



**Färdtjänst och riksfärdtjänst 2010**    **Statistik**  
**Special transport service and**    **2011:16**  
**inter-municipal transport service 2010**



**Färdtjänst och riksfärdtjänst 2010**    **Statistik**  
**Special transport service and**    **2011:16**  
**inter-municipal transport service 2010**

**Trafikanalys**

Adress: Sveavägen 90

113 59 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: [trafikanalys@trafa.se](mailto:trafikanalys@trafa.se)

Webbadress: [www.trafa.se](http://www.trafa.se)

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Producent: Statisticon AB

Publiceringsdatum: 2011-06-23

***Rapporten korrigerades i maj 2013. Korrigeringen gäller beräkningen av de fasta priserna av ekonomiska tidsserier, vilket påverkar ökningen av kostnader och intäkter samt figur 4.1***

# Förord

Färdtjänst och riksfärdtjänst kompletterar kollektivtrafiken genom att rikta sig till personer som har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmän kollektivtrafik "Mål för framtidens resor och transporter" (prop. 2008/09:93) presenterade den politiska ambitionen att transportsystemet ska utformas så att det är användbart för alla. I den senaste uppföljningen av de transportpolitiska målen, konstaterade Trafikanalys (Rapport 2011:1), att befintliga mått på tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning indikerar en positiv utveckling, men att mycket arbete kvarstår för att anpassa transportsystemet.

Den nya kollektivtrafiklagen som träder i kraft 2012 kan komma att påverka färdtjänst och riksfärdtjänst. Avsikten med lagändringen är framför allt att tydliggöra det regionala ansvaret för all kollektivtrafik och samtidigt öppna upp för konkurrens. Lagens avsikt är att skapa större utbud och valfrihet för resenärerna. Tillgänglighet för olika grupper är en av de frågor Regeringen bitt Trafikanalys beakta i ett särskilt uppdrag att utvärdera marknadsöppningen i kollektivtrafiken fram till 2014.

Föreliggande rapport om resande med färdtjänst och riksfärdtjänst under 2010 har producerats av Statisticon AB på uppdrag av Trafikanalys. Projektledare på Statisticon AB har varit Charlotta Danielsson och på Trafikanalys Christina Akbar.

Stockholm i juni 2011

Per-Åke Vikman  
Avdelningschef

***Detta är en korrigerad version från maj 2013. Korrigeringen gäller beräkningen av de fasta priserna av ekonomiska tidsserier, vilket påverkar ökningen av kostnader och intäkter samt figur 4.1. Korrigeringen är gjord av Tom Petersen.***



# Innehåll

<b>Förord</b> .....	<b>3</b>
<b>Sammanfattning</b> .....	<b>7</b>
<b>Summary</b> .....	<b>9</b>
<b>1 Inledning</b> .....	<b>11</b>
1.1 Begrepp och lagrum .....	11
1.2 Aktuella utredningar och propositioner .....	12
1.3 Datainsamling och statistikens kvalitet .....	12
<b>2 Färdtjänst</b> .....	<b>15</b>
2.1 Färdtjänst 1991 - 2010.....	15
2.2 Färdtjänst 2010.....	16
Färdtjänstberättigades ålder och kön .....	16
Åldersfördelning bland färdtjänstberättigade .....	17
Färdtjänstillstånd.....	18
Antal resor per färdtjänstberättigad .....	19
Andel nyttjade färdtjänstillstånd.....	20
<b>3 Riksfärdtjänst</b> .....	<b>23</b>
3.1 Ålder och kön för resenärer med riksfärdtjänst .....	23
Åldersfördelning hos riksfärdtjänstresenärer .....	24
Antal resenärer med riksfärdtjänst .....	24
Antal resor per riksfärdtjänstresenär .....	25
<b>4 Kostnad för färdtjänst och riksfärdtjänst</b> .....	<b>27</b>
<b>5 Ordlista - Glossary</b> .....	<b>29</b>
<b>6 Tabeller - Tables</b> .....	<b>31</b>
<b>7 Färdtjänstens historia</b> .....	<b>115</b>
<b>Bilaga 1 Kvalitetsdeklaration</b> .....	<b>117</b>
<b>Bilaga 2 Frågeformulär</b> .....	<b>118</b>
<b>Bilaga 3 Statwebb</b> .....	<b>119</b>
<b>Bilaga 4 Instruktioner</b> .....	<b>120</b>
<b>Bilaga 5 Missiv</b> .....	<b>121</b>
<b>Bilaga 6 Påminnelse</b> .....	<b>122</b>
<b>Bilaga 7 Statistikuttag</b> .....	<b>123</b>





# Sammanfattning

## *Utveckling av resandet med färdtjänst och riksfärdtjänst*

År 2010 gjordes cirka 11 miljoner enkelresor med färdtjänst och 66 000 enkelresor med riksfärdtjänst. Jämfört med föregående år, då antalet var 10,9 miljoner respektive 73 000 resor, är detta en ökning med en knapp procent för färdtjänst och en minskning med motsvarande tio procent för riksfärdtjänsten.

## *Antalet resor med färdtjänst respektive riksfärdtjänst uppvisar stora skillnader mellan länen i riket*

Ett geografiskt samband mellan var i landet länet ligger och nyttandet av färdtjänst kan skönjas. De tre länen med flest färdtjänst berättigade i förhållande till folkmängd (dvs. per 1 000 invånare) finns i norra Sverige medan de tre med lägst antal finns i de södra delarna. Det är ungefär likadant när det gäller riksfärdtjänst.

Flest antal resor per färdtjänstberättigade finns i de tätbefolkade län medan lägst antal resor per person rapporteras i de glesbebyggda län. När det gäller riksfärdtjänst är bilden inte så tydlig. Flest resor i förhållande till antalet resenärer i Uppsala, följts av Jämtlands län. Minst antal resor med riksfärdtjänst per resenär företogs i Dalarnas län, följt av Östergötlands och Blekinge län.

## *Ökande kostnaderna.*

De totala kostnaderna för färdtjänst och riksfärdtjänst år 2009 var 2 808 miljoner kronor och intäkterna 270 miljoner kronor. Trots det minskade resandet har kostnaderna ökat med 67 procent sedan 1998, medan intäkterna har ökat med 5 procent.

## *Antalet färdtjänsttillstånd fortsätter att minska*

Antalet färdtjänstberättigade invånare i landet fortsätter att minska. Den 31 december 2010 hade totalt 326 000 personer i landet tillstånd att nyttja färdtjänst, en procent färre än år 2009 då antalet tillståndsinnehavare var 328 000. I relation till antalet invånare innebär detta att 35 personer per tusen invånare hade rätt att åka färdtjänst 2010. Denna andel har stadigt minskat med sammanlagt 32 procent sedan år 1991.

## *Stabil åldersfördelning*

Ungefär 80 procent av de färdtjänstberättigade är äldre än 65 år. Majoriteten av dessa är i sin tur äldre än 80 år. Andelen i arbetsför ålder, 20-64 år, är 18 procent och endast 2 procent av de färdtjänstberättigade är 19 år eller yngre. Åldersfördelningen är oförändrad jämfört med tidigare år.

## *Stora skillnader mellan kvinnor och män*

Precis som tidigare år är fler kvinnor än män innehavare av färdtjänsttillstånd. Den 31 december 2010 hade 45 kvinnor per 1 000 kvinnor i riket färdtjänsttillstånd, jämfört med 24 män per 1 000 män. Även uppdelat per åldersgrupp är mönstret tydligt, endast i gruppen 0-19 år finns det bland män en marginellt högre andel tillståndsinnehavare än bland kvinnor.

*Nyttjandet av färdtjänst och riksfärdtjänst förhållandevis stabilt*

Under 2010 genomförde varje färdtjänstberättigad person i genomsnitt 34 enkelresor, och sammantaget nyttjades färdtjänst av 77 procent av tillståndsinnehavarna. För riksfärdtjänsten uppgick antalet resor per person som nyttjat riksfärdtjänsten till i genomsnitt 4,1 resor. I samtliga fall är detta siffror som endast avviker marginellt från 2009 års värden.

# Summary

## *Changes in the number of trips using special transport services and inter-municipal transport services*

In 2010 approximately 11 million trips were made using the special transport service and 66 000 trips using the inter-municipal transport service. Compared with 2009 this represents an increase of one percent in trips using the special transport service and a 10 percent decrease percent in trips made using inter-municipal transport services.

## *The number of trips made using special transport services and inter-municipal transport services shows large differences between counties.*

The three counties with the highest usage of special transport services per 1 000 inhabitants can be found in northern Sweden while the lowest usage is found in southern Sweden. A similar picture is presented for inter-municipal transport services.

The greatest number of trips made by those in receipt of special transport services was highest in the more populous counties while the least number of trips were made in rural counties. The picture is more mixed when it comes to inter-municipal transport services. The greatest number of trips were made in Uppsala county followed by Jämtland county. The lowest amount of trips were made in Dalarna county, followed by Östergötland och Blekinge counties.

## *Ökande kostnaderna.*

The total cost for special transport services and inter-municipal services in 2009 was 2 808 million kronor and revenue 270 million kronor. In spite of the reduction in the number of trips, the cost of providing special transport services and inter-municipal services has increased by 67 percent since 1998, while revenue has reduced by 5 percent. *The number of special transport permits is in decline* The number of special transport service permit holders continues to decline. On December 31<sup>st</sup> 2010 a total of 326 000 people in the country were permit holders, one percent less than in 2009 when the number of permit holders was 328 000. Relative to the number of inhabitants in the country this means that 35 per 1 000 inhabitants had the right to travel by special transport service in 2010. This share has declined by a total of 32 percent since 1991.

## *Use of special transport and inter-municipal transport services is strongly associated with age*

Approximately 80 percent of those qualified for transport services are over 65 years. Of these the majority are over 80 years. The proportion within working age, 20-64 years, is 18 percent, and only 2 percent of those with a special transport service permit are 19 years or younger. The distribution with age is unchanged compared with previous years.

## *Differences between men and women*

As in previous years, more women than men hold a permit for special transport services. On December 31 2010, 45 per 1 000 women in the country held a special transport service permit compared with 24 per 1 000 men. The corresponding figures in 2009 were 46 per 1 000 women and 24 per 1 000 men. When age groups are compared this pattern is still the same, only in the group aged 0-19 years is there a marginally higher number of males holding permits than females.

*The use of the special transport service is relatively stable*

During 2010 each person qualified to use the special transport service made an average of 34 trips, and the special transport service was used by a total of 77 percent of those holding a permit. The number of trips per person using the inter-municipal transport service averaged a total of 4.1. These changes are marginal compared with 2009.

# 1 Inledning

I följande rapport redovisas resultatet av den undersökning som årligen genomförs med avseende på den färdtjänst och riksfärdtjänst som bedrivs i landet. Tidigare har Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA, varit ansvarig för undersökningen men sedan den 1 april 2010 ligger ansvaret hos den då inrättade myndigheten Trafikanalys. Syftet med undersökningen är att på årlig basis åstadkomma en beskrivning av färdtjänstverksamheten i Sveriges samtliga kommuner. Statistiken omfattar följande uppgifter:

- Antal personer som den 31 december 2010 hade tillstånd att använda färdtjänst
- Antal personer som under 2010 nyttjade färdtjänst respektive riksfärdtjänst
- Antal enkelresor som företogs med färdtjänst respektive riksfärdtjänst under 2010

Uppgifter om färdtjänstillstånd samt nyttjande av färdtjänstillstånd är uppdelat på kön och åldersklasser. I kapitel 2 och 3 sker redovisning för Sverige totalt samt länsvis. I kapitel 6 redovisas samtliga uppgifter på kommunnivå.

## 1.1 Begrepp och lagrum

*Färdtjänst* är en transportform som är avsedd att komplettera kollektivtrafiken. Färdtjänst skall vara tillgänglig för personer som har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmän kollektivtrafik. Tillstånd att nyttja färdtjänst beviljas av kommunen efter behovsprövning. Färdtjänsten regleras i Lag om färdtjänst (1997:736). Med färdtjänst avses i föreliggande rapport arbetsresor, fritidsresor, resor till daglig verksamhet och omsorgsresor. Behandlingsresor (resor till läkare, tandläkare och sjukgymnast) liksom resor till grundskola (skolskjuts) omfattas ej då detta är transporter som av andra anledningar redan bekostas av det allmänna.<sup>1</sup>

*Riksfärdtjänst* är en transportform som i huvudsak avser resor mellan kommuner. Kommunen är tillståndsansvarig och lämnar ersättning för kostnader utöver normala reskostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt. Riksfärdtjänsten regleras i Lag om riksfärdtjänst (1997:735).<sup>2</sup>

---

<sup>1</sup> Lag om färdtjänst (1997:736)

<sup>2</sup> Lag om riksfärdtjänst (1997:735)

## 1.2 Aktuella utredningar och propositioner

Våren 2005 presenterades utredningen "Mobil med bil – Ett nytt synsätt på bilstöd och färdtjänst" (SOU 2005:26). Utredningen pekade på starka samhällsekonomiska skäl för att i ökad omfattning ge personer med funktionshinder möjlighet att resa och förflytta sig med egen bil. Utredningen föreslog att det bör öppnas en möjlighet för kommunerna att, som ett alternativ till färdtjänsten, erbjuda personer med funktionshinder stöd till anpassning och inköp av ett fordon (mobilitetsstöd). Sedan en tillfällig lag trädde i kraft den 1 november 2006 har sammanlagt 18 kommuner, efter ansökan, deltagit i en försöksverksamhet.<sup>3</sup> Den 30 juni 2010 avslutades försöksverksamheten med komplement till färdtjänst.

I utvärderingen av försöksverksamheten, konstaterade Trafikverket att det finns anledning att överväga att fortsätta verksamheten och göra denna möjlig generellt, dock finns det ett behov av att tydliggöra riktlinjer för den ekonomiska lönsamhetsberäkningen. Omfattningen på försöksverksamheten har varit betydligt mindre än bilstödsutredningens antaganden som angav att runt omkring 2 000 skulle utnyttja stödet.<sup>4</sup>

Under våren 2009 antog riksdagen propositionen "Mål för framtidens resor och transporter" (Prop. 2008/09:93), som presenterade nya transportpolitiska mål. Det övergripande målet för transportpolitiken, att säkerställa en samhälls-ekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet, är oförändrat. Dock är den underliggande målstrukturen förändrad jämfört med tidigare styrdokument och innehåller nu funktionsmål (tillgänglighet) och hänsynsmål (säkerhet, miljö och hälsa)<sup>5</sup> med ett antal prioriterade preciseringar. Den senaste uppföljningen av det transportpolitiska målet och dess delmål presenteras i april 2011 (Trafikanalys, Rapport 2011:1). Här konstateras att även om befintliga mått på tillgänglighet för funktionsnedsatta indikerar en positiv utveckling, kvarstår mycket arbete för att anpassa transportsystemet..<sup>6</sup>

## 1.3 Datainsamling och statistikens kvalitet

Trafikanalys är sedan den 1 april 2010 statistikansvarig myndighet när det gäller officiell statistik inom transporter och kommunikationer.<sup>7</sup> Ett av statistikområdena är kollektivtrafik och samhällsbetalda resor, där färdtjänst och riksfärdtjänst ingår.

<sup>3</sup> Knivsta, Linköping, Norrköping, Göteborg, Askersund, Degerfors, Hallsberg, Kumla, Laxå, Lekeberg, Lindsberg, Nora, Jokkmokk, Örebro, Ljusnarsberg, Karlskoga, Hällefors och Krokom.

<sup>4</sup> PM: Redovisning av uppdrag att utvärdera försöksverksamheten med komplement till färdtjänst, Trafikverket, 2010.

<sup>5</sup> Mål för framtidens resor och transporter (prop. 2008/09:93)

<sup>6</sup> Trafikanalys rapport 2011:1

<sup>7</sup> Till och med sista mars 2010 var SIKA (Statens institut för kommunikationsanalys) statistikansvarig myndighet. SIKA är numera nedlagt.

Statistiken i föreliggande rapport samlas in från Sveriges kommuner, som har ansvar för färdtjänst och riksfärdtjänst. I kvalitetsdeklarationen (se bilaga) redogörs i detalj för statistikens kvalitet med avseende på innehåll, tillförlitlighet, aktualitet, jämförbarhet och användbarhet samt tillgänglighet och förståelighet.

Tolkningen av de mått som beskriver färdtjänst bör ske med viss försiktighet. Skillnader vad gäller till exempel antal resor per färdtjänstberättigad kan vara föranlett av till exempel hur väl utbyggd kollektivtrafiken är, vilket i sin tur påverkar efterfrågan på färdtjänst, men också av olika principer för beviljande av färdtjänstresor. Samma problematik gäller vid tolkning av tidsserier. Även den underliggande åldersstrukturen i regionen påverkar statistiken.





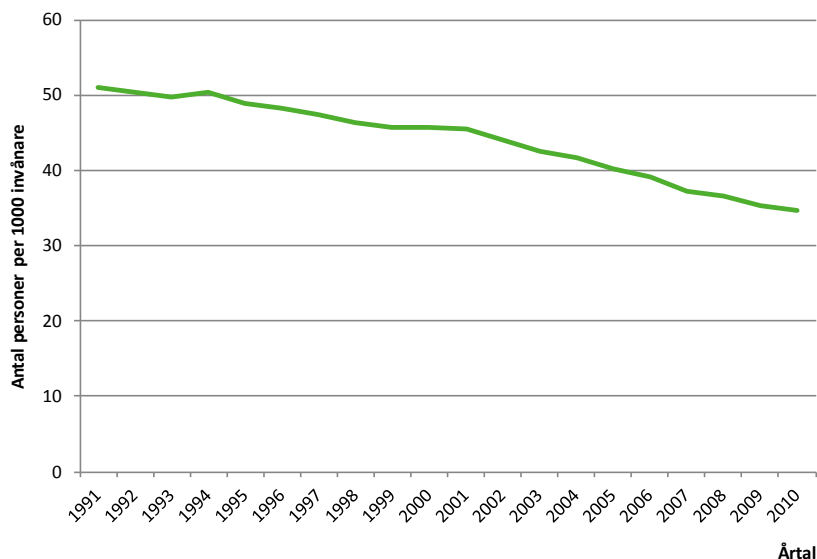
## 2 Färdtjänst

I följande avsnitt redovisas resultatet av årets undersökning av färdtjänst. Inledningsvis redogörs för färdtjänstens utveckling under perioden 1991-2010. Därefter redovisas köns-, ålders- respektive länsuppdelad statistik. I kapitel 6 återfinns statistiken i tabellform på kommunnivå.

### 2.1 Färdtjänst 1991 - 2010

Antalet personer med färdtjänstillstånd fortsätter att minska. Den 31 december år 2010 var cirka 326 000 personer i Sverige berättigade att resa med färdtjänst. Detta var en minskning med 2 000 personer, eller motsvarande 1 procent, jämfört med föregående år. Antalet utfärdade färdtjänstillstånd har minskat stadigt under hela den redovisade perioden. Sett över de senaste 20 åren, sedan år 1991, är den totala minskningen i antal personer med färdtjänstillstånd cirka 110 000 personer eller 26 procent.

Samtidigt som antalet färdtjänstberättigade sjunkit under de senaste 20 åren har folkmängden i riket ökat. Om man sätter antalet färdtjänstillstånd i relation till folkmängden framgår minskningen i färdtjänstillstånd därmed ännu tydligare. Detta illustreras i Figur 1.



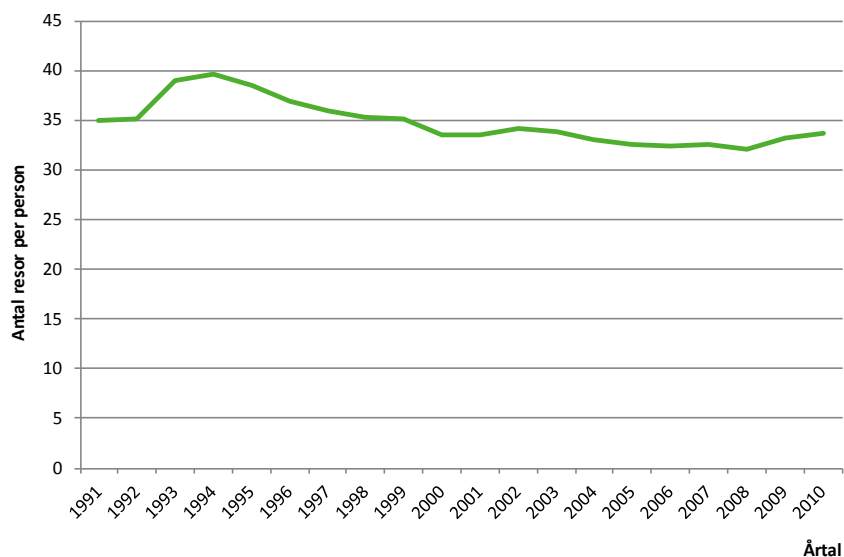
Figur 1: Antal personer med färdtjänstillstånd per 1 000 invånare den 31/12 1991-2010.

Av Figur 1 i framgår att antalet färdtjänstberättigade per 1 000 invånare minskat varje enskilt år sedan 1991, utom år 1994. År 2010 var 35 personer per 1 000 invånare färdtjänstberättigade. Jämfört med föregående år motsvara detta en minskning med cirka 2 procent. Sett över de senaste 20 åren är minskningen

motsvarande 32 procent. 51 personer per 1 000 invånare var färdtjänstberättigade år 1991.

Det totala antalet enkelresor per år har under perioden 1991 – 2010 minskat med cirka 4,4 miljoner, från 15 miljoner resor år 1991 till 11 miljoner resor år 2010. Detta motsvarar en minskning med närmare 30 procent under perioden. Dock kan noteras att antalet resor de senaste två åren ökat med cirka 90 000 resor per år.

Trots att antalet resor sjunkit mer eller mindre stadigt under perioden 1991-2010 har det genomsnittliga antalet resor per färdtjänstberättigad legat stabilt under perioden. Detta till följd av att antalet färdtjänstberättigade sjunkit i ungefär samma utsträckning under perioden. År 1991 gjorde varje färdtjänstberättigad i genomsnitt 35 resor medan motsvarande siffra år 2010 var 34, en minskning med drygt fyra procent. Även för detta mått kan dock en ökning ses under de två senaste åren. Detta illustreras i Figur 2 nedan.

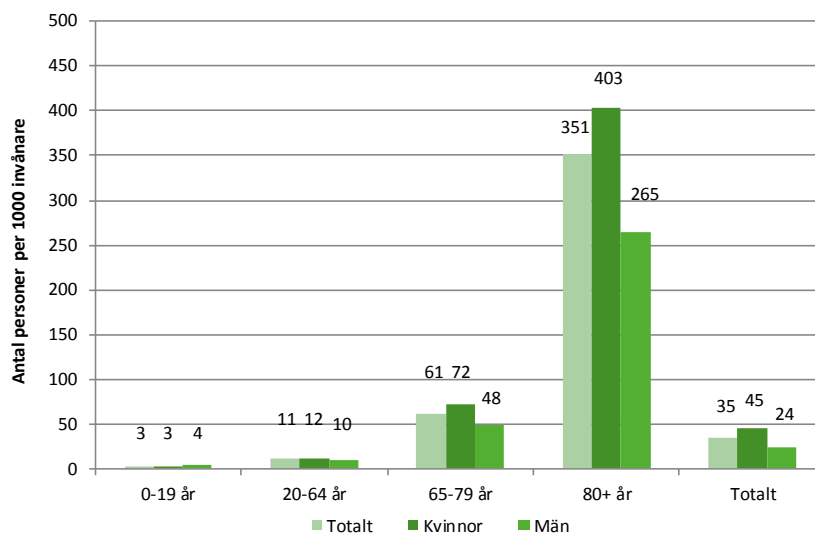


Figur 2: Genomsnittligt antal resor per färdtjänstberättigad per den 31/12 1991-2010.

## 2.2 Färdtjänst 2010

### Färdtjänstberättigades ålder och kön

Majoriteten av de färdtjänstberättigade i landet tillhör åldersklassen 80 år och äldre. I denna grupp var 351 per 1 000 invånare, det vill säga 35,1 procent, innehavare av ett färdtjänstillstånd den 31 december 2010. Detta illustreras i Figur 3 nedan. Bland personer i arbetsför ålder, 20-64 år, samt i gruppen 65-79 år var antalet 11 respektive 61 per 1 000 invånare. I den yngsta åldersgruppen, 0-19 år, var totalt 3 per 1 000 invånare färdtjänstberättigade.



**Figur 3: Antal personer med färdtjänstillstånd per 1 000 invånare den 31/12 2010 efter ålder och kön.**

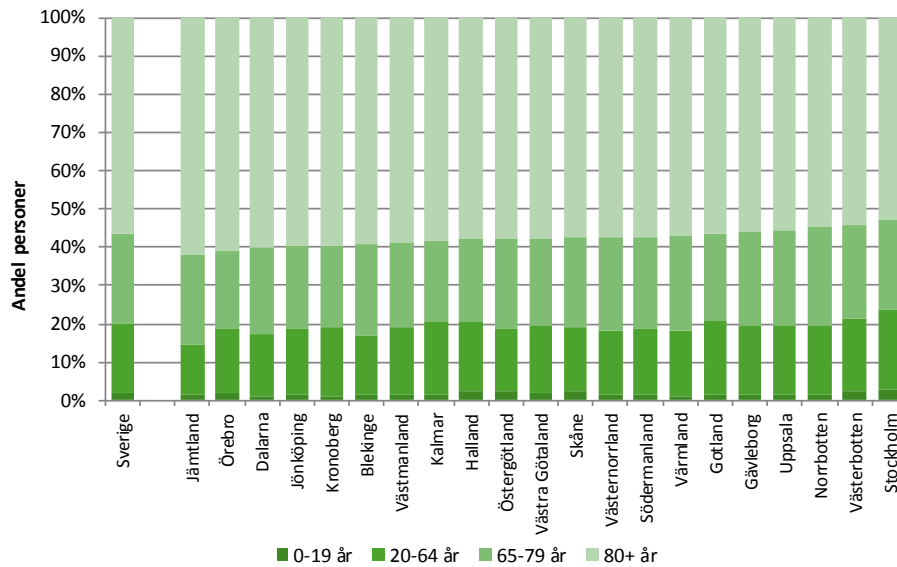
År 2010, liksom tidigare år, var totalt sett fler kvinnor än män färdtjänstberättigade. Av landets invånare hade 45 kvinnor per 1 000 kvinnor och 24 män per 1 000 män i slutet av 2010 tillstånd att nyttja färdtjänst. Detta innebär att kvinnor har färdtjänstillstånd i nästan dubbelt så hög utsträckning som män.<sup>8</sup> Gruppen 0-19 år är den enda där män har en marginellt högre andel tillståndsinnehavare än kvinnor.

Som tidigare nämnts sjunker antalet färdtjänstberättigade stadigt. Värt att notera är att siffran de senaste åren sjunkit mer för kvinnor än för män. År 2004, det första år då statistik per kön samlades in, var 55 kvinnor per 1 000 kvinnor och 27 män per 1 000 män innehavare av färdtjänstillstånd. De siffror som redovisas för år 2010 innebär en minskning med cirka 18 procent för kvinnor och 11 procent för män under de senaste fem åren.

## Åldersfördelning bland färdtjänstberättigade

Av Figur 4 nedan framgår att åldersfördelningen bland de färdtjänstberättigade är relativt homogen i rikets län. Andelen 80 år och äldre varierar från 53 procent i Stockholm län till 62 procent i Jämtlands län. Sammanlagt är 80 procent över 65 år och närmare 57 procent av antalet färdtjänstberättigade är över 80 år. Andelen i arbetsför ålder (20-64 år) är cirka 18 procent, medan endast 2 procent av de färdtjänstberättigade i riket är 19 år eller yngre. Sett över tid har åldersfördelningen inte ändrats nämnvärt.

<sup>8</sup> Redovisade skillnader mellan män och kvinnor kan inte tolkas som att män och kvinnor har olika benägenhet att erhålla färdtjänstillstånd. Detta kan vara en förklaring, men skillnader kan även förklaras av att kvinnor i genomsnitt lever längre än män, samt att benägenheten att erhålla färdtjänstillstånd ökar med högre ålder. I de äldre ålderskategorierna finns det relativt sett fler kvinnor än män och därmed fler kvinnliga innehavare av färdtjänstillstånd.

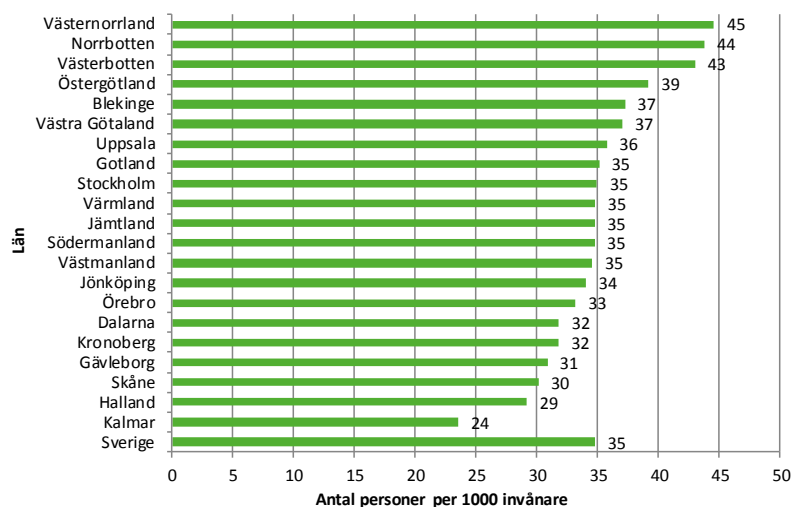


**Figur 4: Åldersfördelning bland personer med färdtjänstillstånd per den 31/12 2010 efter ålder och län.**

Gruppen 65-79 år är störst i Norrbottens län, där är andelen i denna grupp 26 procent, medan den är minst i Örebro län med 20 procent. Andelen färdtjänstberättigade i arbetsför ålder (20-64 år) varierar mellan 13 procent i Jämtlands län och 21 procent i Stockholms län. För den yngsta åldersgruppen, 0-19 år, uppvisar Stockholms och Västerbottens län med 3 procent vardera de i landet största andelarna medan Dalarnas, Värmlands, Gävleborgs, Södermanlands och Kronobergs län alla har en procent av det totala antalet färdtjänstberättigade i denna åldersgrupp.

## Färdtjänstillstånd

I genomsnitt är 35 personer per 1 000 invånare färdtjänstberättigade i riket. I länen varierar antalet personer med färdtjänstillstånd i förhållande till folkmängden relativt kraftigt, vilket illustreras i Figur 5 nedan. Antalet innehavare av färdtjänstillstånd per län varierar mellan 24 och 45 tillstånd per 1 000 invånare.

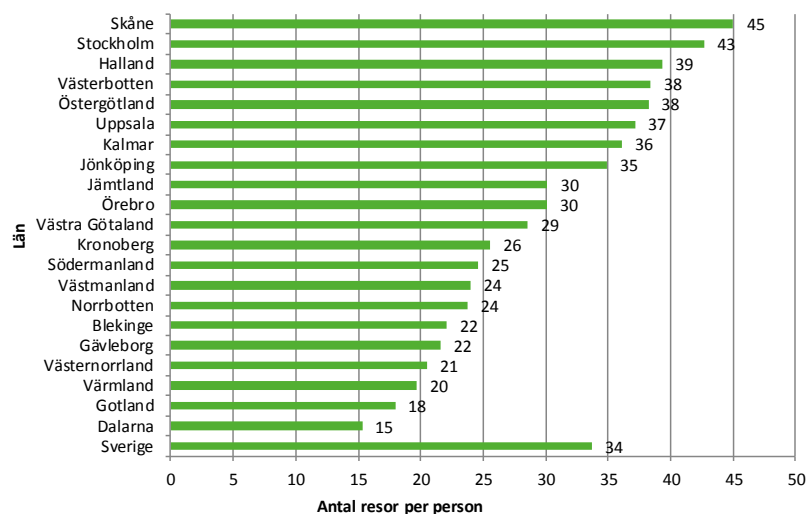


Figur 5: Antal personer med färdtjänstillstånd per 1 000 invånare den 31/12 2010 efter län.

Ett geografiskt samband mellan var i landet länet ligger och antalet färdtjänstberättigade per 1 000 invånare kan skönjas i Figur 5 ovan. Precis som tidigare år finns de tre länen med flest tillstånd i förhållande till folkmängd i norra Sverige medan de tre med lägst antal finns i de södra delarna. Detta ska inte tolkas som att människorna i norra Sverige behöver mer färdtjänst, utan att skillnader finns i åldersfördelningen hos invånarna i regionerna. Det högsta antalet återfinns i Västernorrlands län där i genomsnitt 45 personer per 1 000 invånare har färdtjänstillstånd, följt av Norrbottens och Västerbottens län med i genomsnitt 44 respektive 43 personer med färdtjänstillstånd per 1 000 invånare. Lägst antal tillstånd per 1 000 invånare fanns år 2010 i Kalmar län med motsvarande 24 färdtjänstberättigade per 1 000 invånare, följt av Hallands och Skåne län med 29 respektive 30 tillstånd per 1 000 invånare.

### Antal resor per färdtjänstberättigad

Under år 2010 gjorde de 320 000 färdtjänstberättigade personerna i landet totalt närmare 11 miljoner enkelresor med färdtjänst. Sammantaget ger detta att riksgenomsnittet för antal genomförda resor per person berättigad till färdtjänst uppgår till 34 resor. Även för detta mått är variationen stor mellan länen.

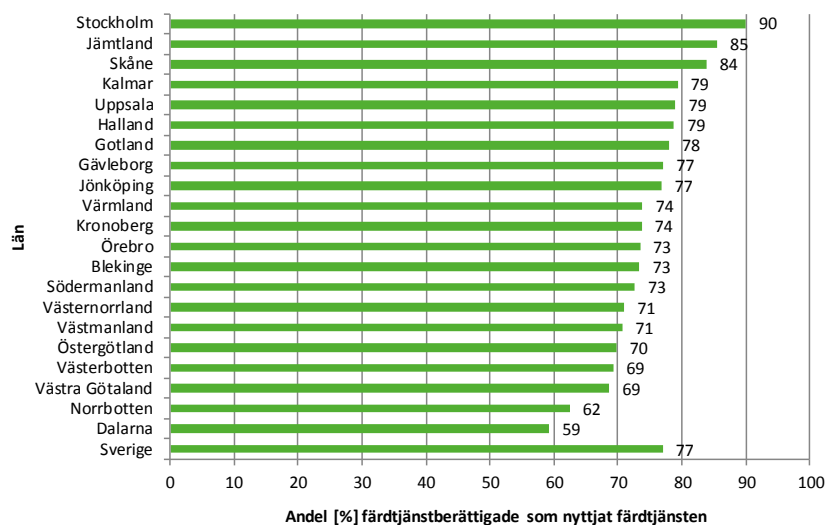


Figur 6: Genomsnittligt antal resor per färdtjänstberättigad per den 31/12 2010 efter län.

I Skåne län redovisas flest antal resor per färdtjänstberättigad, 45 resor per person med tillstånd. Därefter följer Stockholms län med 43 resor per färdtjänstberättigad invånare och Hallands län med 39 resor per färdtjänstberättigad. Lägst antal resor per person med färdtjänstillstånd rapporteras under 2010 från Dalarnas län, där varje person med tillstånd i genomsnitt reste 15 gånger, samt från Gotland och Västernorrland där genomsnittet var 18 respektive 20 resor per färdtjänstberättigad invånare. I de sex län där resandet var lägst per person företogs således mindre än hälften så många resor per tillstånd som i länet med högst antal per person.

## Andel nyttjade färdtjänstillstånd

Sammanlagt 77 procent av alla färdtjänstillstånd som utfärdats i landet utnyttjades under 2010, en andel som legat stadigt de senaste åren. Majoriteten av rikets 21 län, 14 stycken, har en nyttjandegrad på mellan 70 och 80 procent. Med nyttjande av färdtjänstillstånd avses att en färdtjänstberättigad har nyttjat färdtjänsten minst en gång under året.



**Figur 7: Andel färdtjänstberättigade som nyttjat färdtjänsten under år 2010 efter län.**

Av Figur 7 ovan kan utläsas att även nyttjandegraden varierar relativt kraftigt mellan rikets län. Dalarna har den klart lägsta andelen av nyttjande, 59 procent av de färdtjänstberättigade valde här att nyttja färdtjänst under året. Även Norrbotten, Västra Götaland och Västerbotten redovisade ett nyttjande på under 70 procent. Samtidigt var det i Stockholms, Jämtlands och Skåne län mer än 80 procent av de färdtjänstberättigade som utnyttjade sina tillstånd. Stockholms län uppvisar den högsta nyttjandegraden med 90 procent.

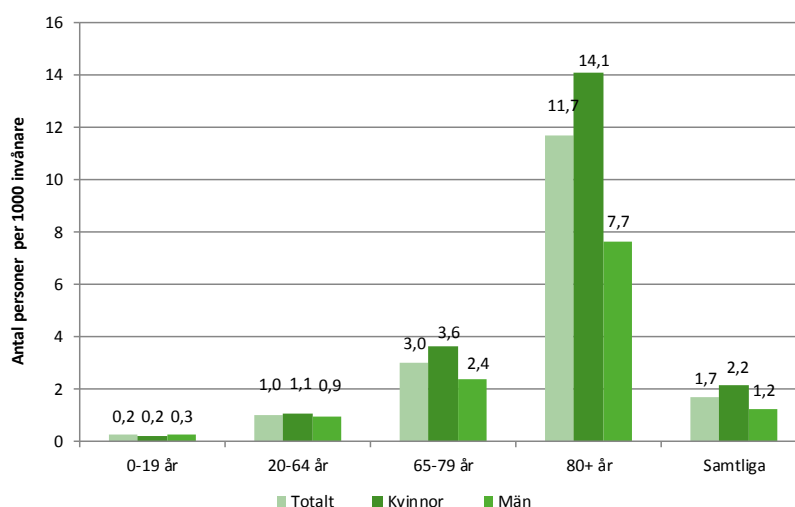




## 3 Riksfärdtjänst

### 3.1 Ålder och kön för resenärer med riksfärdtjänst

Under 2010 reste sammanlagt cirka 16 000 av landets invånare med riksfärdtjänst. Detta motsvarar ett riksgenomsnitt på 1,7 resenärer per 1 000 invånare.<sup>9</sup> Liksom tidigare år nyttjade väsentligen fler kvinnor än män riksfärdtjänsten. Omräknat till resenärer per 1 000 invånare var antalet resor 2,2 per 1 000 kvinnor och 1,2 per 1 000 män. Förändringen för både män och kvinnor är en så liten jämfört med förra året att den i sammanhanget är försumbar. År 2004<sup>10</sup> var antalet resor motsvarande 3,5 per 1 000 kvinnor och 2,0 per 1 000 män. Resandet med riksfärdtjänst har således, relativt sett, minskat mest för män under perioden. I relation till folkmängden i landet gjorde motsvarande 40 procent färre män minst en resa mindre år 2010 än 2004. För kvinnor är minskningen under samma period cirka 37 procent.



Figur 8: Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1 000 invånare under år 2010.

Precis som nyttjandet av färdtjänst så är även nyttjandet av riksfärdtjänst starkt förknippat med åldern. Detta framgår tydligt i Figur 8. I åldersklasserna 65-79 år och 80 år och äldre nyttjades riksfärdtjänst av 3,0 respektive 11,7 personer per 1 000 invånare. I åldersklassen 0-19 år nyttjades riksfärdtjänst av 0,2 personer per 1 000 invånare och i åldersklassen 20-64 år (personer i arbetsför ålder) av 1,0 personer per 1 000 invånare. Att det främst är kvinnor som nyttjar även

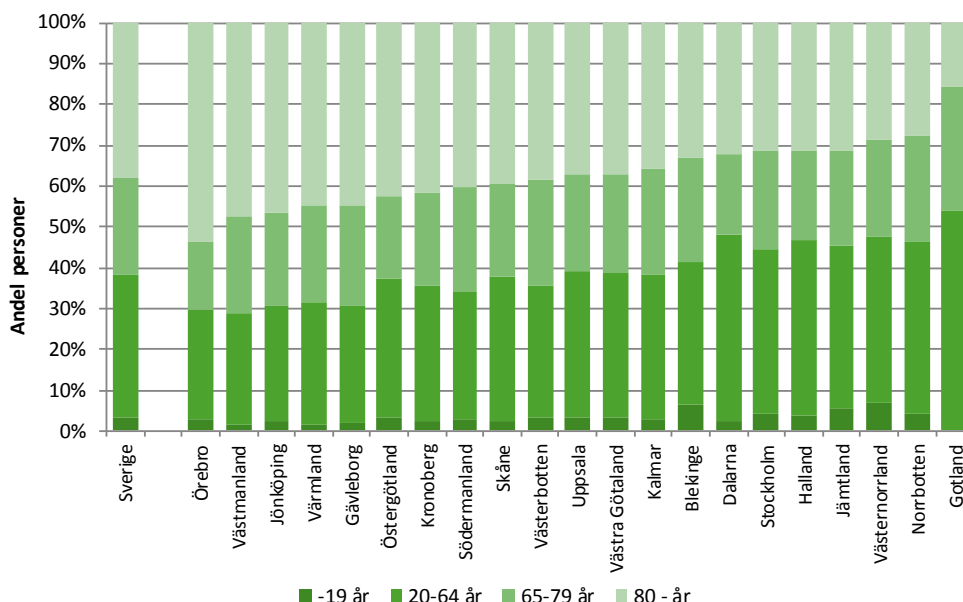
<sup>9</sup> Med antal resenärer avses antalet personer som minst en gång nyttjat riksfärdtjänst under året. Varje person (tillika resenär) räknas endast en gång oavsett antalet företagna resor.

<sup>10</sup> 2004 är det första året för vilket statistik över riksfärdtjänst finns tillgängligt.

denna typ av resor är något som gäller i samtliga åldersgrupper, utom den yngsta där männen är marginellt fler. På samma sätt som för nyttjandet av färdtjänst gäller för nyttjande av riksfärdtjänst att skillnaderna mellan mäns och kvinnors nyttjande ökar med ålder.

## Åldersfördelning hos riksfärdtjänstresenärer

Av Figur 9 framgår tydligt att det främst är äldre personer som använder sig av riksfärdtjänst. Sammanlagt är cirka 62 procent av resenärerna i landet över 65 år, och närmare 40 procent tillhör den äldsta ålderskategorin, 80 år eller äldre. Andelen 19 år eller yngre uppgår till cirka 3 procent medan gruppen i arbetsför ålder, 20-64 år, står för 35 procent. Detta är i princip samma fördelning som de senaste åren.

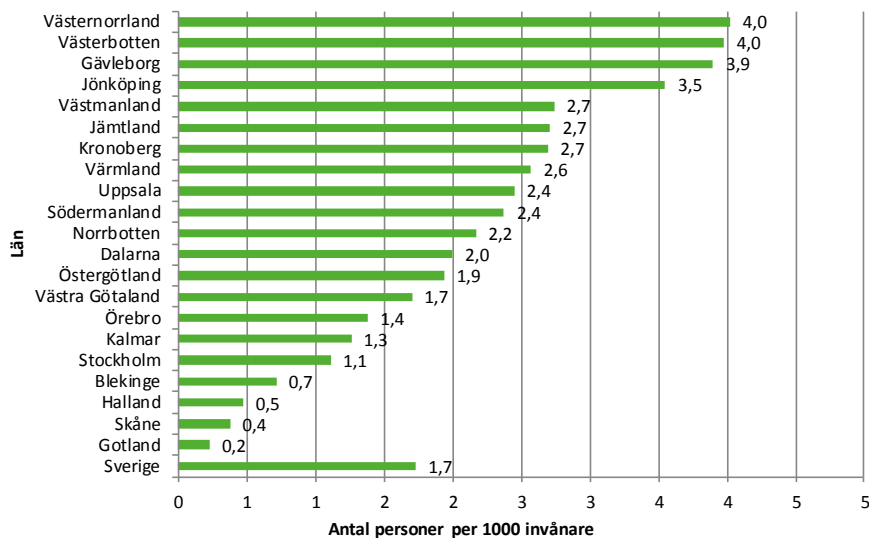


Figur 9: Åldersfördelning bland riksfärdtjänstresenärer under år 2010 efter ålder och län.

Åldersfördelningen bland riksfärdtjänstresenärerna i de olika länen varierar mer än fördelningen bland färdtjänstresenärerna. I Örebro län är cirka 54 procent av nyttjarna av riksfärdtjänst 80 år eller äldre, medan motsvarande på Gotland är 15 procent. På Gotland är i gengäld andelen resenärer i arbetsför ålder (20-64 år) 54 procent, vilket är klart högst i landet – närmast är Dalarnas län med 46 procent – medan Västmanlands och Örebro län här har den lägsta andelen med 26 procent. Andelen 0-19 åringar varierar från 7 procent i Västernorrlands län till inga resande i denna åldersgrupp på Gotland.

## Antal resenärer med riksfärdtjänst

Även antalet resenärer med riksfärdtjänst i förhållande till folkmängden varierar kraftigt mellan länen, det skiljer närmare fyra personer mellan högsta och lägsta antal nyttjande per 1 000 invånare. I riket som helhet nyttjade i genomsnitt 1,7 personer per 1 000 invånare riksfärdtjänst under år 2010, i princip oförändrade jämfört med förra året och en minskning med 1,1 personer jämfört med 2004.

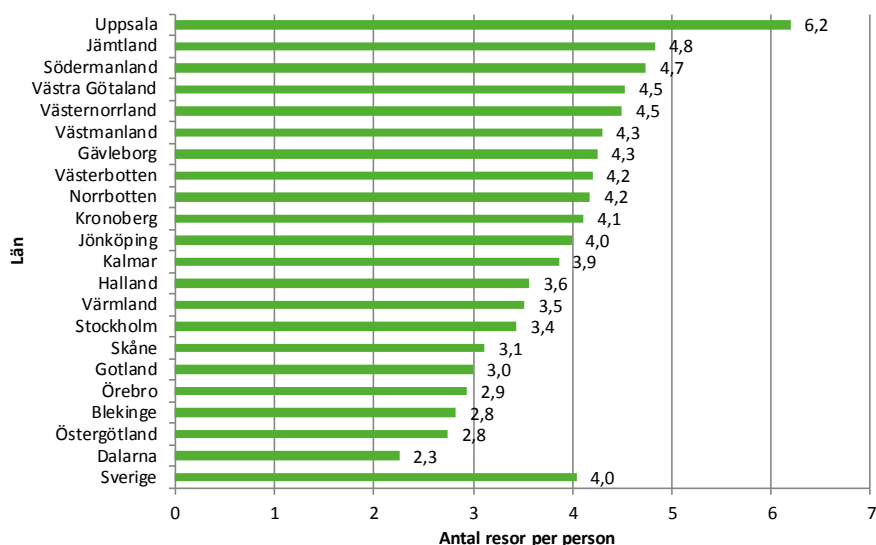


Figur 10: Antalet resenärer med riksfärdtjänst per 1 000 invånare under år 2010 efter län.

Antalet resenärer med riksfärdtjänst i förhållande till folkmängden är högst i Västernorrlands och Västerbottens län. Där nyttjade 4,0 personer per 1 000 invånare riksfärdtjänst under år 2010. Därefter följer Gävleborgs län med 3,9 resenärer per 1 000 invånare. Gotlands län uppvisar det lägsta antalet med 0,2 resenärer per 1 000 invånare. Därefter följer Skåne och Hallands län med 0,4 respektive 0,5 resenärer per 1 000 invånare.

### Antal resor per riksfärdtjänstresenär

Den genomsnittlige riksfärdtjänstresenären genomförde 4,0 resor under år 2010, 0,2 resor färre än föregående år. Jämfört med 2004 är detta en ökning, då den genomsnittlige resenären gjorde 3,7 resor med riksfärdtjänst. För länen varierar antalet mellan 2,3 och 6,2 resor per resenär år 2010.



**Figur 11: Genomsnittligt antal resor per riksfärdtjänstresenär under år 2010 efter län.**

Uppsala län ligger högst vad gäller resor med riksfärdtjänst i förhållande till antalet resenärer. Där reste varje riksfärdtjänstresenär i genomsnitt 6,2 gånger under året. Därefter följer Jämtlands län med 4,8 resor per resenär. Minst antal resor med riksfärdtjänst per resenär, 2,3 resor, företogs i Dalarnas län, följt av Östergötlands och Blekinge län med 2,8 resor per resenär vardera.

Storleksordningen vad gäller antal resor per resenär har inte förändrats nämnvärt de senaste åren, det är samma län som ligger högt respektive lågt även om deras inbördes ordning varierar något från år till år.

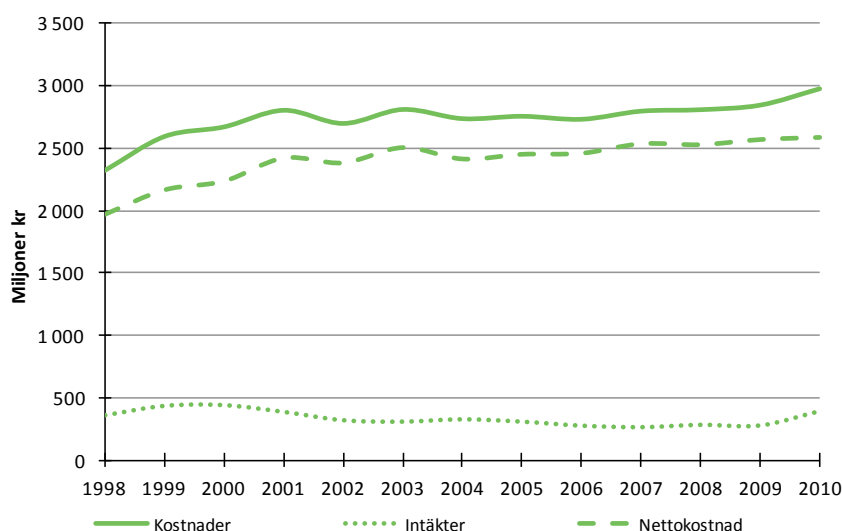
Kortfattad kan man säga att det finns ett geografiskt samband mellan var i landet länet ligger och nyttandet av färdtjänst kan skönjas. De tre länen med flest färdtjänst berättigade i förhållande till folkmängd (dvs. per 1 000 invånare) finns i norra Sverige medan de tre med lägst antal finns i de södra delarna. Det är ungefär likadant när det gäller riksfärdtjänst.

Flest antal resor per färdtjänstberättigade finns i de tätbefolkade län medan lägst antal resor per person rapporteras i de glesbebyggda län. När det gäller riksfärdtjänst är bilden inte så tydlig. Flest resor i förhållande till antalet resenärer i Uppsala, följts av Jämtlands län. Minst antal resor med riksfärdtjänst per resenär företogs i Dalarnas län, följt av Östergötlands och Blekinge län.

## 4 Kostnad för färdtjänst och riksfärdtjänst

Statistiska centralbyrån (SCB) samlar årligen in uppgifter om kommunernas kostnader för färdtjänst och riksfärdtjänst sammantaget.<sup>11</sup> För 2010 redovisar SCB att kommunernas sammanlagda kostnad<sup>12</sup> uppgår till 2 040 miljoner kronor medan intäkterna<sup>13</sup> uppgår till 251 miljoner. Därtill tillkommer kostnader för färdtjänst i Stockholms län, vilka inte finns redovisade i kommunernas räkenskapsammandrag eftersom det är landstinget i länet, enligt avtal med kommunerna, som har kostnadsansvar. För Stockholms läns landsting är den totala kostnaden 935 miljoner kronor och intäkterna 136 miljoner.

De totala kostnaderna för färdtjänst och riksfärdtjänst i riket uppgår alltså för 2010 till 2 975 miljoner kronor och intäkterna till 388 miljoner kronor, vilket ger en total nettokostnad på 2 588 miljoner kronor, cirka 17 miljoner mer än 2009 (2010 års priser). Kostnaderna för färdtjänst och riksfärdtjänst har således ökat med 28 procent sedan 1998, trots det minskade resandet. Under samma period har intäkterna ökat med 9 procent. Kostnaderna i relation till intäkterna ger att färdtjänst och riksfärdtjänst under 2010 till 13 procent finansieras av intäkter från resenärerna och till övriga 87 procent skattefinansieras.



Figur 12: Intäkter, kostnader och nettokostnader för färd- och riksfärdtjänst, 1998-2010. 2010 års priser.

<sup>11</sup> SCB samlar in uppgiften i undersökningen "Räkenskapsammandrag för kommuner". Preliminära siffror för 2010 presenteras i juni och de definitiva i oktober.

<sup>12</sup> En summering av samtliga externa (till exempel löner, arbetsgivaravgifter, hyror, bidrag och inköp av varor och tjänster) och interna kostnader.

<sup>13</sup> Bruttointäkter består av taxor och avgifter, externa bostadshyror och lokalhyror, övriga externa intäkter samt interna intäkter



## 5 Ordlista - Glossary

Antal	Number
antal per 1 000	number per 1 000
Befolkning	Population
där av	Whereof
Enkelresor	one way travel
Folkmängd	Population
Funktionshindrade	Disabled
Färdtjänst	special transport service
färdtjänstberättigad	qualify for special transport services
Färdtjänstresor	trips by special transport service
Färdtjänstillstånd	permit (s) for special transport service
fördelade efter	distributed by
Förändring	Change
hela riket	the whole country
Kommunal	Municipal
kommun/er	municipality/municipalities
kommunvis fördelning	by municipality
Kvinnor	Women
Kön	sex/gender
Landsting	county council
Län	County
mellan åren	between the years
Män	Men
Och	And
per person	per person
person/er	person (s)
per 1 000 av	per 1 000 of
procent, %	Percent
procentuell förändring	percentage change
resan/resor	travel, trip (s)
Riket	Country
Riksfärdtjänst	inter-municipal transport service
Samt	And
Till	To
Tillstånd	permit (s)
Totalt	Total
under tiden	during the time
Ålder	Age
åldersgrupp (er)	age group (s)
År	Year
Äldre	older, elderly
Övriga	Other





## 6 Tabeller - Tables

Följande tabeller återfinns i kapitel 6. Observera att totala summor avseende län och riket inkluderar imputerade värden för de kommuner eller stadsdelar som saknar värden, se kvalitetsdeklarationen i bilaga 1 för beskrivning. Dessa imputerade värden återfinns dock inte för enskilda kommuner eller stadsdelar. För kommuner där värden saknas anges tecknet "-".

Observera att när måttet som redovisas är "per 1 000 invånare" gäller det *per 1 000 invånare i den aktuella befolkningsgruppen*. Befolkningen delas i rapporten in efter såväl kön som ålder. Till exempel innebär detta i tabell 1, där antal per 1 000 av befolkningen redovisas, att det är antal per 1 000 män i respektive åldersgrupp, antal per 1 000 kvinnor i respektive åldersgrupp samt antal per 1 000 invånare i respektive åldersgrupp. Av till exempel alla 0-19-åriga kvinnor i landet är enligt tabell 1 alltså 3 per 1 000 färdtjänstberättigade och så vidare.

Tabell 1. Antal personer med färdtjänststillstånd den 31 december 2010. Antal personer per 1 000 av befolkningen med färdtjänststillstånd den 31 december 2010. Riket, efter ålder och kön.

Table 1. Number of people with special transport service permits on 31 December 2010. Number of people with special transport service permits per 1 000 of the population, on 31<sup>st</sup> December 2010. The whole country, by age and sex.

Tabell 2. Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2010. Efter kommun, ålder och kön.

Table 2. Number of people with special transport service permits on 31<sup>st</sup> December 2010. By municipality, age, and sex.

Tabell 3. Antal personer med färdtjänststillstånd den 31 december 2010. Antal personer med färdtjänststillstånd per 1 000 av befolkningen den 31 december 2010. Efter kommun, ålder och kön.

Table 3. Number of people with special transport service permits on 31<sup>st</sup> December 2010. Number of people with special transport service permits per 1 000 of the population, on 31<sup>st</sup> December 2010. By municipality, age, and sex.

Tabell 4. Antal enkelresor med färdtjänst under 2010. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2010. Andel (%) färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2010. Efter kommun.

Table 4. Number of one-way trips during 2010. Number of one-way trips per person with special transport service permits during 2010. Percentage of people with special transport service permits who used transport service, during 2010. By municipality.

Tabell 5. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2010. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1 000 av befolkningen under 2010. Riket, efter ålder och kön.

Table 5. Number of people who used inter-municipal transport services during 2010. Number of people who used inter-municipal transport services per 1 000 of the population, during 2010. The whole country, by age and sex.

Tabell 6. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2010. Efter kommun, ålder och kön.

Table 6. Number of people who used inter-municipal transport services during 2010. By municipality, age, and sex.

Tabell 7. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1 000 av befolkningen under 2010. Efter kommun, ålder och kön.

Table 7. Number of people who used inter-municipal transport services per 1 000 of the population, during 2010. By municipality, age, and sex.

Tabell 8. Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2010. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2010. Efter kommun.

Table 8. Number of inter-municipal one-way trips during 2010. Number of inter-municipal one-way trips per person who used inter-municipal transport services during 2010. By municipality.

Tabell 9. Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 1996-2010

Table 9. Number of people with transport service permits on 31<sup>st</sup> December 1996-2010

Tabell 10. Antal resor per färdtjänstberättigad, 1996-2010. Efter län.

Table 10. Number of one-way trips per person with transport service permits, 1996-2010. By county.

Tabell 11. Antal enkelresor med färdtjänst, 1996-2010. Efter län.

Table 11. Number of one-way trips, 1996-2010. By county.

Tabell 12. Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 1998-2009.

Table 12. Costs and revenue for special transport and inter-municipal transport services, 1998-2009.

Tabell 13. Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 1998-2009. Efter kommun.

Table 13. Costs and revenue for special transport and inter-municipal transport service per year, 1998-2009. By county.

**Tabell 1**

**Antal personer med färdtjänsttillstånd den 31 december 2010. Antal personer per 1000 av befolkningen med färdtjänsttillstånd den 31 december 2010. Riket, efter ålder och kön.**

***Number of persons with transport service permits on 31 December 2010. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2010. The whole country, by age and sex.***

Ålder	Antal personer			Antal per 1000 av befolkningen		
	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
-19	3 848	2 757	6 605	4	3	3
20 - 44	10 338	10 177	20 515	7	7	7
45 - 64	16 835	21 443	38 278	14	18	16
65 - 79	29 208	46 983	76 191	48	72	61
80 -	51 749	132 685	184 434	265	403	351
<b>Totalt</b>	<b>111 979</b>	<b>214 044</b>	<b>326 023</b>	<b>24</b>	<b>45</b>	<b>35</b>

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2010. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2010. By municipality, age, and sex.

		ÅLDER och KÖN										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Stockholm	BOTKYRKA	75	49	140	134	233	310	292	490	285	663	1 025	1 646	2 671
	DANDERYD	5	5	26	32	22	41	74	127	180	561	307	766	1 073
	EKERÖ	21	9	28	33	46	60	85	117	103	269	283	488	771
	HANINGE	60	43	91	130	161	258	259	418	260	655	831	1 504	2 335
	HUDDINGE	71	41	115	142	215	270	282	476	363	896	1 046	1 825	2 871
	JÄRFÄLLA	56	24	77	93	140	231	236	420	366	781	875	1 549	2 424
	LIDINGÖ	17	15	40	42	59	79	116	206	301	893	533	1 235	1 768
	NACKA	41	41	92	82	129	185	259	420	418	1 024	939	1 752	2 691
	NORRTÄLJE	28	26	74	56	130	179	228	363	358	904	818	1 528	2 346
	NYKVARN	1	2	15	8	14	15	16	40	29	49	75	114	189
	NYNÄSHAMN	28	15	39	52	69	121	127	157	144	331	407	676	1 083
	SALEM	7	7	22	18	38	41	62	78	60	143	189	287	476
	SIGTUNA	24	9	55	38	84	123	136	215	137	348	436	733	1 169
	SOLLENTUNA	34	23	76	66	117	169	204	326	312	804	743	1 388	2 131
	SOLNA	21	12	61	63	113	185	185	318	432	1 201	812	1 779	2 591
	STOCKHOLM	449	314	933	932	1 691	2 265	2 405	4 105	4 456	13 531	9 934	21 147	31 081
	SUNDBYBERG	21	10	39	45	67	112	123	203	196	585	446	955	1 401
	SÖDERTÄLJE	60	46	167	167	216	302	341	545	365	845	1 149	1 905	3 054
	TYRESÖ	21	14	47	59	84	121	181	261	182	363	515	818	1 333
	TÄBY	31	20	72	74	89	114	201	321	338	831	731	1 360	2 091
UPPLANDS-BRO	13	12	42	40	46	72	92	137	92	235	285	496	781	
UPPLANDS-VÄSBY	28	14	63	65	80	130	131	236	159	392	461	837	1 298	
VALLENTUNA	20	18	28	25	53	76	99	104	103	281	303	504	807	
VAXHOLM	3	3	9	9	19	16	29	42	63	131	123	201	324	
VÄRMDÖ	36	16	45	38	57	93	126	166	157	339	421	652	1 073	
ÖSTERÅKER	19	15	57	57	81	141	155	245	163	423	475	881	1 356	
	<b>Summa länet</b>	<b>1 190</b>	<b>803</b>	<b>2 453</b>	<b>2 500</b>	<b>4 053</b>	<b>5 709</b>	<b>6 444</b>	<b>10 536</b>	<b>10 022</b>	<b>27 478</b>	<b>24 162</b>	<b>47 026</b>	<b>71 188</b>
Uppsala	ENKÖPING	13	5	33	37	59	80	138	201	197	534	440	857	1 297

		ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	HEBY	4	5	13	10	22	17	37	52	55	154	131	238	369
	HÅBO	5	3	12	15	13	34	34	101	40	117	104	270	374
	KNIVSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TIERP	10	10	27	20	40	73	73	134	179	359	329	596	925
	UPPSALA	73	56	248	236	432	558	761	1 153	1 627	2 707	3 141	4 710	7 851
	ÄLVKARLEBY	1	3	7	13	9	31	36	68	77	165	130	280	410
	ÖSTHAMMAR	4	9	16	11	42	46	68	105	116	288	246	459	705
	<b>Summa länet</b>	<b>110</b>	<b>91</b>	<b>356</b>	<b>342</b>	<b>617</b>	<b>839</b>	<b>1 147</b>	<b>1 814</b>	<b>2 291</b>	<b>4 324</b>	<b>4 521</b>	<b>7 410</b>	<b>11 931</b>
<b>Södermanland</b>	ESKILSTUNA	32	15	115	94	171	234	277	447	440	1 235	1 035	2 025	3 060
	FLEN	7	4	15	18	32	36	65	89	79	219	198	366	564
	GNESTA	5	6	13	11	18	24	54	73	65	193	155	307	462
	KATRINEHOLM	8	3	31	29	52	56	67	105	148	426	306	619	925
	NYKÖPING	17	15	59	50	73	104	159	298	310	850	618	1 317	1 935
	OXELÖSUND	5	3	10	7	25	28	64	89	74	208	178	335	513
	STRÄNGNÄS	3	3	26	32	50	57	76	178	138	452	293	722	1 015
	TROSA													
	VINGÅKER	4	4	7	7	23	23	35	69	70	185	139	288	427
	<b>Summa länet</b>	<b>85</b>	<b>54</b>	<b>287</b>	<b>252</b>	<b>467</b>	<b>597</b>	<b>842</b>	<b>1 431</b>	<b>1 398</b>	<b>3 959</b>	<b>3 079</b>	<b>6 293</b>	<b>9 372</b>
<b>Östergötland</b>	BOXHOLM	0	0	4	1	6	11	18	36	43	90	71	138	209
	FINSPÅNG	13	7	24	17	23	48	84	127	178	379	322	578	900
	KINDA	3	1	12	8	11	17	37	47	63	167	126	240	366
	LINKÖPING	76	40	195	200	261	342	468	783	903	2 371	1 903	3 736	5 639
	MJÖLBY	13	22	30	57	53	127	108	297	192	540	396	1 043	1 439
	MOTALA	14	13	53	52	57	81	141	236	267	661	532	1 043	1 575
	NORRKÖPING	71	57	153	140	205	292	389	580	669	1 702	1 487	2 771	4 258
	SÖDERKÖPING	3	10	9	16	19	27	34	75	61	168	126	296	422
	VADSTENA	2	5	5	7	18	13	26	46	62	203	113	274	387
	VALDEMARSVIK	6	2	8	10	17	31	43	70	58	176	132	289	421
	YDRE	0	0	1	3	5	5	12	30	49	99	67	137	204
	ÅTVIDABERG	5	3	15	15	20	43	80	104	146	318	266	483	749
	ÖDESHÖG	0	1	5	1	11	5	15	34	24	119	55	160	215
	<b>Summa länet</b>	<b>206</b>	<b>161</b>	<b>514</b>	<b>527</b>	<b>706</b>	<b>1 042</b>	<b>1 455</b>	<b>2 465</b>	<b>2 715</b>	<b>6 993</b>	<b>5 596</b>	<b>11 188</b>	<b>16 784</b>
<b>Jönköping</b>	ANEBY	1	1	5	8	9	13	17	30	59	101	91	153	244

		ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	EKSJÖ	6	6	13	23	37	45	41	86	108	272	205	432	637
	GISLAVED	9	1	29	32	41	50	73	97	124	325	276	505	781
	GNOSJÖ	2	0	8	2	8	12	16	28	23	64	57	106	163
	HABO	1	4	7	6	15	11	20	27	42	80	85	128	213
	JÖNKÖPING	44	40	151	161	248	288	391	784	843	2 294	1 677	3 567	5 244
	MULLSJÖ	2	3	8	7	12	18	31	24	63	137	116	189	305
	NÄSSJÖ	12	15	33	40	48	41	54	84	126	262	273	442	715
	SÄVSJÖ	3	0	13	13	12	13	35	34	57	124	120	184	304
	TRANÅS	3	2	19	11	21	17	66	89	115	279	224	398	622
	VAGGERYD	1	1	9	8	15	28	32	56	65	183	122	276	398
	VETLANDA	10	5	35	25	29	54	55	100	127	357	256	541	797
	VÄRNAMO	17	5	45	24	56	45	81	154	167	433	366	661	1 027
	<b>Summa länet</b>	<b>111</b>	<b>83</b>	<b>375</b>	<b>360</b>	<b>551</b>	<b>635</b>	<b>912</b>	<b>1 593</b>	<b>1 919</b>	<b>4 911</b>	<b>3 868</b>	<b>7 582</b>	<b>11 450</b>
<b>Kronoberg</b>	ALVESTA	6	2	19	20	37	34	49	78	119	227	230	361	591
	LESSEBO	1	2	2	7	9	11	14	30	39	116	65	166	231
	LJUNGBY	6	3	30	23	45	42	74	103	142	376	297	547	844
	MARKARYD	0	1	6	4	15	17	35	44	64	152	120	218	338
	TINGSRYD													
	UPPVIDINGE	0	1	4	8	11	19	20	48	63	139	98	215	313
	VÄXJÖ	16	11	95	84	140	186	186	306	353	940	790	1 527	2 317
	ÄLMHULT	2	3	3	21	22	24	57	71	87	227	171	346	517
	<b>Summa länet</b>	<b>37</b>	<b>34</b>	<b>177</b>	<b>182</b>	<b>309</b>	<b>379</b>	<b>479</b>	<b>765</b>	<b>1 001</b>	<b>2 468</b>	<b>2 003</b>	<b>3 828</b>	<b>5 831</b>
<b>Kalmar</b>	BORGHOLM	2	3	10	10	24	17	25	55	60	174	121	259	380
	EMMABODA	4	8	8	11	24	14	47	32	62	156	145	221	366
	HULTSFRED	2	0	24	2	43	18	42	19	99	77	210	116	326
	HÖGSBY	0	0	9	1	18	5	25	10	76	55	128	71	199
	KALMAR	29	3	97	38	94	40	178	96	472	334	870	511	1 381
	MÖNSTERÅS	0	0	15	3	17	15	55	21	105	76	192	115	307
	MÖRBYLÅNGA													
	NYBRO	4	0	11	10	36	20	65	38	115	81	231	149	380
	OSKARSHAMN	7	2	31	12	44	11	70	31	176	115	328	171	499
	TORSÅS	1	1	4	2	6	5	40	12	69	62	120	82	202
	VIMMERBY	1	0	16	6	21	11	27	9	85	55	150	81	231

		ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	VÄSTERVIK	5	1	39	17	72	23	119	45	247	182	482	268	750
	<b>Summa länet</b>	<b>63</b>	<b>23</b>	<b>272</b>	<b>128</b>	<b>421</b>	<b>216</b>	<b>734</b>	<b>445</b>	<b>1 635</b>	<b>1 562</b>	<b>3 125</b>	<b>2 374</b>	<b>5 499</b>
<b>Gotland</b>	GOTLAND	16	15	69	74	117	133	169	282	292	842	663	1 346	2 009
	<b>Summa länet</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>69</b>	<b>74</b>	<b>117</b>	<b>133</b>	<b>169</b>	<b>282</b>	<b>292</b>	<b>842</b>	<b>663</b>	<b>1 346</b>	<b>2 009</b>
<b>Blekinge</b>	KARLSHAMN	11	6	30	29	62	63	125	157	201	475	429	730	1 159
	KARLSKRONA	20	22	57	70	95	132	214	305	380	1 003	766	1 532	2 298
	OLOFSTRÖM	4	2	19	15	27	23	65	77	96	197	211	314	525
	RONNEBY	5	6	22	27	51	55	111	151	191	411	380	650	1 030
	SÖLVESBORG	6	6	19	13	24	42	76	80	125	286	250	427	677
	<b>Summa länet</b>	<b>46</b>	<b>42</b>	<b>147</b>	<b>154</b>	<b>259</b>	<b>315</b>	<b>591</b>	<b>770</b>	<b>993</b>	<b>2 372</b>	<b>2 036</b>	<b>3 653</b>	<b>5 689</b>
<b>Skåne</b>	BJUV	6	1	13	21	23	25	37	64	63	144	142	255	397
	BROMÖLLA	7	3	10	12	25	31	42	74	88	222	172	342	514
	BURLÖV	8	2	9	8	13	25	62	99	63	207	155	341	496
	BÅSTAD	7	1	11	10	7	17	31	55	80	232	136	315	451
	ESLÖV	10	17	46	39	65	76	98	145	183	471	402	748	1 150
	HELSINGBORG	46	40	90	110	156	170	314	478	557	1 490	1 163	2 288	3 451
	HÄSSLEHOLM	33	12	63	55	114	106	156	235	335	836	701	1 244	1 945
	HÖGANÄS	9	11	21	19	32	32	69	97	149	323	280	482	762
	HÖRBY	7	4	8	7	26	26	34	69	77	180	152	286	438
	HÖÖR	5	1	16	12	28	23	34	72	91	210	174	318	492
	KLIPPAN	3	8	18	19	30	40	48	90	88	294	187	451	638
	KRISTIANSTAD	57	28	137	129	166	193	263	406	485	1 341	1 108	2 097	3 205
	KÄVLINGE	13	8	27	37	37	40	62	121	127	313	266	519	785
	LANDSKRONA	12	14	44	34	52	69	106	456	175	491	389	1 064	1 453
	LOMMA	4	3	22	12	20	27	47	92	85	230	178	364	542
	LUND	30	25	119	78	120	175	210	371	452	1 185	931	1 834	2 765
	MALMÖ	126	69	224	230	385	402	528	891	744	2 436	2 007	4 028	6 035
	OSBY	2	3	17	15	28	26	60	120	115	316	222	480	702
	PERSTORP	2	2	12	5	12	12	37	66	43	129	106	214	320
	SIMRISHAMN	14	5	28	13	24	61	105	147	206	515	377	741	1 118
	SJÖBO	6	4	15	14	29	24	66	106	124	277	240	425	665
	SKURUP	5	5	17	12	16	31	42	85	79	193	159	326	485
	STAFFANSTORP	5	6	21	19	20	35	57	109	87	202	190	371	561

		ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	SVALÖV	3	2	21	11	15	18	39	36	71	151	149	218	367
	SVEDALA	12	5	15	15	23	31	50	103	92	228	192	382	574
	TOMELILLA	5	5	10	10	18	22	47	70	95	212	175	319	494
	TRELLEBORG	30	24	60	62	63	122	128	285	320	846	601	1 339	1 940
	VELLINGE													
	YSTAD	2	5	33	26	44	48	93	127	162	459	334	665	999
	ÅSTORP	7	5	10	7	21	27	23	47	43	102	104	188	292
	ÄNGELHOLM	8	10	39	33	55	51	94	117	168	454	364	665	1 029
	ÖRKELLJUNGA	4	0	24	19	26	31	48	68	102	271	204	389	593
	ÖSTRA GÖINGE	6	4	12	15	37	38	48	83	104	251	207	391	598
	<b>Summa länet</b>	<b>505,68</b>	<b>340,36</b>	<b>1 243</b>	<b>1 139</b>	<b>1 781</b>	<b>2 119</b>	<b>3 167</b>	<b>5 527</b>	<b>5 810</b>	<b>15 614</b>	<b>12 507</b>	<b>24 739</b>	<b>37 246</b>
<b>Halland</b>	FALKENBERG	10	12	37	37	63	64	80	124	193	468	383	705	1 088
	HALMSTAD	42	18	96	88	165	192	250	402	483	1 404	1 036	2 104	3 140
	HYLTE	0	1	4	7	15	11	17	30	41	115	77	164	241
	KUNGSBACKA	48	26	73	67	88	157	197	340	351	829	757	1 419	2 176
	LAHOLM	14	6	27	27	38	38	51	87	115	284	245	442	687
	VARBERG	17	5	58	62	68	92	140	167	214	547	497	873	1 370
	<b>Summa länet</b>	<b>131</b>	<b>68</b>	<b>295</b>	<b>288</b>	<b>437</b>	<b>554</b>	<b>735</b>	<b>1 150</b>	<b>1 397</b>	<b>3 647</b>	<b>2 995</b>	<b>5 707</b>	<b>8 702</b>
<b>Västra Götaland</b>	ALE	7	11	29	36	36	55	70	128	87	225	229	455	684
	ALINGSÅS	16	7	46	40	58	58	68	130	137	393	325	628	953
	BENGTSFORS	1	2	7	6	21	28	54	53	98	256	181	345	526
	BOLLEBYGD	5	1	8	7	10	17	18	30	43	67	84	122	206
	BORÅS	42	19	147	126	224	300	381	680	682	1 901	1 476	3 026	4 502
	DALS-ED	0	0	2	3	13	9	13	27	23	72	51	111	162
	ESSUNGA	0	1	4	6	8	16	15	41	40	89	67	153	220
	FALKÖPING	17	12	38	24	70	77	125	206	258	760	508	1 079	1 587
	FÄRGELANDA	4	1	3	4	12	19	34	46	55	110	108	180	288
	GRÅSTORP	1	5	15	8	13	12	21	26	33	89	83	140	223
	GULLSPÅNG	0	2	2	6	10	20	32	37	42	111	86	176	262
	GÖTEBORG	225	186	569	570	1 070	1 393	1 692	2 687	2 834	8 178	6 390	13 014	19 404
	GÖTENE	3	2	10	12	12	25	40	45	60	136	125	220	345
	HERRLJUNGA	3	1	9	4	16	18	27	41	65	163	120	227	347
	HJO	0	2	7	6	5	17	17	32	38	88	67	145	212



		ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	HÄRRYDA	13	6	25	28	52	62	73	111	172	339	335	546	881
	KARLSBORG	1	1	5	7	12	9	15	19	40	117	73	153	226
	KUNGÄLV	5	5	49	58	48	92	132	202	242	516	476	873	1 349
	LERUM	20	14	30	34	58	75	106	197	179	428	393	748	1 141
	LIDKÖPING	15	13	41	42	57	80	132	176	244	600	489	911	1 400
	LILLA EDET	3	3	18	11	37	39	41	49	64	142	163	244	407
	LYSEKIL	5	5	17	13	31	38	70	98	146	321	269	475	744
	MARIESTAD	11	2	25	25	47	60	62	88	117	291	262	466	728
	MARK	16	8	42	53	61	90	113	193	484	939	716	1 283	1 999
	MELLERUD													
	MUNKEDAL	1	3	10	5	16	15	39	44	68	128	134	195	329
	MÖLNDAL	23	18	89	74	132	174	196	340	366	884	806	1 490	2 296
	ORUST	8	1	12	17	19	36	45	70	93	234	177	358	535
	PARTILLE	15	11	20	48	51	78	102	179	187	435	375	751	1 126
	SKARA	7	2	19	20	15	36	38	64	97	203	176	325	501
	SKÖVDE	31	19	65	78	72	115	129	222	228	610	525	1 044	1 569
	SOTENÄS	3	2	3	3	26	17	28	44	78	207	138	273	411
	STENUNGSUND	11	12	20	25	18	42	71	115	137	310	257	504	761
	STRÖMSTAD	0	0	8	6	26	33	51	78	92	200	177	317	494
	SVENLJUNGA	6	4	15	10	17	25	32	47	62	168	132	254	386
	TANUM	0	2	18	14	19	30	45	76	102	252	184	374	558
	TIBRO	1	2	8	6	12	18	13	35	34	84	68	145	213
	TIDAHOLM	4	3	11	11	10	18	36	56	71	169	132	257	389
	TJÖRN	2	0	13	8	28	29	50	87	104	252	197	376	573
	TRANEMO	4	2	15	6	14	21	35	53	64	172	132	254	386
	TROLLHÄTTAN	15	12	62	79	106	132	183	252	271	714	637	1 189	1 826
	TÖREBODA	2	0	10	13	22	26	28	41	58	129	120	209	329
	UDDEVALLA	6	6	46	58	78	98	109	200	264	586	503	948	1 451
	ULRICEHAMN	14	18	23	46	51	86	82	152	230	426	400	728	1 128
	VARA													
	VÅRGÅRDA	2	3	9	14	18	18	37	49	51	127	117	211	328
	VÄNERSBORG	22	12	67	34	87	84	184	251	263	691	623	1 072	1 695
	ÅMÅL	5	1	14	15	25	34	53	65	99	256	196	371	567

		ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
ÖCKERÖ														
	<b>Summa länet</b>	<b>609,7</b>	<b>453,51</b>	<b>1 758</b>	<b>1 776</b>	<b>2 928</b>	<b>3 880</b>	<b>5 075</b>	<b>8 117</b>	<b>9 460</b>	<b>24 229</b>	<b>19 829</b>	<b>38 456</b>	<b>58 285</b>
Värmland	ARVIKA	0	3	33	19	29	43	64	66	87	209	213	340	553
	EDA	0	1	14	3	10	9	23	28	26	86	73	127	200
	FILIPSTAD	1	4	14	14	25	28	43	78	54	177	137	301	438
	FORSHAGA	0	0	11	12	20	29	38	46	66	125	135	212	347
	GRUMS	2	4	6	8	21	20	39	50	55	139	123	221	344
	HAGFORS	1	0	11	8	24	25	39	63	59	159	134	255	389
	HAMMARÖ	3	1	15	10	30	25	43	74	68	162	159	272	431
	KARLSTAD	21	15	101	105	156	245	296	589	541	1 602	1 115	2 556	3 671
	KIL	4	2	9	18	19	27	32	52	73	142	137	241	378
	KRISTINEHAMN	4	3	19	21	44	61	81	110	137	315	285	510	795
	MUNKFORS	2	0	1	4	5	6	17	33	21	49	46	92	138
	STORFORS	1	2	7	2	11	7	15	26	31	85	65	122	187
	SUNNE	2	2	11	8	22	23	54	61	74	166	163	260	423
	SÄFFLE	4	3	9	15	28	24	41	79	100	199	182	320	502
	TORSBY	3	1	9	7	16	16	44	60	52	149	124	233	357
	ÅRJÄNG	1	2	14	6	16	16	32	54	67	141	130	219	349
	<b>Summa länet</b>	<b>49</b>	<b>43</b>	<b>284</b>	<b>260</b>	<b>476</b>	<b>604</b>	<b>901</b>	<b>1 469</b>	<b>1 511</b>	<b>3 905</b>	<b>3 221</b>	<b>6 281</b>	<b>9 502</b>
Örebro	ASKERSUND	2	2	5	11	16	17	37	57	76	166	136	253	389
	DEGERFORS	3	2	9	10	20	14	31	52	61	179	124	257	381
	HALLSBERG	4	4	16	17	25	38	41	54	83	237	169	350	519
	HÄLLEFORS	1	2	3	8	7	21	31	41	53	126	95	198	293
	KARLSKOGA	12	6	22	37	32	46	105	138	177	551	348	778	1 126
	KUMLA	16	8	23	25	30	46	55	67	85	241	209	387	596
	LAXÅ	1	0	9	2	9	11	16	31	32	83	67	127	194
	LEKEBERG	5	0	5	5	9	12	20	22	39	79	78	118	196
	LINDESBERG	9	5	16	23	37	40	64	93	145	335	271	496	767
	LJUSNARSBERG	1	0	1	2	10	20	22	41	45	105	79	168	247
	NORA	3	3	10	8	26	22	42	50	66	139	147	222	369
	ÖREBRO	54	44	152	179	221	228	324	462	673	1 860	1 424	2 773	4 197
	<b>Summa länet</b>	<b>111</b>	<b>76</b>	<b>271</b>	<b>327</b>	<b>442</b>	<b>515</b>	<b>788</b>	<b>1 108</b>	<b>1 535</b>	<b>4 101</b>	<b>3 147</b>	<b>6 127</b>	<b>9 274</b>
Västmanland	ARBOGA	11	6	16	14	25	45	68	103	104	323	224	491	715

		ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	FAGERSTA	5	4	25	24	29	34	58	113	124	326	241	501	742
	HALLSTAHAMMAR	5	3	19	17	26	31	40	55	51	154	141	260	401
	KUNGSÖR	0	3	17	11	32	38	43	66	51	131	143	249	392
	KÖPING	10	6	31	31	61	75	99	210	193	532	394	854	1 248
	NORBERG	1	0	6	2	5	8	12	13	26	73	50	96	146
	SALA	7	7	21	15	31	30	45	67	68	227	172	346	518
	SKINNSKATTEBERG	1	0	2	3	12	16	30	43	42	100	87	162	249
	SURAHAMMAR	5	4	9	5	19	23	30	36	44	144	107	212	319
	VÄSTERÅS	35	33	146	146	204	209	331	489	671	1 712	1 387	2 589	3 976
	<b>Summa länet</b>	<b>80</b>	<b>66</b>	<b>292</b>	<b>268</b>	<b>444</b>	<b>509</b>	<b>756</b>	<b>1 195</b>	<b>1 374</b>	<b>3 722</b>	<b>2 946</b>	<b>5 760</b>	<b>8 706</b>
<b>Dalarna</b>	AVESTA	2	3	18	30	53	41	81	152	167	377	321	603	924
	BORLÄNGE	8	5	44	39	68	103	109	182	195	482	424	811	1 235
	FALUN	9	15	56	66	72	63	118	175	239	737	494	1 056	1 550
	GAGNEF	0	0	10	4	15	18	24	43	52	180	101	245	346
	HEDEMORA	4	3	26	7	41	44	44	79	74	225	189	358	547
	LEKSAND	1	0	7	4	23	19	35	47	83	212	149	282	431
	LUDVIKA	8	4	14	20	45	47	78	150	146	441	291	662	953
	MALUNG	5	2	10	10	20	20	28	79	61	185	124	296	420
	MORA	4	3	12	14	36	36	48	62	86	242	186	357	543
	ORSA	0	0	6	5	16	13	18	50	55	126	95	194	289
	RÄTTVIK	1	0	9	18	22	20	36	53	81	172	149	263	412
	SMEDJEBACKEN	3	2	11	6	15	25	27	49	32	130	88	212	300
	SÄTER	3	0	8	8	18	18	39	41	59	153	127	220	347
	VANSBRO	1	0	3	3	16	12	26	34	38	99	84	148	232
	ÄLVDALEN	1	1	3	5	20	11	22	45	49	117	95	179	274
	<b>Summa länet</b>	<b>50</b>	<b>38</b>	<b>237</b>	<b>239</b>	<b>480</b>	<b>490</b>	<b>733</b>	<b>1 241</b>	<b>1 417</b>	<b>3 878</b>	<b>2 917</b>	<b>5 886</b>	<b>8 803</b>
<b>Gävleborg</b>	BOLLNÄS	0	2	20	25	34	42	56	113	75	269	185	451	636
	GÄVLE	31	30	69	107	183	236	309	551	499	1 450	1 091	2 374	3 465
	HOFORS	4	2	10	8	23	27	41	50	59	179	137	266	403
	HUDIKSVALL	11	9	35	38	65	78	104	174	185	497	400	796	1 196
	LJUSDAL	4	1	9	9	35	29	57	83	118	275	223	397	620
	NORDANSTIG	3	0	10	15	13	17	32	47	49	98	107	177	284
	OCKELBO	2	2	6	3	5	5	9	20	12	48	34	78	112

		ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	OVANÅKER	1	0	7	12	10	13	26	33	29	99	73	157	230
	SANDVIKEN	7	7	35	36	61	71	97	158	161	418	361	690	1 051
	SÖDERHAMN	2	1	15	18	61	43	55	82	66	179	199	323	522
	<b>Summa länet</b>	<b>65</b>	<b>54</b>	<b>216</b>	<b>271</b>	<b>490</b>	<b>561</b>	<b>786</b>	<b>1 311</b>	<b>1 253</b>	<b>3 512</b>	<b>2 810</b>	<b>5 709</b>	<b>8 519</b>
<b>Västernorrland</b>	HÄRNÖSAND	8	6	42	50	52	73	104	171	171	509	377	809	1 186
	KRAMFORS	3	10	26	22	63	64	101	151	175	561	368	808	1 176
	SOLLEFTEÅ	6	2	28	25	64	60	87	168	217	502	402	757	1 159
	SUNDSVALL	46	44	144	116	184	270	340	593	537	1 465	1 251	2 488	3 739
	TIMRÅ	9	4	23	24	40	67	97	177	121	320	290	592	882
	ÅNGE	1	5	9	8	19	22	49	103	97	261	175	399	574
	ÖRNSKÖLDSVIK	17	14	42	50	81	113	202	308	343	938	685	1 423	2 108
	<b>Summa länet</b>	<b>90</b>	<b>85</b>	<b>314</b>	<b>295</b>	<b>503</b>	<b>669</b>	<b>980</b>	<b>1 671</b>	<b>1 661</b>	<b>4 556</b>	<b>3 548</b>	<b>7 276</b>	<b>10 824</b>
<b>Jämtland</b>	BERG	2	3	3	5	11	22	29	36	56	118	101	184	285
	BRÄCKE	1	1	9	4	19	15	39	47	74	160	142	227	369
	HÄRJEDALEN	3	2	9	3	23	26	44	71	125	308	204	410	614
	KROKOM	11	6	5	15	18	17	43	55	78	179	155	272	427
	RAGUNDA	0	0	1	2	15	9	30	51	62	162	108	224	332
	STRÖMSUND	4	0	16	5	42	30	83	105	126	346	271	486	757
	ÅRE	1	0	6	8	11	12	17	40	47	124	82	184	266
	ÖSTERSUND	22	14	41	42	55	76	126	220	195	559	439	911	1 350
	<b>Summa länet</b>	<b>44</b>	<b>26</b>	<b>90</b>	<b>84</b>	<b>194</b>	<b>207</b>	<b>411</b>	<b>625</b>	<b>763</b>	<b>1 956</b>	<b>1 502</b>	<b>2 898</b>	<b>4 400</b>
<b>Västerbotten</b>	BJURHOLM	0	0	1	2	5	5	14	17	30	63	50	87	137
	DOROTEA	0	1	1	3	9	13	14	31	36	87	60	135	195
	LYCKSELE	3	1	16	17	23	32	54	96	98	280	194	426	620
	MALÅ	1	1	2	0	4	10	23	27	24	62	54	100	154
	NORDMALING	3	4	3	6	11	16	35	49	63	132	115	207	322
	NORSJÖ	1	2	2	2	12	7	13	35	35	66	63	112	175
	ROBERTSFORS	0	1	12	11	8	25	42	68	69	190	131	295	426
	SKELLEFTEÅ	77	51	135	114	186	261	339	499	535	1 353	1 272	2 278	3 550
	SORSELE	1	2	0	1	6	5	11	15	28	53	46	76	122
	STORUMAN	0	3	4	2	13	18	20	36	39	108	76	167	243
	UMEÅ	64	56	171	226	230	296	356	644	579	1 459	1 400	2 681	4 081
	VILHELMINA	3	1	5	1	8	26	38	40	51	109	105	177	282

		ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	VINDELN	1	0	0	7	10	13	25	25	36	101	72	146	218
	VÄNNÄS	3	0	5	9	31	25	52	68	46	178	137	280	417
	ÅSELE	0	0	3	2	9	8	17	30	32	80	61	120	181
	<b>Summa länet</b>	<b>157</b>	<b>123</b>	<b>360</b>	<b>403</b>	<b>565</b>	<b>760</b>	<b>1 053</b>	<b>1 680</b>	<b>1 701</b>	<b>4 321</b>	<b>3 836</b>	<b>7 287</b>	<b>11 123</b>
<b>Norrbotten</b>	ARJEPLOG	1	0	2	1	7	10	11	27	27	74	48	112	160
	ARVIDSJAUR	0	1	4	4	12	7	29	32	37	98	82	142	224
	BODEN	13	5	43	41	73	58	91	125	166	472	386	701	1 087
	GÄLLIVARE	4	3	23	14	34	37	84	132	108	269	253	455	708
	HAPARANDA	1	3	11	10	23	43	73	107	75	198	183	361	544
	JOKKMOKK	0	2	5	6	14	8	19	29	25	100	63	145	208
	KALIX	4	5	11	17	38	53	77	137	121	306	251	518	769
	KIRUNA	7	7	27	21	67	68	107	200	149	442	357	738	1 095
	LULEÅ	47	36	116	117	171	248	290	532	481	1 233	1 105	2 166	3 271
	PAJALA	1	1	5	5	17	8	29	43	40	88	92	145	237
	PITEÅ	12	13	63	57	98	129	181	318	254	726	608	1 243	1 851
	ÄLVSBYN	1	2	7	7	17	19	22	51	62	153	109	232	341
	ÖVERKALIX	0	0	6	5	15	9	21	29	38	107	80	150	230
	ÖVERTORNEÅ	1	0	5	3	9	13	17	26	18	69	50	111	161
	<b>Summa länet</b>	<b>92</b>	<b>78</b>	<b>328</b>	<b>308</b>	<b>595</b>	<b>710</b>	<b>1 051</b>	<b>1 788</b>	<b>1 601</b>	<b>4 335</b>	<b>3 667</b>	<b>7 219</b>	<b>10 886</b>
<b>Summa riket</b>		<b>3 848</b>	<b>2 757</b>	<b>10 338</b>	<b>10 177</b>	<b>16 835</b>	<b>21 443</b>	<b>29 208</b>	<b>46 983</b>	<b>51 749</b>	<b>132 685</b>	<b>111 979</b>	<b>214 044</b>	<b>326 023</b>

Tabell 3

Antal personer med färdtjänsttillstånd den 31 december 2010. Antal personer med färdtjänsttillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2010. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2010. Number of persons with transport service permits per 1000 of the population, on 31 December 2010. By municipality, age, and sex.

			ÅLDER och KÖN												
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Stockholm	BOTKYRKA	2 671	7	5	9	9	23	32	71	110	329	478	25	41	33
	DANDERYD	1 073	1	1	6	7	6	10	39	58	239	408	20	47	34
	EKERÖ	771	5	2	8	9	14	18	56	77	337	555	22	39	31
	HANINGE	2 335	6	4	7	10	17	27	59	92	324	471	22	39	30
	HUDDINGE	2 871	5	3	7	8	17	23	62	97	330	494	22	38	30
	JÄRFÄLLA	2 424	7	3	7	9	17	28	58	93	336	471	27	47	37
	LIDINGÖ	1 768	3	3	7	7	11	14	44	67	290	465	25	54	40
	NACKA	2 691	3	3	6	6	12	16	56	83	333	464	21	39	30
	NORRTÄLJE	2 346	5	4	10	7	17	23	47	76	257	418	29	54	42
	NYKVARN	189	1	2	11	6	11	13	27	70	319	439	16	25	20
	NYNÄSHAMN	1 083	9	5	10	14	19	35	66	82	293	455	31	53	42
	SALEM	476	3	3	9	7	22	24	67	77	284	493	25	37	31
	SIGTUNA	1 169	5	2	8	6	17	25	61	86	271	429	22	37	30
	SOLLENTUNA	2 131	4	3	8	6	14	21	60	87	325	490	23	43	33
	SOLNA	2 591	4	2	4	4	15	24	55	78	348	475	24	52	38
	STOCKHOLM	31 081	5	4	5	6	17	22	65	93	334	475	24	49	37
	SUNDBYBERG	1 401	5	3	5	6	15	25	75	109	352	507	24	50	37
	SÖDERTÄLJE	3 054	6	4	11	12	20	29	71	99	281	382	27	45	36
	TYRESÖ	1 333	3	2	7	9	16	23	72	92	314	453	24	38	31
	TÄBY	2 091	4	2	8	8	11	14	49	71	293	435	23	42	33
UPPLANDS-BRO	781	4	4	11	10	15	23	71	102	347	533	24	42	33	
UPPLANDS-VÄSBY	1 298	6	3	9	10	16	26	58	92	307	476	24	43	33	
VALLENTUNA	807	5	4	6	5	14	21	60	60	315	490	20	34	27	
VAXHOLM	324	2	2	6	6	13	11	42	62	384	458	23	36	30	

			ÅLDER och KÖN												
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	VÄRMDÖ	1 073	6	3	8	6	11	19	57	82	375	537	22	35	28
	ÖSTERÅKER	1 356	3	3	10	9	16	28	62	98	326	552	24	45	34
	<b>Summa länet</b>	<b>71 188</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>23</b>	<b>61</b>	<b>89</b>	<b>321</b>	<b>469</b>	<b>24</b>	<b>46</b>	<b>35</b>
<b>Uppsala</b>	ENKÖPING	1 297	3	1	6	6	11	15	50	71	232	394	22	43	33
	HEBY	369	3	3	7	6	11	9	36	50	137	304	19	36	28
	HÅBO	374	2	1	4	5	5	14	28	88	197	406	11	28	19
	KNIVSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TIERP	925	4	5	10	7	14	27	46	86	297	437	32	60	46
	UPPSALA	7 851	3	3	6	6	19	23	76	103	529	503	33	47	40
	ÄLVKARLEBY	410	1	3	6	11	7	25	52	99	326	469	28	63	45
	ÖSTHAMMAR	705	2	4	5	4	13	15	38	62	201	347	22	44	33
	<b>Summa länet</b>	<b>11 931</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>58</b>	<b>87</b>	<b>374</b>	<b>442</b>	<b>27</b>	<b>44</b>	<b>36</b>
<b>Södermanland</b>	ESKILSTUNA	3 060	3	1	7	6	14	19	44	66	222	358	22	42	32
	FLEN	564	4	2	8	9	13	16	46	64	184	343	24	46	35
	GNESTA	462	4	5	9	8	12	17	68	96	366	559	30	59	45
	KATRINEHOLM	925	2	1	6	6	12	13	29	43	181	294	19	38	29
	NYKÖPING	1 935	3	3	8	7	11	15	40	70	250	419	24	50	38
	OXELÖSUND	513	4	3	7	5	15	18	59	80	254	455	31	61	46
	STRÄNGNÄS	1 015	1	1	6	7	12	13	33	73	229	430	18	45	32
	TROSA														
	VINGÅKER	427	4	4	6	7	18	18	46	96	323	535	31	66	48
	<b>Summa länet</b>	<b>9 372</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>42</b>	<b>69</b>	<b>235</b>	<b>392</b>	<b>23</b>	<b>46</b>	<b>35</b>
<b>Östergötland</b>	BOXHOLM	209	0	0	6	2	8	15	44	86	267	441	27	54	40
	FINSPÅNG	900	6	3	8	6	8	17	49	73	299	453	31	56	43
	KINDA	366	3	1	9	7	8	13	45	56	225	421	26	49	37
	LINKÖPING	5 639	5	3	7	8	15	21	59	88	308	492	26	52	39
	MJÖLBY	1 439	4	8	7	15	16	38	60	154	324	538	31	81	56
	MOTALA	1 575	3	3	8	9	10	14	48	73	280	401	25	50	38
	NORRKÖPING	4 258	5	4	7	7	12	18	49	66	258	373	23	42	33
	SÖDERKÖPING	422	2	6	5	9	10	13	30	67	200	362	18	42	30
	VADSTENA	387	3	7	6	8	17	12	41	61	259	514	31	72	52

			ÅLDER och KÖN												
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	VALDEMARSVIK	421	8	3	9	11	14	26	54	99	291	500	34	74	54
	YDRE	204	0	0	2	7	9	10	36	95	422	607	35	78	56
	ÅTVIDABERG	749	4	2	10	10	12	29	84	110	477	667	46	85	65
	ÖDESHÖG	215	0	2	7	2	14	7	35	75	177	470	21	60	41
	<b>Summa länet</b>	<b>16 784</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>52</b>	<b>82</b>	<b>289</b>	<b>449</b>	<b>26</b>	<b>52</b>	<b>39</b>
<b>Jönköping</b>	ANEBY	244	1	1	5	10	9	14	36	66	364	402	28	49	38
	EKSJÖ	637	3	4	6	11	16	20	34	64	222	340	25	53	39
	GISLAVED	781	2	0	6	8	10	13	40	50	190	315	19	35	27
	GNOSJÖ	163	2	0	5	1	6	10	28	48	117	204	12	23	17
	HABO	213	1	3	4	4	11	8	32	41	259	335	16	24	20
	JÖNKÖPING	5 244	3	3	7	7	16	19	52	90	314	486	27	55	41
	MULLSJÖ	305	2	3	8	7	13	19	59	51	447	577	33	54	43
	NÄSSJÖ	715	3	5	8	10	12	11	27	40	150	192	19	30	24
	SÄVSJÖ	304	2	0	8	9	8	9	44	42	179	260	22	34	28
	TRANÅS	622	1	1	7	4	9	8	48	59	223	329	25	44	34
	VAGGERYD	398	1	1	5	4	9	17	38	64	214	378	19	43	31
	VETLANDA	797	3	2	9	7	8	16	28	49	177	321	19	42	30
	VÄRNAMO	1 027	4	1	9	5	13	11	38	64	206	326	22	40	31
	<b>Summa länet</b>	<b>11 450</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>42</b>	<b>67</b>	<b>240</b>	<b>372</b>	<b>23</b>	<b>45</b>	<b>34</b>
<b>Kronoberg</b>	ALVESTA	591	3	1	7	8	14	14	37	58	221	306	24	39	31
	LESSEBO	231	1	2	2	7	8	10	23	47	179	345	16	41	28
	LJUNGBY	844	2	1	7	6	12	12	36	50	208	329	22	40	31
	MARKARYD	338	0	1	4	3	11	14	44	54	227	350	25	46	35
	TINGSRYD														
	UPPVIDINGE	313	0	1	3	7	8	16	27	68	204	320	20	48	34
	VÄXJÖ	2 317	2	1	6	6	14	19	38	58	211	343	19	37	28
	ÄLMHULT	517	1	2	1	9	11	12	52	65	194	357	22	45	33
	<b>Summa länet</b>	<b>5 831</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>38</b>	<b>59</b>	<b>217</b>	<b>344</b>	<b>22</b>	<b>42</b>	<b>32</b>
<b>Kalmar</b>	BORGHOLM	380	2	3	8	9	15	10	22	48	163	326	23	48	35
	EMMABODA	366	4	9	6	10	17	11	58	39	205	359	31	49	40
	HULTSFRED	326	1	0	13	1	21	9	36	15	212	115	30	17	24



			ÅLDER och KÖN												
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	HÖGSBY	199	0	0	12	2	20	6	50	20	400	186	43	25	34
	KALMAR	1 381	4	0	9	4	12	5	47	22	363	142	28	16	22
	MÖNSTERÅS	307	0	0	8	2	9	8	50	19	298	147	30	18	24
	MÖRBYLÅNGA														
	NYBRO	380	2	0	4	4	13	8	39	22	205	93	23	15	19
	OSKARSHAMN	499	2	1	8	3	12	3	35	14	282	109	25	13	19
	TORSÅS	202	1	1	4	2	6	5	68	21	309	197	33	24	29
	VIMMERBY	231	1	0	7	3	10	5	22	7	208	87	19	11	15
	VÄSTERVIK	750	1	0	8	4	14	4	38	14	245	110	27	15	21
	<b>Summa länet</b>	<b>5 499</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>40</b>	<b>23</b>	<b>266</b>	<b>159</b>	<b>27</b>	<b>20</b>	<b>24</b>
<b>Gotland</b>	GOTLAND	2 009	3	3	8	9	14	16	39	61	224	389	23	47	35
	<b>Summa länet</b>	<b>2 009</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>39</b>	<b>61</b>	<b>224</b>	<b>389</b>	<b>23</b>	<b>47</b>	<b>35</b>
<b>Blekinge</b>	KARLSHAMN	1 159	3	2	6	7	15	15	49	59	251	362	28	47	37
	KARLSKRONA	2 298	3	3	5	7	12	17	49	65	272	410	24	49	36
	OLOFSTRÖM	525	3	2	11	9	14	13	56	64	254	367	32	49	40
	RONNEBY	1 030	2	2	5	7	13	15	47	65	251	367	26	47	36
	SÖLVESBORG	677	3	4	8	6	11	18	51	55	288	424	29	51	40
	<b>Summa länet</b>	<b>5 689</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>50</b>	<b>63</b>	<b>263</b>	<b>389</b>	<b>26</b>	<b>49</b>	<b>37</b>
<b>Skåne</b>	BJUV	397	3	1	5	9	12	13	38	67	231	322	19	35	27
	BROMÖLLA	514	5	2	6	7	15	19	44	79	274	458	28	56	42
	BURLÖV	496	4	1	3	3	6	12	57	88	251	443	19	41	30
	BÅSTAD	451	5	1	6	6	3	8	23	40	161	320	19	44	32
	ESLÖV	1 150	2	5	9	8	16	19	50	71	284	452	25	48	37
	HELSINGBORG	3 451	3	3	4	5	10	10	40	53	214	310	18	35	27
	HÄSSLEHOLM	1 945	6	2	8	8	17	17	42	61	249	402	28	50	39
	HÖGANÄS	762	3	4	7	6	10	9	35	46	227	302	23	39	31
	HÖRBY	438	4	2	4	3	12	13	33	66	206	302	20	39	30
	HÖÖR	492	3	1	7	5	13	11	33	67	256	426	23	41	32
	KLIPPAN	638	2	4	7	8	13	18	40	75	219	460	23	55	39
	KRISTIANSTAD	3 205	6	3	11	11	16	19	48	71	271	434	28	52	40
	KÄVLINGE	785	3	2	6	8	10	11	34	67	294	440	18	36	27

			ÅLDER och KÖN												
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	LANDSKRONA	1 453	3	3	6	5	10	13	38	153	199	313	19	51	35
	LOMMA	542	1	1	8	4	8	10	30	54	231	373	17	34	25
	LUND	2 765	3	2	5	4	10	14	39	59	272	396	17	33	25
	MALMÖ	6 035	4	2	4	4	12	12	37	52	135	226	14	27	20
	OSBY	702	1	2	9	9	16	16	61	117	301	566	35	76	55
	PERSTORP	320	2	3	11	5	12	13	70	120	257	516	30	62	46
	SIMRISHAMN	1 118	8	3	13	6	8	21	55	75	308	501	40	75	58
	SJÖBO	665	3	2	6	6	11	10	47	81	274	455	26	48	37
	SKURUP	485	3	3	8	6	8	15	41	86	259	409	21	44	33
	STAFFANSTORP	561	2	2	6	6	7	13	38	66	263	464	17	33	25
	SVALÖV	367	2	1	10	5	8	11	44	46	234	363	22	34	28
	SVEDALA	574	4	2	5	5	9	13	41	87	324	516	19	39	29
	TOMELILLA	494	3	4	5	5	10	13	45	66	257	413	27	49	38
	TRELLEBORG	1 940	6	5	9	10	11	22	42	93	353	548	29	63	46
	VELLINGE														
	YSTAD	999	1	2	9	7	11	12	41	50	200	339	24	46	35
	ÅSTORP	292	4	3	4	3	11	16	25	51	161	245	14	26	20
	ÄNGELHOLM	1 029	2	2	7	6	11	10	34	38	161	262	19	33	26
	ÖRKELLJUNGA	593	4	0	17	15	19	25	65	90	421	652	42	82	62
	ÖSTRA GÖINGE	598	4	3	6	8	19	22	45	78	288	474	30	59	44
	<b>Summa länet</b>	<b>37 246</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>40</b>	<b>65</b>	<b>225</b>	<b>353</b>	<b>20</b>	<b>40</b>	<b>30</b>
<b>Halland</b>	FALKENBERG	1 088	2	3	6	7	11	12	27	39	166	280	19	35	27
	HALMSTAD	3 140	4	2	6	6	14	17	42	60	233	405	23	45	34
	HYLTE	241	0	1	3	5	10	9	23	41	141	269	15	33	24
	KUNGSBACKA	2 176	5	3	7	6	9	16	40	68	258	420	20	38	29
	LAHOLM	687	5	2	8	9	11	12	28	48	181	298	21	38	29
	VARBERG	1 370	2	1	7	7	9	12	34	39	153	251	17	30	24
	<b>Summa länet</b>	<b>8 702</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>36</b>	<b>53</b>	<b>202</b>	<b>342</b>	<b>20</b>	<b>38</b>	<b>29</b>
<b>Västra Götaland</b>	ALE	684	2	3	7	9	10	16	39	72	204	346	16	34	25
	ALINGSÅS	953	4	2	8	7	12	12	27	48	161	282	17	33	25
	BENGTSFORS	526	1	2	5	5	14	20	61	63	289	457	36	72	54

			ÅLDER och KÖN												
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	BOLLEBYGD	206	5	1	7	6	8	15	32	56	261	312	20	30	25
	BORÅS	4 502	4	2	8	7	18	24	61	93	316	481	29	58	44
	DALS-ED	162	0	0	3	5	20	14	31	68	215	400	21	48	34
	ESSUNGA	220	0	2	5	9	10	21	34	95	267	412	24	56	39
	FALKÖPING	1 587	5	3	8	5	17	19	56	85	325	540	32	69	50
	FÄRGELANDA	288	5	1	3	5	12	20	59	87	283	454	31	56	43
	GRÅSTORP	223	2	7	18	11	15	15	50	64	198	380	28	49	38
	GULLSPÅNG	262	0	4	3	11	12	24	61	76	250	484	32	67	49
	GÖTEBORG	19 404	4	4	5	6	18	23	68	96	323	497	25	51	38
	GÖTENE	345	2	1	6	7	6	14	40	45	197	314	19	34	26
	HERRLJUNGA	347	3	1	6	3	12	14	39	62	265	433	25	50	37
	HJO	212	0	2	6	5	4	14	25	45	161	226	15	33	24
	HÄRRYDA	881	3	1	5	5	11	14	38	59	337	467	19	32	26
	KARLSBORG	226	2	1	5	9	12	9	24	31	184	342	21	45	33
	KUNGÄLV	1 349	1	1	8	10	9	17	48	68	283	426	23	43	33
	LERUM	1 141	4	3	5	6	12	16	44	78	292	484	21	39	30
	LIDKÖPING	1 400	3	3	7	8	11	16	50	61	273	418	26	48	37
	LILLA EDET	407	2	2	10	6	19	22	44	60	266	380	25	40	32
	LYSEKIL	744	3	3	9	7	15	18	54	75	340	481	37	65	51
	MARIESTAD	728	4	1	7	8	14	19	32	42	192	301	22	39	31
	MARK	1 999	4	2	9	11	13	20	48	79	543	712	42	76	59
	MELLERUD														
	MUNKEDAL	329	1	3	7	4	11	11	45	53	224	324	26	39	32
	MÖLNDAL	2 296	3	2	8	7	17	23	62	95	352	503	27	49	38
	ORUST	535	5	1	6	9	8	15	31	57	237	402	23	48	35
	PARTILLE	1 126	3	3	4	9	11	17	53	87	301	435	22	43	32
	SKARA	501	3	1	7	7	6	15	30	47	219	287	20	35	27
	SKÖVDE	1 569	5	3	7	9	11	18	42	63	212	353	21	41	31
	SOTENÄS	411	3	2	3	3	19	13	35	52	246	397	31	60	45
	STENUNGSUND	761	3	4	6	7	6	13	47	70	309	500	21	42	32
	STRÖMSTAD	494	0	0	4	4	16	21	56	85	296	436	30	54	42

			ÅLDER och KÖN												
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	SVENLJUNGA	386	5	4	11	8	11	17	39	60	217	439	25	50	38
	TANUM	558	0	2	11	9	10	17	41	73	268	475	30	62	45
	TIBRO	213	1	2	5	4	8	13	16	39	118	201	13	28	20
	TIDAHOLM	389	3	2	6	6	6	11	37	55	221	327	21	41	31
	TJÖRN	573	1	0	6	4	12	13	39	72	272	529	26	52	38
	TRANEMO	386	3	2	9	4	8	14	40	61	205	352	22	45	33
	TROLLHÄTTAN	1 826	2	2	7	9	15	19	55	69	221	376	23	43	33
	TÖREBODA	329	2	0	8	11	16	20	39	57	214	351	26	46	36
	UDDEVALLA	1 451	1	1	6	7	12	15	32	52	202	289	20	36	28
	ULRICEHAMN	1 128	5	7	7	15	16	29	49	86	361	444	35	64	49
	VARA														
	VÅRGÅRDA	328	1	2	5	9	12	13	51	69	242	404	21	39	30
	VÄNERSBORG	1 695	5	3	12	7	18	17	69	85	291	499	34	58	46
	ÅMÅL	567	4	1	8	10	14	20	55	59	248	391	32	59	46
	ÖCKERÖ														
	<b>Summa länet</b>	<b>58 285</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>52</b>	<b>77</b>	<b>285</b>	<b>444</b>	<b>25</b>	<b>49</b>	<b>37</b>
<b>Värmland</b>	ARVIKA	553	0	1	9	5	8	12	33	30	123	168	16	26	21
	EDA	200	0	1	11	3	8	8	32	40	104	227	17	30	23
	FILIPSTAD	438	1	4	10	11	16	19	46	80	151	303	26	57	41
	FORSHAGA	347	0	0	7	8	13	19	43	53	256	340	24	38	31
	GRUMS	344	2	4	5	7	16	16	50	66	250	383	27	49	38
	HAGFORS	389	1	0	7	6	12	14	35	48	140	250	21	41	31
	HAMMARÖ	431	2	1	7	5	14	12	46	76	269	427	21	37	29
	KARLSTAD	3 671	2	2	7	7	15	23	58	95	308	507	27	59	43
	KIL	378	3	1	5	11	12	17	36	63	280	344	23	41	32
	KRISTINEHAMN	795	2	1	6	7	13	18	43	52	200	301	24	42	33
	MUNKFORS	138	5	0	2	9	9	13	53	82	145	222	24	49	36
	STORFORS	187	2	5	13	4	16	11	43	71	250	461	29	58	43
	SUNNE	423	1	1	6	5	11	12	55	57	190	282	24	39	32
	SÄFFLE	502	2	2	4	8	13	11	30	56	197	284	23	41	32
	TORSBY	357	2	1	5	5	9	10	40	51	127	221	20	38	29

			ÅLDER och KÖN												
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	ÅRJÄNG	349	1	2	10	5	11	12	41	68	248	331	26	45	35
	<b>Summa länet</b>	<b>9 502</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>45</b>	<b>67</b>	<b>215</b>	<b>344</b>	<b>24</b>	<b>46</b>	<b>35</b>
<b>Örebro</b>	ASKERSUND	389	2	2	3	8	9	10	36	56	240	358	24	45	34
	DEGERFORS	381	3	2	7	8	14	10	36	61	251	424	25	54	39
	HALLSBERG	519	2	2	7	8	11	18	36	49	226	394	22	47	34
	HÄLLEFORS	293	1	3	3	9	7	22	44	57	217	351	26	55	40
	KARLSKOGA	1 126	4	2	5	9	8	12	43	54	229	399	24	52	38
	KUMLA	596	6	3	7	8	12	18	44	50	212	334	21	38	29
	LAXÅ	194	2	0	12	3	10	13	32	58	168	283	23	45	34
	LEKEBERG	196	6	0	5	5	9	12	35	46	257	351	21	34	28
	LINDESBERG	767	3	2	5	8	11	13	35	50	260	346	23	44	33
	LJUSNARSBERG	247	2	0	2	4	13	27	43	85	274	447	31	69	49
	NORA	369	3	3	7	6	18	15	48	57	283	337	29	42	36
	ÖREBRO	4 197	3	3	6	7	14	14	43	54	258	401	22	40	31
	<b>Summa länet</b>	<b>9 274</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>41</b>	<b>54</b>	<b>245</b>	<b>383</b>	<b>23</b>	<b>43</b>	<b>33</b>
<b>Västmanland</b>	ARBOGA	715	7	4	9	8	14	26	60	89	302	555	34	74	54
	FAGERSTA	742	4	3	13	14	17	21	60	106	371	548	39	82	60
	HALLSTAHAMMAR	401	3	2	9	9	12	15	33	44	141	256	19	34	26
	KUNGSÖR	392	0	3	15	11	27	33	64	103	287	443	35	62	48
	KÖPING	1 248	4	2	8	9	17	23	54	107	307	491	32	69	50
	NORBERG	146	2	0	8	3	6	10	26	28	158	289	17	34	26
	SALA	518	3	3	7	5	10	10	28	40	123	249	16	32	24
	SKINNSKATTEBERG	249	2	0	3	6	17	23	68	100	319	633	38	74	55
	SURAHAMMAR	319	4	4	6	4	13	17	35	43	211	430	21	43	32
	VÄSTERÅS	3 976	2	2	6	7	12	12	39	51	244	366	20	38	29
	<b>Summa länet</b>	<b>8 706</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>43</b>	<b>63</b>	<b>243</b>	<b>392</b>	<b>23</b>	<b>46</b>	<b>35</b>
<b>Dalarna</b>	AVESTA	924	1	1	6	10	17	14	46	83	275	390	29	56	43
	BORLÄNGE	1 235	1	1	5	5	11	17	34	54	185	286	17	33	25
	FALUN	1 550	1	2	6	8	10	8	32	44	201	363	18	37	28
	GAGNEF	346	0	0	7	3	10	13	31	57	214	485	20	49	34
	HEDEMORA	547	2	2	12	4	18	20	36	62	205	353	25	47	36

			ÅLDER och KÖN												
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	LEKSAND	431	1	0	4	2	11	9	27	36	188	288	20	37	28
	LUDVIKA	953	3	2	4	6	13	14	39	69	184	334	23	52	37
	MALUNG	420	4	2	7	7	13	15	34	90	224	391	23	58	40
	MORA	543	2	1	4	5	12	12	29	39	167	280	19	35	27
	ORSA	289	0	0	7	6	16	13	34	82	264	418	27	56	42
	RÄTTVIK	412	1	0	7	15	14	13	34	51	223	283	28	48	38
	SMEDJEBACKEN	300	3	2	8	5	9	15	27	52	141	316	16	40	28
	SÄTER	347	2	0	5	6	11	12	47	50	228	378	23	41	32
	VANSBRO	232	1	0	3	3	16	14	43	55	191	313	24	44	34
	ÄLVDALEN	274	1	1	3	5	18	12	35	69	218	361	26	51	38
	<b>Summa länet</b>	<b>8 803</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>35</b>	<b>57</b>	<b>204</b>	<b>339</b>	<b>21</b>	<b>43</b>	<b>32</b>
<b>Gävleborg</b>	BOLLNÄS	636	0	1	5	7	9	12	26	50	106	226	14	34	24
	GÄVLE	3 465	3	3	4	7	15	19	50	80	268	444	23	50	37
	HOFORS	403	4	2	8	7	16	21	51	59	200	392	27	55	41
	HUDIKSVALL	1 196	3	2	7	8	12	15	37	57	207	345	22	43	32
	LJUSDAL	620	2	1	3	4	13	11	37	51	211	310	23	42	33
	NORDANSTIG	284	3	0	8	13	9	13	38	58	197	261	22	38	30
	OCKELBO	112	3	3	8	4	5	6	20	42	64	171	11	26	19
	OVANÅKER	230	1	0	4	9	6	8	27	34	82	191	13	28	20
	SANDVIKEN	1 051	2	2	6	7	12	14	32	52	174	291	19	38	28
	SÖDERHAMN	522	1	0	4	6	16	12	26	35	86	157	15	25	20
	<b>Summa länet</b>	<b>8 519</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>38</b>	<b>59</b>	<b>184</b>	<b>320</b>	<b>20</b>	<b>41</b>	<b>31</b>
<b>Västernorrland</b>	HÄRNÖSAND	1 186	3	2	12	15	15	21	52	80	297	488	31	65	48
	KRAMFORS	1 176	2	6	11	10	21	23	57	88	310	552	38	86	62
	SOLLEFTEÅ	1 159	3	1	10	10	21	21	50	89	330	482	39	75	57
	SUNDSVALL	3 739	4	4	9	8	15	22	51	81	264	444	26	52	39
	TIMRÅ	882	4	2	9	9	16	29	70	126	340	553	32	67	49
	ÅNGE	574	1	5	7	7	12	16	57	114	302	500	34	81	57
	ÖRNSKÖLDSVIK	2 108	3	2	5	7	11	16	48	68	252	398	25	52	38
	<b>Summa länet</b>	<b>10 824</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>52</b>	<b>84</b>	<b>283</b>	<b>462</b>	<b>29</b>	<b>60</b>	<b>45</b>
<b>Jämtland</b>	BERG	285	3	4	3	6	10	22	43	55	205	330	27	51	39

			ÅLDER och KÖN												
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	BRÄCKE	369	1	1	10	5	18	16	61	82	305	502	40	69	54
	HÄRJEDALEN	614	3	2	6	2	14	18	45	76	339	550	38	80	58
	KROKOM	427	6	3	2	8	9	9	41	57	231	385	21	38	29
	RAGUNDA	332	0	0	1	3	17	12	58	95	295	529	38	81	59
	STRÖMSUND	757	3	0	10	4	22	17	73	97	311	541	43	82	62
	ÅRE	266	1	0	3	5	8	9	26	64	216	391	16	37	26
	ÖSTERSUND	1 350	3	2	4	4	7	10	34	52	163	241	15	30	23
	<b>Summa länet</b>	<b>4 400</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>44</b>	<b>65</b>	<b>235</b>	<b>370</b>	<b>24</b>	<b>46</b>	<b>35</b>
<b>Västerbotten</b>	BJURHOLM	137	0	0	3	7	15	17	57	71	256	448	39	73	55
	DOROTEA	195	0	4	3	10	20	36	50	112	271	487	40	97	68
	LYCKSELE	620	2	1	9	10	13	19	57	93	310	512	32	68	50
	MALÅ	154	3	3	5	0	8	22	85	88	273	419	33	61	47
	NORDMALING	322	4	5	3	7	11	17	54	80	283	404	32	59	45
	NORSJÖ	175	2	4	4	4	19	12	34	89	242	337	29	53	40
	ROBERTSFORS	426	0	1	13	13	8	26	73	125	374	637	37	88	62
	SKELLEFTEÅ	3 550	9	7	12	12	19	27	63	85	310	486	35	64	50
	SORSELE	122	3	8	0	3	15	14	43	59	250	364	32	58	45
	STORUMAN	243	0	5	5	3	14	22	34	58	191	366	24	55	39
	UMEÅ	4 081	5	5	7	10	17	22	61	98	344	506	24	47	36
	VILHELMINA	282	4	1	5	1	8	28	65	65	233	348	29	51	39
	VINDELN	218	2	0	0	11	12	18	53	50	190	327	26	53	40
	VÄNNÄS	417	3	0	4	8	26	24	91	113	256	524	33	67	50
	ÅSELE	181	0	0	8	7	19	19	57	97	254	436	38	80	59
	<b>Summa länet</b>	<b>11 123</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>61</b>	<b>90</b>	<b>301</b>	<b>475</b>	<b>29</b>	<b>57</b>	<b>43</b>
<b>Norrbotten</b>	ARJEPLOG	160	3	0	5	3	15	23	38	95	265	493	30	73	51
	ARVIDSJAUR	224	0	2	4	5	13	8	48	50	184	307	25	44	34
	BODEN	1 087	4	2	11	11	18	15	45	58	268	429	28	51	40
	GÄLLIVARE	708	2	2	8	6	12	14	53	82	228	418	26	51	38
	HAPARANDA	544	1	3	8	9	14	29	86	122	340	543	36	73	54
	JOKKMOKK	208	0	4	7	10	17	11	41	66	154	417	24	57	40
	KALIX	769	2	3	5	8	15	22	49	89	271	450	29	63	46

			ÅLDER och KÖN												
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	KIRUNA	1 095	3	3	8	7	19	22	64	111	329	650	30	66	48
	LULEÅ	3 271	6	5	9	10	17	25	62	102	348	558	30	59	44
	PAJALA	237	2	2	7	9	16	9	38	63	186	285	28	48	38
	PITEÅ	1 851	3	3	10	10	17	23	62	99	314	530	30	61	45
	ÄLVSBYN	341	1	2	6	7	14	18	32	69	258	402	26	56	41
	ÖVERKALIX	230	0	0	14	13	26	17	50	76	314	522	43	85	63
	ÖVERTORNEÅ	161	2	0	9	7	11	19	35	58	117	286	19	49	33
	<b>Summa länet</b>	<b>10 886</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>55</b>	<b>89</b>	<b>286</b>	<b>487</b>	<b>29</b>	<b>59</b>	<b>44</b>
<b>Summa riket</b>		<b>326 023</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>48</b>	<b>72</b>	<b>265</b>	<b>403</b>	<b>24</b>	<b>45</b>	<b>35</b>



Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst under 2010. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2010.

Andel (%) färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2010. Efter kommun.

*Number of one-way trips during 2010. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2010.*

*Percentage of persons with transport service permits who used transport service, during 2010. By municipality.*

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
Stockholm	BOTKYRKA	142 862	53	95
	DANDERYD	36 879	34	89
	EKERÖ	38 887	50	93
	HANINGE	118 186	51	90
	HUDDINGE	144 070	50	95
	JÄRFÄLLA	99 616	41	91
	LIDINGÖ	68 251	39	93
	NACKA	116 573	43	90
	NORRTÄLJE	78 388	33	83
	NYKVARN	5 953	32	96
	NYNÄSHAMN	52 627	49	89
	SALEM	25 862	54	92
	SIGTUNA	53 908	46	90
	SOLLENTUNA	94 052	44	90
	SOLNA	112 688	43	89
	STOCKHOLM	1 286 931	41	90
	SUNDBYBERG	56 222	40	88
	SÖDERTÄLJE	123 438	40	84
	TYRESÖ	60 534	45	91
	TÄBY	77 477	37	90
	UPPLANDS-BRO	36 143	46	89
	UPPLANDS-VÄSBY	53 447	41	93
VALLENTUNA	31 552	39	88	
VAXHOLM	9 673	30	82	
VÄRMDÖ	55 834	52	93	
ÖSTERÅKER	56 947	42	90	
	<b>Summa länet</b>	<b>3 037 000</b>	<b>43</b>	<b>90</b>
Uppsala	ENKÖPING	30 625	24	77

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
	HEBY	4 498	12	51
	HÅBO	9 500	25	76
	KNIVSTA	15 000	-	-
	TIERP	18 388	20	72
	UPPSALA	339 569	43	83
	ÄLVKARLEBY	12 916	32	85
	ÖSTHAMMAR	12 488	18	58
	<b>Summa länet</b>	<b>442 984</b>	<b>37</b>	<b>79</b>
<b>Södermanland</b>	ESKILSTUNA	69 501	23	72
	FLEN	24 158	43	77
	GNESTA	12 764	28	64
	KATRINEHOLM	22 863	25	70
	NYKÖPING	42 745	22	67
	OXELÖSUND	12 147	24	71
	STRÄNGNÄS	29 885	29	100
	TROSA	9 748	-	-
	VINGÅKER	6 868	16	70
	<b>Summa länet</b>	<b>230 679</b>	<b>25</b>	<b>73</b>
<b>Östergötland</b>	BOXHOLM	1 059	5	41
	FINSPÅNG	25 037	28	62
	KINDA	10 337	28	74
	LINKÖPING	249 473	44	84
	MJÖLBY	72 107	50	36
	MOTALA	83 596	53	-
	NORRKÖPING	148 768	35	76
	SÖDERKÖPING	14 047	33	-
	VADSTENA	6 279	16	52
	VALDEMARSVIK	2 094	5	36
	YDRE	1 394	7	40
	ÅTVIDABERG	24 193	32	-
	ÖDESHÖG	2 688	13	-
	<b>Summa länet</b>	<b>641 072</b>	<b>38</b>	<b>70</b>
<b>Jönköping</b>	ANEBY	5 116	21	65
	EKSJÖ	11 441	18	66

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
	GISLAVED	15 078	19	68
	GNOSJÖ	4 104	25	77
	HABO	5 899	28	73
	JÖNKÖPING	246 357	47	81
	MULLSJÖ	4 637	15	43
	NÄSSJÖ	37 209	52	78
	SÄVSJÖ	4 347	14	107
	TRANÅS	15 486	25	-
	VAGGERYD	16 425	41	74
	VETLANDA	15 708	20	80
	VÄRNAMO	17 618	17	69
	<b>Summa länet</b>	<b>399 425</b>	<b>35</b>	<b>77</b>
<b>Kronoberg</b>	ALVESTA	14 057	24	77
	LESSEBO	3 962	17	103
	LJUNGBY	26 395	31	73
	MARKARYD	7 913	23	-
	TINGSRYD	-	-	-
	UPPVIDINGE	7 569	24	76
	VÄXJÖ	72 387	31	75
	ÄLMHULT	9 478	18	62
	<b>Summa länet</b>	<b>149 096</b>	<b>26</b>	<b>74</b>
<b>Kalmar</b>	BORGHOLM	5 168	14	66
	EMMABODA	9 303	25	48
	HULTSFRED	6 884	21	81
	HÖGSBY	2 420	12	65
	KALMAR	83 700	61	89
	MÖNSTERÅS	8 306	27	80
	MÖRBYLÅNGA	17 204	-	-
	NYBRO	12 184	32	88
	OSKARSHAMN	13 818	28	88
	TORSÅS	6 475	32	-
	VIMMERBY	6 622	29	47
	VÄSTERVIK	-	-	84
	<b>Summa länet</b>	<b>198 449</b>	<b>36</b>	<b>79</b>

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
Gotland	GOTLAND	36 099	18	78
	<b>Summa länet</b>	<b>36 099</b>	<b>18</b>	<b>78</b>
Blekinge	KARLSHAMN	26 961	23	77
	KARLSKRONA	62 951	27	79
	OLOFSTRÖM	8 139	16	65
	RONNEBY	17 394	17	69
	SÖLVESBORG	10 256	15	61
	<b>Summa länet</b>	<b>125 701</b>	<b>22</b>	<b>73</b>
Skåne	BJUV	12 103	30	80
	BROMÖLLA	12 652	25	46
	BURLÖV	20 708	42	-
	BÅSTAD	12 118	27	79
	ESLÖV	40 205	35	70
	HELSINGBORG	140 232	41	90
	HÄSSLEHOLM	45 368	23	73
	HÖGANÄS	28 072	37	87
	HÖRBY	9 546	22	70
	HÖÖR	17 356	35	79
	KLIPPAN	15 201	24	84
	KRISTIANSTAD	96 021	30	68
	KÄVLINGE	53 995	69	-
	LANDSKRONA	40 986	28	67
	LOMMA	17 512	32	79
	LUND	149 700	54	-
	MALMÖ	674 564	112	105
	OSBY	6 386	9	51
	PERSTORP	7 684	24	42
	SIMRISHAMN	33 211	30	70
	SJÖBO	15 653	24	75
	SKURUP	9 890	20	76
	STAFFANSTORP	19 151	34	66
	SVALÖV	7 934	22	78
SVEDALA	18 760	33	87	
TOMELILLA	10 616	21	73	

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
	TRELLEBORG	49 684	26	-
	VELLINGE	29 201	-	-
	YSTAD	25 417	25	74
	ÅSTORP	7 935	27	84
	ÄNGELHOLM	22 340	22	82
	ÖRKELLJUNGA	13 054	22	44
	ÖSTRA GÖINGE	13 858	23	62
	<b>Summa länet</b>	<b>1 677 113</b>	<b>45</b>	<b>84</b>
<b>Halland</b>	FALKENBERG	29 734	27	72
	HALMSTAD	143 462	46	84
	HYLTE	5 738	24	73
	KUNGSBACKA	77 382	36	81
	LAHOLM	29 426	43	72
	VARBERG	56 242	41	74
	<b>Summa länet</b>	<b>341 984</b>	<b>39</b>	<b>79</b>
<b>Västra Götaland</b>	ALE	18 673	27	69
	ALINGSÅS	23 209	24	74
	BENGTSFORS	8 580	16	59
	BOLLEBYGD	5 891	29	73
	BORÅS	280 882	62	86
	DALS-ED	2 523	16	64
	ESSUNGA	1 860	8	55
	FALKÖPING	38 183	24	66
	FÄRGELANDA	6 825	24	60
	GRÄSTORP	5 276	24	63
	GULLSPÅNG	3 460	13	61
	GÖTEBORG	537 876	28	71
	GÖTENE	8 478	25	81
	HERRLJUNGA	11 613	33	66
	HJO	3 289	16	72
	HÄRRYDA	18 564	21	70
	KARLSBORG	2 750	12	62
	KUNGÄLV	26 343	20	68
	LERUM	39 761	35	73

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
	LIDKÖPING	59 882	43	77
	LILLA EDET	5 073	12	54
	LYSEKIL	9 907	13	-
	MARIESTAD	21 637	30	74
	MARK	22 599	11	47
	MELLERUD	-	-	-
	MUNKEDAL	5 721	17	64
	MÖLNDAL	99 000	43	-
	ORUST	4 272	8	51
	PARTILLE	28 640	25	74
	SKARA	14 973	30	69
	SKÖVDE	66 586	42	70
	SOTENÄS	4 275	10	55
	STENUNGSUND	7 902	10	58
	STRÖMSTAD	-	-	-
	SVENLJUNGA	4 864	13	53
	TANUM	8 257	15	56
	TIBRO	2 327	11	60
	TIDAHOLM	12 919	33	74
	TJÖRN	7 903	14	50
	TRANEMO	5 844	15	76
	TROLLHÄTTAN	31 940	17	66
	TÖREBODA	4 361	13	78
	UDDEVALLA	52 133	36	65
	ULRICEHAMN	35 491	31	95
	VARA	20 603	-	-
	VÅRGÅRDA	6 609	20	59
	VÄNERSBORG	35 374	21	65
	ÅMÅL	9 477	17	66
	ÖCKERÖ	15 112	-	-
	<b>Summa länet</b>	<b>1 665 973</b>	<b>29</b>	<b>69</b>
<b>Värmland</b>	ARVIKA	9 651	17	82
	EDA	2 872	14	67
	FILIPSTAD	6 948	16	67

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
	FORSHAGA	4 660	13	77
	GRUMS	8 071	23	73
	HAGFORS	6 240	16	77
	HAMMARÖ	8 117	19	71
	KARLSTAD	93 481	25	78
	KIL	6 026	16	71
	KRISTINEHAMN	15 701	20	76
	MUNKFORS	2 585	19	75
	STORFORS	3 313	18	60
	SUNNE	5 039	12	52
	SÄFFLE	7 584	15	78
	TORSBY	3 624	10	65
	ÅRJÄNG	3 262	9	60
	<b>Summa länet</b>	<b>187 174</b>	<b>20</b>	<b>74</b>
<b>Örebro</b>	ASKERSUND	5 366	14	69
	DEGERFORS	5 822	15	71
	HALLSBERG	5 984	12	61
	HÄLLEFORS	2 915	10	65
	KARLSKOGA	18 211	16	64
	KUMLA	9 313	16	69
	LAXÅ	2 709	14	65
	LEKEBERG	1 858	9	61
	LINDESBERG	12 610	16	65
	LJUSNARSBERG	4 419	18	60
	NORA	5 587	15	72
	ÖREBRO	204 289	49	83
	<b>Summa länet</b>	<b>279 083</b>	<b>30</b>	<b>73</b>
<b>Västmanland</b>	ARBOGA	17 323	24	78
	FAGERSTA	14 672	20	-
	HALLSTAHAMMAR	9 133	23	70
	KUNGSÖR	11 409	29	100
	KÖPING	28 147	23	79
	NORBERG	2 013	14	78
	SALA	11 730	23	72

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
	SKINNSKATTEBERG	2 764	11	78
	SURAHAMMAR	3 346	10	56
	VÄSTERÅS	108 478	27	71
	<b>Summa länet</b>	<b>209 015</b>	<b>24</b>	<b>71</b>
<b>Dalarna</b>	AVESTA	10 759	12	55
	BORLÄNGE	23 608	19	69
	FALUN	23 578	15	64
	GAGNEF	5 165	15	59
	HEDEMORA	5 655	10	56
	LEKSAND	4 428	10	56
	LUDVIKA	19 694	21	57
	MALUNG	6 483	15	58
	MORA	18 678	34	55
	ORSA	1 899	7	46
	RÄTTVIK	4 050	10	56
	SMEDJEBACKEN	3 407	11	56
	SÄTER	3 351	10	60
	VANSBRO	2 017	9	59
	ÄLVDALEN	2 020	7	55
	<b>Summa länet</b>	<b>134 792</b>	<b>15</b>	<b>59</b>
<b>Gävleborg</b>	BOLLNÄS	13 685	22	74
	GÄVLE	97 775	28	81
	HOFORS	5 345	13	60
	HUDIKSVALL	20 909	17	66
	LJUSDAL	8 053	13	71
	NORDANSTIG	4 228	15	64
	OCKELBO	1 499	13	60
	OVANÅKER	2 231	10	51
	SANDVIKEN	22 001	21	100
	SÖDERHAMN	8 245	16	79
	<b>Summa länet</b>	<b>183 971</b>	<b>22</b>	<b>77</b>
<b>Västernorrland</b>	HÄRNÖSAND	25 951	22	70
	KRAMFORS	15 822	13	72
	SOLLEFTEÅ	12 524	11	62



Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
	SUNDSVALL	102 144	27	78
	TIMRÅ	18 761	21	68
	ÅNGE	9 659	17	60
	ÖRNSKÖLDSVIK	37 120	18	68
	<b>Summa länet</b>	<b>221 981</b>	<b>21</b>	<b>71</b>
<b>Jämtland</b>	BERG	4 384	15	76
	BRÄCKE	3 095	8	62
	HÄRJEDALEN	9 136	15	58
	KROKOM	10 280	24	63
	RAGUNDA	4 253	13	63
	STRÖMSUND	7 421	10	64
	ÅRE	3 659	14	75
	ÖSTERSUND	90 469	67	-
	<b>Summa länet</b>	<b>132 697</b>	<b>30</b>	<b>85</b>
<b>Västerbotten</b>	BJURHOLM	1 959	14	-
	DOROTEA	1 500	8	74
	LYCKSELE	14 094	23	80
	MALÅ	1 315	9	49
	NORDMALING	3 071	10	59
	NORSJÖ	2 533	14	60
	ROBERTSFORS	6 388	15	59
	SKELLEFTEÅ	-	-	-
	SORSELE	3 504	29	57
	STORUMAN	2 297	9	70
	UMEÅ	175 946	43	-
	VILHELMINA	2 966	11	63
	VINDELN	1 843	8	57
	VÄNNÄS	6 131	15	55
	ÅSELE	3 588	20	70
	<b>Summa länet</b>	<b>427 282</b>	<b>38</b>	<b>69</b>
<b>Norrbottnen</b>	ARJEPLOG	938	6	46
	ARVIDSJAUR	1 152	5	47
	BODEN	27 129	25	57
	GÄLLIVARE	11 484	16	67

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
	HAPARANDA	6 840	13	57
	JOKKMOKK	2 405	12	41
	KALIX	12 670	16	65
	KIRUNA	24 197	22	58
	LULEÅ	94 646	29	71
	PAJALA	4 868	21	73
	RITEÅ	61 021	33	58
	ÄLVSBYN	6 400	19	55
	ÖVERKALIX	2 594	11	48
	ÖVERTORNEÅ	2 193	14	70
	<b>Summa länet</b>	<b>258 537</b>	<b>24</b>	<b>62</b>
<b>Summa riket</b>		<b>10 980 107</b>	<b>34</b>	<b>77</b>

**Tabell 5**

**Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2010. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2010. Riket, efter ålder och kön.**

*Number of persons who used inter-municipal transport service during 2010. Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2010. The whole country, by age and sex.*

Ålder	Antal personer			Antal per 1000 av befolkningen		
	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
-19	288,01	253,4	541,41	0,26	0,25	0,26
20 - 44	1 232	1 233	2 464	0,79	0,82	0,80
45 - 64	1 420	1 781	3 201	1,17	1,49	1,32
65 - 79	1 438	2 391	3 829	2,39	3,68	3,06
80 -	1 503	4 691	6 195	7,68	14,25	11,81
<b>Totalt</b>	<b>5 881</b>	<b>10 349</b>	<b>16 230</b>	<b>1,26</b>	<b>2,20</b>	<b>1,73</b>

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2010. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2010. By municipality, age, and sex.

		ALDER och KON										TOTALT			
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT			
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa	
Stockholm	BOTKYRKA	0	1	4	6	9	15	10	7	6	13	29	42	71	
	DANDERYD	0	0	4	0	0	0	4	6	6	7	14	13	27	
	EKERÖ	1	0	3	3	6	2	3	3	1	5	14	13	27	
	HANINGE	2	1	10	5	2	8	8	6	4	18	26	38	64	
	HUDDINGE	6	5	11	10	8	7	5	18	6	21	36	61	97	
	JÄRFÄLLA	0	3	2	3	4	10	6	12	6	12	18	40	58	
	LIDINGÖ	1	3	3	2	2	3	3	3	3	9	12	20	32	
	NACKA	2	4	7	11	7	10	12	23	13	29	41	77	118	
	NORRTÄLJE	2	3	4	7	3	9	2	15	8	16	19	50	69	
	NYKVARN	0	0	2	0	1	3	2	7	1	0	6	10	16	
	NYNÄSHAMN	0	0	3	4	3	5	2	2	1	7	9	18	27	
	SALEM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SIGTUNA	0	0	11	5	4	12	8	12	4	20	27	49	76	
	SOLLENTUNA	0	1	11	12	7	13	7	19	13	26	38	71	109	
	SOLNA	2	1	6	6	6	9	9	10	10	25	33	51	84	
	STOCKHOLM	18	14	84	66	74	114	67	130	76	238	319	562	881	
	SUNDBYBERG	14	0	57	23	11	20	10	16	6	8	98	67	165	
	SÖDERTÄLJE	2	0	5	3	9	6	5	5	2	6	23	20	43	
	TYRESÖ	0	2	4	6	4	6	10	6	5	6	23	26	49	
	TÄBY	1	0	5	7	1	3	4	3	8	13	19	26	45	
	UPPLANDS-BRO	1	0	5	2	0	5	4	7	3	10	13	24	37	
	UPPLANDS-VÄSBY	0	0	6	2	1	4	4	9	2	4	13	19	32	
VALLENTUNA	0	3	4	2	2	4	2	2	1	6	9	17	26		
VAXHOLM	0	1	2	0	1	0	0	3	2	1	5	5	10		
VÄRMDÖ	1	0	1	1	1	0	0	2	0	0	3	3	6		
ÖSTERÅKER	1	0	3	5	5	8	9	12	4	13	22	38	60		
	<b>Summa länet</b>	<b>54</b>	<b>42</b>	<b>266</b>	<b>195</b>	<b>172</b>	<b>281</b>	<b>198</b>	<b>342</b>	<b>193</b>	<b>517</b>	<b>883</b>	<b>1 377</b>	<b>2 260</b>	
Uppsala	ENKÖPING	0	0	3	2	10	6	8	6	9	17	30	31	61	

		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	HEBY	0	1	4	0	4	0	2	2	2	4	12	7	19
	HÅBO	4	4	2	4	3	18	6	25	7	17	22	68	90
	KNIVSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TIERP	0	1	6	8	2	9	4	7	6	21	18	46	64
	UPPSALA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ÄLVKARLEBY	0	0	0	2	1	6	1	0	2	2	4	10	14
	ÖSTHAMMAR	0	0	1	1	3	8	4	1	5	6	13	16	29
	<b>Summa länet</b>	<b>13,46</b>	<b>14,19</b>	<b>56,57</b>	<b>57,7</b>	<b>70,55</b>	<b>106,51</b>	<b>72,82</b>	<b>120,46</b>	<b>80,82</b>	<b>223,92</b>	<b>294,22</b>	<b>522,78</b>	<b>817</b>
<b>Södermanland</b>	ESKILSTUNA	3	1	16	10	17	11	7	31	15	61	58	114	172
	FLEN	0	0	5	1	6	9	13	8	4	23	28	41	69
	GNESTA	1	0	7	1	4	7	8	10	3	27	23	45	68
	KATRINEHOLM	0	0	5	1	5	3	5	1	3	7	18	12	30
	NYKÖPING	4	1	1	5	6	14	16	14	13	36	40	70	110
	OXELÖSUND	0	0	2	0	1	0	2	3	0	2	5	5	10
	STRÄNGNÄS	6	0	10	11	9	13	5	13	5	31	35	68	103
	TROSA	1	0	1	2	3	11	12	9	4	16	21	38	59
	VINGÅKER	1	0	2	0	1	2	5	2	1	6	10	10	20
	<b>Summa länet</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>31</b>	<b>52</b>	<b>70</b>	<b>73</b>	<b>91</b>	<b>48</b>	<b>209</b>	<b>238</b>	<b>403</b>	<b>641</b>
<b>Östergötland</b>	BOXHOLM	0	0	1	1	1	1	0	3	1	5	3	10	13
	FINSPÅNG	0	0	5	4	3	2	3	11	5	29	16	46	62
	KINDA	0	0	0	0	0	1	2	2	0	5	2	8	10
	LINKÖPING	9	2	24	28	25	38	21	29	28	87	107	184	291
	MJÖLBY	4	6	14	14	4	12	6	19	7	83	35	134	169
	MOTALA	0	2	5	5	5	3	3	2	2	8	15	20	35
	NORRKÖPING	1	1	9	12	12	16	8	17	9	24	39	70	109
	SÖDERKÖPING	0	0	2	3	6	6	4	8	0	14	12	31	43
	VADSTENA	0	2	1	1	0	3	1	1	2	7	4	14	18
	VALDEMARSVIK	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	1	5	6
	YDRE	0	0	0	1	0	1	0	5	0	10	0	17	17
	ÅTVIDABERG	0	2	1	2	4	3	8	9	3	13	16	29	45
	ÖDESHÖG	0	0	0	0	1	0	1	3	1	5	3	8	11
	<b>Summa länet</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>62</b>	<b>71</b>	<b>61</b>	<b>86</b>	<b>57</b>	<b>110</b>	<b>59</b>	<b>294</b>	<b>253</b>	<b>576</b>	<b>829</b>
<b>Jönköping</b>	ANEBY	0	0	2	2	2	3	1	4	1	9	6	18	24

		ALDER och KON												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	EKSJÖ	1	0	3	5	7	9	2	6	9	30	22	50	72
	GISLAVED	1	0	5	6	2	5	6	13	7	12	21	36	57
	GNOSJÖ	0	0	2	0	0	0	2	2	1	7	5	9	14
	HABO	0	0	1	1	1	3	3	1	2	6	7	11	18
	JÖNKÖPING	8	3	34	38	41	45	45	82	44	181	172	349	521
	MULLSJÖ	2	0	2	0	3	4	4	1	2	7	13	12	25
	NÄSSJÖ	2	1	1	8	10	4	2	5	10	17	25	35	60
	SÄVSJÖ	0	0	2	2	1	2	1	4	4	6	8	14	22
	TRANÅS	0	2	5	1	4	7	15	22	12	62	36	94	130
	VAGGERYD	0	0	2	3	2	4	3	8	1	24	8	39	47
	VETLANDA	0	2	5	4	7	13	8	11	8	38	28	68	96
	VÄRNAMO	3	1	10	4	8	6	4	16	11	45	36	72	108
	<b>Summa länet</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>74</b>	<b>74</b>	<b>88</b>	<b>105</b>	<b>96</b>	<b>175</b>	<b>112</b>	<b>444</b>	<b>387</b>	<b>807</b>	<b>1 194</b>
<b>Kronoberg</b>	ALVESTA	0	1	5	1	7	5	3	6	11	15	26	28	54
	LESSEBO	0	0	0	0	0	2	1	4	2	8	3	14	17
	LJUNGBY	1	0	5	4	8	11	7	18	9	25	30	58	88
	MARKARYD	0	1	0	0	1	1	3	2	4	10	8	14	22
	TINGSRYD	1	0	5	4	1	2	0	7	3	15	10	28	38
	UPPVIDINGE	1	0	1	2	1	5	0	5	5	14	8	26	34
	VÄXJÖ	4	2	14	19	17	34	11	27	8	57	54	139	193
	ÄLMHULT	0	0	0	2	3	5	8	10	6	14	17	31	48
	<b>Summa länet</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>38</b>	<b>65</b>	<b>33</b>	<b>79</b>	<b>48</b>	<b>158</b>	<b>156</b>	<b>338</b>	<b>494</b>
<b>Kalmar</b>	BORGHOLM	1	0	1	2	1	4	0	5	2	7	5	18	23
	EMMABODA	1	0	0	1	4	3	3	1	5	5	13	10	23
	HULTSFRED	0	0	4	1	1	2	1	0	0	4	6	7	13
	HÖGSBY	0	1	0	1	2	3	1	0	1	1	4	6	10
	KALMAR	0	1	3	7	4	7	9	6	8	11	24	32	56
	MÖNSTERÅS	0	0	1	2	3	3	2	7	2	7	8	19	27
	MÖRBYLÅNGA	0	1	3	3	1	3	4	5	7	9	15	21	36
	NYBRO	0	0	2	0	2	3	5	2	0	3	9	8	17
	OSKARSHAMN	1	0	2	0	6	2	2	3	1	6	12	11	23
	TORSÅS	0	0	0	0	1	0	1	2	1	2	3	4	7
	VIMMERBY	1	1	4	4	0	1	1	2	1	6	7	14	21

		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	VÄSTERVIK	0	0	0	2	4	2	6	8	4	12	14	24	38
	<b>Summa länet</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>33</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>73</b>	<b>120</b>	<b>174</b>	<b>294</b>
<b>Gotland</b>	GOTLAND	0	0	3	1	1	2	2	2	0	2	6	7	13
	<b>Summa länet</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>13</b>
<b>Blekinge</b>	KARLSHAMN	0	0	2	0	3	2	2	3	2	4	9	9	18
	KARLSKRONA	4	1	2	5	2	5	3	9	1	9	12	29	41
	OLOFSTRÖM	1	0	1	1	2	0	2	3	1	1	7	5	12
	RONNEBY	1	0	2	0	1	4	3	3	3	7	10	14	24
	SÖLVESBORG	0	0	2	2	2	0	0	0	4	4	8	6	14
	<b>Summa länet</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>25</b>	<b>46</b>	<b>63</b>	<b>109</b>
<b>Skåne</b>	BJUV	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	2
	BROMÖLLA	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	1	3	4
	BURLÖV	0	0	1	2	3	1	4	4	3	16	11	23	34
	BÅSTAD	1	0	1	2	0	0	0	2	0	5	2	9	11
	ESLÖV	0	0	0	0	1	2	2	1	1	2	4	5	9
	HELSINGBORG	0	1	2	0	2	7	7	5	6	7	17	20	37
	HÄSSLEHOLM	0	0	0	1	1	2	2	4	1	8	4	15	19
	HÖGANÄS	2	1	2	3	4	3	3	6	7	13	18	26	44
	HÖRBY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
	HÖÖR	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1
	KLIPPAN	0	0	1	3	1	1	3	0	0	11	5	15	20
	KRISTIANSTAD	0	0	6	8	1	2	2	4	4	10	13	24	37
	KÄVLINGE	0	0	4	2	2	0	3	1	2	5	11	8	19
	LANDSKRONA	0	0	1	1	1	1	0	4	1	3	3	9	12
	LOMMA	1	0	2	1	0	2	1	2	0	2	4	7	11
	LUND	0	0	7	3	3	4	4	2	5	11	19	20	39
	MALMÖ	1	1	3	6	10	5	1	5	3	11	18	28	46
	OSBY	0	0	0	0	1	0	0	0	2	3	3	3	6
	PERSTORP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
	SIMRISHAMN	0	0	0	0	0	1	1	3	1	4	2	8	10
	SJÖBO	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1
	SKURUP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
	STAFFANSTORP	0	0	0	0	0	2	2	5	2	3	4	10	14

		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	SVALÖV	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1
	SVEDALA	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2
	TOMELILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
	TRELLEBORG	0	0	6	4	1	5	4	5	2	3	13	17	30
	VELLINGE	0	3	3	1	0	1	1	1	2	1	6	7	13
	YSTAD	0	0	0	0	0	2	0	1	0	3	0	6	6
	ÅSTORP	0	0	1	0	1	0	2	1	1	0	5	1	6
	ÄNGELHOLM	0	0	3	1	2	3	2	0	0	5	7	9	16
	ÖRKELLJUNGA	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	2	2	4
	ÖSTRA GÖINGE	0	0	0	0	1	0	0	0	2	2	3	2	5
	<b>Summa länet</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>43</b>	<b>39</b>	<b>36</b>	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>58</b>	<b>46</b>	<b>137</b>	<b>178</b>	<b>287</b>	<b>465</b>
<b>Halland</b>	FALKENBERG	0	3	2	2	0	4	4	4	2	4	8	17	25
	HALMSTAD	1	0	3	4	8	6	7	1	1	16	20	27	47
	HYLTE	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	2
	KUNGSBACKA	0	0	1	2	3	2	3	2	2	6	9	12	21
	LAHOLM	0	0	2	1	1	2	1	1	0	2	4	6	10
	VARBERG	0	1	5	6	2	3	3	5	5	6	15	21	36
	<b>Summa länet</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>34</b>	<b>57</b>	<b>84</b>	<b>141</b>
<b>Västra Götaland</b>	ALE	0	0	5	6	1	6	6	8	3	18	15	38	53
	ALINGSÅS	0	0	4	1	1	2	0	1	0	3	5	7	12
	BENGTSFORS	0	1	1	4	8	4	7	4	5	27	21	40	61
	BOLLEBYGD	1	0	1	1	2	5	2	7	3	6	9	19	28
	BORÅS	2	5	31	28	47	63	36	70	48	160	164	326	490
	DALS-ED	0	0	0	0	3	1	0	2	0	7	3	10	13
	ESSUNGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FALKÖPING	1	1	3	2	6	8	6	10	6	27	22	48	70
	FÄRGELANDA	1	0	1	1	2	5	2	9	5	11	11	26	37
	GRÄSTORP	0	0	1	0	1	0	0	0	1	2	3	2	5
	GULLSPÅNG	0	0	0	0	1	4	2	3	2	3	5	10	15
	GÖTEBORG	8	14	33	34	69	69	61	101	23	79	194	297	491
	GÖTENE	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	3	0	3
	HERRLJUNGA	0	0	0	2	1	2	2	7	2	3	5	14	19
	HJO	0	0	0	0	1	0	0	2	2	1	3	3	6



		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	HÄRRYDA	0	1	4	5	1	2	6	10	10	15	21	33	54
	KARLSBORG	0	0	0	2	0	0	1	0	0	2	1	4	5
	KUNGÄLV	0	2	7	11	6	7	4	6	8	17	25	43	68
	LERUM	2	5	3	3	3	4	4	12	4	8	16	32	48
	LIDKÖPING	0	0	2	4	0	0	2	5	2	7	6	16	22
	LILLA EDET	1	1	3	3	8	7	1	10	5	12	18	33	51
	LYSEKIL	2	0	6	6	5	9	2	11	6	22	21	48	69
	MARIESTAD	0	0	1	0	4	3	2	0	3	4	10	7	17
	MARK	2	2	1	6	4	8	0	7	6	8	13	31	44
	MELLERUD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MUNKEDAL	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	2	2	4
	MÖLNDAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ORUST	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
	PARTILLE	3	2	2	6	2	4	2	10	3	8	12	30	42
	SKARA	0	0	2	3	0	0	0	0	0	2	2	5	7
	SKÖVDE	1	0	9	11	4	7	5	12	5	24	24	54	78
	SOTENÄS	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	1	4	5
	STENUNGSUND	0	0	1	0	0	1	1	0	3	2	5	3	8
	STRÖMSTAD	0	0	1	1	1	4	2	3	2	7	6	15	21
	SVENLJUNGA	0	0	0	1	0	0	4	1	2	7	6	9	15
	TANUM	0	0	2	0	1	0	3	6	6	18	12	24	36
	TIBRO	0	0	1	0	0	1	0	0	0	3	1	4	5
	TIDAHOLM	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	2	2	4
	TJÖRN	0	0	2	2	1	3	0	3	6	4	9	12	21
	TRANEMO	0	0	2	1	6	2	3	5	2	5	13	13	26
	TROLLHÄTTAN	2	4	11	23	10	14	15	17	17	30	55	88	143
	TÖREBODA	0	0	1	0	2	2	0	2	0	1	3	5	8
	UDDEVALLA	3	1	2	5	3	3	1	6	5	10	14	25	39
	ULRICEHAMN	12	4	14	8	29	12	19	17	62	41	136	82	218
	VARA	0	1	6	3	6	2	5	2	5	4	22	12	34
	VÄRGÅRDA	1	1	1	3	2	2	1	6	1	3	6	15	21
	VÄNERSBORG	0	0	2	3	3	5	6	9	4	21	15	38	53
	ÅMÅL	0	0	1	5	5	5	4	7	7	27	17	44	61

		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	ÖCKERÖ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Summa länet</b>	<b>45,56</b>	<b>48,21</b>	<b>178,97</b>	<b>207</b>	<b>263,86</b>	<b>292,09</b>	<b>231,93</b>	<b>413,48</b>	<b>290,47</b>	<b>706</b>	<b>1 011</b>	<b>1 667</b>	<b>2 678</b>
<b>Värmland</b>	ARVIKA	1	0	2	1	2	2	2	3	3	14	10	20	30
	EDA	0	0	2	1	0	2	2	2	2	2	6	7	13
	FILIPSTAD	0	0	3	1	4	3	1	6	4	16	12	26	38
	FORSHAGA	0	0	0	0	0	2	2	0	2	7	4	9	13
	GRUMS	0	0	0	2	1	4	1	6	1	6	3	18	21
	HAGFORS	0	0	2	1	0	1	3	3	2	9	7	14	21
	HAMMARÖ	0	0	1	3	1	2	3	0	0	6	5	11	16
	KARLSTAD	4	1	24	26	24	46	39	46	24	131	115	250	365
	KIL	0	0	0	2	1	0	0	3	1	4	2	9	11
	KRISTINEHAMN	1	1	0	2	5	12	4	15	14	18	24	48	72
	MUNKFORS	0	0	0	0	0	2	2	3	2	3	4	8	12
	STORFORS	0	0	0	0	1	1	0	4	0	12	1	17	18
	SUNNE	0	1	3	1	1	3	0	2	1	5	5	12	17
	SÄFFLE	0	0	0	0	2	1	3	6	4	8	9	15	24
	TORSBY	1	0	3	1	3	2	1	1	2	7	10	11	21
	ÅRJÄNG	0	0	0	1	0	2	0	2	0	5	0	10	10
	<b>Summa länet</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>42</b>	<b>45</b>	<b>85</b>	<b>63</b>	<b>102</b>	<b>62</b>	<b>253</b>	<b>217</b>	<b>485</b>	<b>702</b>
<b>Örebro</b>	ASKERSUND	0	0	0	0	1	0	1	4	1	13	3	17	20
	DEGERFORS	0	0	1	1	2	0	3	2	1	6	7	9	16
	HALLSBERG	0	0	0	1	0	1	0	0	1	8	1	10	11
	HÄLLEFORS	0	0	0	0	0	0	2	1	1	3	3	4	7
	KARLSKOGA	0	0	0	0	4	3	3	4	10	31	17	38	55
	KUMLA	0	0	1	1	2	2	1	2	1	10	5	15	20
	LAXÅ	0	0	1	0	0	0	0	2	1	3	2	5	7
	LEKEBERG	0	0	1	2	1	1	1	0	0	6	3	9	12
	LINDESBERG	1	0	1	4	2	3	2	4	3	11	9	22	31
	LJUSNARSBERG	0	0	0	0	2	0	2	3	1	3	5	6	11
	NORA	0	1	0	2	0	2	0	2	2	7	2	14	16
	ÖREBRO	5	4	10	18	16	17	10	16	21	63	62	118	180
	<b>Summa länet</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>25</b>	<b>40</b>	<b>43</b>	<b>164</b>	<b>119</b>	<b>267</b>	<b>386</b>
<b>Västmanland</b>	ARBOGA	0	0	4	4	6	6	6	17	11	38	27	65	92

		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	FAGERSTA	1	1	3	6	3	6	4	18	9	50	20	81	101
	HALLSTAHAMMAR	0	0	2	3	2	1	2	0	1	6	7	10	17
	KUNGSÖR	0	0	3	2	6	8	3	10	6	15	18	35	53
	KÖPING	0	0	2	2	6	11	5	16	9	31	22	60	82
	NORBERG	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	2	1	3
	SALA	0	0	2	1	3	2	3	4	2	2	10	9	19
	SKINNSKATTEBERG	0	0	1	0	2	1	1	9	2	14	6	24	30
	SURAHAMMAR	1	1	3	2	2	4	5	3	2	10	13	20	33
	VÄSTERÅS	2	4	12	15	25	26	27	31	32	86	98	162	260
	<b>Summa länet</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>55</b>	<b>66</b>	<b>57</b>	<b>108</b>	<b>75</b>	<b>252</b>	<b>223</b>	<b>467</b>	<b>690</b>
<b>Dalarna</b>	AVESTA	4	2	1	8	4	5	3	12	10	30	22	57	79
	BORLÄNGE	0	0	0	4	4	6	2	5	5	9	11	24	35
	FALUN	0	2	38	41	30	18	4	3	10	22	82	86	168
	GAGNEF	0	0	0	0	2	1	3	0	2	4	7	5	12
	HEDEMORA	0	0	0	0	3	4	2	8	4	10	9	22	31
	LEKSAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
	LUDVIKA	1	0	1	2	7	10	1	8	1	16	11	36	47
	MALUNG	1	0	2	1	1	4	1	8	2	5	7	18	25
	MORA	1	0	1	0	0	3	4	5	1	5	7	13	20
	ORSA	0	0	4	0	4	6	0	11	3	8	11	25	36
	RÄTTVIK	0	0	0	1	1	4	1	2	0	7	2	14	16
	SMEDJEBACKEN	0	2	4	4	8	4	10	6	3	6	25	22	47
	SÄTER	0	0	0	1	0	4	3	1	0	4	3	10	13
	VANSBRO	0	0	0	1	0	3	1	3	2	4	3	11	14
	ÄLVDALEN	0	0	0	0	2	0	1	3	0	3	3	6	9
	<b>Summa länet</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>51</b>	<b>63</b>	<b>66</b>	<b>72</b>	<b>36</b>	<b>75</b>	<b>43</b>	<b>134</b>	<b>203</b>	<b>350</b>	<b>553</b>
<b>Gävleborg</b>	BOLLNÄS	0	0	3	3	5	2	4	15	5	25	17	45	62
	GÄVLE	8	4	12	24	20	25	36	39	34	121	110	213	323
	HOFORS	0	1	2	4	2	5	2	10	5	31	11	51	62
	HUDIKSVALL	2	1	14	10	17	24	13	34	15	43	61	112	173
	LJUSDAL	1	1	4	4	12	8	7	11	8	24	32	48	80
	NORDANSTIG	0	0	1	4	5	3	7	7	11	13	24	27	51
	OCKELBO	1	0	3	0	2	1	1	1	2	6	9	8	17

		ALDER och KON												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	OVANÅKER	0	0	2	2	1	4	1	7	3	14	7	27	34
	SANDVIKEN	1	0	13	8	17	26	22	34	26	78	79	146	225
	SÖDERHAMN	0	0	1	3	5	8	5	9	7	12	18	32	50
	<b>Summa länet</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>55</b>	<b>62</b>	<b>86</b>	<b>106</b>	<b>98</b>	<b>167</b>	<b>116</b>	<b>367</b>	<b>368</b>	<b>709</b>	<b>1 077</b>
<b>Västernorrland</b>	HÄRNÖSAND	1	1	13	24	17	21	15	25	12	45	58	116	174
	KRAMFORS	1	2	9	3	14	6	8	12	7	31	39	54	93
	SOLLEFTEÅ	2	0	7	10	20	14	13	17	13	42	55	83	138
	SUNDSVALL	22	34	45	57	52	39	25	63	5	37	149	230	379
	TIMRÅ	0	0	2	1	4	1	1	3	2	7	9	12	21
	ÅNGE	0	0	6	1	8	5	8	18	7	44	29	68	97
	ÖRNSKÖLDSEVIK	0	4	5	2	6	7	11	13	12	14	34	40	74
	<b>Summa länet</b>	<b>26</b>	<b>41</b>	<b>87</b>	<b>98</b>	<b>121</b>	<b>93</b>	<b>81</b>	<b>151</b>	<b>58</b>	<b>220</b>	<b>373</b>	<b>603</b>	<b>976</b>
<b>Jämtland</b>	BERG	2	0	0	0	0	2	1	0	1	1	4	3	7
	BRÄCKE	0	0	0	0	1	0	1	2	0	3	2	5	7
	HÄRJEDALEN	3	3	1	1	6	4	3	4	5	11	18	23	41
	KROKOM	2	0	1	4	3	3	8	7	0	13	14	27	41
	RAGUNDA	0	0	0	1	0	1	1	2	1	3	2	7	9
	STRÖMSUND	0	0	9	3	18	16	12	18	5	31	44	68	112
	ÅRE	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	2	3
	ÖSTERSUND	6	3	10	26	12	12	9	12	8	25	45	78	123
	<b>Summa länet</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>36</b>	<b>40</b>	<b>39</b>	<b>35</b>	<b>45</b>	<b>20</b>	<b>87</b>	<b>130</b>	<b>213</b>	<b>343</b>
<b>Västerbotten</b>	BJURHOLM	0	0	0	0	0	0	4	3	2	4	6	7	13
	DOROTEA	0	0	0	0	4	3	2	17	6	19	12	39	51
	LYCKSELE	0	0	8	3	3	8	5	5	3	24	19	40	59
	MALÅ	0	0	2	1	0	6	6	11	2	13	10	31	41
	NORDMALING	1	2	2	1	4	5	7	12	10	15	24	35	59
	NORSJÖ	0	0	0	1	7	2	4	13	5	16	16	32	48
	ROBERTSFORS	1	0	4	1	3	3	5	6	6	13	19	23	42
	SKELLEFTEÅ	3	5	4	6	20	26	21	30	25	54	73	121	194
	SORSELE	0	0	0	0	2	0	5	7	12	15	19	22	41
	STORUMAN	0	0	0	3	2	3	1	2	1	3	4	11	15
	UMEÅ	10	12	41	48	34	46	32	35	23	63	140	204	344
	VILHELMINA	0	0	0	0	2	1	0	3	1	7	3	11	14

		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	VINDELN	0	0	0	1	2	2	3	4	5	13	10	20	30
	VÄNNÄS	2	0	1	2	4	3	6	8	2	22	15	35	50
	ÅSELE	0	0	0	0	1	3	5	6	3	10	9	19	28
	<b>Summa länet</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>62</b>	<b>67</b>	<b>88</b>	<b>111</b>	<b>106</b>	<b>162</b>	<b>106</b>	<b>291</b>	<b>379</b>	<b>650</b>	<b>1 029</b>
<b>Norrbotten</b>	ARJEPLOG	0	0	0	0	0	2	1	2	0	4	1	8	9
	ARVIDSJAUR	0	1	4	2	2	0	5	4	3	11	14	18	32
	BODEN	2	2	18	21	13	16	12	18	16	35	61	92	153
	GÄLLIVARE	0	1	0	0	1	0	1	4	0	2	2	7	9
	HAPARANDA	0	0	1	0	1	1	1	1	0	1	3	3	6
	JOKKMOKK	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	2
	KALIX	0	0	2	0	0	7	3	3	2	2	7	12	19
	KIRUNA	1	0	2	1	4	5	4	13	4	4	15	23	38
	LULEÅ	5	3	22	14	7	11	9	8	5	21	48	57	105
	PAJALA	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2
	PITEÅ	3	4	14	8	24	20	26	23	20	20	87	75	162
	ÄLVSBYN	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
	ÖVERKALIX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ÖVERTORNEÅ	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
	<b>Summa länet</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>63</b>	<b>47</b>	<b>53</b>	<b>63</b>	<b>62</b>	<b>78</b>	<b>50</b>	<b>100</b>	<b>240</b>	<b>299</b>	<b>539</b>
<b>Summa riket</b>		<b>288,01</b>	<b>253,4</b>	<b>1 232</b>	<b>1 233</b>	<b>1 420</b>	<b>1 781</b>	<b>1 438</b>	<b>2 391</b>	<b>1 503</b>	<b>4 691</b>	<b>5 881</b>	<b>10 349</b>	<b>16 230</b>

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2010. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2010. By municipality, age, and sex.

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen													
		ALDER och KON												TOTALT	
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT			
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa	
Stockholm	BOTKYRKA	0,0	0,1	0,3	0,4	0,9	1,5	2,4	1,6	6,9	9,4	0,7	1,0	0,9	
	DANDERYD	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	2,1	2,7	8,0	5,1	0,9	0,8	0,9	
	EKERÖ	0,3	0,0	0,9	0,8	1,8	0,6	2,0	2,0	3,3	10,3	1,1	1,0	1,1	
	HANINGE	0,2	0,1	0,7	0,4	0,2	0,8	1,8	1,3	5,0	12,9	0,7	1,0	0,8	
	HUDDINGE	0,5	0,4	0,6	0,6	0,7	0,6	1,1	3,7	5,5	11,6	0,7	1,3	1,0	
	JÄRFÄLLA	0,0	0,4	0,2	0,3	0,5	1,2	1,5	2,7	5,5	7,2	0,6	1,2	0,9	
	LIDINGÖ	0,2	0,5	0,5	0,3	0,4	0,5	1,1	1,0	2,9	4,7	0,6	0,9	0,7	
	NACKA	0,2	0,3	0,5	0,7	0,6	0,9	2,6	4,6	10,4	13,1	0,9	1,7	1,3	
	NORRTÄLJE	0,3	0,5	0,5	0,9	0,4	1,2	0,4	3,1	5,7	7,4	0,7	1,8	1,2	
	NYKVARN	0,0	0,0	1,4	0,0	0,8	2,6	3,4	12,2	11,0	0,0	1,3	2,2	1,7	
	NYNÄSHAMN	0,0	0,0	0,8	1,1	0,8	1,4	1,0	1,0	2,0	9,6	0,7	1,4	1,0	
	SALEM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SIGTUNA	0,0	0,0	1,6	0,7	0,8	2,4	3,6	4,8	7,9	24,6	1,4	2,5	1,9	
	SOLLENTUNA	0,0	0,1	1,1	1,2	0,9	1,6	2,1	5,1	13,6	15,8	1,2	2,2	1,7	
	SOLNA	0,3	0,2	0,4	0,4	0,8	1,2	2,7	2,4	8,0	9,9	1,0	1,5	1,2	
	STOCKHOLM	0,2	0,2	0,5	0,4	0,7	1,1	1,8	2,9	5,7	8,4	0,8	1,3	1,1	
	SUNDBYBERG	3,5	0,0	6,9	2,9	2,4	4,5	6,1	8,6	10,8	6,9	5,2	3,5	4,3	
	SÖDERTÄLJE	0,2	0,0	0,3	0,2	0,8	0,6	1,0	0,9	1,5	2,7	0,5	0,5	0,5	
	TYRESÖ	0,0	0,3	0,6	0,9	0,8	1,1	4,0	2,1	8,6	7,5	1,1	1,2	1,1	
	TÄBY	0,1	0,0	0,6	0,8	0,1	0,4	1,0	0,7	6,9	6,8	0,6	0,8	0,7	
	UPPLANDS-BRO	0,3	0,0	1,3	0,5	0,0	1,6	3,1	5,2	11,3	22,7	1,1	2,0	1,6	
	UPPLANDS-VÄSBY	0,0	0,0	0,9	0,3	0,2	0,8	1,8	3,5	3,9	4,9	0,7	1,0	0,8	
	VALLENTUNA	0,0	0,7	0,8	0,4	0,5	1,1	1,2	1,2	3,1	10,5	0,6	1,1	0,9	
	VAXHOLM	0,0	0,7	1,3	0,0	0,7	0,0	0,0	4,4	12,2	3,5	0,9	0,9	0,9	
	VÄRMDÖ	0,2	0,0	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	
	ÖSTERÅKER	0,2	0,0	0,5	0,8	1,0	1,6	3,6	4,8	8,0	16,9	1,1	1,9	1,5	
	<b>Summa länet</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,7</b>	<b>0,5</b>	<b>0,7</b>	<b>1,1</b>	<b>1,9</b>	<b>2,9</b>	<b>6,2</b>	<b>8,8</b>	<b>0,9</b>	<b>1,3</b>	<b>1,1</b>	

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen													
		ÅLDER och KÖN										TOTALT			
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa	
Uppsala	ENKÖPING	0,0	0,0	0,5	0,3	1,9	1,1	2,9	2,1	10,6	12,6	1,5	1,6	1,5	
	HEBY	0,0	0,7	2,2	0,0	2,0	0,0	1,9	1,9	5,0	7,9	1,8	1,1	1,4	
	HÅBO	1,4	1,5	0,6	1,3	1,2	7,2	4,9	21,7	34,5	59,0	2,2	7,1	4,6	
	KNIVSTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	TIERP	0,0	0,5	2,1	3,0	0,7	3,4	2,5	4,5	9,9	25,5	1,8	4,6	3,2	
	UPPSALA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ÄLVKARLEBY	0,0	0,0	0,0	1,6	0,7	4,8	1,5	0,0	8,5	5,7	0,9	2,2	1,5	
	ÖSTHAMMAR	0,0	0,0	0,3	0,4	0,9	2,7	2,2	0,6	8,7	7,2	1,2	1,5	1,4	
	<b>Summa länet</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,7</b>	<b>2,5</b>	<b>3,7</b>	<b>5,8</b>	<b>13,2</b>	<b>22,9</b>	<b>1,8</b>	<b>3,1</b>	<b>2,4</b>	
Södermanland	ESKILSTUNA	0,3	0,1	1,0	0,7	1,4	0,9	1,1	4,6	7,6	17,7	1,2	2,4	1,8	
	FLEN	0,0	0,0	2,5	0,5	2,5	3,9	9,1	5,7	9,3	36,0	3,4	5,2	4,3	
	GNESTA	0,8	0,0	4,9	0,7	2,8	4,9	10,1	13,2	16,9	78,1	4,5	8,6	6,6	
	KATRINEHOLM	0,0	0,0	1,0	0,2	1,2	0,7	2,2	0,4	3,7	4,8	1,1	0,7	0,9	
	NYKÖPING	0,7	0,2	0,1	0,7	0,9	2,0	4,0	3,3	10,5	17,7	1,6	2,7	2,1	
	OXELÖSUND	0,0	0,0	1,3	0,0	0,6	0,0	1,9	2,7	0,0	4,4	0,9	0,9	0,9	
	STRÄNGNÄS	1,5	0,0	2,1	2,4	2,1	3,0	2,1	5,4	8,3	29,5	2,2	4,2	3,2	
	TROSA	0,7	0,0	0,6	1,3	1,9	6,7	13,3	10,6	20,4	49,3	3,7	6,6	5,2	
	VINGÅKER	0,9	0,0	1,7	0,0	0,8	1,6	6,6	2,8	4,6	17,3	2,2	2,3	2,2	
	<b>Summa länet</b>	<b>0,5</b>	<b>0,1</b>	<b>1,2</b>	<b>0,8</b>	<b>1,4</b>	<b>1,9</b>	<b>3,7</b>	<b>4,4</b>	<b>8,1</b>	<b>20,7</b>	<b>1,8</b>	<b>3,0</b>	<b>2,4</b>	
Östergötland	BOXHOLM	0,0	0,0	1,4	1,6	1,3	1,4	0,0	7,1	6,2	24,5	1,1	3,9	2,5	
	FINSPÅNG	0,0	0,0	1,7	1,5	1,0	0,7	1,7	6,3	8,4	34,6	1,5	4,5	3,0	
	KINDA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	2,4	2,4	0,0	12,6	0,4	1,7	1,0	
	LINKÖPING	0,5	0,1	0,8	1,1	1,5	2,3	2,6	3,2	9,6	18,1	1,5	2,6	2,0	
	MJÖLBY	1,3	2,0	3,5	3,8	1,2	3,6	3,3	9,9	11,8	82,7	2,7	10,4	6,5	
	MOTALA	0,0	0,4	0,8	0,9	0,9	0,5	1,0	0,6	2,1	4,9	0,7	1,0	0,8	
	NORRKÖPING	0,1	0,1	0,4	0,6	0,7	1,0	1,0	1,9	3,5	5,3	0,6	1,1	0,8	
	SÖDERKÖPING	0,0	0,0	1,1	1,7	3,0	2,9	3,5	7,1	0,0	30,2	1,7	4,4	3,1	
	VADSTENA	0,0	2,8	1,1	1,1	0,0	2,8	1,6	1,3	8,4	17,7	1,1	3,7	2,4	
	VALDEMARSVIK	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	5,0	11,4	0,3	1,3	0,8	
	YDRE	0,0	0,0	0,0	2,5	0,0	1,9	0,0	15,9	0,0	61,4	0,0	9,7	4,6	
	ÅTVIDABERG	0,0	1,5	0,6	1,4	2,5	2,0	8,4	9,5	9,8	27,3	2,8	5,1	3,9	
ÖDESHÖG	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	2,4	6,6	7,4	19,8	1,1	3,0	2,1		

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen												
		ÅLDER och KÖN												
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	<b>Summa länet</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,8</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>3,6</b>	<b>6,3</b>	<b>18,9</b>	<b>1,2</b>	<b>2,7</b>	<b>1,9</b>
Jönköping	ANEBY	0,0	0,0	2,1	2,4	2,1	3,3	2,1	8,8	6,2	35,8	1,8	5,8	3,7
	EKSJÖ	0,6	0,0	1,3	2,4	3,1	4,0	1,7	4,4	18,5	37,5	2,7	6,1	4,4
	GISLAVED	0,3	0,0	1,1	1,4	0,5	1,3	3,3	6,7	10,7	11,6	1,4	2,5	2,0
	GNOSJÖ	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	3,5	3,4	5,1	22,3	1,0	1,9	1,5
	HABO	0,0	0,0	0,6	0,6	0,7	2,3	4,8	1,5	12,3	25,2	1,3	2,1	1,7
	JÖNKÖPING	0,5	0,2	1,5	1,8	2,7	3,0	6,0	9,4	16,4	38,3	2,7	5,4	4,1
	MULLSJÖ	2,2	0,0	1,9	0,0	3,2	4,1	7,6	2,1	14,2	29,5	3,7	3,4	3,6
	NÄSSJÖ	0,6	0,3	0,2	1,9	2,5	1,1	1,0	2,4	11,9	12,5	1,7	2,4	2,0
	SÄVSJÖ	0,0	0,0	1,3	1,4	0,7	1,4	1,3	4,9	12,6	12,6	1,5	2,6	2,0
	TRANÅS	0,0	1,0	1,8	0,4	1,8	3,2	10,9	14,6	23,2	73,2	4,0	10,4	7,2
	VAGGERYD	0,0	0,0	1,0	1,6	1,1	2,5	3,6	9,1	3,3	49,6	1,2	6,0	3,6
	VETLANDA	0,0	0,7	1,3	1,2	1,9	3,8	4,0	5,4	11,2	34,2	2,1	5,2	3,6
VÄRNAMO	0,8	0,3	2,0	0,9	1,8	1,4	1,9	6,7	13,5	33,9	2,2	4,4	3,3	
	<b>Summa länet</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,5</b>	<b>2,0</b>	<b>2,5</b>	<b>4,4</b>	<b>7,3</b>	<b>14,0</b>	<b>33,6</b>	<b>2,3</b>	<b>4,8</b>	<b>3,5</b>
Kronoberg	ALVESTA	0,0	0,5	1,8	0,4	2,6	2,0	2,2	4,5	20,4	20,2	2,7	3,0	2,9
	LESSEBO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1,7	6,2	9,2	23,8	0,7	3,5	2,1
	LJUNGBY	0,3	0,0	1,2	1,0	2,1	3,1	3,4	8,8	13,2	21,8	2,2	4,3	3,2
	MARKARYD	0,0	1,0	0,0	0,0	0,8	0,8	3,7	2,5	14,2	23,0	1,7	2,9	2,3
	TINGSRYD	0,8	0,0	3,1	2,8	0,6	1,2	0,0	6,4	6,6	21,5	1,6	4,6	3,1
	UPPVIDINGE	0,9	0,0	0,7	1,7	0,8	4,2	0,0	7,1	16,2	32,2	1,7	5,8	3,7
	VÄXJÖ	0,4	0,2	0,9	1,3	1,7	3,4	2,3	5,1	4,8	20,8	1,3	3,4	2,3
	ÄLMHULT	0,0	0,0	0,0	0,9	1,5	2,5	7,3	9,1	13,4	22,0	2,2	4,0	3,1
	<b>Summa länet</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>2,8</b>	<b>2,6</b>	<b>6,1</b>	<b>10,4</b>	<b>22,0</b>	<b>1,7</b>	<b>3,7</b>	<b>2,7</b>
Kalmar	BORGHOLM	1,0	0,0	0,8	1,8	0,6	2,5	0,0	4,4	5,4	13,1	0,9	3,3	2,1
	EMMABODA	1,1	0,0	0,0	0,9	2,8	2,4	3,7	1,2	16,6	11,5	2,8	2,2	2,5
	HULTSFRED	0,0	0,0	2,2	0,6	0,5	1,0	0,9	0,0	0,0	6,0	0,9	1,0	0,9
	HÖGSBY	0,0	1,8	0,0	1,6	2,2	3,6	2,0	0,0	5,3	3,4	1,3	2,1	1,7
	KALMAR	0,0	0,2	0,3	0,7	0,5	0,9	2,4	1,4	6,1	4,7	0,8	1,0	0,9
	MÖNSTERÅS	0,0	0,0	0,6	1,2	1,6	1,7	1,8	6,3	5,7	13,6	1,2	2,9	2,1
	MÖRBYLÅNGA	0,0	0,6	1,6	1,7	0,5	1,5	3,5	4,3	20,1	17,2	2,2	3,0	2,6
	NYBRO	0,0	0,0	0,7	0,0	0,7	1,2	3,0	1,2	0,0	3,5	0,9	0,8	0,9



		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen												
		ÅLDER och KÖN										TOTALT		
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		Summa
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
	OSKARSHAMN	0,3	0,0	0,5	0,0	1,7	0,6	1,0	1,4	1,6	5,7	0,9	0,8	0,9
	TORSÅS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	1,7	3,5	4,5	6,3	0,8	1,2	1,0
	VIMMERBY	0,5	0,6	1,8	1,9	0,0	0,5	0,8	1,7	2,4	9,5	0,9	1,8	1,4
	VÄSTERVIK	0,0	0,0	0,0	0,4	0,8	0,4	1,9	2,4	4,0	7,2	0,8	1,3	1,0
	<b>Summa länet</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>	<b>5,2</b>	<b>7,4</b>	<b>1,0</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>
<b>Gotland</b>	GOTLAND	0,0	0,0	0,4	0,1	0,1	0,2	0,5	0,4	0,0	0,9	0,2	0,2	0,2
	<b>Summa länet</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,9</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>
<b>Blekinge</b>	KARLSHAMN	0,0	0,0	0,4	0,0	0,7	0,5	0,8	1,1	2,5	3,1	0,6	0,6	0,6
	KARLSKRONA	0,5	0,1	0,2	0,5	0,3	0,6	0,7	1,9	0,7	3,7	0,4	0,9	0,6
	OLOFSTRÖM	0,7	0,0	0,6	0,6	1,0	0,0	1,7	2,5	2,6	1,9	1,1	0,8	0,9
	RONNEBY	0,3	0,0	0,4	0,0	0,3	1,1	1,3	1,3	3,9	6,2	0,7	1,0	0,8
	SÖLVESBORG	0,0	0,0	0,8	0,9	0,9	0,0	0,0	0,0	9,2	5,9	0,9	0,7	0,8
	<b>Summa länet</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,5</b>	<b>2,9</b>	<b>4,1</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>0,7</b>
<b>Skåne</b>	BJUV	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	2,2	0,0	0,3	0,1
	BROMÖLLA	0,0	0,0	0,0	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1	0,2	0,5	0,3
	BURLÖV	0,0	0,0	0,4	0,8	1,4	0,5	3,7	3,6	12,0	34,3	1,3	2,8	2,0
	BÅSTAD	0,7	0,0	0,6	1,2	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	6,9	0,3	1,2	0,8
	ESLÖV	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5	1,0	0,5	1,6	1,9	0,3	0,3	0,3
	HELSINGBORG	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,4	0,9	0,6	2,3	1,5	0,3	0,3	0,3
	HÄSSLEHOLM	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3	0,5	1,0	0,7	3,8	0,2	0,6	0,4
	HÖGANÄS	0,7	0,4	0,6	0,9	1,2	0,9	1,5	2,9	10,7	12,2	1,5	2,1	1,8
	HÖRBY	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,1	0,1
	HÖÖR	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
	KLIPPAN	0,0	0,0	0,4	1,3	0,4	0,5	2,5	0,0	0,0	17,2	0,6	1,8	1,2
	KRISTIANSTAD	0,0	0,0	0,5	0,7	0,1	0,2	0,4	0,7	2,2	3,2	0,3	0,6	0,5
	KÄVLINGE	0,0	0,0	0,9	0,4	0,6	0,0	1,7	0,6	4,6	7,0	0,8	0,6	0,7
	LANDSKRONA	0,0	0,0	0,1	0,2	0,2	0,2	0,0	1,3	1,1	1,9	0,1	0,4	0,3
	LOMMA	0,3	0,0	0,7	0,3	0,0	0,8	0,6	1,2	0,0	3,2	0,4	0,6	0,5
	LUND	0,0	0,0	0,3	0,1	0,2	0,3	0,7	0,3	3,0	3,7	0,3	0,4	0,4
	MALMÖ	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,2	0,1	0,3	0,5	1,0	0,1	0,2	0,2
	OSBY	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	5,2	5,4	0,5	0,5	0,5
	PERSTORP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	0,0	0,6	0,3

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen												
		ÅLDER och KÖN										TOTALT		
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		Summa
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
	SIMRISHAMN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,5	1,5	1,5	3,9	0,2	0,8	0,5
	SJÖBO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
	SKURUP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2	0,0	0,3	0,1
	STAFFANSTORP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	1,3	3,0	6,1	6,9	0,4	0,9	0,6
	SVALÖV	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
	SVEDALA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,8	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
	TOMELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,2	0,1
	TRELLEBORG	0,0	0,0	0,9	0,6	0,2	0,9	1,3	1,6	2,2	1,9	0,6	0,8	0,7
	VELLINGE	0,0	0,7	0,7	0,2	0,0	0,2	0,4	0,4	3,2	1,1	0,4	0,4	0,4
	YSTAD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,4	0,0	2,2	0,0	0,4	0,2
	ÄNGELHOLM	0,0	0,0	0,5	0,2	0,4	0,6	0,7	0,0	0,0	2,9	0,4	0,4	0,4
	ÅSTORP	0,0	0,0	0,4	0,0	0,5	0,0	2,2	1,1	3,8	0,0	0,7	0,1	0,4
	ÖRKELLJUNGA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	1,4	1,3	4,1	0,0	0,4	0,4	0,4
	ÖSTRA GÖINGE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	5,5	3,8	0,4	0,3	0,4
	<b>Summa länet</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>1,8</b>	<b>3,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>
<b>Halland</b>	FALKENBERG	0,0	0,7	0,3	0,4	0,0	0,7	1,3	1,3	1,7	2,4	0,4	0,8	0,6
	HALMSTAD	0,1	0,0	0,2	0,3	0,7	0,5	1,2	0,2	0,5	4,6	0,4	0,6	0,5
	HYLTE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2
	KUNGSBACKA	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3	0,2	0,6	0,4	1,5	3,0	0,2	0,3	0,3
	LAHOLM	0,0	0,0	0,6	0,3	0,3	0,6	0,5	0,6	0,0	2,1	0,3	0,5	0,4
	VARBERG	0,0	0,2	0,6	0,7	0,3	0,4	0,7	1,2	3,6	2,8	0,5	0,7	0,6
	<b>Summa länet</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,9</b>	<b>0,6</b>	<b>1,4</b>	<b>3,2</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5</b>
<b>Västra Götaland</b>	ALE	0,0	0,0	1,1	1,4	0,3	1,7	3,3	4,5	7,0	27,7	1,1	2,8	1,9
	ALINGSÅS	0,0	0,0	0,7	0,2	0,2	0,4	0,0	0,4	0,0	2,1	0,3	0,4	0,3
	BENGTSFORS	0,0	1,1	0,8	3,5	5,4	2,9	7,9	4,8	14,7	48,2	4,2	8,3	6,2
	BOLLEBYGD	0,9	0,0	0,8	0,9	1,7	4,3	3,6	13,1	18,2	27,9	2,1	4,7	3,4
	BORÅS	0,2	0,4	1,8	1,6	3,7	5,0	5,7	9,6	22,2	40,5	3,2	6,2	4,8
	DALS-ED	0,0	0,0	0,0	0,0	4,6	1,6	0,0	5,0	0,0	38,9	1,2	4,4	2,8
	ESSUNGA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	FALKÖPING	0,3	0,3	0,6	0,5	1,4	2,0	2,7	4,1	7,6	19,2	1,4	3,1	2,2
	FÄRGELANDA	1,2	0,0	1,1	1,3	2,0	5,4	3,5	17,0	25,7	45,4	3,2	8,1	5,5
	GRÄSTORP	0,0	0,0	1,2	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	6,0	8,5	1,0	0,7	0,9

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen												
		ÅLDER och KÖN										TOTALT		
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		Summa
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
	GULLSPÅNG	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	4,8	3,8	6,2	11,9	13,1	1,9	3,8	2,8
	GÖTEBORG	0,1	0,3	0,3	0,3	1,2	1,2	2,5	3,6	2,6	4,8	0,8	1,2	1,0
	GÖTENE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	1,0	0,0	3,3	0,0	0,4	0,0	0,2
	HERRLJUNGA	0,0	0,0	0,0	1,6	0,8	1,6	2,9	10,6	8,1	8,0	1,0	3,1	2,0
	HJO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	2,8	8,5	2,6	0,7	0,7	0,7
	HÄRRYDA	0,0	0,2	0,8	0,9	0,2	0,5	3,2	5,3	19,6	20,7	1,2	1,9	1,6
	KARLSBORG	0,0	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	5,8	0,3	1,2	0,7
	KUNGÄLV	0,0	0,4	1,1	1,8	1,1	1,3	1,5	2,0	9,4	14,1	1,2	2,1	1,7
	LERUM	0,4	1,0	0,5	0,5	0,6	0,8	1,7	4,7	6,5	9,0	0,8	1,7	1,2
	LIDKÖPING	0,0	0,0	0,3	0,7	0,0	0,0	0,8	1,7	2,2	4,9	0,3	0,8	0,6
	LILLA EDET	0,7	0,7	1,6	1,7	4,1	3,9	1,1	12,3	20,8	32,1	2,8	5,4	4,0
	LYSEKIL	1,3	0,0	3,2	3,4	2,3	4,2	1,5	8,4	14,0	33,0	2,9	6,6	4,7
	MARIESTAD	0,0	0,0	0,3	0,0	1,2	0,9	1,0	0,0	4,9	4,1	0,8	0,6	0,7
	MARK	0,5	0,5	0,2	1,3	0,9	1,8	0,0	2,9	6,7	6,1	0,8	1,8	1,3
	MELLERUD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MUNKEDAL	0,0	0,9	0,0	0,8	0,7	0,0	0,0	0,0	3,3	0,0	0,4	0,4	0,4
	MÖLNDAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ORUST	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,1	0,1	0,1
	PARTILLE	0,6	0,5	0,4	1,1	0,4	0,9	1,0	4,8	4,8	8,0	0,7	1,7	1,2
	SKARA	0,0	0,0	0,7	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	0,2	0,5	0,4
	SKÖVDE	0,2	0,0	1,0	1,3	0,6	1,1	1,6	3,4	4,7	13,9	0,9	2,1	1,5
	SOTENÄS	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	5,7	0,2	0,9	0,6
	STENUNGSUND	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,7	0,0	6,8	3,2	0,4	0,2	0,3
	STRÖMSTAD	0,0	0,0	0,6	0,6	0,6	2,6	2,2	3,3	6,4	15,3	1,0	2,6	1,8
	SVENLJUNGA	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	4,8	1,3	7,0	18,3	1,1	1,8	1,5
	TANUM	0,0	0,0	1,2	0,0	0,6	0,0	2,7	5,7	15,8	34,0	1,9	3,9	2,9
	TIBRO	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	7,2	0,2	0,8	0,5
	TIDAHOLM	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	1,9	0,3	0,3	0,3
	TJÖRN	0,0	0,0	1,0	1,1	0,4	1,4	0,0	2,5	15,7	8,4	1,2	1,6	1,4
	TRANEMO	0,0	0,0	1,2	0,7	3,5	1,3	3,4	5,7	6,4	10,2	2,2	2,3	2,2
	TROLLHÄTTAN	0,3	0,6	1,2	2,6	1,4	2,1	4,5	4,7	13,9	15,8	2,0	3,2	2,6
	TÖREBODA	0,0	0,0	0,8	0,0	1,4	1,5	0,0	2,8	0,0	2,7	0,6	1,1	0,9

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen													
		ÅLDER och KÖN													
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT			
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa	
	UDDEVALLA	0,5	0,2	0,2	0,6	0,4	0,5	0,3	1,6	3,8	4,9	0,5	1,0	0,8	
	ULRICEHAMN	4,5	1,6	4,3	2,6	9,0	4,0	11,4	9,6	97,4	42,7	11,9	7,2	9,6	
	VARA	0,0	0,6	2,6	1,4	2,6	1,0	4,2	1,7	11,0	5,8	2,7	1,6	2,2	
	VÄNERSBORG	0,0	0,0	0,4	0,6	0,6	1,0	2,2	3,1	4,4	15,2	0,8	2,1	1,4	
	VÅRGÅRDA	0,7	0,7	0,6	1,8	1,3	1,4	1,4	8,5	4,8	9,5	1,1	2,7	1,9	
	ÅMÅL	0,0	0,0	0,6	3,2	2,9	3,0	4,2	6,3	17,5	41,3	2,8	7,0	4,9	
	ÖCKERÖ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	<b>Summa länet</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>1,3</b>	<b>1,5</b>	<b>2,4</b>	<b>3,9</b>	<b>8,7</b>	<b>12,9</b>	<b>1,3</b>	<b>2,1</b>	<b>1,7</b>	
<b>Värmland</b>	ARVIKA	0,4	0,0	0,5	0,3	0,6	0,6	1,0	1,4	4,2	11,3	0,8	1,5	1,2	
	EDA	0,0	0,0	1,6	0,9	0,0	1,7	2,8	2,8	8,0	5,3	1,4	1,7	1,5	
	FILIPSTAD	0,0	0,0	2,1	0,8	2,6	2,1	1,1	6,2	11,2	27,4	2,2	4,9	3,6	
	FORSHAGA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2,3	0,0	7,8	19,0	0,7	1,6	1,1	
	GRUMS	0,0	0,0	0,0	1,7	0,7	3,1	1,3	7,9	4,5	16,6	0,7	4,0	2,3	
	HAGFORS	0,0	0,0	1,3	0,7	0,0	0,6	2,7	2,3	4,8	14,1	1,1	2,3	1,7	
	HAMMARÖ	0,0	0,0	0,5	1,4	0,5	1,0	3,2	0,0	0,0	15,8	0,7	1,5	1,1	
	KARLSTAD	0,4	0,1	1,6	1,8	2,3	4,2	7,6	7,4	13,7	41,5	2,7	5,8	4,3	
	KIL	0,0	0,0	0,0	1,2	0,6	0,0	0,0	3,6	3,8	9,7	0,3	1,5	0,9	
	KRISTINEHAMN	0,4	0,4	0,0	0,6	1,4	3,6	2,1	7,1	20,5	17,2	2,0	4,0	3,0	
	MUNKFORS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2	6,2	7,5	13,8	13,6	2,1	4,2	3,2	
	STORFORS	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	1,6	0,0	10,9	0,0	65,0	0,4	8,1	4,2	
	SUNNE	0,0	0,7	1,6	0,6	0,5	1,6	0,0	1,9	2,6	8,5	0,7	1,8	1,3	
	SÄFFLE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,5	2,2	4,2	7,9	11,4	1,1	1,9	1,5	
	TORSBY	0,8	0,0	1,8	0,7	1,6	1,2	0,9	0,9	4,9	10,4	1,6	1,8	1,7	
	ÅRJÄNG	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	1,5	0,0	2,5	0,0	11,8	0,0	2,1	1,0	
	<b>Summa länet</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>1,2</b>	<b>2,3</b>	<b>3,1</b>	<b>4,6</b>	<b>8,8</b>	<b>22,3</b>	<b>1,6</b>	<b>3,5</b>	<b>2,6</b>	
<b>Örebro</b>	ASKERSUND	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	1,0	3,9	3,2	28,0	0,5	3,0	1,8	
	DEGERFORS	0,0	0,0	0,8	0,8	1,4	0,0	3,5	2,4	4,1	14,2	1,4	1,9	1,7	
	HALLSBERG	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,5	0,0	0,0	2,7	13,3	0,1	1,3	0,7	
	HÄLLEFORS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1,4	4,1	8,4	0,8	1,1	1,0	
	KARLSKOGA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,8	1,2	1,6	12,9	22,4	1,2	2,5	1,9	
	KUMLA	0,0	0,0	0,3	0,3	0,8	0,8	0,8	1,5	2,5	13,9	0,5	1,5	1,0	
	LAXÅ	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	5,3	10,2	0,7	1,8	1,2	

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen												
		ÅLDER och KÖN										TOTALT		
Län	Kommun	-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	LEKEBERG	0,0	0,0	0,9	2,1	1,0	1,0	1,8	0,0	0,0	26,7	0,8	2,6	1,7
	LINDESBERG	0,4	0,0	0,3	1,3	0,6	1,0	1,1	2,2	5,4	11,4	0,8	1,9	1,3
	LJUSNARSBERG	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	0,0	3,9	6,2	6,1	12,8	2,0	2,5	2,2
	NORA	0,0	0,8	0,0	1,5	0,0	1,4	0,0	2,3	8,6	17,0	0,4	2,6	1,5
	ÖREBRO	0,3	0,3	0,4	0,7	1,0	1,0	1,3	1,9	8,0	13,6	0,9	1,7	1,3
	<b>Summa länet</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>1,3</b>	<b>2,0</b>	<b>6,9</b>	<b>15,3</b>	<b>0,9</b>	<b>1,9</b>	<b>1,4</b>
<b>Västmanland</b>	ARBOGA	0,0	0,0	2,2	2,3	3,3	3,4	5,3	14,7	31,9	65,2	4,1	9,8	6,9
	FAGERSTA	0,8	0,8	1,6	3,6	1,8	3,8	4,1	16,8	26,9	84,0	3,2	13,2	8,2
	HALLSTAHAMMAR	0,0	0,0	0,9	1,5	0,9	0,5	1,7	0,0	2,8	10,0	0,9	1,3	1,1
	KUNGSÖR	0,0	0,0	2,7	2,0	5,0	6,9	4,5	15,6	33,7	50,7	4,4	8,7	6,5
	KÖPING	0,0	0,0	0,5	0,6	1,7	3,3	2,7	8,1	14,3	28,6	1,8	4,8	3,3
	NORBERG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2,1	0,0	6,1	0,0	0,7	0,4	0,5
	SALA	0,0	0,0	0,6	0,3	1,0	0,7	1,9	2,4	3,6	2,2	0,9	0,8	0,9
	SKINNSKATTEBERG	0,0	0,0	1,7	0,0	2,9	1,5	2,3	21,0	15,2	88,6	2,6	10,9	6,7
	SURAHAMMAR	0,9	0,9	2,2	1,5	1,4	3,0	5,9	3,6	9,6	29,9	2,6	4,1	3,3
	VÄSTERÅS	0,1	0,3	0,5	0,7	1,4	1,5	3,2	3,2	11,6	18,4	1,4	2,4	1,9
	<b>Summa länet</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>3,2</b>	<b>5,7</b>	<b>13,3</b>	<b>26,6</b>	<b>1,8</b>	<b>3,7</b>	<b>2,7</b>
<b>Dalarna</b>	AVESTA	1,8	1,0	0,3	2,8	1,3	1,7	1,7	6,5	16,5	31,0	2,0	5,3	3,6
	BORLÄNGE	0,0	0,0	0,0	0,5	0,6	1,0	0,6	1,5	4,8	5,3	0,4	1,0	0,7
	FALUN	0,0	0,3	4,3	4,9	4,0	2,4	1,1	0,8	8,4	10,8	3,0	3,0	3,0
	GAGNEF	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,7	3,9	0,0	8,2	10,8	1,4	1,0	1,2
	HEDEMORA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	1,8	1,6	6,2	11,1	15,7	1,2	2,9	2,0
	LEKSAND	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,1	0,1
	LUDVIKA	0,4	0,0	0,3	0,6	1,9	2,9	0,5	3,7	1,3	12,1	0,9	2,8	1,8
	MALUNG	0,9	0,0	1,3	0,7	0,7	3,0	1,2	9,1	7,4	10,6	1,3	3,5	2,4
	MORA	0,5	0,0	0,4	0,0	0,0	1,0	2,4	3,1	1,9	5,8	0,7	1,3	1,0
	ORSA	0,0	0,0	4,4	0,0	3,9	6,2	0,0	18,0	14,4	26,5	3,2	7,3	5,2
	RÄTTVIK	0,0	0,0	0,0	0,8	0,6	2,6	1,0	1,9	0,0	11,5	0,4	2,6	1,5
	SMEDJEBACKEN	0,0	1,9	2,9	3,2	4,7	2,4	10,1	6,4	13,2	14,6	4,6	4,2	4,4
	SÄTER	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	2,6	3,6	1,2	0,0	9,9	0,5	1,9	1,2
	VANSBRO	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	3,4	1,7	4,9	10,1	12,6	0,9	3,2	2,0
	ÄLVDALEN	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	1,6	4,6	0,0	9,2	0,8	1,7	1,2

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen												
		ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	<b>Summa länet</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>1,3</b>	<b>1,7</b>	<b>1,7</b>	<b>1,9</b>	<b>1,7</b>	<b>3,4</b>	<b>6,2</b>	<b>11,7</b>	<b>1,5</b>	<b>2,5</b>	<b>2,0</b>
Gävleborg	BOLLNÄS	0,0	0,0	0,8	0,9	1,4	0,5	1,9	6,7	7,1	21,0	1,3	3,4	2,4
	GÄVLE	0,8	0,4	0,8	1,6	1,6	2,1	5,8	5,7	18,3	37,0	2,3	4,5	3,4
	HOFORS	0,0	1,0	1,5	3,3	1,4	3,8	2,5	11,8	16,9	67,9	2,2	10,6	6,3
	HUDIKSVALL	0,5	0,3	2,7	2,0	3,3	4,6	4,6	11,2	16,8	29,9	3,3	6,0	4,7
	LJUSDAL	0,5	0,5	1,5	1,7	4,4	3,0	4,5	6,7	14,3	27,0	3,3	5,1	4,2
	NORDANSTIG	0,0	0,0	0,8	3,5	3,3	2,2	8,3	8,7	44,2	34,6	4,9	5,8	5,3
	OCKELBO	1,6	0,0	3,8	0,0	2,1	1,2	2,2	2,1	10,7	21,4	3,0	2,7	2,9
	OVANÅKER	0,0	0,0	1,3	1,5	0,6	2,5	1,0	7,1	8,5	27,1	1,2	4,8	3,0
	SANDVIKEN	0,2	0,0	2,4	1,6	3,2	5,3	7,3	11,3	28,1	54,4	4,2	8,0	6,1
	SÖDERHAMN	0,0	0,0	0,3	1,0	1,3	2,2	2,3	3,9	9,1	10,5	1,4	2,5	1,9
	<b>Summa länet</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>	<b>1,3</b>	<b>1,6</b>	<b>2,2</b>	<b>2,8</b>	<b>4,7</b>	<b>7,5</b>	<b>17,1</b>	<b>33,4</b>	<b>2,7</b>	<b>5,1</b>	<b>3,9</b>
Västernorrland	HÄRNÖSAND	0,4	0,4	3,8	7,2	4,9	6,1	7,5	11,7	20,9	43,1	4,8	9,3	7,1
	KRAMFORS	0,5	1,1	3,7	1,4	4,7	2,2	4,5	7,0	12,4	30,5	4,1	5,7	4,9
	SOLLEFTEÅ	1,0	0,0	2,6	4,1	6,6	5,0	7,4	9,0	19,7	40,4	5,4	8,2	6,8
	SUNDSVALL	2,0	3,3	2,9	3,8	4,1	3,2	3,7	8,6	2,5	11,2	3,1	4,8	4,0
	TIMRÅ	0,0	0,0	0,8	0,4	1,6	0,4	0,7	2,1	5,6	12,1	1,0	1,4	1,2
	ÅNGE	0,0	0,0	4,5	0,8	5,2	3,7	9,3	19,9	21,8	84,2	5,6	13,8	9,6
	ÖRNSKÖLDSVIK	0,0	0,7	0,6	0,3	0,8	1,0	2,6	2,9	8,8	5,9	1,2	1,5	1,3
	<b>Summa länet</b>	<b>1,0</b>	<b>1,6</b>	<b>2,4</b>	<b>2,9</b>	<b>3,6</b>	<b>2,9</b>	<b>4,3</b>	<b>7,6</b>	<b>9,9</b>	<b>22,3</b>	<b>3,1</b>	<b>5,0</b>	<b>4,0</b>
Jämtland	BERG	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1,5	0,0	3,7	2,8	1,1	0,8	0,9
	BRÄCKE	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,6	3,5	0,0	9,4	0,6	1,5	1,0
	HÄRJEDALEN	3,0	3,0	0,7	0,8	3,8	2,8	3,1	4,3	13,6	19,6	3,4	4,5	3,9
	KROKOM	1,1	0,0	0,5	2,0	1,4	1,6	7,6	7,3	0,0	28,0	1,9	3,8	2,8
	RAGUNDA	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	1,3	1,9	3,7	4,8	9,8	0,7	2,5	1,6
	STRÖMSUND	0,0	0,0	5,6	2,3	9,4	9,2	10,5	16,6	12,3	48,5	7,0	11,4	9,2
	ÅRE	0,0	0,0	0,6	0,6	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,4	0,3
	ÖSTERSUND	0,9	0,5	1,0	2,7	1,6	1,5	2,4	2,8	6,7	10,8	1,6	2,6	2,1
	<b>Summa länet</b>	<b>0,9</b>	<b>0,5</b>	<b>1,1</b>	<b>2,0</b>	<b>2,3</b>	<b>2,3</b>	<b>3,7</b>	<b>4,7</b>	<b>6,2</b>	<b>16,5</b>	<b>2,1</b>	<b>3,4</b>	<b>2,7</b>
Västerbotten	BJURHOLM	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,2	12,5	17,1	28,5	4,7	5,9	5,2
	DOROTEA	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9	8,3	7,1	61,5	45,1	106,4	8,0	28,0	17,7
	LYCKSELE	0,0	0,0	4,5	1,8	1,7	4,8	5,2	4,8	9,5	43,9	3,1	6,4	4,8

		Antal personer som använt riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen												
		ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	MALÅ	0,0	0,0	4,9	2,7	0,0	13,1	22,2	35,8	22,7	87,8	6,1	18,8	12,5
	NORDMALING	1,3	2,7	2,0	1,2	3,9	5,2	10,8	19,6	44,9	45,9	6,6	10,0	8,3
	NORSJÖ	0,0	0,0	0,0	2,0	11,1	3,4	10,6	33,1	34,6	81,6	7,2	15,1	11,1
	ROBERTSFORS	1,3	0,0	4,3	1,2	2,9	3,1	8,7	11,0	32,5	43,6	5,4	6,9	6,1
	SKELLEFTEÅ	0,4	0,6	0,4	0,6	2,0	2,7	3,9	5,1	14,5	19,4	2,0	3,4	2,7
	SORSELE	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	19,5	27,5	107,1	103,1	13,3	16,8	15,0
	STORUMAN	0,0	0,0	0,0	4,3	2,1	3,7	1,7	3,2	4,9	10,2	1,3	3,7	2,4
	UMEÅ	0,8	1,0	1,7	2,1	2,6	3,4	5,5	5,3	13,7	21,8	2,4	3,6	3,0
	VILHELMINA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1,1	0,0	4,9	4,6	22,4	0,8	3,1	2,0
	VINDELN	0,0	0,0	0,0	1,5	2,4	2,8	6,4	8,0	26,4	42,1	3,6	7,2	5,4
	VÄNNÄS	1,9	0,0	0,8	1,7	3,4	2,9	10,5	13,3	11,1	64,7	3,6	8,4	6,0
	ÅSELE	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	7,1	16,8	19,5	23,8	54,5	5,6	12,7	9,1
	<b>Summa länet</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,6</b>	<b>3,4</b>	<b>6,1</b>	<b>8,6</b>	<b>18,8</b>	<b>32,0</b>	<b>2,9</b>	<b>5,0</b>	<b>4,0</b>
<b>Norrbotten</b>	ARJEPLOG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7	3,5	7,0	0,0	26,7	0,6	5,2	2,9
	ARVIDSJAUR	0,0	1,6	4,3	2,5	2,2	0,0	8,3	6,3	14,9	34,4	4,2	5,6	4,9
	BODEN	0,7	0,7	4,5	5,7	3,3	4,0	5,9	8,3	25,8	31,8	4,5	6,7	5,6
	GÄLLIVARE	0,0	0,6	0,0	0,0	0,3	0,0	0,6	2,5	0,0	3,1	0,2	0,8	0,5
	HAPARANDA	0,0	0,0	0,7	0,0	0,6	0,7	1,2	1,1	0,0	2,7	0,6	0,6	0,6
	JOKKMOKK	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,4
	KALIX	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	3,0	1,9	1,9	4,5	2,9	0,8	1,5	1,1
	KIRUNA	0,4	0,0	0,6	0,3	1,1	1,6	2,4	7,2	8,8	5,9	1,3	2,1	1,7
	LULEÅ	0,6	0,4	1,7	1,2	0,7	1,1	1,9	1,5	3,6	9,5	1,3	1,6	1,4
	PAJALA	1,7	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,3
	PITEÅ	0,6	0,9	2,2	1,4	4,2	3,6	8,9	7,2	24,8	14,6	4,3	3,7	4,0
	ÄLVSBY	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1
	ÖVERKALIX	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ÖVERTORNEÅ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,4	0,2
	<b>Summa länet</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,4</b>	<b>1,5</b>	<b>1,8</b>	<b>3,3</b>	<b>3,9</b>	<b>8,9</b>	<b>11,2</b>	<b>1,9</b>	<b>2,4</b>	<b>2,2</b>
<b>Summa riket</b>		<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,5</b>	<b>2,4</b>	<b>3,7</b>	<b>7,7</b>	<b>14,3</b>	<b>1,3</b>	<b>2,2</b>	<b>1,7</b>

**Tabell 8**

**Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2010. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2010. Efter kommun.**

**Number of intermunicipal one-way trips during 2010. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2010. By municipality.**

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Stockholm	BOTKYRKA	290	4,1
	DANDERYD	27	1,0
	EKERÖ	100	3,7
	HANINGE	169	2,6
	HUDDINGE	398	4,1
	JÄRFÄLLA	137	2,4
	LIDINGÖ	104	3,3
	NACKA	319	2,7
	NORRTÄLJE	233	3,4
	NYKVARN	40	2,5
	NYNÄSHAMN	94	3,5
	SALEM	-	-
	SIGTUNA	300	3,9
	SOLLENTUNA	351	3,2
	SOLNA	381	4,5
	STOCKHOLM	3 377	3,8
	SUNDBYBERG	165	1,0
	SÖDERTÄLJE	207	4,8
	TYRESÖ	146	3,0
	TÄBY	166	3,7
	UPPLANDS-BRO	125	3,4
	UPPLANDS-VÄSBY	228	7,1
	VALLENTUNA	149	5,7
VAXHOLM	36	3,6	
VÄRMDÖ	19	3,2	
ÖSTERÅKER	174	2,9	
	<b>Summa länet</b>	<b>7 785</b>	<b>3,4</b>
Uppsala	ENKÖPING	354	5,8



Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	HEBY	84	4,4
	HÅBO	1 010	11,2
	KNIVSTA	86	-
	TIERP	233	3,6
	UPPSALA	3 138	-
	ÄLVKARLEBY	45	3,2
	ÖSTHAMMAR	111	3,8
	<b>Summa länet</b>	<b>5 061</b>	<b>6,2</b>
<b>Södermanland</b>	ESKILSTUNA	592	3,4
	FLEN	265	3,8
	GNESTA	452	6,6
	KATRINEHOLM	77	2,6
	NYKÖPING	422	3,8
	OXELÖSUND	31	3,1
	STRÄNGNÄS	713	6,9
	TROSA	419	7,1
	VINGÅKER	66	3,3
	<b>Summa länet</b>	<b>3 037</b>	<b>4,7</b>
<b>Östergötland</b>	BOXHOLM	13	1,0
	FINSPÅNG	234	3,8
	KINDA	26	2,6
	LINKÖPING	915	3,1
	MJÖLBY	169	1,0
	MOTALA	185	5,3
	NORRKÖPING	442	4,1
	SÖDERKÖPING	43	1,0
	VADSTENA	33	1,8
	VALDEMARSVIK	21	3,5
	YDRE	47	2,8
	ÅTVIDABERG	128	2,8
	ÖDESHÖG	27	2,5
	<b>Summa länet</b>	<b>2 283</b>	<b>2,8</b>
<b>Jönköping</b>	ANEBY	61	2,5

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	EKSJÖ	240	3,3
	GISLAVED	347	6,1
	GNOSJÖ	37	2,6
	HABO	79	4,4
	JÖNKÖPING	1 952	3,7
	MULLSJÖ	176	7,0
	NÄSSJÖ	180	3,0
	SÄVSJÖ	90	4,1
	TRANÅS	572	4,4
	VAGGERYD	195	4,1
	VETLANDA	359	3,7
	VÄRNAMO	476	4,4
	<b>Summa länet</b>	<b>4 764</b>	<b>4,0</b>
<b>Kronoberg</b>	ALVESTA	196	3,6
	LESSEBO	47	2,8
	LJUNGBY	394	4,5
	MARKARYD	123	5,6
	TINGSRYD	171	4,5
	UPPVIDINGE	171	5,0
	VÄXJÖ	799	4,1
	ÄLMHULT	128	2,7
	<b>Summa länet</b>	<b>2 029</b>	<b>4,1</b>
<b>Kalmar</b>	BORGHOLM	66	2,9
	EMMABODA	79	3,4
	HULTSFRED	67	5,2
	HÖGSBY	18	1,8
	KALMAR	316	5,6
	MÖNSTERÅS	115	4,3
	MÖRBYLÅNGA	142	3,9
	NYBRO	95	5,6
	OSKARSHAMN	86	3,7
	TORSÅS	18	2,6
	VIMMERBY	53	2,5

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	VÄSTERVIK	79	2,1
	<b>Summa länet</b>	<b>1 134</b>	<b>3,9</b>
<b>Gotland</b>	GOTLAND	39	3,0
	<b>Summa länet</b>	<b>39</b>	<b>3,0</b>
<b>Blekinge</b>	KARLSHAMN	43	2,4
	KARLSKRONA	95	2,3
	OLOFSTRÖM	39	3,3
	RONNEBY	77	3,2
	SÖLVESBORG	55	3,9
	<b>Summa länet</b>	<b>309</b>	<b>2,8</b>
<b>Skåne</b>	BJUV	6	3,0
	BROMÖLLA	7	1,8
	BURLÖV	151	4,4
	BÅSTAD	22	2,0
	ESLÖV	18	2,0
	HELSINGBORG	101	2,7
	HÄSLEHOLM	37	1,9
	HÖGANÄS	126	2,9
	HÖRBY	2	2,0
	HÖÖR	1	1,0
	KLIPPAN	59	3,0
	KRISTIANSTAD	74	2,0
	KÄVLINGE	135	7,1
	LANDSKRONA	25	2,1
	LOMMA	38	3,5
	LUND	146	3,7
	MALMÖ	144	3,1
	OSBY	10	1,7
	PERSTORP	4	2,0
	SIMRISHAMN	22	2,2
	SJÖBO	2	2,0
	SKURUP	4	2,0
	STAFFANSTORP	56	4,0

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	SVALÖV	4	4,0
	SVEDALA	12	6,0
	TOMELILLA	2	2,0
	TRELLEBORG	133	4,4
	VELLINGE	25	1,9
	YSTAD	10	1,7
	ÅSTORP	14	2,3
	ÄNGELHOLM	46	2,9
	ÖRKELLJUNGA	6	1,5
	ÖSTRA GÖINGE	10	2,0
	<b>Summa länet</b>	<b>1 452</b>	<b>3,1</b>
<b>Halland</b>	FALKENBERG	109	4,4
	HALMSTAD	145	3,1
	HYLTE	4	2,0
	KUNGSBACKA	83	4,0
	LAHOLM	44	4,4
	VARBERG	118	3,3
	<b>Summa länet</b>	<b>503</b>	<b>3,6</b>
<b>Västra Götaland</b>	ALE	286	5,4
	ALINGSÅS	42	3,5
	BENGTSFORS	202	3,3
	BOLLEBYGD	118	4,2
	BORÅS	2 446	5,0
	DALS-ED	37	2,8
	ESSUNGA	0	-
	FALKÖPING	236	3,4
	FÄRGELANDA	192	5,2
	GRÄSTORP	11	2,2
	GULLSPÅNG	39	2,6
	GÖTEBORG	2 867	5,8
	GÖTENE	6	2,0
	HERRLJUNGA	77	4,1
	HJO	30	5,0

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	HÄRRYDA	226	4,2
	KARLSBORG	13	2,6
	KUNGÄLV	363	5,3
	LERUM	208	4,3
	LIDKÖPING	55	2,5
	LILLA EDET	481	9,4
	LYSEKIL	300	4,3
	MARIESTAD	64	3,8
	MARK	175	4,0
	MELLERUD	-	-
	MUNKEDAL	11	2,8
	MÖLNDAL	-	-
	ORUST	5	2,5
	PARTILLE	183	4,4
	SKARA	19	2,7
	SKÖVDE	210	2,7
	SOTENÄS	43	8,6
	STENUNGSUND	22	2,8
	STRÖMSTAD	-	-
	SVENLJUNGA	55	3,7
	TANUM	105	2,9
	TIBRO	14	2,8
	TIDAHOLM	7	1,8
	TJÖRN	99	4,7
	TRANEMO	157	6,0
	TROLLHÄTTAN	722	5,0
	TÖREBODA	70	8,8
	UDDEVALLA	173	4,4
	ULRICEHAMN	776	3,6
	VARA	60	1,8
	VÅRGÅRDA	94	4,5
	VÄNERSBORG	209	3,9
	ÄMÅL	234	3,8

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	ÖCKERÖ	0	-
	<b>Summa länet</b>	<b>12 118</b>	<b>4,5</b>
<b>Värmland</b>	ARVIKA	72	2,4
	EDA	41	3,2
	FILIPSTAD	155	4,1
	FORSHAGA	32	2,5
	GRUMS	79	3,8
	HAGFORS	63	3,0
	HAMMARÖ	34	2,1
	KARLSTAD	1 432	3,9
	KIL	26	2,4
	KRISTINEHAMN	233	3,2
	MUNKFORS	42	3,5
	STORFORS	75	4,2
	SUNNE	38	2,2
	SÄFFLE	64	2,7
	TORSBY	57	2,7
	ÅRJÄNG	27	2,7
	<b>Summa länet</b>	<b>2 470</b>	<b>3,5</b>
<b>Örebro</b>	ASKERSUND	54	2,7
	DEGERFORS	42	2,6
	HALLSBERG	23	2,1
	HÄLLEFORS	22	3,1
	KARLSKOGA	133	2,4
	KUMLA	83	4,2
	LAXÅ	35	5,0
	LEKEBERG	84	7,0
	LINDESBERG	112	3,6
	LJUSNARSBERG	22	2,0
	NORA	37	2,3
	ÖREBRO	489	2,7
	<b>Summa länet</b>	<b>1 136</b>	<b>2,9</b>
<b>Västmanland</b>	ARBOGA	418	4,5

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	FAGERSTA	413	4,1
	HALLSTAHAMMAR	46	2,7
	KUNGSÖR	274	5,2
	KÖPING	307	3,7
	NORBERG	6	2,0
	SALA	82	4,3
	SKINNSKATTEBERG	131	4,4
	SURAHAMMAR	234	7,1
	VÄSTERÅS	1 057	4,1
	<b>Summa länet</b>	<b>2 968</b>	<b>4,3</b>
<b>Dalarna</b>	AVESTA	325	4,1
	BORLÄNGE	105	3,0
	FALUN	168	1,0
	GAGNEF	30	2,5
	HEDEMORA	116	3,7
	LEKSAND	2	2,0
	LUDVIKA	155	3,3
	MALUNG	75	3,0
	MORA	40	2,0
	ORSA	36	1,0
	RÄTTVIK	47	2,9
	SMEDJEBACKEN	47	1,0
	SÄTER	37	2,8
	VANSBRO	42	3,0
	ÄLVDALEN	24	2,7
	<b>Summa länet</b>	<b>1 249</b>	<b>2,3</b>
<b>Gävleborg</b>	BOLLNÄS	201	3,2
	GÄVLE	1 019	3,2
	HOFORS	253	4,1
	HUDIKSVALL	912	5,3
	LJUSDAL	229	2,9
	NORDANSTIG	382	7,5
	OCKELBO	65	3,8

Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	OVANÅKER	188	5,5
	SANDVIKEN	1098	4,9
	SÖDERHAMN	232	4,6
	<b>Summa länet</b>	<b>4 579</b>	<b>4,3</b>
<b>Västernorrland</b>	HÄRNÖSAND	791	4,5
	KRAMFORS	381	4,1
	SOLLEFTEÅ	703	5,1
	SUNDSVALL	1 644	4,3
	TIMRÅ	135	6,4
	ÅNGE	497	5,1
	ÖRNSKÖLDSEVIK	244	3,3
	<b>Summa länet</b>	<b>4 395</b>	<b>4,5</b>
<b>Jämtland</b>	BERG	81	11,6
	BRÄCKE	14	2,0
	HÄRJEDALEN	167	4,1
	KROKOM	179	4,4
	RAGUNDA	30	3,3
	STRÖMSUND	405	3,6
	ÅRE	7	2,3
	ÖSTERSUND	772	6,3
	<b>Summa länet</b>	<b>1 655</b>	<b>4,8</b>
<b>Västerbotten</b>	BJURHOLM	27	2,1
	DOROTEA	51	1,0
	LYCKSELE	261	4,4
	MALÅ	201	4,9
	NORDMALING	219	3,7
	NORSJÖ	196	4,1
	ROBERTSFORS	369	8,8
	SKELLEFTEÅ	802	4,1
	SORSELE	280	6,8
	STORUMAN	58	3,9
	UMEÅ	1 150	3,3
	VILHELMINA	42	3,0



Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	VINDELN	206	6,9
	VÄNNÄS	328	6,6
	ÅSELE	130	4,6
	<b>Summa länet</b>	<b>4 320</b>	<b>4,2</b>
<b>Norrbotten</b>	ARJEPLOG	24	2,7
	ARVIDSJAUR	87	2,7
	BODEN	762	5,0
	GÄLLIVARE	19	2,1
	HAPARANDA	10	1,7
	JOKKMOKK	7	3,5
	KALIX	36	1,9
	KIRUNA	177	4,7
	LULEÅ	369	3,5
	PAJALA	8	4,0
	RITEÅ	747	4,6
	ÄLVBYN	4	4,0
	ÖVERKALIX	0	-
	ÖVERTORNEÅ	2	2,0
	<b>Summa länet</b>	<b>2 252</b>	<b>4,2</b>
<b>Summa riket</b>		<b>65 538</b>	<b>4,0</b>

**Tabell 9**

**Antal personer med färdtjänsttillstånd den 31 december 1996-2010**

**Number of persons with transport service permits, on 31 December 1996-2010**

Län	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Stockholm	83 831	83 600	83 099	84 560	84 209	83 532	83 576	82 232	79 041	75 660	72 806	69 227	70 643	70 995	71 188
Uppsala <sup>4</sup>	14 757	15 187	14 459	14 382	14 547	14 694	14 894	14 381	14 657	13 374	13 214	13 168	12 747	12 730	11 931
Södermanland	12 384	11 919	12 131	10 845	11 238	11 424	11 556	11 631	11 640	11 165	10 437	10 043	9 926	9 419	9 372
Östergötland	19 218	17 901	17 452	18 729	17 687	17 670	17 667	17 646	17 090	16 444	16 334	16 130	16 302	15 902	16 784
Jönköping	13 209	13 468	13 539	13 069	13 450	13 601	14 673	14 361	14 095	12 176	11 560	11 291	10 438	11 115	11 450
Kronoberg	7 119	7 028	7 603	7 433	7 292	8 004	6 536	6 679	6 287	6 408	6 887	6 068	6 898	5 832	5 831
Kalmar	13 147	13 095	12 339	11 792	11 460	11 195	9 562	9 033	8 026	7 472	6 933	6 231	6 137	5 725	5 499
Gotland	2 582	2 567	2 519	2 493	2 441	2 377	2 281	2 237	2 232	2 207	2 088	2 043	1 995	1 951	2 009
Blekinge	9 248	9 353	9 167	9 340	10 235	10 070	9 768	7 481	10 494	6 844	6 349	6 304	6 239	6 097	5 689
Skåne	46 002	42 915	40 977	40 590	40 593	43 274	39 067	38 175	38 250	41 792	41 341	38 967	38 878	36 549	37 246
- Kristianstad <sup>1</sup>	14 741	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Malmöhus <sup>1</sup>	31 261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halland	11 844	11 068	10 798	10 077	10 324	10 041	9 134	9 137	9 204	9 158	9 541	9 469	9 509	8 789	8 702
Västra Götaland	-	-	74 488	72 258	70 848	71 743	70 937	66 900	65 130	63 546	63 412	62 255	60 537	59 230	58 285
- Göteborg och Bohus <sup>2</sup>	41 204	39 933	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Älvsborg <sup>2</sup>	21 780	21 942	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Skaraborg <sup>2</sup>	14 138	13 763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Värmland	14 276	14 893	13 751	13 422	13 700	13 317	12 182	11 768	11 038	11 226	10 642	10 417	9 849	9 460	9 502
Örebro	13 475	13 182	12 523	12 625	12 676	11 515	11 054	10 349	10 082	10 299	10 022	9 780	9 631	9 316	9 274
Västmanland	12 425	12 835	12 225	13 398	13 723	13 614	12 143	11 865	11 354	10 450	10 139	9 412	9 179	8 995	8 706
Dalarna <sup>3</sup>	14 990	14 767	14 743	14 556	14 103	13 833	13 394	13 132	12 529	12 016	11 996	11 140	9 928	9 085	8 803
Gävleborg	14 328	14 102	13 229	12 443	12 258	12 251	11 828	11 300	10 996	10 765	10 486	9 943	9 618	9 113	8 519
Västernorrland	14 592	14 514	13 617	12 954	13 100	12 980	12 678	12 138	11 857	11 624	11 568	11 282	11 311	11 219	10 824
Jämtland	5 646	4 985	5 015	4 928	5 166	5 222	5 240	5 384	5 160	5 325	5 065	5 037	4 549	4 412	4 400
Västerbotten	13 900	13 461	13 381	12 928	12 601	12 434	13 150	12 462	11 905	12 472	11 982	11 753	11 502	11 314	11 123
Norrbotten	12 602	12 195	12 547	12 368	12 997	12 157	11 913	11 912	11 797	11 501	11 454	11 268	11 273	10 916	10 886
<b>Summa riket</b>	<b>426 697</b>	<b>418 673</b>	<b>409 602</b>	<b>405 190</b>	<b>404 648</b>	<b>404 948</b>	<b>393 233</b>	<b>380 203</b>	<b>372 864</b>	<b>361 924</b>	<b>354 256</b>	<b>341 228</b>	<b>337 089</b>	<b>328 164</b>	<b>326 023</b>

<sup>1</sup> Från och med den 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län

<sup>2</sup> Från och med den 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län

<sup>3</sup> Från och med den 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län

<sup>4</sup> Från och med den 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län

**Tabell 10****Antal resor per färdtjänstberättigad, 1996-2010. Efter län.****Number of one-way trips per person with transport service permits, 1996-2010. By county.**

Län	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Stockholm	48	46	45	44	41	42	41	42	39	39	39	40	39	41	43
Uppsala <sup>4</sup>	39	41	43	43	43	46	47	55	47	47	40	40	38	35	37
Södermanland	25	25	23	27	24	24	24	24	22	21	22	22	23	23	25
Östergötland	54	56	53	49	49	45	47	47	45	45	45	44	42	42	38
Jönköping	33	31	31	32	31	31	28	26	30	33	32	30	39	36	35
Kronoberg	31	26	22	21	22	20	23	21	25	24	23	24	21	24	26
Kalmar	21	21	21	22	20	21	23	37	25	27	32	34	32	36	36
Gotland	21	21	21	20	20	20	21	19	19	19	20	17	18	19	18
Blekinge	30	26	27	28	24	25	18	23	15	23	23	22	21	21	22
Skåne	49	50	48	47	46	43	46	47	51	45	44	45	42	45	45
- Kristianstad <sup>1</sup>	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Malmöhus <sup>1</sup>	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halland	37	35	36	39	38	37	45	41	41	39	38	40	39	38	39
Västra Götaland	-	-	33	33	30	31	32	27	26	25	25	26	27	29	29
- Göteborg och Bohus <sup>2</sup>	46	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Älvsborg <sup>2</sup>	32	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Skaraborg <sup>2</sup>	21	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Värmland	24	22	24	23	23	22	21	21	22	21	23	22	22	20	20
Örebro	23	24	25	26	26	23	21	22	26	29	30	30	29	30	30
Västmanland	34	34	35	31	34	34	37	35	28	26	25	24	23	21	24
Dalarna <sup>3</sup>	26	25	23	24	22	23	27	27	26	27	25	18	13	14	15
Gävleborg	25	25	26	28	26	25	27	28	28	26	25	26	21	22	22
Västernorrland	23	22	23	23	22	21	20	20	20	19	19	19	19	19	21
Jämtland	32	32	33	34	31	33	44	33	30	30	31	33	35	33	30
Västerbotten	29	28	28	28	27	28	26	27	29	28	35	34	33	38	38
Norrbottnen	22	23	23	23	22	25	26	25	26	26	25	25	24	25	24
<b>Summa riket</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>34</b>

<sup>1</sup> Från och med den 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län<sup>2</sup> Från och med den 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län<sup>3</sup> Från och med den 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län<sup>4</sup> Från och med den 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län

**Tabell 11**

**Antal enkelresor med färdtjänst, 1996-2010. Efter län.**

**Number of one-way trips, 1996-2010. By county.**

Län	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Stockholm	3 990 000	3 806 000	3 776 000	3 685 000	3 473 000	3 482 000	3 422 165	3 464 003	3 108 351	2 939 331	2 858 279	2 756 000	2 766 000
Uppsala <sup>4</sup>	580 916	627 946	616 396	619 733	626 289	680 470	696 177	688 709	686 735	621 923	534 869	524 864	479 802
Södermanland	313 350	298 927	282 039	290 910	271 892	276 040	282 112	280 913	253 893	238 623	231 402	224 701	223 541
Östergötland	1 039 850	1 001 401	929 820	924 909	874 047	797 058	838 434	826 663	769 713	739 583	736 839	704 394	679 126
Jönköping	431 152	422 014	416 136	419 279	416 579	422 539	416 541	374 969	429 408	397 198	371 238	342 019	405 456
Kronoberg	219 417	185 376	163 906	158 009	158 938	161 777	152 767	143 255	156 100	151 097	155 266	146 950	144 705
Kalmar	276 029	280 595	259 964	254 636	231 388	235 763	222 938	329 893	201 208	202 985	221 482	211 384	198 251
Gotland	54 976	54 852	51 769	50 015	50 015	48 226	47 895	42 856	42 640	41 924	40 834	35 487	35 450
Blekinge	277 877	243 730	244 024	258 040	249 497	253 443	177 909	168 805	158 319	155 765	144 573	139 414	133 236
Skåne	2 241 704	2 156 294	1 975 983	1 924 379	1 883 088	1 857 750	1 746 843	1 785 890	1 953 508	1 863 645	1 805 168	1 746 091	1 643 362
- Kristianstad <sup>1</sup>	433 455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Malmöhus <sup>1</sup>	1 808 249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halland	441 598	384 526	394 068	396 701	391 092	369 552	415 017	376 084	378 648	356 353	366 225	381 397	374 230
Västra Götaland	-	-	2 463 342	2 374 542	2 111 993	2 247 702	2 289 880	1 780 603	1 687 378	1 608 442	1 588 516	1 631 498	1 649 864
- Göteborg och Bohus <sup>2</sup>	1 896 794	1 652 261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Älvsborg <sup>2</sup>	705 373	685 494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Skaraborg <sup>2</sup>	294 135	299 148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Värmland	339 630	331 371	334 773	309 900	313 415	294 771	256 646	246 015	239 307	237 423	243 349	224 408	212 066
Örebro	304 237	314 351	312 248	329 999	328 067	265 900	228 419	228 234	262 645	297 127	301 811	288 739	280 828
Västmanland	426 347	432 099	421 784	411 841	470 103	464 499	451 074	419 625	322 462	270 562	251 449	224 937	212 010
Dalarna <sup>3</sup>	382 318	373 261	343 698	342 129	317 275	312 675	355 897	359 164	328 237	320 528	300 040	205 874	128 855
Gävleborg	364 554	353 608	338 967	343 765	318 166	300 232	318 235	310 750	307 764	283 191	263 571	253 808	206 426
Västernorrland	331 429	323 882	307 669	296 987	286 545	269 899	252 219	238 096	234 302	224 676	219 920	215 468	218 698
Jämtland	178 279	161 955	165 579	169 700	161 966	172 290	179 781	176 953	156 157	159 830	156 651	168 594	158 843
Västerbotten	396 932	373 465	376 528	360 215	338 946	349 962	347 976	341 183	345 556	348 345	415 168	404 193	378 695
Norrbottnen	276 720	283 796	285 257	280 328	288 755	303 551	306 039	297 094	306 316	300 580	288 366	277 636	276 120
<b>Summa riket</b>	<b>15 763 617</b>	<b>15 046 352</b>	<b>14 459 950</b>	<b>14 201 017</b>	<b>13 561 056</b>	<b>13 566 099</b>	<b>13 404 964</b>	<b>12 879 757</b>	<b>12 328 647</b>	<b>11 759 131</b>	<b>11 495 016</b>	<b>11 107 856</b>	<b>10 805 564</b>

<sup>1</sup> Från och med den 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län

<sup>2</sup> Från och med den 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län

<sup>3</sup> Från och med den 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län

<sup>4</sup> Från och med den 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län

**Tabell 11 forts.****Antal enkelresor med färdtjänst, 1996-2010. Efter län.****Number of one-way trips, 1996-2010. By county.**

<b>Län</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>
Stockholm	2 894 000	3 037 000
Uppsala <sup>4</sup>	449 222	442 984
Södermanland	215 584	230 679
Östergötland	670 194	641 072
Jönköping	398 069	399 425
Kronoberg	139 610	149 096
Kalmar	204 416	198 449
Gotland	37 092	36 099
Blekinge	128 558	125 701
Skåne	1 654 348	1 677 113
- Kristianstad <sup>1</sup>	-	-
- Malmöhus <sup>1</sup>	-	-
Halland	334 507	341 984
Västra Götaland	1 710 039	1 665 973
- Göteborg och Bohus <sup>2</sup>	-	-
- Älvsborg <sup>2</sup>	-	-
- Skaraborg <sup>2</sup>	-	-
Värmland	193 295	187 174
Örebro	278 721	279 083
Västmanland	193 386	209 015
Dalarna <sup>3</sup>	129 643	134 792
Gävleborg	198 550	183 971
Västernorrland	216 883	221 981
Jämtland	147 673	132 697
Västerbotten	429 852	427 282
Norrbottn	268 711	258 537
<b>Summa riket</b>	<b>10 892 353</b>	<b>10 980 107</b>

<sup>1</sup> Från och med den 1 januari 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län

<sup>2</sup> Från och med den 1 januari 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län

<sup>3</sup> Från och med den 1 januari 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län

<sup>4</sup> Från och med den 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län

**Tabell 12 k**

**Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst 1999-2010, 2010 års priser, miljoner kronor. Uppdelat på Stockholms län och övriga riket**  
*Costs and revenue for Special Transport and inter-municipal Transport service per year, 1999-2010.*

Region	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
<b>Stockholm län (endast färdtjänst)</b>												
Kostnader	880	907	907	924	953	907	882	885	914	913	967	935
Intäkter	119	124	124	118	122	146	139	132	129	130	135	136
Nettokostnad	760	783	782	805	831	762	743	753	785	783	832	799
<b>Övriga riket (färdtjänst och riksfärdtjänst)</b>												
Kostnader	1 713	1 762	1 896	1 773	1 856	1 828	1 873	1 846	1 882	1 894	1 877	2 040
Intäkter	310	311	257	196	181	176	165	139	130	148	138	251
Nettokostnad	1 403	1 451	1 639	1 577	1 675	1 652	1 708	1 706	1 751	1 746	1 738	1 788
<b>Summa riket</b>												
<b>Kostnader</b>	2 593	2 669	2 802	2 697	2 809	2 735	2 755	2 730	2 795	2 807	2 844	2 975
<b>Intäkter</b>	429	435	381	315	304	322	304	271	259	278	274	388
<b>Nettokostnad</b>	2 163	2 234	2 421	2 382	2 505	2 413	2 451	2 459	2 536	2 529	2 570	2 588

<sup>1</sup> För åren 2001 och 2002 har intäkter och kostnader för Göteborgs stad imputerats från 2003 pga saknade data

Tabell 13 k

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

Län	Kommun	1999			2000			2001			2002			2003			2004		
		kostnad	intäkt	kostnad	kostnad	intäkt	kostnad	kostnad	intäkt	kostnad	kostnad	intäkt	kostnad	kostnad	intäkt	kostnad	kostnad	intäkt	kostnad
<b>Stockholm<sup>1</sup></b>	<b>Summa länet</b>	<b>919 313</b>	<b>119 413</b>	<b>799 900</b>	<b>944 994</b>	<b>124 755</b>	<b>820 239</b>	<b>957 613</b>	<b>124 914</b>	<b>832 699</b>	<b>970 219</b>	<b>118 906</b>	<b>851 313</b>	<b>1 004 048</b>	<b>122 959</b>	<b>881 089</b>	<b>959 056</b>	<b>147 189</b>	<b>811 867</b>
Uppsala	ENKÖPING	6 395	604	5 791	6 666	786	5 881	6 433	326	6 107	6 382	417	5 965	6 494	376	6 117	6 206	442	5 764
	HEBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HÄBO	1 807	52	1 755	2 115	24	2 091	2 063	9	2 054	2 084	11	2 072	1 910	11	1 899	2 513	20	2 493
	KNIVSTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 610	974	3 636	4 596	1 226	3 370
	TIERP	5 024	25	4 999	4 237	21	4 216	4 037	31	4 006	4 505	1 379	3 126	3 431	0	3 431	3 894	0	3 894
	UPPSALA	78 373	19 577	58 796	81 115	13 790	67 325	82 595	13 626	68 970	84 542	13 690	70 851	82 386	13 365	69 021	84 379	14 841	69 537
	ÄLVKARLEBY	1 443	0	1 443	1 590	0	1 590	1 818	0	1 818	2 304	0	2 304	1 831	0	1 831	1 702	0	1 702
	ÖSTHAMMAR	2 891	33	2 858	3 097	30	3 067	2 985	25	2 960	3 686	31	3 655	3 109	31	3 078	3 060	24	3 036
	<b>Summa länet</b>	<b>95 933</b>	<b>20 291</b>	<b>75 642</b>	<b>98 821</b>	<b>14 652</b>	<b>84 169</b>	<b>99 930</b>	<b>14 016</b>	<b>85 914</b>	<b>103 502</b>	<b>15 529</b>	<b>87 973</b>	<b>103 770</b>	<b>14 757</b>	<b>89 013</b>	<b>106 350</b>	<b>16 553</b>	<b>89 797</b>
Södermanland	ESKILSTUNA	18 910	976	17 934	20 615	1 002	19 613	18 620	991	17 629	19 059	917	18 142	23 961	1 106	22 855	19 964	863	19 101
	FLEN	2 917	14	2 903	3 132	19	3 114	3 163	25	3 138	3 266	31	3 235	3 218	36	3 182	3 507	35	3 473
	GNESTA	2 635	44	2 591	2 873	62	2 811	2 741	48	2 694	3 248	0	3 248	3 005	35	2 970	2 800	53	2 747
	KATRINEHOLM	6 761	46	6 715	6 055	33	6 023	5 911	49	5 862	6 472	59	6 413	6 545	47	6 498	6 146	39	6 107
	NYKÖPING	5 531	16	5 514	5 679	21	5 658	5 681	18	5 662	6 482	19	6 463	7 976	17	7 958	7 340	15	7 325
	OXELÖSUND	1 752	0	1 752	1 864	0	1 864	1 929	0	1 929	2 205	8	2 197	3 171	26	3 145	3 159	37	3 122
	STRÅNGNÄS	4 368	19	4 349	4 413	12	4 401	4 490	18	4 472	5 239	26	5 214	5 650	51	5 599	5 575	59	5 516
	TROSA	1 470	13	1 457	1 613	17	1 596	2 151	62	2 088	2 374	59	2 315	2 321	72	2 249	2 689	99	2 590
	VINGÅKER	1 611	11	1 600	1 471	0	1 471	1 355	1	1 354	1 721	6	1 715	2 241	8	2 234	2 482	4	2 478
	<b>Summa länet</b>	<b>45 953</b>	<b>1 138</b>	<b>44 815</b>	<b>47 716</b>	<b>1 165</b>	<b>46 550</b>	<b>46 042</b>	<b>1 212</b>	<b>44 829</b>	<b>50 065</b>	<b>1 124</b>	<b>48 942</b>	<b>58 088</b>	<b>1 399</b>	<b>56 690</b>	<b>53 662</b>	<b>1 204</b>	<b>52 458</b>
Östergötland	BOXHOLM	1 875	72	1 804	1 830	69	1 761	2 451	82	2 369	1 933	98	1 835	1 799	65	1 734	2 004	82	1 923
	FINSPÅNG	7 278	20	7 258	6 091	363	5 728	7 828	777	7 051	8 026	790	7 236	8 021	839	7 182	8 314	714	7 600
	KINDA	2 576	5	2 571	2 643	0	2 643	2 902	9	2 893	2 228	3	2 225	2 700	19	2 681	3 480	168	3 312
	LINKÖPING	43 470	428	43 042	47 266	317	46 950	66 011	573	65 439	65 661	425	65 236	66 093	2 523	63 571	64 787	263	64 524
	MJÖLBY	5 354	133	5 221	6 163	111	6 053	7 400	534	6 866	7 360	16	7 344	8 124	21	8 103	8 011	0	8 011
	MOTALA	9 790	123	9 667	10 814	99	10 715	10 401	14	10 388	12 452	14	12 438	11 623	0	11 623	14 390	0	14 390
	NORRKÖPING	40 577	7 134	33 443	41 013	4 377	36 636	42 115	4 550	37 565	45 955	5 153	40 802	45 541	4 988	40 553	44 769	4 844	39 925
	SÖDERKÖPING	4 116	87	4 029	5 493	68	5 425	4 600	0	4 600	4 811	0	4 811	5 593	0	5 593	4 451	15	4 436
	VADSTENA	2 406	53	2 353	3 149	21	3 128	3 461	40	3 421	2 660	62	2 597	2 928	37	2 891	2 841	0	2 841
	VALDEMARSVIK	1 499	0	1 499	1 695	0	1 695	2 035	0	2 035	2 223	0	2 223	3 175	0	3 175	3 123	0	3 123
	YDRE	1 279	0	1 279	1 503	0	1 503	1 703	0	1 703	1 680	0	1 680	1 983	0	1 983	2 192	0	2 192
	ÅTVIDABERG	3 117	0	3 117	3 355	0	3 355	3 623	0	3 623	3 939	0	3 939	4 494	1	4 492	3 894	0	3 894
	ÖDESHÖG	1 441	232	1 210	1 727	283	1 445	1 756	341	1 416	2 047	519	1 527	2 115	606	1 509	2 297	593	1 703
	<b>Summa länet</b>	<b>124 780</b>	<b>8 287</b>	<b>116 493</b>	<b>132 743</b>	<b>5 706</b>	<b>127 036</b>	<b>156 286</b>	<b>6 919</b>	<b>149 367</b>	<b>160 974</b>	<b>7 080</b>	<b>153 894</b>	<b>164 189</b>	<b>9 098</b>	<b>155 091</b>	<b>164 554</b>	<b>6 680</b>	<b>157 874</b>
Jönköping	ANEBY	641	141	500	588	121	467	600	170	429	894	185	710	1 313	39	1 273	1 204	24	1 180
	EKSJÖ	1 936	6	1 931	2 146	9	2 137	2 051	12	2 038	2 040	1	2 039	3 917	23	3 894	3 465	79	3 386
	GISLAVED	6 115	1 091	5 024	5 544	949	4 596	5 776	902	4 874	6 678	726	5 951	6 938	654	6 284	6 620	626	5 994
	GNOSJÖ	767	42	724	878	29	849	871	48	824	859	22	837	778	16	762	1 265	4	1 261
	HÄBO	557	29	528	817	24	793	1 800	134	1 666	1 977	38	1 939	2 259	115	2 144	1 660	64	1 596
	JÖNKÖPING	20 700	441	20 259	26 655	595	26 060	30 353	554	29 798	37 708	496	37 212	54 319	1 209	53 110	51 505	1 303	50 201
	MULLSJÖ	1 002	234	768	981	212	769	941	173	768	947	170	776	1 361	131	1 230	1 248	138	1 110
	NÄSSJÖ	5 662	355	5 307	6 318	443	5 875	5 418	317	5 101	6 516	291	6 225	6 002	394	5 608	7 270	271	7 000
	SÄVSJÖ	1 905	5	1 900	1 481	3	1 477	1 486	0	1 486	1 481	3	1 477	1 913	4	1 908	2 614	0	2 614
	TRANÅS	2 919	22	2 897	3 033	30	3 003	2 592	22	2 570	2 966	139	2 827	3 552	145	3 407	4 345	201	4 144
	VAGGERYD	1 686	283	1 403	1 663	321	1 342	1 758	284	1 474	1 725	273	1 453	1 711	206	1 505	2 519	277	2 242

Tabell 13 k

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

	VETLANDA	3 373	91	3 283	4 835	119	4 717	5 851	349	5 502	5 624	425	5 199	4 980	346	4 634	7 704	433	7 271
	VÄRNAME	4 471	103	4 368	4 613	100	4 513	4 905	194	4 710	5 424	98	5 326	7 884	210	7 674	10 407	263	10 144
	<b>Summa länet</b>	<b>51 735</b>	<b>2 844</b>	<b>48 891</b>	<b>59 554</b>	<b>2 957</b>	<b>56 597</b>	<b>64 400</b>	<b>3 160</b>	<b>61 241</b>	<b>74 838</b>	<b>2 868</b>	<b>71 971</b>	<b>96 926</b>	<b>3 492</b>	<b>93 434</b>	<b>101 826</b>	<b>3 683</b>	<b>98 143</b>
<b>Kronoberg</b>	ALVESTA	2 335	33	2 302	3 081	54	3 028	2 991	69	2 922	2 963	72	2 891	3 631	91	3 541	3 193	108	3 086
	LESSEBO	724	4	721	1 266	0	1 266	1 976	11	1 964	1 944	19	1 926	1 902	16	1 886	1 740	12	1 728
	LJUNGBY	4 537	573	3 965	4 756	670	4 086	4 647	676	3 971	5 213	694	4 519	5 436	708	4 728	5 434	727	4 707
	MARKARYD	1 461	-5	1 466	1 723	0	1 723	1 462	0	1 462	964	0	964	1 096	0	1 096	967	0	967
	TINGSRYD	1 503	0	1 503	1 457	16	1 441	1 785	35	1 750	2 040	17	2 023	2 288	35	2 253	2 272	38	2 234
	UPPVIDINGE	1 015	0	1 015	1 428	24	1 404	1 466	24	1 442	1 379	12	1 367	1 244	48	1 196	1 323	45	1 278
	VÄXJÖ	0	0	0	0	0	0	14 607	2 279	12 328	15 108	2 547	12 561	15 539	2 382	13 156	16 476	2 878	13 598
	ÄLMHULT	2 277	62	2 215	2 236	65	2 171	2 139	61	2 078	2 278	68	2 210	1 578	0	1 578	2 118	58	2 061
	<b>Summa länet</b>	<b>13 853</b>	<b>667</b>	<b>13 186</b>	<b>15 948</b>	<b>830</b>	<b>15 118</b>	<b>31 073</b>	<b>3 156</b>	<b>27 917</b>	<b>31 891</b>	<b>3 429</b>	<b>28 462</b>	<b>32 714</b>	<b>3 280</b>	<b>29 434</b>	<b>33 524</b>	<b>3 865</b>	<b>29 659</b>
<b>Kalmar</b>	BORGHOLM	1 574	0	1 574	1 997	69	1 929	2 659	0	2 659	1 946	0	1 946	1 917	0	1 917	1 928	0	1 928
	EMMABODA	2 804	714	2 090	2 785	748	2 037	2 837	713	2 123	2 833	705	2 128	2 956	636	2 320	2 724	559	2 165
	HULTSFRED	2 795	531	2 263	2 628	530	2 099	2 621	458	2 099	2 789	451	2 338	2 761	407	2 354	3 106	437	2 669
	HÖGSBY	1 773	139	1 634	1 961	143	1 818	2 038	158	1 880	2 085	112	1 972	2 018	136	1 881	1 148	99	1 049
	KALMAR	9 399	690	8 709	9 988	674	9 314	10 905	720	10 184	11 073	652	10 421	12 720	615	12 105	12 116	246	11 870
	MÖNSTERÅS	3 050	499	2 551	3 166	537	2 630	2 780	466	2 314	2 664	454	2 210	2 870	454	2 416	2 475	310	2 165
	MÖRBYLÅNGA	3 647	0	3 647	4 927	0	4 927	4 427	0	4 427	7 628	126	7 502	6 693	0	6 693	3 723	0	3 723
	NYBRO	3 332	15	3 317	3 433	33	3 400	3 239	23	3 216	2 985	6	2 979	2 958	9	2 949	3 087	7	3 080
	OSKARSHAMN	4 972	0	4 972	5 314	29	5 285	4 968	0	4 968	4 632	3	4 629	3 932	0	3 932	3 451	0	3 451
	TORSÅS	1 761	367	1 394	1 476	314	1 162	1 755	316	1 439	1 696	248	1 448	1 793	360	1 433	2 244	405	1 839
	VIMMERBY	1 891	73	1 818	2 051	76	1 975	1 592	0	1 592	1 251	0	1 251	1 457	0	1 457	1 542	0	1 542
	VÄSTERVIK	5 638	874	4 764	5 122	165	4 956	4 790	195	4 595	5 820	693	5 127	4 672	113	4 559	3 429	0	3 429
	<b>Summa länet</b>	<b>42 636</b>	<b>3 901</b>	<b>38 735</b>	<b>44 850</b>	<b>3 317</b>	<b>41 532</b>	<b>44 611</b>	<b>3 049</b>	<b>41 562</b>	<b>47 401</b>	<b>3 450</b>	<b>43 952</b>	<b>46 747</b>	<b>2 731</b>	<b>44 015</b>	<b>40 973</b>	<b>2 062</b>	<b>38 911</b>
<b>Gotland</b>	GOTLAND	11 842	302	11 540	11 312	385	10 927	11 066	394	10 672	17 399	2	17 397	16 159	407	15 752	15 746	-66	15 812
	<b>Summa länet</b>	<b>11 842</b>	<b>302</b>	<b>11 540</b>	<b>11 312</b>	<b>385</b>	<b>10 927</b>	<b>11 066</b>	<b>394</b>	<b>10 672</b>	<b>17 399</b>	<b>2</b>	<b>17 397</b>	<b>16 159</b>	<b>407</b>	<b>15 752</b>	<b>15 746</b>	<b>-66</b>	<b>15 812</b>
<b>Blekinge</b>	KARLSHAMN	6 159	1 640	4 518	5 492	844	4 648	4 872	-1	4 873	2 508	0	2 508	0	0	0	6 056	0	6 056
	KARLSKRONA	23 563	3 555	20 008	6 328	790	5 537	2 472	486	1 986	11 124	0	11 124	10 912	0	10 912	10 930	0	10 930
	OLOFSTRÖM	1 842	62	1 780	2 735	453	2 283	1 288	0	1 288	1 907	0	1 907	2 024	0	2 024	2 344	167	2 177
	RONNEBY	5 221	202	5 019	4 107	112	3 995	3 338	2	3 336	3 273	0	3 273	2 924	0	2 924	3 565	0	3 565
	SÖLVEBORG	3 390	588	2 802	3 700	1 192	2 508	0	0	0	2 751	0	2 751	3 531	426	3 106	3 390	236	3 154
	<b>Summa länet</b>	<b>40 175</b>	<b>6 048</b>	<b>34 127</b>	<b>22 362</b>	<b>3 391</b>	<b>18 971</b>	<b>11 970</b>	<b>487</b>	<b>11 483</b>	<b>21 563</b>	<b>0</b>	<b>21 563</b>	<b>19 392</b>	<b>426</b>	<b>18 966</b>	<b>26 285</b>	<b>403</b>	<b>25 882</b>
<b>Skåne</b>	BJUV	1 794	19	1 775	2 339	26	2 313	1 802	18	1 784	2 114	175	1 939	3 186	374	2 812	2 232	0	2 232
	BROMÖLLA	1 039	63	976	1 170	70	1 100	1 266	64	1 202	1 215	20	1 195	1 337	26	1 311	1 312	21	1 291
	BURLÖV	2 199	530	1 668	2 575	556	2 018	2 703	524	2 179	2 950	518	2 432	2 786	476	2 310	3 656	438	3 218
	BÅSTAD	2	7	-5	104	65	38	282	18	264	336	518	-182	4 990	391	4 599	284	0	284
	ESLÖV	5 393	270	5 123	6 416	278	6 138	6 056	245	5 810	6 204	211	5 992	7 613	212	7 402	7 744	215	7 529
	HELSINGBORG	32 733	3 741	28 992	33 890	4 291	29 600	32 677	4 312	28 366	35 401	4 306	31 095	35 191	4 877	30 314	38 204	4 566	33 638
	HÄSLEHOLM	8 569	2 080	6 489	8 781	2 107	6 674	9 632	2 371	7 261	9 889	1 521	8 369	8 893	1 279	7 614	8 652	1 079	7 572
	HÖGANÄS	4 172	655	3 517	6 054	626	5 428	5 898	654	5 243	6 331	676	5 654	5 608	728	4 880	6 284	767	5 517
	HÖRBY	1 746	238	1 508	1 297	235	1 062	1 237	157	1 080	1 159	30	1 129	2 443	28	2 415	2 421	30	2 390
	HÖÖR	1 848	53	1 795	1 873	111	1 762	1 831	95	1 736	1 939	112	1 827	2 476	132	2 344	2 903	152	2 751
	KLIPPAN	1 869	11	1 859	1 689	33	1 656	1 829	17	1 812	1 650	0	1 650	1 449	0	1 449	1 362	2	1 360
	KRISTIANSTAD	29 104	4 704	24 400	30 908	3 159	27 749	27 098	2 403	24 695	25 268	2 449	22 818	25 444	2 299	23 145	28 573	3 279	25 294
	KÄVLINGE	4 016	198	3 819	4 195	208	3 987	4 427	225	4 203	4 656	219	4 437	4 512	167	4 345	5 258	330	4 928
	LÅNDSKRONA	5 272	657	4 615	6 201	783	5 417	6 746	781	5 966	7 659	821	6 838	8 511	888	7 623	10 105	1 038	9 067
	LOMMA	4 241	61	4 180	4 917	44	4 873	3 545	72	3 473	3 751	78	3 673	4 139	89	4 049	3 782	113	3 669
	LUND	21 449	3 548	17 901	19 057	3 732	15 325	20 530	3 847	16 683	19 115	3 688	15 428	21 554	4 066	17 489	24 396	5 170	19 226



Tabell 13 k

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

	MALMÖ	101 255	48 915	52 341	97 064	52 341	44 723	268 558	84 634	183 924	107 223	49 604	57 620	111 495	50 079	61 415	108 076	48 149	59 927
	OSBY	1 985	350	1 634	2 411	379	2 031	2 215	361	1 854	2 101	298	1 803	2 041	231	1 809	1 979	298	1 681
	PERSTORP	977	88	889	1 244	66	1 178	1 121	0	1 121	1 265	18	1 247	1 385	16	1 368	1 475	21	1 454
	SIMRISHAMN	3 611	207	3 404	4 562	218	4 344	4 879	266	4 613	4 763	186	4 577	6 152	247	5 906	5 438	324	5 114
	SJÖBO	1 459	80	1 379	1 606	86	1 520	1 336	83	1 253	1 662	11	1 651	1 896	9	1 888	1 899	11	1 888
	SKURUP	1 885	60	1 825	2 128	93	2 035	2 119	164	1 955	2 056	106	1 950	3 194	104	3 090	2 990	92	2 898
	STAFFANSTORP	3 390	145	3 245	2 730	58	2 671	2 388	140	2 248	3 151	80	3 071	3 671	75	3 595	4 054	110	3 944
	SVALÖV	2 260	283	1 976	3 749	437	3 313	3 099	320	2 779	3 201	285	2 917	2 951	202	2 749	3 912	326	3 586
	SVEDALA	2 394	774	1 620	2 659	775	1 883	2 704	800	1 904	2 725	800	1 926	3 146	709	2 437	2 939	598	2 341
	TOMELILLA	1 587	397	1 190	1 713	391	1 322	1 619	369	1 250	1 562	287	1 275	1 931	431	1 500	1 716	420	1 297
	TRELLEBORG	3 686	48	3 638	3 777	106	3 671	3 798	111	3 687	5 359	111	5 248	5 472	113	5 359	3 611	137	3 474
	VELLINGE	4 530	175	4 355	4 871	242	4 629	5 570	279	5 291	5 483	258	5 225	5 743	258	5 485	6 044	264	5 780
	YSTAD	3 926	285	3 641	4 360	170	4 190	4 359	276	4 083	4 349	118	4 232	5 853	121	5 732	6 559	132	6 428
	ÅSTORP	1 558	108	1 450	1 401	98	1 304	1 430	101	1 329	1 358	12	1 346	1 575	3	1 571	1 989	3	1 986
	ÄNGELHOLM	6 447	1 625	4 822	6 823	2 032	4 791	8 590	1 608	6 983	5 802	97	5 705	6 229	43	6 186	7 080	1 134	5 946
	ÖRKELLJUNGA	852	71	782	843	163	680	786	16	770	915	-78	993	1 747	1	1 746	1 692	0	1 692
	ÖSTRA GÖINGE	2 763	46	2 717	2 795	317	2 478	3 355	59	3 296	3 440	83	3 356	3 813	70	3 743	3 977	429	3 548
	<b>Summa länet</b>	<b>270 011</b>	<b>70 492</b>	<b>199 519</b>	<b>276 203</b>	<b>74 297</b>	<b>201 906</b>	<b>445 487</b>	<b>105 390</b>	<b>340 098</b>	<b>286 053</b>	<b>67 619</b>	<b>218 434</b>	<b>308 425</b>	<b>68 744</b>	<b>239 681</b>	<b>312 600</b>	<b>69 649</b>	<b>242 951</b>
<b>Halland</b>	FALKENBERG	5 344	126	5 218	5 483	116	5 366	6 146	137	6 009	4 253	92	4 160	4 563	39	4 524	4 616	51	4 565
	HALMSTAD	23 274	2 973	20 300	21 597	2 976	18 621	22 516	2 809	19 707	23 604	3 031	20 573	24 815	3 061	21 754	25 167	3 202	21 965
	HYLTE	2 555	583	1 972	2 616	583	2 032	2 969	608	2 361	2 425	416	2 009	1 780	112	1 667	1 664	117	1 547
	KUNGSBACKA	15 556	735	14 821	13 352	464	12 888	12 843	12 080	762	12 805	12 799	6	12 882	662	12 219	14 202	480	13 722
	LAHOLM	3 853	14	3 839	3 442	5	3 437	4 607	3	4 604	4 749	13	4 735	4 336	0	4 336	4 257	0	4 257
	VARBERG	7 421	419	7 003	7 474	399	7 075	8 817	441	8 377	9 719	506	9 213	9 443	151	9 293	9 268	0	9 268
	<b>Summa länet</b>	<b>58 003</b>	<b>4 850</b>	<b>53 153</b>	<b>53 964</b>	<b>4 544</b>	<b>49 420</b>	<b>57 898</b>	<b>16 078</b>	<b>41 820</b>	<b>57 554</b>	<b>16 858</b>	<b>40 696</b>	<b>57 819</b>	<b>4 025</b>	<b>53 793</b>	<b>59 175</b>	<b>3 851</b>	<b>55 324</b>
<b>Västra Götaland</b>	ALE	3 960	146	3 814	3 755	129	3 626	4 495	141	4 354	6 256	178	6 078	6 524	189	6 335	6 087	208	5 879
	ALINGSÅS	7 472	49	7 422	6 888	73	6 814	6 208	68	6 140	6 779	77	6 702	9 636	106	9 530	6 871	263	6 608
	BENGTSFORS	1 543	0	1 543	1 667	0	1 667	2 553	22	2 531	2 716	10	2 706	2 077	4	2 072	2 075	195	1 880
	BOLLEBYGD	1 081	2	1 078	1 180	2	1 178	1 491	3	1 487	1 934	6	1 929	2 730	53	2 677	2 537	738	1 799
	BORÅS	31 391	450	30 941	32 998	481	32 517	28 839	186	28 653	32 576	279	32 297	34 849	224	34 626	33 722	258	33 464
	DALS-ED	959	0	959	1 459	0	1 459	1 098	0	1 098	715	0	715	569	0	569	546	0	546
	ESSUNGA	625	11	615	679	16	662	670	11	659	712	11	701	773	9	764	822	12	810
	FALKÖPING	7 100	40	7 060	5 094	23	5 070	7 530	1 601	5 929	12 250	2 110	10 139	14 380	795	13 584	8 803	97	8 706
	FÄRGELANDA	1 988	602	1 386	2 144	205	1 939	2 564	40	2 524	2 448	66	2 383	2 195	53	2 142	2 268	355	1 913
	GRÅSTORP	848	0	848	759	1	758	768	0	768	1 080	1	1 079	1 166	8	1 159	961	7	954
	GULLSPÅNG	1 237	2	1 235	792	2	789	873	3	869	940	1	939	1 293	1	1 292	1 239	0	1 239
	GÖTEBORG	265 774	122 272	143 502	283 300	132 862	150 438	-	-	-	-	-	-	174 544	32 791	141 752	171 242	29 340	141 902
	GÖTENE	2 513	56	2 456	2 732	261	2 471	2 721	55	2 666	3 823	0	3 823	3 465	39	3 425	2 050	48	2 002
	HERRLJUNGA	1 048	1	1 046	870	0	870	793	0	793	1 134	0	1 134	2 308	2	2 306	2 250	1	2 249
	HJO	1 195	54	1 140	1 001	12	989	962	17	945	2 296	42	2 254	1 523	3	1 520	1 688	3	1 685
	HÄRRYDA	4 142	763	3 379	4 643	710	3 933	5 293	726	4 567	5 570	839	4 731	4 732	702	4 031	5 075	798	4 277
	KARLSBORG	1 064	241	823	924	228	696	953	260	693	2 053	220	1 833	2 417	262	2 155	1 937	5	1 931
	KUNGÄLV	3 343	119	3 224	3 607	115	3 492	2 778	92	2 686	4 876	782	4 094	6 078	797	5 281	6 592	1 241	5 351
	LERUM	4 628	2	4 625	4 639	0	4 639	6 252	7	6 245	6 239	77	6 163	7 930	1 077	6 853	5 681	464	5 217
	LIDKÖPING	9 841	289	9 552	10 274	289	9 985	10 199	302	9 897	10 465	267	10 198	16 412	256	16 155	0	0	0
	LILLA EDET	2 034	0	2 034	2 233	332	1 901	2 561	0	2 561	2 201	151	2 050	2 752	106	2 646	3 302	98	3 204
	LYSEKIL	2 069	423	1 646	2 086	378	1 708	2 363	427	1 936	2 754	491	2 264	2 357	492	1 865	2 501	553	1 948
	MARIESTAD	3 480	42	3 438	4 066	69	3 997	3 750	60	3 690	5 927	49	5 878	8 983	0	8 983	4 917	85	4 832
	MARK	5 105	99	5 006	7 098	0	7 098	7 715	94	7 621	8 119	110	8 009	7 945	148	7 797	7 777	165	7 611

Tabell 13 k

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

MELLERUD	2 644	1 298	1 346	2 371	272	2 099	3 280	858	2 422	2 563	33	2 530	2 463	5	2 457	2 086	47	2 039	
MUNKEDAL	2 551	558	1 993	2 555	418	2 137	2 444	48	2 396	3 773	19	3 754	2 153	19	2 134	1 792	12	1 780	
MÖLNDAL	7 983	443	7 540	8 225	382	7 843	9 721	239	9 482	9 600	288	9 312	8 003	298	7 705	8 432	272	8 160	
ORUST	4 480	1 133	3 346	5 081	822	4 259	3 341	667	2 674	3 309	502	2 808	2 158	214	1 945	2 269	268	2 001	
PARTILLE	0	0	0	6 166	0	6 166	7 058	118	6 939	8 472	222	8 249	7 169	290	6 879	6 466	365	6 101	
SKARA	4 885	1 072	3 813	4 736	782	3 954	5 284	1 687	3 597	7 166	2 141	5 025	7 952	2 200	5 752	6 860	1 890	4 970	
SKÖVDE	6 123	0	6 123	7 268	1	7 267	7 537	41	7 496	10 314	3 471	6 843	9 404	65	9 338	10 047	0	10 047	
SOTENÄS	1 914	495	1 419	2 016	343	1 673	2 469	233	2 236	4 589	329	4 259	3 331	322	3 010	2 950	355	2 594	
STENUNGSUND	494	7	487	3 121	9	3 111	3 257	12	3 245	3 417	13	3 404	3 268	1	3 267	3 416	0	3 416	
STRÖMSTAD	1 378	0	1 378	1 603	1	1 602	2 263	172	2 092	3 064	494	2 570	2 811	319	2 492	1 872	26	1 846	
SVENLJUNGA	2 547	73	2 474	2 581	92	2 489	1 927	52	1 875	2 201	46	2 156	2 287	23	2 264	1 680	25	1 655	
TANUM	2 915	530	2 384	2 646	359	2 287	3 350	35	3 315	3 625	37	3 589	2 281	57	2 224	2 554	66	2 488	
TIBRO	1 473	0	1 473	1 782	0	1 782	1 872	0	1 872	1 748	2	1 745	3 645	16	3 628	1 711	42	1 668	
TIDAHOLM	1 814	0	1 814	1 356	0	1 356	1 418	0	1 418	2 962	0	2 962	2 468	0	2 468	1 897	0	1 897	
TJÖRN	2 625	0	2 625	2 701	50	2 650	2 389	72	2 318	2 695	100	2 595	2 904	129	2 775	3 937	88	3 849	
TRANEMO	1 366	13	1 353	1 651	28	1 623	1 964	36	1 928	1 673	62	1 611	1 481	19	1 462	1 483	16	1 466	
TROLLHÄTTAN	9 904	2 754	7 151	9 352	1 988	7 364	8 804	1 146	7 658	13 833	1 159	12 673	11 412	1 359	10 053	10 329	1 401	8 928	
TÖREBODA	2 001	72	1 929	1 818	66	1 752	2 108	0	2 108	3 159	3	3 156	3 575	153	3 422	2 098	10	2 088	
UDDEVALLA	11 147	4 101	7 046	10 716	3 535	7 181	10 408	2 351	8 057	9 018	1 432	7 586	8 099	1 611	6 488	7 262	1 703	5 558	
ULRICEHAMN	2 724	-51	2 775	2 494	7	2 488	3 602	2	3 599	3 901	1	3 900	4 071	22	4 049	4 809	4	4 805	
VARA	4 443	1 262	3 182	4 899	2 810	2 089	2 520	131	2 389	3 544	117	3 427	4 017	123	3 893	4 012	165	3 847	
VÄRGÅRDA	2 349	16	2 333	2 373	14	2 359	2 872	0	2 872	3 681	100	3 581	4 073	107	3 966	3 652	32	3 620	
VÄNERSBORG	4 576	456	4 120	4 123	100	4 023	7 039	57	6 983	6 391	68	6 323	7 598	89	7 508	5 868	96	5 772	
ÅMÅL	2 156	384	1 772	3 068	286	2 782	2 979	19	2 960	3 648	22	3 625	2 991	21	2 970	3 278	21	3 257	
ÖCKERÖ	2 736	14	2 722	3 073	44	3 029	3 448	58	3 390	3 879	55	3 824	4 337	72	4 265	5 038	61	4 977	
<b>Summa länet</b>	<b>451 670</b>	<b>140 297</b>	<b>311 373</b>	<b>482 661</b>	<b>148 600</b>	<b>334 061</b>	<b>206 785</b>	<b>12 150</b>	<b>194 635</b>	<b>246 091</b>	<b>16 483</b>	<b>229 607</b>	<b>431 586</b>	<b>45 651</b>	<b>385 935</b>	<b>386 738</b>	<b>41 899</b>	<b>344 839</b>	
<b>Värmland</b>	<b>ARVIKA</b>	2 765	0	2 765	3 365	109	3 256	3 173	153	3 020	3 058	227	2 831	219	2 407	3 173	224	2 949	
	<b>EDA</b>	1 573	53	1 520	1 753	51	1 702	1 793	81	1 712	1 698	71	1 626	22	1 683	1 775	34	1 741	
	<b>FILIPSTAD</b>	2 362	296	2 066	2 451	185	2 266	3 402	247	3 155	3 132	4	3 128	3 099	267	2 832	3 262	3 001	
	<b>FORSHAGA</b>	1 652	9	1 643	1 880	0	1 880	2 170	16	2 154	1 673	7	1 666	1 889	0	1 889	1 827	24	1 803
	<b>GRUMS</b>	1 788	14	1 774	1 919	20	1 900	1 860	18	1 842	1 584	17	1 567	1 429	11	1 419	5 506	17	5 489
	<b>HAGFORS</b>	2 832	75	2 757	2 618	57	2 561	2 355	48	2 307	2 132	51	2 081	2 539	48	2 491	3 075	55	3 019
	<b>HAMMARÖ</b>	5 174	69	5 105	3 579	57	3 522	3 200	49	3 152	3 007	340	2 666	2 835	311	2 524	2 888	167	2 720
	<b>KARLSTAD</b>	20 097	388	19 709	20 876	385	20 490	18 671	297	18 375	18 854	515	18 339	20 538	787	19 752	19 618	776	18 842
	<b>KIL</b>	1 025	92	934	1 014	28	986	898	0	898	1 144	0	1 144	1 183	1	1 182	1 453	0	1 453
	<b>KRISTINEHAMN</b>	5 611	0	5 611	6 485	0	6 485	6 362	0	6 362	9 050	0	9 050	5 239	0	5 239	4 442	0	4 442
	<b>MUNKFORS</b>	837	0	837	817	0	817	732	0	732	687	0	687	727	0	727	730	0	730
	<b>STORFORS</b>	768	11	757	863	10	852	1 088	15	1 074	976	6	970	1 051	0	1 051	1 052	0	1 052
	<b>SUNNE</b>	1 665	131	1 534	873	180	693	1 151	262	888	1 327	237	1 090	1 436	331	1 105	1 479	364	1 115
	<b>SÄFFLE</b>	3 933	403	3 530	4 615	411	4 204	4 402	414	3 989	4 950	471	4 480	4 635	548	4 088	4 480	558	3 923
	<b>TORSBY</b>	2 290	42	2 248	2 817	27	2 790	2 027	553	1 474	1 800	631	1 169	1 766	291	1 474	1 306	26	1 280
	<b>ÅRJÄNG</b>	1 648	0	1 648	1 746	0	1 746	2 001	0	2 001	1 641	0	1 641	1 748	0	1 748	1 401	0	1 401
	<b>Summa länet</b>	<b>56 022</b>	<b>1 584</b>	<b>54 438</b>	<b>57 671</b>	<b>1 521</b>	<b>56 150</b>	<b>55 285</b>	<b>2 152</b>	<b>53 133</b>	<b>56 713</b>	<b>2 576</b>	<b>54 137</b>	<b>54 445</b>	<b>2 836</b>	<b>51 609</b>	<b>57 468</b>	<b>2 506</b>	<b>54 962</b>
<b>Örebro</b>	<b>ASKERSUND</b>	1 266	0	1 266	1 348	0	1 348	1 310	0	1 310	1 078	0	1 078	1 158	0	1 158	1 467	0	1 467
	<b>DEGERFORS</b>	2 397	202	2 195	2 361	219	2 142	2 787	176	2 611	2 576	0	2 576	2 997	63	2 934	2 794	47	2 748
	<b>HALLSBERG</b>	1 430	19	1 411	1 337	16	1 321	1 826	25	1 801	1 820	0	1 820	2 144	0	2 144	2 905	0	2 905
	<b>HÄLLEFORS</b>	769	111	658	846	0	846	1 024	226	798	998	0	998	1 060	2	1 057	1 513	1	1 512
	<b>KARLSKOGA</b>	5 421	239	5 183	6 435	274	6 161	7 097	309	6 788	5 881	0	5 881	7 181	0	7 181	8 603	0	8 603
	<b>KUMLA</b>	2 804	245	2 560	3 601	194	3 407	4 190	244	3 946	3 341	80	3 260	3 422	74	3 348	3 748	89	3 658

Tabell 13 k

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

	LAXÅ	713	587	126	1 003	169	835	1 151	148	1 003	1 060	0	1 060	530	0	530	764	0	764
	LEKEBERG	804	13	791	1 534	15	1 519	1 360	12	1 347	1 156	0	1 156	1 109	0	1 109	1 572	0	1 572
	LINDESBERG	2 177	105	2 073	2 219	83	2 136	1 811	45	1 766	1 500	0	1 500	1 707	0	1 707	3 425	0	3 425
	LJUSNARSBERG	969	20	949	887	13	874	0	0	0	1 268	9	1 259	1 197	3	1 194	1 349	5	1 343
	NORA	1 695	0	1 695	1 769	3	1 766	1 728	8	1 720	1 546	0	1 546	1 440	0	1 440	1 889	0	1 889
	ÖREBRO	53 337	26 067	27 269	57 463	28 797	28 666	61 475	29 261	32 214	28 673	605	28 068	28 831	1 202	27 629	36 212	722	35 490
	<b>Summa länet</b>	<b>73 783</b>	<b>27 607</b>	<b>46 176</b>	<b>80 804</b>	<b>29 783</b>	<b>51 021</b>	<b>85 758</b>	<b>30 455</b>	<b>55 303</b>	<b>50 896</b>	<b>694</b>	<b>50 202</b>	<b>52 777</b>	<b>1 345</b>	<b>51 431</b>	<b>66 241</b>	<b>864</b>	<b>65 377</b>
Västmanland	ARBOGA	1 969	67	1 902	2 038	65	1 973	2 017	43	1 973	2 136	36	2 100	1 982	32	1 950	1 950	29	1 921
	FAGERSTA	1 634	0	1 634	1 588	0	1 588	1 624	0	1 624	2 233	1	2 231	2 104	0	2 104	2 309	0	2 309
	HALLSTAHAMMAR	6 176	12	6 164	5 180	0	5 180	4 807	25	4 782	4 685	159	4 526	4 905	172	4 732	4 856	0	4 856
	HEBY	2 759	0	2 759	2 964	20	2 944	2 523	73	2 451	2 303	27	2 276	3 415	32	3 384	5 229	25	5 204
	KUNGSÖR	1 947	28	1 919	1 740	15	1 725	1 860	0	1 860	1 822	0	1 822	1 832	0	1 832	1 706	0	1 706
	KÖPING	3 461	0	3 461	3 590	0	3 590	3 361	0	3 361	3 642	1	3 641	3 858	105	3 754	3 454	140	3 314
	NORBERG	596	189	407	570	16	554	879	14	866	721	18	703	641	8	633	406	0	406
	SALA	4 602	15	4 587	6 053	26	6 027	4 725	32	4 693	5 674	23	5 651	5 186	17	5 169	4 098	8	4 090
	SKINNSKATTEBERG	348	0	348	383	0	383	437	0	437	534	0	534	409	0	409	483	0	483
	SURAHAMMAR	2 885	101	2 784	2 826	0	2 826	3 007	0	3 007	3 108	0	3 108	3 218	120	3 098	3 320	17	3 303
	VÄSTERÅS	38 113	2 712	35 401	38 111	616	37 495	42 824	653	42 171	46 872	788	46 084	42 611	714	41 897	38 482	727	37 755
	<b>Summa länet</b>	<b>64 492</b>	<b>3 125</b>	<b>61 367</b>	<b>65 043</b>	<b>758</b>	<b>64 285</b>	<b>68 064</b>	<b>840</b>	<b>67 225</b>	<b>73 729</b>	<b>1 052</b>	<b>72 677</b>	<b>70 161</b>	<b>1 199</b>	<b>68 962</b>	<b>66 294</b>	<b>947</b>	<b>65 347</b>
Dalarna	AVESTA	3 008	20	2 988	2 993	20	2 973	2 849	20	2 829	3 169	132	3 037	3 198	132	3 066	3 620	197	3 424
	BORLÅNGE	10 134	1 263	8 871	8 467	1 621	6 846	7 809	1 604	6 204	7 655	1 513	6 143	6 610	961	5 649	5 058	275	4 783
	FALUN	8 641	20	8 621	9 828	23	9 805	10 464	28	10 435	9 679	34	9 644	9 598	32	9 566	8 615	88	8 527
	GAGNEF	1 078	270	808	1 062	5	1 057	1 650	8	1 642	1 496	7	1 489	1 497	7	1 491	1 993	9	1 985
	HEDEMORA	1 920	11	1 909	1 516	3	1 512	1 369	3	1 366	1 987	1	1 986	2 602	33	2 570	2 215	3	2 212
	LEKSAND	2 253	41	2 212	2 351	50	2 301	2 372	36	2 336	2 653	43	2 610	2 432	56	2 377	2 539	50	2 489
	LUDVIKA	6 484	121	6 363	6 314	139	6 175	6 286	133	6 153	5 863	232	5 631	6 533	122	6 411	6 122	155	5 967
	MALUNG-SÄLEN	1 277	15	1 262	1 490	17	1 472	1 958	11	1 946	1 821	2	1 819	2 141	13	2 128	2 141	16	2 125
	MORA	3 525	213	3 312	3 262	206	3 056	3 790	244	3 546	3 883	241	3 642	3 791	336	3 455	4 557	466	4 091
	ORSA	542	0	542	587	8	579	589	3	585	701	1	700	668	1	667	1 015	18	997
	RÅTTVIK	1 392	1	1 391	1 355	13	1 342	1 143	2	1 141	1 175	16	1 159	1 573	43	1 531	2 132	75	2 057
	SMEDJEBACKEN	2 270	393	1 878	2 435	353	2 082	2 615	342	2 273	2 502	306	2 196	2 276	264	2 012	2 286	241	2 044
	SÄTER	3 332	406	2 926	3 260	412	2 848	3 243	439	2 804	3 290	415	2 876	3 426	396	3 030	2 651	413	2 238
	VANSBRO	787	18	769	794	20	774	723	19	703	1 185	39	1 146	1 319	32	1 288	1 036	33	1 003
	ÄLVDALEN	1 389	20	1 369	1 769	312	1 457	2 594	395	2 198	1 969	775	1 194	2 248	2 801	-553	1 935	473	1 462
	<b>Summa länet</b>	<b>48 030</b>	<b>2 811</b>	<b>45 219</b>	<b>47 482</b>	<b>3 202</b>	<b>44 279</b>	<b>49 452</b>	<b>3 290</b>	<b>46 162</b>	<b>49 029</b>	<b>3 759</b>	<b>45 270</b>	<b>49 914</b>	<b>5 228</b>	<b>44 686</b>	<b>47 917</b>	<b>2 513</b>	<b>45 404</b>
Gävleborg	BOLLNÄS	5 049	661	4 388	4 251	701	3 550	3 514	621	2 893	3 600	572	3 028	3 753	645	3 108	3 597	614	2 982
	GÄVLE	19 442	1 561	17 881	21 268	2 788	18 480	21 260	1 858	19 403	23 119	1 551	21 568	24 081	1 832	22 249	20 349	2 323	18 026
	HOFORS	1 834	38	1 797	1 810	63	1 747	1 930	70	1 860	2 145	99	2 046	2 371	121	2 250	2 810	125	2 685
	HUDIKSVALL	5 764	81	5 682	4 668	54	4 614	4 913	30	4 883	0	29	-29	6 304	31	6 273	6 867	50	6 817
	LJUSDAL	3 560	31	3 530	3 511	0	3 511	3 603	28	3 574	3 048	0	3 048	3 108	0	3 108	2 644	0	2 644
	NORDANSTIG	1 701	0	1 701	1 994	0	1 994	2 015	0	2 015	2 234	0	2 234	2 774	0	2 774	2 434	0	2 434
	OCKELBO	426	8	417	411	0	411	550	0	550	518	0	518	471	0	471	333	0	333
	OVANÅKER	2 447	8	2 438	2 804	5	2 799	1 795	0	1 795	1 956	0	1 956	1 530	0	1 530	1 223	13	1 210
	SANDVIKEN	11 793	1 213	10 579	9 504	911	8 593	9 803	450	9 353	11 327	1 369	9 958	13 136	1 565	11 571	10 554	1 798	8 756
	SÖDERHAMN	5 571	1 021	4 550	5 316	492	4 824	5 343	777	4 566	5 800	792	5 008	5 981	803	5 178	6 205	773	5 432
	<b>Summa länet</b>	<b>57 586</b>	<b>4 622</b>	<b>52 964</b>	<b>55 537</b>	<b>5 013</b>	<b>50 523</b>	<b>54 726</b>	<b>3 834</b>	<b>50 892</b>	<b>53 746</b>	<b>4 412</b>	<b>49 334</b>	<b>63 508</b>	<b>4 997</b>	<b>58 512</b>	<b>57 014</b>	<b>5 695</b>	<b>51 319</b>
Västernorrland	HÄRNÖSAND	7 782	1 488	6 294	7 756	1 329	6 427	6 181	1 326	4 855	4 344	129	4 215	3 820	125	3 695	3 876	133	3 743
	KRAMFORS	6 307	1 304	5 003	6 346	1 124	5 222	5 359	852	4 507	4 596	810	3 787	5 390	0	5 390	4 588	810	3 778
	SOLLEFTEÅ	2 797	51	2 747	3 026	40	2 987	3 056	12	3 044	3 382	56	3 326	3 563	8	3 555	4 523	4	4 518

Tabell 13 k

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

	SUNDSVALL	18 522	1 316	17 206	15 190	1 186	14 004	21 114	5 576	15 538	11 118	7 368	3 750	16 691	3 014	13 677	16 796	2 712	14 084
	TIMRÅ	3 010	256	2 754	2 529	35	2 494	2 462	0	2 462	1 969	0	1 969	1 993	0	1 993	2 695	0	2 695
	ÅNGE	2 078	0	2 078	2 016	0	2 016	2 147	0	2 147	2 169	0	2 169	2 150	3	2 146	2 442	12	2 430
	ÖRNSKÖLDSVIK	7 961	178	7 783	8 790	169	8 621	7 229	247	6 983	6 958	259	6 699	7 168	275	6 893	8 416	265	8 151
	<b>Summa länet</b>	<b>48 456</b>	<b>4 592</b>	<b>43 864</b>	<b>45 654</b>	<b>3 883</b>	<b>41 771</b>	<b>47 548</b>	<b>8 013</b>	<b>39 535</b>	<b>34 536</b>	<b>8 622</b>	<b>25 914</b>	<b>40 775</b>	<b>3 425</b>	<b>37 349</b>	<b>43 335</b>	<b>3 936</b>	<b>39 400</b>
Jämtland	BERG	1 648	0	1 648	1 791	0	1 791	2 035	0	2 035	1 967	2	1 964	1 780	7	1 773	1 806	7	1 800
	BRÄCKE	1 437	0	1 437	1 683	0	1 683	1 862	41	1 821	1 778	58	1 720	2 122	43	2 080	1 913	45	1 868
	HÄRJEDALEN	2 664	18	2 647	2 405	23	2 382	2 687	20	2 666	2 840	39	2 801	2 672	49	2 623	3 119	60	3 060
	KROKOM	3 139	68	3 071	2 988	144	2 844	3 508	106	3 403	4 161	89	4 072	4 193	112	4 081	4 158	99	4 060
	RAGUNDA	1 273	1	1 272	1 361	1	1 360	1 591	7	1 584	1 719	0	1 719	2 080	22	2 058	1 936	20	1 916
	STRÖMSUND	2 260	0	2 260	2 422	0	2 422	2 213	0	2 213	2 339	0	2 339	2 406	0	2 406	2 970	0	2 970
	ÅRE	1 003	1	1 002	921	0	921	952	0	952	890	0	890	1 697	348	1 349	1 668	217	1 451
	ÖSTERSUND	17 604	3 457	14 148	17 762	3 444	14 317	17 962	3 909	14 053	17 792	3 907	13 885	19 572	4 225	15 346	18 505	5 034	13 471
	<b>Summa länet</b>	<b>31 029</b>	<b>3 545</b>	<b>27 484</b>	<b>31 333</b>	<b>3 613</b>	<b>27 720</b>	<b>32 810</b>	<b>4 083</b>	<b>28 727</b>	<b>33 485</b>	<b>4 095</b>	<b>29 390</b>	<b>36 522</b>	<b>4 806</b>	<b>31 717</b>	<b>36 077</b>	<b>5 481</b>	<b>30 596</b>
Västerbotten	BJURHOLM	510	0	510	526	0	526	375	0	375	482	0	482	515	0	515	543	0	543
	DOROTEA	633	0	633	715	0	715	612	0	612	671	0	671	531	0	531	603	0	603
	LYCKSELE	2 433	0	2 433	2 494	16	2 478	3 047	6	3 041	3 065	4	3 060	2 553	0	2 553	2 700	3	2 697
	MALÅ	511	6	506	395	9	385	527	14	514	365	3	362	314	4	310	310	3	307
	NORDMALING	1 748	263	1 485	1 495	258	1 236	1 334	322	1 012	1 260	224	1 037	1 260	165	1 096	1 218	167	1 051
	NORSJÖ	641	1	640	624	9	615	696	1	695	665	4	661	542	0	542	577	-2	579
	ROBERTSFORS	935	0	935	1 151	0	1 151	1 051	0	1 051	832	0	832	905	0	905	1 077	0	1 077
	SKELLEFTÉÅ	17 766	0	17 766	15 948	0	15 948	15 722	0	15 722	17 243	0	17 243	17 992	0	17 992	19 453	0	19 453
	SORSELE	374	8	366	325	7	318	448	12	435	443	3	439	543	1	542	592	5	587
	STORUMAN	1 186	5	1 182	1 687	12	1 675	1 412	9	1 403	1 477	10	1 467	1 134	2	1 132	1 098	0	1 098
	UMEÅ	19 412	1 183	18 229	18 198	797	17 401	19 323	825	18 498	22 717	676	22 041	23 762	624	23 138	22 902	584	22 318
	VILHELMINA	1 386	212	1 175	2 273	304	1 970	2 898	435	2 463	2 891	455	2 436	2 680	392	2 288	1 826	199	1 627
	VINDELN	695	1	694	760	3	757	1 352	15	1 337	1 286	39	1 247	1 292	36	1 256	1 108	28	1 079
	VÄNNÄS	1 804	9	1 794	2 922	0	2 922	3 239	2	3 237	2 045	6	2 039	2 096	23	2 073	1 397	3	1 393
	ÅSELE	120	0	120	995	0	995	1 160	0	1 160	1 356	0	1 356	1 378	0	1 378	1 305	0	1 305
	<b>Summa länet</b>	<b>50 153</b>	<b>1 688</b>	<b>48 464</b>	<b>50 508</b>	<b>1 417</b>	<b>49 091</b>	<b>53 197</b>	<b>1 641</b>	<b>51 556</b>	<b>56 798</b>	<b>1 425</b>	<b>55 373</b>	<b>57 498</b>	<b>1 247</b>	<b>56 251</b>	<b>56 710</b>	<b>991</b>	<b>55 718</b>
Norrbotten	ARJEPLOG	250	0	250	241	0	241	269	0	269	271	0	271	301	0	301	325	0	325
	ARVIDSJAUR	730	0	730	1 120	0	1 120	954	1	953	899	0	899	838	0	838	578	4	574
	BODEN	4 605	22	4 583	4 947	19	4 928	5 473	704	4 768	5 513	714	4 799	5 987	879	5 108	6 489	1 110	5 379
	GÄLLIVARE	0	0	0	3 256	0	3 256	3 545	3	3 541	3 731	7	3 724	2 580	5	2 574	3 357	8	3 350
	HÄPARANDA	1 965	0	1 965	2 129	2	2 127	2 101	0	2 101	1 971	0	1 971	1 731	0	1 731	1 736	0	1 736
	JOKKMOKK	1 289	0	1 289	1 431	119	1 312	1 104	91	1 013	1 165	47	1 118	1 031	7	1 025	811	4	806
	KALIX	3 129	0	3 129	3 402	0	3 402	3 491	0	3 491	3 363	0	3 363	3 175	0	3 175	3 159	0	3 159
	KIRUNA	4 460	871	3 588	5 451	739	4 712	4 871	884	3 987	6 261	492	5 769	8 621	563	8 058	8 294	866	7 428
	LULEÅ	10 424	174	10 250	12 034	158	11 875	10 598	112	10 485	11 180	148	11 032	11 084	155	10 929	10 307	116	10 191
	PAJALA	2 329	0	2 329	2 627	0	2 627	1 559	0	1 559	1 318	0	1 318	1 396	44	1 352	1 429	73	1 356
	PITEÅ	5 859	227	5 632	6 168	230	5 938	4 812	111	4 700	4 739	0	4 739	4 863	2	4 861	4 914	0	4 914
	ÄLVSBY	1 068	0	1 068	1 042	0	1 042	995	0	995	1 008	0	1 008	976	0	976	1 227	0	1 227
	ÖVERKALIX	504	0	504	0	52	-52	510	0	510	505	0	505	481	0	481	684	0	684
	ÖVERTORNEÅ	475	72	403	369	87	282	378	84	294	525	71	454	511	68	443	438	85	353
	<b>Summa länet</b>	<b>37 087</b>	<b>1 366</b>	<b>35 720</b>	<b>44 216</b>	<b>1 407</b>	<b>42 809</b>	<b>40 660</b>	<b>1 992</b>	<b>38 668</b>	<b>42 448</b>	<b>1 478</b>	<b>40 969</b>	<b>43 576</b>	<b>1 723</b>	<b>41 853</b>	<b>43 747</b>	<b>2 266</b>	<b>41 481</b>
<b>Summa riket</b>		<b>2 592 541</b>	<b>429 471</b>	<b>2 163 070</b>	<b>2 669 375</b>	<b>435 197</b>	<b>2 234 178</b>	<b>2 620 664</b>	<b>347 226</b>	<b>2 273 438</b>	<b>2 518 930</b>	<b>281 461</b>	<b>2 237 469</b>	<b>2 809 039</b>	<b>303 775</b>	<b>2 505 264</b>	<b>2 735 292</b>	<b>322 172</b>	<b>2 413 120</b>

1 Då ansvaret för färdtjänsten i Stockholms län enligt avtal ligger på landstinget finns inga siffror på kommunnivå

Tabell 13 k forts.

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

		2005			2006			2007			2008			2009			2010		
Län	Kommun	kostnad	intäkt	kostnad	kostnad	intäkt	kostnad	kostnad	intäkt	kostnad	kostnad	intäkt	kostnad	kostnad	intäkt	kostnad	kostnad	intäkt	kostnad
<b>Stockholm<sup>1</sup></b>	<b>Summa länet</b>	<b>934 354</b>	<b>139 830</b>	<b>794 524</b>	<b>932 946</b>	<b>134 666</b>	<b>798 280</b>	<b>964 012</b>	<b>129 444</b>	<b>834 568</b>	<b>966 752</b>	<b>130 595</b>	<b>836 158</b>	<b>1 018 858</b>	<b>136 227</b>	<b>882 632</b>	<b>990 824</b>	<b>140 196</b>	<b>850 628</b>
Uppsala	ENKÖPING	6 414	168	6 247	4 815	311	4 505	4 658	0	4 658	4 546	0	4 546	4 779	0	4 779	4 566	0	4 566
	HEBY	-	-	-	-	-	-	4 015	149	3 866	4 348	108	4 240	2 461	107	2 353	2 426	77	2 349
	HÄBO	2 408	21	2 387	2 213	162	2 051	3 390	67	3 323	3 121	44	3 077	2 706	77	2 629	2 873	41	2 832
	KNIVSTA	3 679	566	3 113	3 363	0	3 363	3 532	290	3 241	3 494	357	3 136	3 251	388	2 863	2 998	355	2 643
	TIERP	3 959	0	3 959	4 346	5	4 340	5 101	5	5 095	4 305	13	4 292	4 767	32	4 734	4 367	24	4 343
	UPPSALA	73 878	7 242	66 636	64 195	0	64 195	66 617	4 363	62 254	66 170	4 187	61 983	61 778	5 601	56 176	61 179	5 496	55 683
	ÄLVKARLEBY	1 640	1	1 639	1 359	0	1 359	1 674	1	1 673	1 673	0	1 673	1 650	0	1 650	1 938	0	1 938
	ÖSTHAMMAR	3 179	36	3 143	2 923	554	2 369	3 032	0	3 032	3 201	0	3 201	2 890	0	2 890	3 141	0	3 141
	<b>Summa länet</b>	<b>95 156</b>	<b>8 033</b>	<b>87 122</b>	<b>83 215</b>	<b>1 032</b>	<b>82 183</b>	<b>92 019</b>	<b>4 876</b>	<b>87 143</b>	<b>90 858</b>	<b>4 710</b>	<b>86 148</b>	<b>84 280</b>	<b>6 206</b>	<b>78 075</b>	<b>83 488</b>	<b>5 993</b>	<b>77 495</b>
<b>Södermanland</b>	ESKILSTUNA	20 489	886	19 603	19 523	137	19 386	20 490	912	19 579	20 623	998	19 624	20 468	1 663	18 805	21 781	1 386	20 395
	FLEN	3 563	36	3 527	2 938	15 501	-12 562	3 263	186	3 077	3 422	177	3 245	3 666	181	3 485	4 508	305	4 203
	GNESTA	2 669	102	2 567	2 808	187	2 621	3 518	91	3 427	2 935	115	2 819	3 015	22	2 992	2 932	147	2 785
	KATRINEHOLM	5 434	95	5 339	5 287	653	4 634	5 128	108	5 020	3 757	145	3 612	3 839	142	3 697	4 145	141	4 004
	NYKÖPING	7 188	10	7 178	6 724	672	6 053	6 814	24	6 790	7 029	20	7 009	7 580	12	7 568	7 482	9	7 473
	OXELÖSUND	3 281	82	3 199	2 885	4	2 881	2 761	77	2 684	2 618	64	2 554	2 175	52	2 124	1 848	95	1 753
	STRÅNGNÄS	5 175	57	5 118	4 607	1 478	3 129	4 947	91	4 856	4 541	74	4 467	4 323	69	4 254	5 236	94	5 142
	TROSA	2 552	83	2 469	2 278	15	2 264	1 993	53	1 940	2 273	69	2 205	2 430	95	2 335	2 570	84	2 486
	VINGÅKER	1 969	0	1 969	1 862	664	1 198	2 854	5	2 849	2 649	37	2 612	2 902	76	2 826	2 742	72	2 670
	<b>Summa länet</b>	<b>52 320</b>	<b>1 352</b>	<b>50 968</b>	<b>48 913</b>	<b>19 310</b>	<b>29 603</b>	<b>51 768</b>	<b>1 547</b>	<b>50 221</b>	<b>49 846</b>	<b>1 699</b>	<b>48 147</b>	<b>50 399</b>	<b>2 312</b>	<b>48 087</b>	<b>53 244</b>	<b>2 333</b>	<b>50 911</b>
<b>Östergötland</b>	BOXHOLM	2 536	153	2 383	2 698	395	2 303	2 663	204	2 459	2 353	141	2 212	2 406	111	2 295	2 332	116	2 216
	FINSPÅNG	6 773	104	6 669	6 799	0	6 799	6 884	21	6 863	7 232	45	7 186	7 069	62	7 007	6 672	333	6 339
	KINDA	3 251	159	3 092	3 773	18	3 755	4 112	205	3 908	3 859	195	3 664	3 985	201	3 784	3 949	174	3 775
	LINKÖPING	64 430	380	64 050	62 729	21	62 708	63 364	550	62 814	58 965	514	58 451	50 646	508	50 138	60 445	538	59 907
	MJÖLBY	8 418	12	8 406	8 957	1 106	7 851	9 020	3	9 017	8 442	12	8 430	8 276	123	8 153	9 881	196	9 685
	MOTALA	13 199	0	13 199	12 235	0	12 235	11 919	45	11 874	11 690	15	11 675	11 665	60	11 605	12 260	97	12 163
	NORRKÖPING	45 521	4 882	40 639	48 197	25	48 172	48 364	7 019	41 345	47 929	6 827	41 102	44 018	1 617	42 401	43 535	2 392	41 143
	SÖDERKÖPING	4 576	14	4 562	4 449	185	4 264	3 826	-64	3 890	3 610	56	3 554	3 452	0	3 452	3 790	15	3 775
	VADSTENA	2 427	9	2 419	2 270	130	2 140	2 069	0	2 069	1 961	0	1 961	2 336	0	2 336	2 133	33	2 100
	VALDEMARSVIK	2 963	0	2 963	2 445	7	2 438	2 579	0	2 579	2 324	0	2 324	2 695	0	2 695	3 051	0	3 051
	YDRE	1 798	0	1 798	1 780	0	1 780	1 412	0	1 412	1 293	0	1 293	1 779	0	1 779	1 388	0	1 388
	ÅTVIDABERG	4 419	0	4 419	3 877	1 098	2 779	4 695	48	4 647	4 674	57	4 617	4 624	79	4 545	5 095	116	4 979
	ÖDESHÖG	2 082	513	1 569	2 306	700	1 606	2 844	472	2 372	605	10	595	676	12	664	488	9	479
	<b>Summa länet</b>	<b>162 392</b>	<b>6 225</b>	<b>156 167</b>	<b>162 515</b>	<b>3 686</b>	<b>158 829</b>	<b>163 752</b>	<b>8 503</b>	<b>155 249</b>	<b>154 937</b>	<b>7 872</b>	<b>147 065</b>	<b>143 628</b>	<b>2 773</b>	<b>140 855</b>	<b>155 019</b>	<b>4 019</b>	<b>151 000</b>
<b>Jönköping</b>	ANEBY	1 113	23	1 090	843	12	832	1 144	13	1 131	974	19	955	1 172	27	1 144	1 293	34	1 259
	EKSJÖ	4 537	65	4 472	5 003	6	4 997	4 549	141	4 408	3 883	121	3 762	3 840	144	3 696	3 818	286	3 532
	GISLAVED	6 435	727	5 708	6 842	5	6 836	6 701	666	6 035	6 139	646	5 493	5 089	806	4 283	5 084	851	4 233
	GNOSJÖ	1 225	24	1 201	1 224	76	1 148	1 161	5	1 155	705	8	697	738	0	738	1 014	79	935
	HABO	1 926	66	1 860	2 073	94	1 980	2 520	90	2 430	2 272	70	2 203	2 037	102	1 934	2 141	151	1 990
	JÖNKÖPING	46 967	1 313	45 654	45 855	107	45 749	49 557	1 484	48 072	51 424	1 553	49 871	52 992	3 134	49 857	56 389	4 400	51 989
	MULLSJÖ	1 301	155	1 146	1 360	985	375	1 319	137	1 182	1 388	131	1 257	1 371	160	1 211	1 733	291	1 442
	NÄSSJÖ	6 948	286	6 662	6 893	6	6 887	8 344	303	8 041	8 220	323	7 897	8 038	413	7 624	8 858	756	8 102
	SÄVSJÖ	2 161	0	2 161	2 372	303	2 069	2 221	15	2 206	2 093	24	2 068	1 847	0	1 847	1 673	133	1 540
	TRANÅS	3 314	265	3 049	3 529	201	3 328	3 558	161	3 397	3 882	143	3 739	3 376	193	3 183	3 447	296	3 151
	VAGGERYD	2 389	278	2 110	2 372	0	2 372	3 148	338	2 810	2 995	172	2 824	3 041	210	2 831	2 740	416	2 324

Tabell 13 k forts.

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

	VETLANDA	6 856	368	6 488	7 277	0	7 277	7 649	257	7 392	7 232	193	7 039	7 382	412	6 970	8 389	664	7 725
	VÄRNAME	7 046	224	6 822	6 150	40	6 110	5 548	197	5 350	5 975	156	5 819	6 069	287	5 782	5 962	415	5 547
	<b>Summa länet</b>	<b>92 218</b>	<b>3 793</b>	<b>88 424</b>	<b>91 795</b>	<b>1 835</b>	<b>89 960</b>	<b>97 418</b>	<b>3 807</b>	<b>93 611</b>	<b>97 183</b>	<b>3 559</b>	<b>93 623</b>	<b>96 992</b>	<b>5 889</b>	<b>91 103</b>	<b>102 541</b>	<b>8 772</b>	<b>93 769</b>
<b>Kronoberg</b>	ALVESTA	3 318	136	3 182	3 672	47	3 625	3 646	123	3 522	4 396	138	4 258	4 265	91	4 174	4 225	89	4 136
	LESSEBO	1 880	13	1 867	1 877	123	1 754	2 175	26	2 149	2 456	20	2 436	2 843	19	2 823	2 620	19	2 601
	LJUNGBY	5 951	803	5 148	6 737	128	6 609	7 723	920	6 802	8 230	936	7 295	7 642	705	6 937	8 426	774	7 652
	MARKARYD	1 275	2	1 273	1 471	28	1 444	1 354	2	1 352	1 555	4	1 551	1 475	4	1 471	1 420	4	1 416
	TINGSRYD	2 264	30	2 234	2 085	5	2 080	2 491	7	2 484	2 577	11	2 566	3 044	15	3 029	3 040	19	3 021
	UPPVIDINGE	1 759	64	1 695	2 032	0	2 032	1 999	70	1 929	2 213	86	2 127	2 607	79	2 528	2 421	58	2 363
	VÄXJÖ	16 025	2 506	13 518	17 788	242	17 545	16 223	0	16 223	19 107	1	19 106	19 881	2 464	17 417	20 319	15	20 304
	ÄLMHULT	1 945	31	1 913	1 980	78	1 902	1 724	27	1 696	1 722	21	1 701	2 113	25	2 088	2 445	18	2 427
	<b>Summa länet</b>	<b>34 416</b>	<b>3 587</b>	<b>30 830</b>	<b>37 642</b>	<b>651</b>	<b>36 990</b>	<b>37 334</b>	<b>1 176</b>	<b>36 158</b>	<b>42 257</b>	<b>1 217</b>	<b>41 039</b>	<b>43 870</b>	<b>3 403</b>	<b>40 468</b>	<b>44 916</b>	<b>996</b>	<b>43 920</b>
<b>Kalmar</b>	BORGHOLM	2 118	4	2 114	2 197	0	2 197	1 897	0	1 897	2 058	3	2 055	2 311	4	2 307	2 620	1	2 619
	EMMABODA	2 834	564	2 271	2 972	119	2 854	2 655	378	2 277	2 675	483	2 193	3 051	586	2 465	2 978	591	2 387
	HULTSFRED	2 890	364	2 526	2 762	0	2 762	2 801	355	2 445	2 826	180	2 646	3 556	233	3 323	4 055	320	3 735
	HÖGSBY	1 185	17	1 168	1 034	430	603	1 128	0	1 128	1 776	0	1 776	2 064	0	2 064	2 270	12	2 258
	KALMAR	11 774	5	11 768	10 861	34	10 826	11 086	0	11 086	9 997	0	9 997	14 652	264	14 388	14 354	622	13 732
	MÖNSTERÅS	2 016	0	2 016	1 734	1 785	-51	1 489	0	1 489	1 647	0	1 647	1 967	0	1 967	1 935	81	1 854
	MÖRBYLÅNGA	3 675	0	3 675	3 618	14	3 605	3 607	411	3 196	3 371	4	3 367	4 101	0	4 101	3 260	0	3 260
	NYBRO	2 998	17	2 980	3 155	946	2 209	3 285	135	3 150	2 883	132	2 751	2 100	22	2 078	1 704	7	1 697
	OSKARSHAMN	3 172	0	3 172	2 930	38	2 891	2 979	0	2 979	2 836	0	2 836	2 663	61	2 603	2 849	177	2 672
	TORSÅS	1 645	308	1 337	1 546	175	1 371	1 604	243	1 361	1 587	309	1 278	1 565	206	1 359	1 619	203	1 416
	VIMMERBY	1 745	2	1 742	1 594	25	1 570	1 720	0	1 720	1 884	0	1 884	1 954	5	1 949	1 723	0	1 723
	VÄSTERVIK	3 907	0	3 907	3 913	168	3 745	3 539	0	3 539	3 773	0	3 773	5 314	108	5 205	6 601	258	6 343
	<b>Summa länet</b>	<b>39 958</b>	<b>1 282</b>	<b>38 676</b>	<b>38 316</b>	<b>3 734</b>	<b>34 583</b>	<b>37 791</b>	<b>1 522</b>	<b>36 269</b>	<b>37 312</b>	<b>1 110</b>	<b>36 202</b>	<b>45 298</b>	<b>1 490</b>	<b>43 809</b>	<b>45 968</b>	<b>2 272</b>	<b>43 696</b>
<b>Gotland</b>	GOTLAND	18 288	-259	18 546	17 525	79	17 446	17 939	505	17 434	18 364	462	17 902	19 140	286	18 854	21 821	3 794	18 027
	<b>Summa länet</b>	<b>18 288</b>	<b>-259</b>	<b>18 546</b>	<b>17 525</b>	<b>79</b>	<b>17 446</b>	<b>17 939</b>	<b>505</b>	<b>17 434</b>	<b>18 364</b>	<b>462</b>	<b>17 902</b>	<b>19 140</b>	<b>286</b>	<b>18 854</b>	<b>21 821</b>	<b>3 794</b>	<b>18 027</b>
<b>Blekinge</b>	KARLSHAMN	5 628	0	5 628	4 516	0	4 516	4 147	0	4 147	4 008	0	4 008	3 951	0	3 951	3 655	0	3 655
	KARLSKRONA	10 883	0	10 883	6 718	0	6 718	10 446	0	10 446	8 937	0	8 937	9 631	0	9 631	9 325	0	9 325
	OLOFSTRÖM	2 424	0	2 424	2 277	0	2 277	1 399	0	1 399	1 743	0	1 743	1 769	0	1 769	1 864	0	1 864
	RONNEBY	6 061	0	6 061	3 836	0	3 836	5 079	205	4 874	3 579	0	3 579	3 391	100	3 291	3 126	96	3 030
	SÖLVESBORG	3 662	27	3 635	2 238	0	2 238	2 321	132	2 189	2 161	286	1 876	2 031	0	2 031	1 852	0	1 852
	<b>Summa länet</b>	<b>28 658</b>	<b>27</b>	<b>28 631</b>	<b>19 586</b>	<b>0</b>	<b>19 586</b>	<b>23 391</b>	<b>336</b>	<b>23 055</b>	<b>20 428</b>	<b>286</b>	<b>20 142</b>	<b>20 774</b>	<b>100</b>	<b>20 674</b>	<b>19 822</b>	<b>96</b>	<b>19 726</b>
<b>Skåne</b>	BJUV	2 461	0	2 461	2 359	115	2 243	2 412	0	2 412	2 535	0	2 535	2 744	0	2 744	2 606	0	2 606
	BROMÖLLA	1 361	25	1 337	1 429	0	1 429	1 452	38	1 414	1 418	30	1 388	1 740	70	1 670	1 654	41	1 613
	BURLÖV	3 577	418	3 159	3 054	41	3 013	2 878	375	2 503	2 714	367	2 347	2 813	396	2 417	2 772	443	2 329
	BÅSTAD	4 554	39	4 515	3 910	22	3 887	4 045	20	4 025	4 604	105	4 499	4 788	74	4 714	1 203	298	905
	ESLÖV	8 062	380	7 682	8 455	12	8 443	7 305	272	7 033	7 235	294	6 941	7 244	336	6 907	6 530	259	6 271
	HELSINGBORG	39 061	3 819	35 242	38 289	457	37 832	38 035	4 165	33 870	32 262	0	32 262	34 110	0	34 110	40 042	0	40 042
	HÄSSLEHOLM	9 017	1 117	7 900	12 252	169	12 083	11 066	1 424	9 642	10 685	1 508	9 177	11 833	1 525	10 308	9 934	1 341	8 593
	HÖGANÅS	7 146	899	6 247	6 357	7 158	-801	6 570	725	5 845	4 892	684	4 208	5 201	1 146	4 055	4 652	712	3 940
	HÖRBY	2 185	19	2 166	1 998	0	1 998	1 630	31	1 598	1 639	37	1 602	1 963	49	1 914	2 015	30	1 985
	HÖÖR	2 670	87	2 583	2 767	0	2 767	2 222	102	2 119	2 294	86	2 208	2 688	101	2 586	2 656	71	2 585
	KLIPPAN	1 512	1	1 511	2 073	252	1 821	2 306	15	2 292	1 852	5	1 847	1 652	2	1 650	1 811	0	1 811
	KRISTIANSTAD	27 277	3 637	23 639	31 988	257	31 731	32 337	3 311	29 026	30 523	3 064	27 459	30 379	3 046	27 333	29 921	4 373	25 548
	KÄVLINGE	5 742	305	5 437	4 874	348	4 526	5 952	1 253	4 699	12 050	6 524	5 526	10 002	6 021	3 981	10 684	6 848	3 836
	LANDSKRONA	10 671	853	9 818	11 637	0	11 637	11 159	1 233	9 927	9 714	35	9 679	10 451	4	10 447	10 337	0	10 337
	LOMMA	3 742	96	3 646	3 811	5	3 805	3 300	139	3 161	3 084	138	2 946	3 188	138	3 050	3 092	162	2 930
	LUND	24 180	5 241	18 939	21 516	286	21 230	20 682	2 724	17 957	23 034	3 139	19 895	30 195	5 570	24 625	26 713	4 599	22 114

Tabell 13 k forts.

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

	MALMÖ	114 704	50 136	64 569	80 344	932	79 412	83 669	18 010	65 659	81 085	12 233	68 852	76 587	18 026	58 561	77 877	15 561	62 316
	OSBY	1 884	234	1 650	2 084	0	2 084	2 200	315	1 884	2 012	302	1 710	2 044	276	1 767	1 863	222	1 641
	PERSTORP	1 246	11	1 235	1 615	0	1 615	1 729	11	1 717	1 619	9	1 610	1 791	0	1 791	1 827	17	1 810
	SIMRISHAMN	7 318	410	6 908	7 174	201	6 973	6 235	421	5 814	5 710	304	5 406	6 469	1 181	5 288	6 185	235	5 950
	SJÖBO	1 856	79	1 777	2 259	0	2 259	2 193	9	2 183	2 251	163	2 089	2 553	259	2 294	2 603	228	2 375
	SKURUP	3 322	103	3 220	2 899	98	2 801	2 116	69	2 047	2 203	50	2 152	2 382	71	2 311	2 021	54	1 967
	STAFFANSTORP	3 696	107	3 589	2 939	0	2 939	2 930	95	2 835	2 891	112	2 779	3 583	107	3 476	3 719	99	3 620
	SVALÖV	4 035	210	3 825	3 850	4 059	-209	3 562	390	3 172	3 140	0	3 140	3 361	0	3 361	3 277	0	3 277
	SVEDALA	2 935	632	2 303	3 285	0	3 285	3 343	556	2 787	3 499	592	2 907	3 463	472	2 991	3 455	538	2 917
	TOMELILLA	2 339	560	1 779	2 725	0	2 725	2 896	783	2 112	3 094	864	2 230	4 196	1 305	2 890	2 993	958	2 035
	TRELLEBORG	6 456	157	6 299	6 843	126	6 717	6 715	117	6 598	6 398	110	6 288	5 825	140	5 685	5 421	220	5 201
	VELLINGE	5 960	258	5 702	6 005	12	5 993	8 097	222	7 874	7 458	169	7 289	6 410	181	6 229	6 555	0	6 555
	YSTAD	7 596	170	7 426	7 524	16	7 508	6 585	156	6 429	6 353	223	6 130	6 117	210	5 907	4 981	178	4 803
	ÅSTORP	1 958	3	1 955	2 268	2	2 266	2 347	0	2 347	2 240	0	2 240	2 534	0	2 534	2 467	0	2 467
	ÅNGELHOLM	6 707	511	6 196	6 828	0	6 828	5 927	860	5 067	5 073	0	5 073	5 404	0	5 404	5 552	0	5 552
	ÖRKELLJUNGA	1 750	0	1 750	1 740	59	1 682	1 660	1	1 659	1 999	0	1 999	2 113	0	2 113	2 071	0	2 071
	ÖSTRA GÖINGE	4 588	496	4 092	4 023	0	4 023	3 469	479	2 990	3 062	447	2 615	3 148	444	2 705	2 905	373	2 532
	<b>Summa länet</b>	<b>331 568</b>	<b>71 012</b>	<b>260 556</b>	<b>301 173</b>	<b>14 627</b>	<b>286 546</b>	<b>299 021</b>	<b>38 321</b>	<b>260 699</b>	<b>290 622</b>	<b>31 596</b>	<b>259 027</b>	<b>298 971</b>	<b>41 150</b>	<b>257 820</b>	<b>292 394</b>	<b>37 860</b>	<b>254 534</b>
<b>Halland</b>	FALKENBERG	5 354	0	5 354	3 402	6	3 395	5 053	17	5 036	6 550	0	6 550	6 791	215	6 576	7 071	629	6 442
	HALMSTAD	23 895	3 420	20 475	25 689	144	25 545	29 656	3 178	26 478	31 292	3 975	27 317	28 773	0	28 773	26 104	0	26 104
	HYLTE	1 702	0	1 702	2 026	18	2 008	2 325	19	2 306	2 125	73	2 052	2 285	148	2 137	1 345	112	1 233
	KUNGSBACKA	14 999	2 019	12 979	16 117	0	16 117	16 190	2 789	13 401	16 245	2 805	13 439	16 958	3 196	13 762	14 722	1 124	13 598
	LAHOLM	4 583	0	4 583	4 300	3 298	1 001	4 328	0	4 328	4 909	0	4 909	5 903	195	5 707	5 803	350	5 453
	VARBERG	9 719	0	9 719	8 645	569	8 076	10 629	27	10 601	11 656	0	11 656	12 234	368	11 867	10 830	769	10 061
	<b>Summa länet</b>	<b>60 252</b>	<b>5 439</b>	<b>54 812</b>	<b>60 178</b>	<b>4 036</b>	<b>56 143</b>	<b>68 180</b>	<b>6 029</b>	<b>62 150</b>	<b>72 776</b>	<b>6 853</b>	<b>65 923</b>	<b>72 944</b>	<b>4 122</b>	<b>68 823</b>	<b>65 875</b>	<b>2 984</b>	<b>62 891</b>
<b>Västra Götaland</b>	ALE	4 924	124	4 800	5 152	406	4 746	6 377	148	6 229	6 783	152	6 630	8 344	288	8 057	5 669	375	5 294
	ALINGSÅS	6 319	94	6 225	7 206	0	7 206	2 806	77	2 728	4 222	57	4 165	5 539	244	5 295	3 696	329	3 367
	BENGTSFORS	2 084	92	1 992	2 020	32 737	-30 716	1 961	42	1 919	1 823	45	1 778	2 019	51	1 969	2 215	240	1 975
	BOLLEBYGD	1 746	0	1 746	3 185	640	2 545	3 311	945	2 366	3 602	1 241	2 361	3 492	1 235	2 256	3 917	1 018	2 899
	BORÅS	34 672	561	34 111	44 556	1 189	43 367	52 400	1 421	50 980	50 923	1 471	49 452	51 570	1 747	49 823	52 212	2 296	49 916
	DALS-ED	1 137	549	589	1 385	373	1 012	1 451	732	719	1 292	360	932	1 118	116	1 002	1 505	367	1 138
	ESSUNGA	721	11	710	579	1	578	473	0	473	405	0	405	430	12	418	1 412	58	1 354
	FALKÖPING	6 681	18	6 662	10 230	156	10 074	9 504	0	9 504	9 129	4	9 125	9 302	312	8 991	9 176	555	8 621
	FÄRGELANDA	2 356	269	2 087	2 482	2 954	-472	2 124	90	2 034	1 899	23	1 876	1 597	69	1 528	1 841	127	1 714
	GRÅSTORP	821	0	821	888	37	851	891	7	884	989	48	941	1 345	80	1 265	1 707	162	1 545
	GULLSPÅNG	1 159	0	1 159	1 291	265	1 026	1 355	26	1 329	1 609	138	1 471	1 292	11	1 281	787	12	775
	GÖTEBORG	183 221	28 224	154 997	191 341	107	191 235	205 402	29 372	176 030	211 878	46 867	165 011	190 365	21 355	169 009	315 063	116 082	198 981
	GÖTENE	2 571	48	2 524	2 483	23	2 460	2 413	145	2 268	8 510	6 343	2 167	8 754	7 078	1 676	8 970	8 040	930
	HERRLJUNGA	2 581	52	2 529	2 803	3	2 799	2 929	88	2 841	2 987	90	2 897	2 769	247	2 522	3 123	207	2 916
	HJO	1 574	3	1 570	1 449	2 124	-675	1 141	5	1 135	737	0	737	732	0	732	1 101	0	1 101
	HÄRRYDA	5 922	958	4 964	5 650	320	5 330	5 036	821	4 215	6 247	910	5 337	5 940	920	5 021	5 093	658	4 435
	KARLSBORG	2 113	3	2 109	2 142	47	2 095	2 152	0	2 152	2 387	0	2 387	1 852	0	1 852	1 568	0	1 568
	KUNGÄLV	6 925	1 279	5 646	6 991	94	6 897	7 146	1 164	5 982	7 098	1 103	5 994	6 873	1 051	5 822	7 589	1 037	6 552
	LERUM	6 229	459	5 771	6 078	2 491	3 587	7 281	204	7 077	8 400	246	8 154	9 123	501	8 622	10 236	1 255	8 981
	LIDKÖPING	13 625	106	13 519	14 151	265	13 886	13 541	75	13 466	13 247	35	13 212	13 675	433	13 242	13 966	781	13 185
	LILLA EDET	3 036	0	3 036	3 102	512	2 589	3 153	1	3 151	3 159	0	3 159	3 751	103	3 648	1 728	98	1 630
	LYSEKIL	2 458	581	1 877	2 597	0	2 597	2 615	614	2 000	3 009	548	2 461	2 771	591	2 179	2 936	570	2 366
	MARIESTAD	5 033	37	4 997	5 255	0	5 255	5 993	94	5 899	5 316	256	5 060	5 831	169	5 662	7 023	503	6 520
	MARK	9 289	174	9 115	9 745	18	9 727	9 697	253	9 444	9 509	268	9 242	9 871	283	9 588	9 169	284	8 885

Tabell 13 k forts.

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

MELLERUD	1 782	28	1 754	2 107	2 135	-29	2 094	11	2 083	1 772	14	1 758	1 915	35	1 880	1 923	74	1 849
MUNKEDAL	1 653	21	1 632	2 202	1	2 201	2 039	48	1 991	1 174	11	1 163	1 261	104	1 156	1 243	165	1 078
MÖLNDAL	8 707	214	8 492	11 629	345	11 284	16 325	2 018	14 307	23 484	482	23 002	21 926	743	21 182	22 765	879	21 886
ORUST	2 470	314	2 156	2 718	22	2 696	2 595	359	2 235	2 574	365	2 209	2 718	453	2 265	2 941	512	2 429
PARTILLE	6 250	379	5 871	7 316	0	7 316	7 158	327	6 832	7 216	290	6 926	7 472	305	7 167	7 358	313	7 045
SKARA	6 946	1 674	5 272	7 356	223	7 133	5 449	201	5 248	3 992	177	3 816	4 287	155	4 132	4 490	93	4 397
SKÖVDE	8 486	0	8 486	9 344	152	9 193	8 819	0	8 819	9 740	353	9 387	12 160	875	11 285	13 068	1 282	11 786
SOTENÅS	304	198	106	2 704	36	2 668	2 802	197	2 604	1 815	194	1 621	2 034	253	1 781	2 375	271	2 104
STENUNGSUND	3 424	0	3 424	3 524	4	3 520	3 766	37	3 729	3 960	16	3 944	4 175	127	4 049	3 675	102	3 573
STRÖMSTAD	1 903	23	1 880	1 755	3	1 752	2 218	18	2 200	2 158	43	2 115	2 409	23	2 386	2 889	189	2 700
SVENLJUNGA	1 488	25	1 463	1 804	1 605	200	1 854	17	1 837	1 918	54	1 865	1 985	102	1 883	2 118	127	1 991
TANUM	2 206	79	2 127	2 753	3 136	-383	2 585	66	2 520	2 674	55	2 620	2 303	126	2 177	2 952	231	2 721
TIBRO	2 022	1	2 021	1 969	0	1 969	1 053	1	1 052	624	0	624	523	31	491	818	195	623
TIDAHOLM	1 936	0	1 936	1 828	472	1 356	711	1	710	693	2	690	878	21	857	1 059	52	1 007
TJÖRN	3 946	135	3 811	3 759	131	3 628	4 971	627	4 344	2 749	91	2 658	2 606	115	2 490	3 124	319	2 805
TRANEMO	1 518	18	1 500	1 419	46	1 373	1 681	20	1 661	1 865	20	1 844	1 817	17	1 800	1 789	21	1 768
TROLLHÄTTAN	10 371	1 176	9 195	9 144	0	9 144	9 634	497	9 137	9 458	475	8 982	10 315	581	9 734	11 815	937	10 878
TÖREBODA	2 062	9	2 053	2 298	22	2 275	1 648	9	1 639	1 811	11	1 800	1 831	17	1 814	1 955	12	1 943
UDDEVALLA	7 260	1 808	5 451	8 439	0	8 439	7 158	1 206	5 952	7 155	1 167	5 988	7 186	1 264	5 922	12 857	2 616	10 241
ULRICEHAMN	5 345	13	5 332	5 294	127	5 167	4 807	3	4 804	5 067	0	5 067	5 475	0	5 475	5 698	1	5 697
VARA	4 324	211	4 113	5 028	9	5 019	4 990	297	4 693	4 445	208	4 237	4 565	254	4 311	4 625	581	4 044
VÄRGÅRDA	2 225	38	2 187	2 181	226	1 955	2 151	43	2 108	2 439	44	2 394	2 243	77	2 166	2 368	178	2 190
VÄNERSBORG	6 242	110	6 132	5 786	0	5 786	7 738	154	7 585	11 335	343	10 992	7 888	103	7 784	8 416	508	7 908
ÅMÅL	2 276	23	2 253	1 865	7	1 858	2 504	16	2 488	3 036	15	3 020	2 911	84	2 827	3 013	181	2 832
ÖCKERÖ	5 172	52	5 120	5 492	93	5 399	4 969	170	4 799	5 397	145	5 251	4 523	163	4 360	4 393	140	4 253
<b>Summa länet</b>	<b>407 514</b>	<b>40 192</b>	<b>367 322</b>	<b>442 476</b>	<b>53 559</b>	<b>388 917</b>	<b>462 869</b>	<b>42 668</b>	<b>420 201</b>	<b>483 709</b>	<b>64 782</b>	<b>418 926</b>	<b>465 760</b>	<b>42 928</b>	<b>422 833</b>	<b>601 429</b>	<b>145 033</b>	<b>456 396</b>
<b>Värmland</b>																		
ARVIKA	3 177	238	2 939	2 893	0	2 893	2 669	257	2 412	2 925	243	2 682	3 575	288	3 287	3 675	401	3 274
EDA	1 408	36	1 372	1 220	0	1 220	1 148	85	1 063	1 186	69	1 117	1 285	53	1 232	1 244	92	1 152
FILIPSTAD	3 040	136	2 904	3 529	0	3 529	3 447	0	3 447	3 356	0	3 356	2 689	79	2 610	2 386	183	2 203
FORSHAGA	1 829	25	1 804	1 911	11	1 900	1 658	22	1 636	1 589	22	1 567	1 767	58	1 709	2 279	115	2 164
GRUMS	1 622	12	1 610	1 534	1	1 533	1 453	16	1 437	1 117	19	1 098	1 176	26	1 149	1 230	52	1 178
HAGFORS	2 766	70	2 696	4 139	0	4 139	3 928	99	3 828	4 124	98	4 026	3 731	210	3 521	3 645	251	3 394
HAMMARÖ	2 809	127	2 683	2 618	25	2 593	2 058	42	2 016	1 805	30	1 775	1 822	121	1 701	1 408	62	1 346
KARLSTAD	21 834	761	21 073	18 064	0	18 064	21 077	417	20 661	20 438	413	20 025	25 279	3 512	21 767	24 223	3 470	20 753
KIL	1 577	0	1 577	1 753	862	892	1 735	0	1 735	1 712	0	1 712	1 667	94	1 573	1 441	57	1 384
KRISTINEHAMN	4 403	0	4 403	4 284	2	4 281	4 388	0	4 388	4 205	0	4 205	4 254	7	4 247	4 270	0	4 270
MUNKFORS	614	0	614	640	0	640	801	0	801	932	0	932	919	17	901	908	57	851
STORFORS	1 785	0	1 785	1 694	4 154	-2 460	1 639	0	1 639	1 526	12	1 514	1 678	0	1 678	1 479	37	1 442
SUNNE	1 547	248	1 299	1 854	0	1 854	1 866	128	1 737	2 035	128	1 907	2 372	150	2 222	1 451	0	1 451
SÄFFLE	3 606	479	3 127	2 898	-1	2 899	2 656	448	2 208	2 966	379	2 587	2 764	153	2 611	2 383	193	2 190
TORSBY	1 869	36	1 833	1 846	0	1 846	1 758	13	1 745	1 986	13	1 973	2 108	4	2 104	2 208	185	2 023
ÅRJÄNG	1 463	0	1 463	1 568	1	1 567	1 643	0	1 643	1 954	0	1 954	2 479	41	2 439	2 636	109	2 527
<b>Summa länet</b>	<b>55 349</b>	<b>2 168</b>	<b>53 181</b>	<b>52 446</b>	<b>5 054</b>	<b>47 392</b>	<b>53 924</b>	<b>1 526</b>	<b>52 398</b>	<b>53 857</b>	<b>1 426</b>	<b>52 430</b>	<b>59 563</b>	<b>4 811</b>	<b>54 752</b>	<b>56 866</b>	<b>5 264</b>	<b>51 602</b>
<b>Örebro</b>																		
ASKERSUND	2 250	0	2 250	2 624	135	2 490	2 271	0	2 271	2 154	0	2 154	2 017	59	1 959	2 078	115	1 963
DEGERFORS	3 312	45	3 266	3 470	20	3 450	3 373	51	3 322	3 558	60	3 499	3 639	131	3 508	3 018	214	2 804
HALLSBERG	3 907	0	3 907	4 088	0	4 088	4 345	0	4 345	4 105	0	4 105	3 622	0	3 622	3 752	100	3 652
HÄLLEFORS	1 519	2	1 517	3 715	0	3 715	1 052	3	1 049	1 354	7	1 347	1 322	4	1 317	1 427	2	1 425
KARLSKOGA	5 442	0	5 442	5 239	0	5 239	4 774	197	4 576	4 750	0	4 750	4 666	0	4 666	4 906	0	4 906
KUMLA	4 343	84	4 259	4 511	88	4 423	4 189	68	4 121	4 509	78	4 432	4 367	140	4 227	4 579	139	4 440



Tabell 13 k forts.

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

	LAXÅ	1 371	13	1 358	1 058	17	1 041	1 169	0	1 169	1 019	20	998	1 448	0	1 448	1 432	0	1 432
	LEKEBERG	2 199	0	2 199	1 578	9	1 570	2 062	0	2 062	2 436	-47	2 483	2 269	33	2 236	1 088	63	1 025
	LINDEBERG	4 031	0	4 031	3 755	6	3 749	3 982	0	3 982	3 963	0	3 963	4 589	138	4 452	5 054	273	4 781
	LJUSNARSBERG	1 601	6	1 594	1 492	10	1 482	1 446	6	1 439	1 556	6	1 550	1 405	52	1 353	1 379	83	1 296
	NORA	2 301	0	2 301	2 041	246	1 796	1 758	0	1 758	1 792	0	1 792	1 903	56	1 847	2 276	115	2 161
	ÖREBRO	39 645	826	38 819	39 516	5 189	34 327	42 397	1 213	41 185	42 906	929	41 977	41 415	1 333	40 082	41 794	3 597	38 197
	<b>Summa länet</b>	<b>71 920</b>	<b>977</b>	<b>70 943</b>	<b>73 088</b>	<b>5 719</b>	<b>67 369</b>	<b>72 817</b>	<b>1 539</b>	<b>71 279</b>	<b>74 101</b>	<b>1 052</b>	<b>73 049</b>	<b>72 662</b>	<b>1 944</b>	<b>70 718</b>	<b>72 783</b>	<b>4 701</b>	<b>68 082</b>
<b>Västmanland</b>	ARBOGA	2 239	39	2 200	2 392	0	2 392	2 798	143	2 655	2 794	142	2 652	2 994	147	2 848	2 790	170	2 620
	FAGERSTA	1 959	0	1 959	2 017	387	1 630	2 233	8	2 225	1 667	0	1 667	1 642	0	1 642	1 750	0	1 750
	HALLSTAHAMMAR	5 438	0	5 438	4 880	404	4 477	5 012	183	4 829	4 247	0	4 247	4 079	0	4 079	2 572	0	2 572
	HEBY	5 704	35	5 670	4 742	131	4 610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	KUNGSÖR	1 825	0	1 825	1 473	1 403	70	1 690	250	1 440	2 007	206	1 801	1 909	179	1 730	2 041	155	1 886
	KÖPING	3 570	169	3 401	3 444	0	3 444	3 041	43	2 998	3 033	39	2 994	3 088	48	3 040	3 639	45	3 594
	NORBERG	489	0	489	654	74	581	622	0	622	1 055	0	1 055	491	23	468	437	17	420
	SALA	4 192	6	4 185	4 386	904	3 482	4 399	5	4 393	3 665	2	3 663	3 415	0	3 415	2 895	0	2 895
	SKINNSKATTEBERG	522	0	522	524	108	416	669	0	669	674	0	674	709	0	709	751	0	751
	SURAHAMMAR	3 038	0	3 038	3 565	0	3 565	2 041	371	1 670	1 708	167	1 541	1 805	123	1 682	1 462	387	1 075
	VÄSTERÅS	42 607	700	41 906	44 538	43	44 495	43 120	1 166	41 954	41 928	716	41 212	45 107	768	44 339	44 031	773	43 258
	<b>Summa länet</b>	<b>71 583</b>	<b>949</b>	<b>70 633</b>	<b>72 616</b>	<b>3 453</b>	<b>69 163</b>	<b>65 624</b>	<b>2 169</b>	<b>63 456</b>	<b>62 779</b>	<b>1 272</b>	<b>61 507</b>	<b>65 238</b>	<b>1 287</b>	<b>63 951</b>	<b>62 368</b>	<b>1 547</b>	<b>60 821</b>
<b>Dalarna</b>	AVESTA	3 174	171	3 003	3 205	158	3 047	2 438	24	2 414	2 401	0	2 401	2 442	0	2 442	2 731	0	2 731
	BORLÄNGE	7 588	273	7 315	6 839	23	6 815	5 749	424	5 325	7 618	1 014	6 604	9 043	975	8 068	8 186	838	7 348
	FALUN	9 557	220	9 338	9 008	9	9 000	8 600	207	8 393	8 696	209	8 487	9 330	211	9 119	9 451	203	9 248
	GAGNEF	2 258	9	2 249	2 459	417	2 041	2 534	10	2 524	2 562	44	2 518	1 674	59	1 615	1 752	49	1 703
	HEDEMORA	2 076	0	2 076	3 201	3 902	-701	2 934	114	2 820	2 304	111	2 193	2 394	107	2 287	1 589	166	1 423
	LEKSAND	2 509	70	2 438	1 722	234	1 488	2 999	6	2 993	983	0	983	1 356	0	1 356	1 333	0	1 333
	LUDVIKA	5 893	137	5 755	5 850	931	4 919	5 664	260	5 404	5 315	408	4 907	5 504	310	5 194	6 585	182	6 403
	MALÜNG-SÄLEN	2 260	9	2 251	2 770	0	2 770	2 314	0	2 314	1 953	13	1 940	2 445	23	2 421	2 733	34	2 699
	MORA	4 525	548	3 977	4 499	281	4 218	3 903	326	3 577	3 325	306	3 019	3 827	349	3 478	4 124	356	3 768
	ORSA	1 198	17	1 181	1 326	564	762	1 381	84	1 297	1 321	151	1 170	1 076	111	965	1 356	117	1 239
	RÅTTVIK	2 148	25	2 123	2 722	0	2 722	2 552	30	2 522	2 587	52	2 535	2 167	43	2 125	2 161	52	2 109
	SMEDJEBACKEN	2 284	233	2 051	2 297	97	2 199	1 738	185	1 553	1 471	211	1 260	1 509	211	1 298	1 786	215	1 571
	SÅTER	2 776	427	2 348	2 664	912	1 752	2 082	163	1 919	1 902	89	1 813	2 467	81	2 386	2 236	66	2 170
	VANSBRO	1 163	40	1 123	1 163	0	1 163	1 350	63	1 287	1 686	42	1 643	1 464	39	1 425	1 360	35	1 325
	ÄLVDALEN	1 523	328	1 195	2 020	84	1 936	1 370	150	1 220	1 345	40	1 304	1 481	27	1 453	1 287	14	1 273
	<b>Summa länet</b>	<b>50 930</b>	<b>2 506</b>	<b>48 424</b>	<b>51 744</b>	<b>7 613</b>	<b>44 131</b>	<b>47 608</b>	<b>2 046</b>	<b>45 561</b>	<b>45 468</b>	<b>2 691</b>	<b>42 777</b>	<b>48 178</b>	<b>2 547</b>	<b>45 631</b>	<b>48 670</b>	<b>2 327</b>	<b>46 343</b>
<b>Gävleborg</b>	BOLLNÄS	3 695	620	3 075	3 706	68	3 638	3 930	458	3 472	3 808	485	3 323	3 541	577	2 964	3 396	666	2 730
	GÄVLE	20 961	2 594	18 367	20 554	56	20 499	20 854	925	19 928	22 563	2 970	19 593	20 749	2 200	18 549	20 025	3 366	16 659
	HOFORS	3 034	154	2 880	2 590	3 619	-1 029	2 404	70	2 334	2 164	55	2 110	1 913	51	1 862	1 191	10	1 181
	HUDIKSVALL	6 367	47	6 320	6 701	133	6 567	7 680	48	7 632	7 866	48	7 817	8 604	257	8 347	8 010	381	7 629
	LJUSDAL	2 397	0	2 397	3 244	383	2 860	3 383	0	3 383	3 637	0	3 637	3 929	86	3 843	4 385	180	4 205
	NORDANSTIG	3 424	0	3 424	3 229	0	3 229	2 491	0	2 491	2 384	0	2 384	2 070	0	2 070	2 449	63	2 386
	OCKELBO	290	2	288	543	4	539	869	0	869	658	0	658	648	17	631	734	31	703
	OVANÅKER	1 398	286	1 113	2 544	0	2 544	815	13	802	608	11	597	581	30	551	648	48	600
	SANDVIKEN	9 386	1 813	7 574	8 713	110	8 603	8 590	1 715	6 874	8 342	1 632	6 710	8 989	1 627	7 361	8 095	1 612	6 483
	SÖDERHAMN	6 120	831	5 289	5 914	377	5 537	6 295	795	5 500	2 865	453	2 412	2 736	516	2 220	2 693	643	2 050
	<b>Summa länet</b>	<b>57 072</b>	<b>6 346</b>	<b>50 726</b>	<b>57 739</b>	<b>4 751</b>	<b>52 988</b>	<b>57 310</b>	<b>4 024</b>	<b>53 286</b>	<b>54 896</b>	<b>5 654</b>	<b>49 241</b>	<b>53 760</b>	<b>5 362</b>	<b>48 398</b>	<b>51 626</b>	<b>7 000</b>	<b>44 626</b>
<b>Västernorrland</b>	HÄRNÖSAND	4 271	145	4 125	4 273	20	4 253	4 130	130	4 001	4 214	97	4 117	3 352	122	3 230	4 135	113	4 022
	KRAMFORS	4 825	850	3 975	4 733	307	4 426	4 717	858	3 860	5 140	924	4 217	5 397	1 050	4 346	4 526	1 002	3 524
	SOLLEFTEÅ	4 618	12	4 606	3 692	10	3 682	3 622	25	3 596	3 203	10	3 193	2 852	73	2 779	2 764	30	2 734

Tabell 13 k forts.

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tkr, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in tkr, by county and year.

	SUNDSVALL	14 288	790	13 498	14 435	6	14 429	13 441	796	12 645	15 668	1 872	13 797	-30	1 143	-1 174	17 187	1 331	15 856
	TIMRÅ	2 492	0	2 492	2 964	0	2 964	3 300	0	3 300	3 281	0	3 281	3 268	101	3 167	4 262	818	3 444
	ÅNGE	2 424	19	2 405	2 485	298	2 187	2 394	38	2 357	2 760	61	2 699	2 478	71	2 407	2 625	83	2 542
	ÖRNSKÖLDSVIK	8 503	231	8 273	6 670	636	6 034	7 246	169	7 077	8 282	150	8 131	9 343	187	9 156	10 193	172	10 021
	<b>Summa länet</b>	<b>41 421</b>	<b>2 047</b>	<b>39 374</b>	<b>39 252</b>	<b>1 278</b>	<b>37 974</b>	<b>38 850</b>	<b>2 015</b>	<b>36 835</b>	<b>42 548</b>	<b>3 113</b>	<b>39 434</b>	<b>26 659</b>	<b>2 747</b>	<b>23 911</b>	<b>45 692</b>	<b>3 549</b>	<b>42 143</b>
<b>Jämtland</b>	BERG	1 973	0	1 973	2 117	0	2 117	2 096	0	2 096	1 990	15	1 975	2 566	9	2 557	3 107	139	2 968
	BRÄCKE	1 788	38	1 750	1 816	25	1 792	2 036	21	2 015	2 431	23	2 408	1 971	0	1 971	1 921	102	1 819
	HÄRJEDALEN	3 021	52	2 969	3 366	0	3 366	3 138	76	3 062	3 252	110	3 142	3 267	84	3 183	2 812	67	2 745
	KROKOM	4 730	111	4 619	4 303	109	4 194	3 679	79	3 600	4 271	0	4 271	4 675	89	4 585	5 127	127	5 000
	RAGUNDA	1 798	9	1 789	1 371	66	1 305	1 253	0	1 253	1 209	0	1 209	1 377	0	1 377	1 309	6	1 303
	STRÖMSUND	2 812	0	2 812	3 741	0	3 741	3 486	0	3 486	3 787	0	3 787	4 794	0	4 794	4 504	0	4 504
	ÅRE	1 903	11	1 892	2 177	94	2 083	2 287	8	2 278	2 566	5	2 561	2 419	3	2 416	2 210	124	2 086
	ÖSTERSUND	18 006	4 488	13 518	18 736	0	18 736	19 761	4 359	15 402	19 586	5 042	14 544	20 072	5 015	15 058	18 424	4 942	13 482
	<b>Summa länet</b>	<b>36 030</b>	<b>4 709</b>	<b>31 321</b>	<b>37 628</b>	<b>294</b>	<b>37 334</b>	<b>37 736</b>	<b>4 544</b>	<b>33 192</b>	<b>39 091</b>	<b>5 196</b>	<b>33 895</b>	<b>41 141</b>	<b>5 200</b>	<b>35 941</b>	<b>39 414</b>	<b>5 507</b>	<b>33 907</b>
<b>Västerbotten</b>	BJURHOLM	635	0	635	811	50	761	723	0	723	518	0	518	414	0	414	507	0	507
	DOROTEA	456	0	456	551	6	545	633	2	631	570	0	570	428	0	428	483	0	483
	LYCKSELE	2 407	5	2 401	2 534	0	2 534	2 842	5	2 837	2 624	0	2 624	2 716	3	2 713	2 842	2	2 840
	MALÅ	459	3	456	359	215	144	495	0	495	571	0	571	590	0	590	851	0	851
	NORDMALING	1 350	181	1 169	1 772	507	1 265	1 881	193	1 688	1 793	179	1 614	2 175	201	1 975	1 973	168	1 805
	NORSJÖ	706	1	705	710	0	710	678	1	677	440	0	440	604	1	603	670	0	670
	ROBERTSFORS	1 224	0	1 224	1 315	78	1 237	1 480	0	1 480	1 864	0	1 864	1 836	13	1 823	1 676	0	1 676
	SKELLEFTÉÅ	20 685	0	20 685	21 635	7	21 627	22 178	0	22 178	23 648	0	23 648	26 971	0	26 971	26 884	0	26 884
	SORSELE	579	2	577	512	0	512	587	0	587	650	1	649	921	3	917	993	3	990
	STORUMAN	1 098	3	1 095	1 020	806	214	968	-2	970	943	1	942	821	0	821	909	0	909
	UMEÅ	31 988	929	31 059	28 448	516	27 932	21 517	0	21 517	25 467	579	24 888	25 913	275	25 638	27 654	372	27 282
	VILHELMINA	1 664	16	1 648	1 831	0	1 831	1 695	2	1 693	1 829	4	1 825	1 885	3	1 882	1 755	29	1 726
	VINDELN	1 346	35	1 312	1 419	726	693	1 432	31	1 401	1 283	24	1 259	1 313	20	1 293	1 206	20	1 186
	VÄNNÄS	1 235	5	1 229	1 399	164	1 234	1 667	10	1 657	1 954	24	1 930	1 844	25	1 819	1 960	32	1 928
	ÅSELE	1 258	0	1 258	1 573	16	1 557	1 397	4	1 392	1 274	9	1 265	1 133	13	1 120	1 191	24	1 167
	<b>Summa länet</b>	<b>67 089</b>	<b>1 181</b>	<b>65 908</b>	<b>65 888</b>	<b>3 092</b>	<b>62 796</b>	<b>60 175</b>	<b>248</b>	<b>59 927</b>	<b>65 428</b>	<b>822</b>	<b>64 607</b>	<b>69 565</b>	<b>558</b>	<b>69 007</b>	<b>71 554</b>	<b>650</b>	<b>70 904</b>
<b>Norrbottn</b>	ARJEPLOG	416	2	413	410	898	-488	367	0	367	300	0	300	391	1	390	473	0	473
	ARVIDSJAUR	655	11	644	976	0	976	892	7	885	838	11	827	798	34	764	929	52	877
	BODEN	6 189	990	5 199	5 802	0	5 802	7 285	999	6 286	7 230	1 058	6 172	7 771	1 216	6 555	7 504	1 110	6 394
	GÄLLIVARE	3 319	0	3 319	3 312	2	3 310	3 650	21	3 629	2 719	66	2 653	3 430	87	3 343	2 529	89	2 440
	HAPARANDA	1 466	3	1 463	1 803	904	899	2 114	75	2 039	1 800	9	1 791	1 846	59	1 787	1 654	73	1 581
	JOKKMOKK	839	13	826	666	0	666	769	41	728	729	27	702	709	13	696	744	6	738
	KALIX	3 116	0	3 116	2 633	7	2 625	2 544	0	2 544	2 587	4	2 583	2 760	0	2 760	2 504	120	2 384
	KIRUNA	8 385	920	7 465	8 129	837	7 292	8 412	839	7 573	7 393	571	6 822	7 289	38	7 251	6 972	23	6 949
	LULEÅ	10 240	133	10 107	9 397	7	9 389	9 570	170	9 400	10 492	161	10 331	9 642	193	9 448	14 612	350	14 262
	PAJALA	1 447	66	1 381	1 724	0	1 724	1 595	117	1 478	1 174	0	1 174	1 030	130	900	1 059	127	932
	PITEÅ	7 301	106	7 195	5 976	0	5 976	6 001	359	5 642	6 108	387	5 722	7 378	463	6 916	7 492	503	6 989
	ÄLVSBY	1 338	0	1 338	1 294	13	1 281	1 215	0	1 215	1 239	0	1 239	1 355	0	1 355	797	46	751
	ÖVERKALIX	727	0	727	743	120	624	661	0	661	608	0	608	643	7	636	732	5	727
	ÖVERTORNEÅ	614	9	605	863	184	679	852	14	839	678	6	672	993	7	986	805	110	695
	<b>Summa länet</b>	<b>46 051</b>	<b>2 253</b>	<b>43 798</b>	<b>43 728</b>	<b>2 972</b>	<b>40 756</b>	<b>45 927</b>	<b>2 642</b>	<b>43 285</b>	<b>43 894</b>	<b>2 300</b>	<b>41 595</b>	<b>46 035</b>	<b>2 249</b>	<b>43 786</b>	<b>48 806</b>	<b>2 614</b>	<b>46 192</b>
<b>Summa riket</b>		<b>2 754 538</b>	<b>303 650</b>	<b>2 450 888</b>	<b>2 730 409</b>	<b>271 442</b>	<b>2 458 967</b>	<b>2 795 464</b>	<b>259 486</b>	<b>2 535 978</b>	<b>2 807 107</b>	<b>278 268</b>	<b>2 528 839</b>	<b>2 843 717</b>	<b>273 590</b>	<b>2 570 127</b>	<b>2 975 120</b>	<b>387 507</b>	<b>2 587 613</b>

1 Då ansvaret för färdtjänsten i Stockholms län enligt avtal ligger på landstinget finns inga siffror på kommunnivå

# 7 Färdtjänstens historia

Färdtjänst som fenomen uppstod i mitten av 1900-talet. Följande årtal kan sägas utgöra milstolpar i färdtjänstens historia.<sup>14</sup>

- 1947 Malmö brandkår organiserar transporter för rörelsehindrade.
- 1963 Färdtjänst finns inrättad i fyra av landets då 850 kommuner.
- 1975 Ett statsbidrag motsvarande 35 procent av kostnaderna för färdtjänst inrättas. Färdtjänst byggs snabbt ut i samtliga kommuner.
- 1982 Socialtjänstlagen inrättas och färdtjänst blir en obligatorisk skyldighet för kommunerna. Resandevolymer och kostnader börjar öka kraftigt.
- 1984 Riksfärdtjänsten inrättas med staten som huvudman.
- 1994 Kommunerna blir huvudmän för riksfärdtjänsten.
- 1997 Nya lagar om färdtjänst antas med innebörden att färdtjänst inte längre utgör en omsorgs- och biståndsfråga. Färdtjänst behandlas sedan 1997 som en trafikpolitisk fråga med syfte att bidra till en tillfredsställande trafikförsörjning även för funktionshindrade. De nya lagarna syftade också till att minska kostnaderna för färdtjänst genom ökat resande med kollektivtrafik.
- 2006 Den trafikpolitiska propositionen "Moderna transporter" lades fram och antogs. Tillägg gjordes i de lagar som reglerar färdtjänst och riksfärdtjänst. Målet att kollektivtrafiken ska vara tillgänglig för funktionshindrade senast år 2010 slogs fast.
- 2007 Försöksverksamhet med komplement till färdtjänst inleds. Lagen om försöksverksamhet med komplement innebär att en kommun skall kunna lämna ekonomiskt stöd till en kommuninvånare med funktionshinder för att han eller hon ska kunna skaffa eller anpassa ett motorfordon.

---

<sup>14</sup> Uppgifterna för år 1947 till 1997 är hämtade från Sveriges kommuners och landstings publikation Färdtjänsthandboken. För år 2006 se propositionen "Moderna transporter" (prop. 2005/06:160) och för år 2007 utredningen "Mobil med bil – Ett nytt synsätt på bilstöd och färdtjänst (SOU 2005:26)"



# **Bilaga 1**

## **Kvalitetsdeklaration**



# 0. Inledning

Denna bilaga utgör en kvalitetsdeklaration av undersökningen. En kvalitetsdeklaration har som ambition att beskriva alla olika moment i undersökningen på ett sådant sätt att en användare av statistiken har möjlighet att bilda sig en uppfattning om kvaliteten.

Sedan den 1 april 2010 ligger ansvaret för föreliggande rapport under myndigheten Trafikanalys. Statens Institut för Kommunikationsanalys (SIKA) var ansvarigt under åren 2004 till 2010. Åren dessförinnan genomförde Transek undersökningen. Undersökningen har sedan 2004 utförts av Statisticon, på uppdrag av ansvarig myndighet. Viktiga förändringar under perioden är att undersökning från och med 2007 års uppgifter ingår i Sveriges officiella statistik.

Denna kvalitetsdeklaration följer kapitelindelningen i skriften "Kvalitetsbegrepp och riktlinjer för kvalitetsdeklaration av officiell statistik" av Statistiska Centralbyrån i deras serie Meddelande i Samordningsfrågor 2001:1 (MiS).





# 1. STATISTIKENS INNEHÅLL

## 1.1 Statistiska målstorheter

Frågeblanketten, se bilaga 2, i färdtjänstundersökningen har haft ett likartat utseende de senaste åren. Definitionen av målstorheter i undersökningen utgår från frågorna i blanketten och den statistiska sammanställning som frågorna möjliggör. Målstorheterna rörande färdtjänst i undersökningen är

- Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2011
- Antal enkelresor med färdtjänst
- Antal enkelresor med färdtjänst per färdtjänstberättigad
- Andel färdtjänstberättigade som nyttjat färdtjänsten
- Motsvarande målstorheter för riksfärdtjänst är
- Antal personer som nyttjat riksfärdtjänst
- Antal enkelresor med riksfärdtjänst
- Antal enkelresor med riksfärdtjänst per person som nyttjat riksfärdtjänsten

I vissa fall uttrycks även målstorheterna per 1 000 av befolkningen. För detta ändamål har medelbefolkning under året använts. För tidpunkt  $t$  och åldersgrupp  $i$  definieras medelbefolkningen enligt

$$Bef_t^i = \frac{Bef_t^i + Bef_{t-1}^{i-1}}{2}$$

där  $Bef_t^i$  är befolkningen den 31/12 år  $t$ . Samtliga referensperioder avser helåret 2011 om inget annat anges. I tabellerna i tabellverket uttrycks målstorheter dels för olika redovisningsgrupper (se stycke 1.1.4 Redovisningsgrupper) men även för läns- och rikstotaler.

### 1.1.1 Undersökningsenhet och population

I tidigare års undersökningar har undersökningsenheterna, och följaktligen även definitionen av populationen, skiljt sig något mellan färdtjänst- och riksfärdtjänststatistik. För färdtjänststatistiken utgjorde tidigare varje kommun en undersökningsenhet vilket medförde att Sveriges samtliga 290 kommuner utgjorde populationen. För riksfärdtjänststatistiken utgjorde tidigare stadsdelsnämnderna i Stockholm separata undersökningsenheter. Detta ändrades från och med 2007 års undersökning. Stadsdelsnämnderna ingår *inte* längre i populationen, utan Stockholms stad utgör istället en egen undersökningsenhet. Detta påverkar även redovisningen av statistiken. Den nya definitionen medför att definitionen av populationen är samma för färdtjänst- och riksfärdtjänststatistiken, det vill säga Sveriges samtliga 290 kommuner.

### 1.1.2 Variabler

I frågeblanketten finns det 21 svarsfält för färdtjänststatistik, 11 svarsfält för riksfärdtjänststatistik och ett fält för tidsåtgång att ta fram statistiken. Detta ger upphov till 33 (21+11+1) variabler i databasen där resultaten lagras. Samtliga dessa variabler förutom tidsåtgången, är av karaktären antalsuppgifter. Variabeln för tidsåtgången är uttryckt i timmar. Tabell 1 och Tabell 2 redovisar de olika variablerna som uppgiftslämnandet ger upphov till.

Tabell 1: Variabler för färdtjänststatistik.

Variabel	Förklaring
KOMT <i>suffix</i>	Antal personer som den 31/12 har färdtjänstillstånd. Suffixet indikerar vilket kön och åldersgrupp som avses. Exempelvis är variabeln KOMTM6579 antal män mellan 65-79 år med färdtjänstillstånd. Det finns totalt 10 kön-ålders-kombinationer.
KOMN <i>suffix</i>	Antal personer som har nyttjat färdtjänst under 2011. På samma sätt som för tillstånden anger suffixet vilket kön och åldersgrupp som avses. Exempelvis är variabeln KOMNK2044 antalet kvinnor mellan 20-44 år som nyttjat färdtjänst. Det finns totalt 10 kön-ålders-kombinationer.
KOMENKELRESOR	Antal enkelresor med färdtjänst under år 2011

**Tabell 2: Variabler för riksfärdtjänststatistik samt tidsåtgång för uppgiftslämnandet.**  
**Referensperioden är år 2011 för samtliga variabler.**

Variabel	Förklaring
RIKSN <i>suffix</i>	Antal personer som gjort minst en resa med riksfärdtjänst under 2011. Suffixet indikerar vilket kön och åldersgrupp som avses. Exempelvis är variabeln RIKSNK0019 antal kvinnor yngre än 19 år som genomfört minst en resa med riksfärdtjänsten. Det finns totalt 10 kön-ålders-kombinationer.
RIKSENKELRESOR TID	Antal enkelresor med riksfärdtjänst under år 2011 Den uppskattade tidsåtgången (i timmar) för att samla in och fylla i uppgifterna.

### 1.1.3 Statistiska mått

I avsnitt 1.1.1 Undersökningsenhet och population redovisas målstorheterna i undersökningen. De flesta av målstorheterna är av typen total, t.ex. totalt antal genomförda färdtjänstresor. Vissa av målstorheterna är kvoter mellan två totaler. Exempelvis är målstorheten *andel färdtjänstberättigade som nyttjat färdtjänsten* kvoten mellan totalt antal färdtjänstberättigade och totalt antal personer som nyttjat färdtjänsten. Det finns en viss aspekt rörande tolkningen av denna målstorhet, se vidare avsnitt 2.2.3.4. Vissa av totalerna uttrycks även per 1 000 av befolkningen. Även detta är en kvot mellan två totaler. Till exempel är antal personer per 1 000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst kvoten mellan totalt antal personer som använt riksfärdtjänst och totalt antal personer (uttryckt i 1 000-tal).

I tabellverket representerar data på kommunnivå de enskilda svar som kommunerna har angett via datainsamlingen. Om ett värde för en kommun saknas innebär detta att kommunen inte besvarat frågan. På läns- och riksnivå utgör de redovisade statistiska måtten skattningar av det sanna värdet på målstorheten. I dessa skattningar finns en viss osäkerhet. Denna osäkerhet uppstår av flera anledningar. En anledning är att det kan finnas mätfel i de enskilda kommunernas svar. Denna aspekt belyses mer i detalj i avsnitt 2.2.3 Mätning. En annan anledning till osäkerhet i läns- och riksvärdena är att för kommuner med partiellt bortfall (det vill säga enskilda svar saknas) har imputerade värden använts i beräkningarna. Att imputera ett värde innebär att vi åsätter ett saknat värde ett giltigt värde, enligt någon princip. Detta görs för att resultaten på totalnivå ska bli så korrekta som möjligt. Om ingen imputering görs skulle summan av värdena bli för lågt i relation till det sanna värdet. Metoden för imputering beskrivs i 2.2.1 Urval och skattningsförfarande. I rapporten förekommer dock inga statistiska mått vilka uttrycker graden av osäkerhet i skattningarna.

### 1.1.4 Redovisningsgrupper

De variabler vilka används för att identifiera redovisningsgrupper är kön, ålder samt geografiska indelningar. Statistik redovisas för åldersgrupperna 0-19 år, 20-44 år, 45-64 år, 65-79 år samt 80 år eller äldre. De geografiska redovisningsgrupperna är län och riket. I den

mest detaljerade redovisningen fördelas resultaten efter variablerna kön, åldersklasser och geografisk indelning.

## 1.2 Referenstider

För de flesta variabler i undersökningen är referensperioden helåret 2011. För variablerna rörande färdtjänstillstånd, se Tabell 1, är referenstidpunkten 31/12-2011.

## 1.3 Fullständighet

Från och med den 1 april 2010 är Trafikanalys statistikansvarig myndighet för officiell statistik inom transport- och kommunikationsområdet. Inom ramen för detta ansvar kommer Trafikanalys att publicera ett flertal rapporter vilka belyser, ur olika perspektiv, transport- och kommunikationssektorn. Samtliga Trafikanalys rapporter publiceras på myndighetens hemsida [www.trafa.se](http://www.trafa.se). Färdtjänstundersökningen är en del i detta statistiksystem. Uppgifter rörande kostnad för färdtjänst samlas idag in av Statistiska centralbyrån (SCB). I rapporten, se avsnitt 4, finns ett avsnitt om kostnaderna för färdtjänst i riket vilka baseras på data från SCB.

Ett annat område som är intressant att mäta är färdtjänstresandet inom kollektivtrafiken. Detta låter sig dock inte göras i dagsläget eftersom mätsystemen inom kommunerna inte är tillräckligt utbyggda.



## 2. STATISTIKENS TILLFÖRLITLIGHET

### 2.1 Tillförlitlighet totalt

All statistik är behäftad med viss osäkerhet. Detta avsnitt belyser olika typer av osäkerhetskällor och diskuterar dess potentiella konsekvens på kvaliteten i resultaten. De källor som har störst potential att påverka resultaten i färdtjänstundersökningen är mätfel och i viss mån bortfall. Osäkerhetskällan mätfel är svår att utvärdera utan omfattande utvärderingsstudier (vilka ligger utanför ramen för projektet). Dock har undersökningsvariablerna varit samma eller likartade i många år vilket är en fördel.

Osäkerhetskällan bortfall hanteras via imputering av saknade värden. Det är Statisticons uppfattning att påverkan av denna osäkerhetskälla är av liten betydelse.

### 2.2 Osäkerhetskällor

En vanlig indelning av osäkerhetskällor<sup>1</sup> är urval, ramtäckning, svarsbortfall och bearbetning och ibland även modellantaganden. Vi redogör nedan för respektive källa.

#### 2.2.1 Urval och skattningsförfarande

Färdtjänstundersökningen är en totalundersökning. Detta betyder att det inte existerar någon osäkerhet vilken kan hänföras till urvalet. Dock har både objektsbortfall och partiellt bortfall inträffat. Objektsbortfall innebär att en uppgiftslämnare helt avstår från att svara. Partiellt bortfall innebär att en uppgiftslämnare svarar men inte på samtliga frågor. I avsnitt 2.2.4 nedan redogör vi för bortfallet och presenterar svarsandelsmått. Problemet med bortfall är att det kan introducera en potentiell skevhet i resultaten. Detta inträffar om de kommuner som inte svarar avviker från de svarande. I årets färdtjänstundersökning är det en kommun

---

<sup>1</sup> Ibland används termen felkällor som synonym till osäkerhetskällor

som inte svarat över huvud taget. Även det partiella bortfallet är relativt begränsat vilket är positivt. Dock påverkar bortfallet skattningsförfarandet av målstorheter.

Målstorheterna i färdtjänstundersökningen är i mångt och mycket av typen totaler. Om bortfall inträffar är det felaktigt att summera de svarade kommunernas värden till en total för t.ex. riket. Detta inses eftersom summan av de ingående värdena blir för låg i relation till det resultat som *skulle* ha erhållits om inget bortfall hade inträffat. Den metod som använts för att kompensera för bortfallet (både objektsbortfall och partiellt bortfall) är imputering. Med imputering menas att ett saknat värde åsätts ett giltigt värde. När detta giltiga värde är åsatt har vi data för samtliga undersökningsenheter i hela populationen varvid vi kan summera värdena för att t.ex. skatta rikstotalen.

Vi har använt tre olika metoder för att imputera. Dessa tre metoder har använts kronologiskt efter varandra. Först användes imputeringsmetod 1 för att imputera så många saknade värden som möjligt. Därefter användes imputeringsmetod 2 för att imputera så mycket som möjligt av de resterande saknade värdena. Därefter användes imputeringsmetod 3 för att imputera det återstående saknade värdena. Efter imputeringsmetod 3 har samtliga kommuner åsatts giltiga värden för samtliga variabler. Nedan beskrivs i korthet respektive imputeringsmetod.

**Imputeringsmetod 1:** För samtliga variabler i Tabell 1 och Tabell 2 (förutom för variabel TID) utnyttjades föregående års värde, i de fall ett värde existerade, för respektive kommun.

**Imputeringsmetod 2:** På frågorna 1 och 2, se bilaga 2, har det i tidigare års undersökningar förekommit ett fåtal fall där antalet färdtjänstillstånd eller nyttjandet inte kunnat redovisas uppdelat på kön och åldersklasser. Dock har *totalt* antal tillstånd eller nyttjande varit känt och förmedlats till Statisticon. I dessa fall har vi fördelat det totala antalet tillstånd (eller nyttjande) i en kommun över de olika köns- och åldersklasserna enligt samma procentuella fördelning som finns i riket.

**Imputeringsmetod 3:** Imputeringsmetod 3 är imputering via en Poissonregressionsmodell. Samtliga variabler i undersökningen är av karaktären antal. Ofta är det rimligt att



anta att antalsdata följer Poissonfördelningen. En tänkbar ansats i denna situation är att modellera antalsdata via Poissonregression. En fördel med Poissonregression är att de prognostiserade värdena blir strikt positiva. Principen är att låta den variabel som har saknade värden utgöra den beroende variabeln i en Poissonregressionsmodell och övriga variabler utgöra förklaringsvariabler. Baserat på den skattade modellen kan de saknade värdena för den beroende variabeln prognostiseras. Dessa prognostiserade värden utgör det imputerade värdet. För en teknisk beskrivning av den metodik som använts för imputering se Raghunathan m.fl. (2001). De data som färdtjänstdata utgör torde vara väl lämpade för denna typ av imputering eftersom det finns starka korrelationer mellan t.ex. antal färdtjänstillstånd och antal färdtjänstresor.

Samtliga imputerade värden har rimlighetskontrollerats och imputeringen har fungerat väl. Med fungerat väl menas att, om ingen annan osäkerhetskälla fanns, har vi justerat för bortfallet via imputering på ett sådant sätt att de skattningar av totaler och kvoter som presenteras i tabellerna är goda skattningar av motsvarande målstorheter. Samtliga redovisade resultat i tabellverket på läns- och riksnivå bygger på att imputerade värden används i beräkningarna. För att ge en illustration av effekten av imputering kan nämnas att baserat endast på de svarande kommunerna uppgår antalet färdtjänstresor i riket till 10 964 360. Detta värde är dock troligtvis för lågt i relation till det sanna värdet på antalet färdtjänstresor eftersom vi inte har tagit hänsyn till det partiella bortfallet eller objektsbortfallet. Efter imputeringen är det skattade värdet för antalet färdtjänstresor 11 203 278, vilket vi anser vara en bättre skattning. Differensen mellan skattningarna är 238 918 resor. Denna skillnad kan variera stort beroende på hur många kommuner som inte svarat på den aktuella frågan samt vilken eller vilka kommuner det rör sig om.

### **2.2.2 Ramtäckning**

Med osäkerhetskällan ramtäckning avses att den urvalsram som används antingen saknar individer som ingår i populationen (så kallad undertäckning) eller innehåller individer som inte ingår i målpopulationen (så kallad övertäckning). I färdtjänstundersökningen är undersökningsenheterna entydigt definierade och inga oklarheter finns rörande vilka individer som ingår i populationen.

## 2.2.3 Mätning

### 2.2.3.1 Uppgiftslämnare

Det finns några aspekter kring uppgiftslämnarna som är värda att nämnas. Till att börja med organiserar Stockholms län uppgiftslämnandet lite annorlunda än övriga landet. Rörande färdtjänststatistiken är Stockholms länstrafik uppgiftslämnare för samtliga kommuner i Stockholms län. För riksfärdtjänststatistiken är respektive kommun uppgiftslämnare. Antalet uppgiftslämnare är alltså fler än populationsstorleken. Tabell 3 sammanfattar antalet uppgiftslämnare. För de 26 kommunerna i Stockholms län är uppgiftslämnandet uppdelat på färdtjänst och riksfärdtjänst vilket ger (26+26) 52 uppgiftslämnare. De övriga 264 kommunerna i Sverige utanför Stockholms län är uppgiftslämnare för både färdtjänst och riksfärdtjänststatistik. Detta ger sammanlagt 316 uppgiftslämnare.

Då undersökningen inte drabbats av bortfall har vi alltså fått data från 316 olika uppgiftslämnarenheter. Dock är det *inte* 316 *olika personer* som är uppgiftslämnare. Den vanligaste situationen är att en person per kommun är uppgiftslämnare. Dock finns det undantag. I Stockholms län är en (1) person på Stockholms länstrafik uppgiftslämnare för samtliga kommuner i Stockholms län (för färdtjänststatistiken). Vidare har vissa kommuner inom ett och samma län lagt ansvaret för utförande såväl som uppgiftslämnandet av färdtjänst på en trafik huvudman, ofta länstrafiken i länen. På länstrafikorganisationen är det sedan en och samma person som är uppgiftslämnare för samtliga kommuner i länet. På detta sätt är uppgiftslämnandet (helt eller delvis) organiserat i Stockholm, Blekinge, Örebro, Halland, Värmland, Kalmar och Skåne län.

Tabell 3: Uppgiftslämnare i Färdtjänstundersökningen.

Enhet	Antal uppgiftslämnare
Kommuner i Stockholms län	52
Övriga kommuner i Sverige	264
Summa	316

### 2.2.3.2 Uppdatering av kontaktuppgifter

I urvalsramen har vi för varje kommun uppgifter om vilken person som är uppgiftslämnare samt kontaktuppgifter till uppgiftslämnaren. För att urvalsramen ska vara så aktuell som möjligt när datainsamlingen startar genomförs en uppdatering av kontaktuppgifterna. Denna uppdatering går till på följande sätt: Samtliga namngivna uppgiftslämnare erhåller ett mail med information att färdtjänstundersökningen 2011 snart ska starta. Detta mail skickades ut den 26 januari 2011. I mailet uppmanas uppgiftslämnaren att besöka en hemsida på Internet och där bekräfta eller ändra kontaktuppgifterna. 194 av de 316 uppgiftslämnarna besökte Internetsidan och bekräftade sina kontaktuppgifter<sup>2</sup>. Till de uppgiftslämnare som ska svara för fler än en undersökningsenhet (Stockholms länstrafik, Länstrafiken i Örebro, Blekinge, Halland, Värmland, Kalmar och Skåne) togs kontakt via telefon för att bekräfta kontaktuppgifterna. Dessa uppgiftslämnare svarar sammantaget för 97 kommuner. Detta betyder att vi bekräftat kontaktuppgifterna till (194+97) 291 av de 316 uppgiftslämnarna. Vår uppfattning är att denna förebyggande insats besparade oss en del problem under datainsamlingen.

### 2.2.3.3 Datainsamling

Regeringen har gett myndigheterna i uppdrag att minska uppgiftslämnarbördan vad gäller statistikinsamling från företag och kommuner. Dessutom vill minska de administrativa kostnaderna för statliga regelverk med 25 procent under en period av fyra år (Prop. 2006/07:1). I och med 2006 års datainsamling inleddes ett samarbete med Riksfärdtjänsten i Sverige AB för att minska uppgiftslämnarbördan för ett flertal uppgiftslämnare. Företaget Riksfärdtjänsten Sverige AB samarbetar med cirka 160 av Sveriges kommuner med att tillgodose deras behov

<sup>2</sup> Föregående år var det 222 uppgiftslämnare som besökte Internetsidan för kontaktuppgifterna

avseende riksfärdtjänstresor. Riksfärdtjänsten Sverige AB tar emot och förmedlar beställningar avseende riksfärdtjänstresor från kommunerna. Detta betyder att Riksfärdtjänsten Sverige AB har en heltäckande databas över samtliga riksfärdtjänstresor som deras kunder (dvs. kommunerna) beställer. Till saken hör att Riksfärdtjänsten Sverige AB varje år skickar ut ett statistikunderlag till respektive kommun över antalet riksfärdtjänstresor som används som underlag när de rapporterar riksfärdtjänstresandet i föreliggande undersökning. I insamlingen av 2011 års statistik var det dags för förnyade accept för alla kunder dvs. en förfrågan skickades ut till samtliga kommuner som var kunder under helåret 2011. Denna avsåg verksamheten år 2011. Principen är att om kommunen accepterat uttaget skickar Riksfärdtjänsten Sverige AB statistiken för riksfärdtjänstresandet direkt till Statisticon. De kommuner som accepterade skickade en underskriven accept till Trafikanalys (som är ansvarig myndighet) där statistikuttaget godkändes. Inför årets undersökning erbjöds de kommuner som var helårskunder år 2011 att godkänna uttag för år 2011. Totalt gjordes statistikuttag avseende år 2011 från Riksfärdtjänsten Sverige AB för 90 av deras kunder.

För de kommuner som accepterat uttag skickade Riksfärdtjänsten Sverige statistik om riksfärdtjänstresandet direkt till Statisticon innan datainsamlingen startade. Statisticon la därefter in uppgifterna i databasen och när datainsamlingen startade fanns uppgifterna rörande riksfärdtjänstresande redan i Internetenkäten som uppgiftslämnarna använder för att besvara undersökningen. För de kommuner som accepterade förfrågan har alltså uppgiftslämnandet för riksfärdtjänststatistiken minskat till att möjligen kontrollera de i förväg inlagda värdena.

Datainsamlingen startade vecka 7 och avslutades vecka 16. Viktiga tidpunkter under datainsamlingen är sammanfattade i Tabell 4. Även om datainsamlingen avslutades vecka 16 har vi beaktat svar från de kommuner som svarat efter detta datum. Dessutom har återkontakter med kommuner lett till korrigeringar av lämnade uppgifter. Det sist inkomna svaret som beaktats inkom den 18 april och den sista korrigering som beaktats den 3 maj.

Tabell 4: Moment och tidpunkter under datainsamlingen.

Aktivitet	Tidpunkt
-----------	----------

Huvudutskick	Vecka 7
Påminnelse 1 med ny blankett	Vecka 9
Telefonpåminnelse 1	Vecka 11
Telefonpåminnelse 2	Vecka 13-14
Datainsamlingen avslutas	Vecka 16

Uppgiftslämnarna kan besvara frågeblanketten antingen via Internet eller via en postal blankett. Den postala frågeblanketten återfinns i bilaga 2. Internet-blanketten återfinns i bilaga 3. Samtliga uppgiftslämnare erhåller följebrevet och frågeblanketten e postalt. Följebrevet återfinns i bilaga 5. I följebrevet uppmanas uppgiftslämnaren att besvara undersökningen via Internet men informeras samtidigt om att möjligheten att lämna uppgifterna via en postal enkät finns. Enkäten finns dels för nedladdning på hemsidan samt kan skickas efter från Statisticon.

Uppgiftslämnaren från Stockholms läns landsting (som svarar för färdtjänststatistik för samtliga 26 kommuner i Stockholms län) lämnar data via en datafil, d.v.s. inte via Internetenkät eller postal enkät. Av de resterande (316-26) 290 uppgiftslämnarna svarade samtliga via Internet. Under de senaste åren har andelen som svarar via Internet stadigt ökat, 2012 var det tredje undersökningsåret i rad som ingen inkom med svar per postal enkät.

För att öka svarsandelen användes påminnelser under datainsamlingsperioden. Påminnelse 1 skedde i vecka 9. Detta utskick skedde via e-post. Följebrevet till påminnelse 1 finns i bilaga 6. Därefter genomfördes telefonpåminnelser.

För åttonde året i rad samlades även uppgifter om tidsåtgång för uppgiftslämning in. Medianvärdet för tidsåtgången för kommunernas uppgiftslämning uppgick till en timme, vilket innebär att hälften av kommunerna använde en timme eller mindre för uppgiftslämnandet, den andra hälften en timme eller mer. Första och tredje kvartilen uppgick till 1 respektive 2 timmar.

Tabell 5: Redovisad tidsåtgång i timmar, 2004-2011.

År	Tidsåtgång i timmar			
	Q1	Median	Q3	Medelvärde
2004	1	2	3	5,3
2005	1	1	2,5	3,1
2006	1	1	2	2,9

2007	1	1	2	2,8
2008	1	1	3	2,7
2009	1	1	2	2,0
2010	1	1	2	2,1
2011	1	1	2	2,5

#### 2.2.3.4 Mätfel

Med osäkerhetskällan mätfel avses att det registrerade värdet på en undersökningsvariabel, d.v.s. en fråga i frågeformuläret, inte överensstämmer med det "sanna" värdet. Det finns ett flertal anledningar till att detta kan inträffa. Frågornas utformning är av stor betydelse för eventuella mätfel. Frågorna i undersökningen har varit likartade i många år vilket innebär att uppgiftslämnarna "känner igen" frågorna. Detta är dock ingen garanti för att mätfel inte existerar. Uppgiftslämnarna kan uppfatta frågorna eller definitioner olika, vissa tvetydigheter kan kvarstå, vissa definitioner kan vara oklara m.m. Mätfel kan antingen verka på ett systematiskt sätt (vilket medför skevhet i resultaten) eller på ett slumpmässigt sätt (vilket inte medför skeva resultat men osäkerheten ökar). Att utvärdera konsekvenserna av mätfel skulle kräva omfattande utvärderingsstudier vilka inte ligger inom ramen för denna undersökning.

En annan aspekt på mätfel är att det kan råda olika uppfattning om vilka typer av resor som ska inkluderas i färdtjänststatistiken. Tanken är att arbets- och fritidsresor ska inkluderas i statistiken medan behandlingsresor (resor till läkare, tandläkare och sjukgymnast) liksom resor till grundskolan (skolskjuts) ej ska inkluderas. I definitionerna, se bilaga 4, står det: Resor som av någon annan anledning bekostas av det allmänna räknas inte som färdtjänstresa.

Ett annat exempel på att mätfel kan introduceras är att en kommun byter leverantör av färdtjänst under året. Det kan då inträffa att den nya och den gamla leverantören inte kan lämna likartade uppgifter vilket kan leda till ofullständiga uppgifter. Vi har dock inte fått någon sådan indikation under årets datainsamling, dock har det framkommit att det kan ha funnit problem av denna typ i föregående års undersökning.

En annan typ av mätfel är om en uppgiftslämnare anger antalet *resor* med färdtjänst respektive riksferdtjänst på de frågor (nr 2 och 4) som avser antalet (unika) *personer*. I

sådana fall blir antalsuppgifterna för dessa variabler ofta orimligt stora jämfört t.ex. med antalet färdtjänstillstånd. Dessa orimligheter kan identifieras i olika databearbetningskontroller. När detta har upptäckts har återkontakt tagits med uppgiftslämnare för att reda ut oklarheterna. I de fall där uppgiftslämnaren inte har gått att nå har dessa uppgifter ersatts med imputerade värden.

Antalet förfrågningar till Statisticon under datainsamlingen (rörande t.ex. definitioner) har varit få under de senaste åren. Detta är en indikation på att mätfelen är små och att fler och fler uppgiftslämnare använder de definitioner som finns i undersökningen.

Variabeln tidsåtgång, vilken mäts för åttonde året, är troligtvis fortfarande behäftad med ett visst mått av mätfel. Dels är det fortfarande den fråga som har det största partiella bortfallet, 42 kommuner. Se avsnitt 1.5 i rapporten för statistik rörande tidsåtgång.

Ytterligare en indikation på att en fråga kan vara behäftad med mätfel är att det partiella bortfallet är stort. Den fråga som är behäftad med det största partiella bortfallet, förutom frågan om tidsåtgång, är fråga 2 om nyttjandet av färdtjänst. Att den frågan har det största partiella bortfallet beror dock troligtvis på att underlaget för att dela upp nyttjande på åldersklasser och kön saknas i vissa kommuner snarare än att de angivna svaren skulle vara behäftade med mätfel i någon större omfattning än övriga frågor.

Det är också viktigt att vara medveten om att de mått som redovisas i rapporten är uppmätta med olika tidsaspekter. I vissa fall redovisas antal under året, det vill säga mellan den 1/1 och den 31/12 år 2011, och i andra fall antal per den 31/12 år 2011. Detta innebär att det finns en aspekt att notera kring till exempel jämförelsemåttet "antal resor per färdtjänstberättigad", detta då denna kvot beräknas som antalet resor gjorda under året av dem som *någon gång under året* innehaft färdtjänstillstånd, dividerat med antalet färdtjänstberättigade *den 31/12*. Om någon rest med färdtjänst under året men avlidit innan den 31/12

medräknas alltså de resor han eller hon gjort, men personen finns inte med som en del av populationen.<sup>3</sup> Då det främst är trender, riktningar och förändringar som är i fokus i rapporten innebär inte detta något egentligt problem, men det bör ändå uppmärksammas.

För variabeln nyttjande (för färdtjänst) finns det således resultat som skulle kunna tolkas som mätfel men som kan ha en naturlig förklaring. För några kommuner har nyttjandet i vissa fall överstigit antalet tillstånd i motsvarande köns- och ålderklass. Detta har inneburit att i Tabell 4 i tabellverket som presenterar andel färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2011 har vissa kommuner värden som överstiger 100 procent. Ett värde över 100 procent är i och för sig möjligt eftersom täljaren, antalet personer som nyttjat färdtjänst, avser hela år 2011 och nämnaren, antalet tillstånd, avser den 31/12 2011. Om det är många personer som haft färdtjänstillstånd under 2011 som har avlidit kan antalet som nyttjat färdtjänst överstiga det antal som har tillstånd den 31/12. Dock bör kvoten inte kraftigt överstiga 100 procent.

## 2.2.4 Svartsbortfall

Vi redogör i detta avsnitt för olika aspekter på svartsbortfall och redovisar värden på svartsandelen för undersökningen. Svartsbortfall kan delas upp i två komponenter: objektsbortfall och partiellt bortfall. Med objektsbortfall menas att svar saknas helt och hållet från en utvald kommun. Med partiellt bortfall menas att en svarande kommun har avstått från att besvara en eller flera frågor. Objektsbortfallet är mycket begränsat i färdtjänstundersökningen. Tidigare år har bortfallet varit noll till tre respondenter, i år var det en kommun som inte inkom med svar.

För att belysa svartsbortfallet och erhålla olika mått på bortfallet använder vi de rekommendationer som Surveysektionen i Statistikersamfundet har tagit fram. För detta ändamål åsätts samtliga undersökningsenheter (kommuner) en resultatkod. I tidigare års undersökningar har vi skiljt på den population som svarar på färdtjänstfrågor och den som svarar på riksfärdtjänstfrågor, beroende på att de

---

<sup>3</sup> Det finns andra lösningar, till exempel att använda medelvärdet för antal tillstånd den 31/12-2010 och 31/12-2011, på samma sätt som medelbefolkningen beräknas jämfört med folkmängd en viss tidpunkt. Dock skulle en förändring av metoden innebära att jämförelser bakåt i tiden försvårades.



bestod av olika antal undersökningsenheter. Av den anledningen har vi särskilt bortfallet i respektive population. Från och med i 2009 års insamling av 2008 års statistik så är undersökningsenheterna samma, Sveriges 290 kommuner, i båda undersökningarna vilket gör att vi kan presentera en sammanlagt bortfallsanalys.

Tabell 6 redovisar uppdelningen på resultatkoder för färdtjänstfrågor. Uppställningen i tabellen härstammar från de tidigare åren när populationerna var uppdelade. Vi använder dock samma uppställning i år för att få jämförelsen med tidigare år. Frågorna 1-3 i blanketten behandlar färdtjänststatistik och det är 21 fält som ska fyllas i. Om en uppgiftslämnare har besvarat 20 eller 21 av dessa fält kategoriseras svaret som fullständigt. Om 19 eller färre fält är besvarade kategoriseras svaret som partiellt. Vi ser i Tabell 6 att det är 270 av svaren är kategoriserade som fullständiga och 20 som partiell. Inget objektsbortfall förekommer således i årets undersökning.

Tabell 7 redovisar motsvarande resultatkoder för riksfärdtjänstfrågorna. Definitionen av fullständigt svar i denna situation är om en uppgiftslämnare besvarat 10 eller 11 av de 11 fälten för frågorna 4-5 i blanketten om riksfärdtjänst. Om 9 eller färre fält besvarats kategoriseras svaret som partiellt.

I Tabell 8 redovisas frekvensfördelningen för antal ifyllda fält avseende både färdtjänst- och riksfärdtjänstfrågor. Sammanlagt är det 21+11=32 fält som ska fyllas i och vi ser av tabellen att 258 kommuner har fyllt i samtliga fält. Vi betraktar enkäten som fullständig, avseende både färdtjänst- och riksfärdtjänstfrågor, om över 30 fält är ifyllda. Baserat på detta ser vi i Tabell 9 att 262 inkomna svar kategoriseras som fullständiga och 28 stycken som partiella.

Tabell 6: Resultatkoder för färdtjänstfrågor år 2008-2011.

Resultatkod	2011		2010		2009		2008	
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent
Fullst. svar	270	93,1	264	93,1	264	91,0	270	93,1
Part. svar	20	6,9	24	6,6	23	7,9	19	6,5
Bortfall	0	0,0	2	0,3	3	1,0	1	0,3
Summa	290	100	290	100	290	100	290	100

Tabell 7: Resultatkoder för riksfärdtjänstfrågor år 2008-2011.

Resultatkod	2011		2010		2009		2008	
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent
Fullst. svar	282	97,2	286	99,0	287	99,0	284	97,9
Part. svar	1	0,7	1	0,7	2	0,7	5	1,7
Bortfall	7	2,4	3	0,3	1	0,3	1	0,3
Summa	290	100	290	100	290	100	290	100

Tabell 8: Frekvensfördelning för besvarade fält för både färdtjänst- och riksferdtjänstfrågor år 2011.

Antal fält	Antal svar	Procent
12	2	0,7
21	14	4,8
22	12	4,1
30	1	0,3
31	3	1,0
32	258	89,0
Summa	290	100,0

Tabell 9: Resultatkoder avseende både färdtjänst och riksferdtjänstfrågor år 2011.

Resultatкод	Antal	Procent
Fullständigt svar	262	90,3
Partiellt svar	28	9,7
Bortfall	0	0,0
Summa	290	100

## 2.2.5 Bearbetning

Data från de kommuner som besvarade undersökningen via Internet lagrades under datainsamlingen direkt i en databas. Därefter har data preparerats i flera steg på Statisticon till en slutlig analysdatabas vilken har använts som datakälla för att skapa tabellverket. Under dessa prepareringar har årets värden jämförts med föregående års värden. I processen med att preparera data kontrolleras samtliga vidtagna steg innan de godkänns. Detta arbete utgår från Statisticons normer för arbete med statistik – Good Statistical Practice (GSP) – vilka regleras via interna styrdokumenten, så kallad Standard Operating Procedures (SOP).

## 2.2.6 Modellantaganden

Eftersom färdtjänstundersökningen är en totalundersökning skulle resultaten, bortsett från eventuella mätfel, vara de sanna resultaten om samtliga kommuner svarade. Emellertid har bortfall uppstått vilket har kompenserats för via imputering. Syftet med imputeringen är *inte* att exakt återskapa respektive kommuns saknade värden. Syftet är

snarare att inferensen ska bli korrekt, d.v.s. att de totaler som redovisas på läns- och riksnivå ska vara förväntningsriktiga skattningar<sup>4</sup> av motsvarande målstorheter. Det går inte att verifiera om den använda metoden producerar förväntningsriktiga skattningar. Vi använder tre olika imputeringsmetoder och den metod som har den minsta teoretiska förankringen är metod 1, d.v.s. att använda föregående års värde. Eftersom trenden de senaste åren är att antalet färdtjänstillstånd och resandet med färdtjänst går ned kan användandet av föregående års värde möjligen leda till en viss överskattning. Metod 2 bygger på att fördela det angivna *totala antalet* tillstånd eller nyttjande för en kommun över olika köns- och åldersklasser, se vidare avsnitt 2.2.1. Metod 3 bygger på antagandet att de olika saknade värdena är lämpliga att modellera med en Poisson-regressionsmodell. Eftersom variablerna är av typen antalsuppgifter, vilka ofta följer en Poissonfördelning, är vår uppfattning att detta antagande är rimligt. Hur bra de prognostiserade (imputerade) värdena blir beror bland annat på hur starkt samband det finns mellan den beroende och de förklarande variablerna. För färdtjänst och riksfärdtjänstdata är korrelationerna mellan variablerna starka.

## 2.3 Redovisning av osäkerhetsmått

Inga osäkerhetsmått redovisas i rapporten.

---

<sup>4</sup> Egentligen är det inte skattningen i sig som är förväntningsriktig utan den metod som används

# 3. STATISTIKENS AKTUALITET

## 3.1 Frekvens

Färdtjänstundersökningen genomförs årligen.

## 3.2 Framställningstid

Datainsamlingen påbörjades vecka 7 och avslutades vecka 16. Därefter pågår återkontakter, datapreparering, tabellframställning och rapportskrivning från vecka 16 till vecka 27.

## 3.3 Punktlighet

Publiceringsplanen för färdtjänstundersökningen är att en digital version publiceras i juli månad på Trafikanalys hemsida tillsammans med ett pressmeddelande.



# 4. JÄMFÖRBARHET OCH SAMANVÄNDBARHET

## 4.1 Jämförbarhet över tiden

Jämförbarheten i årets färdtjänstundersökning med tidigare års färdtjänstundersökningar är stor.

Undersökningsvariablerna, målstorheterna och redovisningsgrupperna har varit samma i många år.

Skattningsmetodikerna de senaste åren har varit densamma. Dock kan skattningsmetodikerna möjligen skilja sig åt något mellan 2003 och 2004 års undersökning, beroende på byte av undersökningsföretag. Den skattningsmetodik som användes 2003, och närmaste föregående år, byggde på imputering genom att åsätta saknade värden tidigare års värden (det vi kallat imputeringsmetod 1). Denna metod är en av tre använda imputeringsmetoder i de senaste årens undersökningar.

## 4.2 Jämförbarhet mellan grupper

Tabellverket bygger endast på data som samlats in i färdtjänstundersökningen, d.v.s. det finns inga andra källor eller mätningar för den presenterade statistiken vilka kunde haft annorlunda definitioner. I det avseende är statistiken enhetlig i sin definition. Vidare är färdtjänstundersökningen den enda undersökningen i Sverige med syfte att mäta färdtjänstillstånd och resande vilket gör att det på ett nationellt plan inte finns några andra källor, eller grupper, att jämföra statistiken mot.

## 4.3 Samanvändbarhet med annan statistik

Det finns olika aspekter på sammanvändbarhet med annan statistik. En aspekt är huruvida olika indelningsgrunder i

tabellverket stämmer överens med indelningsgrunderna i annan statistik. Uppdelningen av tabellerna på kommun och län möjliggör sam användning med annan typ av statistik med dessa indelningsgrunder. Uppdelningen på kön och åldersklasser möjliggör även den sam användning med t.ex. befolkningsstatistik med motsvarande indelningsgrunder.

En annan aspekt på sam användbarhet är huruvida färdtjänstundersökningen kan sam användas med annan statistik t.ex. inom transportområdet för att ge en helhetsbild av området. Trafikanalys är statistikansvarig myndighet för statistik inom transport- och kommunikationsområdet och inom ramen för detta uppdrag kommer Trafikanalys att publicera resultat från flera olika undersökningar. Just nu pågår arbetet med att skapa ett statistiksystem som omfattar all kollektivtrafik och samhällsbetalda resor. Inom ramen för detta kommer hela statistiksystemet inom kollektivtrafik och samhällsbetalda resor att granskas bland annat utifrån sådana aspekter som sam användbarhet mellan statistik, jämförbara variabler skall skapas och så vidare.



# 5. TILLGÄNGLIGHET OCH FÖRSTÅELIGHET

## 5.1 Spridningsformer

Rapporten Färdtjänst och Riksfärdtjänst 2011 sprids via Trafikanalys hemsida [www.trafa.se](http://www.trafa.se). Rapporten skickas även till Näringsdepartementet, flera universitet, Vägverket, Handisam och SCB.

## 5.2 Presentation

Presentation av resultaten framgår av tabellverket. Presentation av rapporten med kommentarer återfinns i början av detta dokument. Presentationen av kvalitetsdeklarationen framgår av denna bilaga.

## 5.3 Dokumentation

Dokumentationen av resultaten och genomförande av färdtjänstundersökningen framgår av denna rapport.

## 5.4 Tillgång till primärmaterial

Ansökan om tillgång till primärmaterial prövas av Trafikanalys.

## 5.5 Upplysningstjänster

Frågor rörande färdtjänst och riksfärdtjänst i allmänhet samt rapporten kan ställas till Mats Wiklund (010-414 42 32, [mats.wiklund@trafa.se](mailto:mats.wiklund@trafa.se)) på Trafikanalys. Frågor rörande tabellverket och kvalitetsdeklarationen kan ställas till Charlotta Danielsson (08-402 29 02, [charlotta.danielsson@statisticon.se](mailto:charlotta.danielsson@statisticon.se)) på Statisticon AB.



## 6. ÖVRIGT

Projektledare för färdtjänstundersökningen har på Trafikanalys varit Mats Wiklund och på Statisticon AB Charlotta Danielsson.

### Referenser

Raghunathan T., Lepkowski J.M., Van Hoewyk J. and Solenberger P. (2001). A multivariate technique for multiply imputing missing values using a sequence of regression models. *Survey Methodology*, Vol 27, pp. 85-95.

## 7. Tillägg till korrigerad version

Under våren 2013 upptäcktes ett fel som påverkat rapporterna avseende statistiken för åren 2010 och 2011. Felet innebar att kostnadsökningarna i de fastprisberäknade ekonomiska tidsserierna överdrevs under hela tidsseriens längd från 1998 och framåt.

I denna upplaga av rapporten och tabellverket avseende 2011, utgivna i maj 2013, är felen korrigerade. Korrigeringarna är gjorda av Tom Petersen (010 – 414 42 11, [tom.petersen@trafa.se](mailto:tom.petersen@trafa.se)).

# Bilaga 2 Frågeformulär



**Färdtjänststatistik 2011**  
2012 års insamling av uppgifter om färdtjänst  
och riksfärdtjänst på uppdrag av Trafikanalys

**Statisticon**  
STATISTICS & RESEARCH

Kommun som uppgifterna avser	Län/kommunikod
Uppgiftslämnare/ handläggare	
Org./avdelning/nämnd	
Adress	
Postnummer	Ort
E-post	

Födelseår	1. Tillstånd		2. Nyttjande	
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
– 1931				
1932 – 1946				
1947 – 1966				
1967 – 1991				
1992 –				

1. Tillstånd. Antal personer som den 31 december 2011 var berättigade att använda färdtjänst (innehavare av färdtjänstillstånd)

2. Nyttjande. Antal personer som gjort en eller flera resor med färdtjänst under år 2011  
Varje person skall endast räknas en gång oavsett antal resor.

3. Totalt antal resor under år 2011  
En tur- och returesa räknas som två resor.

---

**Riksfärdtjänst**

Födelseår	4. Nyttjande	
	Män	Kvinnor
– 1931		
1932 – 1946		
1947 – 1966		
1967 – 1991		
1992 –		

4. Nyttjande. Antal personer som gjort en eller flera resor med riksfärdtjänst under år 2011  
Varje person skall endast räknas en gång oavsett antal resor.

5. Totalt antal resor under år 2011  
En tur- och returesa räknas som två resor.

---


6. Tidsåtgång. Vad uppskattar du den totala tidsåtgången till för att samla in och fylla i uppgifterna?  Antal timmar

Statisticon/Sofia Sveicers  
Östra Ågatan 31  
753 22 Uppsala

Telefon 08-402 29 00 (vxl)  
Fax 08-402 29 20

fardtjanst@statisticon.se  
www.statisticon.se

# Bilaga 3 Statweb

 Trafik  
analys  
Färdtjänst  
Statistik 2011  
stat1

Välkommen / Kontakt  
Instruktioner  
Definitioner  
Vanliga frågor

Enkätidor :  
-- Uppgiftslämnare  
-- Färdtjänst  
-- Riks-färdtjänst  
-- Tidsåtgång

Utskrifter:  
Enkäten i pdf-format  
Utskriftsversion av  
lämnade uppgifter  
Instruktioner, definitioner  
och vanliga frågor (pdf)

### Uppgiftslämnare

Org/avdelning/namn

Uppgiftslämnarens namn

Postadress

Postnummer

Telefonnummer

Epost

Ort

Kommentar

Föregående sida

Denna sida är klar

Nästa sida



## Trafik analys Färdtjänst Statistik 2011

statist

[Välkommen / Kontakt](#)

[Instruktioner](#)

[Definitioner](#)

[Vanliga frågor](#)

[Enkätstider :](#)

-- [Uppgiftslämnare](#)

-- [Färdtjänst](#)

-- [Rikefärdtjänst](#)

-- [Tidsåtgång](#)

[Utskrifter:](#)

[Enkäten i pdf-format](#)

[Utskriftsversion av](#)

[lämnade uppgifter](#)

[Instruktioner, definitioner](#)

och vanliga frågor (pdf)

[Logga ut](#)

### Färdtjänst

Gula fält : årets uppgifter Gråa siffror : förra årets uppgifter

1. Tillstånd	Totalt antal: 0	Födelseår	Män	Kvinnor
		- 1931		
		1932 - 1946		
Antal personer som gjort en eller flera resor med färdtjänst under år 2011 (innehavare av färdtjänstutlåtelse)		1947 - 1966		
(innehavare av färdtjänstutlåtelse)		1967 - 1991		
		1992 -		
		Summa	0	0
2. Nyttjande	Totalt antal: 0	Födelseår	Män	Kvinnor
		- 1931		
		1932 - 1946		
Antal personer som gjort en eller flera resor med färdtjänst under år 2011. Varje person skall endast räknas en gång oavsett antal resor.		1947 - 1966		
		1967 - 1991		
		1992 -		
		Summa	0	0
3. Totalt antal resor under år 2011.				
En tur och returresa räknas som två resor.				

[Föregående sida](#)

Den här sidan är klar

[Errens](#)

[Nästa sida](#)



Enkätsidor :

- Uppgiftslamnare
- Färdtjänst
- Riksfärdtjänst
- Tidsåtgång

Utskrifter:

- Enkäten i pdf-format
- Utskriftsversion av lämnade uppgifter
- Instruktioner, definitioner och vanliga frågor (pdf)

Logga ut

### Riksfärdtjänst

Gula fält : årets uppgifter. Grå siffror : förra årets uppgifter.

4. Nyttjande	Totalt antal: 0	Födelseår	Män	Kvinnor
		- 1931		
		1932 - 1946		
		1947 - 1966		
		1967 - 1991		
		1992 -		
		Summa	0	0

Antal personer som gjort en eller flera resor med riksfärdtjänst under år 2011.  
Varje person skall endast räknas en gång oavsett antal resor.

### 5. Totalt antal resor under år 2011.

En tur och returresor räknas som två resor.

Summa	0
-------	---

Föregående sida

Denna sida är klar

Print

Nästa sida





Trafik  
analys  
Färdtjänst  
Statistik 2011  
zhestt

Välkommen / Kontakt  
Instruktioner  
Definitioner  
Vanliga frågor

Enkätidor :

- Uppgiftslämnare
- Färdtjänst
- Riksfärdtjänst
- Tidsåtgång

Utskrifter:

Enkäten i pdf-format  
Utskriftsversion av  
lämnade uppgifter

Instruktioner, definitioner  
och vanliga frågor (pdf)

Logga ut

## Tidsåtgång

**6. Tidsåtgång.**  
Vad uppskattar du den totala tidsåtgången till för att samla in och fylla i uppgifterna?

Avrunda till hela timmar

Jag har nu svarat på samtliga frågor på de 4 enkätsidorna och genom att klicka på knappen till höger skickar jag in med ett meddelande om att jag är klar.

Sänd mina uppgifter

Om du vill **ändra någon** uppgift efter att du skickat ett meddelande går det bra att ändra uppgiften och därefter på nytt klicka på knappen Sänd mina uppgifter.

Föregående sida

Denna sida är klar

Sänd

# Bilaga 4 Instruktioner



**Färdtjänststatistik 2011**  
2012 års insamling av uppgifter om färdtjänst  
och riksfärdtjänst på uppdrag av Trafikanalys

Statisticon  
STATISTIK & BERÄGNING

## Instruktioner

- Fyll alltid i 0 om uppgiften är noll.
- Om du saknar uppgifter lämnar du fältet tomt.
- I menyn till vänster på Internetenkäten finns länkar till undersökningens 4 enkätsidor. Genom att klicka på länken kommer du till inmatningssidan för ämnesområdet. Vi ber dig att besvara samtliga frågor inom varje ämnesområde. När du är klar med frågorna inom ett ämnesområde bockar du av sidan genom att markera rutan efter texten "Denna sida är klar" . På detta sätt vet du vilka ämnesområden du besvarat. När du bockat av samtliga ämnesområden är enkäten färdigfylld.
- Du kan när du vill avbryta inmatningen och logga ut för att sedan återkomma och fortsätta besvara enkäten där du slutade. De uppgifter du skrivit in sparas när du går till någon annan sida, klickar på Spara-knappen på enkätsidorna eller när du loggar ut.
- När du är klar med samtliga uppgifter klickar du på knappen "Sänd mina uppgifter". Den knappen ligger sist enkäten under enkätsidan Tidsåtgång. Då skickas ett meddelande till Statisticon med datan och klockslag att du är färdig. Om du vill ändra någon uppgift efter att du skickat ett meddelande går det bra att ändra uppgiften och därefter skicka ett nytt meddelande.

–OBS! När du vill avsluta arbetspasset på Internet, avsluta alltid med **Logga ut**-knappen

## Definitioner

### Färdtjänst

Färdtjänst är en kompletterande kollektiv transportform, som efter behovsprövning är tillgänglig för personer som på grund av funktionshinder, som inte endast kortvarigt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel. Färdtjänst beslutas enligt Lag om färdtjänst (1997:736). Statistiken avser de resor som är beslutade inom ramen för denna lag. Resan kan ske inom kommunen men även mellan kommunen och en annan kommun. Resor som av någon annan anledning bekostas av det allmänna, t.ex. skolskjuts, sjukresa, räknas inte som färdtjänstresa. Om flera personer samåker skall detta räknas som flera resor. Ledsgare skall inte medräknas. En tur- och returresa ska räknas som två resor.

### Riksfärdtjänst

Med riksfärdtjänst avses resor mellan kommuner, där kommunen gett tillstånd och lämnar ersättning för kostnader utöver normala resekostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt. Riksfärdtjänst beslutas enligt Lag om riksfärdtjänst (1997:735). Statistiken avser de resor som är beslutade inom ramen för denna lag. Resan ska göras inom Sverige från en kommun till en annan kommun. Resa som bekostas på annat sätt än inom ramen för riksfärdtjänst räknas inte som riksfärdtjänstresa. Om flera personer samåker skall detta räknas som flera resor. Ledsgare skall inte medräknas. En tur- och returresa ska räknas som två resor.

### Tidsåtgång

På frågan om tidsåtgång (fråga 6) avses den totala tidsåtgången för att samlas in och fylla i uppgifterna. Det vill säga det merarbete som du och eventuella kollegor måste lägga ned för att besvara undersökningen jämfört med om ni inte hade behövt besvara undersökningen. Om ni tar fram färdtjänst- och riksfärdtjänststatistik för andra ändamål ska det arbetet inte räknas som merarbete. I beräkning av merarbete innefattas tidsåtgången för att samlas in underlag, eventuella sammansättningar eller beräkningar samt ifyllandet av frågebilsketten.

## Vanliga frågor – FAQ

*Vilka typer av resor betraktas som färdjärestressor? Är dåttomresor att betrakta som en färdjärestressor? Arbetsresor? Friluftsrör? Omväxlingsresor? Resor till daglig verksamhet? Dagbudsresor?*

Om tillståndet och finansieringen för resan sker inom ramen för lagen om färdjärestressor räknas den som en färdjärestressor. Om resan t.ex. bekostas av äldreverlden eller någon annan instans än färdjärestressorn räknas den inte som en färdjärestressor, även om den resande har ett färdjärestressorstillstånd.

*Ska sjukresor betraktas som färdjärestressor?*

Nej. En person som gör en sjukresa kan få ersättning för resan av sjukvårdshuvudmannen. Om resan bekostas av sjukvårdshuvudmannen, räknas den inte som en färdjärestressor, även om personen har ett färdjärestressorstillstånd.

*Har ut jag om en resa ska räknas som färdjärestressor eller riksfärdjärestressor?*

Kommunen väljer hur en resa ska kategoriseras. Om resan sker via ett färdjärestressorstillstånd i enlighet med lagen för färdjärestressor ska den betraktas som en färdjärestressor. Om resan sker via ett riksfärdjärestressorstillstånd i enlighet med lagen om riksfärdjärestressor ska den betraktas som en riksfärdjärestressor. En och samma resa kan därför av kommun A betraktas som färdjärestressor men av kommun B som riksfärdjärestressor.

*Har räknas en riksfärdjärestressor som omfattar flera transportslag, t.ex. taxi - flyg (eller tåg) - taxi?*

Det beror på tillståndsgivningen för resan. Om hela resan genomförs via ett riksfärdjärestressorstillstånd betraktas resan som en (1) resa. Om resan, däremot, genomförs via två tillståndslag - färdjärestressorstillstånd och riksfärdjärestressorstillstånd ska statistiken föras på respektive tillståndslag. Exempel: taxi till flygplats via färdjärestressor och därefter flyg via riksfärdjärestressor och därefter taxi till slutdestination via färdjärestressor ger två (1+1) färdjärestressor och en (1) riksfärdjärestressor.

*Ska en tur- och returresa räknas som en eller två resor?*

Som två resor.

*Vad avser fråga 2: "Antal personer som gjort en eller flera resor med färdjärestressor under år 2011?"*

Frågan avser det personer som någon gång under år 2011 haft färdjärestressorstillstånd, hur många av dem som också nyttjat färdjärestressorn. OBS, notera skillnaden mot fråga 1 som avser personer med färdjärestressorstillstånd 31 december 2011.

*Om två personer samåker ska det räknas som en eller två resor?*

Varje person räknas separat, d.v.s. som två resor.

*Ska en ledagare resa räknas i statistiken?*

Nej, endast resa för färdjärestressor- eller riksfärdjärestressorberättigad.

*Jag har uppgifter om totalt antal färdjärestressorstillstånd men inte antalet uppdelat på förelämnare, hur gör jag då?*

Kontakta Charlotta Danielsson på Statisticon 08-402 29 00

*Vi skulle ta fram statistik för färdjärestressor och riksfärdjärestressor även om färdjärestressorstillstånd inte finns. Ska tidsåtgången för detta räknas in när vi svarar på fråga 6 om tidsåtgång för att ta fram statistiken?*

Tidsåtgången på fråga 6 avser det merarbete du och dina kollegor måste lägga ned för att besvara undersökningen. Om ni tar fram statistiken för andra ändamål ska den tidsåtgången inte räknas in i fråga 6.

# Bilaga 5 Missiv



## Undersökning om färdtjänst och riks- färdtjänst 2011

Statisticon  
STATISTIK & RESEARCH

2012-02-15

AVD\_NAMND(1stk)  
KONTAKTPERSON(1stk)  
POSTADRESS(1stk)  
POSTNUMMER\_ORT(1stk)

### KOMMUN(NYCKELTEXT 1stk)

Nu är det dags för undersökningen om färdtjänst och riks-färdtjänst avseende verksamhetsår 2011. Sedan den 1 april 2010 ligger denna undersökning under myndigheten Trafikanalys. Undersökningen genomförs dock precis som tidigare år av Statisticon AB.

Statistiken utgör ett viktigt beslutsunderlag, det är därför angeläget att vi erhåller svar från din kommun. Undersökningen resulterar i en årlig publikation där du kan ha intresse av att jämföra din kommun med andra kommuner.

Vi ser gärna att du svarar på undersökningen via Internet. För att besvara via Internet besöker du nedan angivna Internetsida, loggar in och fyller i uppgifterna.

Internetadress: [svara.statisticon.se/fardtjanst](http://svara.statisticon.se/fardtjanst)  
Välj din kommun  
Ditt lösenord är: PASSWORD(1stk)

### PERSONLIG\_TEXT(1stk)

Vi är tacksamma för ert svar senast fredagen den 9 mars 2012.

På Internetsidan finns information om definitioner och svar på vanliga frågor.

Vill du besvara frågorna via en pappersenkät kan du skriva ut enkäten och instruktionerna från Internetsidan. Du är också välkommen att kontakta Statisticon AB.

#### Har du frågor?

Har ni frågor angående inloggning, lösenord eller allmänt om datainsamlingen, kontakta Sofia Sveicens på Statisticon AB (e-post [fardtjanst@statisticon.se](mailto:fardtjanst@statisticon.se), tfn 08-402 29 00).

Har ni sakfrågor om färdtjänst är ni välkomna att kontakta Mats Wiklund på Trafikanalys (e-post [mats.wiklund@trafa.se](mailto:mats.wiklund@trafa.se), tfn 010-414 42 32).

Tack på förhand för er medverkan!

*Per-Åke Vikman*

*Mats Wiklund*

Avdelningschef  
Utvärdering, miljöanalys och statistik  
Trafikanalys

Kvalificerad statistiker  
Utvärdering, miljöanalys och statistik  
Trafikanalys

# Bilaga 6 Påminnelser



Undersökning om färdtjänst och riks-  
färdtjänst 2011

Statisticon  
STATISTIK & BEHOV

2012-03-01

AVD\_NAMND(länk)  
KONTAKTPERSON(länk)  
POSTADRESS(länk)  
POSTNUMMER ORT(länk)

KOMMUN(länk)

## Påminnelser om undersökning av Färdtjänst och Riksfärdtjänst 2011

För ungefär två veckor sedan blev du ombedd att svara på undersökningen om Färdtjänst och Riksfärdtjänst. Om du redan svarat vill vi som arbetar med undersökningen tacka dig för ditt snabba svar.

Om du inte har svarat vill vi be dig svara så snart du kan, dock senast den 9 mars. Är du inte längre ansvarig för statistiken, ber vi dig se till att rätt person får del av detta brev. Informationen om undersökningen skickas även ut postalt. Varje svar är viktigt för att statistiken ska få så bra kvalitet som möjligt. Den insamlade statistiken ingår i Sveriges officiella statistik.

Internetadress: [svara.statisticon.se/fardtjanst](http://svara.statisticon.se/fardtjanst)  
Välj din kommun  
Ditt lösenord är: [PASSWORD\(länk\)](#)

PERSONLIG\_TEXT(länk)

På Internetsidan finns information om definitioner och svar på vanliga frågor.

Vill du besvara frågorna via en pappersenkät kan du skriva ut enkäten och instruktionerna från Internetsidan. Du är också välkommen att kontakta Statisticon AB.

Har du frågor?

Har ni frågor angående inloggning, lösenord eller allmänt om datainsamlingen, kontakta Sofia Sveicens på Statisticon AB (e-post [fardtjanst@statisticon.se](mailto:fardtjanst@statisticon.se), tfn 08-402 29 00).

Har ni sakfrågor om färdtjänst är ni välkomna att kontakta Mats Wiklund på Trafikanalys (e-post [mats.wiklund@trafa.se](mailto:mats.wiklund@trafa.se), tfn 010-414 42 32).

Tack på förhand för er medverkan!

*Ger Åke Vikman*

Avdelningschef  
Utvärdering, analys och statistik  
Trafikanalys

*Mats Wiklund*

Kvalificerad statistiker  
Utvärdering, analys och statistik  
Trafikanalys

# Bilaga 7 Statistikuttag



2012-01-30

Till kommuner som är kund hos  
Riksfärdtjänsten Sverige AB

## Godkännande av statistikuttag

Trafikanalys ansvarar för den officiella statistiken om transporter och kommunikationer. Inom ramen för detta ansvar genomför Trafikanalys årligen en undersökning om resandet med färdtjänst och riksfärdtjänst.

Avsikten med undersökningen är att åstadkomma en beskrivning av färdtjänstverksamheten i Sveriges samtliga kommuner.

I syfte att minska uppgiftslämnarbördan för dem som rapporterar in statistik till Trafikanalys, via Statisticon AB (som genomför undersökningen), kan Trafikanalys direkt från Riksfärdtjänsten Sverige få in samma uppgifter.

Om din kommun accepterar Trafikanalys förslag är processen tänkt att fungera på följande sätt: Riksfärdtjänsten skickar data avseende resandet med riksfärdtjänst direkt till Statisticon. Statisticon lägger in data i databasen. Då färdtjänstundersökningen startar finns uppgifterna från Riksfärdtjänsten i databasen, vilket innebär att kommunen inte behöver fylla i uppgifterna själv. Skulle någon uppgift behöva korrigeras är detta fullt möjligt.

Kommunerna kommer även fortsättningsvis att få samma underlag från Riksfärdtjänsten som de får idag.

För att detta ska vara möjligt ber vi om Ert godkännande av statistikuttag från Riksfärdtjänsten Sverige AB. I den bifogade svarstalongen kan godkännande av statistikuttag skivas under och skickas till Trafikanalys i svarskuvertet. **Vi behöver ditt svar senast den 7 februari för att hinna få med era siffror.**

Godkännandet gäller uppgifter för statistikåret 2011-2013, därefter kommer en ny förfrågan om statistikuttag. Godkännandet av statistikuttaget är frivilligt.

Kontaktperson är:

Mats Wiklund, Projektledare  
Utvärdering, nulägesanalys och statistik, Trafikanalys  
010-414 42 32

Trafikanalys

Trafikanalys, Sveavägen 90, 113 59 Stockholm, Tfn 010-414 42 00

E-post: [trafikanalys@trafa.se](mailto:trafikanalys@trafa.se) [www.trafa.se](http://www.trafa.se)

## Svarstalong

Jag godkänner härmed att Trafikanalys via Statisticon AB gör statistikuttag direkt från Riksfärdtjänsten Sverige AB för år 2011.

Kommun.....

Adress.....

.....

Tel.....

Ort och datum.....

Underskift.....



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.