos de olika huvudmännen och samarbetet var inte fullt utbyggt.<sup>5</sup>

Under våren 2009 antog riksdagen propositionen "Mål för framtidens resor och transporter" (Prop. 2008/09:93), som presenterade nya transportpolitiska mål. Det övergripande målet för transportpolitiken, att säkerställa en samhälls-ekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet, är oförändrat. Dock är den underliggande målstrukturen förändrad jämfört med tidigare styrdokument och innehåller nu funktionsmål (tillgänglighet) och hänsynsmål (säkerhet, miljö och hälsa)<sup>6</sup> med ett antal av regeringen prioriterade preciseringar. Den senaste uppföljningen av det transportpolitiska målet och dess delmål presenterades i april 2012<sup>7</sup>. Här konstateras att ingen betydande förändring har skett i förhållande till målpreciseringen. Sammantaget tyder informationen på att utvecklingen gått sakta åt rätt håll, men inte så fort som den borde.

## 1.3 Datainsamling och statistikens kvalitet

Trafikanalys är sedan den 1 april 2010 statistikansvarig myndighet när det gäller officiell statistik inom transporter och kommunikationer.<sup>8</sup> Ett av statistikområdena är kollektivtrafik och samhällsbetalda resor, där färdtjänst och riksfärdtjänst ingår.

Statistiken i föreliggande rapport samlas in från Sveriges kommuner, som har ansvar för färdtjänst och riksfärdtjänst. I kvalitetsdeklarationen (se bilaga) redo-

<sup>4</sup> Knivsta, Linköping, Norrköping, Göteborg, Askersund, Degerfors, Hallsberg, Kumla, Laxå, Lekeberg, Lindsberg, Nora, Jokkmokk, Örebro, Ljusnarsberg, Karlskoga, Hällefors och Krokom.

<sup>5</sup> Trafikanalys, Rapport 2012:4

<sup>6</sup> Mål för framtidens resor och transporter (prop. 2008/09:93)

<sup>7</sup> Trafikanalys, Rapport 2012:4

<sup>8</sup> Till och med sista mars 2010 var SIKA (Statens institut för kommunikationsanalys) statistikansvarig myndighet. SIKA är numera nedlagt.

görs i detalj för statistikens kvalitet med avseende på innehåll, tillförlitlighet, aktualitet, jämförbarhet och användbarhet samt tillgänglighet och förståelighet.

Tolkningen av de mått som beskriver färdtjänst bör ske med viss försiktighet. Skillnader vad gäller till exempel antal resor per färdtjänstberättigad kan vara föranlett av till exempel hur väl utbyggd kollektivtrafiken är, vilket i sin tur påverkar efterfrågan på färdtjänst, men också av olika principer för beviljande av färdtjänstresor. Samma problematik gäller vid tolkning av tidsserier. Även den underliggande åldersstrukturen i regionen påverkar statistiken.

Vid tolkning av siffrorna och jämförelser mellan regioner är det också viktigt att ha i åtanke att lagtexten som reglerar resor med färdtjänst är skriven så att det ges stort utrymme för kommunerna att välja hur de ska organisera tjänsten samt vad som definieras som en resa med färdtjänst respektive riksfärdtjänst.

En utveckling mot att fler och fler kommuner samarbetar med andra kommuner eller helt låter trafikhuvudmannen ansvara för resor med färdtjänst och/eller riksfärdtjänst har inom ramen för undersökningen noterats. Detta, tillsammans med det faktum att kommunen (eller trafikhuvudmannen om kommunen valt att lägga över ansvaret på en sådan) har rätt att ordna färdtjänst för kommuninvånarna *till eller inom andra kommuner* om man så vill, påverkar i högsta grad hur resandet med färdtjänst och riksfärdtjänst redovisas från år till år. I vissa kommuner/län har det ökade samarbetet lett till att vad som är en resa med färdtjänst begränsats till att endast omfatta resor inom kommungränsen (från att tidigare t.ex. ha omfattat resor upp till tre mil utanför kommungränsen). Detta samtidigt som utvecklingen i andra regioner gått åt motsatt håll, i och med samarbeten som uppstår kan t.ex. nu alla resor inom ett län definieras som färdtjänst medan allt utanför den egna kommungränsen tidigare var riksfärdtjänst. Denna utveckling gör att skillnader mellan år skall tolkas med försiktighet, stora ökningars eller minskningar i en region behöver inte betyda något annat än en förändring av definitioner.





## 2 Färdtjänst

I följande avsnitt redovisas resultatet av årets undersökning av den svenska färdtjänsten. Färdtjänst är en kommunal transportform, tillgänglig för de personer som har svårt att förflytta sig på egen hand eller att resa med den allmänna kollektivtrafiken, till exempel till jobbet, för den dagliga verksamheten och för fritidsaktiviteter.

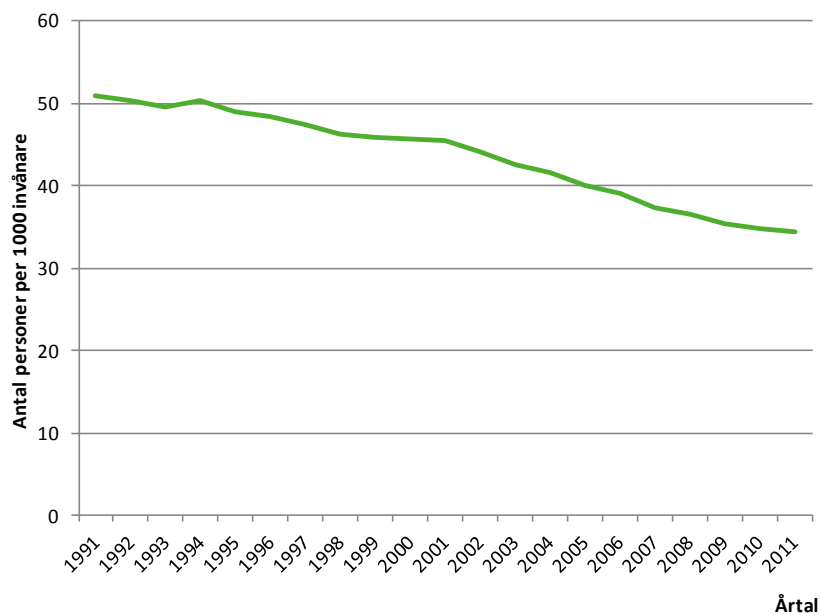
Inledningsvis redogörs för färdtjänstens utveckling under perioden 1991–2011. Därefter redovisas färdtjänstens verksamhet under år 2011, i antal utförda resor, antal personer berättigade till färdtjänst samt i antal användare av färdtjänst. Statistiken beskriver också ålder och kön på de färdtjänstberättigade under året.

För mer ingående statistik kring både rikets och de enskilda kommunernas färdtjänst under år 2011, se Tabellbilagan.

### 2.1 Färdtjänst 1991–2011

Antalet personer berättigade att använda färdtjänst, det vill säga det antal personer som har färdtjänstillstånd i Sverige, fortsätter att minska. Den 31 december år 2011 var cirka 325 000 personer i Sverige berättigade att resa med färdtjänst - en minskning med 1 000 personer sedan föregående år. Under hela den redovisade perioden har antalet personer berättigade till färdtjänst minskat stadigt. År 1991 hade 439 000 personer i Sverige tillstånd att använda färdtjänst. Antalet utfärdade färdtjänstillstånd har därmed minskat med 114 000 personer, eller med 26 procent, sedan år 1991. För mer information, se Tabell 9 i Tabellbilagan samt respektive årsrapport.

Samtidigt som antalet färdtjänstberättigade i riket sjunkit under de senaste 20 åren har folkmängden ökat. Om man sätter antalet färdtjänstillstånd i relation till folkmängden framgår minskningen i färdtjänstillstånd ännu tydligare (se Figur 2.1).

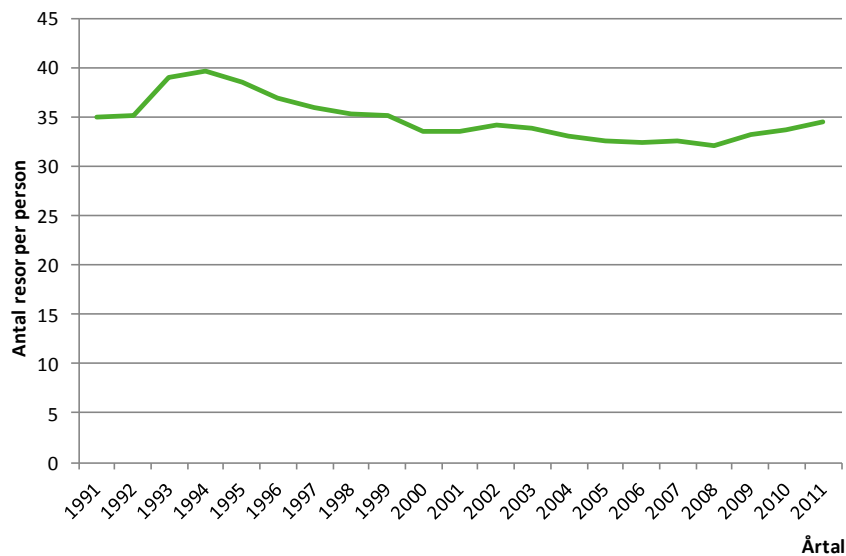


Figur 2.1: Antal personer med färdtjänstillstånd per 1 000 invånare den 31/12 1991–2011.

Som figuren visar har andelen personer med färdtjänstillstånd minskat under varje enskilt år sedan 1991, utom under år 1994. År 2011 var drygt 34,5 personer per 1 000 invånare färdtjänstberättigade, och år 2010 var samma siffra knappt 34,8 personer per 1 000 invånare. Det är att jämföra med år 1991, då 51,0 personer av 1 000 invånare var berättigade till färdtjänst. Andelen personer med färdtjänstillstånd har därmed minskat med en tredjedel sedan år 1991.

Det totala antalet utförda enkelresor med färdtjänst per år har minskat med cirka 4,1 miljoner sedan år 1991, från 15,3 miljoner resor till 11,2 miljoner resor år 2011 (se Tabell 11 i Tabellbilagan). Detta motsvarar en minskning med 27 procent under perioden. Dock kan noteras att antalet resor per år har ökat under de senaste tre åren. Bara mellan år 2010 och 2011 ökade antalet färdtjänstresor med 223 000 resor, eller motsvarande 2 procent. Eftersom antalet personer med färdtjänstillstånd minskat innebär detta att de som har färdtjänstillstånd gör fler resor per person.

Figur 2.2 nedan visar det genomsnittliga antalet resor per färdtjänstberättigad per år under åren 1991 till 2011. Under början och slutet av perioden är det inte så stor skillnad. Under år 1991 utförde varje person med färdtjänstillstånd i genomsnitt 35 resor medan motsvarande siffra år 2011 var 34. Däremellan har det däremot skett en viss variation, även om den är relativt liten.



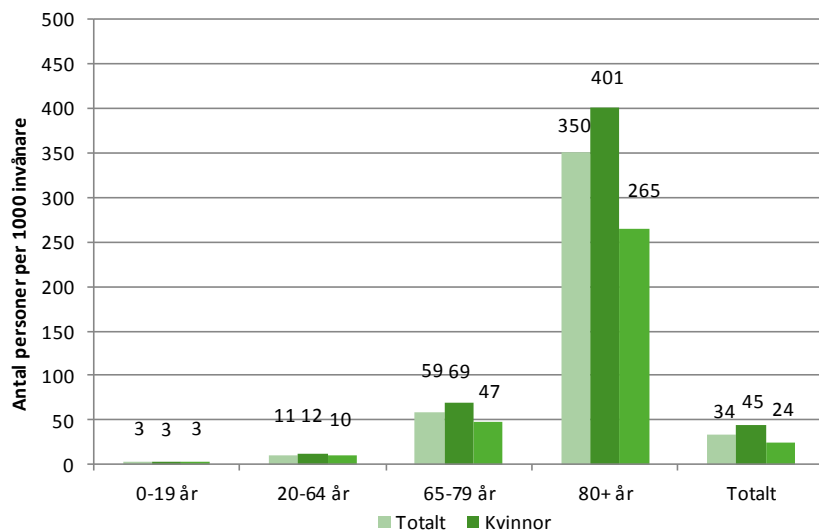
Figur 2.2: Genomsnittligt antal resor per färdtjänstberättigad per den 31/12 1991–2011.

## 2.2 Färdtjänst år 2011

### Färdtjänstberättigades ålder och kön

Av de 325 000 personer som hade färdtjänststillstånd den 31 december år 2011 var 212 000 kvinnor och 113 000 män. Majoriteten var 80 år och äldre – 184 000 personer eller 57 procent. 76 000 personer, eller 23 procent, var mellan 65 och 79 år gamla och endast 2 procent, 6 000 personer, var 19 år eller yngre. Antalet invånare i arbetsför ålder (det vill säga 20-64 år) med färdtjänststillstånd var 59 000, vilket utgjorde 18 procent av de färdtjänstberättigade under året. För mer information, se Tabell 1 i Tabellbilagan.

Ur Figur 2.3 framgår att hela 350 personer av 1 000 i åldersgruppen 80 år eller äldre hade färdtjänststillstånd. Bland de som var 19 år eller yngre hade endast 3 av 1 000 invånare färdtjänststillstånd.



**Figur 2.3: Antal personer med färdtjänstillstånd per 1 000 invånare den 31/12 2011 efter ålder och kön.**

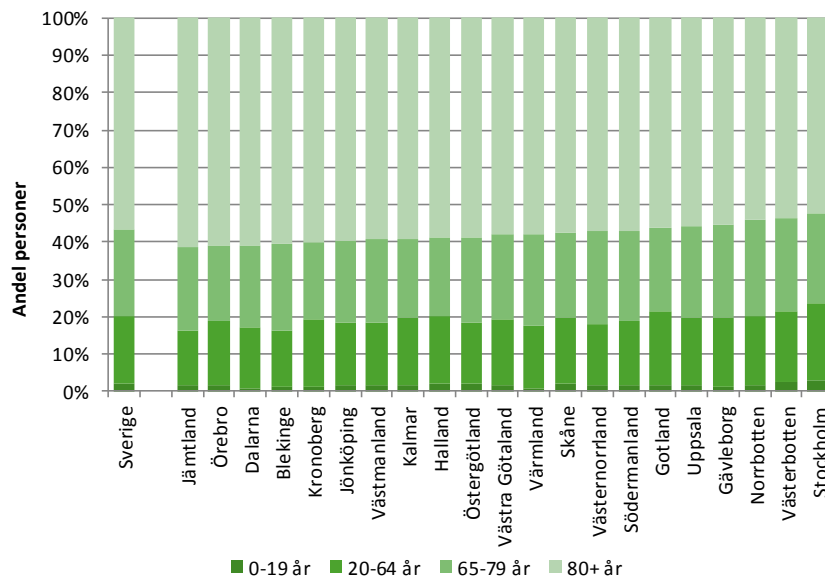
Som nämnts ovan hade fler kvinnor än män färdtjänstillstånd under år 2011. 45 kvinnor per 1 000 kvinnor och 24 män per 1 000 män hade tillstånd att nyttja färdtjänst den 31 december 2011. Kvinnor innehar alltså färdtjänstillstånd i nästan dubbelt så hög utsträckning som män. De redovisade skillnaderna mellan män och kvinnor kan inte enbart tolkas som att män och kvinnor har olika benägenhet i att erhålla färdtjänstillstånd. Det kan förstås vara *en* förklaring, men skillnaderna kan också förklaras av att kvinnor i genomsnitt lever längre än män och att benägenheten att erhålla färdtjänstillstånd ökar med högre ålder. I de äldre ålderskategorierna finns det relativt sett fler kvinnor än män och därmed fler kvinnliga innehavare av färdtjänstillstånd. Att lägga märke till i sammanhanget är att lika många kvinnor och män har färdtjänstillstånd i åldersgrupperna 0-19 respektive och 20-44 år.

Som tidigare nämnts sjunker antalet färdtjänstberättigade stadigt. Värt att notera är att siffran de senaste åren sjunkit mer för kvinnor än för män. År 2004, det första år då statistik per kön samlades in, var 55 kvinnor per 1 000 kvinnor och 27 män per 1 000 män innehavare av färdtjänstillstånd. Jämfört med år 2011 är detta en minskning med 18 procent för kvinnor och 11 procent för män på sju år. För mer information om detta, se respektive årsrapport.

## Åldersfördelning bland färdtjänstberättigade

Av

Figur 2.4 nedan framgår att åldersfördelningen bland de färdtjänstberättigade är relativt homogen i rikets län. Sett till hela Sverige var 80 procent av personerna med färdtjänstillstånd över 65 år under år 2011. Av dessa utgörs den största delen av personer som är 80 år eller äldre.



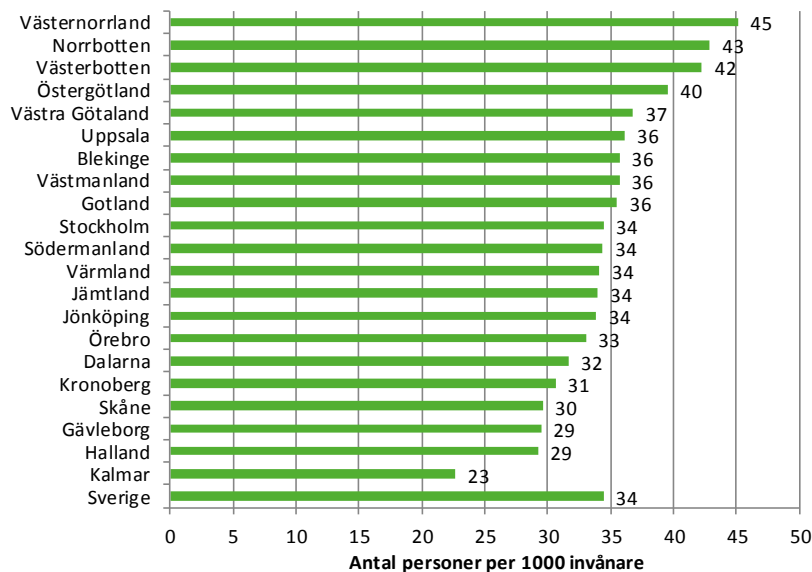
**Figur 2.4: Åldersfördelning bland personer med färdtjänstillstånd per den 31/12 2011 efter ålder och län.**

Andelen färdtjänstberättigade som är 80 år och äldre varierar något mellan länen, från som lägst 52 procent i Stockholm län till 61 procent i Jämtlands, Dalarnas och Örebro län. Andelen färdtjänstberättigade i arbetsför ålder, 20-64 år, varierar mellan från 14 procent i Jämtlands län till 21 procent i Stockholms län.

Andelen färdtjänstberättigade inom gruppen 65-79 år var störst i Norrbottens län under år 2011, 26 procent, och minst i Örebro län, 20 procent. Den yngsta åldersgruppen, 0-19 år, hade störst andelar färdtjänstberättigade i Stockholms län, 3 procent. I tio län var endast en procent av samtliga färdtjänstberättigade 19 år eller yngre – det gäller länen Dalarna, Blekinge, Kronoberg, Jönköping, Västmanland, Kalmar, Värmland, Södermanland, Gotland och Gävleborg.

## Färdtjänstillstånd

34 personer per 1 000 invånare var färdtjänstberättigade i Sverige den 31 december 2011. Skillnaderna mellan länen vad gäller antalet färdtjänstberättigade per 1000 invånare var relativt stora och varierade mellan från 23 tillstånd (Kalmar län) till 45 tillstånd per 1 000 invånare (Västernorrlands län).



Figur 2.5: Antal personer med färdtjänstillstånd per 1 000 invånare den 31/12 2011 efter län.

Figur 2.5 visar ett tydligt samband mellan var i Sverige länet ligger och länets antal färdtjänstberättigade per 1 000 invånare.

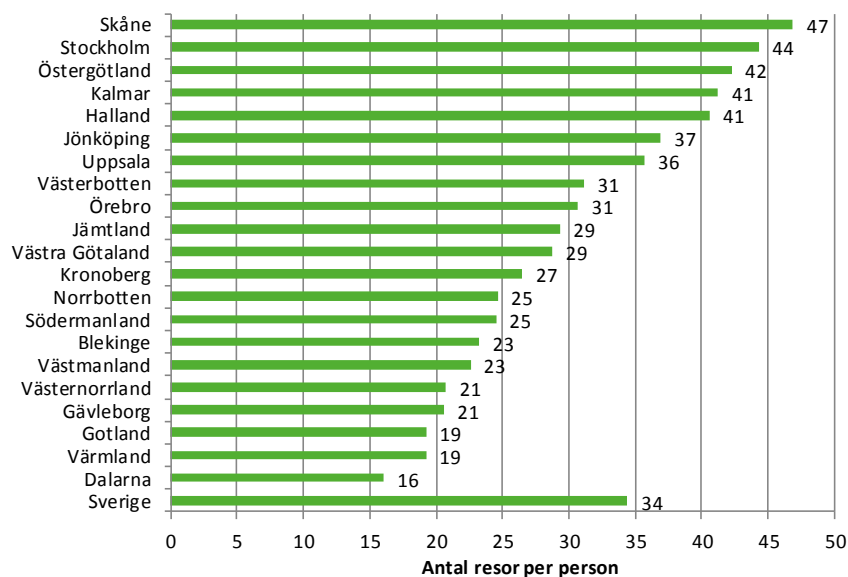
Precis som tidigare år<sup>9</sup> fanns de tre länen med flest tillstånd i förhållande till folkmängd i norra Sverige – Västerbottens län, Norrbottens län och Västernorrlands län - medan två av de tre länen med lägst antal färdtjänstillstånd per 1 000 invånare fanns i Sveriges södra delar – Kalmar och Hallands län. En anledning till detta står sannolikt att finna i skillnaderna i åldersfördelningen hos invånarna i regionerna. I de nämnda nordliga länen är genomsnittsåldern högre än i de sydligare. Hur väl utbyggd den allmänna kollektivtrafiken är kan vara en annan möjlig förklaring.

I Västernorrlands län var antalet personer med färdtjänstillstånd högst i landet. Där hade 45 personer per 1 000 invånare färdtjänstillstånd. Norrbottens län och Västerbottens län kom tätt efter, med i genomsnitt 43 respektive 42 personer med färdtjänstillstånd per 1 000 invånare. Lägst antal tillstånd per 1 000 invånare fanns år 2011 i Kalmar län med knappt 23 färdtjänstberättigade per 1 000 invånare, följt av Hallands och Gävleborgs län med vardera 29 tillstånd per 1 000 invånare.

## Antal utförda resor per färdtjänstberättigad

Under år 2011 utförde de 325 000 färdtjänstberättigade personerna i Sverige sammanlagt 11,2 miljoner enkelresor med färdtjänst. Riksgenomsnittet för antal genomförda resor per person berättigad till färdtjänst uppgick därmed till 34 resor. Det är samma antal som föregående år och en ökning med en resa per person sedan år 2009.

<sup>9</sup> Se tidigare årsrapporter för statistik.



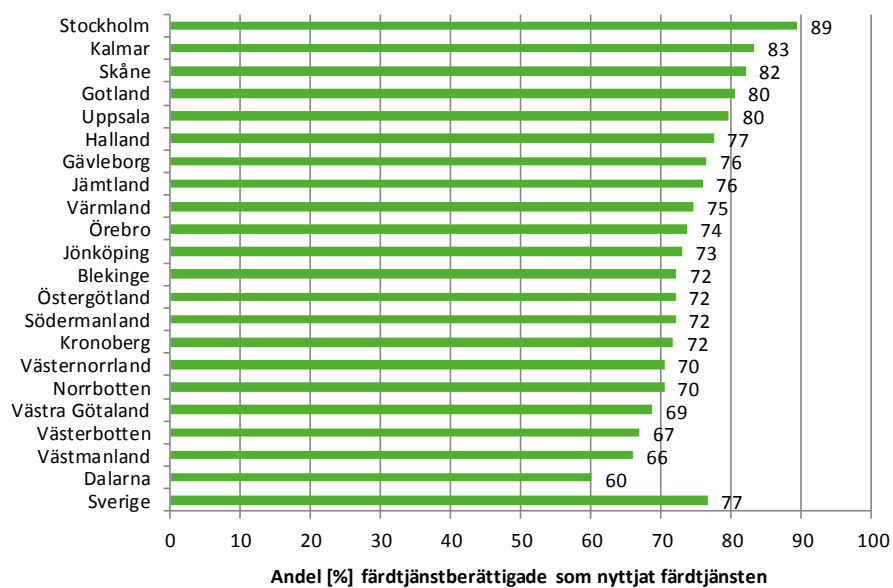
Figur 2.6: Genomsnittligt antal resor per färdtjänstberättigad per den 31/12 2011 efter län.

Figur 2.6 visar att Skåne län hade flest antal resor per färdtjänstberättigad, 47 resor per person med tillstånd. Därefter följde Stockholms län med 44 resor per färdtjänstberättigad invånare, Östergötlands län med 42 resor och Kalmar län med 41 resor per färdtjänstberättigad. Lägst antal resor per person med färdtjänsttillstånd hade Dalarnas län, där varje person med tillstånd i genomsnitt reste 16 gånger. Invånarna med tillstånd i Värmlands och Gotlands län genomförde också få resor under året, 19 resor per person i respektive län.

Variationerna var alltså stora mellan länen under året. I de fyra län där färdtjänstresandet per person med tillstånd var som lägst företogs mindre än hälften så många resor per person jämfört med antalet resor i de fyra län där resandet per person var som högst.

## Andel nyttjade färdtjänsttillstånd

Sammanlagt 77 procent av alla de färdtjänsttillstånd som utfärdats i landet nyttjades under 2011. Med nyttjande av färdtjänsttillstånd avses att en färdtjänstberättigad har rest med färdtjänsten minst en gång under året.



Figur 2.7: Andel färdtjänstberättigade som nyttjat färdtjänsten under år 2011 efter län.

Figur 2.7 visar att färdtjänstens nyttjandegrad varierade relativt kraftigt mellan rikets län. I Dalarna valde endast 60 procent av invånarna med tillstånd att använda färdtjänsten under året. Även Västmanlands, Västerbottens och Västra Götalands läns invånare nyttjade sina färdtjänstillstånd relativt sparsamt, under 70 procent av tillstånden användes. Detta kan jämföras med Stockholms län, där 89 procent av de utfärdade färdtjänstillstånden utnyttjades. I Kalmar län, Skåne län, Gotlands län och Uppsala län användes 80 procent eller mer av alla utfärdade färdtjänstillstånd.



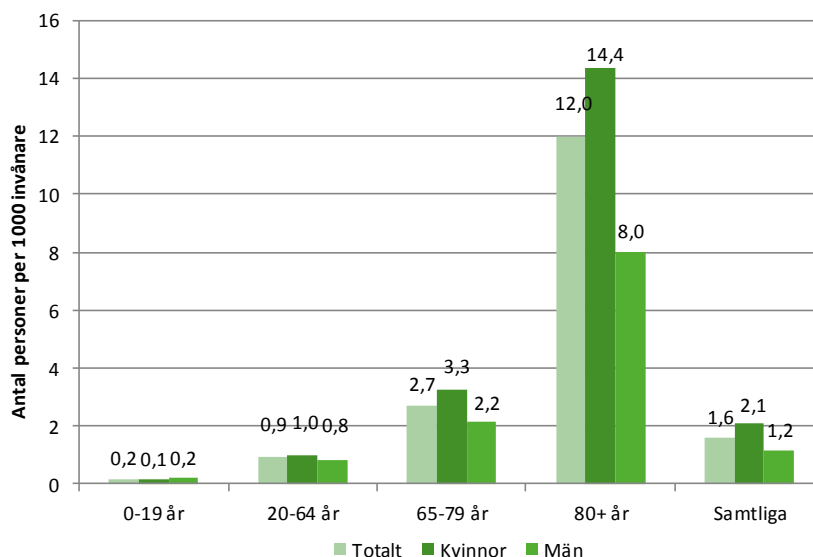
## 3 Riksfärdtjänst

Under år 2011 utfördes totalt 65 000 enkelresor med riksfärdtjänst i Sverige. Flest resor utfördes i Västra Götaland, 12 000 stycken, följt av Stockholms län med 7 000 stycken. Från Gotlands län har endast 28 enkelresor med riksfärdtjänst rapporterats och från Blekinge län cirka 100 stycken. För ytterligare statistik, se Tabell 8 i Tabellbilagan.

### 3.1 Ålder och kön hos resenärer med riksfärdtjänst

Under 2011 reste sammanlagt 15 000 av rikets invånare med riksfärdtjänst, det vill säga färdtjänst som äger rum mellan kommuner. Det innebär att 1,6 personer per 1000 invånare nyttjade riksfärdtjänsten under året. Med nyttjande av riksfärdtjänst avses att en färdtjänstberättigad har rest med riksfärdtjänsten minst en gång under året.

Sedan år 2004, som var första året då statistik kring riksfärdtjänsten samlades in, har väsentligt fler kvinnor än män nyttjat den svenska riksfärdtjänsten. Under år 2011 reste drygt 2,1 av 1 000 svenska kvinnor med riksfärdtjänst och knappt 1,2 av 1 000 män. År 2004 färdades istället 3,5 per 1 000 kvinnor och 2,0 per 1 000 män med riksfärdtjänst. Resandet har således minskat i landet, för både män och kvinnor motsvarar detta en minskning med cirka 40 procent. För ytterligare jämförelser mellan åren, se respektive årsrapport.



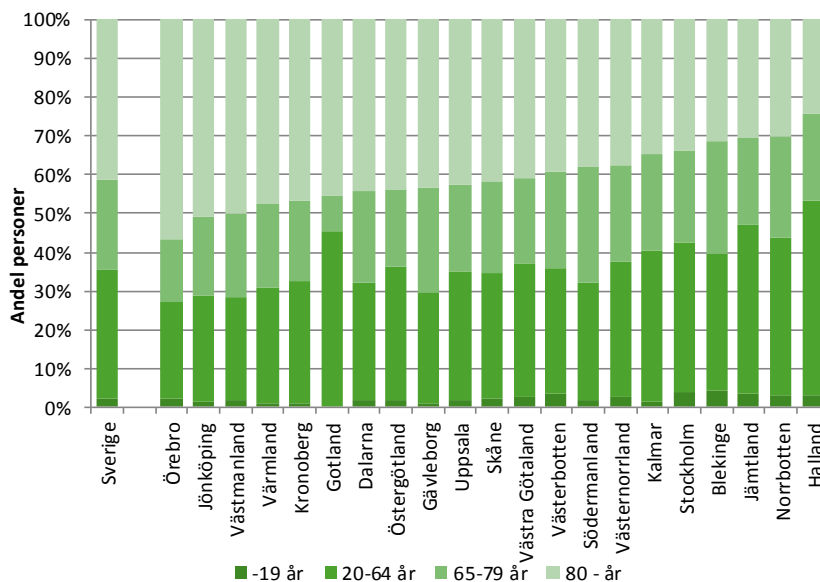
Figur 3.1: Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1 000 invånare under år 2011.

Precis som för färdtjänst så är också nyttjandet av riksfordtjänst starkt förknippat med ålder. Detta framgår av Figur 3.1 ovan. Under år 2011 användes tjänsten främst av personer som var 80 år eller äldre - 12 av 1 000 personer inom den åldersgruppen färdades med riksfordtjänst minst en gång under året. Inom åldersgruppen 65-79 år nyttjade 2,7 av 1 000 personer tjänsten. Personer i arbetsför ålder, ungdomar och barn använder riksfordtjänsten sparsamt. Under år 2011 reste endast 0,9 per 1 000 personer i åldern 20-64 år med riksfordtjänst medan de i åldersklassen 0-19 år knappt nyttjade tjänsten alls – hos dessa var siffran endast 0,2 personer per 1 000 invånare.

Det är främst kvinnor som använder riksfordtjänst. Det gäller samtliga åldersgrupper utom den yngsta, 0-19 år, i vilken männen var marginellt fler under år 2011. På samma sätt som inom färdtjänsten kan man se att skillnaden mellan mäns och kvinnors nyttjande av riksfordtjänsten ökar med åldern. I den högsta åldersgruppen 80 år och äldre var skillnaderna i nyttjande störst – inom den använde 14,4 av 1 000 kvinnor riksfordtjänst under året och endast 8 av 1 000 män.

## Åldersfördelning hos riksfordtjänstens användare

I samtliga svenska län är det främst äldre personer som använder sig av riksfordtjänst. Sett till landet som helhet var 64 procent av resenärerna i landet över 65 år under året, och 41 procent tillhör den äldsta ålderskategorin, 80 år eller äldre. Endast två procent av användarna var 19 år och yngre, medan gruppen i arbetsför ålder, 20-64 år, stod för 33 procent av nyttjandet. Fördelningen har sett ungefär liknande ut under de senaste åren (se respektive årsrapport).



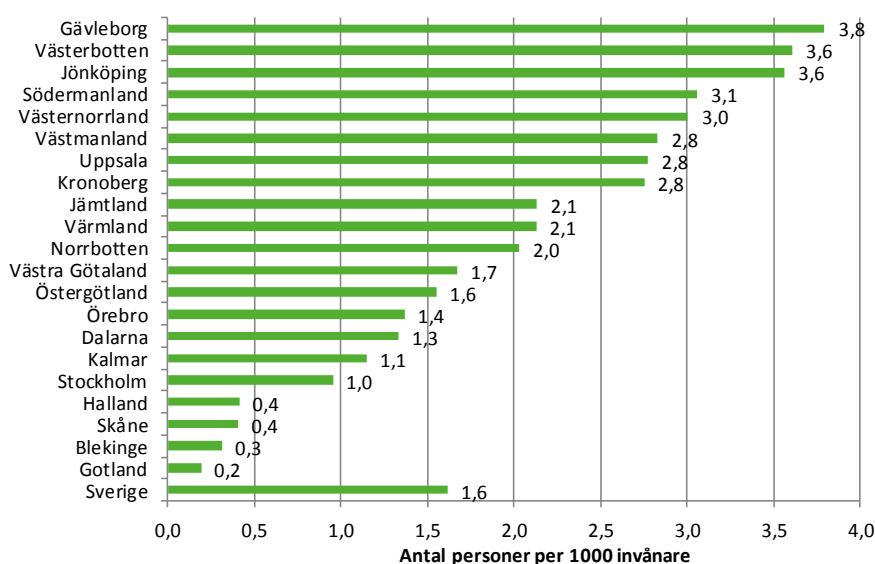
Figur 3.2: Åldersfördelning bland riksfordtjänstresenärer under år 2011 efter ålder och län.

Figur 3.2 visar att åldern hos användarna varierar mer mellan de olika länen inom riksfordtjänsten än inom färdtjänsten. I Örebro län var 56 procent av an-

vändarna 80 år eller äldre under 2011, medan endast 24 procent av användarna i Hallands län tillhörde den åldersgruppen. Samtidigt uppvisade Hallands län den största andelen resenärer i arbetsför ålder i landet, 50 procent av resenärerna i länet tillhörde åldersgrupp 20-64 år. Gotlands län hade med 45 procent den näst högsta andelen riksfärdtjänstresenärer i arbetsför ålder, följt av Norrbottens län med 41 procent. Örebro län hade den lägsta andelen riksfärdtjänstresenärer i arbetsför ålder, 25 procent av samtliga användare. Andelen 0-19-åringar som nyttjade riksfärdtjänsten var liten under året och utgjorde som högst fyra procent av användarna (Jämtlands län, Blekinge län, Stockholms län och Västerbottens län).

## Antal resenärer med riksfärdtjänst

I riket som helhet nyttjade i genomsnitt 1,6 personer per 1 000 invånare riksfärdtjänsten under år 2011 (se Figur 3.3). Under föregående år var siffran 1,7 personer per 1 000 invånare. Antalet användare per 1 000 invånare har därmed minskat sedan år 2004, då 2,8 personer per 1 000 invånare nyttjade riksfärdtjänsten i Sverige<sup>10</sup>.



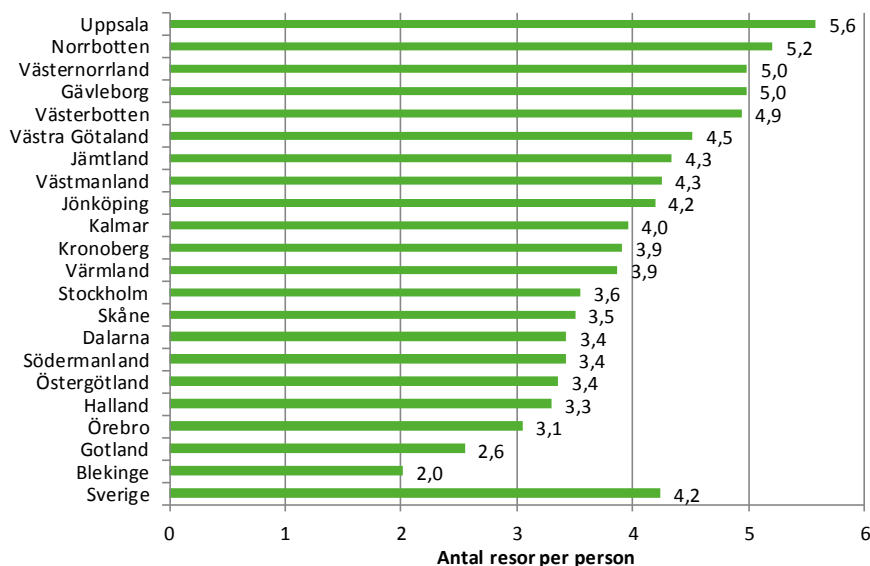
Figur 3.3: Antalet resenärer med riksfärdtjänst per 1 000 invånare under år 2011 efter län.

Antalet resenärer med riksfärdtjänst i förhållande till folkmängden varierar kraftigt mellan länen. Under år 2011 använde endast 0,2 personer per 1 000 invånare riksfärdtjänsten på Gotland, medan 3,8 personer per 1 000 invånare nyttjade tjänsten i Gävleborgs län. Även i Västerbottens län och i Jönköpings län använde relativt många invånare riksfärdtjänsten, vardera 3,6 invånare per 1 000 invånare. I Blekinge, Skåne och Hallands län reste istället, precis som på Gotland, få personer med riksfärdtjänst. I Blekinge län nyttjade 0,3 personer per 1 000 invånare riksfärdtjänst under året, i Skåne och Hallands län fanns 0,4 resenärer per 1 000 invånare.

<sup>10</sup> Se tidigare årsrapporter för statistik.

## Antal resor per riksfärdtjänstresenär

Den genomsnittliga riksfärdtjänstresenären genomförde 4,2 resor under år 2011 (se Figur 3.4). Det är 0,2 resor fler än föregående år och dessutom en ökning jämfört med år 2004, då den genomsnittliga resenären gjorde 3,7 resor med riksfärdtjänst under året.



Figur 3.4: Genomsnittligt antal resor per riksfärdtjänstresenär under år 2011 efter län.

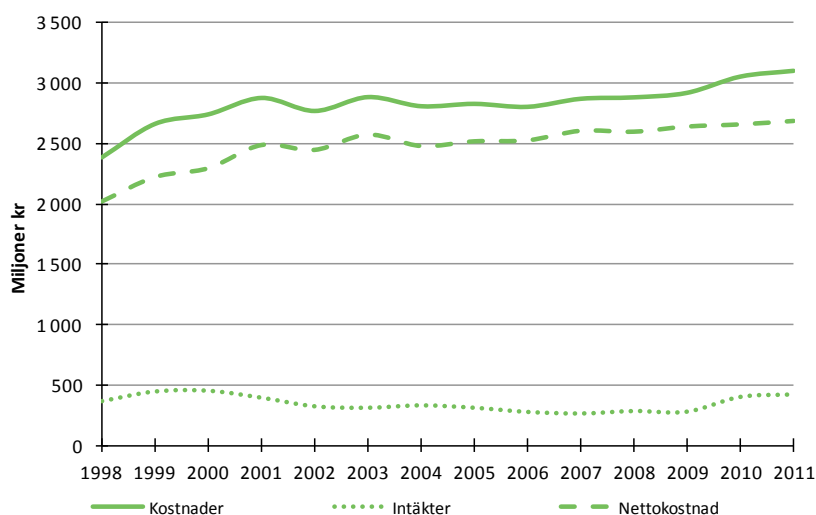
Sett till antalet utförda resor per riksfärdtjänstresenär och län kan konstateras att även inom detta område är variationerna relativt stora. Uppsala län låg högst; där utförde varje person med riksfärdtjänststillstånd i genomsnitt 5,6 resor under året. I Norrbottens län utförde varje resenär 5,2 resor. Minst antal resor med riksfärdtjänst, 2 resor per berättigad och år företogs i Blekinge län, följt av Gotlands och Örebro län med 2,6 resor respektive 3,1 utförda resor per resenär.

Liksom vad gäller färdtjänsten kan ett samband mellan nyttjande av riksfärdtjänst och geografi skönjas. De norra länen och de mer glest befolkade svenska länen har genomsnittligt sett relativt många riksfärdtjänstresenärer i förhållande till folkmängd (det vill säga per 1 000 invånare) medan den största delen av länen i Sveriges sydligare delar har färre invånare med riksfärdtjänststillstånd. Även det gäller antal utförda resor per färdtjänstberättigade låg flera av de norra länen på topp under år 2011, medan de flesta av de län som hade minst antal utförda resor per riksfärdtjänstberättigad låg söderut.

## 4 Kostnad för färdtjänst och riksfärdtjänst

Statistiska centralbyrån (SCB) samlar årligen in uppgifter om kommunernas kostnader för färdtjänst och riksfärdtjänst sammantaget.<sup>11</sup> För 2011 redovisar SCB att kommunernas sammanlagda kostnad<sup>12</sup> uppgår till 2 111 miljoner kronor medan intäkterna<sup>13</sup> uppgår till 278 miljoner. Därtill kommer kostnader för färdtjänst i Stockholms län. Dessa finns inte redovisade i kommunernas räkenskapsammandrag då det enligt avtal med kommunerna är landstinget i länet som har kostnadsansvar. För Stockholms läns landsting är den totala kostnaden 990 miljoner kronor och intäkterna 139 miljoner.

De totala kostnaderna för färdtjänst och riksfärdtjänst i riket uppgår alltså för 2011 till 3 101 miljoner kronor och intäkterna till 417 miljoner kronor, vilket ger en total nettokostnad på 2 684 miljoner kronor, cirka 29 miljoner mer än 2010 (2011 års priser). Bruttokostnaderna för färdtjänst och riksfärdtjänst har således ökat med cirka 30 procent sedan 1998. Under samma period har intäkterna ökat med cirka 15 procent. Kostnaderna i relation till intäkterna ger att färdtjänst och riksfärdtjänst under 2011 till cirka 13 procent finansieras av intäkter från resenärerna och till övriga 87 procent skattefinansieras.



Figur 4.1: Intäkter, kostnader och nettokostnader för färd- och riksfärdtjänst, 1998–2011. 2011 års priser.

<sup>11</sup> SCB samlar in uppgiften i undersökningen "Räkenskapsammandrag för kommuner" som år 2012 publicerades i slutet av juni.

<sup>12</sup> En summering av samtliga externa (till exempel löner, arbetsgivaravgifter, hyror, bidrag och inköp av varor och tjänster) och interna kostnader.

<sup>13</sup> Bruttointäkter består av taxor och avgifter, externa bostadshyror och lokalhyror, övriga externa intäkter samt interna intäkter



## 5 Ordlista - Glossary

Antal	Number
antal per 1 000	number per 1 000
Befolkning	Population
där av	Whereof
Enkelresor	one way travel
Folkmängd	Population
Funktionshindrade	Disabled
Färdtjänst	special transport service
färdtjänstberättigad	qualify for special transport services
Färdtjänstresor	trips by special transport service
Färdtjänstillstånd	permit (s) for special transport service
fördelade efter	distributed by
Förändring	Change
hela riket	the whole country
Kommunal	Municipal
kommun/er	municipality/municipalities
kommunvis fördelning	by municipality
Kvinnor	Women
Kön	sex/gender
Landsting	county council
Län	County
mellan åren	between the years

Män	Men
Och	And
per person	per person
person/er	person (s)
per 1 000 av	per 1 000 of
procent, %	Percent
procentuell förändring	percentage change
resan/resor	travel, trip (s)
Riket	Country
Riksfärdtjänst	inter-municipal transport service
Samt	And
Till	To
Tillstånd	permit (s)
Totalt	Total
under tiden	during the time
Ålder	Age
åldersgrupp (er)	age group (s)
År	Year
Äldre	older, elderly
Övriga	Other



## 6 Tabeller - Tables

Följande tabeller återfinns i kapitel 6. Observera att totala summor avseende län och riket inkluderar imputerade värden för de kommuner eller stadsdelar som saknar värden, se kvalitetsdeklarationen i bilaga 1 för beskrivning. Dessa imputerade värden återfinns dock inte för enskilda kommuner eller stadsdelar. För kommuner där värden saknas anges tecknet "-".

Observera att när måttet som redovisas är "per 1 000 invånare" gäller det *per 1 000 invånare i den aktuella befolkningsgruppen*. Befolkningen delas i rapporten in efter såväl kön som ålder. Till exempel innebär detta i tabell 1, där antal per 1 000 av befolkningen redovisas, att det är antal per 1 000 män i respektive åldersgrupp, antal per 1 000 kvinnor i respektive åldersgrupp samt antal per 1 000 invånare i respektive åldersgrupp. Av till exempel alla 0-19-åriga kvinnor i landet är enligt tabell 1 alltså 3 per 1 000 färdtjänstberättigade och så vidare.

Tabell 1. Antal personer med färdtjänststillstånd den 31 december 2011. Antal personer per 1 000 av befolkningen med färdtjänststillstånd den 31 december 2011. Riket, efter ålder och kön.

Table 1. Number of people with special transport service permits on 31 December 2011. Number of people with special transport service permits per 1 000 of the population, on 31<sup>st</sup> December 2011. The whole country, by age and sex.

Tabell 2. Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2011. Efter kommun, ålder och kön.

Table 2. Number of people with special transport service permits on 31<sup>st</sup> December 2011. By municipality, age, and sex.

Tabell 3. Antal personer med färdtjänststillstånd den 31 december 2011. Antal personer med färdtjänststillstånd per 1 000 av befolkningen den 31 december 2011. Efter kommun, ålder och kön.

Table 3. Number of people with special transport service permits on 31<sup>st</sup> December 2011. Number of people with special transport service permits per 1 000 of the population, on 31<sup>st</sup> December 2011. By municipality, age, and sex.

Tabell 4. Antal enkelresor med färdtjänst under 2011. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2011. Andel (%) färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2011. Efter kommun.

Table 4. Number of one-way trips during 2011. Number of one-way trips per person with special transport service permits during 2011. Percentage of people with special transport service permits who used transport service, during 2011. By municipality.

Tabell 5. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2011. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1 000 av befolkningen under 2011. Riket, efter ålder och kön.

Table 5. Number of people who used inter-municipal transport services during 2011. Number of people who used inter-municipal transport services per 1 000 of the population, during 2011. The whole country, by age and sex.

Tabell 6. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2011. Efter kommun, ålder och kön.

Table 6. Number of people who used inter-municipal transport services during 2011. By municipality, age, and sex.

Tabell 7. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1 000 av befolkningen under 2011. Efter kommun, ålder och kön.

Table 7. Number of people who used inter-municipal transport services per 1 000 of the population, during 2011. By municipality, age, and sex.

Tabell 8. Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2011. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2011. Efter kommun.

Table 8. Number of inter-municipal one-way trips during 2011. Number of inter-municipal one-way trips per person who used inter-municipal transport services during 2011. By municipality.

Tabell 9. Antal personer med färdtjänsttillstånd den 31 december 1996-2011

Table 9. Number of people with transport service permits on 31<sup>st</sup> December 1996-2011

Tabell 10. Antal resor per färdtjänstberättigad, 1996-2011. Efter län.

Table 10. Number of one-way trips per person with transport service permits, 1996-2011. By county.

Tabell 11. Antal enkelresor med färdtjänst, 1996-2011. Efter län.

Table 11. Number of one-way trips, 1996-2011. By county.

Tabell 12. Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 2000-2011.

Table 12. Costs and revenue for special transport and inter-municipal transport services, 2000-2011.

Tabell 13. Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 2000-2011. Efter kommun.

Table 13. Costs and revenue for special transport and inter-municipal transport service per year, 2000-2011. By county.

**Tabell 1**

**Antal personer med färdtjänsttillstånd den 31 december 2011. Antal personer per 1000 av befolkningen med färdtjänsttillstånd den 31 december 2011. Riket, efter ålder och kön.**

***Number of persons with transport service permits on 31 December 2011. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2011. The whole country, by age and sex.***

Ålder	Antal personer			Antal per 1000 av befolkningen		
	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
-19	3 725	2 584	6 309	3	3	3
20 - 44	10 564	10 267	20 831	7	7	7
45 - 64	16 879	21 125	38 004	14	18	16
65 - 79	29 515	46 468	75 983	47	69	59
80 -	52 177	131 984	184 161	265	401	350
<b>Totalt</b>	<b>112 860</b>	<b>212 428</b>	<b>325 288</b>	<b>24</b>	<b>45</b>	<b>34</b>

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2011. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2011. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Stockholm	BOTKYRKA	83	56	144	139	236	313	302	486	289	676	1 054	1 670	2 724
	DANDERYD	5	7	28	30	19	39	70	123	180	567	302	766	1 068
	EKERÖ	20	10	29	34	53	60	93	105	115	266	310	475	785
	HANINGE	58	55	101	130	161	256	275	441	266	624	861	1 506	2 367
	HUDDINGE	65	46	117	146	209	271	300	488	366	921	1 057	1 872	2 929
	JÄRFÄLLA	52	25	90	106	137	237	229	409	355	800	863	1 577	2 440
	LIDINGÖ	13	13	41	47	55	66	121	222	321	893	551	1 241	1 792
	NACKA	48	45	93	82	125	194	265	419	419	1 057	950	1 797	2 747
	NORRTÄLJE	31	22	76	61	127	173	240	393	368	880	842	1 529	2 371
	NYKVARN	3	2	13	11	15	16	25	40	31	46	87	115	202
	NYNÄSHAMN	25	14	42	45	66	116	126	171	131	324	390	670	1 060
	SALEM	9	12	23	16	36	43	68	90	70	138	206	299	505
	SIGTUNA	19	12	62	38	82	120	139	227	147	345	449	742	1 191
	SOLLENTUNA	35	23	75	63	112	176	213	326	320	816	755	1 404	2 159
	SOLNA	26	10	64	68	119	180	188	331	421	1 188	818	1 777	2 595
	STOCKHOLM	483	333	939	953	1 727	2 203	2 391	4 166	4 448	13 192	9 988	20 847	30 835
	SUNDBYBERG	22	8	43	49	76	94	132	210	190	573	463	934	1 397
	SÖDERTÄLJE	62	43	166	178	232	314	323	575	372	846	1 155	1 956	3 111
	TYRESÖ	22	14	54	58	81	122	186	269	171	378	514	841	1 355
	TÄBY	23	19	72	71	84	109	206	330	346	815	731	1 344	2 075
	UPPLANDS-BRO	12	8	37	39	48	75	85	140	86	231	268	493	761
UPPLANDS-VÄSBY	26	15	65	65	73	125	151	237	161	410	476	852	1 328	
VALLENTUNA	21	15	34	30	50	73	98	97	110	278	313	493	806	
VAXHOLM	3	4	9	7	17	16	35	39	61	130	125	196	321	
VÄRMDÖ	35	14	45	37	60	89	128	163	148	352	416	655	1 071	
ÖSTERÅKER	19	15	56	63	79	129	159	264	185	423	498	894	1 392	
	<b>Summa länet</b>	<b>1 220</b>	<b>840</b>	<b>2 518</b>	<b>2 566</b>	<b>4 079</b>	<b>5 609</b>	<b>6 548</b>	<b>10 761</b>	<b>10 077</b>	<b>27 169</b>	<b>24 442</b>	<b>46 945</b>	<b>71 387</b>
Uppsala	ENKÖPING	14	6	49	41	58	83	135	177	210	477	466	784	1 250

		ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	HEBY	5	4	14	15	20	16	34	51	77	153	150	239	389
	HÅBO	3	4	17	6	17	22	40	73	55	126	132	231	363
	KNIVSTA	7	5	15	12	23	23	29	57	50	125	124	222	346
	TIERP	14	11	28	22	41	71	66	135	158	353	307	592	899
	UPPSALA	66	49	255	230	423	529	742	1 146	1 564	2 790	3 050	4 744	7 794
	ÄLVKARLEBY	1	3	6	9	13	32	36	59	79	187	135	290	425
	ÖSTHAMMAR	7	8	15	15	40	45	78	105	121	282	261	455	716
	<b>Summa länet</b>	<b>117</b>	<b>90</b>	<b>399</b>	<b>350</b>	<b>635</b>	<b>821</b>	<b>1 160</b>	<b>1 803</b>	<b>2 314</b>	<b>4 493</b>	<b>4 625</b>	<b>7 557</b>	<b>12 182</b>
<b>Södermanland</b>	ESKILSTUNA	32	16	121	95	179	231	284	433	436	1 253	1 052	2 028	3 080
	FLEN	3	3	14	18	30	38	63	81	76	232	186	372	558
	GNESTA	9	5	14	9	15	28	55	82	75	190	168	314	482
	KATRINEHOLM	6	2	32	30	51	53	73	107	136	412	298	604	902
	NYKÖPING	18	13	61	53	83	114	166	303	298	865	626	1 348	1 974
	OXELÖSUND	4	1	10	7	25	24	60	86	74	214	173	332	505
	STRÄNGNÄS	6	4	23	25	44	54	87	151	147	428	307	662	969
	TROSA	4	0	14	5	19	38	46	79	78	189	161	311	472
	VINGÅKER	2	4	7	8	22	26	35	63	70	163	136	264	400
	<b>Summa länet</b>	<b>84</b>	<b>48</b>	<b>296</b>	<b>250</b>	<b>468</b>	<b>606</b>	<b>869</b>	<b>1 385</b>	<b>1 390</b>	<b>3 946</b>	<b>3 107</b>	<b>6 235</b>	<b>9 342</b>
<b>Östergötland</b>	BOXHOLM	0	0	3	2	4	11	16	37	44	81	67	131	198
	FINSPÅNG	12	9	30	15	29	43	95	138	185	390	351	595	946
	KINDA	4	1	11	9	11	15	32	44	66	171	124	240	364
	LINKÖPING	82	41	203	198	268	346	470	837	978	2 425	2 001	3 847	5 848
	MJÖLBY	9	8	29	31	56	79	118	192	206	557	418	867	1 285
	MOTALA	16	14	48	50	63	92	143	236	286	684	556	1 076	1 632
	NORRKÖPING	75	57	162	146	217	296	401	591	664	1 761	1 519	2 851	4 370
	SÖDERKÖPING	1	8	10	16	19	30	37	82	79	188	146	324	470
	VADSTENA	2	5	7	5	17	11	28	48	58	180	112	249	361
	VALDEMARSVIK	7	2	8	9	18	31	38	63	61	174	132	279	411
	YDRE	0	0	2	2	4	6	11	29	38	89	55	126	181
	ÅTVIDABERG	6	3	13	13	21	41	75	102	145	315	260	474	734
	ÖDESHÖG	0	1	1	0	8	3	19	32	32	123	60	159	219
	<b>Summa länet</b>	<b>214</b>	<b>149</b>	<b>527</b>	<b>496</b>	<b>735</b>	<b>1 004</b>	<b>1 483</b>	<b>2 431</b>	<b>2 842</b>	<b>7 138</b>	<b>5 801</b>	<b>11 218</b>	<b>17 019</b>
<b>Jönköping</b>	ANEBY	1	0	8	10	8	11	15	32	47	97	79	150	229

		ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	EKSJÖ	5	5	16	29	31	41	38	83	97	269	187	427	614
	GISLAVED	11	1	27	29	41	51	79	93	143	341	301	515	816
	GNOSJÖ	0	1	7	1	9	9	17	22	24	60	57	93	150
	HABO	1	5	5	7	7	13	24	26	43	79	80	130	210
	JÖNKÖPING	35	29	160	158	231	293	403	749	787	2 253	1 616	3 482	5 098
	MULLSJÖ	2	3	10	9	10	20	27	23	59	140	108	195	303
	NÄSSJÖ	9	16	35	40	51	48	51	97	134	238	280	439	719
	SÄVSJÖ	1	0	15	13	13	22	33	36	75	157	137	228	365
	TRANÅS	3	3	18	16	17	19	68	92	121	323	227	453	680
	VAGGERYD	1	1	10	11	16	24	31	61	75	193	133	290	423
	VETLANDA	8	5	31	28	38	61	75	107	133	356	285	557	842
	VÄRNAMO	18	6	40	23	56	44	79	142	161	414	354	629	983
	<b>Summa länet</b>	<b>95</b>	<b>75</b>	<b>382</b>	<b>374</b>	<b>528</b>	<b>656</b>	<b>940</b>	<b>1 563</b>	<b>1 899</b>	<b>4 920</b>	<b>3 844</b>	<b>7 588</b>	<b>11 432</b>
<b>Kronoberg</b>	ALVESTA	5	2	19	20	34	28	47	71	101	236	206	357	563
	LESSEBO	3	2	4	7	6	12	12	31	44	113	69	165	234
	LJUNGBY	5	0	23	16	42	43	66	105	143	362	279	526	805
	MARKARYD	0	1	4	4	15	14	31	45	56	150	106	214	320
	TINGSRYD	5	6	16	17	20	43	39	76	114	295	194	437	631
	UPPVIDINGE	2	1	5	8	15	21	20	46	52	140	94	216	310
	VÄXJÖ	11	14	90	91	143	185	190	277	351	893	785	1 460	2 245
	ÄLMHULT	4	3	5	18	18	25	55	72	95	240	177	358	535
	<b>Summa länet</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>166</b>	<b>181</b>	<b>293</b>	<b>371</b>	<b>460</b>	<b>723</b>	<b>956</b>	<b>2 429</b>	<b>1 910</b>	<b>3 733</b>	<b>5 643</b>
<b>Kalmar</b>	BORGHOLM	1	2	7	4	28	16	25	53	68	167	129	242	371
	EMMABODA	2	6	9	10	22	11	31	31	68	139	132	197	329
	HULTSFRED	1	0	21	3	39	16	44	22	106	75	211	116	327
	HÖGSBY	0	0	9	1	17	5	29	8	76	62	131	76	207
	KALMAR	33	4	90	39	101	42	185	98	458	342	867	525	1 392
	MÖNSTERÅS	1	0	14	1	20	17	53	18	116	80	204	116	320
	MÖRBYLÅNGA	3	2	7	1	14	6	39	24	135	82	198	115	313
	NYBRO	3	0	14	6	36	19	66	42	109	85	228	152	380
	OSKARSHAMN	6	3	32	8	40	11	70	30	162	120	310	172	482
	TORSÅS	1	0	8	3	8	3	35	14	73	52	125	72	197
	VIMMERBY	1	0	17	6	23	12	30	12	84	53	155	83	238

		ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	VÄSTERVIK	6	1	40	18	70	25	117	47	241	170	474	261	735
	<b>Summa länet</b>	<b>58</b>	<b>18</b>	<b>268</b>	<b>100</b>	<b>418</b>	<b>183</b>	<b>724</b>	<b>399</b>	<b>1 696</b>	<b>1 427</b>	<b>3 164</b>	<b>2 127</b>	<b>5 291</b>
<b>Gotland</b>	GOTLAND	17	12	70	77	119	139	184	272	305	841	695	1 341	2 036
	<b>Summa länet</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>70</b>	<b>77</b>	<b>119</b>	<b>139</b>	<b>184</b>	<b>272</b>	<b>305</b>	<b>841</b>	<b>695</b>	<b>1 341</b>	<b>2 036</b>
<b>Blekinge</b>	KARLSHAMN	3	7	31	29	57	54	119	160	191	489	401	739	1 140
	KARLSKRONA	15	21	59	64	89	124	197	288	363	974	723	1 471	2 194
	OLOFSTRÖM	3	1	21	17	20	18	53	74	94	188	191	298	489
	RONNEBY	2	3	22	25	50	53	95	142	186	412	355	635	990
	SÖLVESBORG	6	7	19	13	23	42	64	78	124	277	236	417	653
	<b>Summa länet</b>	<b>29</b>	<b>39</b>	<b>152</b>	<b>148</b>	<b>239</b>	<b>291</b>	<b>528</b>	<b>742</b>	<b>958</b>	<b>2 340</b>	<b>1 906</b>	<b>3 560</b>	<b>5 466</b>
<b>Skåne</b>	BJUV	6	1	15	23	25	27	39	59	69	147	154	257	411
	BROMÖLLA	6	1	12	14	26	34	46	69	80	218	170	336	506
	BURLÖV	4	0	12	7	20	30	65	92	83	221	184	350	534
	BÅSTAD	5	0	11	10	10	16	35	56	73	209	134	291	425
	ESLÖV	10	15	45	47	70	77	95	143	190	471	410	753	1 163
	HELSINGBORG	40	36	101	109	151	187	314	494	509	1 341	1 115	2 167	3 282
	HÄSSLEHOLM	28	14	73	58	110	109	163	237	335	843	709	1 261	1 970
	HÖGANÄS	8	10	19	22	29	35	71	102	160	302	287	471	758
	HÖRBY	6	4	10	7	28	31	38	73	76	199	158	314	472
	HÖÖR	3	1	18	15	34	20	42	78	83	212	180	326	506
	KLIPPAN	6	8	18	20	31	44	51	82	95	291	201	445	646
	KRISTIANSTAD	56	31	140	129	158	194	265	396	502	1 374	1 121	2 124	3 245
	KÄVLINGE	10	7	28	36	34	40	61	115	133	327	266	525	791
	LANDSKRONA	10	16	47	32	51	65	109	150	167	448	384	711	1 095
	LOMMA	4	3	21	9	18	32	48	86	99	245	190	375	565
	LUND	29	22	120	89	125	173	222	368	456	1 247	952	1 899	2 851
	MALMÖ	130	67	235	241	390	437	513	937	780	2 517	2 048	4 199	6 247
	OSBY	2	2	17	16	27	23	55	116	104	294	205	451	656
	PERSTORP	2	2	12	8	9	9	29	55	34	123	86	197	283
	SIMRISHAMN	13	6	30	15	26	59	99	134	192	527	360	741	1 101
	SJÖBO	6	5	14	19	31	29	70	99	124	281	245	433	678
	SKURUP	4	6	18	16	20	31	43	93	83	204	168	350	518
	STAFFANSTORP	7	7	22	22	18	38	50	109	93	206	190	382	572

		ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	SVALÖV	4	0	18	13	16	18	43	38	61	147	142	216	358
	SVEDALA	13	4	17	18	26	30	51	109	86	246	193	407	600
	TOMELILLA	3	6	11	12	17	24	60	70	100	233	191	345	536
	TRELLEBORG	26	23	60	62	69	135	136	303	312	844	603	1 367	1 970
	VELLINGE													
	YSTAD	2	4	32	24	45	42	77	141	157	457	313	668	981
	ÅSTORP	9	5	11	8	19	21	22	40	37	95	98	169	267
	ÄNGELHOLM	16	12	35	35	61	53	101	118	166	411	379	629	1 008
	ÖRKELLJUNGA	2	1	11	11	13	11	27	39	40	129	93	191	284
	ÖSTRA GÖINGE	4	4	14	14	34	35	49	80	111	238	212	371	583
	<b>Summa länet</b>	<b>480</b>	<b>330</b>	<b>1 271</b>	<b>1 184</b>	<b>1 804</b>	<b>2 181</b>	<b>3 180</b>	<b>5 238</b>	<b>5 789</b>	<b>15 501</b>	<b>12 524</b>	<b>24 434</b>	<b>36 958</b>
<b>Halland</b>	FALKENBERG	9	11	35	35	64	63	100	130	209	463	417	702	1 119
	HALMSTAD	37	17	112	95	170	189	242	396	488	1 423	1 049	2 120	3 169
	HYLTE	0	2	2	7	14	14	24	32	46	133	86	188	274
	KUNGSBACKA	41	22	75	63	82	132	193	298	373	837	764	1 352	2 116
	LAHOLM	14	8	27	32	35	38	46	87	119	288	241	453	694
	VARBERG	12	7	65	62	68	98	146	171	226	559	517	897	1 414
	<b>Summa länet</b>	<b>113</b>	<b>67</b>	<b>316</b>	<b>294</b>	<b>433</b>	<b>534</b>	<b>751</b>	<b>1 114</b>	<b>1 461</b>	<b>3 703</b>	<b>3 074</b>	<b>5 712</b>	<b>8 786</b>
<b>Västra Götaland</b>	ALE	7	8	33	32	31	54	79	141	92	225	242	460	702
	ALINGSÅS	18	6	50	39	60	69	69	131	148	404	345	649	994
	BENGTSFORS	1	2	8	5	19	26	53	62	110	254	191	349	540
	BOLLEBYGD	6	3	6	8	9	19	21	29	35	66	77	125	202
	BORÅS	50	17	159	120	223	300	368	685	678	1 885	1 478	3 007	4 485
	DALS-ED	0	0	2	3	13	9	13	25	20	70	48	107	155
	ESSUNGA	0	0	3	5	6	13	15	39	42	85	66	142	208
	FALKÖPING	13	9	43	26	63	76	122	175	279	748	520	1 034	1 554
	FÄRGELANDA	2	1	3	5	15	19	40	48	51	113	111	186	297
	GRÅSTORP	1	4	17	18	12	14	22	29	32	84	84	149	233
	GULLSPÅNG	0	2	2	8	13	18	39	41	41	112	95	181	276
	GÖTEBORG	175	128	561	568	1 035	1 339	1 713	2 738	2 828	8 061	6 312	12 834	19 146
	GÖTENE	3	0	11	11	10	23	39	42	53	131	116	207	323
	HERRLJUNGA	3	2	11	4	14	20	25	45	68	153	121	224	345
	HJO	1	2	10	4	11	20	17	32	41	88	80	146	226



		ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	HÄRRYDA	14	6	30	31	51	66	99	181	164	296	358	580	938
	KARLSBORG	2	2	4	6	10	7	14	22	41	108	71	145	216
	KUNGÄLV	7	4	45	58	52	94	128	216	257	537	489	909	1 398
	LERUM	17	12	33	30	58	71	95	182	191	430	394	725	1 119
	LIDKÖPING	13	13	46	40	59	86	111	160	229	582	458	881	1 339
	LILLA EDET	5	3	17	9	39	42	40	57	54	136	155	247	402
	LYSEKIL	5	6	14	13	31	33	74	96	145	335	269	483	752
	MARIESTAD	12	2	24	23	41	51	50	101	114	295	241	472	713
	MARK	17	10	48	58	73	102	172	263	705	1 161	1015	1 594	2 609
	MELLERUD	5	2	12	10	25	17	55	65	87	195	184	289	473
	MUNKEDAL	0	3	8	8	15	14	43	50	74	118	140	193	333
	MÖLNDAL	27	22	101	82	151	188	232	361	358	949	869	1 602	2 471
	ORUST	9	1	13	17	13	31	44	75	96	241	175	365	540
	PARTILLE	14	9	19	46	56	82	104	177	175	447	368	761	1 129
	SKARA	5	2	20	14	18	40	33	65	99	217	175	338	513
	SKÖVDE	28	20	63	72	78	107	118	225	246	579	533	1 003	1 536
	SOTENÄS	3	0	3	4	23	15	29	39	82	199	140	257	397
	STENUNGSUND													
	STRÖMSTAD	0	0	5	4	25	25	43	72	86	175	159	276	435
	SVENLJUNGA	7	5	11	8	21	17	35	38	56	147	130	215	345
	TANUM	1	0	20	14	20	29	48	81	103	245	192	369	561
	TIBRO	1	2	10	4	11	20	17	32	41	88	80	146	226
	TIDAHOLM	6	3	9	10	8	20	38	53	74	172	135	258	393
	TJÖRN	1	0	13	7	26	32	54	89	105	247	199	375	574
	TRANEMO	4	2	14	6	15	20	41	55	76	199	150	282	432
	TROLLHÄTTAN	12	15	66	78	101	131	183	254	278	696	640	1 174	1 814
	TÖREBODA	2	0	10	15	20	23	31	39	64	128	127	205	332
	UDDEVALLA	6	2	47	57	80	114	123	181	259	583	515	937	1 452
	ULRICEHAMN	16	20	22	46	50	85	80	148	220	416	388	715	1 103
	VARA	2	0	4	7	18	23	18	22	63	142	105	194	299
	VÅRGÅRDA	1	3	9	14	19	15	39	44	56	127	124	203	327
	VÄNERSBORG	23	10	70	37	87	85	178	252	279	707	637	1 091	1 728
	ÅMÅL	3	1	14	13	18	30	51	68	126	232	212	344	556

		ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
ÖCKERÖ														
	<b>Summa länet</b>	<b>568</b>	<b>383</b>	<b>1 781</b>	<b>1 736</b>	<b>2 888</b>	<b>3 807</b>	<b>5 161</b>	<b>8 197</b>	<b>9 719</b>	<b>24 095</b>	<b>20 117</b>	<b>38 218</b>	<b>58 335</b>
<b>Värmland</b>	ARVIKA	4	2	29	19	28	39	60	71	103	242	224	373	597
	EDA	0	1	14	3	10	9	26	32	22	86	72	131	203
	FILIPSTAD	0	5	15	14	23	21	38	73	58	189	134	302	436
	FORSHAGA	1	1	8	12	18	26	43	49	64	118	134	206	340
	GRUMS	3	2	7	8	23	16	37	52	51	129	121	207	328
	HAGFORS	0	0	10	9	25	27	36	63	71	165	142	264	406
	HAMMARÖ	2	1	13	11	34	27	39	72	67	152	155	263	418
	KARLSTAD	24	14	96	95	149	228	296	527	523	1 586	1 088	2 450	3 538
	KIL	4	4	10	18	20	22	23	49	65	126	122	219	341
	KRISTINEHAMN	4	4	18	27	43	60	74	114	144	301	283	506	789
	MUNKFORS	2	0	2	6	4	7	14	35	29	62	51	110	161
	STORFORS	2	2	9	2	9	11	16	25	26	80	62	120	182
	SUNNE	0	0	8	8	17	22	53	56	84	151	162	237	399
	SÄFFLE	1	1	10	13	26	24	39	77	102	195	178	310	488
	TORSBY	0	1	10	9	15	15	42	63	54	141	121	229	350
	ÅRJÄNG	1	1	13	6	15	13	32	48	65	149	126	217	343
	<b>Summa länet</b>	<b>48</b>	<b>39</b>	<b>272</b>	<b>260</b>	<b>459</b>	<b>567</b>	<b>868</b>	<b>1 406</b>	<b>1 528</b>	<b>3 872</b>	<b>3 175</b>	<b>6 144</b>	<b>9 319</b>
<b>Örebro</b>	ASKERSUND	3	1	5	10	19	22	40	60	68	168	135	261	396
	DEGERFORS	1	3	9	10	17	15	31	52	61	175	119	255	374
	HALLSBERG	4	5	18	17	23	34	43	56	81	234	169	346	515
	HÄLLEFORS	1	2	3	8	7	20	31	39	49	135	91	204	295
	KARLSKOGA	11	3	22	40	33	46	104	135	184	563	354	787	1 141
	KUMLA	17	8	25	24	28	41	53	52	82	240	205	365	570
	LAXÅ	1	0	8	1	9	7	17	31	37	75	72	114	186
	LEKEBERG	5	0	6	5	9	11	19	22	35	80	74	118	192
	LINDESBERG	5	4	24	21	36	42	65	94	137	358	267	519	786
	LJUSNARSBERG	1	0	2	3	8	24	20	32	38	106	69	165	234
	NORA	1	0	11	12	18	24	40	51	71	146	141	233	374
	ÖREBRO	55	36	161	193	216	237	332	457	653	1 877	1 417	2 800	4 217
	<b>Summa länet</b>	<b>105</b>	<b>62</b>	<b>294</b>	<b>344</b>	<b>423</b>	<b>523</b>	<b>795</b>	<b>1 081</b>	<b>1 496</b>	<b>4 157</b>	<b>3 113</b>	<b>6 167</b>	<b>9 280</b>
<b>Västmanland</b>	ARBOGA	8	4	13	17	27	37	69	107	88	293	205	458	663

		ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	FAGERSTA	2	2	20	22	28	40	48	114	116	305	214	483	697
	HALLSTAHAMMAR	6	4	20	18	31	31	38	59	47	159	142	271	413
	KUNGSÖR	1	4	17	13	34	43	52	61	69	184	173	305	478
	KÖPING	8	6	31	31	51	77	118	198	196	533	404	845	1 249
	NORBERG	1	0	6	5	8	9	17	22	35	83	67	119	186
	SALA	2	3	16	17	28	32	35	61	66	187	147	300	447
	SKINNSKATTEBERG	1	0	4	1	18	18	33	54	48	96	104	169	273
	SURAHAMMAR	4	4	7	5	19	18	27	28	37	128	94	183	277
	VÄSTERÅS	39	30	152	149	205	221	381	499	784	1 902	1 561	2 801	4 362
	<b>Summa länet</b>	<b>72</b>	<b>57</b>	<b>286</b>	<b>278</b>	<b>449</b>	<b>526</b>	<b>818</b>	<b>1 203</b>	<b>1 486</b>	<b>3 870</b>	<b>3 111</b>	<b>5 934</b>	<b>9 045</b>
<b>Dalarna</b>	AVESTA	2	3	16	28	55	40	73	135	171	370	317	576	893
	BORLÄNGE	9	5	41	37	63	95	112	175	193	512	418	824	1 242
	FALUN	10	10	52	68	71	66	116	160	242	741	491	1 045	1 536
	GAGNEF	1	0	9	4	16	17	28	49	61	173	115	243	358
	HEDEMORA	2	0	21	6	36	39	45	70	67	207	171	322	493
	LEKSAND	1	1	7	6	24	16	40	53	81	211	153	287	440
	LUDVIKA	6	2	19	22	40	48	77	130	152	397	294	599	893
	MALUNG	5	1	9	10	19	21	31	71	63	171	127	274	401
	MORA	3	4	16	14	29	32	62	72	95	272	205	394	599
	ORSA	1	0	6	8	15	12	21	49	49	116	92	185	277
	RÄTTVIK	1	0	10	18	19	21	43	49	88	193	161	281	442
	SMEDJEBACKEN	4	1	10	7	15	23	26	51	43	135	98	217	315
	SÄTER	1	0	10	9	16	15	35	43	68	151	130	218	348
	VANSBRO	0	0	5	2	20	17	23	45	45	107	93	171	264
	ÄLVDALEN	1	2	5	5	21	11	24	30	41	123	92	171	263
	<b>Summa länet</b>	<b>47</b>	<b>29</b>	<b>236</b>	<b>244</b>	<b>459</b>	<b>473</b>	<b>756</b>	<b>1 182</b>	<b>1 459</b>	<b>3 879</b>	<b>2 957</b>	<b>5 807</b>	<b>8 764</b>
<b>Gävleborg</b>	BOLLNÄS	1	1	18	23	42	38	50	109	68	253	179	424	603
	GÄVLE	24	10	71	98	172	234	305	552	500	1 412	1 072	2 306	3 378
	HOFORS	3	1	8	6	24	31	46	40	61	184	142	262	404
	HUDIKSVALL	11	8	42	37	69	76	116	178	173	466	411	765	1 176
	LJUSDAL	4	1	7	7	28	27	51	90	101	258	191	383	574
	NORDANSTIG	2	0	9	15	19	18	27	41	46	89	103	163	266
	OCKELBO	0	1	6	2	5	7	6	18	11	42	28	70	98

		ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	OVANÅKER	0	1	5	9	7	9	22	25	25	69	59	113	172
	SANDVIKEN	5	5	33	34	116	67	91	142	140	364	385	612	997
	SÖDERHAMN	1	1	8	15	44	36	45	80	67	177	165	309	474
	<b>Summa länet</b>	<b>51</b>	<b>29</b>	<b>207</b>	<b>246</b>	<b>526</b>	<b>543</b>	<b>759</b>	<b>1 275</b>	<b>1 192</b>	<b>3 314</b>	<b>2 735</b>	<b>5 407</b>	<b>8 142</b>
<b>Västernorrland</b>	HÄRNÖSAND	8	6	44	49	53	75	110	169	181	509	396	808	1 204
	KRAMFORS	2	7	23	23	60	63	102	154	176	543	363	790	1 153
	SOLLEFTEÅ	4	3	28	24	68	66	97	164	206	509	403	766	1 169
	SUNDSVALL	38	42	157	131	191	265	349	586	551	1 515	1 286	2 539	3 825
	TIMRÅ	13	7	24	24	40	60	96	185	126	316	299	592	891
	ÅNGE	1	6	10	8	20	19	53	104	89	249	173	386	559
	ÖRNSKÖLDSVIK	14	15	42	55	87	106	209	315	355	936	707	1 427	2 134
	<b>Summa länet</b>	<b>80</b>	<b>86</b>	<b>328</b>	<b>314</b>	<b>519</b>	<b>654</b>	<b>1 016</b>	<b>1 677</b>	<b>1 684</b>	<b>4 577</b>	<b>3 627</b>	<b>7 308</b>	<b>10 935</b>
<b>Jämtland</b>	BERG	1	2	2	4	10	22	20	26	39	116	72	170	242
	BRÄCKE	2	1	5	3	16	13	40	40	70	158	133	215	348
	HÄRJEDALEN	3	2	7	4	20	21	43	60	112	264	185	351	536
	KROKOM	12	4	8	15	19	16	58	65	88	196	185	296	481
	RAGUNDA	0	0	0	1	11	7	32	48	62	154	105	210	315
	STRÖMSUND	4	1	12	3	42	34	73	91	116	308	247	437	684
	ÅRE	1	0	5	9	9	14	15	31	46	132	76	186	262
	ÖSTERSUND	23	12	63	63	77	87	123	213	191	579	477	954	1 431
	<b>Summa länet</b>	<b>46</b>	<b>22</b>	<b>102</b>	<b>102</b>	<b>204</b>	<b>214</b>	<b>404</b>	<b>574</b>	<b>724</b>	<b>1 907</b>	<b>1 480</b>	<b>2 819</b>	<b>4 299</b>
<b>Västerbotten</b>	BJURHOLM	0	0	0	3	4	4	11	15	23	27	38	49	87
	DOROTEA	0	1	1	3	7	12	12	25	40	93	60	134	194
	LYCKSELE	2	2	17	20	26	32	53	103	105	270	203	427	630
	MALÅ	1	1	1	0	4	9	22	19	25	55	53	84	137
	NORDMALING	2	3	3	6	11	14	34	47	52	134	102	204	306
	NORSJÖ	1	0	2	2	15	6	11	36	32	52	61	96	157
	ROBERTSFORS	0	1	11	9	14	28	43	59	73	194	141	291	432
	SKELLEFTEÅ	72	51	132	111	187	237	338	526	530	1 309	1 259	2 234	3 493
	SORSELE	1	2	0	1	6	4	6	15	29	55	42	77	119
	STORUMAN	0	1	3	4	13	14	26	33	24	101	66	153	219
	UMEÅ	65	42	179	216	241	304	374	640	550	1 452	1 409	2 654	4 063
	VILHELMINA	2	0	5	1	9	12	32	40	27	120	75	173	248

		ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	VINDELN	2	0	0	5	13	10	23	27	32	98	70	140	210
	VÄNNÄS	4	3	9	12	34	28	67	79	63	198	177	320	497
	ÅSELE	0	1	2	2	10	6	22	32	31	71	65	112	177
	<b>Summa länet</b>	<b>152</b>	<b>108</b>	<b>365</b>	<b>395</b>	<b>594</b>	<b>720</b>	<b>1 074</b>	<b>1 696</b>	<b>1 636</b>	<b>4 229</b>	<b>3 821</b>	<b>7 148</b>	<b>10 969</b>
<b>Norrbotten</b>	ARJEPLOG	1	0	2	1	8	10	12	22	24	75	47	108	155
	ARVIDSJAUR	0	1	5	3	11	5	29	34	32	98	77	141	218
	BODEN	15	5	40	43	77	65	82	140	157	436	371	689	1 060
	GÄLLIVARE	2	2	19	17	35	29	76	116	107	268	239	432	671
	HAPARANDA	1	3	13	10	20	40	74	96	78	203	186	352	538
	JOKKMOKK	0	1	4	7	15	9	20	27	27	94	66	138	204
	KALIX	4	3	11	17	38	50	76	115	103	306	232	491	723
	KIRUNA	5	5	25	22	54	54	80	170	108	357	272	608	880
	LULEÅ	51	40	129	129	191	265	302	576	499	1 212	1 172	2 222	3 394
	PAJALA	1	1	6	4	17	12	27	41	39	103	90	161	251
	PITEÅ	12	10	57	61	105	125	182	306	270	699	626	1 201	1 827
	ÄLVSBYN	1	0	6	7	14	18	29	50	62	152	112	227	339
	ÖVERKALIX	0	0	6	4	13	10	24	26	38	101	81	141	222
	ÖVERTORNEÅ	1	1	5	3	9	11	24	27	22	73	61	115	176
	<b>Summa länet</b>	<b>94</b>	<b>72</b>	<b>328</b>	<b>328</b>	<b>607</b>	<b>703</b>	<b>1 037</b>	<b>1 746</b>	<b>1 566</b>	<b>4 177</b>	<b>3 632</b>	<b>7 026</b>	<b>10 658</b>
<b>Summa riket</b>		<b>3 725</b>	<b>2 584</b>	<b>10 564</b>	<b>10 267</b>	<b>16 879</b>	<b>21 125</b>	<b>29 515</b>	<b>46 468</b>	<b>52 177</b>	<b>131 984</b>	<b>112 860</b>	<b>212 428</b>	<b>325 288</b>

Tabell 3

Antal personer med färdtjänsttillstånd den 31 december 2011. Antal personer med färdtjänsttillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2011. Efter kommun, ålder och kön.

*Number of persons with transport service permits on 31 December 2011. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2011. By municipality, age, and sex.*

			ÅLDER och KÖN												
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Stockholm	BOTKYRKA	2 724	7	5	9	10	23	32	70	105	317	470	25	40	33
	DANDERYD	1 068	1	2	7	7	5	10	36	55	241	411	20	47	34
	EKERÖ	785	5	3	8	9	15	18	58	66	347	524	24	37	31
	HANINGE	2 367	6	6	7	10	17	27	60	92	315	452	22	39	30
	HUDDINGE	2 929	5	4	7	9	17	23	63	96	326	495	21	38	30
	JÄRFÄLLA	2 440	6	3	8	10	17	28	54	88	315	469	26	47	37
	LIDINGÖ	1 792	2	2	7	7	10	11	45	69	304	474	26	54	41
	NACKA	2 747	4	4	6	5	11	17	55	78	322	477	21	39	30
	NORRTÄLJE	2 371	5	4	10	8	16	23	47	78	260	410	30	54	42
	NYKVARN	202	2	2	10	8	12	14	40	63	316	411	18	25	22
	NYNÄSHAMN	1 060	8	5	11	12	18	33	62	84	258	438	30	52	41
	SALEM	505	4	5	9	6	20	24	71	84	311	467	27	38	32
	SIGTUNA	1 191	4	2	9	6	16	24	60	89	274	413	22	36	29
	SOLLENTUNA	2 159	4	3	7	6	14	22	60	83	330	491	23	43	33
	SOLNA	2 595	4	2	4	5	16	23	54	78	345	472	24	51	38
	STOCKHOLM	30 835	5	4	5	6	17	21	62	91	338	474	24	48	36
	SUNDBYBERG	1 397	5	2	5	6	16	21	77	108	347	503	24	48	36
	SÖDERTÄLJE	3 111	6	4	11	12	21	30	66	102	283	380	26	45	36
	TYRESÖ	1 355	4	2	8	9	15	23	72	90	287	449	24	39	31
	TÅBY	2 075	3	2	8	8	10	13	48	70	288	423	23	41	32
UPPLANDS-BRO	761	4	3	9	10	16	24	60	95	320	513	22	41	32	
UPPLANDS-VÄSBY	1 328	5	3	10	10	14	25	63	88	300	483	24	43	33	
VALLENTUNA	806	5	4	7	6	13	19	58	54	310	476	21	32	27	
VAXHOLM	321	2	3	6	4	12	11	46	53	397	471	23	35	29	

			ÅLDER och KÖN												
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	VÄRMDÖ	1 071	6	3	8	6	11	18	54	75	347	539	21	34	28
	ÖSTERÅKER	1 392	3	3	9	11	15	25	59	98	354	548	25	45	35
	<b>Summa länet</b>	<b>71 387</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>22</b>	<b>59</b>	<b>87</b>	<b>320</b>	<b>466</b>	<b>24</b>	<b>45</b>	<b>34</b>
<b>Uppsala</b>	ENKÖPING	1 250	3	1	8	7	11	16	46	61	252	348	23	39	31
	HEBY	389	3	3	8	9	10	9	31	48	194	301	22	37	29
	HÅBO	363	1	2	6	2	7	9	30	58	244	440	13	24	18
	KNIVSTA	346	3	2	6	5	12	13	39	82	275	510	17	30	23
	TIERP	899	6	5	10	8	15	27	40	84	264	434	30	60	45
	UPPSALA	7 794	3	2	7	6	19	22	70	97	498	515	31	47	39
	ÄLVKARLEBY	425	1	3	5	7	10	26	50	81	325	540	29	65	47
	ÖSTHAMMAR	716	3	4	5	6	13	15	42	60	204	345	24	44	33
	<b>Summa länet</b>	<b>12 182</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>56</b>	<b>83</b>	<b>372</b>	<b>458</b>	<b>28</b>	<b>45</b>	<b>36</b>
<b>Södermanland</b>	ESKILSTUNA	3 080	3	1	8	6	14	19	44	62	218	362	22	42	32
	FLEN	558	2	2	7	10	13	17	42	55	180	364	23	47	35
	GNESTA	482	7	4	10	6	10	20	66	101	402	565	33	60	47
	KATRINEHOLM	902	2	1	7	7	12	12	31	42	165	292	19	37	28
	NYKÖPING	1 974	3	2	8	7	12	17	40	70	237	422	25	51	38
	OXELÖSUND	505	4	1	7	5	15	16	53	74	258	449	30	60	45
	STRÄNGNÄS	969	2	1	5	5	10	12	35	60	236	405	19	40	30
	TROSA	472	3	0	9	3	12	23	48	87	393	592	28	54	41
	VINGÅKER	400	2	4	6	7	17	21	45	83	309	479	30	60	45
	<b>Summa länet</b>	<b>9 342</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>42</b>	<b>64</b>	<b>231</b>	<b>391</b>	<b>23</b>	<b>46</b>	<b>34</b>
<b>Östergötland</b>	BOXHOLM	198	0	0	4	3	5	15	37	87	281	409	25	51	38
	FINSPÅNG	946	5	4	10	6	10	16	54	77	301	467	33	58	46
	KINDA	364	4	1	8	8	8	12	38	52	236	421	25	50	37
	LINKÖPING	5 848	5	3	7	8	16	21	57	91	330	499	27	53	40
	MJÖLBY	1 285	3	3	7	8	16	24	63	97	352	553	32	67	49
	MOTALA	1 632	3	3	8	9	11	16	47	71	298	411	26	52	39
	NORRKÖPING	4 370	5	4	7	7	13	18	48	65	256	387	23	43	34
	SÖDERKÖPING	470	1	5	5	9	10	15	32	70	258	412	21	46	33
	VADSTENA	361	3	7	8	6	16	11	41	61	245	458	31	66	49

			ÅLDER och KÖN												
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	VALDEMARSVIK	411	9	3	9	11	15	27	47	84	285	494	34	73	53
	YDRE	181	0	0	4	5	7	12	31	89	329	543	29	71	49
	ÅTVIDABERG	734	5	2	8	9	13	27	77	104	457	665	45	83	64
	ÖDESHÖG	219	0	2	1	0	10	4	42	71	233	476	23	60	42
	<b>Summa länet</b>	<b>17 019</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>51</b>	<b>78</b>	<b>300</b>	<b>457</b>	<b>27</b>	<b>52</b>	<b>40</b>
<b>Jönköping</b>	ANEBY	229	1	0	9	12	8	12	31	69	297	400	24	48	36
	EKSJÖ	614	3	3	7	14	14	18	31	61	197	342	23	52	38
	GISLAVED	816	3	0	6	7	10	14	41	47	216	325	21	36	28
	GNOSJÖ	150	0	1	5	1	7	7	28	37	123	187	12	20	16
	HABO	210	1	3	3	4	5	10	35	39	266	329	15	24	19
	JÖNKÖPING	5 098	2	2	7	7	15	19	52	84	295	478	26	54	40
	MULLSJÖ	303	2	4	10	9	11	21	49	45	404	583	31	56	43
	NÄSSJÖ	719	3	5	8	10	13	13	24	45	159	178	19	30	24
	SÄVSJÖ	365	1	0	9	9	9	16	40	44	230	326	25	43	34
	TRANÅS	680	1	2	7	6	8	9	48	59	234	385	25	50	38
	VAGGERYD	423	1	1	5	6	9	15	36	68	243	399	20	45	32
	VETLANDA	842	3	2	8	8	11	18	37	52	184	322	21	43	32
	VÄRNAMO	983	5	2	8	5	13	10	36	58	199	312	22	38	30
	<b>Summa länet</b>	<b>11 432</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>41</b>	<b>64</b>	<b>237</b>	<b>374</b>	<b>23</b>	<b>45</b>	<b>34</b>
<b>Kronoberg</b>	ALVESTA	563	2	1	7	8	13	11	34	53	188	311	21	39	30
	LESSEBO	234	3	2	3	7	5	11	19	48	206	330	17	42	29
	LJUNGBY	805	2	0	5	4	11	12	32	50	203	316	20	39	29
	MARKARYD	320	0	1	3	3	11	11	38	54	189	342	22	45	33
	TINGSRYD	631	4	5	10	12	11	27	35	69	249	421	31	72	52
	UPPVIDINGE	310	2	1	4	7	12	18	27	64	171	322	20	48	34
	VÄXJÖ	2 245	1	2	6	6	14	19	37	50	206	321	19	35	27
	ÄLMHULT	535	2	2	2	8	9	12	49	64	219	369	23	46	34
	<b>Summa länet</b>	<b>5 643</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>35</b>	<b>54</b>	<b>205</b>	<b>335</b>	<b>21</b>	<b>41</b>	<b>31</b>
<b>Kalmar</b>	BORGHOLM	371	1	2	6	4	18	10	21	44	192	316	24	45	35
	EMMABODA	329	2	7	7	9	16	9	38	37	223	319	28	44	36
	HULTSFRED	327	1	0	11	2	19	8	37	18	229	112	31	17	24



			ÅLDER och KÖN												
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	HÖGSBY	207	0	0	12	2	19	6	57	16	396	211	44	27	36
	KALMAR	1 392	5	1	8	4	13	5	46	22	346	145	28	16	22
	MÖNSTERÅS	320	1	0	8	1	11	9	48	16	322	153	32	18	25
	MÖRBYLÅNGA	313	2	1	4	1	7	3	32	20	391	160	29	16	22
	NYBRO	380	1	0	5	2	13	7	40	24	186	98	23	16	19
	OSKARSHAMN	482	2	1	8	2	11	3	33	13	258	112	24	13	18
	TORSÅS	197	1	0	9	4	8	3	56	23	317	172	35	22	28
	VIMMERBY	238	1	0	8	3	11	6	23	10	200	86	20	11	15
	VÄSTERVIK	735	2	0	8	4	14	5	36	14	235	103	26	14	20
	<b>Summa länet</b>	<b>5 291</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>38</b>	<b>20</b>	<b>272</b>	<b>145</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>23</b>
<b>Gotland</b>	GOTLAND	2 036	3	2	8	10	15	17	40	56	231	384	24	46	36
	<b>Summa länet</b>	<b>2 036</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>40</b>	<b>56</b>	<b>231</b>	<b>384</b>	<b>24</b>	<b>46</b>	<b>36</b>
<b>Blekinge</b>	KARLSHAMN	1 140	1	2	7	7	14	13	45	58	230	372	26	48	37
	KARLSKRONA	2 194	2	3	5	7	11	16	43	59	262	403	22	47	34
	OLOFSTRÖM	489	2	1	12	10	10	10	45	60	249	352	29	47	38
	RONNEBY	990	1	1	5	7	13	15	39	58	236	370	25	46	35
	SÖLVESBORG	653	3	4	8	6	10	18	42	53	281	410	28	50	39
	<b>Summa länet</b>	<b>5 466</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>43</b>	<b>58</b>	<b>251</b>	<b>387</b>	<b>25</b>	<b>47</b>	<b>36</b>
<b>Skåne</b>	BJUV	411	3	1	6	10	13	15	38	60	256	329	21	35	28
	BROMÖLLA	506	4	1	7	8	16	21	45	72	260	445	28	55	41
	BURLÖV	534	2	0	4	3	9	15	58	80	314	457	22	42	32
	BÅSTAD	425	4	0	6	6	5	8	24	39	146	288	19	40	30
	ESLÖV	1 163	2	4	9	10	17	19	47	69	294	454	26	48	37
	HELSINGBORG	3 282	3	3	5	5	9	11	39	54	194	280	18	33	25
	HÄSSLEHOLM	1 970	5	3	10	8	17	17	42	60	248	407	28	50	39
	HÖGANÄS	758	3	4	6	7	9	10	34	47	242	286	24	37	31
	HÖRBY	472	4	3	4	3	13	16	35	67	208	328	21	42	32
	HÖÖR	506	2	1	8	7	16	10	39	69	243	433	23	42	33
	KLIPPAN	646	3	4	7	9	13	20	41	66	241	461	24	54	39
	KRISTIANSTAD	3 245	6	4	11	10	16	19	47	67	276	443	29	52	41
	KÄVLINGE	791	3	2	6	8	9	11	32	59	298	464	18	36	27

			ÅLDER och KÖN												
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	LANDSKRONA	1 095	2	4	7	5	9	12	38	49	187	285	18	34	26
	LOMMA	565	1	1	7	3	7	12	29	48	248	381	18	34	26
	LUND	2 851	2	2	5	4	10	13	39	56	266	411	17	34	26
	MALMÖ	6 247	4	2	4	4	12	13	35	54	143	236	14	27	21
	OSBY	656	1	1	9	10	16	14	54	109	280	522	32	71	52
	PERSTORP	283	2	3	11	8	9	10	55	100	197	464	24	57	40
	SIMRISHAMN	1 101	7	3	14	7	9	20	50	65	286	516	38	76	57
	SJÖBO	678	3	3	5	8	12	12	48	73	268	462	27	48	37
	SKURUP	518	2	3	8	7	10	15	41	90	268	436	23	47	35
	STAFFANSTORP	572	2	2	7	6	7	14	32	64	263	448	17	34	26
	SVALÖV	358	2	0	8	7	9	11	47	46	211	354	21	34	27
	SVEDALA	600	5	2	5	6	10	12	40	88	300	556	19	41	30
	TOMELILLA	536	2	5	6	7	10	14	55	65	267	447	29	54	41
	TRELLEBORG	1 970	5	5	9	10	12	24	43	95	340	552	29	64	46
	VELLINGE														
	YSTAD	981	1	1	8	6	12	10	33	54	194	336	23	46	35
	ÅSTORP	267	5	3	5	3	10	12	23	42	138	230	13	23	18
	ÄNGELHOLM	1 008	4	3	6	6	12	10	35	37	153	234	20	31	26
	ÖRKELLJUNGA	284	2	1	8	8	9	9	34	50	169	315	19	40	29
	ÖSTRA GÖINGE	583	3	3	7	8	18	20	44	74	310	458	31	56	43
	<b>Summa länet</b>	<b>36 958</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>39</b>	<b>60</b>	<b>222</b>	<b>351</b>	<b>20</b>	<b>39</b>	<b>30</b>
<b>Halland</b>	FALKENBERG	1 119	2	2	6	6	12	12	32	39	182	277	20	34	27
	HALMSTAD	3 169	4	2	7	6	15	16	39	57	237	412	23	45	34
	HYLTE	274	0	2	1	5	10	11	31	44	167	302	17	38	27
	KUNGSBACKA	2 116	4	2	7	6	8	13	38	57	263	417	20	36	28
	LAHOLM	694	5	3	8	10	10	12	24	46	185	302	20	39	30
	VARBERG	1 414	2	1	7	7	9	13	34	38	158	254	18	31	24
	<b>Summa länet</b>	<b>8 786</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>35</b>	<b>49</b>	<b>209</b>	<b>345</b>	<b>21</b>	<b>38</b>	<b>29</b>
<b>Västra Götaland</b>	ALE	702	2	2	7	8	9	16	42	76	215	351	17	34	26
	ALINGSÅS	994	4	1	9	7	12	14	26	46	169	293	18	34	26
	BENGTSFORS	540	1	2	6	4	13	19	57	71	322	465	39	73	55

			ÅLDER och KÖN												
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	BOLLEBYGD	202	6	3	5	7	8	17	35	52	219	305	18	31	24
	BORÅS	4 485	4	2	9	7	17	23	57	92	314	483	29	57	43
	DALS-ED	155	0	0	3	5	20	14	30	60	179	390	20	47	33
	ESSUNGA	208	0	0	4	7	7	17	33	90	283	394	24	52	38
	FALKÖPING	1 554	4	3	9	6	15	19	54	72	344	528	33	65	49
	FÄRGELANDA	297	3	1	3	6	15	21	69	88	266	464	32	58	45
	GRÅSTORP	233	2	6	21	25	14	18	52	69	186	373	29	53	41
	GULLSPÅNG	276	0	4	3	15	15	22	70	81	251	479	35	70	52
	GÖTEBORG	19 146	3	2	5	6	17	22	66	95	324	495	25	49	37
	GÖTENE	323	2	0	6	6	5	13	37	40	176	303	17	32	25
	HERRLJUNGA	345	3	2	8	3	11	16	34	65	280	422	25	49	37
	HJO	226	1	2	8	3	9	16	23	43	178	225	18	33	26
	HÄRRYDA	938	3	1	6	6	11	15	50	92	309	393	21	34	27
	KARLSBORG	216	3	3	4	8	10	7	21	34	188	323	21	43	32
	KUNGÄLV	1 398	1	1	7	9	10	17	45	70	290	433	24	44	34
	LERUM	1 119	3	2	6	5	12	15	38	70	297	465	20	37	29
	LIDKÖPING	1 339	3	3	8	7	12	17	41	54	250	408	24	46	35
	LILLA EDET	402	3	2	9	5	20	23	41	67	232	372	24	41	32
	LYSEKIL	752	3	4	8	7	15	16	55	72	334	505	37	67	52
	MARIESTAD	713	5	1	7	7	13	16	25	46	177	305	20	40	30
	MARK	2 609	4	3	10	12	16	23	70	104	796	894	60	94	77
	MELLERUD	473	5	2	10	9	19	14	63	78	273	448	39	65	52
	MUNKEDAL	333	0	3	6	6	10	11	48	60	247	295	27	39	33
	MÖLNDAL	2 471	3	3	10	8	19	25	72	100	340	522	29	52	40
	ORUST	540	6	1	7	10	6	13	29	58	238	413	23	49	36
	PARTILLE	1 129	3	2	4	8	12	18	52	82	272	442	21	43	32
	SKARA	513	2	1	7	5	7	16	25	46	227	308	20	36	28
	SKÖVDE	1 536	5	4	7	9	12	16	37	62	224	335	21	39	30
	SOTENÅS	397	4	0	3	4	17	11	34	44	260	386	31	57	44
	STENUNGSUND														
	STRÖMSTAD	435	0	0	3	2	15	16	45	78	275	372	27	46	37

			ÅLDER och KÖN												
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	SVENLJUNGA	345	6	5	8	6	14	12	40	47	202	383	25	43	34
	TANUM	561	1	0	12	9	11	17	42	73	264	477	31	60	45
	TIBRO	226	1	2	6	3	8	15	20	35	145	209	15	28	21
	TIDAHOLM	393	4	2	5	6	5	12	38	52	229	323	21	41	31
	TJÖRN	574	1	0	7	4	12	15	40	71	279	517	26	51	38
	TRANEMO	432	3	2	9	4	9	13	44	62	252	404	25	50	37
	TROLLHÄTTAN	1 814	2	2	7	9	14	19	53	68	231	371	23	43	33
	TÖREBODA	332	2	0	8	13	15	18	39	53	250	355	27	46	37
	UDDEVALLA	1 452	1	0	6	7	12	17	35	46	197	285	20	36	28
	ULRICEHAMN	1 103	6	8	7	15	15	28	47	82	338	428	34	63	48
	VARA	299	1	0	2	3	8	11	14	18	142	212	13	25	19
	VÅRGÅRDA	327	1	2	5	9	13	11	51	60	257	395	23	37	30
	VÄNERSBORG	1 728	5	2	13	7	18	17	65	83	304	506	35	59	47
	ÅMÅL	556	2	1	9	9	10	18	51	61	313	359	35	55	45
	ÖCKERÖ														
	<b>Summa länet</b>	<b>58 335</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>51</b>	<b>76</b>	<b>291</b>	<b>442</b>	<b>25</b>	<b>48</b>	<b>37</b>
<b>Värmland</b>	ARVIKA	597	1	1	8	5	8	11	30	32	143	196	17	29	23
	EDA	203	0	1	12	3	8	8	35	45	92	229	17	32	24
	FILIPSTAD	436	0	5	10	12	15	15	39	74	163	324	25	58	41
	FORSHAGA	340	1	1	5	8	12	17	47	53	241	323	24	37	30
	GRUMS	328	3	2	6	7	17	13	47	65	210	367	27	46	36
	HAGFORS	406	0	0	7	7	13	15	32	48	165	257	23	43	33
	HAMMARÖ	418	1	1	6	5	16	13	40	72	255	395	21	35	28
	KARLSTAD	3 538	3	2	6	6	14	21	55	83	296	495	26	56	41
	KIL	341	3	3	6	11	12	14	25	56	245	308	21	38	29
	KRISTINEHAMN	789	2	2	5	9	13	18	38	53	204	289	24	42	33
	MUNKFORS	161	6	0	4	14	7	15	42	90	205	280	27	59	43
	STORFORS	182	4	5	17	4	13	18	45	67	217	440	28	58	43
	SUNNE	399	0	0	4	5	9	12	52	51	215	266	24	36	30
	SÄFFLE	488	1	1	5	7	12	12	28	53	199	278	23	40	32
	TORSBY	350	0	1	6	6	8	9	38	53	131	211	19	37	28

			ÅLDER och KÖN												
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	ÅRJÄNG	343	1	1	9	5	11	10	39	59	248	360	25	45	35
	<b>Summa länet</b>	<b>9 319</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>42</b>	<b>62</b>	<b>215</b>	<b>341</b>	<b>23</b>	<b>45</b>	<b>34</b>
<b>Örebro</b>	ASKERSUND	396	3	1	4	7	11	14	38	56	212	378	24	47	35
	DEGERFORS	374	1	3	7	9	12	11	35	59	255	428	24	54	39
	HALLSBERG	515	2	3	8	8	10	17	37	49	221	393	22	46	34
	HÄLLEFORS	295	1	3	3	9	7	22	44	54	197	373	25	57	41
	KARLSKOGA	1 141	4	1	5	10	8	12	41	51	236	409	24	53	38
	KUMLA	570	6	3	8	8	11	16	40	37	209	341	20	35	28
	LAXÅ	186	2	0	11	2	10	9	33	58	190	255	25	41	33
	LEKEBERG	192	6	0	6	5	9	11	32	43	223	367	20	34	27
	LINDESBERG	786	2	2	7	7	11	14	34	49	251	371	23	45	34
	LJUSNARSBERG	234	2	0	3	6	11	33	38	65	235	455	27	69	48
	NORA	374	1	0	8	9	13	17	43	54	295	364	28	44	36
	ÖREBRO	4 217	3	2	7	8	13	14	42	51	250	406	21	40	31
	<b>Summa länet</b>	<b>9 280</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>40</b>	<b>51</b>	<b>239</b>	<b>391</b>	<b>22</b>	<b>44</b>	<b>33</b>
<b>Västmanland</b>	ARBOGA	663	5	3	7	10	15	21	58	87	261	517	31	69	50
	FAGERSTA	697	1	2	10	13	17	25	47	105	344	514	34	78	56
	HALLSTAHAMMAR	413	4	2	9	9	14	15	31	46	127	260	19	35	27
	KUNGSÖR	478	1	5	16	13	29	38	74	92	380	593	42	76	59
	KÖPING	1 249	3	2	9	9	14	23	61	98	315	498	33	68	50
	NORBERG	186	2	0	8	7	9	11	35	45	210	344	23	42	32
	SALA	447	1	1	5	6	9	11	21	36	119	206	14	28	21
	SKINNSKATTEBERG	273	2	0	7	2	26	27	71	124	357	617	46	79	62
	SURAHAMMAR	277	4	4	5	4	13	13	31	32	172	382	19	38	28
	VÄSTERÅS	4 362	2	2	6	7	12	13	43	50	279	402	23	40	32
	<b>Summa länet</b>	<b>9 045</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>44</b>	<b>61</b>	<b>259</b>	<b>406</b>	<b>25</b>	<b>47</b>	<b>36</b>
<b>Dalarna</b>	AVESTA	893	1	1	5	10	17	13	40	72	277	386	29	54	41
	BORLÄNGE	1 242	2	1	5	5	10	15	34	50	178	302	17	34	25
	FALUN	1 536	2	2	6	8	10	9	30	39	204	363	18	37	27
	GAGNEF	358	1	0	7	3	11	12	35	63	250	487	22	49	36
	HEDEMORA	493	1	0	10	3	16	18	35	54	187	329	23	42	33

			ÅLDER och KÖN												
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	LEKSAND	440	1	1	4	3	11	8	29	39	185	291	20	37	29
	LUDVIKA	893	2	1	5	7	11	14	37	59	188	304	23	47	35
	MALUNG	401	5	1	6	7	13	16	36	79	226	369	24	54	39
	MORA	599	1	2	6	5	10	11	36	43	184	310	20	39	30
	ORSA	277	1	0	7	9	15	13	37	78	234	382	26	54	40
	RÄTTVIK	442	1	0	8	15	12	14	38	46	245	313	30	51	41
	SMEDJEBACKEN	315	4	1	7	6	9	14	26	53	180	322	18	41	29
	SÄTER	348	1	0	6	6	10	10	40	51	258	373	24	41	32
	VANSBRO	264	0	0	5	2	21	19	38	72	219	345	27	51	39
	ÄLVDALEN	263	1	3	5	6	19	12	37	46	189	378	25	48	37
	<b>Summa länet</b>	<b>8 764</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>35</b>	<b>53</b>	<b>208</b>	<b>339</b>	<b>21</b>	<b>42</b>	<b>32</b>
<b>Gävleborg</b>	BOLLNÄS	603	0	0	5	7	11	11	23	47	94	212	14	32	23
	GÄVLE	3 378	2	1	4	6	14	19	47	78	266	433	23	48	35
	HOFORS	404	3	1	6	5	16	24	56	47	212	403	29	55	42
	HUDIKSVALL	1 176	3	2	8	8	13	15	39	56	193	324	22	41	32
	LJUSDAL	574	2	1	3	3	10	10	31	54	185	282	20	40	30
	NORDANSTIG	266	2	0	7	13	13	14	31	48	179	247	21	35	28
	OCKELBO	98	0	2	8	3	5	8	12	37	62	146	9	24	17
	OVANÅKER	172	0	1	3	7	4	6	22	25	73	131	10	20	15
	SANDVIKEN	997	1	1	6	7	22	14	29	46	149	256	21	33	27
	SÖDERHAMN	474	0	0	2	5	12	10	20	34	85	155	13	24	19
	<b>Summa länet</b>	<b>8 142</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>35</b>	<b>56</b>	<b>174</b>	<b>301</b>	<b>20</b>	<b>39</b>	<b>29</b>
<b>Västernorrland</b>	HÄRNÖSAND	1 204	3	2	13	15	16	22	52	77	300	477	33	65	49
	KRAMFORS	1 153	1	4	10	11	21	23	55	87	309	556	38	85	61
	SOLLEFTEÅ	1 169	2	2	11	10	23	24	53	85	321	498	40	77	58
	SUNDSVALL	3 825	4	4	10	9	15	21	50	78	268	453	27	53	40
	TIMRÅ	891	6	3	9	10	16	26	67	125	342	545	33	66	49
	ÅNGE	559	1	6	8	7	13	14	59	117	285	492	34	79	56
	ÖRNSKÖLDSVIK	2 134	2	3	5	7	11	15	48	68	263	397	26	52	39
	<b>Summa länet</b>	<b>10 935</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>52</b>	<b>82</b>	<b>285</b>	<b>465</b>	<b>30</b>	<b>60</b>	<b>45</b>
<b>Jämtland</b>	BERG	242	1	3	2	5	9	22	29	40	150	324	19	48	33

			ÅLDER och KÖN												
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	BRÄCKE	348	3	2	6	4	15	14	61	70	295	485	37	66	51
	HÄRJEDALEN	536	3	2	5	3	13	15	43	63	300	472	35	69	52
	KROKOM	481	6	2	4	8	9	9	52	65	270	434	25	42	33
	RAGUNDA	315	0	0	0	2	13	9	60	90	305	502	37	77	57
	STRÖMSUND	684	3	1	7	2	22	20	61	83	291	491	39	74	56
	ÅRE	262	1	0	3	6	6	11	22	49	213	415	15	37	26
	ÖSTERSUND	1 431	4	2	6	6	10	11	32	48	156	251	17	31	24
	<b>Summa länet</b>	<b>4 299</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>41</b>	<b>58</b>	<b>224</b>	<b>363</b>	<b>23</b>	<b>45</b>	<b>34</b>
<b>Västerbotten</b>	BJURHOLM	87	0	0	0	11	13	14	45	63	199	184	30	41	36
	DOROTEA	194	0	4	3	10	16	34	42	91	313	534	40	98	68
	LYCKSELE	630	1	2	10	12	15	20	54	97	317	498	33	69	51
	MALÅ	137	3	3	2	0	8	19	80	62	265	365	33	52	42
	NORDMALING	306	3	4	3	7	11	15	51	75	235	414	28	59	43
	NORSJÖ	157	2	0	4	4	24	10	29	91	226	266	28	46	37
	ROBERTSFORS	432	0	1	12	11	14	29	74	110	375	637	41	88	64
	SKELLEFTEÅ	3 493	9	7	12	11	19	25	61	89	305	465	35	63	49
	SORSELE	119	3	8	0	3	15	11	24	60	265	391	29	59	44
	STORUMAN	219	0	2	4	6	14	17	45	53	122	338	21	51	36
	UMEÅ	4 063	5	3	7	10	18	23	61	94	324	495	24	46	35
	VILHELMINA	248	2	0	5	1	9	13	54	65	132	389	21	50	35
	VINDELN	210	4	0	0	8	16	14	47	55	173	318	25	51	38
	VÄNNÄS	497	4	3	8	10	29	27	110	128	351	602	42	76	59
	ÅSELE	177	0	4	6	7	22	15	71	101	251	403	42	77	59
	<b>Summa länet</b>	<b>10 969</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>60</b>	<b>89</b>	<b>289</b>	<b>462</b>	<b>29</b>	<b>55</b>	<b>42</b>
<b>Norrbotten</b>	ARJEPLOG	155	3	0	5	3	17	24	41	78	234	497	29	71	49
	ARVIDSJAUR	218	0	2	5	4	12	6	48	53	167	309	23	44	33
	BODEN	1 060	5	2	10	12	19	17	38	62	244	402	27	50	38
	GÄLLIVARE	671	1	1	7	7	12	11	47	71	218	401	25	49	37
	HAPARANDA	538	1	3	9	9	13	27	83	105	348	557	36	71	54
	JOKKMOKK	204	0	2	6	11	18	12	42	60	170	390	25	55	40
	KALIX	723	2	2	5	9	15	21	47	73	228	442	27	60	43

			ÅLDER och KÖN												
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	KIRUNA	880	2	2	7	7	16	18	47	93	233	531	23	55	38
	LULEÅ	3 394	6	5	10	11	19	27	62	106	349	537	31	60	46
	PAJALA	251	2	2	9	7	17	14	36	58	171	331	27	54	40
	PITEÅ	1 827	3	2	9	10	19	22	60	92	324	509	31	59	45
	ÄLVSBYN	339	1	0	5	7	12	17	42	67	244	397	27	56	41
	ÖVERKALIX	222	0	0	15	11	23	19	55	69	306	505	44	82	62
	ÖVERTORNEÅ	176	2	2	9	7	11	16	48	62	140	300	24	51	37
	<b>Summa länet</b>	<b>10 658</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>53</b>	<b>85</b>	<b>272</b>	<b>466</b>	<b>29</b>	<b>57</b>	<b>43</b>
<b>Summa riket</b>		<b>325 288</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>47</b>	<b>69</b>	<b>265</b>	<b>401</b>	<b>24</b>	<b>45</b>	<b>34</b>



Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2011. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2011.

Andel (%) färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2011. Efter kommun.

*Number of one-way trips during 2011. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2011.*

*Percentage of persons with transport service permits who used transport service, during 2011. By municipality.*

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
Stockholm	BOTKYRKA	150 885	55	93
	DANDERYD	36 942	35	84
	EKERÖ	39 849	51	92
	HANINGE	121 510	51	91
	HUDDINGE	146 991	50	91
	JÄRFÄLLA	106 056	43	92
	LIDINGÖ	71 186	40	91
	NACKA	123 497	45	90
	NORRTÄLJE	84 002	35	83
	NYKVARN	7 332	36	88
	NYNÄSHAMN	55 886	53	88
	SALEM	27 927	55	90
	SIGTUNA	54 430	46	91
	SOLLENTUNA	101 844	47	91
	SOLNA	117 243	45	91
	STOCKHOLM	1 320 666	43	89
	SUNDBYBERG	56 706	41	89
	SÖDERTÄLJE	132 220	43	84
	TYRESÖ	63 148	47	88
	TÄBY	82 865	40	87
	UPPLANDS-BRO	39 896	52	93
	UPPLANDS-VÄSBY	57 308	43	92
	VALLENTUNA	34 444	43	90
VAXHOLM	8 753	27	81	
VÄRMDÖ	59 690	56	94	
ÖSTERÅKER	60 724	44	91	
	<b>Summa länet</b>	<b>3 162 000</b>	<b>44</b>	<b>89</b>
Uppsala	ENKÖPING	27 157	22	78

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
	HEBY	-	-	-
	HÅBO	10 446	29	73
	KNIVSTA	14 629	42	78
	TIERP	18 504	21	73
	UPPSALA	332 732	43	83
	ÄLVKARLEBY	12 656	30	79
	ÖSTHAMMAR	14 115	20	71
	<b>Summa länet</b>	<b>434 737</b>	<b>36</b>	<b>80</b>
<b>Södermanland</b>	ESKILSTUNA	70 230	23	71
	FLEN	23 676	42	76
	GNESTA	13 133	27	63
	KATRINEHOLM	21 909	24	77
	NYKÖPING	43 901	22	64
	OXELÖSUND	10 908	22	60
	STRÄNGNÄS	29 084	30	100
	TROSA	9 386	20	60
	VINGÅKER	6 857	17	72
	<b>Summa länet</b>	<b>229 084</b>	<b>25</b>	<b>72</b>
<b>Östergötland</b>	BOXHOLM	1 502	8	42
	FINSPÅNG	28 057	30	65
	KINDA	10 533	29	76
	LINKÖPING	247 179	42	83
	MJÖLBY	-	-	40
	MOTALA	78 833	48	-
	NORRKÖPING	223 162	51	77
	SÖDERKÖPING	12 667	27	-
	VADSTENA	3 017	8	50
	VALDEMARSVIK	12 021	29	53
	YDRE	1 349	7	44
	ÅTVIDABERG	25 573	35	65
	ÖDESHÖG	3 077	14	49
	<b>Summa länet</b>	<b>719 077</b>	<b>42</b>	<b>72</b>
<b>Jönköping</b>	ANEBY	4 775	21	66
	EKSJÖ	10 410	17	61

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
	GISLAVED	15 262	19	57
	GNOSJÖ	4 059	27	85
	HABO	7 141	34	61
	JÖNKÖPING	246 153	48	84
	MULLSJÖ	5 346	18	39
	NÄSSJÖ	37 167	52	68
	SÄVSJÖ	7 954	22	64
	TRANÅS	20 963	31	59
	VAGGERYD	14 982	35	63
	VETLANDA	29 820	35	72
	VÄRNAMO	18 191	19	72
	<b>Summa länet</b>	<b>422 223</b>	<b>37</b>	<b>73</b>
<b>Kronoberg</b>	ALVESTA	15 023	27	68
	LESSEBO	3 940	17	97
	LJUNGBY	26 085	32	74
	MARKARYD	7 764	24	-
	TINGSRYD	8 151	13	63
	UPPVIDINGE	9 286	30	72
	VÄXJÖ	69 101	31	75
	ÄLMHULT	10 256	19	59
	<b>Summa länet</b>	<b>149 606</b>	<b>27</b>	<b>72</b>
<b>Kalmar</b>	BORGHOLM	-	-	-
	EMMABODA	-	-	-
	HULTSFRED	6 863	21	80
	HÖGSBY	2 221	11	68
	KALMAR	88 440	64	89
	MÖNSTERÅS	8 507	27	78
	MÖRBYLÅNGA	16 967	54	141
	NYBRO	10 516	28	81
	OSKARSHAMN	14 908	31	89
	TORSÅS	-	-	-
	VIMMERBY	-	-	-
	VÄSTERVIK	42 316	58	89
	<b>Summa länet</b>	<b>218 306</b>	<b>41</b>	<b>83</b>

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
Gotland	GOTLAND	39 227	19	80
	<b>Summa länet</b>	<b>39 227</b>	<b>19</b>	<b>80</b>
Blekinge	KARLSHAMN	27 326	24	76
	KARLSKRONA	63 852	29	77
	OLOFSTRÖM	8 392	17	65
	RONNEBY	16 343	17	68
	SÖLVESBORG	11 159	17	62
	<b>Summa länet</b>	<b>127 072</b>	<b>23</b>	<b>72</b>
Skåne	BJUV	11 304	28	73
	BROMÖLLA	11 288	22	66
	BURLÖV	21 211	40	-
	BÅSTAD	11 494	27	77
	ESLÖV	40 020	34	70
	HELSINGBORG	140 232	43	89
	HÄSSLEHOLM	47 378	24	67
	HÖGANÄS	30 000	40	92
	HÖRBY	10 485	22	69
	HÖÖR	16 607	33	77
	KLIPPAN	16 155	25	80
	KRISTIANSTAD	95 704	29	66
	KÄVLINGE	56 538	71	-
	LANDSKRONA	42 129	38	86
	LOMMA	17 578	31	78
	LUND	154 800	54	-
	MALMÖ	705 518	113	104
	OSBY	5 733	9	52
	PERSTORP	6 241	22	63
	SIMRISHAMN	32 562	30	66
	SJÖBO	18 387	27	73
	SKURUP	10 577	20	73
	STAFFANSTORP	18 216	32	67
SVALÖV	8 524	24	80	
SVEDALA	16 579	28	87	
TOMELILLA	13 045	24	65	

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
	TRELLEBORG	50 579	26	-
	VELLINGE	29 257	-	-
	YSTAD	36 273	37	73
	ÅSTORP	7 944	30	87
	ÄNGELHOLM	23 110	23	85
	ÖRKELLJUNGA	13 379	47	82
	ÖSTRA GÖINGE	13 821	24	57
	<b>Summa länet</b>	<b>1 732 668</b>	<b>47</b>	<b>82</b>
<b>Halland</b>	FALKENBERG	31 979	29	71
	HALMSTAD	143 378	45	80
	HYLTE	6 018	22	60
	KUNGSBACKA	82 880	39	83
	LAHOLM	31 237	45	70
	VARBERG	61 085	43	76
	<b>Summa länet</b>	<b>356 577</b>	<b>41</b>	<b>77</b>
<b>Västra Götaland</b>	ALE	18 716	27	69
	ALINGSÅS	22 595	23	72
	BENGTSFORS	7 692	14	56
	BOLLEBYGD	5 872	29	72
	BORÅS	287 880	64	85
	DALS-ED	2 258	15	58
	ESSUNGA	1 889	9	61
	FALKÖPING	38 481	25	69
	FÄRGELANDA	7 027	24	56
	GRÄSTORP	4 916	21	63
	GULLSPÅNG	2 406	9	44
	GÖTEBORG	530 852	28	70
	GÖTENE	8 914	28	86
	HERRLJUNGA	12 152	35	66
	HJO	2 786	12	53
	HÄRRYDA	24 926	27	70
	KARLSBORG	2 974	14	63
	KUNGÄLV	30 388	22	66
	LERUM	41 679	37	74

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
	LIDKÖPING	58 780	44	76
	LILLA EDET	4 340	11	49
	LYSEKIL	-	-	-
	MARIESTAD	20 922	29	73
	MARK	24 852	10	52
	MELLERUD	-	-	58
	MUNKEDAL	5 642	17	60
	MÖLNDAL	103 219	42	67
	ORUST	4 574	8	51
	PARTILLE	38 278	34	72
	SKARA	14 750	29	71
	SKÖVDE	66 187	43	71
	SOTENÄS	3 966	10	55
	STENUNGSUND	8 885	-	-
	STRÖMSTAD	348	1	80
	SVENLJUNGA	5 098	15	61
	TANUM	8 421	15	55
	TIBRO	2 007	9	53
	TIDAHOLM	14 395	37	71
	TJÖRN	6 877	12	51
	TRANEMO	5 349	12	73
	TROLLHÄTTAN	33 185	18	64
	TÖREBODA	4 548	14	71
	UDDEVALLA	52 265	36	63
	ULRICEHAMN	34 331	31	96
	VARA	20 100	67	100
	VÅRGÅRDA	6 331	19	56
	VÄNERSBORG	35 395	20	65
	ÅMÅL	9 534	17	64
	ÖCKERÖ	12 755	-	-
	<b>Summa länet</b>	<b>1 677 649</b>	<b>29</b>	<b>69</b>
<b>Värmland</b>	ARVIKA	8 789	15	74
	EDA	3 088	15	69
	FILIPSTAD	7 299	17	66

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
	FORSHAGA	3 966	12	73
	GRUMS	4 338	13	63
	HAGFORS	6 692	16	76
	HAMMARÖ	7 975	19	71
	KARLSTAD	91 527	26	83
	KIL	5 527	16	75
	KRISTINEHAMN	15 056	19	77
	MUNKFORS	2 249	14	68
	STORFORS	3 794	21	63
	SUNNE	5 228	13	49
	SÄFFLE	7 405	15	76
	TORSBY	2 860	8	59
	ÅRJÄNG	3 489	10	69
	<b>Summa länet</b>	<b>179 282</b>	<b>19</b>	<b>75</b>
<b>Örebro</b>	ASKERSUND	5 523	14	68
	DEGERFORS	5 819	16	71
	HALLSBERG	6 959	14	61
	HÄLLEFORS	3 476	12	65
	KARLSKOGA	19 112	17	64
	KUMLA	11 082	19	71
	LAXÅ	2 658	14	63
	LEKEBERG	2 023	11	64
	LINDESBERG	12 463	16	65
	LJUSNARSBERG	3 932	17	62
	NORA	5 476	15	72
	ÖREBRO	206 591	49	83
	<b>Summa länet</b>	<b>285 114</b>	<b>31</b>	<b>74</b>
<b>Västmanland</b>	ARBOGA	22 243	34	89
	FAGERSTA	14 404	21	-
	HALLSTAHAMMAR	8 710	21	62
	KUNGSÖR	9 495	20	74
	KÖPING	27 378	22	73
	NORBERG	3 196	17	73
	SALA	10 767	24	66

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
	SKINNSKATTEBERG	2 470	9	67
	SURAHAMMAR	3 346	12	65
	VÄSTERÅS	102 293	23	63
	<b>Summa länet</b>	<b>204 302</b>	<b>23</b>	<b>66</b>
<b>Dalarna</b>	AVESTA	10 634	12	53
	BORLÄNGE	23 238	19	73
	FALUN	23 656	15	65
	GAGNEF	5 600	16	53
	HEDEMORA	6 043	12	59
	LEKSAND	4 903	11	60
	LUDVIKA	19 266	22	59
	MALUNG	7 331	18	61
	MORA	21 126	35	50
	ORSA	2 078	8	52
	RÄTTVIK	4 668	11	52
	SMEDJEBACKEN	3 469	11	62
	SÄTER	3 582	10	57
	VANSBRO	2 603	10	56
	ÄLVDALEN	2 689	10	59
	<b>Summa länet</b>	<b>140 886</b>	<b>16</b>	<b>60</b>
<b>Gävleborg</b>	BOLLNÄS	12 602	21	75
	GÄVLE	88 267	26	79
	HOFORS	4 595	11	49
	HUDIKSVALL	20 286	17	69
	LJUSDAL	6 936	12	71
	NORDANSTIG	3 504	13	56
	OCKELBO	1 426	15	60
	OVANÅKER	1 900	11	62
	SANDVIKEN	20 118	20	100
	SÖDERHAMN	8 134	17	80
	<b>Summa länet</b>	<b>167 768</b>	<b>21</b>	<b>76</b>
<b>Västernorrland</b>	HÄRNÖSAND	25 195	21	67
	KRAMFORS	15 325	13	69
	SOLLEFTEÅ	13 178	11	59



Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
	SUNDSVALL	105 531	28	77
	TIMRÅ	19 684	22	67
	ÅNGE	11 614	21	73
	ÖRNSKÖLDSVIK	36 601	17	68
	<b>Summa länet</b>	<b>227 128</b>	<b>21</b>	<b>70</b>
<b>Jämtland</b>	BERG	4 799	20	83
	BRÄCKE	2 401	7	58
	HÄRJEDALEN	6 973	13	43
	KROKOM	9 677	20	65
	RAGUNDA	3 785	12	61
	STRÖMSUND	8 461	12	60
	ÅRE	3 576	14	67
	ÖSTERSUND	86 461	60	-
	<b>Summa länet</b>	<b>126 133</b>	<b>29</b>	<b>76</b>
<b>Västerbotten</b>	BJURHOLM	1 205	14	-
	DOROTEA	1 915	10	55
	LYCKSELE	14 947	24	82
	MALÅ	1 309	10	56
	NORDMALING	2 783	9	63
	NORSJÖ	2 601	17	60
	ROBERTSFORS	6 482	15	61
	SKELLEFTEÅ	-	-	-
	SORSELE	3 872	33	67
	STORUMAN	2 032	9	60
	UMEÅ	173 250	43	87
	VILHELMINA	3 000	12	59
	VINDELN	1 885	9	59
	VÄNNÄS	6 323	13	55
	ÅSELE	4 173	24	63
	<b>Summa länet</b>	<b>341 672</b>	<b>31</b>	<b>67</b>
<b>Norrbottnen</b>	ARJEPLOG	-	-	46
	ARVIDSJAUR	1 037	5	45
	BODEN	23 473	22	80
	GÄLLIVARE	11 100	17	65

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
	HAPARANDA	7 202	13	56
	JOKKMOKK	2 320	11	42
	KALIX	12 681	18	68
	KIRUNA	31 182	35	75
	LULEÅ	98 029	29	76
	PAJALA	5 323	21	73
	PITEÅ	58 429	32	73
	ÄLVSBYN	6 277	19	60
	ÖVERKALIX	2 460	11	45
	ÖVERTORNEÅ	2 316	13	64
	<b>Summa länet</b>	<b>262 767</b>	<b>25</b>	<b>70</b>
<b>Summa riket</b>		<b>11 203 278</b>	<b>34</b>	<b>77</b>

**Tabell 5**

**Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2011. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2011. Riket, efter ålder och kön.**

*Number of persons who used inter-municipal transport service during 2011. Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2011. The whole country, by age and sex.*

Ålder	Antal personer			Antal per 1000 av befolkningen		
	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
-19	210	153	363	0,19	0,15	0,17
20 - 44	1 014	1 067	2 081	0,64	0,71	0,67
45 - 64	1 302	1 681	2 983	1,07	1,40	1,23
65 - 79	1 351	2 184	3 535	2,15	3,26	2,72
80 -	1 579	4 730	6 309	8,01	14,39	11,99
<b>Totalt</b>	<b>5 456</b>	<b>9 815</b>	<b>15 271</b>	<b>1,16</b>	<b>2,07</b>	<b>1,62</b>

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2011. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2011. By municipality, age, and sex.

		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Stockholm	BOTKYRKA	0	1	7	6	14	12	13	11	6	14	40	44	84
	DANDERYD	0	0	2	0	2	0	6	17	12	9	22	26	48
	EKERÖ	1	0	4	3	1	2	2	2	1	2	9	9	18
	HANINGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HUDDINGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	JÄRFÄLLA	0	2	0	1	6	3	2	6	7	8	15	20	35
	LIDINGÖ	0	9	14	13	6	8	6	6	6	31	32	67	99
	NACKA	1	3	2	5	6	13	0	0	0	0	9	21	30
	NORRTÄLJE	1	1	2	4	1	9	5	6	2	14	11	34	45
	NYKVARN	0	0	1	1	0	1	3	7	1	2	5	11	16
	NYNÄSHAMN	1	0	1	1	2	3	3	4	1	7	8	15	23
	SALEM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SIGTUNA	0	0	11	7	2	8	4	12	1	13	18	40	58
	SOLLENTUNA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOLNA	3	0	5	7	10	9	6	13	6	29	30	58	88
	STOCKHOLM	17	8	78	55	81	111	62	114	69	225	307	513	820
	SUNDBYBERG	2	0	3	5	3	3	4	4	2	2	14	14	28
	SÖDERTÄLJE	1	0	5	3	7	5	6	4	2	7	21	19	40
	TYRESÖ	0	1	3	5	4	3	6	6	3	7	16	22	38
	TÄBY	1	0	2	4	1	1	3	3	1	11	8	19	27
	UPPLANDS-BRO	3	0	1	2	1	2	4	2	1	5	10	11	21
	UPPLANDS-VÄSBY	0	0	3	4	1	3	5	8	0	7	9	22	31
	VALLENTUNA	0	1	5	3	3	4	1	5	1	8	10	21	31
VAXHOLM	0	0	1	0	0	0	0	5	3	4	4	9	13	
VÄRMDÖ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ÖSTERÅKER	1	0	3	6	2	11	8	17	4	12	18	46	64	
	<b>Summa länet</b>	<b>41</b>	<b>33</b>	<b>187</b>	<b>165</b>	<b>172</b>	<b>240</b>	<b>170</b>	<b>298</b>	<b>160</b>	<b>508</b>	<b>730</b>	<b>1 244</b>	<b>1 974</b>
Uppsala	ENKÖPING	0	0	5	3	12	6	11	9	11	23	39	41	80

		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	HEBY	1	2	4	1	3	1	2	1	1	3	11	8	19
	HÅBO	2	2	5	3	3	12	2	13	7	21	19	51	70
	KNIVSTA	0	0	2	2	1	3	0	4	0	4	3	13	16
	TIERP	0	1	2	6	3	6	1	8	4	17	10	38	48
	UPPSALA	3	5	42	27	62	71	55	94	87	205	249	402	651
	ÄLVKARLEBY	1	0	0	3	10	0	1	0	0	2	12	5	17
	ÖSTHAMMAR	0	1	1	2	4	6	4	4	4	9	13	22	35
	<b>Summa länet</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>61</b>	<b>47</b>	<b>98</b>	<b>105</b>	<b>76</b>	<b>133</b>	<b>114</b>	<b>284</b>	<b>356</b>	<b>580</b>	<b>936</b>
<b>Södermanland</b>	ESKILSTUNA	2	1	9	9	19	16	11	21	12	69	53	116	169
	FLEN	0	0	12	26	10	26	51	48	7	53	80	153	233
	GNESTA	2	0	3	1	2	7	4	14	8	24	19	46	65
	KATRINEHOLM	0	0	2	3	5	1	5	5	0	12	12	21	33
	NYKÖPING	2	1	8	9	7	14	15	14	14	40	46	78	124
	OXELÖSUND	1	0	1	0	1	0	2	4	1	4	6	8	14
	STRÄNGNÄS	6	0	10	8	8	12	10	19	9	34	43	73	116
	TROSA	0	0	1	2	4	10	9	9	3	15	17	36	53
	VINGÅKER	1	0	0	0	4	2	2	5	2	8	9	15	24
	<b>Summa länet</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>58</b>	<b>60</b>	<b>88</b>	<b>109</b>	<b>139</b>	<b>56</b>	<b>259</b>	<b>285</b>	<b>546</b>	<b>831</b>
<b>Östergötland</b>	BOXHOLM	0	0	0	1	1	0	0	1	1	3	2	5	7
	FINSPÅNG	1	1	2	6	1	4	6	8	5	26	15	45	60
	KINDA	0	0	1	1	1	1	1	1	1	6	4	9	13
	LINKÖPING	4	2	26	28	31	36	19	29	22	86	102	181	283
	MJÖLBY	0	0	2	2	1	3	1	4	2	20	6	29	35
	MOTALA	0	1	5	4	6	4	6	6	3	19	20	34	54
	NORRKÖPING	2	1	5	8	12	12	5	11	7	23	31	55	86
	SÖDERKÖPING	0	0	0	5	2	6	0	4	0	7	2	22	24
	VADSTENA	0	1	0	1	0	2	3	1	1	6	4	11	15
	VALDEMARSVIK	0	0	1	0	1	1	1	4	2	6	5	11	16
	YDRE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ÅTVIDABERG	0	0	0	1	2	2	7	8	4	18	13	29	42
	ÖDESHÖG	0	0	0	0	0	0	0	1	6	9	6	10	16
	<b>Summa länet</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>42</b>	<b>58</b>	<b>58</b>	<b>72</b>	<b>49</b>	<b>83</b>	<b>54</b>	<b>239</b>	<b>210</b>	<b>458</b>	<b>668</b>
<b>Jönköping</b>	ANEBY	0	0	0	2	1	1	0	4	0	6	1	13	14

		ALDER och KON												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	EKSJÖ	1	1	6	6	4	8	4	8	7	25	22	48	70
	GISLAVED	1	0	5	7	2	7	3	12	10	16	21	42	63
	GNOSJÖ	0	0	0	0	0	1	1	0	2	6	3	7	10
	HABO	0	0	1	1	0	2	2	2	2	6	5	11	16
	JÖNKÖPING	3	3	30	31	42	40	33	83	43	219	151	376	527
	MULLSJÖ	0	0	2	0	2	5	3	2	2	10	9	17	26
	NÄSSJÖ	1	1	5	7	9	6	2	9	11	22	28	45	73
	SÄVSJÖ	0	0	3	3	2	4	0	1	3	7	8	15	23
	TRANÅS	0	2	9	5	8	5	9	19	18	74	44	105	149
	VAGGERYD	0	0	2	2	1	2	2	6	0	21	5	31	36
	VETLANDA	0	1	2	4	7	12	4	11	9	42	22	70	92
	VÄRNAMO	4	1	7	4	8	3	6	18	14	38	39	64	103
	<b>Summa länet</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>72</b>	<b>72</b>	<b>86</b>	<b>96</b>	<b>69</b>	<b>175</b>	<b>121</b>	<b>492</b>	<b>358</b>	<b>844</b>	<b>1 202</b>
<b>Kronoberg</b>	ALVESTA	0	1	2	1	4	3	1	8	8	14	15	27	42
	LESSEBO	0	1	0	1	0	6	0	4	1	12	1	24	25
	LJUNGBY	2	0	4	3	7	10	5	13	11	36	29	62	91
	MARKARYD	0	0	0	0	1	1	2	3	0	8	3	12	15
	TINGSRYD	0	0	4	3	1	2	1	4	5	23	11	32	43
	UPPVIDINGE	0	0	3	1	3	8	1	7	2	11	9	27	36
	VÄXJÖ	1	0	15	14	17	35	12	26	20	66	65	141	206
	ÄLMHULT	0	0	1	1	4	6	9	8	4	16	18	31	49
	<b>Summa länet</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>24</b>	<b>37</b>	<b>71</b>	<b>31</b>	<b>73</b>	<b>51</b>	<b>186</b>	<b>151</b>	<b>356</b>	<b>507</b>
<b>Kalmar</b>	BORGHOLM	1	0	1	0	1	2	2	5	0	4	5	11	16
	EMMABODA	0	0	1	0	5	1	6	1	4	3	16	5	21
	HULTSFRED	0	0	5	1	0	2	1	1	3	6	9	10	19
	HÖGSBY	0	0	1	1	2	2	1	0	1	1	5	4	9
	KALMAR	0	1	4	8	5	9	8	6	5	14	22	38	60
	MÖNSTERÅS	0	0	2	2	2	3	2	4	1	9	7	18	25
	MÖRBYLÅNGA	0	1	2	0	2	5	3	3	6	6	13	15	28
	NYBRO	0	0	1	0	3	3	3	4	1	5	8	12	20
	OSKARSHAMN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TORSÅS	0	0	0	0	0	2	2	0	1	2	3	4	7
	VIMMERBY	0	0	3	2	0	2	1	0	1	0	5	4	9

		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	VÄSTERVIK	0	0	1	2	2	4	5	4	4	9	12	19	31
	<b>Summa länet</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>28</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>31</b>	<b>28</b>	<b>65</b>	<b>117</b>	<b>151</b>	<b>268</b>
<b>Gotland</b>	GOTLAND	0	0	1	1	0	3	1	0	0	5	2	9	11
	<b>Summa länet</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>11</b>
<b>Blekinge</b>	KARLSHAMN	0	0	1	0	1	0	2	2	1	2	5	4	9
	KARLSKRONA	1	0	2	1	1	1	1	2	1	2	6	6	12
	OLOFSTRÖM	1	0	0	1	1	0	1	1	1	1	4	3	7
	RONNEBY	0	0	0	0	0	2	4	1	0	5	4	8	12
	SÖLVESBORG	0	0	1	2	2	1	0	0	1	1	4	4	8
	<b>Summa länet</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>48</b>
<b>Skåne</b>	BJUV	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	2	2	4
	BROMÖLLA	0	1	0	1	0	1	1	2	3	5	4	10	14
	BURLÖV	0	0	1	1	3	1	5	14	6	15	15	31	46
	BÅSTAD	0	0	1	1	0	0	0	1	0	2	1	4	5
	ESLÖV	0	0	1	1	0	2	0	3	1	2	2	8	10
	HELSINGBORG	0	0	0	0	1	4	0	4	4	6	5	14	19
	HÄSSLEHOLM	1	1	2	2	1	2	4	1	4	15	12	21	33
	HÖGANÄS	2	1	1	7	3	7	2	10	9	18	17	43	60
	HÖRBY	0	0	0	0	1	2	0	1	1	2	2	5	7
	HÖÖR	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	1	4	5
	KLIPPAN	0	0	1	1	1	2	1	0	0	8	3	11	14
	KRISTIANSTAD	0	0	4	6	4	4	3	10	2	18	13	38	51
	KÄVLINGE	0	0	2	1	2	0	2	0	1	3	7	4	11
	LANDSKRONA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1
	LOMMA	0	0	13	0	0	6	2	4	0	1	15	11	26
	LUND	1	0	3	3	1	3	4	3	4	8	13	17	30
	MALMÖ	2	1	6	5	4	7	5	9	4	7	21	29	50
	OSBY	0	0	0	0	1	0	1	3	2	5	4	8	12
	PERSTORP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
	SIMRISHAMN	0	0	1	0	1	3	1	4	2	11	5	18	23
	SJÖBO	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2
	SKURUP	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1	3	4
	STAFFANSTORP	0	1	0	0	0	1	2	3	1	3	3	8	11

		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	SVALÖV	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1
	SVEDALA	0	0	2	0	1	1	1	0	0	0	4	1	5
	TOMELILLA	0	0	0	0	0	1	0	1	1	3	1	5	6
	TRELLEBORG	0	0	2	4	1	4	1	2	3	6	7	16	23
	VELLINGE	0	0	3	1	0	1	1	1	2	1	6	4	10
	YSTAD	0	0	0	0	0	1	0	2	1	5	1	8	9
	ÅSTORP	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
	ÄNGELHOLM	0	0	1	1	1	0	1	0	1	3	4	4	8
	ÖRKELLJUNGA	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	2
	ÖSTRA GÖINGE	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	3	1	4
	<b>Summa länet</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>45</b>	<b>36</b>	<b>28</b>	<b>55</b>	<b>40</b>	<b>80</b>	<b>55</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>334</b>	<b>509</b>
<b>Halland</b>	FALKENBERG	0	1	2	0	1	3	2	3	0	2	5	9	14
	HALMSTAD	2	0	1	4	9	8	4	3	3	12	19	27	46
	HYLTE	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	2
	KUNGSBACKA	0	0	8	5	3	2	4	2	1	3	16	12	28
	LAHOLM	1	0	1	1	1	1	1	1	1	4	5	7	12
	VARBERG	0	0	3	5	1	3	4	3	1	2	9	13	22
	<b>Summa länet</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>24</b>	<b>54</b>	<b>70</b>	<b>124</b>
<b>Västra Götaland</b>	ALE	0	1	4	3	1	5	5	10	5	11	15	30	45
	ALINGSÅS	0	0	15	13	6	14	10	4	0	2	31	33	64
	BENGTSFORS	0	1	0	1	3	2	4	4	5	34	12	42	54
	BOLLEBYGD	0	0	1	1	0	2	0	6	4	5	5	14	19
	BORÅS	6	3	27	27	41	54	30	67	32	153	136	304	440
	DALS-ED	0	0	0	0	1	1	1	1	0	4	2	6	8
	ESSUNGA	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	2
	FALKÖPING	1	0	2	3	3	10	10	10	9	18	25	41	66
	FÄRGELANDA	0	0	0	0	0	3	2	2	3	4	5	9	14
	GRÄSTORP	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	3	0	3
	GULLSPÅNG	0	0	0	0	1	3	1	5	0	7	2	15	17
	GÖTEBORG	8	10	29	37	61	56	66	66	62	161	226	330	556
	GÖTENE	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	2	1	3
	HERRLJUNGA	0	0	0	3	2	3	2	6	1	2	5	14	19
	HJO	0	0	0	0	1	2	0	1	2	1	3	4	7



		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	HÄRRYDA	0	1	2	2	4	5	3	8	8	16	17	32	49
	KARLSBORG	0	0	0	2	0	0	0	1	0	3	0	6	6
	KUNGÄLV	0	1	2	6	4	7	4	6	8	11	18	31	49
	LERUM	2	0	2	4	5	5	5	7	6	11	20	27	47
	LIDKÖPING	0	0	1	5	2	2	2	0	3	9	8	16	24
	LILLA EDET	1	0	6	4	7	8	3	9	6	15	23	36	59
	LYSEKIL	0	0	2	4	4	11	4	9	5	20	15	44	59
	MARIESTAD	0	0	1	0	2	2	3	1	1	2	7	5	12
	MARK	1	0	0	9	4	4	2	14	6	16	13	43	56
	MELLERUD	1	0	1	5	7	8	5	7	11	9	25	29	54
	MUNKEDAL	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	2	2	4
	MÖLNDAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ORUST	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	1	3	4
	PARTILLE	0	0	3	5	2	6	3	6	11	11	19	28	47
	SKARA	0	0	3	3	1	1	2	0	0	2	6	6	12
	SKÖVDE	1	0	5	8	4	12	3	15	5	24	18	59	77
	SOTENÄS	0	0	0	0	0	1	0	3	1	13	1	17	18
	STENUNGSUND	0	1	1	0	0	1	1	0	1	1	3	3	6
	STRÖMSTAD	0	0	0	1	2	4	5	12	10	23	17	40	57
	SVENLJUNGA	2	0	1	1	1	1	6	1	1	8	11	11	22
	TANUM	0	0	1	1	3	0	2	4	6	11	12	16	28
	TIBRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4
	TIDAHOLM	0	0	0	0	0	0	1	2	0	4	1	6	7
	TJÖRN	0	0	1	1	2	4	0	0	2	6	5	11	16
	TRANEMO	0	1	8	2	8	8	3	6	2	9	21	26	47
	TROLLHÄTTAN	3	4	7	16	9	18	7	10	11	28	37	76	113
	TÖREBODA	0	0	2	0	4	1	0	1	3	3	9	5	14
	UDDEVALLA	1	1	3	4	4	3	2	5	4	11	14	24	38
	ULRICEHAMN	12	4	13	7	28	12	18	17	60	40	131	80	211
	VARA	0	0	0	12	0	1	0	2	0	11	0	26	26
	VÄRGÅRDA	0	0	1	2	5	2	1	3	0	3	7	10	17
	VÄNERSBORG	0	0	3	3	4	5	6	6	7	17	20	31	51
	ÄMÅL	0	0	1	0	3	2	1	1	2	9	7	12	19

		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	ÖCKERÖ	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	<b>Summa länet</b>	<b>40</b>	<b>30</b>	<b>165</b>	<b>201</b>	<b>254</b>	<b>296</b>	<b>232</b>	<b>351</b>	<b>311</b>	<b>772</b>	<b>1 002</b>	<b>1 650</b>	<b>2 652</b>
<b>Värmland</b>	ARVIKA	1	0	3	0	1	2	1	4	2	8	8	14	22
	EDA	0	0	2	1	0	1	0	2	1	0	3	4	7
	FILIPSTAD	0	0	2	2	2	4	2	5	4	18	10	29	39
	FORSHAGA	0	0	2	0	1	2	3	0	2	4	8	6	14
	GRUMS	1	0	0	1	1	0	2	4	2	5	6	10	16
	HAGFORS	0	0	1	0	0	3	3	2	3	8	7	13	20
	HAMMARÖ	0	0	0	3	1	1	1	1	0	6	2	11	13
	KARLSTAD	2	1	21	21	23	36	23	32	24	102	93	192	285
	KIL	0	0	0	1	1	1	0	0	0	5	1	7	8
	KRISTINEHAMN	1	0	2	1	4	6	6	12	13	17	26	36	62
	MUNKFORS	0	0	0	0	0	2	1	2	3	3	4	7	11
	STORFORS	0	0	0	0	0	0	1	3	1	6	2	9	11
	SUNNE	0	0	1	1	4	2	0	2	1	5	6	10	16
	SÄFFLE	0	0	1	0	1	2	3	5	5	8	10	15	25
	TORSBY	0	0	1	0	1	1	1	1	3	7	6	9	15
	ÅRJÄNG	0	0	0	0	1	3	1	2	2	8	4	13	17
	<b>Summa länet</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>31</b>	<b>41</b>	<b>66</b>	<b>48</b>	<b>77</b>	<b>66</b>	<b>210</b>	<b>196</b>	<b>385</b>	<b>581</b>
<b>Örebro</b>	ASKERSUND	0	0	1	0	1	2	1	5	2	11	5	18	23
	DEGERFORS	0	0	0	0	0	0	1	1	2	6	3	7	10
	HALLSBERG	0	0	0	1	0	2	2	2	0	8	2	13	15
	HÄLLEFORS	0	0	0	1	0	0	1	1	1	4	2	6	8
	KARLSKOGA	1	0	0	0	1	3	3	5	8	32	13	40	53
	KUMLA	0	0	1	1	0	1	1	2	0	8	2	12	14
	LAXÅ	0	0	1	0	0	0	0	1	2	2	3	3	6
	LEKEBERG	1	0	1	0	0	2	0	0	0	4	2	6	8
	LINDESBERG	1	0	1	2	1	2	2	4	2	15	7	23	30
	LJUSNARSBERG	0	0	0	0	0	1	2	0	1	3	3	4	7
	NORA	0	0	0	3	0	2	0	2	1	8	1	15	16
	ÖREBRO	3	3	10	22	14	18	12	15	28	69	67	127	194
	<b>Summa länet</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	<b>17</b>	<b>33</b>	<b>25</b>	<b>38</b>	<b>47</b>	<b>170</b>	<b>110</b>	<b>274</b>	<b>384</b>
<b>Västmanland</b>	ARBOGA	0	0	2	4	6	7	11	19	10	41	29	71	100

		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	FAGERSTA	0	2	5	5	4	9	7	17	14	49	30	82	112
	HALLSTAHAMMAR	0	0	4	5	8	4	0	0	4	13	16	22	38
	KUNGSÖR	0	0	2	2	6	9	5	5	4	15	17	31	48
	KÖPING	3	0	2	2	9	8	8	13	15	32	37	55	92
	NORBERG	0	0	2	0	1	2	0	3	2	12	5	17	22
	SALA	0	0	0	0	2	1	3	2	2	2	7	5	12
	SKINNSKATTEBERG	0	0	0	0	3	2	3	7	3	10	9	19	28
	SURAHAMMAR	2	1	2	2	3	4	4	4	4	10	15	21	36
	VÄSTERÅS	4	2	11	10	19	23	17	28	34	82	85	145	230
	<b>Summa länet</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>61</b>	<b>69</b>	<b>58</b>	<b>98</b>	<b>92</b>	<b>266</b>	<b>250</b>	<b>468</b>	<b>718</b>
<b>Dalarna</b>	AVESTA	1	2	2	5	3	4	5	11	7	24	18	46	64
	BORLÄNGE	0	0	1	5	4	4	2	3	4	10	11	22	33
	FALUN	0	0	7	12	5	3	4	4	4	6	20	25	45
	GAGNEF	1	0	0	0	2	6	4	2	15	5	22	13	35
	HEDEMORA	0	0	0	0	3	6	1	8	3	14	7	28	35
	LEKSAND	0	0	0	1	0	1	0	0	1	2	1	4	5
	LUDVIKA	0	0	0	1	4	5	3	9	3	16	10	31	41
	MALUNG	1	0	1	1	1	1	1	4	0	3	4	9	13
	MORA	1	0	1	0	1	2	2	2	1	7	6	11	17
	ORSA	1	0	0	1	1	1	0	5	2	6	4	13	17
	RÄTTVIK	0	0	1	2	0	3	1	2	1	9	3	16	19
	SMEDJEBACKEN	0	0	1	0	0	1	1	1	0	1	2	3	5
	SÄTER	0	0	2	1	0	1	1	1	0	3	3	6	9
	VANSBRO	0	0	0	2	0	2	2	4	2	9	4	17	21
	ÄLVDALLEN	0	0	0	0	1	0	2	2	2	3	5	5	10
	<b>Summa länet</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>31</b>	<b>25</b>	<b>40</b>	<b>29</b>	<b>58</b>	<b>45</b>	<b>118</b>	<b>120</b>	<b>249</b>	<b>369</b>
<b>Gävleborg</b>	BOLLNÄS	0	0	2	3	8	5	7	17	4	23	21	48	69
	GÄVLE	3	3	11	19	17	31	28	29	27	92	86	174	260
	HOFORS	0	0	2	2	4	10	6	16	11	40	23	68	91
	HUDIKSVALL	4	1	10	16	15	20	15	37	14	61	58	135	193
	LJUSDAL	0	1	3	2	4	6	7	19	5	19	19	47	66
	NORDANSTIG	0	0	2	4	6	7	9	13	8	12	25	36	61
	OCKELBO	0	0	3	0	2	0	1	2	1	8	7	10	17

		ALDER och KÖN										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-				
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	OVANÅKER	0	0	0	2	1	0	5	5	4	14	10	21	31
	SANDVIKEN	0	0	19	6	19	23	20	29	23	60	81	118	199
	SÖDERHAMN	0	0	0	1	6	8	7	10	9	21	22	40	62
	<b>Summa länet</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>52</b>	<b>55</b>	<b>82</b>	<b>110</b>	<b>105</b>	<b>177</b>	<b>106</b>	<b>350</b>	<b>352</b>	<b>697</b>	<b>1 049</b>
<b>Västernorrland</b>	HÄRNÖSAND	0	0	9	24	16	21	16	22	14	47	55	114	169
	KRAMFORS	0	1	7	6	7	8	8	12	7	19	29	46	75
	SOLLEFTEÅ	2	3	11	9	18	18	12	26	15	48	58	104	162
	SUNDSVALL	3	2	11	4	12	8	14	15	12	28	52	57	109
	TIMRÅ	0	0	3	1	3	0	1	4	3	9	10	14	24
	ÅNGE	3	4	7	2	6	8	11	16	13	36	40	66	106
	ÖRNSKÖLDSEVIK	0	1	6	6	14	11	11	11	6	18	37	47	84
	<b>Summa länet</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>54</b>	<b>52</b>	<b>76</b>	<b>74</b>	<b>73</b>	<b>106</b>	<b>70</b>	<b>205</b>	<b>281</b>	<b>448</b>	<b>729</b>
<b>Jämtland</b>	BERG	1	0	0	0	1	2	0	0	0	3	2	5	7
	BRÄCKE	0	1	0	1	0	0	1	2	1	1	2	5	7
	HÄRJEDALEN	2	2	2	1	4	3	2	2	3	8	13	16	29
	KROKOM	0	0	1	7	1	1	6	6	2	9	10	23	33
	RAGUNDA	0	0	0	1	0	1	2	0	1	1	3	3	6
	STRÖMSUND	0	0	6	2	12	11	8	12	3	20	29	45	74
	ÅRE	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1
	ÖSTERSUND	3	1	11	26	9	13	9	11	13	17	45	68	113
	<b>Summa länet</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>38</b>	<b>27</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>59</b>	<b>104</b>	<b>166</b>	<b>270</b>
<b>Västerbotten</b>	BJURHOLM	0	0	0	0	0	1	3	1	2	4	5	6	11
	DOROTEA	0	0	0	2	2	4	1	4	3	8	6	18	24
	LYCKSELE	1	0	7	2	2	9	7	4	20	20	37	35	72
	MALÅ	0	0	2	0	2	4	4	6	7	19	15	29	44
	NORDMALING	1	1	1	0	3	7	4	11	5	8	14	27	41
	NORSJÖ	0	0	2	0	7	2	6	10	8	11	23	23	46
	ROBERTSFORS	1	0	4	0	0	4	2	9	6	11	13	24	37
	SKELLEFTEÅ	5	7	6	8	21	28	22	32	23	57	77	132	209
	SORSELE	0	0	0	0	2	1	3	7	12	20	17	28	45
	STORUMAN	0	0	0	2	2	5	0	5	2	8	4	20	24
	UMEÅ	7	5	31	40	27	36	26	22	9	42	100	145	245
	VILHELMINA	0	0	1	0	0	0	0	5	0	4	1	9	10

		ALDER och KON												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	VINDELN	1	0	0	1	3	1	6	4	7	19	17	25	42
	VÄNNÄS	3	2	1	4	5	5	5	11	5	11	19	33	52
	ÅSELE	0	0	0	1	3	2	8	5	5	10	16	18	34
	<b>Summa länet</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>55</b>	<b>60</b>	<b>79</b>	<b>109</b>	<b>97</b>	<b>136</b>	<b>114</b>	<b>252</b>	<b>364</b>	<b>572</b>	<b>936</b>
<b>Norrbotten</b>	ARJEPLOG	0	0	2	0	0	7	1	6	5	6	8	19	27
	ARVIDSJAUR	0	1	2	2	1	1	2	2	2	4	7	10	17
	BODEN	5	1	15	15	21	16	11	11	15	33	67	76	143
	GÄLLIVARE	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	2
	HAPARANDA	0	0	0	0	0	1	2	2	1	1	3	4	7
	JOKKMOKK	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0	2	2	4
	KALIX	0	0	2	0	3	1	0	3	0	3	5	7	12
	KIRUNA	0	0	3	3	2	4	1	9	3	3	9	19	28
	LULEÅ	2	4	11	13	9	12	9	10	7	19	38	58	96
	PAJALA	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	3	1	4
	PITEÅ	2	0	9	7	16	21	25	34	20	26	72	88	160
	ÄLVSBYN	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	2	1	3
	ÖVERKALIX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ÖVERTORNEÅ	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	2
	<b>Summa länet</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>46</b>	<b>43</b>	<b>53</b>	<b>64</b>	<b>52</b>	<b>79</b>	<b>56</b>	<b>97</b>	<b>216</b>	<b>289</b>	<b>505</b>
<b>Summa riket</b>		<b>210</b>	<b>153</b>	<b>1 014</b>	<b>1 067</b>	<b>1 302</b>	<b>1 681</b>	<b>1 351</b>	<b>2 184</b>	<b>1 579</b>	<b>4 730</b>	<b>5 456</b>	<b>9 815</b>	<b>15 271</b>

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2011. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2011. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen												
		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Stockholm	BOTKYRKA	0,0	0,1	0,5	0,4	1,4	1,2	3,0	2,4	6,6	9,7	0,9	1,1	1,0
	DANDERYD	0,0	0,0	0,5	0,0	0,5	0,0	3,1	7,6	16,1	6,5	1,4	1,6	1,5
	EKERÖ	0,3	0,0	1,1	0,8	0,3	0,6	1,2	1,3	3,0	3,9	0,7	0,7	0,7
	HANINGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HUDDINGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	JÄRFÄLLA	0,0	0,3	0,0	0,1	0,7	0,4	0,5	1,3	6,2	4,7	0,5	0,6	0,5
	LIDINGÖ	0,0	1,6	2,3	2,0	1,1	1,4	2,2	1,9	5,7	16,4	1,5	2,9	2,2
	NACKA	0,1	0,3	0,1	0,3	0,5	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5	0,3
	NORRTÄLJE	0,2	0,2	0,3	0,5	0,1	1,2	1,0	1,2	1,4	6,5	0,4	1,2	0,8
	NYKVARN	0,0	0,0	0,7	0,7	0,0	0,9	4,8	11,1	10,2	17,9	1,1	2,4	1,7
	NYNÄSHAMN	0,3	0,0	0,3	0,3	0,6	0,9	1,5	2,0	2,0	9,5	0,6	1,2	0,9
	SALEM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SIGTUNA	0,0	0,0	1,6	1,0	0,4	1,6	1,7	4,7	1,9	15,6	0,9	2,0	1,4
	SOLLENTUNA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOLNA	0,5	0,0	0,3	0,5	1,3	1,2	1,7	3,1	4,9	11,5	0,9	1,7	1,3
	STOCKHOLM	0,2	0,1	0,4	0,3	0,8	1,1	1,6	2,5	5,2	8,1	0,7	1,2	1,0
	SUNDBYBERG	0,5	0,0	0,4	0,6	0,6	0,7	2,3	2,1	3,7	1,8	0,7	0,7	0,7
	SÖDERTÄLJE	0,1	0,0	0,3	0,2	0,6	0,5	1,2	0,7	1,5	3,1	0,5	0,4	0,5
	TYRESÖ	0,0	0,2	0,4	0,8	0,7	0,6	2,3	2,0	5,0	8,3	0,7	1,0	0,9
	TÄBY	0,1	0,0	0,2	0,4	0,1	0,1	0,7	0,6	0,8	5,7	0,3	0,6	0,4
	UPPLANDS-BRO	0,9	0,0	0,2	0,5	0,3	0,6	2,8	1,4	3,7	11,1	0,8	0,9	0,9
	UPPLANDS-VÄSBY	0,0	0,0	0,4	0,6	0,2	0,6	2,1	3,0	0,0	8,3	0,5	1,1	0,8
	VALLENTUNA	0,0	0,2	1,0	0,6	0,8	1,1	0,6	2,8	2,8	13,7	0,7	1,4	1,0
	VAXHOLM	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8	19,5	14,5	0,7	1,6	1,2
VÄRMDÖ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ÖSTERÅKER	0,2	0,0	0,5	1,0	0,4	2,2	3,0	6,3	7,7	15,5	0,9	2,3	1,6	
	<b>Summa länet</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>	<b>0,7</b>	<b>0,9</b>	<b>1,5</b>	<b>2,4</b>	<b>5,1</b>	<b>8,7</b>	<b>0,7</b>	<b>1,2</b>	<b>1,0</b>

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen													
		ÅLDER och KÖN													
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT			
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa	
Uppsala	ENKÖPING	0,0	0,0	0,8	0,5	2,2	1,1	3,8	3,1	13,2	16,8	2,0	2,1	2,0	
	HEBY	0,7	1,4	2,2	0,6	1,5	0,5	1,8	0,9	2,5	5,9	1,6	1,2	1,4	
	HÅBO	0,7	0,8	1,6	1,0	1,2	4,8	1,5	10,4	31,1	73,3	1,9	5,3	3,6	
	KNIVSTA	0,0	0,0	0,9	0,8	0,5	1,6	0,0	5,8	0,0	16,3	0,4	1,8	1,1	
	TIERP	0,0	0,5	0,7	2,2	1,1	2,3	0,6	5,0	6,7	20,9	1,0	3,8	2,4	
	UPPSALA	0,1	0,2	1,1	0,7	2,7	3,0	5,2	8,0	27,7	37,9	2,5	4,0	3,3	
	ÄLVKARLEBY	0,9	0,0	0,0	2,4	7,5	0,0	1,4	0,0	0,0	5,8	2,6	1,1	1,9	
	ÖSTHAMMAR	0,0	0,5	0,3	0,7	1,3	2,0	2,2	2,3	6,7	11,0	1,2	2,1	1,6	
	<b>Summa länet</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>1,0</b>	<b>0,8</b>	<b>2,3</b>	<b>2,5</b>	<b>3,6</b>	<b>6,1</b>	<b>18,3</b>	<b>29,0</b>	<b>2,1</b>	<b>3,4</b>	<b>2,8</b>	
Södermanland	ESKILSTUNA	0,2	0,1	0,6	0,6	1,5	1,3	1,7	3,0	6,0	19,9	1,1	2,4	1,7	
	FLEN	0,0	0,0	6,0	13,8	4,3	11,5	33,9	32,6	16,6	83,1	9,8	19,4	14,5	
	GNESTA	1,6	0,0	2,1	0,7	1,4	4,9	4,8	17,2	42,9	71,4	3,7	8,8	6,3	
	KATRINEHOLM	0,0	0,0	0,4	0,7	1,2	0,2	2,1	2,0	0,0	8,5	0,7	1,3	1,0	
	NYKÖPING	0,3	0,2	1,1	1,2	1,0	2,0	3,6	3,2	11,2	19,5	1,8	3,0	2,4	
	OXELÖSUND	0,9	0,0	0,7	0,0	0,6	0,0	1,8	3,5	3,5	8,4	1,1	1,4	1,2	
	STRÄNGNÄS	1,5	0,0	2,1	1,7	1,8	2,7	4,1	7,5	14,5	32,2	2,7	4,5	3,6	
	TROSA	0,0	0,0	0,6	1,3	2,5	6,1	9,4	9,9	15,1	46,9	3,0	6,2	4,6	
	VINGÅKER	1,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1,6	2,6	6,6	8,8	23,5	2,0	3,4	2,7	
	<b>Summa länet</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,5</b>	<b>1,7</b>	<b>2,5</b>	<b>5,3</b>	<b>6,5</b>	<b>9,3</b>	<b>25,7</b>	<b>2,1</b>	<b>4,0</b>	<b>3,1</b>	
Östergötland	BOXHOLM	0,0	0,0	0,0	1,5	1,3	0,0	0,0	2,4	6,4	15,2	0,8	2,0	1,3	
	FINSPÅNG	0,4	0,5	0,7	2,2	0,3	1,5	3,4	4,5	8,1	31,2	1,4	4,4	2,9	
	KINDA	0,0	0,0	0,8	0,8	0,7	0,8	1,2	1,2	3,6	14,8	0,8	1,9	1,3	
	LINKÖPING	0,2	0,1	0,9	1,1	1,8	2,1	2,3	3,2	7,4	17,7	1,4	2,5	1,9	
	MJÖLBY	0,0	0,0	0,5	0,5	0,3	0,9	0,5	2,0	3,4	19,9	0,5	2,2	1,3	
	MOTALA	0,0	0,2	0,8	0,7	1,0	0,7	2,0	1,8	3,1	11,4	1,0	1,6	1,3	
	NORRKÖPING	0,1	0,1	0,2	0,4	0,7	0,7	0,6	1,2	2,7	5,1	0,5	0,8	0,7	
	SÖDERKÖPING	0,0	0,0	0,0	2,8	1,0	3,0	0,0	3,4	0,0	15,3	0,3	3,1	1,7	
	VADSTENA	0,0	1,4	0,0	1,2	0,0	1,9	4,4	1,3	4,2	15,3	1,1	2,9	2,0	
	VALDEMARSVIK	0,0	0,0	1,1	0,0	0,9	0,9	1,2	5,3	9,3	17,0	1,3	2,9	2,1	
	YDRE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ÅTVIDABERG	0,0	0,0	0,0	0,7	1,2	1,3	7,2	8,2	12,6	38,0	2,2	5,1	3,6	
ÖDESHÖG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	43,6	34,8	2,3	3,8	3,0		

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen												
		ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	<b>Summa länet</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,6</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>1,3</b>	<b>1,7</b>	<b>2,7</b>	<b>5,7</b>	<b>15,3</b>	<b>1,0</b>	<b>2,1</b>	<b>1,6</b>
Jönköping	ANEBY	0,0	0,0	0,0	2,4	1,0	1,1	0,0	8,6	0,0	24,7	0,3	4,2	2,2
	EKSJÖ	0,6	0,6	2,5	2,8	1,8	3,5	3,2	5,9	14,2	31,8	2,7	5,9	4,3
	GISLAVED	0,3	0,0	1,1	1,7	0,5	1,9	1,6	6,1	15,1	15,2	1,4	2,9	2,2
	GNOSJÖ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	1,7	0,0	10,2	18,7	0,6	1,5	1,1
	HABO	0,0	0,0	0,6	0,6	0,0	1,5	3,0	3,0	12,4	25,0	0,9	2,1	1,5
	JÖNKÖPING	0,2	0,2	1,3	1,4	2,8	2,7	4,2	9,3	16,1	46,5	2,4	5,8	4,1
	MULLSJÖ	0,0	0,0	2,0	0,0	2,2	5,3	5,4	3,9	13,7	41,7	2,6	4,8	3,7
	NÄSSJÖ	0,3	0,3	1,1	1,7	2,3	1,6	1,0	4,2	13,1	16,5	1,9	3,1	2,5
	SÄVSJÖ	0,0	0,0	1,9	2,1	1,4	2,8	0,0	1,2	9,2	14,6	1,5	2,8	2,1
	TRANÅS	0,0	1,0	3,3	2,0	3,6	2,3	6,4	12,2	34,8	88,3	4,9	11,6	8,2
	VAGGERYD	0,0	0,0	1,0	1,1	0,6	1,2	2,4	6,7	0,0	43,4	0,8	4,8	2,8
	VETLANDA	0,0	0,3	0,5	1,2	1,9	3,5	2,0	5,3	12,5	37,9	1,6	5,4	3,5
VÄRNAMO	1,0	0,3	1,4	0,9	1,8	0,7	2,7	7,4	17,3	28,7	2,4	3,9	3,1	
	<b>Summa länet</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>2,0</b>	<b>2,3</b>	<b>3,0</b>	<b>7,2</b>	<b>15,1</b>	<b>37,4</b>	<b>2,1</b>	<b>5,0</b>	<b>3,6</b>
Kronoberg	ALVESTA	0,0	0,5	0,7	0,4	1,5	1,2	0,7	6,0	14,9	18,4	1,6	2,9	2,2
	LESSEBO	0,0	1,1	0,0	1,0	0,0	5,6	0,0	6,2	4,7	35,0	0,2	6,0	3,1
	LJUNGBY	0,7	0,0	0,9	0,8	1,9	2,8	2,4	6,2	15,6	31,5	2,1	4,6	3,3
	MARKARYD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,8	2,4	3,6	0,0	18,2	0,6	2,5	1,6
	TINGSRYD	0,0	0,0	2,5	2,1	0,6	1,2	0,9	3,6	10,9	32,9	1,8	5,3	3,5
	UPPVIDINGE	0,0	0,0	2,2	0,9	2,3	6,7	1,3	9,7	6,6	25,3	1,9	6,1	3,9
	VÄXJÖ	0,1	0,0	1,0	1,0	1,7	3,5	2,4	4,7	11,7	23,8	1,6	3,4	2,5
	ÄLMHULT	0,0	0,0	0,4	0,4	2,0	3,0	8,0	7,1	9,2	24,6	2,3	4,0	3,1
	<b>Summa länet</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	<b>1,5</b>	<b>3,1</b>	<b>2,4</b>	<b>5,5</b>	<b>11,0</b>	<b>25,7</b>	<b>1,6</b>	<b>3,9</b>	<b>2,8</b>
Kalmar	BORGHOLM	1,0	0,0	0,8	0,0	0,6	1,3	1,7	4,2	0,0	7,6	0,9	2,1	1,5
	EMMABODA	0,0	0,0	0,8	0,0	3,6	0,8	7,3	1,2	13,1	6,9	3,5	1,1	2,3
	HULTSFRED	0,0	0,0	2,7	0,6	0,0	1,0	0,8	0,8	6,5	9,0	1,3	1,5	1,4
	HÖGSBY	0,0	0,0	1,3	1,6	2,3	2,4	2,0	0,0	5,2	3,4	1,7	1,4	1,6
	KALMAR	0,0	0,2	0,4	0,7	0,6	1,1	2,0	1,3	3,8	5,9	0,7	1,2	1,0
	MÖNSTERÅS	0,0	0,0	1,1	1,2	1,1	1,7	1,8	3,4	2,8	17,2	1,1	2,8	1,9
	MÖRBYLÅNGA	0,0	0,6	1,1	0,0	1,0	2,5	2,5	2,4	17,4	11,7	1,9	2,1	2,0
	NYBRO	0,0	0,0	0,4	0,0	1,1	1,1	1,8	2,3	1,7	5,7	0,8	1,2	1,0



		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen													
		ÅLDER och KÖN										TOTALT			
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa	
	OSKARSHAMN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TORSÅS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	3,2	0,0	4,3	6,6	0,8	1,2	1,0	
	VIMMERBY	0,0	0,0	1,4	1,0	0,0	1,0	0,8	0,0	2,4	0,0	0,6	0,5	0,6	
	VÄSTERVIK	0,0	0,0	0,2	0,4	0,4	0,8	1,5	1,2	3,9	5,5	0,7	1,0	0,9	
	<b>Summa länet</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,7</b>	<b>0,5</b>	<b>0,9</b>	<b>1,2</b>	<b>1,9</b>	<b>1,6</b>	<b>4,5</b>	<b>6,6</b>	<b>1,0</b>	<b>1,3</b>	<b>1,1</b>	
<b>Gotland</b>	GOTLAND	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0	2,3	0,1	0,3	0,2	
	<b>Summa länet</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	
<b>Blekinge</b>	KARLSHAMN	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,8	0,7	1,2	1,5	0,3	0,3	0,3	
	KARLSKRONA	0,1	0,0	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,4	0,7	0,8	0,2	0,2	0,2	
	OLOFSTRÖM	0,8	0,0	0,0	0,6	0,5	0,0	0,8	0,8	2,7	1,9	0,6	0,5	0,5	
	RONNEBY	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,7	0,4	0,0	4,5	0,3	0,6	0,4	
	SÖLVESBORG	0,0	0,0	0,4	0,9	0,9	0,4	0,0	0,0	2,3	1,5	0,5	0,5	0,5	
	<b>Summa länet</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,7</b>	<b>0,5</b>	<b>1,0</b>	<b>1,8</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	
<b>Skåne</b>	BJUV	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	3,7	4,5	0,3	0,3	0,3	
	BROMÖLLA	0,0	0,8	0,0	0,6	0,0	0,6	1,0	2,1	9,8	10,2	0,6	1,6	1,1	
	BURLÖV	0,0	0,0	0,4	0,4	1,4	0,5	4,5	12,1	22,7	31,0	1,8	3,7	2,7	
	BÅSTAD	0,0	0,0	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	2,8	0,1	0,6	0,4	
	ESLÖV	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,5	0,0	1,5	1,5	1,9	0,1	0,5	0,3	
	HELSINGBORG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,4	1,5	1,3	0,1	0,2	0,1	
	HÄSSLEHOLM	0,2	0,2	0,3	0,3	0,2	0,3	1,0	0,3	3,0	7,2	0,5	0,8	0,7	
	HÖGANÄS	0,7	0,4	0,3	2,2	0,9	2,0	1,0	4,6	13,6	17,1	1,4	3,4	2,4	
	HÖRBY	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,0	0,9	2,7	3,3	0,3	0,7	0,5	
	HÖÖR	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	8,2	0,1	0,5	0,3	
	KLIPPAN	0,0	0,0	0,4	0,4	0,4	0,9	0,8	0,0	0,0	12,7	0,4	1,3	0,8	
	KRISTIANSTAD	0,0	0,0	0,3	0,5	0,4	0,4	0,5	1,7	1,1	5,8	0,3	0,9	0,6	
	KÄVLINGE	0,0	0,0	0,4	0,2	0,6	0,0	1,0	0,0	2,2	4,3	0,5	0,3	0,4	
	LANDSKRONA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	LOMMA	0,0	0,0	4,4	0,0	0,0	2,2	1,2	2,2	0,0	1,6	1,4	1,0	1,2	
	LUND	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,7	0,5	2,3	2,6	0,2	0,3	0,3	
	MALMÖ	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,5	0,7	0,7	0,1	0,2	0,2	
	OSBY	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	1,0	2,8	5,4	8,9	0,6	1,3	0,9	
	PERSTORP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5	0,0	0,6	0,3	

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen												
		ÅLDER och KÖN										TOTALT		
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		Summa
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
	SIMRISHAMN	0,0	0,0	0,5	0,0	0,4	1,0	0,5	1,9	3,0	10,8	0,5	1,8	1,2
	SJÖBO	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
	SKURUP	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,4	0,1	0,4	0,3
	STAFFANSTORP	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4	1,3	1,8	2,8	6,5	0,3	0,7	0,5
	SVALÖV	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
	SVEDALA	0,0	0,0	0,6	0,0	0,4	0,4	0,8	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1	0,3
	TOMELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,9	2,7	5,8	0,2	0,8	0,5
	TRELLEBORG	0,0	0,0	0,3	0,6	0,2	0,7	0,3	0,6	3,3	3,9	0,3	0,8	0,5
	VELLINGE	0,0	0,0	0,7	0,2	0,0	0,2	0,4	0,4	3,1	1,1	0,4	0,2	0,3
	YSTAD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,8	1,2	3,7	0,1	0,5	0,3
	ÄNGELHOLM	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,0	0,3	0,0	0,9	1,7	0,2	0,2	0,2
	ÅSTORP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
	ÖRKELLJUNGA	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2
	ÖSTRA GÖINGE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,6	0,0	0,0	5,6	0,0	0,4	0,2	0,3
	<b>Summa länet</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,9</b>	<b>2,1</b>	<b>3,6</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>
<b>Halland</b>	FALKENBERG	0,0	0,2	0,3	0,0	0,2	0,6	0,6	0,9	0,0	1,2	0,2	0,4	0,3
	HALMSTAD	0,2	0,0	0,1	0,3	0,8	0,7	0,6	0,4	1,5	3,5	0,4	0,6	0,5
	HYLTE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	2,3	0,0	0,4	0,2
	KUNGSBACKA	0,0	0,0	0,8	0,5	0,3	0,2	0,8	0,4	0,7	1,5	0,4	0,3	0,4
	LAHOLM	0,4	0,0	0,3	0,3	0,3	0,3	0,5	0,5	1,6	4,2	0,4	0,6	0,5
	VARBERG	0,0	0,0	0,3	0,6	0,1	0,4	0,9	0,7	0,7	0,9	0,3	0,4	0,4
	<b>Summa länet</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6</b>	<b>0,9</b>	<b>2,2</b>	<b>0,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>
<b>Västra Götaland</b>	ALE	0,0	0,3	0,9	0,7	0,3	1,5	2,6	5,4	11,7	17,2	1,1	2,2	1,6
	ALINGSÅS	0,0	0,0	2,6	2,3	1,2	2,8	3,8	1,4	0,0	1,5	1,7	1,7	1,7
	BENGTSFORS	0,0	1,2	0,0	0,9	2,1	1,5	4,3	4,6	14,6	62,3	2,4	8,8	5,5
	BOLLEBYGD	0,0	0,0	0,8	0,9	0,0	1,7	0,0	10,8	25,0	23,1	1,2	3,4	2,3
	BORÅS	0,5	0,3	1,5	1,6	3,2	4,2	4,6	9,0	14,8	39,2	2,7	5,8	4,2
	DALS-ED	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	1,6	2,3	2,4	0,0	22,3	0,8	2,6	1,7
	ESSUNGA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	0,0	4,6	0,0	0,7	0,4
	FALKÖPING	0,3	0,0	0,4	0,7	0,7	2,5	4,4	4,1	11,1	12,7	1,6	2,6	2,1
	FÄRGELANDA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	3,5	3,7	15,6	16,4	1,5	2,8	2,1
	GRÄSTORP	0,0	0,0	1,2	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,5

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen												
		ÅLDER och KÖN										TOTALT		
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		Summa
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
	GULLSPÅNG	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	3,7	1,8	9,9	0,0	29,9	0,7	5,8	3,2
	GÖTEBORG	0,1	0,2	0,3	0,4	1,0	0,9	2,6	2,3	7,1	9,9	0,9	1,3	1,1
	GÖTENE	0,0	0,0	0,6	0,0	0,5	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,3	0,2	0,2
	HERRLJUNGA	0,0	0,0	0,0	2,4	1,5	2,4	2,7	8,7	4,1	5,5	1,1	3,1	2,0
	HJO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	1,6	0,0	1,3	8,7	2,6	0,7	0,9	0,8
	HÄRRYDA	0,0	0,2	0,4	0,4	0,9	1,1	1,5	4,1	15,1	21,2	1,0	1,9	1,4
	KARLSBORG	0,0	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	9,0	0,0	1,8	0,9
	KUNGÄLV	0,0	0,2	0,3	1,0	0,7	1,3	1,4	1,9	9,0	8,9	0,9	1,5	1,2
	LERUM	0,4	0,0	0,4	0,7	1,0	1,0	2,0	2,7	9,3	11,9	1,0	1,4	1,2
	LIDKÖPING	0,0	0,0	0,2	0,9	0,4	0,4	0,7	0,0	3,3	6,3	0,4	0,8	0,6
	LILLA EDET	0,7	0,0	3,2	2,3	3,7	4,5	3,1	10,6	25,8	41,0	3,6	5,9	4,7
	LYSEKIL	0,0	0,0	1,1	2,3	1,9	5,2	3,0	6,7	11,5	30,1	2,1	6,1	4,1
	MARIESTAD	0,0	0,0	0,3	0,0	0,6	0,6	1,5	0,5	1,5	2,1	0,6	0,4	0,5
	MARK	0,2	0,0	0,0	1,9	0,9	0,9	0,8	5,6	6,8	12,3	0,8	2,5	1,7
	MELLERUD	1,0	0,0	0,9	4,6	5,2	6,4	5,7	8,4	34,5	20,7	5,4	6,5	5,9
	MUNKEDAL	0,0	0,9	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,4	0,4	0,4
	MÖLNDAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ORUST	0,0	0,0	0,5	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	0,1	0,4	0,3
	PARTILLE	0,0	0,0	0,6	0,9	0,4	1,3	1,5	2,8	17,1	10,9	1,1	1,6	1,3
	SKARA	0,0	0,0	1,1	1,1	0,4	0,4	1,5	0,0	0,0	2,8	0,7	0,6	0,7
	SKÖVDE	0,2	0,0	0,5	1,0	0,6	1,8	0,9	4,1	4,6	13,9	0,7	2,3	1,5
	SOTENÄS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	3,4	3,2	25,2	0,2	3,8	2,0
	STENUNGSUND	0,0	0,3	0,3	0,0	0,0	0,3	0,6	0,0	2,2	1,6	0,2	0,2	0,2
	STRÖMSTAD	0,0	0,0	0,0	0,6	1,2	2,5	5,3	13,0	31,9	48,9	2,8	6,7	4,8
	SVENLJUNGA	1,7	0,0	0,7	0,8	0,7	0,7	6,9	1,2	3,6	20,8	2,1	2,2	2,1
	TANUM	0,0	0,0	0,6	0,6	1,7	0,0	1,8	3,6	15,4	21,4	1,9	2,6	2,3
	TIBRO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,5	0,0	0,8	0,4
	TIDAHOLM	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2,0	0,0	7,5	0,2	1,0	0,6
	TJÖRN	0,0	0,0	0,5	0,5	0,9	1,8	0,0	0,0	5,3	12,6	0,7	1,5	1,1
	TRANEMO	0,0	0,8	4,9	1,4	4,8	5,2	3,2	6,7	6,6	18,3	3,5	4,6	4,1
	TROLLHÄTTAN	0,5	0,6	0,7	1,8	1,3	2,6	2,0	2,7	9,2	14,9	1,3	2,8	2,0
	TÖREBODA	0,0	0,0	1,6	0,0	2,9	0,8	0,0	1,4	11,7	8,3	1,9	1,1	1,5

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen												
		ÅLDER och KÖN										TOTALT		
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		Summa
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
	UDDEVALLA	0,2	0,2	0,4	0,5	0,6	0,4	0,6	1,3	3,0	5,4	0,5	0,9	0,7
	ULRICEHAMN	4,5	1,6	4,0	2,3	8,7	4,0	10,5	9,4	92,2	41,2	11,3	7,0	9,2
	VARA	0,0	0,0	0,0	5,8	0,0	0,5	0,0	1,7	0,0	16,4	0,0	3,4	1,7
	VÄNERSBORG	0,0	0,0	0,6	0,6	0,8	1,0	2,2	2,0	7,6	12,2	1,1	1,7	1,4
	VÅRGÅRDA	0,0	0,0	0,6	1,2	3,3	1,4	1,3	4,1	0,0	9,3	1,3	1,8	1,6
	ÅMÅL	0,0	0,0	0,6	0,0	1,7	1,2	1,0	0,9	5,0	13,9	1,2	1,9	1,6
	ÖCKERÖ	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1
	<b>Summa länet</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,5</b>	<b>2,3</b>	<b>3,2</b>	<b>9,3</b>	<b>14,2</b>	<b>1,3</b>	<b>2,1</b>	<b>1,7</b>
<b>Värmland</b>	ARVIKA	0,4	0,0	0,8	0,0	0,3	0,6	0,5	1,8	2,8	6,5	0,6	1,1	0,8
	EDA	0,0	0,0	1,7	0,9	0,0	0,8	0,0	2,8	4,2	0,0	0,7	1,0	0,8
	FILIPSTAD	0,0	0,0	1,4	1,6	1,3	2,8	2,1	5,1	11,2	30,9	1,9	5,6	3,7
	FORSHAGA	0,0	0,0	1,2	0,0	0,7	1,3	3,3	0,0	7,5	11,0	1,4	1,1	1,2
	GRUMS	1,1	0,0	0,0	0,9	0,7	0,0	2,5	5,0	8,2	14,2	1,3	2,2	1,8
	HAGFORS	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	1,7	2,6	1,5	7,0	12,4	1,1	2,1	1,6
	HAMMARÖ	0,0	0,0	0,0	1,4	0,5	0,5	1,0	1,0	0,0	15,6	0,3	1,5	0,9
	KARLSTAD	0,2	0,1	1,3	1,4	2,2	3,3	4,3	5,0	13,6	31,8	2,2	4,4	3,3
	KIL	0,0	0,0	0,0	0,6	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	12,2	0,2	1,2	0,7
	KRISTINEHAMN	0,4	0,0	0,6	0,3	1,2	1,8	3,1	5,6	18,4	16,3	2,2	3,0	2,6
	MUNKFORS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1	3,0	5,1	21,2	13,5	2,1	3,8	2,9
	STORFORS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	8,1	8,3	33,0	0,9	4,4	2,6
	SUNNE	0,0	0,0	0,5	0,6	2,1	1,1	0,0	1,8	2,6	8,8	0,9	1,5	1,2
	SÄFFLE	0,0	0,0	0,5	0,0	0,5	1,0	2,1	3,5	9,8	11,4	1,3	2,0	1,6
	TORSBY	0,0	0,0	0,6	0,0	0,5	0,6	0,9	0,8	7,3	10,5	1,0	1,5	1,2
	ÅRJÄNG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2,3	1,2	2,4	7,6	19,3	0,8	2,7	1,7
	<b>Summa länet</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,9</b>	<b>0,8</b>	<b>1,1</b>	<b>1,8</b>	<b>2,3</b>	<b>3,4</b>	<b>9,3</b>	<b>18,5</b>	<b>1,4</b>	<b>2,8</b>	<b>2,1</b>
<b>Örebro</b>	ASKERSUND	0,0	0,0	0,7	0,0	0,6	1,2	1,0	4,7	6,2	24,8	0,9	3,2	2,1
	DEGERFORS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	1,1	8,4	14,7	0,6	1,5	1,0
	HALLSBERG	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	1,0	1,7	1,7	0,0	13,4	0,3	1,7	1,0
	HÄLLEFORS	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	1,4	1,4	4,0	11,1	0,6	1,7	1,1
	KARLSKOGA	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	0,8	1,2	1,9	10,3	23,3	0,9	2,7	1,8
	KUMLA	0,0	0,0	0,3	0,3	0,0	0,4	0,8	1,4	0,0	11,4	0,2	1,2	0,7
	LAXÅ	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	10,3	6,8	1,0	1,1	1,1

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen												
		ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	LEKEBERG	1,1	0,0	1,0	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	18,3	0,5	1,7	1,1
	LINDESBERG	0,4	0,0	0,3	0,7	0,3	0,7	1,0	2,1	3,7	15,5	0,6	2,0	1,3
	LJUSNARSBERG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3,8	0,0	6,2	12,9	1,2	1,7	1,4
	NORA	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	1,4	0,0	2,1	4,1	19,9	0,2	2,8	1,5
	ÖREBRO	0,2	0,2	0,4	0,9	0,9	1,1	1,5	1,7	10,7	14,9	1,0	1,8	1,4
	<b>Summa länet</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,7</b>	<b>0,5</b>	<b>0,9</b>	<b>1,2</b>	<b>1,8</b>	<b>7,5</b>	<b>16,0</b>	<b>0,8</b>	<b>1,9</b>	<b>1,4</b>
<b>Västmanland</b>	ARBOGA	0,0	0,0	1,1	2,3	3,3	4,0	9,3	15,4	29,6	72,4	4,4	10,6	7,5
	FAGERSTA	0,0	1,6	2,6	2,9	2,4	5,7	6,8	15,7	41,5	82,6	4,8	13,2	9,0
	HALLSTAHAMMAR	0,0	0,0	1,9	2,5	3,7	2,0	0,0	0,0	10,8	21,2	2,1	2,9	2,5
	KUNGSÖR	0,0	0,0	1,9	1,9	5,1	7,9	7,1	7,6	22,0	48,3	4,2	7,7	5,9
	KÖPING	1,1	0,0	0,5	0,6	2,6	2,4	4,2	6,4	24,1	29,9	3,0	4,4	3,7
	NORBERG	0,0	0,0	2,7	0,0	1,2	2,5	0,0	6,2	12,0	49,8	1,7	6,0	3,8
	SALA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,3	1,8	1,2	3,6	2,2	0,7	0,5	0,6
	SKINNSKATTEBERG	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3	3,0	6,5	16,1	22,3	64,3	3,9	8,8	6,3
	SURAHAMMAR	1,8	1,0	1,4	1,6	2,1	3,0	4,6	4,6	18,6	29,9	3,0	4,3	3,6
	VÄSTERÅS	0,3	0,1	0,5	0,4	1,1	1,3	1,9	2,8	12,1	17,4	1,2	2,1	1,7
	<b>Summa länet</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>1,8</b>	<b>2,1</b>	<b>3,1</b>	<b>5,0</b>	<b>16,1</b>	<b>27,9</b>	<b>2,0</b>	<b>3,7</b>	<b>2,8</b>
<b>Dalarna</b>	AVESTA	0,5	1,0	0,6	1,8	1,0	1,3	2,8	5,9	11,3	25,0	1,7	4,3	3,0
	BORLÄNGE	0,0	0,0	0,1	0,7	0,6	0,6	0,6	0,9	3,7	5,9	0,4	0,9	0,7
	FALUN	0,0	0,0	0,8	1,4	0,7	0,4	1,0	1,0	3,4	2,9	0,7	0,9	0,8
	GAGNEF	0,8	0,0	0,0	0,0	1,4	4,3	5,0	2,6	61,5	14,1	4,3	2,6	3,5
	HEDEMORA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2,8	0,8	6,1	8,4	22,2	0,9	3,7	2,3
	LEKSAND	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,5	0,0	0,0	2,3	2,8	0,1	0,5	0,3
	LUDVIKA	0,0	0,0	0,0	0,3	1,1	1,5	1,5	4,1	3,7	12,2	0,8	2,4	1,6
	MALUNG	0,9	0,0	0,7	0,7	0,7	0,8	1,2	4,4	0,0	6,5	0,8	1,8	1,3
	MORA	0,5	0,0	0,4	0,0	0,4	0,7	1,2	1,2	1,9	8,0	0,6	1,1	0,8
	ORSA	1,3	0,0	0,0	1,1	1,0	1,1	0,0	8,0	9,5	19,8	1,1	3,8	2,5
	RÄTTVIK	0,0	0,0	0,8	1,6	0,0	1,9	0,9	1,9	2,8	14,6	0,6	2,9	1,8
	SMEDJEBACKEN	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,6	1,0	1,0	0,0	2,4	0,4	0,6	0,5
	SÄTER	0,0	0,0	1,3	0,7	0,0	0,7	1,1	1,2	0,0	7,4	0,5	1,1	0,8
	VANSBRO	0,0	0,0	0,0	2,4	0,0	2,2	3,3	6,4	9,7	29,0	1,2	5,1	3,1
	ÄLVDALLEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	3,1	3,1	9,2	9,2	1,4	1,4	1,4

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen												
		ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	<b>Summa länet</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,4</b>	<b>0,8</b>	<b>0,6</b>	<b>1,1</b>	<b>1,3</b>	<b>2,6</b>	<b>6,4</b>	<b>10,3</b>	<b>0,9</b>	<b>1,8</b>	<b>1,3</b>
Gävleborg	BOLLNÄS	0,0	0,0	0,5	0,9	2,2	1,4	3,2	7,3	5,5	19,3	1,6	3,6	2,6
	GÄVLE	0,3	0,3	0,7	1,2	1,4	2,5	4,3	4,1	14,4	28,2	1,8	3,6	2,7
	HOFORS	0,0	0,0	1,5	1,7	2,7	7,8	7,3	18,9	38,2	87,6	4,7	14,4	9,4
	HUDIKSVALL	1,0	0,3	1,9	3,2	2,9	3,9	5,1	11,7	15,6	42,4	3,2	7,3	5,2
	LJUSDAL	0,0	0,5	1,1	0,9	1,5	2,2	4,3	11,4	9,1	20,8	2,0	5,0	3,5
	NORDANSTIG	0,0	0,0	1,6	3,4	4,1	5,4	10,3	15,1	31,1	33,3	5,1	7,8	6,4
	OCKELBO	0,0	0,0	3,9	0,0	2,1	0,0	2,1	4,1	5,6	27,9	2,3	3,4	2,9
	OVANÅKER	0,0	0,0	0,0	1,5	0,6	0,0	4,9	5,0	11,7	26,7	1,7	3,7	2,7
	SANDVIKEN	0,0	0,0	3,5	1,2	3,7	4,7	6,4	9,3	24,5	42,3	4,3	6,4	5,4
	SÖDERHAMN	0,0	0,0	0,0	0,3	1,6	2,2	3,2	4,2	11,4	18,4	1,7	3,2	2,4
	<b>Summa länet</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>2,1</b>	<b>3,0</b>	<b>4,8</b>	<b>7,7</b>	<b>15,5</b>	<b>31,8</b>	<b>2,5</b>	<b>5,0</b>	<b>3,8</b>
Västernorrland	HÄRNÖSAND	0,0	0,0	2,6	7,3	4,8	6,3	7,6	10,0	23,2	44,1	4,5	9,1	6,9
	KRAMFORS	0,0	0,6	2,9	2,9	2,4	2,9	4,3	6,8	12,3	19,5	3,0	4,9	4,0
	SOLLEFTEÅ	1,0	1,6	4,2	3,8	6,0	6,5	6,6	13,5	23,4	46,9	5,7	10,4	8,1
	SUNDSVALL	0,3	0,2	0,7	0,3	1,0	0,6	2,0	2,0	5,8	8,4	1,1	1,2	1,1
	TIMRÅ	0,0	0,0	1,1	0,4	1,2	0,0	0,7	2,7	8,1	15,5	1,1	1,6	1,3
	ÅNGE	2,8	4,3	5,5	1,7	4,0	5,9	12,3	18,0	41,7	71,1	7,9	13,6	10,7
	ÖRNSKÖLDSVIK	0,0	0,2	0,7	0,8	1,8	1,5	2,5	2,4	4,4	7,6	1,3	1,7	1,5
	<b>Summa länet</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	<b>2,3</b>	<b>2,3</b>	<b>3,8</b>	<b>5,2</b>	<b>11,9</b>	<b>20,8</b>	<b>2,3</b>	<b>3,7</b>	<b>3,0</b>
Jämtland	BERG	1,3	0,0	0,0	0,0	0,9	2,0	0,0	0,0	0,0	8,4	0,5	1,4	1,0
	BRÄCKE	0,0	1,5	0,0	1,3	0,0	0,0	1,5	3,5	4,2	3,1	0,6	1,5	1,0
	HÄRJEDALEN	2,1	2,1	1,4	0,8	2,6	2,1	2,0	2,1	8,0	14,3	2,4	3,2	2,8
	KROKOM	0,0	0,0	0,5	3,6	0,5	0,5	5,4	6,0	6,1	19,9	1,3	3,2	2,3
	RAGUNDA	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	1,3	3,7	0,0	4,9	3,3	1,1	1,1	1,1
	STRÖMSUND	0,0	0,0	3,7	1,5	6,4	6,4	6,7	11,0	7,5	31,9	4,6	7,6	6,1
	ÅRE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1
	ÖSTERSUND	0,5	0,2	1,1	2,7	1,2	1,6	2,3	2,5	10,6	7,4	1,6	2,2	1,9
	<b>Summa länet</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>1,0</b>	<b>2,1</b>	<b>1,5</b>	<b>1,9</b>	<b>2,9</b>	<b>3,4</b>	<b>7,1</b>	<b>11,2</b>	<b>1,6</b>	<b>2,6</b>	<b>2,1</b>
Västerbotten	BJURHOLM	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	12,2	4,2	17,3	27,3	4,0	5,1	4,5
	DOROTEÅ	0,0	0,0	0,0	7,0	4,5	11,3	3,5	14,5	23,4	46,0	4,0	13,1	8,4
	LYCKSELE	0,7	0,0	4,0	1,2	1,2	5,5	7,1	3,8	60,4	36,9	6,0	5,6	5,8

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen												
		ÅLDER och KÖN										TOTALT		
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		Summa
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
	MALÅ	0,0	0,0	4,9	0,0	3,9	8,7	14,6	19,5	74,1	126,2	9,2	17,8	13,5
	NORDMALING	1,3	1,4	1,0	0,0	3,0	7,5	6,0	17,6	22,6	24,7	3,9	7,8	5,8
	NORSJÖ	0,0	0,0	3,6	0,0	11,1	3,4	16,0	25,4	56,5	56,3	10,6	11,0	10,8
	ROBERTSFORS	1,3	0,0	4,4	0,0	0,0	4,2	3,4	16,8	30,8	36,1	3,7	7,2	5,4
	SKELLEFTEÅ	0,6	0,9	0,6	0,8	2,1	2,9	4,0	5,4	13,3	20,3	2,1	3,7	2,9
	SORSELE	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9	2,9	12,0	28,2	109,6	142,3	11,9	21,5	16,5
	STORUMAN	0,0	0,0	0,0	3,0	2,1	6,2	0,0	8,1	10,1	26,8	1,3	6,7	4,0
	UMEÅ	0,5	0,4	1,3	1,8	2,0	2,7	4,2	3,2	5,3	14,3	1,7	2,5	2,1
	VILHELMINA	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	8,2	0,0	13,0	0,3	2,6	1,4
	VINDELN	1,8	0,0	0,0	1,5	3,7	1,4	12,2	8,1	37,9	61,6	6,2	9,2	7,7
	VÄNNÄS	2,9	2,0	0,8	3,3	4,2	4,8	8,2	17,8	27,9	33,4	4,5	7,8	6,2
	ÅSELE	0,0	0,0	0,0	3,4	6,7	5,0	25,6	15,8	40,5	56,8	10,2	12,4	11,2
	<b>Summa länet</b>	<b>0,7</b>	<b>0,5</b>	<b>1,2</b>	<b>1,5</b>	<b>2,4</b>	<b>3,4</b>	<b>5,4</b>	<b>7,1</b>	<b>20,1</b>	<b>27,6</b>	<b>2,8</b>	<b>4,4</b>	<b>3,6</b>
<b>Norrbotten</b>	ARJEPLOG	0,0	0,0	4,6	0,0	0,0	16,6	3,4	21,2	48,8	39,7	4,9	12,6	8,6
	ARVIDSJAUR	0,0	1,7	2,2	2,5	1,1	1,2	3,3	3,1	10,4	12,6	2,1	3,1	2,6
	BODEN	1,7	0,4	3,7	4,1	5,3	4,1	5,1	4,9	23,3	30,4	4,9	5,5	5,2
	GÄLLIVARE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	1,5	0,0	0,2	0,1
	HAPARANDA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2,3	2,2	4,5	2,7	0,6	0,8	0,7
	JOKKMOKK	0,0	0,0	1,5	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	0,0	0,8	0,8	0,8
	KALIX	0,0	0,0	0,9	0,0	1,2	0,4	0,0	1,9	0,0	4,3	0,6	0,9	0,7
	KIRUNA	0,0	0,0	0,8	0,9	0,6	1,3	0,6	4,9	6,5	4,5	0,8	1,7	1,2
	LULEÅ	0,3	0,5	0,8	1,1	0,9	1,2	1,8	1,8	4,9	8,4	1,0	1,6	1,3
	PAJALA	0,0	0,0	1,4	0,0	1,0	1,2	0,0	0,0	4,4	0,0	0,9	0,3	0,6
	PITEÅ	0,4	0,0	1,4	1,2	2,8	3,8	8,2	10,3	24,0	18,9	3,5	4,3	3,9
	ÄLVSBYN	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	1,5	0,0	3,9	0,0	0,5	0,2	0,4
	ÖVERKALIX	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ÖVERTORNEÅ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	0,0	4,1	0,0	0,9	0,4
	<b>Summa länet</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>1,5</b>	<b>1,9</b>	<b>2,6</b>	<b>3,8</b>	<b>9,7</b>	<b>10,8</b>	<b>1,7</b>	<b>2,4</b>	<b>2,0</b>
<b>Summa riket</b>		<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>1,1</b>	<b>1,4</b>	<b>2,2</b>	<b>3,3</b>	<b>8,0</b>	<b>14,4</b>	<b>1,2</b>	<b>2,1</b>	<b>1,6</b>

**Tabell 8**

**Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2011. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2011. Efter kommun.**

**Number of intermunicipal one-way trips during 2011. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2011. By municipality.**

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Stockholm	BOTKYRKA	293	3,5
	DANDERYD	48	1,0
	EKERÖ	91	5,1
	HANINGE	-	-
	HUDDINGE	-	-
	JÄRFÄLLA	147	4,2
	LIDINGÖ	77	0,8
	NACKA	102	3,4
	NORRTÄLJE	122	2,7
	NYKVARN	42	2,6
	NYNÄSHAMN	72	3,1
	SALEM	-	-
	SIGTUNA	418	7,2
	SOLLENTUNA	-	-
	SOLNA	379	4,3
	STOCKHOLM	3 069	3,7
	SUNDBYBERG	103	3,7
	SÖDERTÄLJE	216	5,4
	TYRESÖ	123	3,2
	TÄBY	76	2,8
	UPPLANDS-BRO	58	2,8
	UPPLANDS-VÄSBY	152	4,9
VALLENTUNA	146	4,7	
VAXHOLM	25	1,9	
VÄRMDÖ	-	-	
ÖSTERÅKER	202	3,2	
	<b>Summa länet</b>	<b>7 002</b>	<b>3,5</b>
Uppsala	ENKÖPING	498	6,2



Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	HEBY	117	6,2
	HÅBO	651	9,3
	KNIVSTA	81	5,1
	TIERP	274	5,7
	UPPSALA	3 367	5,2
	ÄLVKARLEBY	133	7,8
	ÖSTHAMMAR	102	2,9
	<b>Summa länet</b>	<b>5 223</b>	<b>5,6</b>
<b>Södermanland</b>	ESKILSTUNA	606	3,6
	FLEN	233	1,0
	GNESTA	467	7,2
	KATRINEHOLM	121	3,7
	NYKÖPING	478	3,9
	OXELÖSUND	61	4,4
	STRÄNGNÄS	735	6,3
	TROSA	47	0,9
	VINGÅKER	90	3,8
	<b>Summa länet</b>	<b>2 838</b>	<b>3,4</b>
<b>Östergötland</b>	BOXHOLM	18	2,6
	FINSPÅNG	237	4,0
	KINDA	27	2,1
	LINKÖPING	897	3,2
	MJÖLBY	161	4,6
	MOTALA	204	3,8
	NORRKÖPING	402	4,7
	SÖDERKÖPING	24	1,0
	VADSTENA	35	2,3
	VALDEMARSVIK	48	3,0
	YDRE	42	-
	ÅTVIDABERG	108	2,6
	ÖDESHÖG	41	2,6
	<b>Summa länet</b>	<b>2 244</b>	<b>3,4</b>
<b>Jönköping</b>	ANEBY	44	3,1

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	EKSJÖ	221	3,2
	GISLAVED	398	6,3
	GNOSJÖ	36	3,6
	HABO	92	5,8
	JÖNKÖPING	2 134	4,0
	MULLSJÖ	154	5,9
	NÄSSJÖ	171	2,3
	SÄVSJÖ	112	4,9
	TRANÅS	635	4,3
	VAGGERYD	167	4,6
	VETLANDA	337	3,7
	VÄRNAMO	533	5,2
	<b>Summa länet</b>	<b>5 034</b>	<b>4,2</b>
<b>Kronoberg</b>	ALVESTA	147	3,5
	LESSEBO	59	2,4
	LJUNGBY	429	4,7
	MARKARYD	71	4,7
	TINGSRYD	131	3,0
	UPPVIDINGE	202	5,6
	VÄXJÖ	768	3,7
	ÄLMHULT	177	3,6
	<b>Summa länet</b>	<b>1 984</b>	<b>3,9</b>
<b>Kalmar</b>	BORGHOLM	43	2,7
	EMMABODA	61	2,9
	HULTSFRED	96	5,1
	HÖGSBY	-	-
	KALMAR	309	5,2
	MÖNSTERÅS	110	4,4
	MÖRBYLÅNGA	141	5,0
	NYBRO	93	4,7
	OSKARSHAMN	-	-
	TORSÅS	16	2,3
	VIMMERBY	21	2,3

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	VÄSTERVIK	67	2,2
	<b>Summa länet</b>	<b>1 061</b>	<b>4,0</b>
<b>Gotland</b>	GOTLAND	28	2,5
	<b>Summa länet</b>	<b>28</b>	<b>2,5</b>
<b>Blekinge</b>	KARLSHAMN	18	2,0
	KARLSKRONA	22	1,8
	OLOFSTRÖM	25	3,6
	RONNEBY	16	1,3
	SÖLVESBORG	16	2,0
	<b>Summa länet</b>	<b>97</b>	<b>2,0</b>
<b>Skåne</b>	BJUV	17	4,3
	BROMÖLLA	35	2,5
	BURLÖV	154	3,3
	BÅSTAD	20	4,0
	ESLÖV	24	2,4
	HELSINGBORG	49	2,6
	HÄSLEHOLM	97	2,9
	HÖGANÄS	203	3,4
	HÖRBY	13	1,9
	HÖÖR	12	2,4
	KLIPPAN	47	3,4
	KRISTIANSTAD	172	3,4
	KÄVLINGE	67	6,1
	LANDSKRONA	16	16,0
	LOMMA	26	1,0
	LUND	142	4,7
	MALMÖ	144	2,9
	OSBY	59	4,9
	PERSTORP	3	1,5
	SIMRISHAMN	66	2,9
	SJÖBO	2	1,0
	SKURUP	17	4,3
	STAFFANSTORP	31	2,8

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	SVALÖV	2	2,0
	SVEDALA	18	3,6
	TOMELILLA	8	1,3
	TRELLEBORG	231	10,0
	VELLINGE	26	2,6
	YSTAD	20	2,2
	ÅSTORP	4	4,0
	ÄNGELHOLM	35	4,4
	ÖRKELLJUNGA	6	3,0
	ÖSTRA GÖINGE	18	4,5
	<b>Summa länet</b>	<b>1 784</b>	<b>3,5</b>
<b>Halland</b>	FALKENBERG	43	3,1
	HALMSTAD	157	3,4
	HYLTE	4	2,0
	KUNGSBACKA	94	3,4
	LAHOLM	35	2,9
	VARBERG	76	3,5
	<b>Summa länet</b>	<b>409</b>	<b>3,3</b>
<b>Västra Götaland</b>	ALE	240	5,3
	ALINGSÅS	64	1,0
	BENGTSFORS	188	3,5
	BOLLEBYGD	91	4,8
	BORÅS	2 288	5,2
	DALS-ED	25	3,1
	ESSUNGA	6	3,0
	FALKÖPING	250	3,8
	FÄRGELANDA	213	15,2
	GRÄSTORP	8	2,7
	GULLSPÅNG	47	2,8
	GÖTEBORG	3 027	5,4
	GÖTENE	10	3,3
	HERRLJUNGA	106	5,6
	HJO	28	4,0

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	HÄRRYDA	225	4,6
	KARLSBORG	19	3,2
	KUNGÄLV	365	7,4
	LERUM	197	4,2
	LIDKÖPING	55	2,3
	LILLA EDET	465	7,9
	LYSEKIL	209	3,5
	MARIESTAD	44	3,7
	MARK	222	4,0
	MELLERUD	-	-
	MUNKEDAL	18	4,5
	MÖLNDAL	-	-
	ORUST	7	1,8
	PARTILLE	178	3,8
	SKARA	40	3,3
	SKÖVDE	217	2,8
	SOTENÄS	38	2,1
	STENUNGSUND	16	2,7
	STRÖMSTAD	57	1,0
	SVENLJUNGA	59	2,7
	TANUM	65	2,3
	TIBRO	16	4,0
	TIDAHOLM	10	1,4
	TJÖRN	82	5,1
	TRANEMO	214	4,6
	TROLLHÄTTAN	771	6,8
	TÖREBODA	37	2,6
	UDDEVALLA	143	3,8
	ULRICEHAMN	780	3,7
	VARA	26	1,0
	VÅRGÅRDA	107	6,3
	VÄNERSBORG	180	3,5
	ÄMÅL	248	13,1

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	ÖCKERÖ	2	2,0
	<b>Summa länet</b>	<b>11 995</b>	<b>4,5</b>
<b>Värmland</b>	ARVIKA	82	3,7
	EDA	20	2,9
	FILIPSTAD	151	3,9
	FORSHAGA	36	2,6
	GRUMS	45	2,8
	HAGFORS	64	3,2
	HAMMARÖ	35	2,7
	KARLSTAD	1 196	4,2
	KIL	22	2,8
	KRISTINEHAMN	266	4,3
	MUNKFORS	29	2,6
	STORFORS	62	5,6
	SUNNE	61	3,8
	SÄFFLE	84	3,4
	TORSBY	50	3,3
	ÅRJÄNG	43	2,5
	<b>Summa länet</b>	<b>2 246</b>	<b>3,9</b>
<b>Örebro</b>	ASKERSUND	69	3,0
	DEGERFORS	35	3,5
	HALLSBERG	38	2,5
	HÄLLEFORS	24	3,0
	KARLSKOGA	152	2,9
	KUMLA	66	4,7
	LAXÅ	32	5,3
	LEKEBERG	57	7,1
	LINDESBERG	89	3,0
	LJUSNARSBERG	25	3,6
	NORA	36	2,3
	ÖREBRO	548	2,8
	<b>Summa länet</b>	<b>1 171</b>	<b>3,0</b>
<b>Västmanland</b>	ARBOGA	447	4,5

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	FAGERSTA	462	4,1
	HALLSTAHAMMAR	38	1,0
	KUNGSÖR	325	6,8
	KÖPING	435	4,7
	NORBERG	22	1,0
	SALA	57	4,8
	SKINNSKATTEBERG	109	3,9
	SURAHAMMAR	219	6,1
	VÄSTERÅS	938	4,1
	<b>Summa länet</b>	<b>3 052</b>	<b>4,3</b>
<b>Dalarna</b>	AVESTA	262	4,1
	BORLÄNGE	107	3,2
	FALUN	155	3,4
	GAGNEF	35	1,0
	HEDEMORA	155	4,4
	LEKSAND	8	1,6
	LUDVIKA	191	4,7
	MALUNG	49	3,8
	MORA	40	2,4
	ORSA	64	3,8
	RÄTTVIK	72	3,8
	SMEDJEBACKEN	12	2,4
	SÄTER	27	3,0
	VANSBRO	56	2,7
	ÄLVDALEN	34	3,4
	<b>Summa länet</b>	<b>1 267</b>	<b>3,4</b>
<b>Gävleborg</b>	BOLLNÄS	259	3,8
	GÄVLE	1 019	3,9
	HOFORS	476	5,2
	HUDIKSVALL	976	5,1
	LJUSDAL	285	4,3
	NORDANSTIG	515	8,4
	OCKELBO	69	4,1

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	OVANÅKER	161	5,2
	SANDVIKEN	1222	6,1
	SÖDERHAMN	238	3,8
	<b>Summa länet</b>	<b>5 220</b>	<b>5,0</b>
<b>Västernorrland</b>	HÄRNÖSAND	979	5,8
	KRAMFORS	297	4,0
	SOLLEFTEÅ	755	4,7
	SUNDSVALL	437	4,0
	TIMRÅ	89	3,7
	ÅNGE	760	7,2
	ÖRNSKÖLDSEVIK	324	3,9
	<b>Summa länet</b>	<b>3 641</b>	<b>5,0</b>
<b>Jämtland</b>	BERG	21	3,0
	BRÄCKE	11	1,6
	HÄRJEDALEN	166	5,7
	KROKOM	120	3,6
	RAGUNDA	23	3,8
	STRÖMSUND	161	2,2
	ÅRE	1	1,0
	ÖSTERSUND	669	5,9
	<b>Summa länet</b>	<b>1 172</b>	<b>4,3</b>
<b>Västerbotten</b>	BJURHOLM	32	2,9
	DOROTEA	80	3,3
	LYCKSELE	301	4,2
	MALÅ	189	4,3
	NORDMALING	169	4,1
	NORSJÖ	227	4,9
	ROBERTSFORS	393	10,6
	SKELLEFTEÅ	819	3,9
	SORSELE	236	5,2
	STORUMAN	101	4,2
	UMEÅ	1 301	5,3
	VILHELMINA	12	1,2



Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	VINDELN	208	5,0
	VÄNNÄS	388	7,5
	ÅSELE	165	4,9
	<b>Summa länet</b>	<b>4 621</b>	<b>4,9</b>
<b>Norrbotten</b>	ARJEPLOG	57	2,1
	ARVIDSJAUR	52	3,1
	BODEN	1 117	7,8
	GÄLLIVARE	5	2,5
	HAPARANDA	16	2,3
	JOKKMOKK	6	1,5
	KALIX	46	3,8
	KIRUNA	78	2,8
	LULEÅ	389	4,1
	PAJALA	10	2,5
	RITEÅ	844	5,3
	ÄLVSBYN	6	2,0
	ÖVERKALIX	0	-
	ÖVERTORNEÅ	3	1,5
	<b>Summa länet</b>	<b>2 629</b>	<b>5,2</b>
<b>Summa riket</b>		<b>64 718</b>	<b>4,2</b>

**Tabell 9****Antal personer med färdtjänsttillstånd den 31 december 1996-2011****Number of persons with transport service permits, on 31 December 1996-2011**

Län	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Stockholm	83 831	83 600	83 099	84 560	84 209	83 532	83 576	82 232	79 041	75 660	72 806	69 227	70 643	70 995	71 188
Uppsala <sup>4</sup>	14 757	15 187	14 459	14 382	14 547	14 694	14 894	14 381	14 657	13 374	13 214	13 168	12 747	12 730	11 931
Södermanland	12 384	11 919	12 131	10 845	11 238	11 424	11 556	11 631	11 640	11 165	10 437	10 043	9 926	9 419	9 372
Östergötland	19 218	17 901	17 452	18 729	17 687	17 670	17 667	17 646	17 090	16 444	16 334	16 130	16 302	15 902	16 784
Jönköping	13 209	13 468	13 539	13 069	13 450	13 601	14 673	14 361	14 095	12 176	11 560	11 291	10 438	11 115	11 450
Kronoberg	7 119	7 028	7 603	7 433	7 292	8 004	6 536	6 679	6 287	6 408	6 887	6 068	6 898	5 832	5 831
Kalmar	13 147	13 095	12 339	11 792	11 460	11 195	9 562	9 033	8 026	7 472	6 933	6 231	6 137	5 725	5 499
Gotland	2 582	2 567	2 519	2 493	2 441	2 377	2 281	2 237	2 232	2 207	2 088	2 043	1 995	1 951	2 009
Blekinge	9 248	9 353	9 167	9 340	10 235	10 070	9 768	7 481	10 494	6 844	6 349	6 304	6 239	6 097	5 689
Skåne	46 002	42 915	40 977	40 590	40 593	43 274	39 067	38 175	38 250	41 792	41 341	38 967	38 878	36 549	37 246
- Kristianstad <sup>1</sup>	14 741	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Malmöhus <sup>1</sup>	31 261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halland	11 844	11 068	10 798	10 077	10 324	10 041	9 134	9 137	9 204	9 158	9 541	9 469	9 509	8 789	8 702
Västra Götaland	-	-	74 488	72 258	70 848	71 743	70 937	66 900	65 130	63 546	63 412	62 255	60 537	59 230	58 285
- Göteborg och Bohus <sup>2</sup>	41 204	39 933	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Älvsborg <sup>2</sup>	21 780	21 942	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Skaraborg <sup>2</sup>	14 138	13 763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Värmland	14 276	14 893	13 751	13 422	13 700	13 317	12 182	11 768	11 038	11 226	10 642	10 417	9 849	9 460	9 502
Örebro	13 475	13 182	12 523	12 625	12 676	11 515	11 054	10 349	10 082	10 299	10 022	9 780	9 631	9 316	9 274
Västmanland	12 425	12 835	12 225	13 398	13 723	13 614	12 143	11 865	11 354	10 450	10 139	9 412	9 179	8 995	8 706
Dalarna <sup>3</sup>	14 990	14 767	14 743	14 556	14 103	13 833	13 394	13 132	12 529	12 016	11 996	11 140	9 928	9 085	8 803
Gävleborg	14 328	14 102	13 229	12 443	12 258	12 251	11 828	11 300	10 996	10 765	10 486	9 943	9 618	9 113	8 519
Västernorrland	14 592	14 514	13 617	12 954	13 100	12 980	12 678	12 138	11 857	11 624	11 568	11 282	11 311	11 219	10 824
Jämtland	5 646	4 985	5 015	4 928	5 166	5 222	5 240	5 384	5 160	5 325	5 065	5 037	4 549	4 412	4 400
Västerbotten	13 900	13 461	13 381	12 928	12 601	12 434	13 150	12 462	11 905	12 472	11 982	11 753	11 502	11 314	11 123
Norrbottnen	12 602	12 195	12 547	12 368	12 997	12 157	11 913	11 912	11 797	11 501	11 454	11 268	11 273	10 916	10 886
<b>Summa riket</b>	<b>426 697</b>	<b>418 673</b>	<b>409 602</b>	<b>405 190</b>	<b>404 648</b>	<b>404 948</b>	<b>393 233</b>	<b>380 203</b>	<b>372 864</b>	<b>361 924</b>	<b>354 256</b>	<b>341 228</b>	<b>337 089</b>	<b>328 164</b>	<b>326 023</b>

<sup>1</sup> Från och med den 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län<sup>2</sup> Från och med den 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län<sup>3</sup> Från och med den 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län<sup>4</sup> Från och med den 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län

**Tabell 10****Antal resor per färdtjänstberättigad, 1996-2011. Efter län.****Number of one-way trips per person with transport service permits, 1996-2011. By county.**

Län	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Stockholm	48	46	45	44	41	42	41	42	39	39	39	40	39	41	43
Uppsala <sup>4</sup>	39	41	43	43	43	46	47	55	47	47	40	40	38	35	37
Södermanland	25	25	23	27	24	24	24	24	22	21	22	22	23	23	25
Östergötland	54	56	53	49	49	45	47	47	45	45	45	44	42	42	38
Jönköping	33	31	31	32	31	31	28	26	30	33	32	30	39	36	35
Kronoberg	31	26	22	21	22	20	23	21	25	24	23	24	21	24	26
Kalmar	21	21	21	22	20	21	23	37	25	27	32	34	32	36	36
Gotland	21	21	21	20	20	20	21	19	19	19	20	17	18	19	18
Blekinge	30	26	27	28	24	25	18	23	15	23	23	22	21	21	22
Skåne	49	50	48	47	46	43	46	47	51	45	44	45	42	45	45
- Kristianstad <sup>1</sup>	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Malmöhus <sup>1</sup>	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halland	37	35	36	39	38	37	45	41	41	39	38	40	39	38	39
Västra Götaland	-	-	33	33	30	31	32	27	26	25	25	26	27	29	29
- Göteborg och Bohus <sup>2</sup>	46	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Älvsborg <sup>2</sup>	32	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Skaraborg <sup>2</sup>	21	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Värmland	24	22	24	23	23	22	21	21	22	21	23	22	22	20	20
Örebro	23	24	25	26	26	23	21	22	26	29	30	30	29	30	30
Västmanland	34	34	35	31	34	34	37	35	28	26	25	24	23	21	24
Dalarna <sup>3</sup>	26	25	23	24	22	23	27	27	26	27	25	18	13	14	15
Gävleborg	25	25	26	28	26	25	27	28	28	26	25	26	21	22	22
Västernorrland	23	22	23	23	22	21	20	20	20	19	19	19	19	19	21
Jämtland	32	32	33	34	31	33	44	33	30	30	31	33	35	33	30
Västerbotten	29	28	28	28	27	28	26	27	29	28	35	34	33	38	38
Norrbottnen	22	23	23	23	22	25	26	25	26	26	25	25	24	25	24
<b>Summa riket</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>34</b>

<sup>1</sup> Från och med den 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län<sup>2</sup> Från och med den 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län<sup>3</sup> Från och med den 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län<sup>4</sup> Från och med den 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län

**Tabell 11**

**Antal enkelresor med färdtjänst, 1996-2011. Efter län.**

**Number of one-way trips, 1996-2011. By county.**

Län	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Stockholm	3 990 000	3 806 000	3 776 000	3 685 000	3 473 000	3 482 000	3 422 165	3 464 003	3 108 351	2 939 331	2 858 279	2 756 000	2 766 000
Uppsala <sup>4</sup>	580 916	627 946	616 396	619 733	626 289	680 470	696 177	688 709	686 735	621 923	534 869	524 864	479 802
Södermanland	313 350	298 927	282 039	290 910	271 892	276 040	282 112	280 913	253 893	238 623	231 402	224 701	223 541
Östergötland	1 039 850	1 001 401	929 820	924 909	874 047	797 058	838 434	826 663	769 713	739 583	736 839	704 394	679 126
Jönköping	431 152	422 014	416 136	419 279	416 579	422 539	416 541	374 969	429 408	397 198	371 238	342 019	405 456
Kronoberg	219 417	185 376	163 906	158 009	158 938	161 777	152 767	143 255	156 100	151 097	155 266	146 950	144 705
Kalmar	276 029	280 595	259 964	254 636	231 388	235 763	222 938	329 893	201 208	202 985	221 482	211 384	198 251
Gotland	54 976	54 852	51 769	50 015	50 015	48 226	47 895	42 856	42 640	41 924	40 834	35 487	35 450
Blekinge	277 877	243 730	244 024	258 040	249 497	253 443	177 909	168 805	158 319	155 765	144 573	139 414	133 236
Skåne	2 241 704	2 156 294	1 975 983	1 924 379	1 883 088	1 857 750	1 746 843	1 785 890	1 953 508	1 863 645	1 805 168	1 746 091	1 643 362
- Kristianstad <sup>1</sup>	433 455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Malmöhus <sup>1</sup>	1 808 249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halland	441 598	384 526	394 068	396 701	391 092	369 552	415 017	376 084	378 648	356 353	366 225	381 397	374 230
Västra Götaland	-	-	2 463 342	2 374 542	2 111 993	2 247 702	2 289 880	1 780 603	1 687 378	1 608 442	1 588 516	1 631 498	1 649 864
- Göteborg och Bohus <sup>2</sup>	1 896 794	1 652 261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Älvsborg <sup>2</sup>	705 373	685 494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Skaraborg <sup>2</sup>	294 135	299 148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Värmland	339 630	331 371	334 773	309 900	313 415	294 771	256 646	246 015	239 307	237 423	243 349	224 408	212 066
Örebro	304 237	314 351	312 248	329 999	328 067	265 900	228 419	228 234	262 645	297 127	301 811	288 739	280 828
Västmanland	426 347	432 099	421 784	411 841	470 103	464 499	451 074	419 625	322 462	270 562	251 449	224 937	212 010
Dalarna <sup>3</sup>	382 318	373 261	343 698	342 129	317 275	312 675	355 897	359 164	328 237	320 528	300 040	205 874	128 855
Gävleborg	364 554	353 608	338 967	343 765	318 166	300 232	318 235	310 750	307 764	283 191	263 571	253 808	206 426
Västernorrland	331 429	323 882	307 669	296 987	286 545	269 899	252 219	238 096	234 302	224 676	219 920	215 468	218 698
Jämtland	178 279	161 955	165 579	169 700	161 966	172 290	179 781	176 953	156 157	159 830	156 651	168 594	158 843
Västerbotten	396 932	373 465	376 528	360 215	338 946	349 962	347 976	341 183	345 556	348 345	415 168	404 193	378 695
Norrbottnen	276 720	283 796	285 257	280 328	288 755	303 551	306 039	297 094	306 316	300 580	288 366	277 636	276 120
<b>Summa riket</b>	<b>15 763 617</b>	<b>15 046 352</b>	<b>14 459 950</b>	<b>14 201 017</b>	<b>13 561 056</b>	<b>13 566 099</b>	<b>13 404 964</b>	<b>12 879 757</b>	<b>12 328 647</b>	<b>11 759 131</b>	<b>11 495 016</b>	<b>11 107 856</b>	<b>10 805 564</b>

<sup>1</sup> Från och med den 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län

<sup>2</sup> Från och med den 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län

<sup>3</sup> Från och med den 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län

<sup>4</sup> Från och med den 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län

**Tabell 11 forts.**

**Antal enkelresor med färdtjänst, 1996-2011. Efter län.**

**Number of one-way trips, 1996-2011. By county.**

<b>Län</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>
Stockholm	2 894 000	3 037 000	3 162 000
Uppsala <sup>4</sup>	449 222	442 984	434 737
Södermanland	215 584	230 679	229 084
Östergötland	670 194	641 072	719 077
Jönköping	398 069	399 425	422 223
Kronoberg	139 610	149 096	149 606
Kalmar	204 416	198 449	218 306
Gotland	37 092	36 099	39 227
Blekinge	128 558	125 701	127 072
Skåne	1 654 348	1 677 113	1 732 668
- Kristianstad <sup>1</sup>	-	-	-
- Malmöhus <sup>1</sup>	-	-	-
Halland	334 507	341 984	356 577
Västra Götaland	1 710 039	1 665 973	1 677 649
- Göteborg och Bohus <sup>2</sup>	-	-	-
- Älvsborg <sup>2</sup>	-	-	-
- Skaraborg <sup>2</sup>	-	-	-
Värmland	193 295	187 174	179 282
Örebro	278 721	279 083	285 114
Västmanland	193 386	209 015	204 302
Dalarna <sup>3</sup>	129 643	134 792	140 886
Gävleborg	198 550	183 971	167 768
Västernorrland	216 883	221 981	227 128
Jämtland	147 673	132 697	126 133
Västerbotten	429 852	427 282	341 672
Norrbottnen	268 711	258 537	262 767
<b>Summa riket</b>	<b>10 892 353</b>	<b>10 980 107</b>	<b>11 203 278</b>

<sup>1</sup> Från och med den 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län

<sup>2</sup> Från och med den 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län

<sup>3</sup> Från och med den 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län

<sup>4</sup> Från och med den 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län

**Tabell 12 k**

**Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst 2000-2011, 2011 års priser, miljoner kronor. Uppdelat på Stockholms län och övriga riket**  
**Costs and revenue for Special Transport and inter-municipal Transport service per year, 2000-2011.**



Region	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Stockholm län (endast färdtjänst)</b>												
Kostnader	931	930	948	978	931	905	908	938	937	993	960	990
Intäkter	128	128	122	126	150	143	136	132	134	139	140	139
Nettokostnad	804	803	826	852	782	762	772	805	803	854	820	851
<b>Övriga riket (färdtjänst och riksfärdtjänst)</b>												
Kostnader	1 808	1 946	1 820	1 905	1 876	1 922	1 894	1 931	1 944	1 926	2 093	2 111
Intäkter	319	264	202	186	181	169	143	134	152	142	258	278
Nettokostnad	1 489	1 682	1 618	1 719	1 695	1 753	1 751	1 797	1 792	1 784	1 835	1 833
<b>Summa riket</b>												
<b>Kostnader</b>	2 739	2 876	2 768	2 883	2 807	2 827	2 802	2 869	2 881	2 918	3 053	3 101
<b>Intäkter</b>	447	391	323	312	331	312	279	266	286	281	398	417
<b>Nettokostnad</b>	2 293	2 485	2 445	2 571	2 476	2 515	2 524	2 603	2 595	2 638	2 656	2 684

<sup>1</sup> För åren 2001 och 2002 har intäkter och kostnader för Göteborgs stad imputerats från 2003 pga saknade data

Tabell 13 k

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.



Län	Kommun	2000			2001			2002			2003			2004			2005		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
<b>Stockholm<sup>1</sup></b>	<b>Summa länet</b>	<b>969 814</b>	<b>128 032</b>	<b>841 782</b>	<b>982 764</b>	<b>128 195</b>	<b>854 569</b>	<b>995 700</b>	<b>122 029</b>	<b>873 672</b>	<b>1 030 418</b>	<b>126 188</b>	<b>904 230</b>	<b>984 245</b>	<b>151 055</b>	<b>833 190</b>	<b>958 893</b>	<b>143 502</b>	<b>815 391</b>
Uppsala	ENKÖPING	6 841	806	6 035	6 602	335	6 267	6 549	428	6 121	6 664	386	6 278	6 369	454	5 915	6 583	172	6 411
	HEBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HÄBO	2 171	25	2 145	2 117	9	2 108	2 138	11	2 127	1 960	11	1 949	2 579	20	2 559	2 471	21	2 450
	KNIVSTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 731	1 000	3 731	4 717	1 258	3 459	3 775	581	3 194
	TIERP	4 348	22	4 327	4 143	31	4 111	4 624	1 416	3 208	3 521	0	3 521	3 997	0	3 997	4 063	0	4 063
	UPPSALA	83 245	14 152	69 093	84 765	13 983	70 781	86 762	14 050	72 712	84 550	13 716	70 834	86 595	15 231	71 363	75 818	7 433	68 386
	ÄLVKARLEBY	1 632	0	1 632	1 866	0	1 866	2 364	0	2 364	1 879	0	1 879	1 747	0	1 747	1 683	1	1 682
	ÖSTHAMMAR	3 179	31	3 148	3 063	26	3 037	3 783	32	3 751	3 190	31	3 159	3 140	25	3 115	3 262	37	3 225
	<b>Summa länet</b>	<b>101 416</b>	<b>15 036</b>	<b>86 380</b>	<b>102 555</b>	<b>14 385</b>	<b>88 170</b>	<b>106 221</b>	<b>15 937</b>	<b>90 284</b>	<b>106 495</b>	<b>15 145</b>	<b>91 351</b>	<b>109 143</b>	<b>16 988</b>	<b>92 155</b>	<b>97 655</b>	<b>8 244</b>	<b>89 411</b>
<b>Södermanland</b>	ESKILSTUNA	21 156	1 029	20 128	19 109	1 017	18 092	19 559	941	18 618	24 591	1 136	23 455	20 488	886	19 603	21 027	910	20 117
	FLEN	3 215	19	3 196	3 246	26	3 220	3 352	32	3 320	3 302	37	3 265	3 600	36	3 564	3 656	37	3 620
	GNESTA	2 948	63	2 885	2 813	49	2 765	3 333	0	3 333	3 084	36	3 048	2 873	55	2 819	2 739	104	2 634
	KATRINEHOLM	6 214	33	6 181	6 067	50	6 016	6 642	61	6 581	6 717	48	6 669	6 308	40	6 268	5 577	98	5 479
	NYKÖPING	5 828	22	5 807	5 830	19	5 811	6 652	19	6 633	8 185	18	8 167	7 533	16	7 517	7 377	10	7 367
	OXELÖSUND	1 913	0	1 913	1 980	0	1 980	2 263	8	2 255	3 254	27	3 227	3 241	38	3 204	3 368	84	3 283
	STRÅNGNÄS	4 529	12	4 517	4 608	19	4 589	5 377	26	5 351	5 799	53	5 746	5 721	60	5 661	5 311	59	5 252
	TROSA	1 656	18	1 638	2 207	64	2 143	2 436	61	2 376	2 382	74	2 308	2 760	102	2 658	2 619	86	2 533
	VINGÅKER	1 510	0	1 510	1 391	1	1 390	1 766	6	1 760	2 300	8	2 292	2 548	4	2 543	2 020	0	2 020
	<b>Summa länet</b>	<b>48 969</b>	<b>1 196</b>	<b>47 773</b>	<b>47 251</b>	<b>1 244</b>	<b>46 007</b>	<b>51 380</b>	<b>1 153</b>	<b>50 227</b>	<b>59 614</b>	<b>1 436</b>	<b>58 178</b>	<b>55 071</b>	<b>1 236</b>	<b>53 835</b>	<b>53 694</b>	<b>1 387</b>	<b>52 307</b>
<b>Östergötland</b>	BOXHOLM	1 878	70	1 807	2 515	84	2 431	1 984	100	1 884	1 847	67	1 779	2 057	84	1 973	2 602	157	2 446
	FINSPÅNG	6 251	373	5 879	8 034	798	7 236	8 237	811	7 426	8 232	861	7 371	8 532	733	7 799	6 951	107	6 844
	KINDA	2 713	0	2 713	2 978	9	2 969	2 287	3	2 283	2 771	19	2 751	3 572	173	3 399	3 336	163	3 173
	LINKÖPING	48 508	325	48 183	67 745	588	67 157	67 386	436	66 949	67 829	2 589	65 240	66 489	270	66 219	66 122	390	65 732
	MJÖLBY	6 325	113	6 212	7 594	548	7 046	7 553	16	7 537	8 337	21	8 316	8 222	0	8 222	8 639	12	8 627
	MOTALA	11 098	102	10 996	10 674	14	10 660	12 779	15	12 764	11 929	0	11 929	14 768	0	14 768	13 546	0	13 546
	NORRKÖPING	42 090	4 492	37 599	43 221	4 670	38 552	47 162	5 288	41 874	46 737	5 119	41 618	45 945	4 972	40 973	46 717	5 010	41 707
	SÖDERKÖPING	5 637	69	5 568	4 721	0	4 721	4 937	0	4 937	5 740	0	5 740	4 568	16	4 552	4 696	14	4 681
	VADSTENA	3 231	22	3 210	3 552	41	3 511	2 730	64	2 666	3 005	38	2 966	2 916	0	2 916	2 491	9	2 482
	VALDEMARSVIK	1 739	0	1 739	2 088	0	2 088	2 281	0	2 281	3 259	0	3 259	3 205	0	3 205	3 041	0	3 041
	YDRE	1 542	0	1 542	1 748	0	1 748	1 724	0	1 724	2 035	0	2 035	2 250	0	2 250	1 845	0	1 845
	ÅTVIDABERG	3 443	0	3 443	3 718	0	3 718	4 042	0	4 042	4 612	1	4 610	3 997	0	3 997	4 535	0	4 535
	ÖDESHÖG	1 773	290	1 482	1 803	350	1 453	2 101	533	1 567	2 170	622	1 549	2 357	609	1 748	2 137	526	1 610
	<b>Summa länet</b>	<b>136 229</b>	<b>5 856</b>	<b>130 373</b>	<b>160 391</b>	<b>7 101</b>	<b>153 290</b>	<b>165 202</b>	<b>7 266</b>	<b>157 935</b>	<b>168 501</b>	<b>9 337</b>	<b>159 164</b>	<b>168 876</b>	<b>6 855</b>	<b>162 021</b>	<b>166 657</b>	<b>6 389</b>	<b>160 269</b>
<b>Jönköping</b>	ANEBY	603	124	479	616	175	441	918	190	728	1 347	40	1 307	1 236	25	1 211	1 142	23	1 118
	EKSJÖ	2 203	10	2 193	2 105	13	2 092	2 094	1	2 093	4 020	24	3 997	3 556	81	3 475	4 656	67	4 589
	GISLAVED	5 690	974	4 716	5 928	926	5 002	6 853	745	6 108	7 120	671	6 449	6 794	642	6 152	6 604	746	5 858
	GNOSJÖ	901	30	871	894	49	845	881	23	858	798	17	782	1 298	4	1 294	1 257	24	1 233
	HABO	839	25	814	1 847	138	1 709	2 029	39	1 990	2 318	118	2 201	1 703	66	1 637	1 977	68	1 909
	JÖNKÖPING	27 355	610	26 745	31 150	569	30 581	38 698	509	38 189	55 746	1 241	54 505	52 857	1 337	51 520	48 201	1 347	46 853
	MULLSJÖ	1 007	217	790	965	177	788	972	175	797	1 396	134	1 262	1 281	142	1 139	1 335	159	1 176
	NÄSSJÖ	6 484	455	6 029	5 561	325	5 235	6 688	299	6 388	6 159	404	5 755	7 461	278	7 183	7 130	293	6 837
	SÄVSJÖ	1 520	4	1 516	1 525	0	1 525	1 519	3	1 516	1 963	4	1 959	2 683	0	2 683	2 218	0	2 218
	TRANÄS	3 113	31	3 082	2 660	22	2 637	3 044	143	2 901	3 645	149	3 496	4 460	206	4 253	3 401	272	3 129

Tabell 13 k

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.



Län	Kommun	2000			2001			2002			2003			2004			2005		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	VAGGERYD	1 707	330	1 377	1 804	291	1 512	1 771	280	1 491	1 756	212	1 544	2 586	284	2 301	2 451	285	2 166
	VETLANDA	4 962	122	4 840	6 005	358	5 647	5 772	436	5 336	5 111	355	4 756	7 906	444	7 462	7 036	378	6 658
	VÄRNAMO	4 734	103	4 631	5 033	199	4 834	5 566	100	5 466	8 091	215	7 876	10 680	270	10 410	7 232	230	7 002
	<b>Summa länet</b>	<b>61 118</b>	<b>3 034</b>	<b>58 083</b>	<b>66 092</b>	<b>3 243</b>	<b>62 849</b>	<b>76 804</b>	<b>2 943</b>	<b>73 861</b>	<b>99 472</b>	<b>3 584</b>	<b>95 888</b>	<b>104 501</b>	<b>3 780</b>	<b>100 721</b>	<b>94 640</b>	<b>3 893</b>	<b>90 747</b>
<b>Kronoberg</b>	ALVESTA	3 162	55	3 107	3 070	71	2 999	3 041	74	2 967	3 727	93	3 634	3 277	110	3 167	3 405	140	3 265
	LESSEBO	1 300	0	1 300	2 028	12	2 016	1 996	19	1 976	1 952	17	1 935	1 786	12	1 774	1 929	13	1 916
	LJUNGBY	4 881	688	4 193	4 769	694	4 075	5 350	712	4 637	5 579	727	4 852	5 577	746	4 831	6 108	824	5 283
	MARKARYD	1 768	0	1 768	1 501	0	1 501	990	0	990	1 124	0	1 124	993	0	993	1 308	2	1 306
	TINGSRYD	1 496	17	1 479	1 832	36	1 796	2 094	17	2 077	2 348	36	2 312	2 331	39	2 292	2 324	31	2 292
	UPPVIDINGE	1 466	25	1 441	1 504	24	1 480	1 416	13	1 403	1 277	49	1 227	1 357	46	1 312	1 805	66	1 739
	VÄXJÖ	0	0	0	14 991	2 339	12 652	15 505	2 614	12 891	15 947	2 445	13 502	16 909	2 954	13 955	16 446	2 572	13 873
	ÄLMHULT	2 295	67	2 228	2 196	63	2 133	2 338	70	2 268	1 619	0	1 619	2 174	59	2 115	1 996	32	1 964
	<b>Summa länet</b>	<b>16 367</b>	<b>852</b>	<b>15 515</b>	<b>31 889</b>	<b>3 239</b>	<b>28 650</b>	<b>32 729</b>	<b>3 520</b>	<b>29 209</b>	<b>33 573</b>	<b>3 366</b>	<b>30 207</b>	<b>34 405</b>	<b>3 966</b>	<b>30 438</b>	<b>35 320</b>	<b>3 681</b>	<b>31 639</b>
<b>Kalmar</b>	BORGHOLM	2 050	70	1 979	2 728	0	2 728	1 997	0	1 997	1 968	0	1 968	1 979	0	1 979	2 174	4	2 169
	EMMABODA	2 859	768	2 091	2 911	732	2 179	2 908	724	2 184	3 034	653	2 381	2 795	573	2 222	2 909	579	2 330
	HULTSFRED	2 697	544	2 154	2 690	470	2 220	2 862	462	2 400	2 833	418	2 416	3 188	448	2 740	2 965	373	2 592
	HÖGSBY	2 013	147	1 866	2 092	162	1 930	2 139	115	2 024	2 071	140	1 931	1 178	102	1 076	1 216	18	1 198
	KALMAR	10 251	692	9 559	11 191	739	10 452	11 364	669	10 695	13 054	632	12 422	12 434	252	12 182	12 083	6	12 077
	MÖNSTERÅS	3 249	551	2 699	2 853	478	2 375	2 734	466	2 268	2 945	466	2 479	2 540	318	2 222	2 069	0	2 069
	MÖRBYLÅNGA	5 057	0	5 057	4 544	0	4 544	7 828	129	7 699	6 869	0	6 869	3 820	0	3 820	3 772	0	3 772
	NYBRO	3 523	33	3 489	3 324	23	3 301	3 063	6	3 057	3 036	9	3 027	3 168	7	3 161	3 077	18	3 059
	OSKARSHAMN	5 453	30	5 423	5 099	0	5 099	4 754	3	4 750	4 035	0	4 035	3 542	0	3 542	3 255	0	3 255
	TORSÅS	1 515	323	1 192	1 801	324	1 477	1 741	255	1 486	1 840	370	1 470	2 303	416	1 887	1 688	317	1 372
	VIMMERBY	2 105	78	2 027	1 634	0	1 634	1 284	0	1 284	1 495	0	1 495	1 583	0	1 583	1 790	2	1 788
	VÄSTERVIK	5 256	170	5 087	4 916	201	4 715	5 973	711	5 262	4 795	116	4 679	3 519	0	3 519	4 009	0	4 009
	<b>Summa länet</b>	<b>46 028</b>	<b>3 405</b>	<b>42 623</b>	<b>45 783</b>	<b>3 129</b>	<b>42 653</b>	<b>48 646</b>	<b>3 540</b>	<b>45 106</b>	<b>47 974</b>	<b>2 803</b>	<b>45 171</b>	<b>42 049</b>	<b>2 116</b>	<b>39 933</b>	<b>41 008</b>	<b>1 316</b>	<b>39 692</b>
<b>Gotland</b>	GOTLAND	11 609	395	11 214	11 357	405	10 952	17 856	2	17 854	16 584	418	16 166	16 159	-68	16 227	18 768	-265	19 033
	<b>Summa länet</b>	<b>11 609</b>	<b>395</b>	<b>11 214</b>	<b>11 357</b>	<b>405</b>	<b>10 952</b>	<b>17 856</b>	<b>2</b>	<b>17 854</b>	<b>16 584</b>	<b>418</b>	<b>16 166</b>	<b>16 159</b>	<b>-68</b>	<b>16 227</b>	<b>18 768</b>	<b>-265</b>	<b>19 033</b>
<b>Blekinge</b>	KARLSHAMN	5 636	866	4 770	5 000	-1	5 001	2 574	0	2 574	0	0	0	6 215	0	6 215	5 775	0	5 775
	KARLSKRÖNA	6 494	811	5 683	2 537	499	2 038	11 416	0	11 416	11 198	0	11 198	11 217	0	11 217	11 169	0	11 169
	OLOFSTRÖM	2 807	465	2 343	1 322	0	1 322	1 957	0	1 957	2 077	0	2 077	2 406	172	2 234	2 488	0	2 488
	RONNEBY	4 215	115	4 100	3 426	2	3 423	3 359	0	3 359	3 001	0	3 001	3 659	0	3 659	6 220	0	6 220
	SÖLVESBORG	3 798	1 223	2 574	0	0	0	2 823	0	2 823	3 624	437	3 187	3 479	242	3 237	3 758	28	3 731
	<b>Summa länet</b>	<b>22 949</b>	<b>3 480</b>	<b>19 469</b>	<b>12 285</b>	<b>500</b>	<b>11 784</b>	<b>22 129</b>	<b>0</b>	<b>22 129</b>	<b>19 901</b>	<b>437</b>	<b>19 464</b>	<b>26 976</b>	<b>414</b>	<b>26 562</b>	<b>29 410</b>	<b>28</b>	<b>29 383</b>
<b>Skåne</b>	BUJUV	2 400	26	2 374	1 849	19	1 831	2 169	179	1 990	3 270	384	2 886	2 291	0	2 291	2 526	0	2 526
	BROMÖLLA	1 201	72	1 129	1 299	65	1 234	1 247	21	1 226	1 372	27	1 345	1 346	21	1 325	1 397	26	1 372
	BURLÖV	2 642	571	2 071	2 774	538	2 236	3 028	532	2 496	2 859	488	2 371	3 752	450	3 303	3 671	429	3 242
	BÅSTAD	106	67	39	289	19	271	345	532	-187	5 121	401	4 720	291	0	291	4 674	40	4 634
	ESLÖV	6 585	286	6 299	6 215	252	5 963	6 367	217	6 150	7 813	217	7 596	7 947	221	7 727	8 273	390	7 883
	HELSINGBORG	34 781	4 403	30 377	33 536	4 425	29 111	36 330	4 419	31 911	36 115	5 005	31 111	39 208	4 686	34 522	40 087	3 920	36 168
	HÄSSLEHOLM	9 012	2 162	6 850	9 885	2 433	7 452	10 149	1 561	8 588	9 127	1 312	7 814	8 879	1 108	7 771	9 254	1 146	8 108
	HÖGANÄS	6 213	643	5 570	6 053	672	5 381	6 497	694	5 803	5 755	747	5 008	6 449	787	5 662	7 334	923	6 411
	HÖRBY	1 331	241	1 089	1 270	161	1 109	1 190	31	1 159	2 507	29	2 478	2 484	31	2 453	2 242	20	2 222
	HÖÖR	1 922	113	1 809	1 880	98	1 782	1 990	115	1 875	2 541	136	2 405	2 979	156	2 823	2 740	89	2 651
	KLIPPAN	1 733	33	1 700	1 877	17	1 860	1 693	0	1 693	1 487	0	1 487	1 398	2	1 395	1 552	1	1 550



Tabell 13 k

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.



Län	Kommun	2000			2001			2002			2003			2004			2005		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	KRISTIANSTAD	31 720	3 242	28 478	27 809	2 466	25 343	25 932	2 514	23 418	26 113	2 360	23 753	29 324	3 365	25 958	27 993	3 733	24 260
	KÄVLINGE	4 305	214	4 091	4 544	231	4 313	4 779	225	4 554	4 631	171	4 459	5 396	339	5 057	5 893	313	5 580
	LANDSKRONA	6 364	804	5 560	6 924	801	6 122	7 860	843	7 017	8 735	912	7 823	10 370	1 065	9 305	10 951	875	10 076
	LOMMA	5 046	45	5 001	3 638	73	3 564	3 849	80	3 770	4 248	92	4 156	3 882	116	3 766	3 841	99	3 742
	LUND	19 558	3 830	15 728	21 069	3 948	17 121	19 617	3 784	15 833	22 120	4 173	17 948	25 037	5 306	19 731	24 816	5 379	19 437
	MALMÖ	99 613	53 716	45 897	275 611	86 856	188 755	110 039	50 906	59 133	114 423	51 394	63 028	110 915	49 414	61 501	117 717	51 453	66 264
	OSBY	2 474	389	2 085	2 274	371	1 903	2 156	306	1 851	2 094	237	1 857	2 031	306	1 726	1 934	240	1 694
	PERSTORP	1 277	68	1 209	1 151	0	1 151	1 298	18	1 280	1 421	17	1 404	1 514	21	1 492	1 278	11	1 267
	SIMRISHAMN	4 682	223	4 458	5 007	273	4 734	4 888	191	4 698	6 314	253	6 061	5 581	332	5 248	7 510	421	7 089
	SJÖBO	1 649	88	1 560	1 371	85	1 286	1 706	11	1 694	1 946	9	1 937	1 949	11	1 938	1 905	81	1 824
	SKURUP	2 184	96	2 088	2 175	168	2 007	2 110	108	2 001	3 278	106	3 171	3 069	95	2 974	3 410	106	3 304
	STAFFANSTORP	2 801	60	2 742	2 451	143	2 307	3 234	82	3 152	3 767	77	3 690	4 161	113	4 048	3 793	110	3 683
	SVALÖV	3 848	448	3 400	3 181	329	2 852	3 286	292	2 993	3 028	207	2 821	4 014	335	3 680	4 141	215	3 925
	SVEDALA	2 728	796	1 933	2 775	821	1 954	2 797	821	1 976	3 229	728	2 501	3 016	613	2 403	3 012	649	2 363
	TOMELILLA	1 758	401	1 357	1 662	379	1 283	1 603	295	1 308	1 982	442	1 540	1 761	431	1 331	2 400	574	1 826
	TRELLEBORG	3 876	109	3 768	3 898	114	3 784	5 500	114	5 386	5 616	116	5 500	3 705	141	3 565	6 625	161	6 464
	VELLINGE	4 999	248	4 751	5 717	287	5 430	5 627	265	5 894	5 894	264	5 629	6 203	271	5 932	6 116	264	5 852
	YSTAD	4 475	174	4 301	4 474	283	4 190	4 464	121	4 343	6 007	124	5 883	6 732	135	6 597	7 796	174	7 621
	ÅSTORP	1 438	100	1 338	1 468	104	1 364	1 394	13	1 381	1 616	3	1 613	2 041	3	2 038	2 009	3	2 006
	ÄNGELHOLM	7 003	2 086	4 917	8 816	1 650	7 166	5 955	99	5 855	6 392	44	6 348	7 266	1 163	6 103	6 883	524	6 359
	ÖRKELLJUNGA	865	167	698	807	16	791	940	-80	1 019	1 793	1	1 792	1 737	0	1 737	1 796	0	1 796
	ÖSTRA GÖINGE	2 868	325	2 543	3 443	61	3 382	3 530	86	3 444	3 913	72	3 841	4 081	441	3 641	4 708	509	4 199
	<b>Summa länet</b>	<b>283 457</b>	<b>76 248</b>	<b>207 209</b>	<b>457 188</b>	<b>108 158</b>	<b>349 030</b>	<b>293 566</b>	<b>69 395</b>	<b>224 171</b>	<b>316 525</b>	<b>70 549</b>	<b>245 976</b>	<b>320 810</b>	<b>71 478</b>	<b>249 331</b>	<b>340 276</b>	<b>72 877</b>	<b>267 399</b>
<b>Halland</b>	FALKENBERG	5 627	119	5 507	6 308	141	6 167	4 364	95	4 270	4 683	40	4 643	4 737	52	4 685	5 494	0	5 494
	HALMSTAD	22 164	3 055	19 110	23 107	2 882	20 225	24 224	3 111	21 113	25 466	3 141	22 325	25 828	3 286	22 542	24 522	3 510	21 013
	HYLTE	2 684	598	2 086	3 047	624	2 423	2 489	427	2 062	1 826	115	1 711	1 708	120	1 587	1 747	0	1 747
	KUNGSBACKA	13 703	477	13 227	13 180	12 398	782	13 141	13 135	6	13 220	680	12 540	14 575	493	14 082	15 393	2 072	13 320
	LAHOLM	3 532	5	3 528	4 728	3	4 725	4 874	14	4 860	4 450	0	4 450	4 369	0	4 369	4 704	0	4 704
	VARBERG	7 670	410	7 261	9 049	452	8 597	9 974	519	9 455	9 691	155	9 537	9 511	0	9 511	9 974	0	9 974
	<b>Summa länet</b>	<b>55 381</b>	<b>4 664</b>	<b>50 718</b>	<b>59 419</b>	<b>16 501</b>	<b>42 918</b>	<b>59 066</b>	<b>17 301</b>	<b>41 764</b>	<b>59 337</b>	<b>4 131</b>	<b>55 206</b>	<b>60 729</b>	<b>3 952</b>	<b>56 777</b>	<b>61 834</b>	<b>5 582</b>	<b>56 252</b>
<b>Västra Götaland</b>	ALE	3 854	133	3 721	4 613	145	4 468	6 420	183	6 238	6 696	194	6 502	6 246	213	6 033	5 054	128	4 926
	ALINGSÅS	7 068	75	6 993	6 371	70	6 301	6 957	79	6 878	9 889	109	9 781	7 052	270	6 782	6 485	97	6 389
	BENGTSFORS	1 711	0	1 711	2 620	22	2 598	2 788	10	2 778	2 131	4	2 127	2 129	200	1 930	2 139	94	2 045
	BOLLEBYGD	1 211	2	1 209	1 530	3	1 526	1 985	6	1 980	2 802	55	2 747	2 603	757	1 846	1 791	0	1 791
	BORÅS	33 864	493	33 371	29 597	191	29 406	33 432	287	33 145	35 765	230	35 535	34 608	264	34 343	35 582	575	35 007
	DALS-ED	1 497	0	1 497	1 126	0	1 126	734	0	734	583	0	583	560	0	560	1 167	563	604
	ESSUNGA	696	17	680	688	12	676	731	11	719	793	9	784	843	12	831	740	11	729
	FALKÖPING	5 228	24	5 204	7 728	1 643	6 085	12 571	2 166	10 406	14 757	816	13 941	9 034	99	8 935	6 856	19	6 837
	FÄRGELANDA	2 200	210	1 990	2 632	41	2 591	2 513	67	2 445	2 253	55	2 198	2 328	365	1 963	2 418	277	2 141
	GRÄSTORP	779	1	778	788	0	788	1 108	1	1 107	1 197	8	1 189	986	7	979	843	0	843
	GULLSPÅNG	812	2	810	895	3	892	965	1	964	1 327	1	1 326	1 272	0	1 272	1 190	0	1 190
	GÖTEBORG	290 741	136 352	154 389	-	-	-	-	-	-	179 128	33 653	145 475	175 739	30 110	145 629	188 033	28 965	159 068
	GÖTENE	2 804	268	2 536	2 792	56	2 737	3 924	0	3 924	3 556	40	3 515	2 104	49	2 055	2 639	49	2 598
	HERRLJUNGA	892	0	892	814	0	814	1 163	0	1 163	2 368	2	2 366	2 309	1	2 308	2 649	53	2 596
	HJO	1 027	12	1 015	988	17	970	2 356	43	2 313	1 563	3	1 560	1 732	3	1 729	1 615	3	1 612

Tabell 13 k

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.



Län	Kommun	2000			2001			2002			2003			2004			2005		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	HÄRRYDA	4 765	729	4 037	5 432	745	4 687	5 716	861	4 855	4 857	720	4 137	5 208	819	4 389	6 078	983	5 095
	KARLSBORG	949	234	714	978	267	711	2 107	226	1 881	2 480	269	2 212	1 988	6	1 982	2 168	3	2 165
	KUNGÄLV	3 702	118	3 584	2 851	94	2 756	5 004	803	4 201	6 238	817	5 420	6 765	1 274	5 491	7 107	1 313	5 794
	LERUM	4 760	0	4 760	6 416	7	6 409	6 403	79	6 324	8 138	1 105	7 033	5 830	476	5 354	6 393	471	5 922
	LIDKÖPING	10 543	296	10 247	10 467	310	10 157	10 740	274	10 466	16 843	263	16 579	0	0	0	13 983	109	13 874
	LILLA EDET	2 291	340	1 951	2 628	0	2 628	2 259	155	2 104	2 824	109	2 716	3 389	100	3 288	3 115	0	3 115
	LYSEKIL	2 141	388	1 752	2 425	438	1 987	2 827	503	2 323	2 419	505	1 914	2 567	568	1 999	2 522	596	1 926
	MARIESTAD	4 173	70	4 102	3 849	62	3 787	6 082	50	6 032	9 219	0	9 219	5 046	87	4 959	5 166	38	5 128
	MARK	7 285	0	7 285	7 918	97	7 821	8 333	113	8 220	8 154	152	8 001	7 981	170	7 811	9 533	179	9 354
	MELLERUD	2 433	280	2 154	3 366	880	2 486	2 630	34	2 596	2 527	6	2 522	2 141	48	2 093	1 829	29	1 800
	MUNKEDAL	2 622	429	2 193	2 508	49	2 459	3 872	19	3 853	2 209	19	2 190	1 839	12	1 827	1 696	21	1 675
	MÖLNDAL	8 441	392	8 049	9 976	245	9 731	9 852	296	9 556	8 213	306	7 907	8 654	279	8 375	8 935	220	8 715
	ORUST	5 214	843	4 371	3 429	684	2 745	3 396	515	2 881	2 215	219	1 996	2 329	276	2 054	2 535	322	2 212
	PARTILLE	6 328	0	6 328	7 243	121	7 122	8 694	228	8 466	7 357	298	7 060	6 636	375	6 261	6 414	389	6 025
	SKARA	4 861	803	4 058	5 423	1 731	3 691	7 354	2 198	5 157	8 160	2 258	5 903	7 041	1 940	5 101	7 128	1 718	5 410
	SKÖVDE	7 459	1	7 458	7 735	42	7 693	10 585	3 562	7 023	9 651	67	9 584	10 311	0	10 311	8 709	0	8 709
	SOTENÄS	2 069	352	1 717	2 534	239	2 295	4 709	338	4 371	3 419	330	3 089	3 027	365	2 663	3 12	203	109
	STENUNGSUND	3 203	10	3 193	3 343	13	3 330	3 507	14	3 493	3 354	1	3 353	3 506	0	3 506	3 514	0	3 514
	STRÖMSTAD	1 645	1	1 644	2 323	176	2 147	3 144	507	2 637	2 885	327	2 558	1 921	27	1 894	1 953	23	1 929
	SVENLJUNGA	2 648	94	2 554	1 977	54	1 924	2 259	47	2 212	2 347	24	2 324	1 724	26	1 699	1 527	26	1 502
	TANUM	2 715	368	2 347	3 438	36	3 402	3 720	38	3 683	2 340	58	2 282	2 621	68	2 553	2 264	81	2 182
	TIBRO	1 829	0	1 829	1 922	0	1 922	1 793	2	1 791	3 740	17	3 723	1 756	44	1 712	2 075	1	2 074
	TIDAHOLM	1 392	0	1 392	1 455	0	1 455	3 040	0	3 040	2 533	0	2 533	1 946	0	1 946	1 987	0	1 987
	TJÖRN	2 771	51	2 720	2 452	73	2 379	2 766	103	2 663	2 980	132	2 848	4 040	90	3 950	4 049	139	3 911
	TRANEMO	1 694	29	1 665	2 016	37	1 979	1 717	64	1 653	1 520	19	1 501	1 521	17	1 505	1 558	19	1 539
	TROLLHÄTTAN	9 597	2 040	7 557	9 035	1 176	7 859	14 196	1 190	13 006	11 711	1 394	10 317	10 600	1 438	9 162	10 643	1 207	9 436
	TÖREBODA	1 866	68	1 798	2 163	0	2 163	3 242	3	3 239	3 669	157	3 512	2 153	10	2 143	2 116	9	2 107
	UDDEVALLA	10 997	3 628	7 369	10 681	2 412	8 269	9 255	1 469	7 786	8 312	1 653	6 659	7 452	1 748	5 704	7 450	1 856	5 594
	ULRICEHAMN	2 560	7	2 553	3 696	2	3 694	4 004	1	4 002	4 178	22	4 156	4 936	4	4 931	5 486	13	5 472
	VARA	5 028	2 884	2 144	2 586	134	2 452	3 637	120	3 517	4 122	127	3 996	4 117	170	3 948	4 437	217	4 221
	VÄRGÅRDA	2 436	14	2 421	2 948	0	2 948	3 778	103	3 675	4 180	110	4 071	3 748	32	3 716	2 284	39	2 245
	VÄNERSBORG	4 231	103	4 129	7 224	58	7 166	6 559	70	6 489	7 798	92	7 706	6 022	98	5 924	6 406	113	6 293
	ÅMÅL	3 149	294	2 855	3 057	20	3 037	3 743	23	3 720	3 070	21	3 048	3 364	21	3 343	2 336	23	2 312
	ÖCKERÖ	3 154	45	3 108	3 539	59	3 479	3 981	56	3 925	4 451	74	4 377	5 170	62	5 108	5 308	53	5 255
	<b>Summa länet</b>	<b>495 337</b>	<b>152 503</b>	<b>342 835</b>	<b>212 215</b>	<b>12 469</b>	<b>199 747</b>	<b>252 554</b>	<b>16 916</b>	<b>235 638</b>	<b>442 922</b>	<b>46 850</b>	<b>396 072</b>	<b>396 895</b>	<b>42 999</b>	<b>353 896</b>	<b>418 217</b>	<b>41 248</b>	<b>376 969</b>
<b>Värmland</b>	ARVIKA	3 454	112	3 341	3 257	157	3 099	3 138	233	2 905	2 695	225	2 470	3 256	230	3 026	3 261	244	3 017
	EDA	1 799	53	1 746	1 840	83	1 757	1 742	73	1 669	1 749	22	1 727	1 822	35	1 787	1 445	37	1 408
	FILIPSTAD	2 516	190	2 326	3 491	253	3 238	3 215	5	3 210	3 180	274	2 906	3 347	268	3 080	3 120	140	2 980
	FORSHAGA	1 929	0	1 929	2 227	16	2 211	1 717	7	1 710	1 938	0	1 938	1 875	25	1 851	1 877	26	1 851
	GRUMS	1 970	20	1 950	1 909	19	1 890	1 626	17	1 609	1 467	11	1 456	5 651	18	5 633	1 665	12	1 653
	HAGFORS	2 687	59	2 628	2 417	49	2 368	2 188	53	2 136	2 606	49	2 557	3 156	57	3 099	2 839	72	2 767
	HAMMARÖ	3 673	59	3 615	3 285	50	3 234	3 086	349	2 736	2 909	319	2 590	2 964	172	2 792	2 883	130	2 753
	KARLSTAD	21 424	395	21 028	19 162	304	18 857	19 349	529	18 821	21 078	807	20 270	20 134	796	19 337	22 408	781	21 627
	KIL	1 040	29	1 012	921	0	921	1 174	0	1 174	1 214	1	1 213	1 491	0	1 491	1 618	0	1 618
	KRISTINEHAMN	6 655	0	6 655	6 529	0	6 529	9 288	0	9 288	5 376	0	5 376	4 559	0	4 559	4 518	0	4 518

Tabell 13 k

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.



Län	Kommun	2000			2001			2002			2003			2004			2005		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	MUNKFORS	839	0	839	751	0	751	706	0	706	746	0	746	750	0	750	630	0	630
	STORFORS	885	11	874	1 117	15	1 102	1 001	6	995	1 078	0	1 078	1 080	0	1 080	1 831	0	1 831
	SUNNE	896	185	711	1 181	269	912	1 362	243	1 119	1 474	339	1 134	1 518	374	1 144	1 587	254	1 333
	SÄFFLE	4 737	422	4 315	4 518	424	4 094	5 080	483	4 597	4 757	562	4 195	4 598	572	4 026	3 701	492	3 209
	TORSBY	2 891	27	2 863	2 080	568	1 512	1 847	647	1 200	1 812	299	1 513	1 341	27	1 314	1 918	37	1 881
	ÅRJÄNG	1 792	0	1 792	2 053	0	2 053	1 684	0	1 684	1 794	0	1 794	1 438	0	1 438	1 502	0	1 502
	<b>Summa länet</b>	<b>59 186</b>	<b>1 561</b>	<b>57 625</b>	<b>56 737</b>	<b>2 208</b>	<b>54 529</b>	<b>58 202</b>	<b>2 644</b>	<b>55 559</b>	<b>55 875</b>	<b>2 910</b>	<b>52 964</b>	<b>58 978</b>	<b>2 572</b>	<b>56 405</b>	<b>56 803</b>	<b>2 225</b>	<b>54 578</b>
Örebro	ASKERSUND	1 383	0	1 383	1 344	0	1 344	1 106	0	1 106	1 188	0	1 188	1 506	0	1 506	2 309	0	2 309
	DEGERFORS	2 423	225	2 198	2 860	181	2 679	2 644	0	2 644	3 076	65	3 011	2 868	48	2 820	3 399	47	3 352
	HALLSBERG	1 373	17	1 356	1 874	26	1 848	1 868	0	1 868	2 201	0	2 201	2 982	0	2 982	4 009	0	4 009
	HÄLLEFORS	868	0	868	1 051	232	819	1 024	0	1 024	1 087	2	1 085	1 553	1	1 552	1 559	2	1 557
	KARLSKOGA	6 604	281	6 323	7 284	317	6 967	6 036	0	6 036	7 370	0	7 370	8 829	0	8 829	5 584	0	5 584
	KUMLA	3 696	199	3 497	4 300	251	4 049	3 428	82	3 346	3 512	76	3 436	3 846	91	3 755	4 457	87	4 370
	LAXÅ	1 030	173	857	1 181	152	1 030	1 088	0	1 088	544	0	544	784	0	784	1 407	13	1 394
	LEKEBERG	1 574	16	1 559	1 396	13	1 383	1 186	0	1 186	1 138	0	1 138	1 613	0	1 613	2 257	0	2 257
	LINDESBERG	2 277	85	2 192	1 859	47	1 812	1 539	0	1 539	1 751	0	1 751	3 515	0	3 515	4 137	0	4 137
	LJUSNARSBERG	910	13	897	0	0	0	1 301	9	1 292	1 228	3	1 225	1 384	6	1 379	1 643	7	1 636
	NORA	1 816	4	1 812	1 773	8	1 765	1 587	0	1 587	1 478	0	1 478	1 939	0	1 939	2 361	0	2 361
	ÖREBRO	58 972	29 553	29 419	63 089	30 030	33 060	29 426	621	28 805	29 589	1 234	28 355	37 163	741	36 422	40 686	847	39 838
	<b>Summa länet</b>	<b>82 926</b>	<b>30 565</b>	<b>52 361</b>	<b>88 011</b>	<b>31 255</b>	<b>56 756</b>	<b>52 233</b>	<b>712</b>	<b>51 521</b>	<b>54 163</b>	<b>1 381</b>	<b>52 782</b>	<b>67 980</b>	<b>887</b>	<b>67 094</b>	<b>73 809</b>	<b>1 003</b>	<b>72 806</b>
Västmanland	ARBOGA	2 092	67	2 025	2 070	44	2 025	2 192	37	2 155	2 034	32	2 001	2 001	30	1 971	2 298	40	2 258
	FAGERSTA	1 629	0	1 629	1 666	0	1 666	2 291	1	2 290	2 159	0	2 159	2 369	0	2 369	2 010	0	2 010
	HALLSTAHAMMAR	5 316	0	5 316	4 933	26	4 908	4 808	163	4 645	5 034	177	4 857	4 984	0	4 984	5 581	0	5 581
	HEBY	3 041	20	3 021	2 590	75	2 515	2 363	27	2 336	3 505	32	3 473	5 366	26	5 341	5 854	36	5 819
	KUNGSÖR	1 786	16	1 770	1 909	0	1 909	1 870	0	1 870	1 880	0	1 880	1 751	0	1 751	1 873	0	1 873
	KÖPING	3 684	0	3 684	3 449	0	3 449	3 738	1	3 736	3 960	108	3 852	3 545	144	3 401	3 664	173	3 491
	NORBERG	585	17	569	902	14	888	740	18	721	657	8	650	417	0	417	502	0	502
	SALA	6 212	26	6 186	4 849	33	4 817	5 823	24	5 799	5 323	18	5 305	4 205	8	4 197	4 302	7	4 295
	SKINNSKATTEBERG	393	0	393	449	0	449	548	0	548	420	0	420	495	0	495	535	0	535
	SURAHAMMAR	2 900	0	2 900	3 086	0	3 086	3 190	0	3 190	3 302	123	3 179	3 408	18	3 390	3 118	0	3 118
	VÄSTERÅS	39 112	632	38 480	43 949	670	43 278	48 103	808	47 294	43 730	732	42 998	39 493	746	38 747	43 726	719	43 007
	<b>Summa länet</b>	<b>66 751</b>	<b>778</b>	<b>65 974</b>	<b>69 852</b>	<b>862</b>	<b>68 990</b>	<b>75 666</b>	<b>1 080</b>	<b>74 586</b>	<b>72 004</b>	<b>1 231</b>	<b>70 773</b>	<b>68 035</b>	<b>972</b>	<b>67 063</b>	<b>73 463</b>	<b>974</b>	<b>72 489</b>
Dalarna	AVESTA	3 071	20	3 051	2 924	21	2 903	3 252	136	3 117	3 282	136	3 147	3 716	202	3 514	3 258	175	3 082
	BORLÄNGE	8 689	1 664	7 025	8 014	1 646	6 367	7 857	1 553	6 304	6 784	987	5 797	5 191	282	4 909	7 787	280	7 507
	FALUN	10 086	24	10 062	10 739	29	10 709	9 933	35	9 898	9 850	32	9 818	8 841	90	8 751	9 808	225	9 583
	GAGNEF	1 089	5	1 085	1 693	8	1 685	1 535	7	1 529	1 536	7	1 530	2 046	9	2 037	2 317	9	2 308
	HEDEMORA	1 555	4	1 552	1 405	3	1 401	2 039	1	2 038	2 671	34	2 637	2 273	3	2 270	2 130	0	2 130
	LEKSAND	2 413	51	2 362	2 435	37	2 397	2 723	45	2 678	2 496	57	2 439	2 606	51	2 554	2 575	72	2 502
	LUDVIKA	6 479	142	6 337	6 451	136	6 315	6 017	239	5 779	6 705	125	6 579	6 283	160	6 124	6 048	141	5 907
	MALUNG-SÄLEN	1 529	18	1 511	2 009	12	1 997	1 869	2	1 867	2 197	13	2 184	2 197	17	2 181	2 319	9	2 310
	MORA	3 347	211	3 136	3 890	251	3 639	3 985	248	3 738	3 890	345	3 545	4 677	479	4 199	4 644	562	4 082
	ORSA	602	8	594	604	3	600	719	1	718	685	1	684	1 042	19	1 023	1 230	18	1 212
	RÄTTVIK	1 391	13	1 377	1 173	2	1 171	1 206	16	1 190	1 615	44	1 571	2 188	77	2 112	2 205	26	2 179
	SMEDJEBACKEN	2 499	362	2 137	2 684	351	2 333	2 567	314	2 254	2 336	271	2 065	2 346	248	2 098	2 343	239	2 105
	SÄTER	3 346	423	2 923	3 328	450	2 878	3 377	426	2 951	3 516	407	3 110	2 721	424	2 297	2 849	439	2 410

Tabell 13 k

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.



Län	Kommun	2000			2001			2002			2003			2004			2005		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	VANSBRO	815	20	794	742	20	722	1 216	40	1 176	1 354	32	1 321	1 063	33	1 030	1 194	41	1 153
	ÄLVDALEN	1 816	320	1 496	2 662	406	2 256	2 021	796	1 225	2 307	2 875	-568	1 985	485	1 500	1 563	337	1 226
	<b>Summa länet</b>	<b>48 729</b>	<b>3 286</b>	<b>45 442</b>	<b>50 751</b>	<b>3 377</b>	<b>47 374</b>	<b>50 316</b>	<b>3 857</b>	<b>46 459</b>	<b>51 225</b>	<b>5 365</b>	<b>45 860</b>	<b>49 175</b>	<b>2 579</b>	<b>46 596</b>	<b>52 268</b>	<b>2 572</b>	<b>49 696</b>
Gävleborg	BOLLNÄS	4 363	719	3 644	3 606	638	2 969	3 694	587	3 107	3 851	662	3 189	3 691	630	3 061	3 792	636	3 155
	GÄVLE	21 826	2 861	18 965	21 819	1 906	19 912	23 726	1 591	22 135	24 714	1 880	22 834	20 883	2 384	18 500	21 511	2 662	18 849
	HOFORS	1 858	65	1 793	1 981	72	1 909	2 201	102	2 099	2 433	124	2 309	2 883	128	2 755	3 113	158	2 955
	HUDIKSVALL	4 790	55	4 735	5 042	30	5 011	0	30	-30	6 469	31	6 438	7 047	51	6 996	6 534	48	6 486
	LJUSDAL	3 603	0	3 603	3 697	29	3 668	3 128	0	3 128	3 189	0	3 189	2 714	0	2 714	2 460	0	2 460
	NORDANSTIG	2 046	0	2 046	2 068	0	2 068	2 292	0	2 292	2 847	0	2 847	2 497	0	2 497	3 514	0	3 514
	OCKELBO	422	0	422	564	0	564	532	0	532	484	0	484	341	0	341	298	2	295
	OVANÅKER	2 878	5	2 873	1 842	0	1 842	2 007	0	2 007	1 570	0	1 570	1 255	13	1 241	1 435	293	1 142
	SANDVIKEN	9 754	935	8 818	10 060	462	9 598	11 625	1 405	10 220	13 481	1 606	11 875	10 831	1 845	8 986	9 633	1 860	7 772
	SÖDERHAMN	5 456	505	4 950	5 484	798	4 686	5 952	813	5 140	6 138	824	5 314	6 368	793	5 575	6 281	853	5 428
	<b>Summa länet</b>	<b>56 995</b>	<b>5 145</b>	<b>51 850</b>	<b>56 164</b>	<b>3 935</b>	<b>52 228</b>	<b>55 158</b>	<b>4 528</b>	<b>50 630</b>	<b>65 176</b>	<b>5 128</b>	<b>60 049</b>	<b>58 511</b>	<b>5 845</b>	<b>52 666</b>	<b>58 571</b>	<b>6 513</b>	<b>52 058</b>
Västernorrland	HÄRNÖSAND	7 960	1 364	6 595	6 343	1 361	4 982	4 458	132	4 326	3 921	129	3 792	3 978	136	3 842	4 383	149	4 234
	KRAMFORS	6 513	1 154	5 359	5 500	874	4 625	4 717	831	3 886	5 532	0	5 532	4 708	831	3 877	4 951	872	4 079
	SOLLEFTEÅ	3 106	41	3 065	3 136	13	3 124	3 470	57	3 413	3 656	8	3 648	4 641	4	4 637	4 739	12	4 727
	SUNDSVALL	15 589	1 217	14 372	21 668	5 723	15 946	11 410	7 562	3 848	17 129	3 093	14 036	17 237	2 783	14 454	14 663	811	13 852
	TIMRÅ	2 596	36	2 560	2 527	0	2 527	2 021	0	2 021	2 045	0	2 045	2 766	0	2 766	2 558	0	2 558
	ÅNGE	2 069	0	2 069	2 204	0	2 204	2 226	0	2 226	2 206	3	2 203	2 506	12	2 494	2 488	20	2 468
	ÖRNSKÖLDSVIK	9 020	173	8 847	7 419	253	7 166	7 141	266	6 875	7 356	282	7 074	8 637	272	8 365	8 726	237	8 490
	<b>Summa länet</b>	<b>46 853</b>	<b>3 985</b>	<b>42 868</b>	<b>48 797</b>	<b>8 224</b>	<b>40 573</b>	<b>35 443</b>	<b>8 849</b>	<b>26 595</b>	<b>41 845</b>	<b>3 515</b>	<b>38 330</b>	<b>44 474</b>	<b>4 039</b>	<b>40 435</b>	<b>42 508</b>	<b>2 100</b>	<b>40 408</b>
Jämtland	BERG	1 838	0	1 838	2 088	0	2 088	2 018	2	2 016	1 826	7	1 820	1 854	7	1 847	2 025	0	2 025
	BRÄCKE	1 727	0	1 727	1 911	42	1 869	1 824	59	1 765	2 178	44	2 134	1 963	46	1 917	1 835	39	1 796
	HÄRJEDALEN	2 468	24	2 444	2 758	21	2 737	2 915	40	2 875	2 743	50	2 692	3 201	61	3 140	3 100	53	3 047
	KROKOM	3 067	148	2 918	3 601	108	3 492	4 271	91	4 179	4 304	115	4 188	4 268	102	4 166	4 855	114	4 740
	RAGUNDA	1 396	1	1 395	1 632	7	1 625	1 764	0	1 764	2 134	22	2 112	1 987	20	1 967	1 845	9	1 836
	STRÖMSUND	2 486	0	2 486	2 271	0	2 271	2 401	0	2 401	2 469	0	2 469	3 048	0	3 048	2 886	0	2 886
	ÅRE	945	0	945	977	0	977	913	0	913	1 741	357	1 384	1 712	223	1 489	1 953	11	1 941
	ÖSTERSUND	18 228	3 535	14 693	18 434	4 012	14 422	18 259	4 009	14 250	20 086	4 336	15 750	18 991	5 167	13 825	18 479	4 606	13 873
	<b>Summa länet</b>	<b>32 156</b>	<b>3 708</b>	<b>28 448</b>	<b>33 672</b>	<b>4 190</b>	<b>29 481</b>	<b>34 365</b>	<b>4 202</b>	<b>30 162</b>	<b>37 481</b>	<b>4 932</b>	<b>32 550</b>	<b>37 025</b>	<b>5 625</b>	<b>31 400</b>	<b>36 976</b>	<b>4 832</b>	<b>32 144</b>
Västernorrland	BJURHOLM	540	0	540	385	0	385	494	0	494	529	0	529	558	0	558	652	0	652
	DOROTEA	733	0	733	628	0	628	688	0	688	545	0	545	619	0	619	468	0	468
	LYCKSELE	2 560	17	2 543	3 127	6	3 121	3 145	5	3 141	2 620	0	2 620	2 771	3	2 767	2 470	6	2 465
	MALÅ	405	10	395	541	14	527	374	3	371	323	4	318	318	3	315	471	3	468
	NORDMALING	1 534	265	1 269	1 369	330	1 039	1 293	229	1 064	1 293	169	1 124	1 250	172	1 079	1 385	185	1 200
	NORSJÖ	640	10	631	715	1	714	683	5	678	557	0	557	592	-2	595	724	1	723
	ROBERTSFORS	1 181	0	1 181	1 079	0	1 079	854	0	854	928	0	928	1 105	0	1 105	1 256	0	1 256
	SKELLEFTEÅ	16 367	0	16 367	16 135	0	16 135	17 696	0	17 696	18 464	0	18 464	19 964	0	19 964	21 228	0	21 228
	SORSELE	333	7	326	459	13	447	454	3	451	558	1	557	608	6	602	594	2	592
	STORUMAN	1 731	12	1 719	1 449	9	1 440	1 516	10	1 506	1 164	2	1 161	1 127	0	1 127	1 127	3	1 124
	UMÅ	18 676	818	17 858	19 831	846	18 984	23 314	694	22 620	24 386	641	23 745	23 503	599	22 904	32 828	953	31 875
	VILHELMINA	2 333	312	2 021	2 974	447	2 528	2 967	467	2 500	2 750	402	2 348	1 874	204	1 670	1 708	17	1 692
	VINDELN	780	4	776	1 388	15	1 372	1 320	40	1 280	1 326	37	1 289	1 137	29	1 108	1 382	36	1 346
	VÄNNÄS	2 998	0	2 998	3 324	2	3 322	2 098	6	2 093	2 151	24	2 128	1 433	3	1 430	1 267	6	1 262

Tabell 13 k

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.



Län	Kommun	2000			2001			2002			2003			2004			2005		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	ÅSELE	1 021	0	1 021	1 190	0	1 190	1 392	0	1 392	1 414	0	1 414	1 340	0	1 340	1 291	0	1 291
	<b>Summa länet</b>	<b>51 835</b>	<b>1 454</b>	<b>50 381</b>	<b>54 594</b>	<b>1 684</b>	<b>52 910</b>	<b>58 289</b>	<b>1 462</b>	<b>56 827</b>	<b>59 008</b>	<b>1 280</b>	<b>57 728</b>	<b>58 199</b>	<b>1 017</b>	<b>57 182</b>	<b>68 851</b>	<b>1 212</b>	<b>67 639</b>
<b>Norrbotten</b>	ARJEPLOG	247	0	247	276	0	276	279	0	279	309	0	309	334	0	334	426	2	424
	ARVIDSJAUR	1 149	0	1 149	979	1	978	922	0	922	860	0	860	593	4	589	672	11	661
	BODEN	5 077	19	5 058	5 616	723	4 894	5 658	733	4 925	6 145	903	5 242	6 659	1 139	5 520	6 352	1 016	5 336
	GÄLLIVARE	3 341	0	3 341	3 638	3	3 634	3 829	7	3 822	2 647	6	2 642	3 446	8	3 438	3 406	0	3 406
	HAPARANDA	2 185	2	2 183	2 156	0	2 156	2 023	0	2 023	1 776	0	1 776	1 781	0	1 781	1 505	3	1 502
	JOKKMOKK	1 468	122	1 346	1 133	93	1 040	1 195	48	1 147	1 058	7	1 052	832	4	828	861	13	847
	KALIX	3 492	0	3 492	3 583	0	3 583	3 451	0	3 451	3 259	0	3 259	3 241	0	3 241	3 198	0	3 198
	KIRUNA	5 594	759	4 836	4 999	907	4 091	6 425	505	5 920	8 848	578	8 270	8 512	889	7 623	8 605	944	7 661
	LULEÅ	12 350	162	12 187	10 876	115	10 761	11 473	152	11 321	11 375	159	11 216	10 578	119	10 458	10 509	137	10 372
	PAJALA	2 696	0	2 696	1 600	0	1 600	1 353	0	1 353	1 432	45	1 387	1 467	75	1 392	1 485	68	1 417
	PITEÅ	6 330	237	6 094	4 938	114	4 824	4 863	0	4 863	4 991	2	4 989	5 043	0	5 043	7 493	109	7 384
	ÄLVSBYN	1 069	0	1 069	1 021	0	1 021	1 034	0	1 034	1 001	0	1 001	1 259	0	1 259	1 373	0	1 373
	ÖVERKALIX	0	54	-54	524	0	524	518	0	518	494	0	494	702	0	702	746	0	746
	ÖVERTORNEÅ	379	90	289	388	86	302	539	73	466	524	69	455	450	87	363	630	9	621
	<b>Summa länet</b>	<b>45 378</b>	<b>1 444</b>	<b>43 933</b>	<b>41 728</b>	<b>2 044</b>	<b>39 684</b>	<b>43 563</b>	<b>1 517</b>	<b>42 045</b>	<b>44 720</b>	<b>1 768</b>	<b>42 952</b>	<b>44 896</b>	<b>2 326</b>	<b>42 571</b>	<b>47 261</b>	<b>2 312</b>	<b>44 949</b>
<b>Summa riket</b>		<b>2 739 483</b>	<b>446 627</b>	<b>2 292 856</b>	<b>2 689 492</b>	<b>356 345</b>	<b>2 333 147</b>	<b>2 585 087</b>	<b>288 854</b>	<b>2 296 233</b>	<b>2 882 815</b>	<b>311 754</b>	<b>2 571 061</b>	<b>2 807 131</b>	<b>330 633</b>	<b>2 476 498</b>	<b>2 826 883</b>	<b>311 625</b>	<b>2 515 257</b>

1 Då ansvaret för färdtjänsten i Stockholms län enligt avtal ligger på landstinget finns inga siffror på kommunnivå

Tabell 13 forts.

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.



Län	Kommun	2006			2007			2008			2009			2010			2011		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
<b>Stockholm<sup>1</sup></b>	<b>Summa länet</b>	<b>957 448</b>	<b>138 203</b>	<b>819 245</b>	<b>989 330</b>	<b>132 844</b>	<b>856 487</b>	<b>992 143</b>	<b>134 024</b>	<b>858 119</b>	<b>1 045 617</b>	<b>139 805</b>	<b>905 813</b>	<b>1 016 847</b>	<b>143 878</b>	<b>872 969</b>	<b>1 039 346</b>	<b>150 498</b>	<b>888 848</b>
Uppsala	ENKÖPING	4 942	319	4 623	4 780	0	4 780	4 665	0	4 665	4 904	0	4 904	4 686	0	4 686	5 070	166	4 904
	HEBY	-	-	-	4 121	153	3 968	4 462	111	4 351	2 525	110	2 415	2 490	79	2 411	2 385	97	2 288
	HÅBO	2 271	167	2 105	3 479	69	3 410	3 203	46	3 158	2 777	79	2 698	2 948	42	2 906	2 714	22	2 692
	KNIVSTA	3 452	0	3 452	3 624	298	3 326	3 586	367	3 219	3 336	398	2 938	3 077	364	2 712	3 174	377	2 797
	TIERP	4 460	5	4 454	5 235	5	5 229	4 419	13	4 405	4 892	33	4 859	4 482	25	4 457	3 843	0	3 843
	UPPSALA	65 881	0	65 881	68 366	4 478	63 889	67 908	4 297	63 611	63 400	5 748	57 652	62 786	5 640	57 145	62 569	5 718	56 851
	ÄLVKARLEBY	1 395	0	1 395	1 718	1	1 717	1 717	0	1 717	1 693	0	1 693	1 989	0	1 989	1 891	0	1 891
	ÖSTHAMMAR	3 000	569	2 431	3 112	0	3 112	3 285	0	3 285	2 966	0	2 966	3 223	0	3 223	3 215	613	2 602
	<b>Summa länet</b>	<b>85 401</b>	<b>1 060</b>	<b>84 341</b>	<b>94 436</b>	<b>5 004</b>	<b>89 431</b>	<b>93 245</b>	<b>4 834</b>	<b>88 411</b>	<b>86 494</b>	<b>6 369</b>	<b>80 125</b>	<b>85 681</b>	<b>6 150</b>	<b>79 530</b>	<b>84 861</b>	<b>6 993</b>	<b>77 868</b>
Södermanland	ESKILSTUNA	20 036	140	19 895	21 029	936	20 093	21 164	1 025	20 140	21 006	1 706	19 299	22 353	1 422	20 931	20 697	675	20 022
	FLEN	3 015	15 908	-12 892	3 349	191	3 158	3 512	181	3 331	3 762	186	3 576	4 626	313	4 313	4 488	281	4 207
	GNESTA	2 882	192	2 690	3 611	93	3 517	3 012	118	2 894	3 094	23	3 071	3 009	151	2 858	3 335	91	3 244
	KATRINEHOLM	5 426	671	4 755	5 263	110	5 152	3 856	149	3 707	3 940	145	3 794	4 254	145	4 109	4 113	132	3 981
	NYKÖPING	6 901	689	6 212	6 993	25	6 968	7 214	21	7 193	7 779	12	7 767	7 679	9	7 669	8 405	17	8 388
	OXELÖSUND	2 961	4	2 956	2 833	79	2 754	2 686	65	2 621	2 232	53	2 179	1 897	97	1 799	2 009	93	1 916
	STRÅNGNÅS	4 728	1 516	3 212	5 077	93	4 984	4 660	76	4 584	4 437	71	4 366	5 374	96	5 277	5 157	69	5 088
	TROSA	2 338	15	2 323	2 045	55	1 991	2 333	70	2 263	2 494	98	2 397	2 637	86	2 551	2 956	47	2 909
	VINGÅKER	1 911	682	1 229	2 929	5	2 923	2 718	38	2 680	2 979	78	2 901	2 814	74	2 740	2 578	60	2 518
	<b>Summa länet</b>	<b>50 198</b>	<b>19 817</b>	<b>30 380</b>	<b>53 128</b>	<b>1 588</b>	<b>51 540</b>	<b>51 155</b>	<b>1 744</b>	<b>49 412</b>	<b>51 723</b>	<b>2 373</b>	<b>49 350</b>	<b>54 642</b>	<b>2 394</b>	<b>52 248</b>	<b>53 738</b>	<b>1 465</b>	<b>52 273</b>
Östergötland	BOXHOLM	2 769	405	2 364	2 733	209	2 524	2 415	145	2 270	2 469	114	2 355	2 393	119	2 274	2 486	94	2 392
	FINSPÅNG	6 978	0	6 978	7 065	21	7 043	7 422	47	7 375	7 254	63	7 191	6 847	342	6 505	7 480	418	7 062
	KINDA	3 872	19	3 854	4 221	210	4 010	3 961	200	3 761	4 090	206	3 884	4 053	179	3 874	4 275	197	4 078
	LINKÖPING	64 377	22	64 355	65 028	565	64 463	60 513	527	59 986	51 976	522	51 455	62 033	552	61 480	62 740	494	62 246
	MJÖLBY	9 192	1 135	8 057	9 257	3	9 254	8 664	12	8 652	8 493	126	8 367	10 141	201	9 939	11 077	272	10 805
	MOTALA	12 556	0	12 556	12 232	46	12 186	11 997	16	11 981	11 971	61	11 910	12 582	100	12 482	13 982	228	13 754
	NORRKÖPING	49 463	25	49 437	49 634	7 203	42 431	49 188	7 006	42 182	45 174	1 660	43 515	44 678	2 455	42 224	43 874	2 148	41 726
	SÖDERKÖPING	4 566	190	4 376	3 927	-65	3 992	3 705	57	3 648	3 543	0	3 543	3 890	15	3 874	4 148	7	4 141
	VADSTENA	2 330	134	2 196	2 124	0	2 124	2 013	0	2 013	2 398	0	2 398	2 189	34	2 155	2 537	36	2 501
	VALDEMARSVIK	2 509	8	2 502	2 647	0	2 647	2 385	0	2 385	2 766	0	2 766	3 131	0	3 131	3 569	0	3 569
	YDRE	1 827	0	1 827	1 449	0	1 449	1 327	0	1 327	1 826	0	1 826	1 424	0	1 424	1 693	0	1 693
	ÅTVIDABERG	3 979	1 126	2 852	4 819	49	4 769	4 797	58	4 739	4 745	81	4 664	5 229	119	5 110	6 044	296	5 748
	ÖDESHÖG	2 367	719	1 648	2 919	485	2 435	621	10	610	694	12	682	501	9	492	1 062	32	1 030
	<b>Summa länet</b>	<b>166 783</b>	<b>3 782</b>	<b>163 001</b>	<b>168 053</b>	<b>8 726</b>	<b>159 327</b>	<b>159 006</b>	<b>8 079</b>	<b>150 928</b>	<b>147 400</b>	<b>2 846</b>	<b>144 554</b>	<b>159 090</b>	<b>4 125</b>	<b>154 966</b>	<b>164 967</b>	<b>4 222</b>	<b>160 745</b>
Jönköping	ANEBY	866	12	854	1 174	13	1 161	1 000	20	980	1 202	28	1 174	1 327	35	1 292	1 487	42	1 445
	EKSJÖ	5 135	7	5 128	4 669	145	4 524	3 985	124	3 861	3 941	148	3 793	3 918	294	3 625	3 477	255	3 222
	GISLAVED	7 021	5	7 016	6 877	684	6 193	6 300	663	5 637	5 222	827	4 395	5 218	873	4 344	5 313	968	4 345
	GNOSJÖ	1 256	78	1 178	1 191	5	1 186	723	8	715	758	0	758	1 041	81	960	809	112	697
	HABO	2 128	96	2 031	2 586	92	2 493	2 332	71	2 261	2 090	105	1 985	2 197	155	2 042	2 870	138	2 732
	JÖNKÖPING	47 060	110	46 950	50 858	1 523	49 335	52 775	1 593	51 181	54 383	3 217	51 167	57 870	4 516	53 354	59 770	4 741	55 029
	MULLSJÖ	1 396	1 011	385	1 354	140	1 214	1 424	135	1 290	1 407	164	1 243	1 779	299	1 480	2 142	298	1 844
	NÄSSJÖ	7 074	7	7 067	8 563	311	8 252	8 436	332	8 105	8 249	424	7 825	9 091	776	8 315	8 855	884	7 971
	SÄVSJÖ	2 435	311	2 124	2 279	15	2 264	2 148	25	2 123	1 896	0	1 896	1 717	136	1 580	1 828	1 288	540
	TRANÅS	3 621	206	3 415	3 651	165	3 486	3 984	147	3 837	3 465	199	3 266	3 538	304	3 234	4 409	444	3 965

Tabell 13 forts.

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.



Län	Kommun	2006			2007			2008			2009			2010			2011		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	VAGGERYD	2 435	0	2 435	3 231	347	2 884	3 074	176	2 898	3 121	215	2 906	2 812	427	2 385	2 768	290	2 478
	VETLANDA	7 469	0	7 469	7 850	264	7 587	7 422	198	7 224	7 576	423	7 153	8 609	681	7 928	8 278	595	7 683
	VÄRNAMO	6 311	41	6 271	5 693	203	5 491	6 132	161	5 971	6 228	294	5 934	6 119	426	5 693	5 529	334	5 195
	<b>Summa länet</b>	<b>94 206</b>	<b>1 884</b>	<b>92 322</b>	<b>99 977</b>	<b>3 907</b>	<b>96 069</b>	<b>99 735</b>	<b>3 653</b>	<b>96 082</b>	<b>99 539</b>	<b>6 043</b>	<b>93 496</b>	<b>105 234</b>	<b>9 002</b>	<b>96 232</b>	<b>107 535</b>	<b>10 389</b>	<b>97 146</b>
<b>Kronoberg</b>	ALVESTA	3 768	48	3 720	3 741	126	3 615	4 512	142	4 370	4 377	94	4 284	4 336	91	4 245	4 333	17	4 316
	LESSEBO	1 926	126	1 800	2 232	27	2 205	2 521	21	2 500	2 917	20	2 898	2 689	19	2 669	2 720	19	2 701
	LJUNGBY	6 914	131	6 783	7 925	944	6 981	8 446	960	7 486	7 842	723	7 119	8 647	794	7 853	8 722	737	7 985
	MARKARYD	1 510	28	1 481	1 389	2	1 387	1 595	4	1 591	1 514	4	1 510	1 457	4	1 453	1 302	13	1 289
	TINGSRYD	2 140	5	2 134	2 557	8	2 549	2 645	11	2 633	3 124	16	3 108	3 120	19	3 100	3 012	19	2 993
	UPPVIDINGE	2 085	0	2 085	2 052	72	1 980	2 271	88	2 183	2 675	81	2 594	2 485	60	2 425	2 929	75	2 854
	VÄXJÖ	18 255	249	18 006	16 649	0	16 649	19 609	1	19 608	20 403	2 529	17 875	20 853	15	20 837	22 541	2 136	20 405
	ÄLMHULT	2 031	80	1 952	1 769	28	1 741	1 767	22	1 746	2 169	26	2 143	2 509	18	2 491	3 032	17	3 015
	<b>Summa länet</b>	<b>38 630</b>	<b>668</b>	<b>37 962</b>	<b>38 315</b>	<b>1 207</b>	<b>37 108</b>	<b>43 367</b>	<b>1 249</b>	<b>42 117</b>	<b>45 023</b>	<b>3 492</b>	<b>41 531</b>	<b>46 096</b>	<b>1 022</b>	<b>45 074</b>	<b>48 591</b>	<b>3 033</b>	<b>45 558</b>
<b>Kalmar</b>	BORGHOLM	2 255	0	2 255	1 947	0	1 947	2 112	3	2 109	2 372	4	2 367	2 689	1	2 688	3 381	0	3 381
	EMMABODA	3 051	122	2 929	2 725	388	2 337	2 745	495	2 250	3 131	602	2 530	3 056	607	2 450	2 861	570	2 291
	HULTSFRED	2 835	0	2 835	2 874	364	2 510	2 900	184	2 715	3 649	239	3 410	4 161	328	3 833	4 508	312	4 196
	HÖGSBY	1 061	442	619	1 158	0	1 158	1 822	0	1 822	2 118	0	2 118	2 330	12	2 317	2 206	6	2 200
	KALMAR	11 146	35	11 111	11 377	0	11 377	10 259	0	10 259	15 037	271	14 766	14 731	638	14 093	14 973	497	14 476
	MÖNSTERÅS	1 779	1 832	-53	1 528	0	1 528	1 691	0	1 691	2 018	0	2 018	1 986	83	1 903	1 929	52	1 877
	MÖRBYLÅNGA	3 713	14	3 699	3 702	421	3 280	3 459	4	3 455	4 209	0	4 209	3 346	0	3 346	3 711	0	3 711
	NYBRO	3 238	971	2 267	3 371	138	3 233	2 959	136	2 823	2 155	23	2 133	1 749	7	1 742	1 848	0	1 848
	OSKARSHAMN	3 007	39	2 967	3 057	0	3 057	2 910	0	2 910	2 733	62	2 671	2 924	182	2 742	3 072	156	2 916
	TORSÅS	1 587	180	1 407	1 647	250	1 397	1 629	317	1 312	1 606	211	1 395	1 662	208	1 453	1 651	135	1 516
	VIMMERBY	1 636	25	1 611	1 766	0	1 766	1 933	0	1 933	2 006	5	2 001	1 768	0	1 768	1 551	5	1 546
	VÄSTERVIK	4 016	172	3 844	3 632	0	3 632	3 873	0	3 873	5 453	111	5 342	6 774	265	6 510	7 599	56	7 543
	<b>Summa länet</b>	<b>39 323</b>	<b>3 832</b>	<b>35 491</b>	<b>38 783</b>	<b>1 562</b>	<b>37 221</b>	<b>38 292</b>	<b>1 140</b>	<b>37 153</b>	<b>46 488</b>	<b>1 529</b>	<b>44 959</b>	<b>47 175</b>	<b>2 332</b>	<b>44 844</b>	<b>49 290</b>	<b>1 789</b>	<b>47 501</b>
<b>Gotland</b>	GOTLAND	17 985	81	17 904	18 410	518	17 892	18 847	474	18 372	19 642	293	19 349	22 394	3 894	18 500	21 316	1 652	19 664
	<b>Summa länet</b>	<b>17 985</b>	<b>81</b>	<b>17 904</b>	<b>18 410</b>	<b>518</b>	<b>17 892</b>	<b>18 847</b>	<b>474</b>	<b>18 372</b>	<b>19 642</b>	<b>293</b>	<b>19 349</b>	<b>22 394</b>	<b>3 894</b>	<b>18 500</b>	<b>21 316</b>	<b>1 652</b>	<b>19 664</b>
<b>Blekinge</b>	KARLSHAMN	4 635	0	4 635	4 256	0	4 256	4 113	0	4 113	4 055	0	4 055	3 751	0	3 751	1 079	0	1 079
	KARLSKRONA	6 894	0	6 894	10 720	0	10 720	9 172	0	9 172	9 884	0	9 884	9 570	0	9 570	4 135	0	4 135
	OLOFSTRÖM	2 337	0	2 337	1 435	0	1 435	1 789	0	1 789	1 816	0	1 816	1 913	0	1 913	1 714	0	1 714
	RONNEBY	3 937	0	3 937	5 212	210	5 002	3 673	0	3 673	3 481	103	3 378	3 208	99	3 110	2 561	79	2 482
	SÖLVEBORG	2 297	0	2 297	2 382	135	2 247	2 218	293	1 925	2 085	0	2 085	1 901	0	1 901	1 487	0	1 487
	<b>Summa länet</b>	<b>20 100</b>	<b>0</b>	<b>20 100</b>	<b>24 006</b>	<b>345</b>	<b>23 660</b>	<b>20 964</b>	<b>293</b>	<b>20 671</b>	<b>21 320</b>	<b>103</b>	<b>21 217</b>	<b>20 343</b>	<b>99</b>	<b>20 244</b>	<b>10 976</b>	<b>79</b>	<b>10 897</b>
<b>Skåne</b>	BUJV	2 420	118	2 302	2 475	0	2 475	2 601	0	2 601	2 816	0	2 816	2 674	0	2 674	2 737	0	2 737
	BROMÖLLA	1 466	0	1 466	1 490	39	1 452	1 456	31	1 424	1 785	72	1 714	1 697	42	1 655	2 000	-1	2 001
	BURLÖV	3 134	42	3 092	2 953	385	2 569	2 786	377	2 409	2 887	406	2 481	2 845	455	2 390	2 923	454	2 469
	BÅSTAD	4 013	23	3 990	4 151	20	4 130	4 725	108	4 617	4 914	76	4 838	1 235	306	929	2 242	350	1 892
	ESLÖV	8 677	12	8 665	7 497	279	7 218	7 425	301	7 123	7 434	345	7 089	6 702	266	6 436	6 553	0	6 553
	HELSINGBORG	39 294	469	38 825	39 034	4 274	34 760	33 109	0	33 109	35 006	0	35 006	41 094	0	41 094	43 169	0	43 169
	HÄSSLEHOLM	12 574	173	12 400	11 357	1 461	9 896	10 966	1 548	9 418	12 144	1 565	10 579	10 195	1 376	8 819	8 567	56	8 511
	HÖGANÅS	6 524	7 346	-822	6 743	744	5 999	5 020	702	4 318	5 338	1 176	4 161	4 774	731	4 043	4 742	772	3 970
	HÖRBY	2 050	0	2 050	1 672	32	1 640	1 682	38	1 644	2 014	50	1 964	2 068	31	2 037	2 448	0	2 448
	HÖÖR	2 840	0	2 840	2 280	105	2 175	2 354	88	2 266	2 758	104	2 654	2 726	73	2 653	2 413	0	2 413
	KLIPPAN	2 128	259	1 869	2 367	15	2 352	1 901	5	1 896	1 695	2	1 693	1 859	0	1 859	2 282	0	2 282

Tabell 13 forts.

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.



Län	Kommun	2006			2007			2008			2009			2010			2011		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	KRISTIANSTAD	32 828	264	32 564	33 186	3 398	29 788	31 324	3 144	28 180	31 177	3 126	28 051	30 707	4 488	26 219	26 144	1	26 143
	KÄVLINGE	5 002	357	4 645	6 108	1 286	4 822	12 367	6 696	5 671	10 265	6 180	4 085	10 965	7 028	3 937	9 177	4 703	4 474
	LANDSKRONA	11 942	0	11 942	11 452	1 265	10 187	9 969	36	9 933	10 725	4	10 721	10 608	0	10 608	9 456	0	9 456
	LOMMA	3 911	5	3 905	3 386	143	3 244	3 165	142	3 023	3 272	141	3 130	3 173	166	3 007	3 826	246	3 580
	LUND	22 081	294	21 788	21 225	2 796	18 429	23 639	3 222	20 417	30 988	5 716	25 272	27 415	4 720	22 695	28 626	4 483	24 143
	MALMÖ	82 454	957	81 498	85 866	18 483	67 383	83 214	12 554	70 660	78 599	18 499	60 099	79 922	15 970	63 953	96 814	18 536	78 278
	OSBY	2 139	0	2 139	2 258	324	1 934	2 065	310	1 755	2 097	284	1 814	1 912	228	1 684	2 075	20	2 055
	PERSTORP	1 658	0	1 658	1 774	12	1 762	1 662	9	1 652	1 838	0	1 838	1 875	17	1 858	2 212	7	2 205
	SIMRISHAMN	7 362	206	7 156	6 399	432	5 967	5 860	312	5 548	6 639	1 212	5 427	6 347	241	6 106	5 855	10	5 845
	SJÖBO	2 319	0	2 319	2 250	10	2 241	2 310	167	2 143	2 620	266	2 354	2 671	234	2 437	2 937	0	2 937
	SKURUP	2 975	101	2 874	2 172	71	2 101	2 261	52	2 209	2 444	73	2 372	2 074	55	2 019	2 652	0	2 652
	STAFFANSTORP	3 017	0	3 017	3 007	98	2 909	2 967	115	2 852	3 677	110	3 567	3 817	102	3 715	3 718	110	3 608
	SVALÖV	3 951	4 166	-215	3 656	400	3 256	3 223	0	3 223	3 449	0	3 449	3 363	0	3 363	3 351	0	3 351
	SVEDALA	3 372	0	3 372	3 430	570	2 860	3 591	607	2 984	3 554	484	3 070	3 546	552	2 994	3 373	534	2 839
	TOMELILLA	2 796	0	2 796	2 972	804	2 168	3 175	887	2 289	4 306	1 340	2 966	3 072	983	2 088	2 211	0	2 211
	TRELLEBORG	7 023	129	6 893	6 891	120	6 771	6 566	113	6 453	5 978	143	5 835	5 563	226	5 338	5 742	156	5 586
	VELLINGE	6 162	12	6 150	8 309	228	8 081	7 654	173	7 481	6 579	186	6 393	6 727	0	6 727	6 700	0	6 700
	YSTAD	7 722	16	7 705	6 758	160	6 598	6 520	229	6 291	6 277	215	6 062	5 112	183	4 929	5 576	20	5 556
	ÅSTORP	2 327	2	2 325	2 409	0	2 409	2 299	0	2 299	2 600	0	2 600	2 532	0	2 532	2 520	0	2 520
	ÄNGELHOLM	7 007	0	7 007	6 083	882	5 200	5 206	0	5 206	5 546	0	5 546	5 698	0	5 698	6 581	0	6 581
	ÖRKELLJUNGA	1 786	60	1 726	1 703	1	1 702	2 051	0	2 051	2 169	0	2 169	2 125	0	2 125	2 509	0	2 509
	ÖSTRA GÖINGE	4 129	0	4 129	3 560	492	3 068	3 142	459	2 683	3 231	455	2 776	2 981	383	2 598	2 824	0	2 824
	<b>Summa länet</b>	<b>309 083</b>	<b>15 012</b>	<b>294 071</b>	<b>306 874</b>	<b>39 328</b>	<b>267 546</b>	<b>298 255</b>	<b>32 426</b>	<b>265 830</b>	<b>306 823</b>	<b>42 231</b>	<b>264 592</b>	<b>300 073</b>	<b>38 854</b>	<b>261 219</b>	<b>314 955</b>	<b>30 457</b>	<b>284 498</b>
<b>Halland</b>	FALKENBERG	3 491	7	3 484	5 185	17	5 168	6 722	0	6 722	6 969	220	6 749	7 257	646	6 611	7 964	647	7 317
	HALMSTAD	26 363	148	26 215	30 434	3 261	27 173	32 114	4 080	28 034	29 529	0	29 529	26 790	0	26 790	24 655	0	24 655
	HYLTE	2 080	19	2 061	2 386	19	2 367	2 181	75	2 106	2 345	152	2 193	1 380	115	1 265	1 441	82	1 359
	KUNGSBACKA	16 540	0	16 540	16 615	2 862	13 753	16 671	2 879	13 792	17 404	3 280	14 124	15 109	1 154	13 955	16 369	1 566	14 803
	LAHOLM	4 413	3 385	1 028	4 441	0	4 441	5 038	0	5 038	6 058	201	5 857	5 955	359	5 596	6 109	368	5 741
	VARBERG	8 872	584	8 288	10 908	28	10 880	11 963	0	11 963	12 556	377	12 178	11 114	789	10 325	12 365	624	11 741
	<b>Summa länet</b>	<b>61 759</b>	<b>4 142</b>	<b>57 617</b>	<b>69 970</b>	<b>6 188</b>	<b>63 783</b>	<b>74 688</b>	<b>7 033</b>	<b>67 655</b>	<b>74 860</b>	<b>4 230</b>	<b>70 630</b>	<b>67 605</b>	<b>3 062</b>	<b>64 543</b>	<b>68 903</b>	<b>3 287</b>	<b>65 616</b>
<b>Västra Götaland</b>	ALE	5 287	416	4 871	6 545	152	6 392	6 961	156	6 804	8 564	295	8 268	5 818	385	5 433	6 011	227	5 784
	ALINGSÅS	7 395	0	7 395	2 879	79	2 800	4 333	58	4 275	5 685	250	5 434	3 793	338	3 455	5 525	330	5 195
	BENGTSFORS	2 073	33 596	-31 523	2 012	43	1 969	1 871	47	1 824	2 072	52	2 020	2 273	246	2 027	2 312	130	2 182
	BOLLEBYGD	3 269	656	2 612	3 398	970	2 428	3 696	1 273	2 423	3 583	1 268	2 316	4 020	1 045	2 975	2 093	782	1 311
	BORÅS	45 726	1 221	44 505	53 776	1 458	52 318	52 261	1 509	50 751	52 924	1 793	51 131	53 583	2 356	51 227	52 534	2 117	50 417
	DALS-ED	1 421	382	1 039	1 489	751	738	1 326	370	956	1 147	120	1 028	1 545	377	1 168	1 378	58	1 320
	ESSUNGA	594	1	593	486	0	486	415	0	415	442	12	429	1 449	60	1 390	988	20	968
	FALKÖPING	10 498	160	10 338	9 753	0	9 753	9 368	4	9 364	9 547	320	9 227	9 417	570	8 847	12 070	637	11 433
	FÄRGELANDA	2 548	3 032	-484	2 179	92	2 087	1 949	24	1 925	1 639	71	1 568	1 889	130	1 759	1 871	114	1 757
	GRÅSTORP	912	38	873	914	8	907	1 015	50	966	1 380	82	1 298	1 752	166	1 586	1 460	128	1 332
	GULLSPÅNG	1 325	272	1 053	1 390	27	1 364	1 651	142	1 509	1 326	11	1 315	808	12	795	614	0	614
	GÖTEBORG	196 367	110	196 257	210 797	30 144	180 653	217 443	48 098	169 345	195 364	21 916	173 448	323 338	119 131	204 207	326 125	135 885	190 240
	GÖTENE	2 549	24	2 525	2 476	149	2 327	8 733	6 509	2 224	8 984	7 264	1 720	9 206	8 251	954	9 680	8 380	1 300
	HERRLJUNGA	2 876	3	2 873	3 006	90	2 916	3 066	92	2 973	2 841	254	2 588	3 205	212	2 993	3 368	380	2 988
	HJO	1 487	2 179	-693	1 171	5	1 165	756	0	756	751	0	751	1 130	0	1 130	1 062	0	1 062



Tabell 13 forts.

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.



Län	Kommun	2006			2007			2008			2009			2010			2011		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	HÄRRYDA	5 799	329	5 470	5 168	843	4 326	6 411	933	5 477	6 096	944	5 153	5 227	675	4 551	5 594	901	4 693
	KARLSBORG	2 198	48	2 150	2 208	0	2 208	2 450	0	2 450	1 901	0	1 901	1 609	0	1 609	1 739	0	1 739
	KUNGÄLV	7 175	96	7 078	7 334	1 194	6 139	7 284	1 132	6 152	7 054	1 079	5 975	7 788	1 064	6 724	9 079	1 602	7 477
	LERUM	6 238	2 556	3 682	7 472	209	7 263	8 621	253	8 368	9 363	514	8 848	10 505	1 288	9 217	9 874	1 266	8 608
	LIDKÖPING	14 523	272	14 251	13 896	77	13 819	13 595	36	13 559	14 034	445	13 590	14 333	802	13 531	7 999	825	7 174
	LILLA EDET	3 183	526	2 657	3 235	1	3 234	3 242	0	3 242	3 849	106	3 743	1 773	101	1 673	2 003	95	1 908
	LYSEKIL	2 665	0	2 665	2 683	630	2 053	3 088	563	2 526	2 843	607	2 237	3 013	585	2 428	3 046	715	2 331
	MARIESTAD	5 393	0	5 393	6 150	96	6 054	5 456	263	5 192	5 984	174	5 811	7 207	516	6 691	7 538	846	6 692
	MARK	10 001	19	9 982	9 951	259	9 692	9 759	275	9 485	10 130	290	9 840	9 410	291	9 118	9 358	282	9 076
	MELLERUD	2 162	2 191	-30	2 149	12	2 138	1 818	15	1 804	1 965	36	1 929	1 974	76	1 898	2 059	121	1 938
	MUNKEDAL	2 259	1	2 258	2 093	49	2 043	1 205	11	1 193	1 294	107	1 187	1 276	169	1 106	1 229	166	1 063
	MÖLNDAL	11 935	354	11 581	16 753	2 071	14 682	24 100	494	23 606	22 501	763	21 739	23 363	902	22 461	24 954	2 159	22 795
	ORUST	2 790	23	2 767	2 663	369	2 294	2 642	375	2 267	2 789	465	2 325	3 018	525	2 493	3 132	656	2 476
	PARTILLE	7 508	0	7 508	7 346	336	7 011	7 405	297	7 108	7 668	313	7 355	7 551	321	7 230	8 911	567	8 344
	SKARA	7 550	229	7 321	5 592	206	5 386	4 097	181	3 916	4 399	159	4 240	4 608	95	4 512	6 893	93	6 800
	SKÖVDE	9 590	156	9 434	9 051	0	9 051	9 996	363	9 634	12 480	898	11 582	13 411	1 316	12 096	13 540	1 200	12 340
	SOTENÄS	2 775	37	2 738	2 875	203	2 673	1 863	199	1 664	2 088	260	1 828	2 437	278	2 159	2 191	249	1 942
	STENUNGSUND	3 617	4	3 613	3 865	38	3 827	4 064	17	4 048	4 285	130	4 155	3 772	105	3 667	4 559	53	4 506
	STRÖMSTAD	1 801	3	1 798	2 276	18	2 258	2 215	45	2 170	2 472	24	2 449	2 965	194	2 771	2 609	189	2 420
	SVENLJUNGA	1 852	1 647	205	1 903	17	1 886	1 968	55	1 913	2 037	105	1 932	2 174	130	2 043	2 359	210	2 149
	TANUM	2 825	3 218	-393	2 653	68	2 586	2 744	56	2 688	2 363	129	2 234	3 030	237	2 792	3 141	266	2 875
	TIBRO	2 021	0	2 021	1 081	1	1 080	640	0	640	536	32	504	839	200	639	880	300	580
	TIDAHOLM	1 876	484	1 392	730	1	729	711	2	709	901	22	879	1 087	53	1 033	1 020	46	974
	TJÖRN	3 858	135	3 723	5 102	643	4 458	2 821	93	2 728	2 674	118	2 556	3 206	327	2 879	2 788	809	1 979
	TRANEMO	1 456	47	1 409	1 725	20	1 704	1 913	21	1 893	1 864	18	1 847	1 836	22	1 814	1 974	31	1 943
	TROLLHÄTTAN	9 384	0	9 384	9 887	510	9 377	9 706	488	9 218	10 586	597	9 990	12 125	962	11 164	12 658	974	11 684
	TÖREBODA	2 358	23	2 335	1 692	10	1 682	1 859	11	1 847	1 879	18	1 861	2 006	12	1 994	1 939	11	1 928
	UDDEVALLA	8 661	0	8 661	7 346	1 238	6 108	7 343	1 198	6 146	7 375	1 297	6 078	13 195	2 685	10 510	8 213	2 186	6 027
	ULRICEHAMN	5 433	130	5 303	4 933	3	4 930	5 200	0	5 200	5 618	0	5 618	5 848	1	5 847	7 332	0	7 332
	VARA	5 160	9	5 151	5 121	304	4 817	4 561	213	4 348	4 685	261	4 424	4 746	596	4 150	5 224	524	4 700
	VÄRGÅRDA	2 239	232	2 006	2 207	44	2 163	2 503	46	2 457	2 302	79	2 223	2 430	183	2 248	1 904	238	1 666
	VÄNERSBORG	5 938	0	5 938	7 941	158	7 784	11 633	352	11 281	8 095	106	7 989	8 637	521	8 116	8 677	1 403	7 274
	ÅMÅL	1 914	8	1 907	2 570	16	2 554	3 115	16	3 100	2 988	86	2 902	3 092	186	2 906	3 188	169	3 019
	ÖCKERÖ	5 636	95	5 541	5 100	175	4 925	5 538	149	5 389	4 641	167	4 474	4 508	144	4 365	4 301	341	3 960
	<b>Summa länet</b>	<b>454 097</b>	<b>54 965</b>	<b>399 132</b>	<b>475 025</b>	<b>43 788</b>	<b>431 237</b>	<b>496 413</b>	<b>66 484</b>	<b>429 929</b>	<b>477 993</b>	<b>44 055</b>	<b>433 938</b>	<b>617 225</b>	<b>148 842</b>	<b>468 383</b>	<b>618 996</b>	<b>168 681</b>	<b>450 315</b>
<b>Värmland</b>	ARVIKA	2 969	0	2 969	2 739	264	2 475	3 002	250	2 753	3 669	295	3 373	3 772	412	3 360	3 637	456	3 181
	EDA	1 252	0	1 252	1 178	87	1 091	1 217	70	1 147	1 319	54	1 265	1 277	94	1 182	1 408	93	1 315
	FILIPSTAD	3 621	0	3 621	3 538	0	3 538	3 444	0	3 444	2 759	81	2 678	2 449	188	2 261	2 969	167	2 802
	FORSHAGA	1 961	11	1 950	1 701	23	1 679	1 631	23	1 608	1 814	59	1 754	2 339	118	2 221	1 345	90	1 255
	GRUMS	1 575	1	1 573	1 491	16	1 475	1 147	20	1 127	1 207	27	1 180	1 262	53	1 209	1 548	93	1 455
	HAGFORS	4 248	0	4 248	4 031	102	3 929	4 232	100	4 132	3 829	215	3 614	3 741	258	3 483	3 749	333	3 416
	HAMMARÖ	2 687	25	2 662	2 112	43	2 069	1 852	31	1 821	1 870	124	1 746	1 445	64	1 381	1 459	104	1 355
	KARLSTAD	18 539	0	18 539	21 631	428	21 203	20 975	424	20 551	25 942	3 604	22 338	24 859	3 561	21 298	23 509	3 367	20 142
	KIL	1 799	884	915	1 781	0	1 781	1 757	0	1 757	1 711	97	1 614	1 479	58	1 420	1 633	49	1 584
	KRISTINEHAMN	4 396	2	4 394	4 504	0	4 504	4 316	0	4 316	4 366	7	4 359	4 382	0	4 382	4 385	256	4 129

Tabell 13 forts.

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.



Län	Kommun	2006			2007			2008			2009			2010			2011		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	MUNKFORS	656	0	656	822	0	822	956	0	956	943	18	925	932	58	873	651	52	599
	STORFORS	1 739	4 264	-2 525	1 682	0	1 682	1 566	12	1 554	1 722	0	1 722	1 518	38	1 480	1 502	79	1 423
	SUNNE	1 902	0	1 902	1 915	132	1 783	2 089	132	1 957	2 434	154	2 280	1 489	0	1 489	1 492	0	1 492
	SÄFFLE	2 974	-1	2 975	2 726	460	2 266	3 044	388	2 655	2 836	157	2 679	2 446	198	2 248	3 002	78	2 924
	TORSBY	1 895	0	1 895	1 804	13	1 791	2 038	13	2 024	2 164	4	2 160	2 266	190	2 076	2 061	70	1 991
	ÅRJÄNG	1 610	1	1 609	1 686	0	1 686	2 006	0	2 006	2 544	42	2 503	2 705	112	2 593	2 160	102	2 058
	<b>Summa länet</b>	<b>53 824</b>	<b>5 187</b>	<b>48 636</b>	<b>55 340</b>	<b>1 566</b>	<b>53 774</b>	<b>55 271</b>	<b>1 464</b>	<b>53 807</b>	<b>61 127</b>	<b>4 938</b>	<b>56 190</b>	<b>58 360</b>	<b>5 402</b>	<b>52 957</b>	<b>56 510</b>	<b>5 389</b>	<b>51 121</b>
Örebro	ASKERSUND	2 693	138	2 555	2 331	0	2 331	2 211	0	2 211	2 070	60	2 010	2 133	118	2 015	2 493	189	2 304
	DEGERFORS	3 561	21	3 540	3 462	53	3 409	3 652	61	3 591	3 734	134	3 600	3 097	220	2 878	3 293	201	3 092
	HALLSBERG	4 196	0	4 196	4 460	0	4 460	4 212	0	4 212	3 717	0	3 717	3 851	103	3 748	4 293	91	4 202
	HÄLLEFORS	3 812	0	3 812	1 080	3	1 076	1 389	7	1 382	1 356	4	1 352	1 464	2	1 462	1 970	0	1 970
	KARLSKOGA	5 377	0	5 377	4 899	203	4 696	4 874	0	4 874	4 789	0	4 789	5 035	0	5 035	5 191	0	5 191
	KUMLA	4 629	90	4 540	4 299	70	4 229	4 628	80	4 548	4 481	143	4 338	4 699	143	4 557	5 043	137	4 906
	LAXÅ	1 086	18	1 068	1 200	0	1 200	1 045	21	1 025	1 486	0	1 486	1 470	0	1 470	3 643	0	3 643
	LEKEBERG	1 619	9	1 611	2 116	0	2 116	2 500	-49	2 549	2 329	34	2 295	1 117	65	1 052	1 041	62	979
	LINDESBERG	3 854	7	3 847	4 087	0	4 087	4 067	0	4 067	4 710	141	4 569	5 187	280	4 907	5 287	323	4 964
	LJUSNARSBERG	1 531	10	1 521	1 484	6	1 477	1 596	6	1 590	1 441	53	1 388	1 415	85	1 330	1 333	82	1 251
	NORA	2 095	252	1 843	1 804	0	1 804	1 839	0	1 839	1 953	57	1 896	2 336	118	2 218	2 457	74	2 383
	ÖREBRO	40 554	5 325	35 229	43 511	1 245	42 266	44 033	953	43 080	42 502	1 368	41 135	42 892	3 691	39 200	43 771	4 117	39 654
	<b>Summa länet</b>	<b>75 007</b>	<b>5 869</b>	<b>69 139</b>	<b>74 730</b>	<b>1 579</b>	<b>73 151</b>	<b>76 047</b>	<b>1 080</b>	<b>74 968</b>	<b>74 570</b>	<b>1 995</b>	<b>72 575</b>	<b>74 695</b>	<b>4 824</b>	<b>69 870</b>	<b>79 815</b>	<b>5 276</b>	<b>74 539</b>
Västmanland	ARBOGA	2 454	0	2 454	2 872	147	2 725	2 868	146	2 722	3 073	151	2 922	2 863	174	2 689	2 931	189	2 742
	FAGERSTA	2 070	397	1 673	2 292	9	2 283	1 710	0	1 710	1 685	0	1 685	1 796	0	1 796	1 930	9	1 921
	HALLSTAHAMMAR	5 009	414	4 594	5 144	188	4 956	4 358	0	4 358	4 186	0	4 186	2 640	0	2 640	3 422	300	3 122
	HEBY	4 866	135	4 731	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	KUNGSÖR	1 512	1 440	72	1 735	256	1 478	2 060	211	1 848	1 959	184	1 775	2 095	159	1 936	1 861	160	1 701
	KÖPING	3 535	0	3 535	3 121	44	3 077	3 113	40	3 073	3 169	49	3 120	3 735	46	3 688	3 200	42	3 158
	NORBERG	672	76	596	638	0	638	1 083	0	1 083	504	24	480	448	17	431	572	33	539
	SALA	4 501	928	3 573	4 514	5	4 509	3 762	2	3 760	3 504	0	3 504	2 971	0	2 971	2 328	0	2 328
	SKINNSKATTEBERG	538	111	427	686	0	686	692	0	692	727	0	727	771	0	771	610	0	610
	SURAHAMMAR	3 659	0	3 659	2 095	381	1 714	1 753	171	1 582	1 852	126	1 726	1 500	397	1 103	1 256	162	1 094
	VÄSTERÅS	45 708	44	45 664	44 253	1 196	43 056	43 029	735	42 294	46 292	788	45 504	45 187	793	44 394	43 419	836	42 583
	<b>Summa länet</b>	<b>74 523</b>	<b>3 544</b>	<b>70 980</b>	<b>67 348</b>	<b>2 225</b>	<b>65 123</b>	<b>64 427</b>	<b>1 305</b>	<b>63 122</b>	<b>66 951</b>	<b>1 321</b>	<b>65 630</b>	<b>64 006</b>	<b>1 588</b>	<b>62 418</b>	<b>61 529</b>	<b>1 731</b>	<b>59 798</b>
Dalarna	AVESTA	3 289	162	3 127	2 502	25	2 477	2 464	0	2 464	2 506	0	2 506	2 803	0	2 803	2 777	141	2 636
	BORLÄNGE	7 018	24	6 994	5 900	435	5 465	7 818	1 040	6 777	9 281	1 001	8 280	8 401	860	7 541	8 936	394	8 542
	FALUN	9 245	9	9 236	8 826	212	8 614	8 924	214	8 710	9 575	216	9 359	9 699	208	9 491	9 778	560	9 218
	GAGNEF	2 523	428	2 095	2 601	11	2 590	2 629	46	2 584	1 718	60	1 658	1 798	50	1 748	1 874	56	1 818
	HEDEMORA	3 285	4 005	-720	3 011	117	2 894	2 364	114	2 250	2 457	110	2 347	1 631	170	1 460	2 278	88	2 190
	LEKSAND	1 767	240	1 527	3 078	6	3 071	1 009	0	1 009	1 392	0	1 392	1 368	0	1 368	1 309	77	1 232
	LUDVIKA	6 004	955	5 048	5 812	267	5 546	5 455	419	5 036	5 648	318	5 330	6 758	187	6 571	5 991	292	5 699
	MALUNG-SÄLEN	2 842	0	2 842	2 375	0	2 375	2 005	13	1 991	2 509	24	2 485	2 805	35	2 770	2 347	149	2 198
	MORA	4 617	288	4 329	4 005	334	3 671	3 413	314	3 099	3 927	359	3 569	4 232	365	3 867	4 211	437	3 774
	ORSA	1 361	579	782	1 417	86	1 331	1 356	155	1 201	1 105	114	990	1 392	120	1 272	1 407	109	1 298
	RÄTTVIK	2 793	0	2 793	2 619	31	2 588	2 655	54	2 601	2 224	44	2 180	2 218	53	2 164	2 362	48	2 314
	SMEDJEBACKEN	2 357	100	2 257	1 784	190	1 594	1 509	217	1 293	1 549	216	1 332	1 833	221	1 612	1 819	270	1 549
	SÄTER	2 734	936	1 798	2 137	167	1 969	1 952	91	1 861	2 532	83	2 449	2 295	68	2 227	1 895	50	1 845

Tabell 13 forts.

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.



Län	Kommun	2006			2007			2008			2009			2010			2011			
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	
	VANSBRO	1 193	0	1 193	1 385	64	1 321	1 730	44	1 687	1 503	41	1 462	1 396	36	1 360	2 097	113	1 984	
	ÄLVDALLEN	2 073	87	1 987	1 406	154	1 252	1 380	41	1 339	1 519	28	1 491	1 321	14	1 306	2 720	40	2 680	
	<b>Summa länet</b>	<b>53 103</b>	<b>7 813</b>	<b>45 290</b>	<b>48 858</b>	<b>2 100</b>	<b>46 758</b>	<b>46 662</b>	<b>2 762</b>	<b>43 900</b>	<b>49 444</b>	<b>2 614</b>	<b>46 830</b>	<b>49 948</b>	<b>2 388</b>	<b>47 560</b>	<b>51 801</b>	<b>2 824</b>	<b>48 977</b>	
Gävleborg	BOLLNÄS	3 803	70	3 733	4 033	470	3 563	3 908	497	3 410	3 634	592	3 042	3 485	683	2 802	3 377	651	2 726	
	GÄVLE	21 094	57	21 037	21 402	950	20 452	23 155	3 048	20 108	21 294	2 257	19 036	20 551	3 454	17 097	19 286	2 328	16 958	
	HOFORS	2 658	3 715	-1 056	2 467	72	2 395	2 221	56	2 165	1 963	52	1 911	1 222	10	1 212	979	170	809	
	HUDIKSVALL	6 877	137	6 740	7 881	49	7 832	8 072	50	8 023	8 830	264	8 566	8 220	391	7 829	8 533	429	8 104	
	LJUSDAL	3 329	393	2 935	3 472	0	3 472	3 733	0	3 733	4 032	88	3 944	4 500	185	4 315	4 143	7	4 136	
	NORDANSTIG	3 314	0	3 314	2 557	0	2 557	2 447	0	2 447	2 124	0	2 124	2 513	65	2 449	2 112	46	2 066	
	OCKELBO	558	4	553	892	0	892	675	0	675	665	18	647	753	32	721	788	30	758	
	OVANÅKER	2 611	0	2 611	836	13	823	624	11	612	597	31	565	665	49	616	610	42	568	
	SANDVIKEN	8 942	113	8 829	8 815	1 760	7 055	8 561	1 675	6 886	9 225	1 670	7 555	8 308	1 654	6 653	7 656	2 562	5 094	
	SÖDERHAMN	6 069	387	5 682	6 460	816	5 644	2 940	465	2 475	2 808	530	2 278	2 764	660	2 104	2 689	603	2 086	
	<b>Summa länet</b>	<b>59 255</b>	<b>4 876</b>	<b>54 379</b>	<b>58 815</b>	<b>4 129</b>	<b>54 685</b>	<b>56 337</b>	<b>5 803</b>	<b>50 535</b>	<b>55 172</b>	<b>5 503</b>	<b>49 669</b>	<b>52 982</b>	<b>7 184</b>	<b>45 798</b>	<b>50 173</b>	<b>6 868</b>	<b>43 305</b>	
Västernorrland	HÄRNÖSAND	4 385	21	4 364	4 239	133	4 106	4 324	99	4 225	3 440	125	3 315	4 244	116	4 128	4 362	104	4 258	
	KRAMFORS	4 857	316	4 542	4 841	880	3 961	5 275	948	4 327	5 538	1 078	4 461	4 645	1 028	3 617	4 826	1 101	3 725	
	SOLLEFTEÅ	3 789	10	3 779	3 717	26	3 691	3 287	10	3 277	2 927	75	2 852	2 837	31	2 806	3 386	202	3 184	
	SUNDSVALL	14 814	7	14 808	13 794	817	12 977	16 080	1 921	14 159	-31	1 173	-1 205	17 638	1 366	16 272	17 735	956	16 779	
	TIMRÅ	3 042	0	3 042	3 386	0	3 386	3 367	0	3 367	3 354	104	3 250	4 374	839	3 534	4 754	1 134	3 620	
	ÅNGE	2 550	306	2 244	2 457	39	2 418	2 832	62	2 770	2 543	73	2 470	2 694	85	2 609	2 865	74	2 791	
	ÖRNSKÖLDSVIK	6 845	653	6 192	7 437	174	7 263	8 499	154	8 345	9 588	192	9 396	10 461	177	10 284	9 340	215	9 125	
		<b>Summa länet</b>	<b>40 283</b>	<b>1 312</b>	<b>38 971</b>	<b>39 870</b>	<b>2 068</b>	<b>37 802</b>	<b>43 665</b>	<b>3 195</b>	<b>40 470</b>	<b>27 359</b>	<b>2 820</b>	<b>24 539</b>	<b>46 892</b>	<b>3 642</b>	<b>43 250</b>	<b>47 268</b>	<b>3 786</b>	<b>43 482</b>
Jämtland	BERG	2 173	0	2 173	2 152	0	2 152	2 042	16	2 026	2 634	9	2 624	3 189	143	3 046	2 809	207	2 602	
	BRÄCKE	1 864	25	1 839	2 089	21	2 068	2 495	24	2 471	2 022	0	2 022	1 971	105	1 867	1 536	92	1 444	
	HÄRJEDALEN	3 455	0	3 455	3 220	78	3 142	3 337	113	3 224	3 353	86	3 266	2 886	69	2 817	2 756	64	2 692	
	KROKOM	4 416	112	4 304	3 776	81	3 694	4 383	0	4 383	4 797	91	4 706	5 262	130	5 131	4 769	71	4 698	
	RAGUNDA	1 407	68	1 339	1 286	0	1 286	1 241	0	1 241	1 413	0	1 413	1 343	6	1 337	1 370	68	1 302	
	STRÖMSUND	3 839	0	3 839	3 577	0	3 577	3 886	0	3 886	4 920	0	4 920	4 622	0	4 622	4 753	121	4 632	
	ÅRE	2 234	96	2 138	2 347	9	2 338	2 633	5	2 628	2 483	3	2 480	2 268	127	2 141	2 090	102	1 988	
	ÖSTERSUND	19 228	0	19 228	20 280	4 474	15 807	20 100	5 175	14 926	20 600	5 147	15 453	18 908	5 072	13 836	18 662	4 918	13 744	
		<b>Summa länet</b>	<b>38 616</b>	<b>301</b>	<b>38 315</b>	<b>38 727</b>	<b>4 663</b>	<b>34 064</b>	<b>40 118</b>	<b>5 332</b>	<b>34 786</b>	<b>42 222</b>	<b>5 337</b>	<b>36 885</b>	<b>40 449</b>	<b>5 652</b>	<b>34 798</b>	<b>38 745</b>	<b>5 643</b>	<b>33 102</b>
	Västerbotten	BJURHOLM	833	51	781	742	0	742	531	0	531	425	0	425	520	0	520	398	0	398
DOROTEA		565	7	559	650	2	647	585	0	585	440	0	440	496	0	496	402	0	402	
LYCKSELE		2 600	0	2 600	2 917	5	2 912	2 693	0	2 693	2 787	3	2 784	2 917	2	2 915	2 859	4	2 855	
MALÅ		368	220	148	508	0	508	586	0	586	606	0	606	873	0	873	847	0	847	
NORDMALING		1 819	520	1 298	1 931	198	1 732	1 840	183	1 657	2 232	206	2 027	2 025	172	1 852	1 986	166	1 820	
NORSJÖ		729	0	729	696	1	695	452	0	452	619	1	618	688	0	688	865	0	865	
ROBERTSFORS		1 350	80	1 270	1 519	0	1 519	1 912	0	1 912	1 884	14	1 871	1 720	0	1 720	2 075	0	2 075	
SKELLEFTEÅ		22 203	8	22 195	22 761	0	22 761	24 269	0	24 269	27 679	0	27 679	27 590	0	27 590	29 846	0	29 846	
SORSELE		526	0	526	602	0	602	667	1	666	945	3	942	1 019	3	1 016	536	1	535	
STORUMAN		1 046	827	219	994	-2	996	968	1	967	843	0	843	933	0	933	797	0	797	
UMEÅ		29 195	529	28 666	22 082	0	22 082	26 136	595	25 541	26 594	283	26 311	28 380	382	27 999	32 889	224	32 665	
VILHELMINA		1 879	0	1 879	1 740	2	1 738	1 877	4	1 873	1 934	3	1 931	1 801	30	1 771	1 852	13	1 839	
VINDELN		1 456	745	711	1 470	32	1 438	1 317	25	1 292	1 348	21	1 327	1 238	21	1 217	1 125	20	1 105	
VÄNNÄS	1 435	169	1 267	1 711	11	1 700	2 006	25	1 981	1 893	26	1 867	2 011	33	1 979	2 070	47	2 023		

Tabell 13 forts.

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.



Län	Kommun	2006			2007			2008			2009			2010			2011		
		Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	ÅSELE	1 614	16	1 598	1 433	4	1 429	1 307	9	1 298	1 163	14	1 149	1 222	25	1 198	1 819	16	1 803
	<b>Summa länet</b>	<b>67 619</b>	<b>3 173</b>	<b>64 446</b>	<b>61 755</b>	<b>254</b>	<b>61 501</b>	<b>67 147</b>	<b>843</b>	<b>66 304</b>	<b>71 392</b>	<b>573</b>	<b>70 820</b>	<b>73 433</b>	<b>667</b>	<b>72 766</b>	<b>80 366</b>	<b>491</b>	<b>79 875</b>
<b>Norrbotten</b>	ARJEPLOG	421	922	-501	376	0	376	308	0	308	401	1	400	485	0	485	447	0	447
	ARVIDSJAUR	1 002	0	1 002	915	8	908	860	11	848	819	35	784	953	53	900	840	47	793
	BODEN	5 954	0	5 954	7 476	1 025	6 451	7 420	1 086	6 334	7 975	1 248	6 727	7 701	1 139	6 562	7 394	1 160	6 234
	GÄLLIVARE	3 399	2	3 397	3 746	21	3 724	2 790	67	2 723	3 520	89	3 431	2 595	91	2 504	2 583	74	2 509
	HAPARANDA	1 851	928	923	2 170	77	2 093	1 847	9	1 838	1 895	60	1 834	1 697	75	1 623	1 970	91	1 879
	JOKKMOKK	684	0	684	789	42	747	748	28	720	727	14	714	764	6	757	678	7	671
	KALIX	2 702	8	2 694	2 610	0	2 610	2 655	4	2 651	2 832	0	2 832	2 570	123	2 447	2 657	140	2 517
	KIRUNA	8 343	859	7 484	8 633	861	7 772	7 588	586	7 001	7 481	39	7 441	7 155	24	7 132	6 144	19	6 125
	LULEÅ	9 644	8	9 636	9 822	175	9 647	10 767	165	10 602	9 895	199	9 696	14 996	359	14 637	18 018	310	17 708
	PAJALA	1 770	0	1 770	1 637	120	1 517	1 205	0	1 205	1 057	133	924	1 087	130	956	1 112	143	969
	PITEÅ	6 133	0	6 133	6 159	369	5 790	6 269	397	5 872	7 572	475	7 097	7 689	516	7 173	7 428	451	6 977
	ÄLVSBYEN	1 328	13	1 315	1 247	0	1 247	1 271	0	1 271	1 391	0	1 391	818	47	771	919	54	865
	ÖVERKALIX	763	123	640	679	0	679	624	0	624	660	7	653	751	5	746	632	4	628
	ÖVERTORNEÅ	885	188	697	875	14	861	696	6	690	1 020	7	1 012	826	113	713	864	189	675
	<b>Summa länet</b>	<b>44 877</b>	<b>3 051</b>	<b>41 826</b>	<b>47 133</b>	<b>2 711</b>	<b>44 422</b>	<b>45 047</b>	<b>2 360</b>	<b>42 687</b>	<b>47 245</b>	<b>2 308</b>	<b>44 936</b>	<b>50 088</b>	<b>2 683</b>	<b>47 405</b>	<b>51 686</b>	<b>2 689</b>	<b>48 997</b>
<b>Summa riket</b>		<b>2 802 119</b>	<b>278 571</b>	<b>2 523 548</b>	<b>2 868 883</b>	<b>266 302</b>	<b>2 602 582</b>	<b>2 880 833</b>	<b>285 577</b>	<b>2 595 256</b>	<b>2 918 403</b>	<b>280 775</b>	<b>2 637 628</b>	<b>3 053 258</b>	<b>397 684</b>	<b>2 655 573</b>	<b>3 101 367</b>	<b>417 242</b>	<b>2 684 125</b>

1 Då ansvaret för färdtjänsten i Stockholms län enligt avtal ligger på landstinget finns inga siffror på kommunnivå

# 7 Färdtjänstens historia

Färdtjänst som fenomen uppstod i mitten av 1900-talet. Följande årtal kan sägas utgöra milstolpar i färdtjänstens historia.<sup>14</sup>

- 1947 Malmö brandkår organiserar transporter för rörelsehindrade.
- 1963 Färdtjänst finns inrättad i fyra av landets då 850 kommuner.
- 1975 Ett statsbidrag motsvarande 35 procent av kostnaderna för färdtjänst inrättas. Färdtjänst byggs snabbt ut i samtliga kommuner.
- 1982 Socialtjänstlagen inrättas och färdtjänst blir en obligatorisk skyldighet för kommunerna. Resandevolymer och kostnader börjar öka kraftigt.
- 1984 Riksfärdtjänsten inrättas med staten som huvudman.
- 1994 Kommunerna blir huvudmän för riksfärdtjänsten.
- 1997 Nya lagar om färdtjänst antas med innebörden att färdtjänst inte längre utgör en omsorgs- och biståndsfråga. Färdtjänst behandlas sedan 1997 som en trafikpolitisk fråga med syfte att bidra till en tillfredsställande trafikförsörjning även för funktionshindrade. De nya lagarna syftade också till att minska kostnaderna för färdtjänst genom ökat resande med kollektivtrafik.
- 2006 Den trafikpolitiska propositionen "Moderna transporter" lades fram och antogs. Tillägg gjordes i de lagar som reglerar färdtjänst och riksfärdtjänst. Målet att kollektivtrafiken ska vara tillgänglig för funktionshindrade senast år 2010 slogs fast.
- 2007 Försöksverksamhet med komplement till färdtjänst inleds. Lagen om försöksverksamhet med komplement innebär att en kommun skall kunna lämna ekonomiskt stöd till en kommuninvånare med funktionshinder för att han eller hon ska kunna skaffa eller anpassa ett motorfordon.

---

<sup>14</sup> Uppgifterna för år 1947 till 1997 är hämtade från Sveriges kommuners och landstings publikation Färdtjänsthandboken. För år 2006 se propositionen "Moderna transporter" (prop. 2005/06:160) och för år 2007 utredningen "Mobil med bil – Ett nytt synsätt på bilstöd och färdtjänst (SOU 2005:26)"



# Bilaga 1 Kvalitetsdeklaration

# Inledning

Denna bilaga utgör en kvalitetsdeklaration av undersökningen. En kvalitetsdeklaration har som ambition att beskriva alla olika moment i undersökningen på ett sådant sätt att en användare av statistiken har möjlighet att bilda sig en uppfattning om kvaliteten.

Sedan den 1 april 2010 ligger ansvaret för föreliggande rapport under myndigheten Trafikanalys. Statens Institut för Kommunikationsanalys (SIKA) var ansvarigt under åren 2004 till 2010. Åren dessförinnan genomförde Transek undersökningen. Undersökningen har sedan 2004 utförts av Statisticon, på uppdrag av ansvarig myndighet. Viktiga förändringar under perioden är att undersökning från och med 2007 års uppgifter ingår i Sveriges officiella statistik.

Denna kvalitetsdeklaration följer kapitelindelningen i skriften "Kvalitetsbegrepp och riktlinjer för kvalitetsdeklaration av officiell statistik" av Statistiska Centralbyrån i deras serie Meddelande i Samordningsfrågor 2001:1(MiS).



# 1. Statistikens innehåll

## 1.1 Statistiska målstorheter

Frågeblanketten, se bilaga 2, i färdtjänstundersökningen har haft ett likartat utseende de senaste åren. Definitionen av målstorheter i undersökningen utgår från frågorna i blanketten och den statistiska sammanställning som frågorna möjliggör. Målstorheterna rörande färdtjänst i undersökningen är

- Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2010
- Antal enkelresor med färdtjänst
- Antal enkelresor med färdtjänst per färdtjänstberättigad
- Andel färdtjänstberättigade som nyttjat färdtjänsten
- Motsvarande målstorheter för riksfärdtjänst är
- Antal personer som nyttjat riksfärdtjänst
- Antal enkelresor med riksfärdtjänst
- Antal enkelresor med riksfärdtjänst per person som nyttjat riksfärdtjänsten

I vissa fall uttrycks även målstorheterna per 1 000 av befolkningen. För detta ändamål har medelbefolkning under året använts. För tidpunkt  $t$  och åldersgrupp  $i$  definieras medelbefolkningen enligt

$$Bef_t^i = \frac{Bef_t^i + Bef_{t-1}^{i-1}}{2}$$

där  $Bef_t^i$  är befolkningen den 31/12 år  $t$ . Samtliga referensperioder avser helåret 2010 om inget annat anges. I tabellerna i tabellverket uttrycks målstorheter dels för olika redovisningsgrupper (se stycke 1.1.4 Redovisningsgrupper) men även för läns- och rikstotaler.

### 1.1.1 Undersökningsenhet och population

I tidigare års undersökningar har undersökningsenheterna, och följaktligen även definitionen av populationen, skiljt sig något mellan färdtjänst- och riksfärdtjänststatistik. För färdtjänststatistiken utgjorde tidigare varje kommun en undersökningsenhet vilket medförde att Sveriges samtliga 290 kommuner utgjorde populationen. För riksfärdtjänststatistiken utgjorde tidigare stadsdelsnämnderna i Stockholm separata undersökningsenheter. Detta ändrades från och med 2007 års undersökning. Stadsdelsnämnderna ingår *inte* längre i populationen, utan Stockholms stad utgör istället en egen undersökningsenhet. Detta påverkar även redovisningen av statistiken. Den nya definitionen medför att definitionen av populationen är samma för färdtjänst- och riksfärdtjänststatistiken, det vill säga Sveriges samtliga 290 kommuner.

## 1.1.2 Variabler

I frågeblanketten finns det 21 svarsfält för färdtjänststatistik, 11 svarsfält för riksfärdtjänststatistik och ett fält för tidsåtgång att ta fram statistiken. Detta ger upphov till 33 (21+11+1) variabler i databasen där resultaten lagras. Samtliga dessa variabler förutom tidsåtgången, är av karaktären antalsuppgifter. Variabeln för tidsåtgången är uttryckt i timmar. Tabell 1 och Tabell 2 redovisar de olika variablerna som uppgiftslämnandet ger upphov till.

Tabell 1: Variabler för färdtjänststatistik.

Variabel	Förklaring
KOMT <sub>suffix</sub>	Antal personer som den 31/12 har färdtjänstillstånd. Suffixet indikerar vilket kön och åldersgrupp som avses. Exempelvis är variabeln KOMTM6579 antal män mellan 65-79 år med färdtjänstillstånd. Det finns totalt 10 kön-ålderskombinationer.
KOMN <sub>suffix</sub>	Antal personer som har nyttjat färdtjänst under 2010. På samma sätt som för tillstånden anger suffixet vilket kön och åldersgrupp som avses. Exempelvis är variabeln KOMNK2044 antalet kvinnor mellan 20-44 år som nyttjat färdtjänst. Det finns totalt 10 kön-ålderskombinationer.
KOMENKELRESOR	Antal enkelresor med färdtjänst under år 2010

Tabell 2: Variabler för riksfärdtjänststatistik samt tidsåtgång för uppgiftslämnandet. Referensperioden är år 2010 för samtliga variabler.

Variabel	Förklaring
RIKSN <sub>suffix</sub>	Antal personer som gjort minst en resa med riksfärdtjänst under 2010. Suffixet indikerar vilket kön och åldersgrupp som avses. Exempelvis är variabeln RIKSNK0019 antal kvinnor yngre än 19 år som genomfört minst en resa med riksfärdtjänsten. Det finns totalt 10 kön-ålderskombinationer.
RIKSENKELRESOR	Antal enkelresor med riksfärdtjänst under år 2010
TID	Den uppskattade tidsåtgången (i timmar) för att samla in och fylla i uppgifterna.

## 1.1.3 Statistiska mått

I avsnitt 1.1.1 Undersökningsenhet och population redovisas målstorheterna i undersökningen. De flesta av målstorheterna är av typen total, t.ex. totalt antal genomförda färdtjänstresor. Vissa av målstorheterna är kvoter mellan två totaler. Exempelvis är målstorheten *andel färdtjänstberättigade som nyttjat färdtjänsten*

kvoten mellan totalt antal färdtjänstberättigade och totalt antal personer som nyttjat färdtjänsten. Det finns en viss aspekt rörande tolkningen av denna målstorhet, se vidare avsnitt 2.2.3.4. Vissa av totalerna uttrycks även per 1 000 av befolkningen. Även detta är en kvot mellan två totaler. Till exempel är antal personer per 1 000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst kvoten mellan totalt antal personer som använt riksfärdtjänst och totalt antal personer (uttryckt i 1 000-tal).

I tabellverket representerar data på kommunnivå de enskilda svar som kommunerna har angett via datainsamlingen. Om ett värde för en kommun saknas innebär detta att kommunen inte besvarat frågan. På läns- och riksnivå utgör de redovisade statistiska måtten skattningar av det sanna värdet på målstorheten. I dessa skattningar finns en viss osäkerhet. Denna osäkerhet uppstår av flera anledningar. En anledning är att det kan finnas mätfel i de enskilda kommunernas svar. Denna aspekt belyses mer i detalj i avsnitt 2.2.3 Mätning. En annan anledning till osäkerhet i läns- och riksvärdena är att för kommuner med partiellt bortfall (det vill säga enskilda svar saknas) har imputerade värden använts i beräkningarna. Att imputera ett värde innebär att vi åsätter ett saknat värde ett giltigt värde, enligt någon princip. Detta görs för att resultaten på totalnivå ska bli så korrekta som möjligt. Om ingen imputering görs skulle summan av värdena bli för lågt i relation till det sanna värdet. Metoden för imputering beskrivs i 2.2.1 Urval och skattningsförfarande. I rapporten förekommer dock inga statistiska mått vilka uttrycker graden av osäkerhet i skattningarna.

### **1.1.4 Redovisningsgrupper**

De variabler vilka används för att identifiera redovisningsgrupper är kön, ålder samt geografiska indelningar. Statistik redovisas för åldersgrupperna 0-19 år, 20-44 år, 45-64 år, 65-79 år samt 80 år eller äldre. De geografiska redovisningsgrupperna är län och riket. I den mest detaljerade redovisningen fördelas resultaten efter variablerna kön, åldersklasser och geografisk indelning.

### **1.1.5 Referenstider**

För de flesta variabler i undersökningen är referensperioden helåret 2010. För variablerna rörande färdtjänstillstånd, se Tabell 1, är referenstidpunkten 31/12-2010.

## **1.2 Fullständighet**

Från och med den 1 april 2010 är Trafikanalys statistikansvarig myndighet för officiell statistik inom transport- och kommunikationsområdet. Inom ramen för detta ansvar kommer Trafikanalys att publicera ett flertal rapporter vilka belyser, ur olika perspektiv, transport- och kommunikationssektorn. Samtliga Trafikanalys rapporter publiceras på myndighetens hemsida [www.trafa.se](http://www.trafa.se). Färdtjänstundersökningen är en del i detta statistiksystem. Uppgifter rörande

kostnad för färdtjänst samlas idag in av Statistiska centralbyrån (SCB). I resultatrapporten, se avsnitt 4, finns ett avsnitt om kostnaderna för färdtjänst i riket vilka baseras på data från SCB. I den slutliga rapport som publiceras i oktober 2011 inkluderas kostnaderna för färdtjänsten för 2010. Att detta inte görs i den preliminära rapport som publiceras i juni beror på att underlaget inte är klart vid denna tidpunkt.

Ett annat område som är intressant att mäta är färdtjänstresandet inom kollektivtrafiken. Detta låter sig dock inte göras i dagsläget eftersom mätsystemen inom kommunerna inte är tillräckligt utbyggda.

## 2. Statistikens tillförlitlighet

### 2.1 Tillförlitlighet totalt

All statistik är behäftad med viss osäkerhet. Detta avsnitt belyser olika typer av osäkerhetskällor och diskuterar dess potentiella konsekvens på kvaliteten i resultaten. De källor som har störst potential att påverka resultaten i färdtjänstundersökningen är mätfel och i viss mån bortfall. Osäkerhetskällan mätfel är svår att utvärdera utan omfattande utvärderingsstudier (vilka ligger utanför ramen för projektet). Dock har undersökningsvariablerna varit samma eller likartade i många år vilket är en fördel.

Osäkerhetskällan bortfall hanteras via imputering av saknade värden. Det är Statisticons uppfattning att påverkan av denna osäkerhetskälla är av liten betydelse.

### 2.2 Osäkerhetskällor

En vanlig indelning av osäkerhetskällor<sup>1</sup> är urval, ramtäckning, svarsbortfall och bearbetning och ibland även modellantaganden. Vi redogör nedan för respektive källa.

#### 2.2.1 Urval och skattningsförfarande

Färdtjänstundersökningen är en totalundersökning. Detta betyder att det inte existerar någon osäkerhet vilken kan hänföras till urvalet. Dock har både objektsbortfall och partiellt bortfall inträffat. Objektsbortfall innebär att en uppgiftslämnare helt avstår från att svara. Partiellt bortfall innebär att en uppgiftslämnare svarar men inte på samtliga frågor. I avsnitt 2.2.4 nedan redogör vi för bortfallet och presenterar svarsandelsmått. Problemet med bortfall är att det kan introducera en potentiell skevhet i resultaten. Detta inträffar om de kommuner som inte svarar avviker från de svarande. I årets färdtjänstundersökning är det en kommun som inte svarat över huvud taget. Även det partiella bortfallet är relativt begränsat vilket är positivt. Dock påverkar bortfallet skattningsförfarandet av målstorheter.

Målstorheterna i färdtjänstundersökningen är i mångt och mycket av typen totaler. Om bortfall inträffar är det felaktigt att summera de svarade kommunernas värden till en total för t.ex. riket. Detta inses eftersom summan av

---

<sup>1</sup> Ibland används termen felkällor som synonym till osäkerhetskällor

de ingående värdena blir för låg i relation till det resultat som *skulle* ha erhållits om inget bortfall hade inträffat. Den metod som använts för att kompensera för bortfallet (både objektsbortfall och partiellt bortfall) är imputering. Med imputering menas att ett saknat värde åsätts ett giltigt värde. När detta giltiga värde är åsatt har vi data för samtliga undersökningsenheter i hela populationen varvid vi kan summera värdena för att t.ex. skatta rikstotalen.

Vi har använt tre olika metoder för att imputera. Dessa tre metoder har använts kronologiskt efter varandra. Först användes imputeringsmetod 1 för att imputera så många saknade värden som möjligt. Därefter användes imputeringsmetod 2 för att imputera så mycket som möjligt av de resterande saknade värdena. Därefter användes imputeringsmetod 3 för att imputera det återstående saknade värdena. Efter imputeringsmetod 3 har samtliga kommuner åsatts giltiga värden för samtliga variabler. Nedan beskrivs i korthet respektive imputeringsmetod.

**Imputeringsmetod 1:** För samtliga variabler i Tabell 1 och Tabell 2 (förutom för variabel TID) utnyttjades föregående års värde, i de fall ett värde existerade, för respektive kommun.

**Imputeringsmetod 2:** På frågorna 1 och 2, se bilaga 2, har det i tidigare års undersökningar förekommit ett fåtal fall där antalet färdtjänstillstånd eller nyttjandet inte kunnat redovisas uppdelat på kön och åldersklasser. Dock har *totalt* antal tillstånd eller nyttjande varit känt och förmedlats till Statisticon. I dessa fall har vi fördelat det totala antalet tillstånd (eller nyttjande) i en kommun över de olika köns- och åldersklasserna enligt samma procentuella fördelning som finns i riket. I årets undersökning har denna metod nyttjats för två kommuner som inte har kunnat redovisa nyttjande per kön- och åldersgrupp.

**Imputeringsmetod 3:** Imputeringsmetod 3 är imputering via en Poissonregressionsmodell. Samtliga variabler i undersökningen är av karaktären antal. Ofta är det rimligt att anta att antalsdata följer Poissonfördelningen. En tänkbar ansats i denna situation är att modellera antalsdata via Poissonregression. En fördel med Poissonregression är att de prognostiserade värdena blir strikt positiva. Principen är att låta den variabel som har saknade värden utgöra den beroende variabeln i en Poissonregressionsmodell och övriga variabler utgöra förklaringsvariabler. Baserat på den skattade modellen kan de saknade värdena för den beroende variabeln prognostiseras. Dessa prognostiserade värden utgör det imputerade värdet. För en teknisk beskrivning av den metodik som använts för imputering se Raghunathan m.fl. (2001). De data som färdtjänstdata utgör torde vara väl lämpade för denna typ av imputering eftersom det finns starka korrelationer mellan t.ex. antal färdtjänstillstånd och antal färdtjänstresor.

Samtliga imputerade värden har rimlighetskontrollerats och imputeringen har fungerat väl. Med fungerat väl menas att, om ingen annan osäkerhetskälla fanns, har vi justerat för bortfallet via imputering på ett sådant sätt att de skattningar av totaler och kvoter som presenteras i tabellerna är goda skattningar av motsvarande målstorheter. Samtliga redovisade resultat i tabellverket på läns- och riksnivå bygger på att imputerade värden används i beräkningarna. För att

ge en illustration av effekten av imputering kan nämnas att baserat endast på de svarande kommunerna uppgår antalet färdtjänstresor i riket till 10 728 004. Detta värde är dock troligtvis för lågt i relation till det sanna värdet på antalet färdtjänstresor eftersom vi inte har tagit hänsyn till det partiella bortfallet eller objektsbortfallet. Efter imputeringen är det skattade värdet för antalet färdtjänstresor 10 980 107, vilket vi anser vara en bättre skattning. Differensen mellan skattningarna är 252 103 resor. Denna skillnad kan variera stort beroende på hur många kommuner som inte svarat på den aktuella frågan samt vilken eller vilka kommuner det rör sig om.

## 2.2.2 Ramtäckning

Med osäkerhetskällan ramtäckning avses att den urvalsram som används antingen saknar individer som ingår i populationen (så kallad undertäckning) eller innehåller individer som inte ingår i målpopulationen (så kallad övertäckning). I färdtjänstundersökningen är undersökningsenheterna entydigt definierade och inga oklarheter finns rörande vilka individer som ingår i populationen.

## 2.2.3 Mätning

### *Uppgiftslämnare*

Det finns några aspekter kring uppgiftslämnarna som är värda att nämnas. Till att börja med organiserar Stockholms län uppgiftslämnandet lite annorlunda än övriga landet. Rörande färdtjänststatistiken är Stockholms länstrafik uppgiftslämnare för samtliga kommuner i Stockholms län. För riksfärdtjänststatistiken är respektive kommun uppgiftslämnare. Antalet uppgiftslämnare är alltså fler än populationsstorleken. Tabell 3 sammanfattar antalet uppgiftslämnare. För de 26 kommunerna i Stockholms län är uppgiftslämnandet uppdelat på färdtjänst och riksfärdtjänst vilket ger (26+26) 52 uppgiftslämnare. De övriga 264 kommunerna i Sverige utanför Stockholms län är uppgiftslämnare för både färdtjänst och riksfärdtjänststatistik. Detta ger sammanlagt 316 uppgiftslämnare.

Då undersökningen inte drabbats av bortfall har vi alltså fått data från 316 olika uppgiftslämnarenheter. Dock är det *inte* 316 *olika personer* som är uppgiftslämnare. Den vanligaste situationen är att en person per kommun är uppgiftslämnare. Dock finns det undantag. I Stockholms län är en (1) person på Stockholms länstrafik uppgiftslämnare för samtliga kommuner i Stockholms län (för färdtjänststatistiken). Vidare har vissa kommuner inom ett och samma län lagt ansvaret för utförande såväl som uppgiftslämnandet av färdtjänst på en trafik huvudman, ofta länstrafiken i länen. På länstrafikorganisationen är det sedan en och samma person som är uppgiftslämnare för samtliga kommuner i länet. På detta sätt är uppgiftslämnandet (helt eller delvis) organiserat i Blekinge, Örebro, Halland, Värmland, Kalmar och Skåne län.

**Tabell 3: Uppgiftslämnare i Färdtjänstundersökningen.**

Enhet	Antal uppgiftslämnare
Kommuner i Stockholms län	52
Övriga kommuner i Sverige	264
Summa	316

### *Uppdatering av kontaktuppgifter*

I urvalsramen har vi för varje kommun uppgifter om vilken person som är uppgiftslämnare samt kontaktuppgifter till uppgiftslämnaren. För att urvalsramen ska vara så aktuell som möjligt när datainsamlingen startar genomförs en uppdatering av kontaktuppgifterna. Denna uppdatering går till på följande sätt: Samtliga namngivna uppgiftslämnare erhåller ett mail med information att färdtjänstundersökningen 2010 snart ska starta. Detta mail skickades ut den 31 januari 2010. I mailet uppmanas uppgiftslämnaren att besöka en hemsida på Internet och där bekräfta eller ändra kontaktuppgifterna. 214 av de 316 uppgiftslämnarna besökte Internetsidan och bekräftade sina kontaktuppgifter<sup>2</sup>. Till de uppgiftslämnare som ska svara för fler än en undersökningsenhet (Stockholms länstrafik, Länstrafiken i Örebro, Blekinge, Halland, Värmland, Kalmar och Skåne) togs kontakt via telefon för att bekräfta kontaktuppgifterna. Dessa uppgiftslämnare svarar sammantaget för 96 kommuner. Detta betyder att vi bekräftat kontaktuppgifterna till (214+96) 310 av de 316 uppgiftslämnarna. Vår uppfattning är att denna förebyggande insats besparade oss en del problem under datainsamlingen.

### *Datainsamling*

Regeringen har gett myndigheterna i uppdrag att minska uppgiftslämnarbördan vad gäller statistikinsamling från företag och kommuner. Dessutom vill minska de administrativa kostnaderna för statliga regelverk med 25 procent under en period av fyra år (Prop. 2006/07:1). I och med 2006 års datainsamling inleddes ett samarbete med Riksfärdtjänsten i Sverige AB för att minska uppgiftslämnarbördan för ett flertal uppgiftslämnare. Företaget Riksfärdtjänsten Sverige AB samarbetar med cirka 170 av Sveriges kommuner med att tillgodose deras behov avseende riksfärdtjänstresor. Riksfärdtjänsten Sverige AB tar emot och förmedlar beställningar avseende riksfärdtjänstresor från kommunerna. Detta betyder att Riksfärdtjänsten Sverige AB har en heltäckande databas över samtliga riksfärdtjänstresor som deras kunder (dvs. kommunerna) beställer. Till saken hör att Riksfärdtjänsten Sverige AB varje år skickar ut ett statistikunderlag till respektive kommun över antalet riksfärdtjänstresor som används som underlag när de rapporterar riksfärdtjänstresandet i föreliggande undersökning. I insamlingen av 2009 års statistik var det dags för förnyade accept för alla kunder dvs. en förfrågan skickades ut till samtliga kommuner som var kunder under helåret 2009. Denna avsåg verksamheten år 2009 och 2010. Principen är att om kommunen accepterat uttaget skickar Riksfärdtjänsten Sverige AB statistiken för

<sup>2</sup> Föregående år var det 222 uppgiftslämnare som besökte Internetsidan för kontaktuppgifterna



riksfärdtjänstresandet direkt till Statisticon. De kommuner som accepterade skickade en underskriven accept till SIKa (som då var ansvarig myndighet) där statistikuttaget godkändes. I förra årets undersökning var det 134 av de 166 kommuner som var helårskunder 2009 som accepterade statistikuttag från Riksfärdtjänsten Sverige AB. Inför årets undersökning erbjöds de kommuner som var helårskunder år 2010 och som inte tidigare skickat in accept om statistikuttag att godkänna uttag för år 2010. Totalt gjordes statistikuttag avseende år 2010 från Riksfärdtjänsten Sverige AB för 137 av deras kunder.

För de kommuner som accepterat uttag skickade Riksfärdtjänsten Sverige statistik om riksfaerdjtjanstresandet direkt till Statisticon innan datainsamlingen startade. Statisticon la därefter in uppgifterna i databasen och när datainsamlingen startade fanns uppgifterna rörande riksfaerdjtjanstresande redan i Internetenkäten som uppgiftslämnarna använder för att besvara undersökningen. För de kommuner som accepterade förfrågan har alltså uppgiftslämnandet för riksfaerdjtjanststatistiken minskat till att möjligen kontrollera de i förväg inlagda värdena.

Datainsamlingen startade vecka 7 och avslutades vecka 16. Viktiga tidpunkter under datainsamlingen är sammanfattade i Tabell 4. Även om datainsamlingen avslutades vecka 16 har vi beaktat svar från de kommuner som svarat efter detta datum. Dessutom har återkontakter med kommuner lett till korrigeringar av lämnade uppgifter. Det sist inkomna svaret som beaktats inkom den 26 april och den sista korrigering som beaktats den 20 maj.

**Tabell 4: Moment och tidpunkter under datainsamlingen.**

Aktivitet	Tidpunkt
Huvudutskick	Vecka 7
Påminnelse 1 med ny blankett	Vecka 9
Telefonpåminnelse 1	Vecka 11
Telefonpåminnelse 2	Vecka 13-14
Datainsamlingen avslutas	Vecka 16

Uppgiftslämnarna kan besvara frågeblanketten antingen via Internet eller via en postal blankett. Den postala frågeblanketten återfinns i bilaga 2. Internetblanketten återfinns i bilaga 3. Samtliga uppgiftslämnare erhåller följebrevet och frågeblanketten e postalt. Följebrevet återfinns i bilaga 5. I följebrevet uppmanas uppgiftslämnaren att besvara undersökningen via Internet men informeras samtidigt om att möjligheten att lämna uppgifterna via en postal enkät finns. Enkäten finns dels för nedladdning på hemsidan samt kan skickas efter från Statisticon.

Uppgiftslämnaren från Stockholms läns landsting (som svarar för färdtjänststatistik för samtliga 26 kommuner i Stockholms län) lämnar data via en datafil, d.v.s. inte via Internetenkät eller postal enkät. Av de resterande (316-26) 290 uppgiftslämnarna svarade samtliga via Internet. Under de senaste åren har andelen som svarar via Internet stadigt ökat, detta är andra året som ingen inkom med svar per postal enkät.

För att öka svarsandelen användes påminnelser under datainsamlingsperioden. Påminnelse 1 skedde i vecka 9. Detta utskick skedde via e-post. Följebrevet till påminnelse 1 finns i bilaga 6. Därefter genomfördes telefonpåminnelser.

För sjunde året i rad samlades även uppgifter om tidsåtgång för uppgiftslämning in. Medianvärdet för tidsåtgången för kommunernas uppgiftslämning uppgick till en timme, vilket innebär att hälften av kommunerna använde en timme eller mindre för uppgiftslämnandet, den andra hälften en timme eller mer. Första och tredje kvartilen uppgick till 1 respektive 2 timmar.

**Tabell 5: Redovisad tidsåtgång i timmar, 2004-2010.**

År	Tidsåtgång i timmar				
	Q1	Median	Q3	P90	Medelvärde
2004	1	2	3	8	5,3
2005	1	1	2,5	5	3,1
2006	1	1	2	5	2,9
2007	1	1	2	4	2,8
2008	1	1	3	4	2,7
2009	1	1	2	4	2,0
2010	1	1	2	4	2,1

### **Mätfel**

Med osäkerhetskällan mätfel avses att det registrerade värdet på en undersökningsvariabel, d.v.s. en fråga i frågeformuläret, inte överensstämmer med det "sanna" värdet. Det finns ett flertal anledningar till att detta kan inträffa. Frågornas utformning är av stor betydelse för eventuella mätfel. Frågorna i undersökningen har varit likartade i många år vilket innebär att uppgiftslämnarna "känner igen" frågorna. Detta är dock ingen garanti för att mätfel inte existerar. Uppgiftslämnarna kan uppfatta frågorna eller definitioner olika, vissa tvetydigheter kan kvarstå, vissa definitioner kan vara oklara m.m. Mätfel kan antingen verka på ett systematiskt sätt (vilket medför skevhet i resultaten) eller på ett slumpmässigt sätt (vilket inte medför skeva resultat men osäkerheten ökar). Att utvärdera konsekvenserna av mätfel skulle kräva omfattande utvärderingsstudier vilka inte ligger inom ramen för denna undersökning.

En annan aspekt på mätfel är att det kan råda olika uppfattning om vilka typer av resor som ska inkluderas i färdtjänststatistiken. Tanken är att arbets- och fritidsresor ska inkluderas i statistiken medan behandlingsresor (resor till läkare, tandläkare och sjukgymnast) liksom resor till grundskolan (skolskjuts) ej ska inkluderas. I definitionerna, se bilaga 4, står det: Resor som av någon annan anledning bekostas av det allmänna räknas inte som färdtjänstresa.

Ett annat exempel på att mätfel kan introduceras är att en kommun byter leverantör av färdtjänst under året. Det kan då inträffa att den nya och den gamla leverantören inte kan lämna likartade uppgifter vilket kan leda till ofullständiga

uppgifter. Vi har dock inte fått någon sådan indikation under årets datainsamling, dock har det framkommit att det kan ha funnit problem av denna typ i föregående års undersökning.

En annan typ av mätfel är om en uppgiftslämnare anger antalet *resor* med färdtjänst respektive riksfärdtjänst på de frågor (nr 2 och 4) som avser antalet (unika) *personer*. I sådana fall blir antalsuppgifterna för dessa variabler ofta orimligt stora jämfört t.ex. med antalet färdtjänstillstånd. Dessa orimligheter kan identifieras i olika databearbetningskontroller. När detta har upptäckts har återkontakt tagits med uppgiftslämnare för att reda ut oklarheterna. I de fall där uppgiftslämnaren inte har gått att nå har dessa uppgifter ersatts med imputerade värden.

Antalet förfrågningar till Statisticon under datainsamlingen (rörande t.ex. definitioner) har varit få under de senaste åren. Detta är en indikation på att mätfelen är små och att fler och fler uppgiftslämnare använder de definitioner som finns i undersökningen.

Variabeln tidsåtgång, vilken mäts för sjunde året, är troligtvis fortfarande behäftad med ett visst mått av mätfel. Dels är det fortfarande den fråga som har det största partiella bortfallet, 44 kommuner. Se avsnitt 1.5 i rapporten för statistik rörande tidsåtgång.

Ytterligare en indikation på att en fråga kan vara behäftad med mätfel är att det partiella bortfallet är stort. Den fråga som är behäftad med det största partiella bortfallet, förutom frågan om tidsåtgång, är fråga 2 om nyttjandet av färdtjänst. Att den frågan har det största partiella bortfallet beror dock troligtvis på att underlaget för att dela upp nyttjande på åldersklasser och kön saknas i vissa kommuner snarare än att de angivna svaren skulle vara behäftade med mätfel i någon större omfattning än övriga frågor.

Det är också viktigt att vara medveten om att de mått som redovisas i rapporten är uppmätta med olika tidsaspekter. I vissa fall redovisas antal under året, det vill säga mellan den 1/1 och den 31/12 år 2010, och i andra fall antal per den 31/12 år 2010. Detta innebär att det finns en aspekt att notera kring till exempel jämförelsemåttet "antal resor per färdtjänstberättigad", detta då denna kvot beräknas som antalet resor gjorda under året av dem som *någon gång under året* innehåft färdtjänstillstånd, dividerat med antalet färdtjänstberättigade *den 31/12*. Om någon rest med färdtjänst under året men avlidit innan den 31/12

medräknas alltså de resor han eller hon gjort, men personen finns inte med som en del av populationen.<sup>3</sup> Då det främst är trender, riktningar och förändringar som är i fokus i rapporten innebär inte detta något egentligt problem, men det bör ändå uppmärksammas.

För variabeln nyttjande (för färdtjänst) finns det således resultat som skulle kunna tolkas som mätfel men som kan ha en naturlig förklaring. För några kommuner har nyttjandet i vissa fall överstigit antalet tillstånd i motsvarande köns- och ålderklass. Detta har inneburit att i Tabell 4 i tabellverket som presenterar andel färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2010 har vissa kommuner värden som överstiger 100 procent. Ett värde över 100 procent är i och för sig möjligt eftersom täljaren, antalet personer som nyttjat färdtjänst, avser hela år 2010 och nämnaren, antalet tillstånd, avser den 31/12 2010. Om det är många personer som haft färdtjänstillstånd under 2010 som har avlidit kan antalet som nyttjat färdtjänst överstiga det antal som har tillstånd den 31/12. Dock bör kvoten inte kraftigt överstiga 100 procent. De kommuner som har totalt nyttjande som överstiger antalet färdtjänstillstånd är: Lessebo, Malmö och Sävsjö. För dessa överstiger nyttjande antalet tillstånd marginellt.

## 2.2.4 Svartsbortfall

Vi redogör i detta avsnitt för olika aspekter på svartsbortfall och redovisar värden på svartsandelen för undersökningen. Svartsbortfall kan delas upp i två komponenter: objektsbortfall och partiellt bortfall. Med objektsbortfall menas att svar saknas helt och hållet från en utvald kommun. Med partiellt bortfall menas att en svarande kommun har avstått från att besvara en eller flera frågor. Objektsbortfallet är mycket begränsat i färdtjänstundersökningen. Tidigare år har bortfallet varit noll till tre respondenter, i år var det en kommun som inte inkom med svar.

För att belysa svartsbortfallet och erhålla olika mått på bortfallet använder vi de rekommendationer som Surveysektionen i Statistikersamfundet har tagit fram. För detta ändamål åsätts samtliga undersökningsenheter (kommuner) en resultatkod. I tidigare års undersökningar har vi skiljt på den population som svarar på färdtjänstfrågor och den som svarar på riksfärdtjänstfrågor, beroende på att de bestod av olika antal undersökningsenheter. Av den anledningen har vi särskilt bortfallet i respektive population. Från och med i 2009 års insamling av 2008 års statistik så är undersökningsenheterna samma, Sveriges 290 kommuner, i båda undersökningarna vilket gör att vi kan presentera en sammanlagt bortfallsanalys.

Tabell 6 redovisar uppdelningen på resultat-koder för färdtjänstfrågor. Uppställningen i tabellen härstammar från de tidigare åren när populationerna var uppdelade. Vi använder dock samma uppställning i år för att få jämförelsen med tidigare år. Frågorna 1-3 i blanketten behandlar färdtjänststatistik och det är

<sup>3</sup> Det finns andra lösningar, till exempel att använda medelvärdet för antal tillstånd den 31/12-2009 och 31/12-2010, på samma sätt som medelbefolkningen beräknas jämfört med folkmängd en viss tidpunkt. Dock skulle en förändring av metoden innebära att jämförelser bakåt i tiden försvårades.

21 fält som ska fyllas i. Om en uppgiftslämnare har besvarat 20 eller 21 av dessa fält kategoriseras svaret som fullständigt. Om 19 eller färre fält är besvarade kategoriseras svaret som partiellt. Vi ser i Tabell 6 att det är 264 av svaren är kategoriserade som fullständiga, 24 som partiella och två kommuner utgör bortfall. Jämfört med tidigare år är antalet fullständiga fortsatt högt vilket är en positiv trend.

Tabell 7 redovisar motsvarande resultat-koder för riksfärdtjänstfrågorna. Definitionen av fullständigt svar i denna situation är om en uppgiftslämnare besvarat 10 eller 11 av de 11 fälten för frågorna 4-5 i blanketten om riksfärdtjänst. Om 9 eller färre fält besvarats kategoriseras svaret som partiellt.

I Tabell 8 redovisas frekvensfördelningen för antal ifyllda fält avseende både färdtjänst- och riksfärdtjänstfrågor. Sammanlagt är det 21+11=32 fält som ska fyllas i och vi ser av tabellen att 261 kommuner har fyllt i samtliga fält. Vi betraktar enkäten som fullständig, avseende både färdtjänst- och riksfärdtjänstfrågor, om 31 eller 32 fält är ifyllda. Baserat på detta ser vi i Tabell 9 att 262 inkomna svar kategoriseras som fullständiga och 27 stycken som partiella.

**Tabell 6: Resultatkoder för färdtjänstfrågor år 2007-2010.**

Resultat-kod	2010		2009		2008		2007	
	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal
Fullst. svar	91,0	264	93,1	267	93,1	270	86,9	267
Part. svar	8,3	24	6,6	21	6,6	19	12,4	21
Bortfall	0,7	2	0,3	2	0,3	1	0,7	2
Summa	100	290	100	290	100	290	100	290

**Tabell 7: Resultatkoder för riksfärdtjänstfrågor år 2007-2010.**

Resultat-kod	2010		2009		2008		2007	
	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal
Fullst. svar	98,6	286	99,0	287	97,9	281	97,9	284
Part. svar	0,4	1	0,7	2	1,7	3	1,7	5
Bortfall	1,0	3	0,3	1	0,3	6	0,3	1
Summa	100	290	100	290	100	290	100	290

**Tabell 8: Frekvensfördelning för besvarade fält för både färdtjänst- och riksfärdtjänstfrågor år 2010.**

Antal fält	Antal svar	Procent
0	1	0,3
1	2	0,3
11	2	0,3
12	1	0,7
21	2	0,3
22	20	6,9
31	1	0,3
32	261	90,0
Summa	290	100,0

**Tabell 9: Resultatkoder avseende både färdtjänst och riksfärdtjänstfrågor år 2010.**

Resultatкод	Antal	Procent
Fullständigt svar	262	90,3
Partiellt svar	27	9,3
Bortfall	1	0,3
Summa	290	100

## 2.2.5 Bearbetning

Data från de kommuner som besvarade undersökningen via Internet lagrades under datainsamlingen direkt i en databas. Därefter har data preparerats i flera steg på Statisticon till en slutlig analysdatabas vilken har använts som datakälla för att skapa tabellverket. Under dessa prepareringar har årets värden jämförts med föregående års värden. I processen med att preparera data kontrolleras samtliga vidtagna steg innan de godkänns. Detta arbete utgår från Statisticons normer för arbete med statistik – Good Statistical Practice (GSP) – vilka regleras via interna styrdokumentet, så kallad Standard Operating Procedures (SOP).

## 2.2.6 Modellantaganden

Eftersom färdtjänstundersökningen är en totalundersökning skulle resultaten, bortsett från eventuella mätfel, vara de sanna resultaten om samtliga kommuner svarade. Emellertid har bortfall uppstått vilket har kompenseras för via imputering. Syftet med imputeringen är *inte* att exakt återskapa respektive kommuns saknade värden. Syftet är snarare att inferensen ska bli korrekt, d.v.s. att de totaler som redovisas på läns- och riksnivå ska vara förväntningsriktiga

skattningar<sup>4</sup> av motsvarande målstorheter. Det går inte att verifiera om den använda metoden producerar förväntningsriktiga skattningar. Vi använder tre olika imputeringsmetoder och den metod som har den minsta teoretiska förankringen är metod 1, d.v.s. att använda föregående års värde. Eftersom trenden de senaste åren är att antalet färdtjänstillstånd och resandet med färdtjänst går ned kan användandet av föregående års värde möjligen leda till en viss överskattning. Metod 2 bygger på att fördela det angivna *totala antalet* tillstånd eller nyttjande för en kommun över olika köns- och åldersklasser. Denna metod användes dock inte i årets undersökning, se vidare avsnitt 2.2.1. Metod 3 bygger på antagandet att de olika saknade värdena är lämpliga att modellera med en Poisson-regressionsmodell. Eftersom variablerna är av typen antalsuppgifter, vilka ofta följer en Poissonfördelning, är vår uppfattning att detta antagande är rimligt. Hur bra de prognostiserade (imputerade) värdena blir beror bland annat på hur starkt samband det finns mellan den beroende och de förklarande variablerna. För färdtjänst och riksfärdtjänstdata är korrelationerna mellan variablerna starka.

## 2.3 Redovisning av osäkerhetsmått

Inga osäkerhetsmått redovisas i rapporten.

---

<sup>4</sup> Egentligen är det inte skattningen i sig som är förväntningsriktig utan den metod som används.





## 3. Statistikens aktualitet

### 3.1 Frekvens

Färdtjänstundersökningen genomförs årligen.

### 3.2 Framställningstid

Datainsamlingen påbörjades vecka 7 och avslutades vecka 16. Därefter pågår återkontakter, datapreparering, tabellframställning och rapportskrivning från vecka 16 till vecka 22.

### 3.3 Punktlighet

Publiceringsplanen för färdtjänstundersökningen är att en digital version publiceras i juni månad på Trafikanalys hemsida tillsammans med ett pressmeddelande. I denna publikation är avsnitt 4 i rapporten om kostnader för färdtjänst och riksfärdtjänst något inaktuellt. Detta beror på att kostnaderna baseras på en undersökning som SCB genomför och den undersökningen offentliggörs efter att rapporten från färdtjänstundersökningen publiceras. Under september/oktober publiceras en uppdaterad rapport där kostnaderna för det aktuella undersökningsåret redovisas.



## 4. Jämförbarhet och sam användbarhet

### 4.1 Jämförbarhet över tiden

Jämförbarheten i årets färdtjänstundersökning med tidigare års färdtjänstundersökningar är stor. Undersökningsvariablerna, målstorheterna och redovisningsgrupperna har varit samma i många år. Skattningsmetodikerna de fyra senaste åren har varit densamma. Dock kan skattningsmetodikerna möjligen skilja sig åt något mellan 2003 och 2004 års undersökning, beroende på byte av undersökningsföretag. Den skattningsmetodik som användes 2003, och närmaste föregående år, byggde på imputering genom att åsätta saknade värden tidigare års värden (det vi kallat imputeringsmetod 1). Denna metod är en av tre använda imputeringsmetoder i de senaste årens undersökningar.

### 4.2 Jämförbarhet mellan grupper

Tabellverket bygger endast på data som samlats in i färdtjänstundersökningen, d.v.s. det finns inga andra källor eller mätningar för den presenterade statistiken vilka kunde haft annorlunda definitioner. I det avseende är statistiken enhetlig i sin definition. Vidare är färdtjänstundersökningen den enda undersökningen i Sverige med syfte att mäta färdtjänstillstånd och resande vilket gör att det på ett nationellt plan inte finns några andra källor, eller grupper, att jämföra statistiken mot.

### 4.3 Sam användbarhet med annan statistik

Det finns olika aspekter på sam användbarhet med annan statistik. En aspekt är huruvida olika indelningsgrunder i tabellverket stämmer överens med indelningsgrunderna i annan statistik. Uppdelningen av tabellerna på kommun och län möjliggör sam användning med annan typ av statistik med dessa indelningsgrunder. Uppdelningen på kön och åldersklasser möjliggör även den sam användning med t.ex. befolkningsstatistik med motsvarande indelningsgrunder.

En annan aspekt på sam användbarhet är huruvida färdtjänstundersökningen kan sam användas med annan statistik t.ex. inom transportområdet för att ge en helhetsbild av området. Trafikanalys är statistikansvarig myndighet för statistik inom transport- och kommunikationsområdet och inom ramen för detta uppdrag

kommer Trafikanalys att publicera resultat från flera olika undersökningar. Just nu pågår arbetet med att skapa ett statistiksystem som omfattar all kollektivtrafik och samhällsbetalda resor. Inom ramen för detta kommer hela statistiksystemet inom kollektivtrafik och samhällsbetalda resor att granskas bland annat utifrån sådana aspekter som sammanvändbarhet mellan statistik, jämförbara variabler skall skapas och så vidare.

# 5. Tillgänglighet och förståelighet

## 5.1 Spridningsformer

Rapporten Färdtjänst och Riksfärdtjänst 2011 sprids via Trafikanalys hemsida [www.trafa.se](http://www.trafa.se). Rapporten skickas även till Näringsdepartementet, flera universitet, Vägverket, Handisam och SCB.

## 5.2 Presentation

Presentation av resultaten framgår av tabellverket. Presentation av rapporten med kommentarer återfinns i början av detta dokument. Presentationen av kvalitetsdeklarationen framgår av denna bilaga.

## 5.3 Dokumentation

Dokumentationen av resultaten och genomförande av färdtjänstundersökningen framgår av denna rapport.

## 5.4 Tillgång till primärmaterial

Ansökan om tillgång till primärmaterial prövas av Trafikanalys.

## 5.5 Upplysningstjänster

Frågor rörande färdtjänst och riksfärdtjänst i allmänhet kan ställas till Mats Wiklund (010-414 42 32, [mats.wiklund@trafa.se](mailto:mats.wiklund@trafa.se)) på Trafikanalys. Frågor rörande rapporten, tabellverket och kvalitetsdeklarationen kan ställas till Charlotta Danielsson (08-402 29 02, [charlotta.danielsson@statisticon.se](mailto:charlotta.danielsson@statisticon.se)) på Statisticon AB.



## 6. Övrigt

Projektledare för färdtjänstundersökningen har varit Charlotta Danielsson på Statisticon AB.

### Referenser

Raghunathan T., Lepkowski J.M., Van Hoewyk J. and Solenberger P. (2001). A multivariate technique for multiply imputing missing values using a sequence of regression models. *Survey Methodology*, Vol **27**, pp. 85-95.

## 7. Tillägg till korrigerad version

Under våren 2013 upptäcktes ett fel som påverkat rapporterna avseende statistiken för åren 2010 och 2011. Felet innebar att kostnadsökningarna i de fastprisberäknade ekonomiska tidsserierna överdrevs under hela tidsseriens längd från 1998 och framåt.

I denna upplaga av rapporten och tabellverket avseende 2010, utgivna i maj 2013, är felen korrigerade. Korrigeringarna är gjorda av Tom Petersen (010 – 414 42 11, [tom.petersen@trafa.se](mailto:tom.petersen@trafa.se)).



# Bilaga 2 Frågeformulär



**Färdtjänststatistik 2010**  
2011 års insamling av uppgifter om färdtjänst  
och riks-färdtjänst på uppdrag av Trafikanalys

**Statisticon**  
STATISTICS & RESEARCH

Kommun som uppgifterna avser \_\_\_\_\_ Län/kommunikod \_\_\_\_\_  
Uppgiftsämnamre/ handläggare \_\_\_\_\_  
Org./avdelning/nämnd \_\_\_\_\_  
Adress \_\_\_\_\_  
Postnummer \_\_\_\_\_ Ort \_\_\_\_\_  
E-post \_\_\_\_\_

Färdtjänst		1. Tillstånd		2. Nyttjande	
		Födelseår	Män	Kvinnor	Män
1. Tillstånd. Antal personer som den 31 december 2010 var berättigade att använda färdtjänst (innehavare av färdtjänstillstånd)	– 1930				
	1931 – 1945				
2. Nyttjande. Antal personer som gjort en eller flera resor med färdtjänst under år 2010 Varje person skall endast räknas en gång oavsett antal resor.	1946 – 1965				
	1966 – 1990				
	1991 –				
	3. Totalt antal resor under år 2010 En tur- och returreisa räknas som två resor.				

Riksfärdtjänst		4. Nyttjande			
		Födelseår	Män	Kvinnor	
4. Nyttjande. Antal personer som gjort en eller flera resor med riksfärdtjänst under år 2010 Varje person skall endast räknas en gång oavsett antal resor.	– 1930				
	1931 – 1945				
	1946 – 1965				
	1966 – 1990				
	1991 –				
5. Totalt antal resor under år 2010 En tur- och returreisa räknas som två resor.					<input type="text"/>

6. Tidsåtgång. Vad uppskattar du den totala tidsåtgången till för att samlas in och fylla i uppgifterna?		Antal timmar
		<input type="text"/>

Statisticon/Sofia Sveicens  
Ortna Ägatan 31  
753 22 Uppsala

Telefon 08-402 29 00 (vxl)  
Fax 08-402 29 20

fardtjanst@statisticon.se  
www.statisticon.se



## Färdtjänst

Gula fält : årets uppgifter Grå siffror : förra årets uppgifter

1. Tillstånd	Totalt antal: 0	Födelseår	Män	Kvinnor
		- 1930	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>
		1931 - 1945	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="4"/>
		1946 - 1965	<input type="text" value="5"/>	<input type="text" value="6"/>
		1966 - 1990	<input type="text" value="7"/>	<input type="text" value="8"/>
		1991 -	<input type="text" value="9"/>	<input type="text" value="10"/>
		Summa	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
2. Nyttjande	Totalt antal: 0	Födelseår	Män	Kvinnor
		- 1930	<input type="text" value="11"/>	<input type="text" value="12"/>
		1931 - 1945	<input type="text" value="13"/>	<input type="text" value="14"/>
		1946 - 1965	<input type="text" value="15"/>	<input type="text" value="16"/>
		1966 - 1990	<input type="text" value="17"/>	<input type="text" value="18"/>
		1991 -	<input type="text" value="19"/>	<input type="text" value="20"/>
		Summa	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
			<input type="text" value="21"/>	

### 3. Totalt antal resor under år 2010.

En tur och returresa räknas som två resor.



## Färdtjänst Statistik 2010

ztest1

Välkommen / Kontakt  
Instruktioner  
Definitioner  
Vanliga frågor

Enkätsidor :

- Uppgiftslämnare
- Färdtjänst
- Riksfärdtjänst
- Tidsåtgång

Utskrifter:

Enkäten i pdf-format  
Utskriftsversion av  
lämnade uppgifter  
Instruktioner, definitioner  
och vanliga frågor (pdf)

[Logga ut](#)

### Riksfärdtjänst

Gula fält : årets uppgifter Grå siffror : förra årets uppgifter

4. Nyttjande	Totalt antal: 0	Födelseår	Män	Kvinnor
		- 1930	<input type="text" value="22"/>	<input type="text" value="23"/>
		1931 - 1945	<input type="text" value="24"/>	<input type="text" value="25"/>
		1946 - 1965	<input type="text" value="26"/>	<input type="text" value="27"/>
		1966 - 1990	<input type="text" value="28"/>	<input type="text" value="29"/>
		1991 -	<input type="text" value="30"/>	<input type="text" value="31"/>
		Summa	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>

Antal personer som gjort en eller flera resor med riksfärdtjänst under år 2010.  
Varje person skall endast räknas en gång oavsett antal resor.

5. Totalt antal resor under år 2010.  
En tur och returresa räknas som två resor.

[Föregående sida](#)

Denna sida är **klar**

[SPARA](#)

[Nästa sida](#)



Trafik  
analys

Färdtjänst  
Statistik 2010  
ztest1

Välkommen / Kontakt  
Instruktioner  
Definitioner  
Vanliga frågor

Enkätsidor :

- Uppgiftslämnare
- Färdtjänst
- Riksfärdtjänst
- Tidsåtgång

Utskrifter:

Enkäten i pdf-format

Utskriftsversion av  
lämnade uppgifter

Instruktioner, definitioner  
och vanliga frågor (pdf)

Logga ut

## Tidsåtgång

Avrunda till hela timmar

**6. Tidsåtgång.**  
Vad uppskattar du den totala tidsåtgången till för att samla in och fylla i uppgifterna?

Jag har nu svarat på samtliga frågor på de 4

enkätsidorna och genom att klicka på knappen till höger sänder jag härmed ett meddelande om att jag är klar.

Om du vill **ändra någon** uppgift efter att du skickat ett meddelande går det bra att ändra uppgiften och därefter på nytt klicka på knappen Sänd mina uppgifter.

Sänd mina uppgifter

⏪ Föregående sida

Denna sida är **klar**

SPARA

# Bilaga 4 Instruktioner



**Färdtjänststatistik 2010**  
2011 års insamling av uppgifter om färdtjänst  
och riksfärdtjänst på uppdrag av Trafikanalys

**Statisticon**  
STATISTICS & RESEARCH

## Instruktioner

- Fyll alltid i 0 om uppgiften är noll.
- Om du saknar uppgifter lämnar du fältet tomt.
- I menyn till vänster på Internetenkäten finns länkar till undersökningens 4 enkätsidor. Genom att klicka på länken kommer du till inmatningssidan för ämnesområdet. Vi ber dig att besvara samtliga frågor inom varje ämnesområde. När du är klar med frågorna inom ett ämnesområde bockar du av sidan genom att markera rutan efter texten "Denna sida är klar"  På detta sätt vet du vilka ämnesområden du besvarat. När du bockat av samtliga ämnesområden är enkäten färdigifyllt.
- Du kan när du vill avbryta inmatningen och logga ut för att sedan återkomma och fortsätta besvara enkäten där du slutade. De uppgifter du skrivit in sparas när du går till någon annan sida, klickar på Spara-knappen på enkätsidorna eller när du loggar ut.
- När du är klar med samtliga uppgifter klickar du på knappen "Sänd mina uppgifter". Den knappen ligger sist enkäten under enkätsidan Tidsåtgång. Då skickas ett meddelande till Statisticon med datum och klocksåg att du är färdig. Om du vill ändra någon uppgift efter att du skickat ett meddelande går det bra att ändra uppgiften och därefter skicka ett nytt meddelande.

--OBS!! När du vill avsluta arbetspasset på Internet, avsluta alltid med **Logga ut**-knappen

## Definitioner

### Färdtjänst

Färdtjänst är en kompletterande kollektiv transportform, som efter behovsprövning är tillgänglig för personer som på grund av funktionshinder, som inte endast kortvarigt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel. Färdtjänst beslutas enligt Lag om färdtjänst (1997:736). Statistiken avser de resor som är beslutade inom ramen för denna lag. Resan kan ske inom kommunen men även mellan kommunen och en annan kommun. Resor som av någon annan anledning bekostas av det allmänna, t.ex. skolskjuts, sjukresa, räknas inte som färdtjänstresa. Om flera personer samåker skall detta räknas som flera resor. Ledsagare skall inte medräknas. En tur- och returresa ska räknas som två resor.

### Riksfärdtjänst

Med riksfärdtjänst avses resor mellan kommuner, där kommunen gett tillstånd och lämnar ersättning för kostnader utöver normala resekostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt. Riksfärdtjänst beslutas enligt Lag om riksfärdtjänst (1997:735). Statistiken avser de resor som är beslutade inom ramen för denna lag. Resan ska göras inom Sverige från en kommun till en annan kommun. Resa som bekostas på annat sätt än inom ramen för riksfärdtjänst räknas inte som riksfärdtjänstresa. Om flera personer samåker skall detta räknas som flera resor. Ledsagare skall inte medräknas. En tur- och returresa ska räknas som två resor.

### Tidsåtgång

På frågan om tidsåtgång (fråga 6) avses den totala tidsåtgången för att samla in och fylla i uppgifterna. Det vill säga det merarbete som du och eventuella kollegor måste lägga ned för att besvara undersökningen jämfört med om ni inte hade behövt besvara undersökningen. Om ni tar fram färdtjänst- och riksfärdtjänststatistik för andra ändamål ska det arbetet inte räknas som merarbete. I beräkning av merarbete innefattas tidsåtgången för att samla in underlag, eventuella sammanställningar eller beräkningar samt ifyllandet av frågeblanketten.

## Vanliga frågor – FAQ

*Vilka typer av resor betraktas som färdtjänstresor? Är äldreomsorgsresor att betrakta som en färdtjänstresa? Arbetsresor? Fritidsresor? Omsorgsresor? Resor till daglig verksamhet? Dagvårdsresor?*

Om tillståndet och finansieringen för resan sker inom ramen för lagen om färdtjänst räknas den som en färdtjänstresa. Om resan t.ex. bekostas av äldrevärden eller någon annan instans än färdtjänsten räknas den inte som en färdtjänstresa, även om den resande har ett färdtjänstillstånd.

*Ska sjukresor betraktas som färdtjänstresor?*

Nej. En person som gör en sjukresa kan få ersättning för resan av sjukvårdshuvudmannen. Om resan bekostas av sjukvårdshuvudmannen, räknas den inte som en färdtjänstresa, även om personen har ett färdtjänstillstånd.

*Hur vet jag om en resa ska räknas som färdtjänst eller riksfärdtjänst?*

Kommunen väljer hur en resa ska kategoriseras. Om resan sker via ett färdtjänstillstånd i enlighet med lagen för färdtjänst ska den betraktas som en färdtjänstresa. Om resan sker via ett riksfärdtjänstillstånd i enlighet med lagen om riksfärdtjänst ska den betraktas som en riksfärdtjänstresa. En och samma resa kan därför av kommun A betraktas som färdtjänstresa men av kommun B som riksfärdtjänstresa.

*Hur räknas en riksfärdtjänstresa som omfattar flera transportslag, t.ex. taxi -flyg (eller tåg) - taxi?*

Det beror på tillståndsgivningen för resan. Om hela resan genomförs via ett riksfärdtjänstillstånd betraktas resan som en (1) resa. Om resan, däremot, genomförs via två tillståndslag - färdtjänstillstånd och riksfärdtjänstillstånd - ska statistiken föras på respektive tillståndslag. Exempel: taxi till flygplats via färdtjänst och därefter flyg via riksfärdtjänst och därefter taxi till slutdestination via färdtjänst ger två (1+1) färdtjänstresor och en (1) riksfärdtjänstresa.

*Ska en tur- och returresa räknas som en eller två resor?*

Som två resor.

*Vad avses med fråga 2: "Antal personer som gjort en eller flera resor med färdtjänst under år 2009?"*

Frågan avser det personer som någon gång under år 2010 haft färdtjänstillstånd, hur många av dem som också nyttjat färdtjänsten. OBS, notera skillnaden mot fråga 1 som avser personer med färdtjänstillstånd 31 december 2010.

*Om två personer samåker ska det räknas som en eller två resor?*

Varje person räknas separat, d.v.s. som två resor.

*Ska en ledsagare resa räknas i statistiken?*

Nej, endast resa för färdtjänst- eller riksfärdtjänstberättigad.

*Jag har uppgifter om totalt antal färdtjänstillstånd men inte antalet uppdelat på födelseår, hur gör jag då?*

Kontakta Charlotta Danielsson på Statisticon 08-402 29 00

*Vi skulle ta fram statistik för färdtjänst och riksfärdtjänst även om färdtjänstundersökningen inte fanns. Ska tidsåtgången för detta räknas in när vi svarar på fråga 6 om tidsåtgång för att ta fram statistiken?*

Tidsåtgången på fråga 6 avser det merarbete du och dina kollegor måste lägga ned för att besvara undersökningen. Om ni tar fram statistiken för andra ändamål ska den tidsåtgången inte räknas in i fråga 6.

# Bilaga 5 Missiv



## Undersökning om färdtjänst och riks- färdtjänst 2010

Statisticon  
STATISTICS & RESEARCH

2011-02-24

AVD\_NAMND(länk)  
KONTAKTPERSON(länk)  
POSTADRESS(länk)  
POSTNUMMER ORT(länk)

### KOMMUN(NYCKELTEXT länk)

Nu är det dags för undersökningen om färdtjänst och riks-  
färdtjänst avseende verksamhetsår  
2010. Sedan den 1 april 2010 ligger denna undersökning under den nya myndigheten Trafik-  
analys (tidigare var myndigheten SIKa ansvarig, denna är nu nedlagd). Undersökningen ge-  
nomförs dock precis som tidigare är av Statisticon AB.

Statistiken utgör ett viktigt beslutsunderlag, det är därför angeläget att vi erhåller svar från din  
kommun. Undersökningen resulterar i en årlig publikation där du kan ha intresse av att jäm-  
föra din kommun med andra kommuner.

Vi ser gärna att du svarar på undersökningen via Internet. För att besvara via Internet besöker  
du nedan angivna Internetsida, loggar in och fyller i uppgifterna.

Internetadress: [svara.statisticon.se/fardtjanst](http://svara.statisticon.se/fardtjanst)  
Välj din kommun  
Ditt lösenord är: [PASSWORD\(länk\)](#)

### PERSONLIG\_TEXT(länk)

Vi är tacksamma för ert svar **senast fredagen den 11 mars 2011**.

På Internetsidan finns information om definitioner och svar på vanliga frågor.

Vill du besvara frågorna via en pappersenkät kan du skriva ut enkäten och instruktionerna från  
Internetsidan. Du är också välkommen att kontakta Statisticon AB.

#### Har du frågor?

Har ni frågor angående inloggning, lösenord eller allmänt om datainsamlingen, kontakta Sofia  
Sveicers på Statisticon AB (e-post [fardtjanst@statisticon.se](mailto:fardtjanst@statisticon.se), tfn 08-402 29 00).  
Har ni sakfrågor om färdtjänst är ni välkomna att kontakta Mats Wiklund på Trafikanalys  
(e-post [mats.wiklund@trafa.se](mailto:mats.wiklund@trafa.se), tfn 010-414 42 32).

Tack på förhand för er medverkan!

*Per-Åke Vikman*

*Mats Wiklund*

Avdelningschef  
Utvärdering, nulägesanalys och statistik  
Trafikanalys

Kvalificerad statistiker  
Utvärdering, nulägesanalys och statistik  
Trafikanalys



# Bilaga 6 Påminnelser



## Undersökning om färdtjänst och riks- färdtjänst 2010

Statisticon  
STATISTICS & RESEARCH

2011-03-04

AVD\_NAMND(länk)  
KONTAKTPERSON(länk)  
POSTADRESS(länk)  
POSTNUMMER ORT(länk)

KOMMUN(länk)

### Påminnelse om undersökning av Färdtjänst och Riksfärdtjänst 2009

För ungefär två veckor sedan blev du ombedd att svara på undersökningen om Färdtjänst och Riksfärdtjänst. Om du redan svarat vill vi som arbetar med undersökningen tacka dig för ditt snabba svar.

Om du inte har svarat vill vi be dig svara så snart du kan, **dock senast den 11 mars**. Är du inte längre ansvarig för statistiken, ber vi dig se till att rätt person får del av detta brev. Informationen om undersökningen skickas även ut postalt. Varje svar är viktigt för att statistiken ska få så bra kvalitet som möjligt. Den insamlade statistiken ingår från och med 2007 i Sveriges officiella statistik.

Internetadress: [svara.statisticon.se/fardtjanst](http://svara.statisticon.se/fardtjanst)  
Välj din kommun  
Ditt lösenord är: [PASSWORD\(länk\)](#)

PERSONLIG\_TEXT(länk)

På Internetsidan finns information om definitioner och svar på vanliga frågor.

Vill du besvara frågorna via en pappersenkät kan du skriva ut enkäten och instruktionerna från Internetsidan. Du är också välkommen att kontakta Statisticon AB.

#### Har du frågor?

Har ni frågor angående inloggning, lösenord eller allmänt om datainsamlingen, kontakta Sofia Sveicers på Statisticon AB (e-post [fardtjanst@statisticon.se](mailto:fardtjanst@statisticon.se), tfn 08-402 29 00).

Har ni sakfrågor om färdtjänst är ni välkomna att kontakta Mats Wiklund på Trafikanalys (e-post [mats.wiklund@trafa.se](mailto:mats.wiklund@trafa.se), tfn 010-414 42 32).

Tack på förhand för er medverkan!

*Per-Åke Vikman*

*Mats Wiklund*

Avdelningschef  
Utvärdering, nulägesanalys och statistik  
Trafikanalys

Kvalificerad statistiker  
Utvärdering, nulägesanalys och statistik  
Trafikanalys

# Bilaga 7 Statistikuttag



2009-01-19

Till kommuner som är kund hos  
Riksfärdtjänsten Sverige AB

## Godkännande av statistikuttag

Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) ansvarar för den officiella statistiken om transporter och kommunikationer. Inom ramen för detta ansvar genomför SIKA årligen en undersökning om resandet med färdtjänst och riksfärdtjänst.

Avsikten med undersökningen är att åstadkomma en beskrivning av färdtjänstverksamheten i Sveriges samtliga kommuner.

I syfte att minska uppgiftslämnarbördan för dem som rapporterar in statistik till SIKA, via Statisticon AB (som genomför undersökningen), kan SIKA direkt från Riksfärdtjänsten Sverige få in samma uppgifter.

Om din kommun accepterar SIKA:s förslag är processen tänkt att fungera på följande sätt: Riksfärdtjänsten skickar data avseende resandet med riksfärdtjänst direkt till Statisticon. Statisticon lägger in data i databasen. Då färdtjänstundersökningen startar finns uppgifterna från Riksfärdtjänsten i databasen, vilket innebär att kommunen inte behöver fylla i uppgifterna själv. Skulle någon uppgift behöva korrigeras är detta fullt möjligt.

Kommunerna kommer även fortsättningsvis att få samma underlag från Riksfärdtjänsten som de får idag.

För att detta ska vara möjligt ber vi om Ert godkännande av statistikuttag från Riksfärdtjänsten Sverige AB. I den bifogade svarstalongen kan godkännande av statistikuttag skivas under och skickas till SIKA i svarskuvertet.

Godkännandet gäller uppgifter för statistikåren 2009 och 2010, därefter kommer en ny förfrågan från SIKA om statistikuttag.

Godkännandet av statistikuttaget är frivilligt.

Kontaktpersonerna är följande:

Statisticon	SIKA
Charlotta Danielsson	Christina Eng
08-402 29 02	063-14 00 15

Statens institut för kommunikationsanalys  
Akademigatan 2 • 831 40 Östersund • Tel: 063-14 00 00 • Fax: 063-14 00 10  
E-post: sika@sika-institute.se www.sika-institute.se

Svar önskas senast den 1 februari 2010

### **Svarstalong**

Jag godkänner härmed att Statens institut för kommunikations analys (SIKA) via Statisticon AB gör statistikuttag direkt från Riksfärdtjänsten Sverige AB för åren 2009 och 2010.

Kommun.....

Adress.....

.....

Tel.....

Ort och datum.....

Underskift.....



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.