



Färdtjänst och riksfärdtjänst 2009 **Statistik**
Special transport service and **2010:8**
inter-municipal transport service 2009

Färdtjänst och riksfärdtjänst 2009 **Statistik**
Special transport service and **2010:8**
inter-municipal transport service 2009

Trafikanalys

Adress: Sveavägen 90

113 59 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Producent: Statisticon AB

Publiceringsdatum: 2010-06-23

Förord

I följande rapport redovisas resultatet av den undersökning som årligen genomförs med avseende på den färdtjänst och riksfärdtjänst som bedrivs i landet. Tidigare har SIKÄ genomfört undersökningen, men från och med den 1 april 2010 ligger ansvaret hos Trafikanalys.

Färdtjänst och riksfärdtjänst är en del av kollektivtrafiken. Den riktar sig till personer med speciella behov, som inte anses kunna bli tillgodosedda med den allmänna kollektivtrafiken. Resandet med färdtjänst och riksfärdtjänst minskar trendmässigt över tiden, både vad gäller antal personer med färdtjänstillstånd och deras genomsnittliga antal resor. Samtidigt ökar kommunernas reala kostnader för färdtjänst och riksfärdtjänst.

En politisk ambition som finns uttryckt i "Mål för framtidens resor och transporter" (prop. 2008/09:93) är att transportsystemet ska utformas så att det är användbart även för personer med funktionshinder. Huruvida den allmänna kollektivtrafiken övertagit delar av resandet som försvunnit från färdtjänsten kan vi tyvärr inte säga utifrån den statistik vi samlar in.

Föreliggande rapport om resande med färdtjänst och riksfärdtjänst under 2009 har producerats av Statisticon AB på uppdrag av Trafikanalys. Projektledare på Statisticon AB har varit Charlotta Danielsson och på Trafikanalys Maria Melkersson.

Stockholm i juni 2010

Per-Åke Vikman
Avdelningschef

Innehåll

Förord	3
Sammanfattning	7
Summary	8
1 Inledning	9
1.1 Begrepp och lagrum	9
1.2 Aktuella utredningar och propositioner	10
1.3 Datainsamling och statistikens kvalitet	10
2 Färdtjänst	13
2.1 Färdtjänst 1991 - 2009.....	13
2.2 Färdtjänst 2009.....	14
Färdtjänstberättigades ålder och kön	14
Åldersfördelning bland färdtjänstberättigade	15
Färdtjänstillstånd.....	16
Antal resor per färdtjänstberättigad	17
Andel nyttjade färdtjänstillstånd.....	18
3 Riksfärdtjänst	21
3.1 Ålder och kön för resenärer med riksfärdtjänst	21
Åldersfördelning hos riksfärdtjänst resenärer	22
Antal resenärer med riksfärdtjänst	23
Antal resor per riksfärdtjänstresenär	23
4 Kostnad för färdtjänst och riksfärdtjänst	25
5 Ordlista - Glossary	27
6 Tabeller - Tables	29
7 Bilagor	31

Sammanfattning

Utveckling av resandet med färdtjänst och riksfärdtjänst

År 2009 gjordes 10 892 353 enkelresor med färdtjänst och 73 271 med riksfärdtjänst. Jämfört med 2008 är detta en ökning med en knapp procent för färdtjänst och en minskning med sex procent för riksfärdtjänsten. Sett till de senaste tio åren är minskningen i enkelresor cirka 23 respektive 22 procent.

Nyttjande av färdtjänst- och riksfärdtjänst starkt förknippat med hög ålder

Ungefär 80 procent av de färdtjänstberättigade är äldre än 65 år. Majoriteten av dessa är i sin tur äldre än 80 år. Andelen i arbetsför ålder, 20-64 år, är 18 procent och endast 2 procent av de färdtjänstberättigade är 19 år eller yngre. Även vad gäller riksfärdtjänst är de flesta resenärerna, motsvarande cirka 60 procent, 65 år eller äldre. Andelen i arbetsför ålder är cirka 35 procent och andelen unga, 0-19 år, är knappa 3 procent.

Dubbelt så många kvinnor som män har färdtjänsttillstånd

Precis som tidigare år är fler kvinnor än män innehavare av färdtjänsttillstånd. Den 31 december 2009 hade 46 kvinnor per 1 000 kvinnor i riket färdtjänsttillstånd, jämfört med 24 män per 1 000 män. Endast i gruppen 0-19 år finns det bland män en, marginellt, högre andel tillståndsinnehavare än kvinnor.

Antalet färdtjänsttillstånd fortsätter att minska

Antalet färdtjänstberättigade invånare i landet fortsätter att minska. Den 31 december 2009 hade totalt 328 164 personer tillstånd att nyttja färdtjänst. Sett till den senaste tioårsperioden är detta en minskning med cirka 19 procent. När antalet tillstånd sätts i relation till antalet invånare i landet motsvarar detta en minskning från 46 tillstånd per 1 000 invånare år 1999 till 35 tillstånd per 1 000 invånare år 2009.

Nyttjandet av färdtjänst och riksfärdtjänst förhållandevis stabilt

Under 2009 genomförde varje färdtjänstberättigad person i genomsnitt 33 enkelresor, och sammantaget nyttjades färdtjänst av 77 procent av tillståndsinnehavarna. För riksfärdtjänsten uppgick antalet resor per person som nyttjat riksfärdtjänsten till i genomsnitt 4,3 resor. I samtliga fall är detta siffror som endast avviker marginellt från 2008 års värden.

Summary

Development in the number of trips using the special transport service and the inter-municipal transport service

In 2009, a total of 10 892 353 trips were made using the special transport service and 73 271 trips with the inter-municipal transport service. This represents an increase by one percent in trips using the special transport service and a decrease by six percent in trips made using the inter-municipal transport service compared to the previous year. Over the last ten years, the decrease in one-way trips amounts to 23 percent using the special transport service and 22 percent using the inter-municipal transport service.

Use of special transport and inter-municipal transport services is strongly associated with high age

Approximately 80 percent of those qualified for transport services are over 65 years. Of these a majority are over 80 years. The proportion being of working age, between 20 and 64 years, is 18 percent, and only 2 percent of those with a special transport service permit are 19 years or younger. Similarly, 60 percent of those who use the inter-municipal transport service are 65 years or older, 35 percent between 20 and 64 years and 3 percent 19 years or younger.

Twice as many women as men hold special transport permits

As in previous years, more women than men hold a permit for transport service. On December 31 2009, 46 per 1 000 women in the country held a special transport service permit compared with 24 per 1 000 men. Only in the 0-19 years age group is there a marginally higher number of males holding permits.

The number of special transport permits is in steady decline

The number of special transport service permit holders continues to decline. On December 31 2009 a total of 328 164 people in the country were permit holders. This corresponds to a decrease of approximately 19 percent over the last ten years. Relative to the number of inhabitants in the country this corresponds to a decrease from 46 permits per 1 000 inhabitants in 1999 to 35 permits per 1 000 inhabitants in 2009.

The use of the special transport service is relatively stable

During 2009 each person qualified to use the special transport service made an average of 33 trips, and the special transport service was used by a total of 77 percent of those holding a permit. The number of trips per person using the inter-municipal transport service averaged a total of 4.3. In all cases, the changes are marginal compared with 2008.

1 Inledning

I följande rapport redovisas resultatet av den undersökning som årligen genomförs med avseende på den färdtjänst och riksfärdtjänst som bedrivs i landet. Tidigare har SIKÄ genomfört undersökningen, men från och med den 1 april 2010 ligger ansvaret hos Trafikanalys. Syftet med undersökningen är att på årlig basis åstadkomma en beskrivning av färdtjänstverksamheten i Sveriges samtliga kommuner. Statistiken omfattar följande uppgifter:

- Antal personer som den 31 december 2009 hade tillstånd att använda färdtjänst
- Antal personer som under 2009 nyttjade färdtjänst respektive riksfärdtjänst
- Antal enkelresor som företogs med färdtjänst respektive riksfärdtjänst under 2009

Uppgifter om färdtjänstillstånd samt nyttjande av färdtjänstillstånd är uppdelat på kön och åldersklasser. I kapitel 4 och 5 sker redovisning för Sverige totalt samt länsvis. I kapitel 6 redovisas samtliga uppgifter på kommunnivå.

1.1 Begrepp och lagrum

Färdtjänst är en transportform som är avsedd att komplettera kollektivtrafiken. Färdtjänst skall vara tillgänglig för personer som har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel. Tillstånd att nyttja färdtjänst beviljas av kommunen efter behovsprövning. Färdtjänsten regleras i lagen om färdtjänst (1997:736). Med färdtjänst avses i föreliggande rapport arbetsresor, fritidsresor, resor till daglig verksamhet och omsorgsresor. Behandlingsresor (resor till läkare, tandläkare och sjukgymnast) liksom resor till grundskola (skolskjuts) omfattas ej då detta är transporter som av andra anledningar redan bekostas av det allmänna.¹

Riksfärdtjänst är en transportform som i huvudsak avser resor mellan kommuner. Kommunen är tillståndsansvarig och lämnar ersättning för kostnader utöver normala reskostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt. Riksfärdtjänsten regleras i lagen om riksfärdtjänst (1997:735).²

¹ Lag om färdtjänst (1997:736).

² Lag om riksfärdtjänst (1997:735).

1.2 Aktuella utredningar och propositioner

Den 1 juni 2007 inleddes försöksverksamheten med komplement till färdtjänst. Den nya tillfälliga lagen trädde i kraft den 1 november 2006 och gäller till och med den 30 juni 2010. Sammanlagt har 18 kommuner, efter ansökan, fått tillstånd att delta i försöksverksamheten.³ Lagen bygger på utredningen "Mobil med bil – Ett nytt synsätt på bilstöd och färdtjänst" (SOU 2005:26) som presenterades våren 2005. Utredningen pekade på starka samhällsekonomiska skäl för att i ökad omfattning ge personer med funktionshinder möjlighet att resa och förflytta sig med egen bil. Utredningen föreslog att det bör öppnas en möjlighet för kommunerna att, som ett alternativ till färdtjänsten, erbjuda personer med funktionshinder stöd till anpassning och inköp av ett fordon (mobilitetsstöd).

Under våren 2009 antog riksdagen propositionen "Mål för framtidens resor och transporter" (prop. 2008/09:93), som presenterade nya transportpolitiska mål. Det övergripande målet för transportpolitiken, att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet, är oförändrat. Dock är den underliggande målstrukturen förändrad jämfört med tidigare styrdokument och innehåller nu funktionsmål (tillgänglighet) och hänsynsmål (säkerhet, miljö och hälsa)⁴ med ett antal prioriterade områden.

Den senaste uppföljningen av det transportpolitiska målet och dess delmål presenteras i en rapport från Trafikanalys (rapport 2010:1). Här konstateras att om man ska nå det mål som satts, att kollektivtrafiken inom de prioriterade stråken ska vara tillgänglig för funktionshindrade senast år 2010, då krävs en betydande kraftansträngning. Däremot ser myndigheten en positiv utveckling jämfört med föregående års utvärdering.⁵

1.3 Datainsamling och statistikens kvalitet

Trafikanalys är sedan den 1 april 2010 statistikansvarig myndighet när det gäller officiell statistik inom transporter och kommunikationer.⁶ Ett av statistikområdena är kollektivtrafik och samhällsbetalda resor där färdtjänst och riksfärdtjänst ingår.

Statistiken i föreliggande rapport samlas in från Sveriges kommuner, som har ansvar för färdtjänst och riksfärdtjänst. I kvalitetsdeklarationen (se bilaga) redogörs i detalj för statistikens kvalitet med avseende på innehåll, tillförlitlighet,

³ De 18 kommunerna är Knivsta, Linköping, Norrköping, Göteborg, Askersund, Degerfors, Hallsberg, Kumla, Laxå, Lekeberg, Lindsberg, Nora, Jokkmokk, Örebro, Ljusnarsberg, Karlskoga, Hällefors och Krokom.

⁴ Mål för framtidens resor och transporter (prop. 2008/09:93).

⁵ Trafikanalys rapport 2010:1.

⁶ Till och med sista mars 2010 var SIKÄ (Statens institut för kommunikationsanalys) statistikansvarig myndighet. SIKÄ är numera nedlagt.

aktualitet, jämförbarhet och sammanvändbarhet samt tillgänglighet och förståelighet.

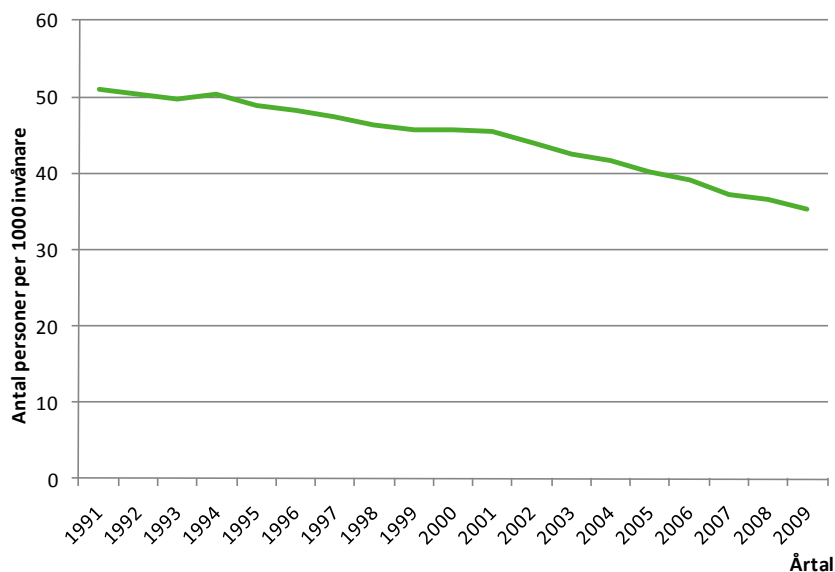
Tolkningen av de mått som beskriver färdtjänst bör ske med viss försiktighet. Skillnader vad gäller till exempel antal resor per färdtjänstberättigad kan vara föranlett av till exempel hur väl utbyggd kollektivtrafiken är, vilket i sin tur påverkar efterfrågan på färdtjänst, men också av olika principer för beviljande av färdtjänstresor. Samma problematik gäller vid tolkning av tidsserier. Även den underliggande åldersstrukturen i regionen påverkar statistiken.

2 Färdtjänst

I följande avsnitt redovisas resultatet av årets undersökning av färdtjänst. Inledningsvis redogörs för färdtjänstens utveckling under perioden 1991-2009. Därefter redovisas köns-, ålders- respektive länsuppdelad statistik. I kapitel 6 återfinns statistiken i tabellform på kommunnivå.

2.1 Färdtjänst 1991 - 2009

Antalet utfärdade färdtjänstillstånd har minskat nästan varje enskilt år under den redovisade perioden. År 2009 var totalt 328 164 personer i Sverige färdtjänstberättigade. Jämfört med året innan är det en minskning med cirka 2,5 procent och sett över de senaste 18 åren är minskningen cirka 25 procent. Under samma period har även folkmängden i landet ökat, vilket innebär att om man sätter antalet färdtjänstillstånd i relation till folkmängden är minskningen närmare 31 procent sedan år 1991.

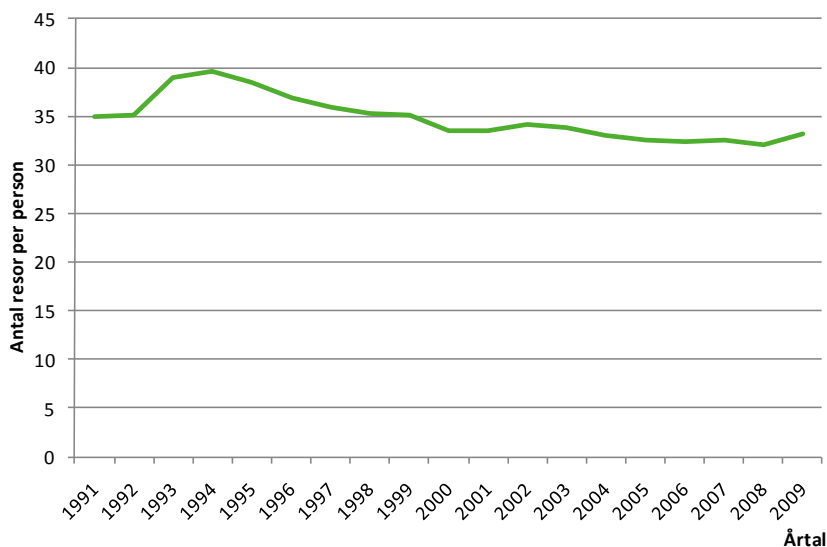


Figur 2.1: Antal personer med färdtjänstillstånd per 1 000 invånare den 31/12 1991-2009.

Figur 2.1 ovan redovisar antal färdtjänstberättigade per 1 000 invånare i landet. Av diagrammet framgår att antalet minskat varje enskilt år sedan 1991, utom året 1994. År 1991 var 51 personer per 1 000 invånare färdtjänstberättigade medan motsvarande antal år 2009 var 35 per 1 000 invånare.

Det totala antalet enkelresor per år sjönk under perioden 1991 – 2009 med cirka 4,5 miljoner resor, från 15 miljoner resor år 1991 till knappt 11 miljoner resor år 2009. Detta motsvarar en minskning med närmare 30 procent. Dock steg antalet resor under år 2009 något jämfört med föregående år.

Trots att antalet resor sjunkit mer eller mindre stadigt under perioden 1991-2009 har det genomsnittliga antalet resor per färdtjänstberättigad legat stabilt under perioden. Detta till följd av att även antalet färdtjänstberättigade sjunkit i ungefär samma utsträckning under perioden. År 1991 gjorde varje färdtjänstberättigad i genomsnitt 35 resor medan motsvarande siffra år 2009 var 33, en minskning med drygt fem procent.

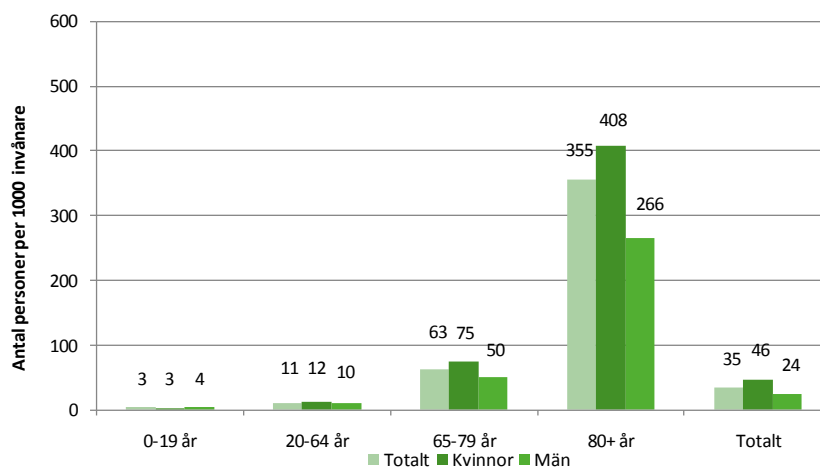


Figur 2.2: Genomsnittligt antal resor per färdtjänstberättigad per den 31/12 1991-2009.

2.2 Färdtjänst 2009

Färdtjänstberättigades ålder och kön

Majoriteten av de färdtjänstberättigade i landet tillhör åldersklassen 80 år och äldre. I denna grupp var 355 per 1 000 invånare innehavare av ett färdtjänstillstånd den 31 december 2009, det vill säga 36 procent. Detta illustreras i Figur 2.3 nedan, där det även framgår att cirka 41 procent av kvinnorna och 27 procent av männen i denna åldersgrupp hade tillstånd att nyttja färdtjänst. Bland personer i arbetsför ålder, 20-64 år, samt i gruppen 65-79 år var antalet 11 respektive 63 per 1 000 invånare. I den yngsta åldersgruppen, 0-19 år, var totalt 3 per 1 000 invånare färdtjänstberättigade.



Figur 2.3: Antal personer med färdtjänstillstånd per 1 000 invånare den 31/12 2009 efter ålder och kön.

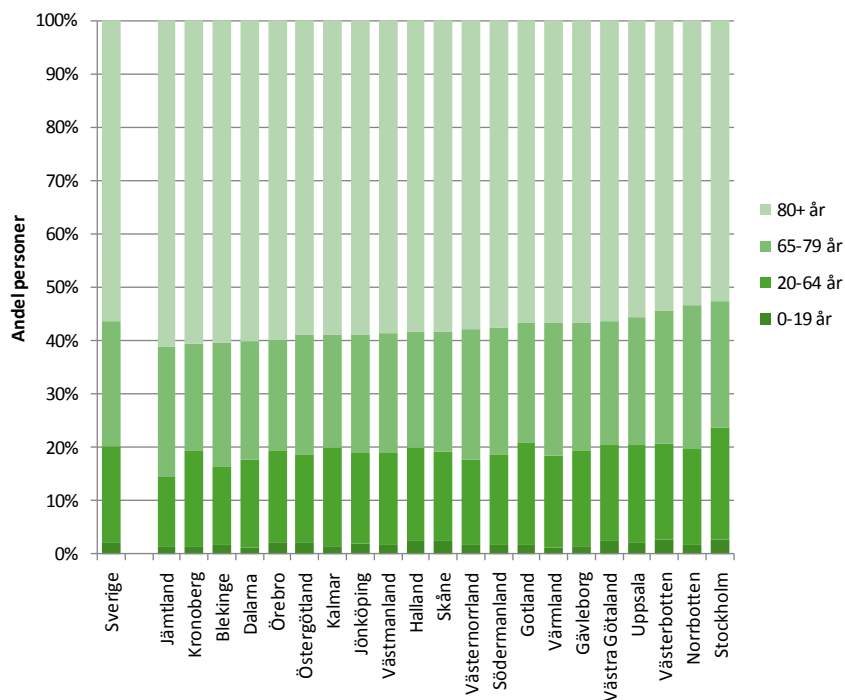
År 2009, liksom tidigare år, var totalt sett fler kvinnor än män färdtjänstberättigade. Av landets invånare hade 46 kvinnor per 1 000 kvinnor och 24 män per 1 000 män i slutet av 2009 tillstånd att nyttja färdtjänst. Detta innebär att kvinnor har färdtjänstillstånd i nästan dubbelt så hög utsträckning som män.⁷ Gruppen 0-19 år är den enda där män har en marginellt högre andel tillståndsinnehavare.

Som tidigare nämnts sjunker antalet färdtjänstberättigade stadigt. Värt att notera är att siffran de senaste åren sjunkit mer för kvinnor än för män. Jämfört med 2004 (det första året då statistik per kön samlades in), då 55 kvinnor per 1 000 kvinnor och 27 män per 1 000 män var innehavare av färdtjänstillstånd, innebär siffrorna för 2009 en minskning med närmare 16 procent för kvinnor och cirka 9 procent för män.

Åldersfördelning bland färdtjänstberättigade

I Figur 2.4 nedan visas åldersfördelningen bland personer med färdtjänstillstånd per den 31 december 2009 uppdelat på län. Sammanlagt är 80 procent över 65 år och närmare 56 procent av antalet färdtjänstberättigade är över 80 år. Andelen i arbetsför ålder (20-64 år) är cirka 18 procent, medan endast 2 procent av de färdtjänstberättigade i riket är 19 år eller yngre. Sett över tid har åldersfördelningen inte förändrats nämnvärt.

⁷ Redovisade skillnader mellan män och kvinnor kan inte tolkas som att män och kvinnor har olika benägenhet att erhålla färdtjänstillstånd. Detta kan vara en förklaring, men skillnader kan även förklaras av att kvinnor i genomsnitt lever längre än män, samt att benägenheten att erhålla färdtjänstillstånd ökar med högre ålder. I de äldre ålderskategorierna finns det relativt sett fler kvinnor än män och därmed fler kvinnliga innehavare av färdtjänstillstånd.

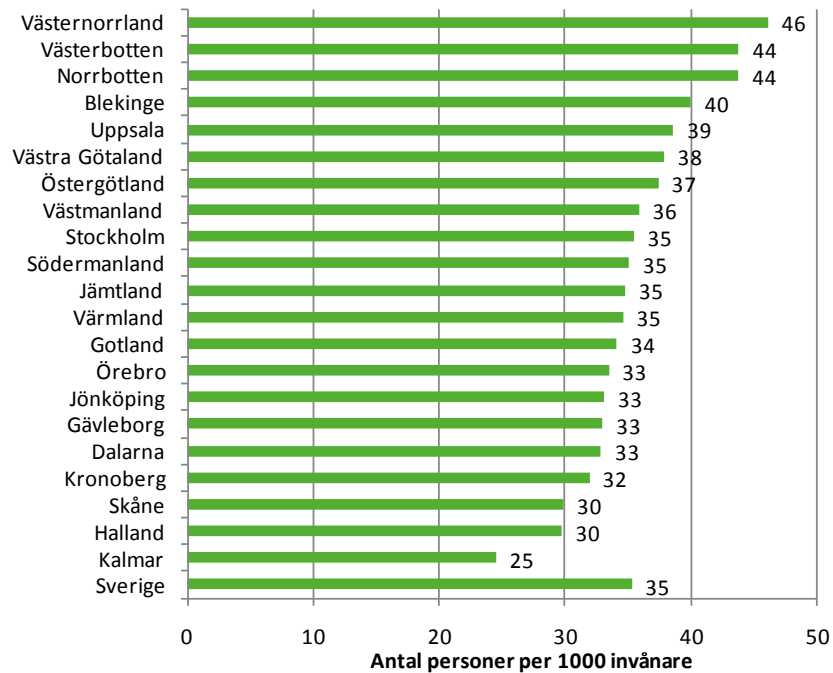


Figur 2.4: Åldersfördelning bland personer med färdtjänstillstånd per den 31/12 2009 efter ålder och län.

Av Figur 2.4 ovan framgår att åldersfördelningen bland de färdtjänstberättigade är relativt homogen i rikets län. Andelen 80 år och äldre varierar från 53 procent i Stockholm och Norrbottens län till 61 procent i Jämtlands och Kronobergs län. I gruppen 65-79 år ligger Norrbottens län högst med en andel på 27 procent, medan Kronobergs län med 20 procent har den minsta andelen. Andelen färdtjänstberättigade i arbetsför ålder varierar mellan 13 procent i Jämtlands län och 21 procent i Stockholms län. För den yngsta åldersgruppen, 0-19 år, uppvisar Stockholms och Västerbottens län med 3 procent vardera de i landet största andelarna medan Jämtlands, Dalarnas, Kalmar, Värmland, Gävleborg och Kronobergs län alla har en procent i denna åldersgrupp.

Färdtjänstillstånd

I genomsnitt är 35 personer per 1 000 invånare färdtjänstberättigade i riket. I länen varierar antalet personer med färdtjänstillstånd i förhållande till folkmängden relativt kraftigt, vilket illustreras i Figur 2.5 nedan. Antalet innehavare av färdtjänstillstånd per län varierar mellan 25 och 46 tillstånd per 1 000 invånare.

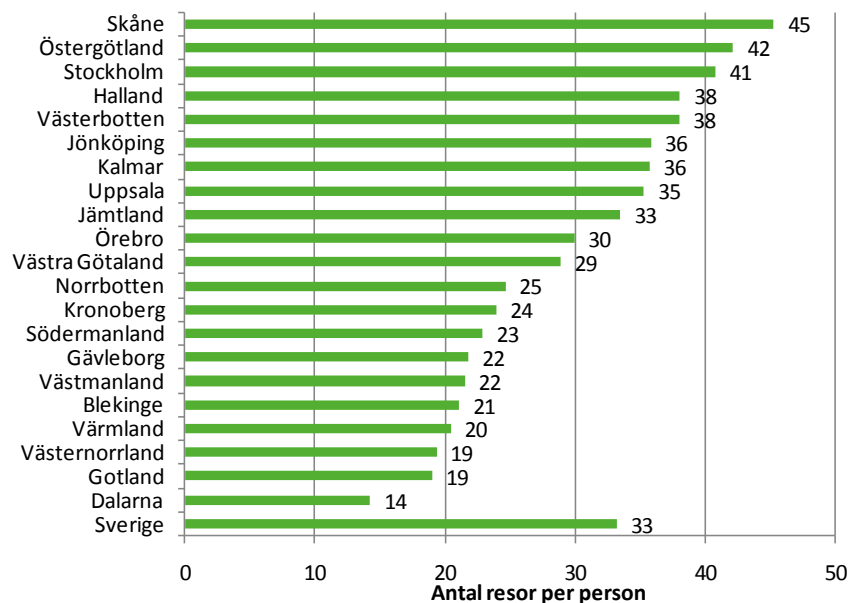


Figur 2.5: Antal personer med färdtjänstillstånd per 1 000 invånare den 31/12 2009 efter län.

Något klart geografiskt samband mellan var i landet länet ligger och antalet färdtjänstberättigade per 1 000 invånare verkar inte finnas. Dock kan noteras att precis som tidigare år finns de tre länen med flest tillstånd i förhållande till folkmängd i norra Sverige medan de tre med lägst antal finns i de södra delarna. Det högsta antalet återfinns i Västernorrlands län där i genomsnitt 46 personer per 1 000 invånare har färdtjänsttillstånd, följt av Norrbottens och Västerbottens län med i genomsnitt 44 personer med färdtjänsttillstånd per 1 000 invånare. Lägst antal tillstånd fanns år 2009 precis som föregående år i Kalmar län med motsvarande 25 färdtjänstberättigade per 1 000 invånare följt av Jönköpings och Skåne län med 30 vardera.

Antal resor per färdtjänstberättigad

Under år 2009 gjordes sammanlagt 10 892 353 enkelresor med färdtjänst. Samtidigt var 328 164 personer färdtjänstberättigade per den 31 december 2009. Sammantaget ger detta att riksgenomsnittet för antal genomförda resor per person berättigad till färdtjänst uppgår till 33 resor. Även här är variationen stor mellan länen.

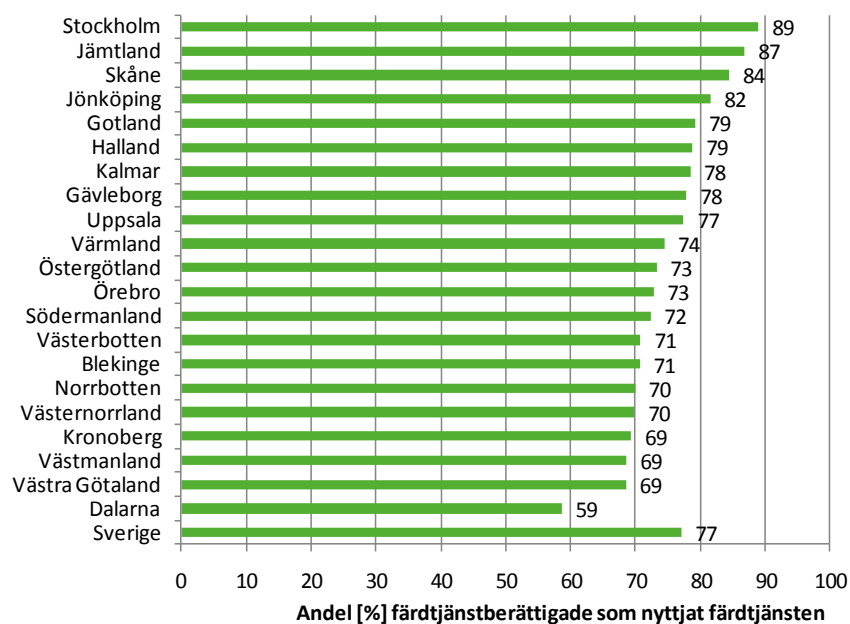


Figur 2.6: Genomsnittligt antal resor per färdtjänstberättigad per den 31/12 2009 efter län.

Länen som redovisat flest antal resor per färdtjänstberättigad är Skåne med 45 resor per person med tillstånd, följt av Östergötland med 42 och Stockholm med 41. Lägst antal resor per person med färdtjänstillstånd rapporteras under 2009 från Dalarna, där varje person i genomsnitt reste 14 gånger, samt från Gotland och Västernorrland där genomsnittet var 19 resor per person. I de sju län där resandet var lägst per person företogs således mindre än hälften så många resor per tillstånd som i länet med högst antal per person.

Andel nyttjade färdtjänstillstånd

Sammanlagt 77 procent av alla färdtjänstillstånd som utfärdats i landet utnyttjades under 2009, en andel som legat stadigt de sista åren. Majoriteten av rikets 21 län, motsvarande 13 län, har en nyttjandegrad på mellan 70 och 80 procent. Med nyttjande av färdtjänstillstånd avses att en färdtjänstberättigad person har nyttjat färdtjänst minst en gång under året.



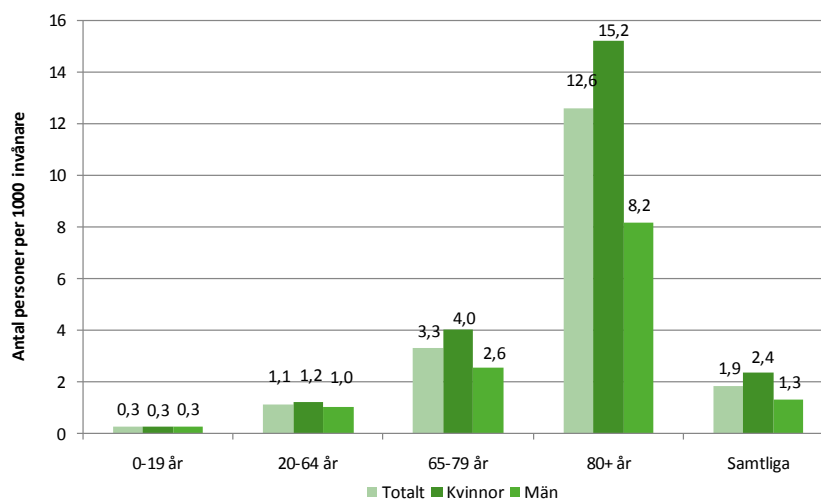
Figur 2.7: Andel färdtjänstberättigade som nyttjat färdtjänsten under år 2009 efter län.

Av Figur 2.7 ovan kan utläsas att även nyttjandegraden varierar relativt kraftigt mellan rikets län. Dalarna har den klart lägsta andelen av nyttjande, 59 procent av de färdtjänstberättigade valde här att nyttja färdtjänst under året. Även Kronobergs, Västmanlands och Västra Götalands län redovisade ett nyttjande på under 70 procent. Samtidigt var det i Jönköpings, Skåne, Jämtlands och Stockholms län mer än 80 procent av de färdtjänstberättigade som utnyttjade sina tillstånd. Stockholms län uppvisar den högsta nyttjandegraden med 89 procent.

3 Riksfärdtjänst

3.1 Ålder och kön för resenärer med riksfärdtjänst

Under 2009 reste sammanlagt cirka 18 000 av landets invånare någon gång med riksfärdtjänst. Detta motsvarar ett riksgenomsnitt på 1,9 resenärer per 1 000 invånare.⁸ Detta är cirka 30 procent färre resenärer än år 2004.⁹ Liksom tidigare år nyttjade väsentligen fler kvinnor än män riksfärdtjänsten. Omräknat till resenärer per 1 000 invånare var antalet resor 2,4 per 1 000 kvinnor och 1,3 per 1 000 män. Detta är, för både män och kvinnor, en minskning jämfört med föregående år då antalet resor var 2,7 per 1 000 kvinnor och 1,4 per 1 000 män. År 2004 var antalet resor motsvarande 3,5 per 1 000 kvinnor och 2,0 per 1 000 män. Resandet med riksfärdtjänst har således, relativt sett, minskat mest för män under de senaste åren. I relation till folkmängden i landet reste motsvarande 35 procent färre män år 2009 än 2004. För kvinnor är minskningen under samma period cirka 27 procent.



Figur 3.1: Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1 000 invånare under år 2009.

Precis som nyttjandet av färdtjänst så är även nyttjandet av riksfärdtjänst starkt förknippat med åldern. Detta framgår tydligt i Figur 3.1. I åldersklasserna 65-79 år och 80 år och äldre nyttjades riksfärdtjänst av 3,3 respektive 12,6 personer per 1 000 invånare. I åldersklassen 0-19 år nyttjades riksfärdtjänst av 0,3

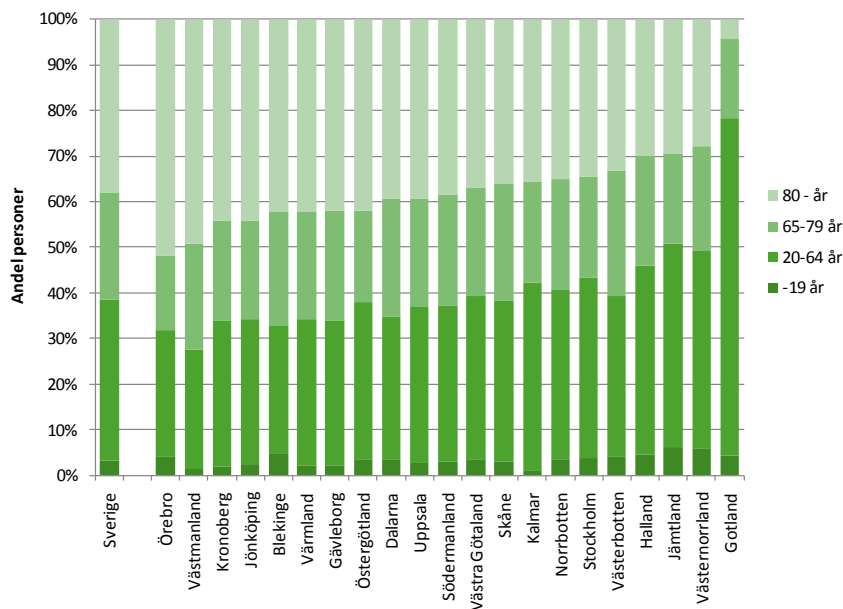
⁸ Med antal resenärer avses antalet personer som minst en gång nyttjat riksfärdtjänst under året. Varje person (tillika resenär) räknas endast en gång oavsett antalet företagna resor.

⁹ 2004 är det första året för vilket statistik över riksfärdtjänst finns tillgängligt.

personer per 1 000 invånare och i ålderklassen 20-64 år (personer i arbetsför ålder) av 1,1 personer per 1 000 invånare. Att det främst är kvinnor som nyttjar även denna typ av resor är något som gäller i samtliga åldersgrupper, utom den yngsta där männen är marginellt fler. Precis som för färdtjänsten ökar skillnaderna mellan mäns och kvinnors nyttjande med ålder.

Åldersfördelning hos riksferdtjänst resenärer

Åldersfördelningen bland de personer som nyttjade riksferdtjänst under år 2009 redovisas i Figur 3.2 nedan. Även här framgår tydligt att det främst är äldre personer som använder sig av riksferdtjänst. Sammanlagt är cirka 61 procent av resenärerna i landet över 65 år, och närmare 40 procent tillhör den äldsta ålderskategorin, 80 år eller äldre. Andelen 19 år eller yngre uppgår till cirka 3 procent medan gruppen i arbetsför ålder, 20-64 år, står för 35 procent. Detta är i princip samma fördelning som de senaste åren.

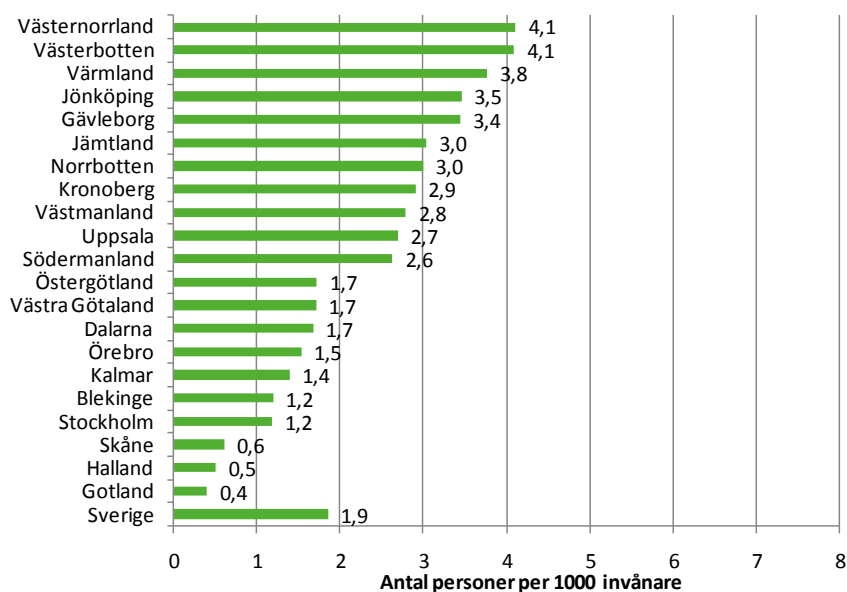


Figur 3.2: Åldersfördelning bland riksferdtjänstresenärer under år 2009 efter ålder och län.

Åldersfördelningen bland riksferdtjänstresenärerna i de olika länen varierar mer än fördelningen bland färdtjänstresenärerna. I Örebro län är cirka 68 procent av nyttjarna av riksferdtjänst 65 år eller äldre, medan motsvarande på Gotland är 22 procent. På Gotland är i gengäld andelen resenärer i arbetsför ålder (20-64 år) 74 procent, vilket är klart högst i landet – närmast är Jämtlands län med 44 procent – medan Västmanlands län här har den lägsta andelen med 26 procent. Andelen 0-19 åringar varierar från en procent i Kalmar och Västmanlands län till 6 procent i Jämtlands och Västernorrlands län.

Antal resenärer med riksfärdtjänst

Även antalet resenärer med riksfärdtjänst i förhållande till folkmängden varierar kraftigt mellan länen, det skiljer närmare fyra personer mellan högsta och lägsta antal nyttjande per 1 000 invånare. I riket som helhet nyttjade i genomsnitt 1,9 personer per 1 000 invånare riksfärdtjänst under år 2009, en minskning med 0,1 personer jämfört med föregående år och 0,9 personer jämfört med 2004.

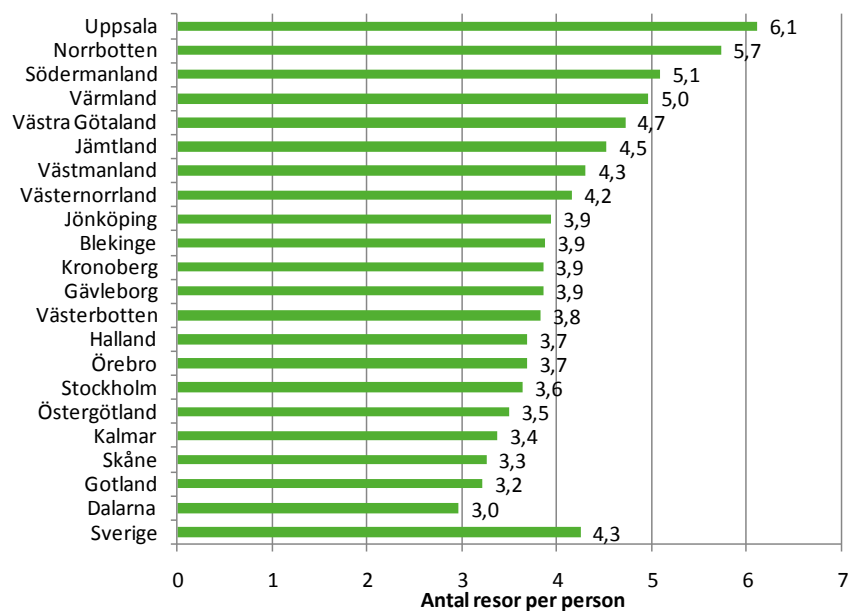


Figur 3.3: Antalet resenärer med riksfärdtjänst per 1 000 invånare under år 2009 efter län.

Antalet resenärer med riksfärdtjänst i förhållande till folkmängden är högst i Västernorrlands och Västerbottens län. Där nyttjade 4,1 personer per 1 000 invånare riksfärdtjänst under år 2009. Därefter följer Värmlands län med 3,8 resenärer per 1 000 invånare. Gotlands län uppvisar det lägsta antalet resenärer med 0,4 resenärer per 1 000 invånare. Därefter följer Skåne och Hallands län med 0,6 respektive 0,5 resenärer per 1 000 invånare.

Antal resor per riksfärdtjänstresenär

Den genomsnittliga riksfärdtjänstresenären genomförde 4,3 resor under år 2009, 0,2 resor fler än föregående år. Även jämfört med 2004 är detta en ökning, då den genomsnittliga resenären gjorde 3,7 resor med riksfärdtjänst. För länen varierar antalet mellan 3,0 och 6,1 resor per resenär år 2009.



Figur 3.4: Genomsnittligt antal resor per riksfärdtjänstresenär under år 2009 efter län.

Uppsala län ligger högst vad gäller resor med riksfärdtjänst i förhållande till antalet resenärer. Där reste varje riksfärdtjänstresenär i genomsnitt 6,1 gånger under året. Därefter följer Norrbottens län med 5,7 resor per resenär. Minst antal resor med riksfärdtjänst per resenär, 3,0 resor, företogs i Dalarnas län, följt av Gotlands län med 3,2 resor per resenär. Storleksordningen vad gäller antal resor per resenär har inte förändrats nämnvärt de senaste åren. Det är samma län som ligger högt respektive lågt även om deras inbördes ordning varierar något från år till år.

4 Kostnad för färdtjänst och riksfärdtjänst

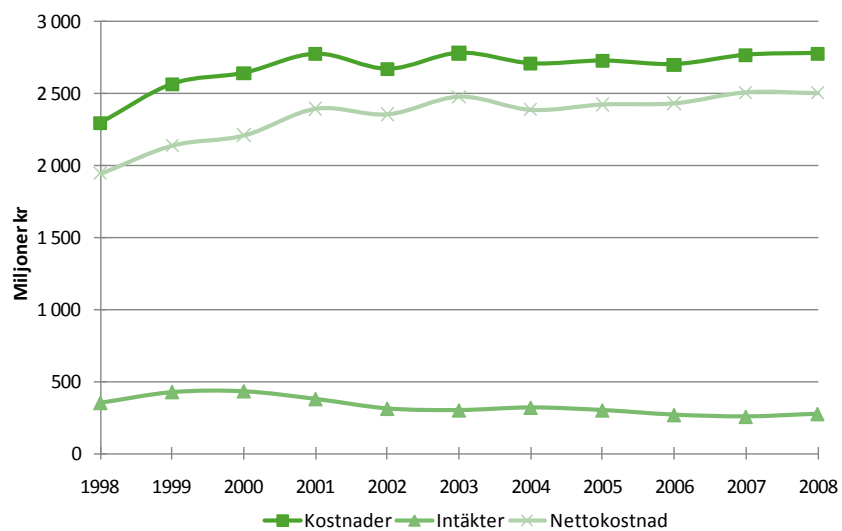
Statistiska centralbyrån (SCB) samlar årligen in uppgifter om kommunernas kostnader för färdtjänst och riksfärdtjänst sammantaget.¹⁰ För 2008 redovisar SCB att kommunernas sammanlagda kostnad¹¹ uppgår till 1 876 miljoner kronor medan intäkterna¹² uppgår till 146 miljoner. Därtill tillkommer kostnader för färdtjänst i Stockholms län, vilka inte finns redovisade i kommunernas räkenskapssammandrag eftersom det är landstinget i länet, enligt avtal med kommunerna, som har kostnadsansvar. För Stockholms läns landsting är den totala kostnaden 904 miljoner kronor och intäkterna 129 miljoner.

De totala kostnaderna för färdtjänst och riksfärdtjänst i riket uppgår alltså för 2008 till 2 781 miljoner kronor och intäkterna till 276 miljoner kronor, vilket ger en total nettokostnad på 2 505 miljoner kronor, cirka 6 miljoner mindre än 2007. Kostnaderna i relation till intäkterna ger att färdtjänst och riksfärdtjänst till 10 procent finansieras av intäkter från resenärerna och till resterande 90 procent skattefinansieras.

¹⁰ SCB samlar in uppgiften i undersökningen "Räkenskapssammandrag för kommuner". 2008 är det senaste året för som definitiva uppgifter finns för. Preliminära siffror för 2009 presenteras i juni och de definitiva i september.

¹¹ En summering av samtliga externa (till exempel löner, arbetsgivaravgifter, hyror, bidrag och inköp av varor och tjänster) och interna kostnader.

¹² Bruttointäkter består av taxor och avgifter, externa bostadshyror och lokalhyror, övriga externa intäkter samt interna intäkter



Figur 4.1: Intäkter, kostnader och nettokostnader för färd- och riksfärdtjänst, 1998-2008. 2008 års priser.

Anm: Nettokostnad är beräknat som kostnader minus intäkter.

5 Ordlista - Glossary

antal	number
antal per 1 000	number per 1 000
befolkning	population
varav	whereof
enkelresor	one way travel
folkmängd	population
funktionshindrade	disabled
färdtjänst	special transport service
färdtjänstberättigad	qualify for special transport services
färdtjänstresor	trips by special transport service
färdtjänstillstånd	permit (s) for special transport service
fördelade efter	distributed by
förändring	change
hela riket	the whole country
kommunal	municipal
kommun/er	municipality/municipalities
kommunvis fördelning	by municipality
kvinnor	women
kön	sex/gender
landsting	county council
län	county
mellan åren	between the years
män	men
och	and
per person	per person
person/er	person (s)
per 1 000 av	per 1 000 of
procent, %	per cent
procentuell förändring	percentage change
resan/resor	travel, trip (s)
riket	country
riksfärdtjänst	inter-municipal transport service
samt	and
till	to
tillstånd	permit (s)
totalt	total
under tiden	during the time
ålder	age
åldersgrupp (er)	age group (s)
år	year
äldre	older, elderly
övriga	other

6 Tabeller - Tables

Följande tabeller återfinns i kapitel 6. Observera att totala summor avseende län och riket inkluderar imputerade värden för de kommuner eller stadsdelar som saknar värden, se kvalitetsdeklarationen i bilaga 1 för beskrivning. Dessa imputerade värden återfinns dock inte för enskilda kommuner eller stadsdelar. För kommuner där värden saknas anges tecknet "-".

Observera att när måttet som redovisas är "per 1 000 invånare" gäller det *per 1 000 invånare i den aktuella befolkningsgruppen*. Befolkningen delas i rapporten in efter såväl kön som ålder. Till exempel innebär detta i tabell 1, där antal per 1 000 av befolkningen redovisas, att det är antal män per 1 000 män i respektive åldersgrupp, antal kvinnor per 1 000 kvinnor i respektive åldersgrupp samt antal personer totalt per 1 000 invånare i respektive åldersgrupp. Av till exempel alla 0-19-åriga kvinnor i landet är enligt tabell 1 alltså 3 per 1 000 berättigade till färdtjänst.

Tabell 1. Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2009. Antal personer per 1 000 av befolkningen med färdtjänstillstånd den 31 december 2009. Riket, efter ålder och kön.

Table 1. Number of persons with transport service permits on 31 December 2009. Number of persons with transport service permits per 1 000 of the population, on 31 December 2009. The whole country, by age and sex.

Tabell 2. Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Table 2. Number of persons with transport service permits on 31 December 2009. By municipality, age, and sex.

Tabell 3. Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2009. Antal personer med färdtjänstillstånd per 1 000 av befolkningen den 31 december 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Table 3. Number of persons with transport service permits on 31 December 2009. Number of persons with transport service permits per 1 000 of the population, on 31 December 2009. By municipality, age, and sex.

Tabell 4. Antal enkelresor med färdtjänst under 2009. Antal enkelresor per färdtjänstberättigad under 2009. Andel (%) färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2009. Efter kommun.

Table 4. Number of one-way trips during 2009. Number of one-way trips per person with transport service permits during 2009. Percentage of persons with transport service permits who used transport service, during 2009. By municipality.

Tabell 5. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2009. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1 000 av befolkningen under 2009. Riket, efter ålder och kön.

Table 5. Number of persons who used inter-municipal transport service during 2009. Number of persons who used inter-municipal transport service per 1 000 of the population, during 2009. The whole country, by age and sex.

Tabell 6. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Table 6. Number of persons who used inter-municipal transport service during 2009. By municipality, age, and sex.

Tabell 7. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1 000 av befolkningen under 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Table 7. Number of persons who used inter-municipal transport service per 1 000 of the population, during 2009. By municipality, age, and sex.

Tabell 8. Antal enkelresor med riksfärdtjänst under 2009. Antal enkelresor per person som nyttjade riksfärdtjänst under 2009. Efter kommun.

Table 8. Number of intermunicipal one-way trips during 2009. Number of intermunicipal one-way trips per person who used intermunicipal transport service during 2009. By municipality.

Tabell 9. Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 1996-2009

Table 9. Number of persons with transport service permits, on 31 December 1996-2009

Tabell 10. Antal resor per färdtjänstberättigad, 1996-2009. Efter län.

Table 10. Number of one-way trips per person with transport service permits, 1996-2009. By county.

Tabell 11. Antal enkelresor med färdtjänst, 1996-2009. Efter län.

Table 11. Number of one-way trips, 1996-2009. By county.

Tabell 12. Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 1998-2008.

Table 12. Costs and revenue for Special Transport and inter-municipal Transport service, 1998-2008.

Tabell 13. Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, 1999-2008. Efter kommun.

Table 13. Costs and revenue for Special Transport and inter-municipal Transport service per year, 1999-2008. By county.

Tabell 1**Antal personer med färdtjänstillstånd och antal per 1 000 av befolkningen med färdtjänstillstånd den 31 december 2009.*****Number of persons with transport service permits and number per 1 000 of the population, on 31 December 2009.***

Ålder	Antal personer			Antal per 1000 av befolkningen		
	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
-19	4 002	3 036	7 038	4	3	3
20 - 44	10 344	10 156	20 499	7	7	7
45 - 64	16 925	21 819	38 745	14	18	16
65 - 79	29 173	47 336	76 509	50	75	63
80 -	51 538	133 835	185 373	266	408	355
Totalt	111 982	216 182	328 164	24	46	35

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2009. By municipality, age, and sex.



		ÅLDER och KÖN										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Stockholm	BOTKYRKA	71	48	142	138	232	323	290	484	268	659	1 003	1 652	2 655
	DANDERYD	5	4	28	28	20	48	72	130	186	583	311	793	1 104
	EKERÖ	19	11	27	32	48	64	84	110	87	250	265	467	732
	HANINGE	59	45	91	127	171	258	258	405	224	633	803	1 468	2 271
	HUDDINGE	68	39	124	155	215	269	278	518	360	884	1 045	1 865	2 910
	JÄRFÄLLA	56	20	81	87	151	224	235	414	340	743	863	1 488	2 351
	LIDINGÖ	17	15	44	50	67	80	107	201	327	886	562	1 232	1 794
	NACKA	40	42	87	88	133	196	247	382	410	1 023	917	1 731	2 648
	NORRTÄLJE	29	26	79	61	137	187	220	369	336	870	801	1 513	2 314
	NYKVARN	2	2	13	12	15	15	18	38	34	51	82	118	200
	NYNÄSHAMN	31	11	37	46	72	126	135	156	146	338	421	677	1 098
	SALEM	5	5	22	18	37	44	58	91	55	144	177	302	479
	SIGTUNA	22	10	52	42	80	133	142	209	115	356	411	750	1 161
	SOLLENTUNA	34	21	77	68	119	162	199	326	295	794	724	1 371	2 095
	SOLNA	21	11	57	58	118	187	176	301	405	1 208	777	1 765	2 542
	STOCKHOLM	447	314	917	924	1 678	2 262	2 352	4 172	4 517	13 773	9 911	21 445	31 356
	SUNDBYBERG	21	10	37	43	69	108	114	201	192	602	433	964	1 397
	SÖDERTÄLJE	52	44	162	154	211	300	323	553	374	844	1 122	1 895	3 017
	TYRESÖ	16	16	51	61	75	128	174	242	177	342	493	789	1 282
	TÄBY	30	17	68	75	92	120	200	312	328	807	718	1 331	2 049
UPPLANDS-BRO	15	11	31	35	47	86	82	127	75	225	250	484	734	
UPPLANDS-VÄSBY	26	16	68	60	73	138	122	242	167	388	456	844	1 300	
VALLENLUNA	18	18	28	28	53	76	100	113	106	285	305	520	825	
VAXHOLM	3	4	8	11	19	18	30	48	60	124	120	205	325	
VÄRMDÖ	35	11	40	39	63	99	120	150	155	338	413	637	1 050	
ÖSTERÅKER	20	13	52	59	83	142	134	249	149	405	438	868	1 306	
	Summa länet	1 162	784	2 423	2 499	4 078	5 793	6 270	10 543	9 888	27 555	23 821	47 174	70 995
Uppsala	ENKÖPING	16	12	27	51	41	114	141	284	239	716	464	1 177	1 641
	HEBY	6	6	11	11	27	16	45	44	54	165	143	242	385
	HÅBO	4	2	12	8	15	25	33	73	45	127	109	235	344

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2009. By municipality, age, and sex.



		ÅLDER och KÖN										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	KNIVSTA	7	4	14	9	20	27	34	45	61	93	136	178	314
	TIERP	15	12	30	30	45	77	94	145	202	429	386	693	1 079
	UPPSALA	90	66	256	244	464	564	753	1 108	1 694	2 596	3 257	4 578	7 835
	ÄLVKARLEBY	1	4	9	11	12	31	41	67	80	185	143	298	441
	ÖSTHAMMAR	7	8	19	13	41	50	65	103	117	268	249	442	691
	Summa länet	146	114	378	377	665	904	1 206	1 869	2 492	4 579	4 887	7 843	12 730
Södermanland	ESKILSTUNA	32	12	120	94	170	228	281	434	417	1 294	1 020	2 062	3 082
	FLEN	8	5	13	20	28	39	59	82	93	240	201	386	587
	GNESTA	5	7	12	8	20	21	55	69	56	189	148	294	442
	KATRINEHOLM	11	5	30	30	51	53	65	102	159	449	316	639	955
	NYKÖPING	20	14	56	51	74	106	149	290	301	859	600	1 320	1 920
	OXELÖSUND	5	2	10	8	35	28	69	80	70	206	189	324	513
	STRÄNGNÄS	5	3	28	30	41	67	79	184	150	447	303	731	1 034
	TROSA	4	1	11	4	23	35	45	83	74	191	157	314	471
	VINGÅKER	4	4	8	8	26	21	38	74	59	173	135	280	415
	Summa länet	94	53	288	253	468	598	840	1 398	1 379	4 048	3 069	6 350	9 419
Östergötland	BOXHOLM	0	0	2	1	7	9	21	42	45	96	75	148	223
	FINSPÅNG	9	7	27	16	26	54	76	116	171	392	309	585	894
	KINDA	4	2	11	8	12	16	38	49	65	164	130	239	369
	LINKÖPING	72	37	189	191	235	336	432	746	836	2 248	1 764	3 558	5 322
	MJÖLBY	12	7	26	26	61	81	107	179	192	560	398	853	1 251
	MOTALA	16	21	46	50	41	75	125	188	228	626	456	960	1 416
	NORRKÖPING	59	48	142	137	198	301	389	539	640	1 626	1 428	2 651	4 079
	SÖDERKÖPING	3	9	13	17	16	26	41	71	67	181	140	304	444
	VADSTENA	3	5	5	6	20	10	23	45	66	205	117	271	388
	VALDEMARSVIK	5	2	9	8	20	24	41	68	58	164	133	266	399
	YDRE	0	0	2	2	6	4	12	32	45	91	65	129	194
	ÅTVIDABERG	7	3	12	13	20	41	69	102	134	303	242	462	704
	ÖDESHÖG	0	1	5	1	11	5	15	34	31	116	62	157	219
	Summa länet	190	142	489	476	673	982	1 389	2 211	2 578	6 772	5 319	10 583	15 902

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2009. By municipality, age, and sex.



		ÅLDER och KÖN										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Jönköping	ANEBY	1	1	4	7	4	8	7	21	31	79	47	116	163
	EKSJÖ	5	6	12	21	41	48	55	93	102	258	215	426	641
	GISLAVED	9	2	31	28	41	49	64	110	133	339	278	528	806
	GNOSJÖ	1	1	7	1	7	8	10	21	24	57	49	88	137
	HABO	0	3	9	7	13	12	21	29	46	94	89	145	234
	JÖNKÖPING	56	43	146	151	246	281	386	773	754	2 199	1 588	3 447	5 035
	MULLSJÖ	3	3	6	10	12	19	34	28	61	135	116	195	311
	NÄSSJÖ	16	15	34	35	38	38	48	69	122	223	258	380	638
	SÄVSJÖ	0	0	9	8	12	12	20	31	32	91	73	142	215
	TRANÅS	2	3	17	10	19	22	58	84	98	277	194	396	590
	VAGGERYD	1	1	10	13	15	29	36	52	73	216	135	311	446
	VETLANDA	8	5	37	26	29	59	78	108	124	363	276	561	837
VÄRNAMO	21	6	45	25	68	39	85	171	171	431	390	672	1 062	
	Summa länet	123	89	367	342	545	624	902	1 590	1 771	4 762	3 708	7 407	11 115
Kronoberg	ALVESTA	8	3	21	22	39	30	54	74	105	228	227	357	584
	LESSEBO	1	4	4	8	8	11	17	28	46	134	76	185	261
	LJUNGBY	6	5	27	25	46	40	71	97	151	365	301	532	833
	MARKARYD	0	1	7	6	17	15	37	48	76	167	137	237	374
	TINGSRYD	6	11	18	15	30	46	44	85	134	291	232	448	680
	UPPVIDINGE	0	0	5	8	14	22	20	51	58	144	97	225	322
	VÄXJÖ	22	13	87	91	136	180	173	260	390	967	808	1 511	2 319
	ÄLMHULT	0	2	3	17	23	22	47	65	84	196	157	302	459
	Summa länet	43	39	172	192	313	366	463	708	1 044	2 492	2 035	3 797	5 832
Kalmar	BORGHOLM	3	2	10	10	23	29	33	53	84	244	153	338	491
	EMMABODA	5	10	10	11	26	12	38	56	57	138	136	227	363
	HULTSFRED	2	0	28	2	40	17	43	20	102	65	215	104	319
	HÖGSBY	1	0	8	1	21	3	21	8	75	61	126	73	199
	KALMAR	22	4	89	34	98	43	182	115	460	360	851	556	1 407
	MÖNSTERÅS	1	0	12	3	21	15	45	21	100	65	179	104	283
	MÖRBYLÅNGA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2009. By municipality, age, and sex.



		ÅLDER och KÖN										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	NYBRO	1	1	18	9	32	24	64	36	126	92	241	162	403
	OSKARSHAMN	5	0	30	11	44	16	65	35	170	122	314	184	498
	TORSÅS	0	1	5	3	9	7	19	28	32	97	65	136	201
	VIMMERBY	1	0	17	6	20	12	29	11	94	71	161	100	261
	VÄSTERVIK	4	1	43	15	65	20	112	51	252	201	476	288	764
	Summa länet	49	25	287	118	420	235	699	527	1 645	1 720	3 100	2 625	5 725
Gotland	GOTLAND	16	14	62	70	120	127	158	277	287	820	643	1 308	1 951
	Summa länet	16	14	62	70	120	127	158	277	287	820	643	1 308	1 951
Blekinge	KARLSHAMN	11	3	35	31	61	65	124	173	188	528	419	800	1 219
	KARLSKRONA	27	24	54	68	93	144	229	312	408	1 121	811	1 669	2 480
	OLOFSTRÖM	4	1	19	15	24	27	61	81	99	209	207	333	540
	RONNEBY	8	6	30	28	45	61	125	162	195	496	403	753	1 156
	SÖLVESBORG	7	7	17	15	27	36	72	84	132	305	255	447	702
	Summa länet	57	41	155	157	250	333	611	812	1 022	2 659	2 095	4 002	6 097
Skåne	BJUV	9	2	11	18	25	28	40	65	57	140	142	253	395
	BROMÖLLA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BURLÖV	8	1	9	8	16	23	56	90	74	203	163	325	488
	BÅSTAD	8	1	14	9	8	20	41	57	80	235	151	322	473
	ESLÖV	12	18	46	38	66	70	96	156	177	459	397	741	1 138
	HELSINGBORG	44	33	98	100	164	161	311	473	514	1 473	1 131	2 240	3 371
	HÄSSLEHOLM	30	10	61	56	110	107	163	238	351	886	715	1 297	2 012
	HÖGANÄS	11	12	18	22	30	36	67	102	173	353	299	525	824
	HÖRBY	3	2	6	7	22	26	37	65	72	168	140	268	408
	HÖÖR	6	2	15	13	26	22	41	81	102	209	190	327	517
	KLIPPAN	4	7	13	18	27	39	44	94	95	308	183	466	649
	KRISTIANSTAD	60	32	138	130	164	189	247	443	478	1 330	1 087	2 124	3 211
	KÄVLINGE	8	5	16	30	27	35	38	75	87	219	176	364	540
	LANDSKRONA	10	7	43	28	52	66	108	165	176	517	389	783	1 172
	LOMMA	4	4	25	10	18	29	49	89	88	237	184	369	553
	LUND	35	26	116	78	124	176	211	360	421	1 161	907	1 801	2 708

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2009. By municipality, age, and sex.



		ÅLDER och KÖN										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	MALMÖ	104	72	212	205	362	415	511	868	764	2 419	1 953	3 979	5 932
	OSBY	4	4	16	13	27	30	57	123	136	330	240	500	740
	PERSTORP	1	2	11	8	10	16	36	66	43	121	101	213	314
	SIMRISHAMN	14	10	29	16	31	56	115	163	219	537	408	782	1 190
	SJÖBO	7	4	17	10	25	27	68	111	138	293	255	445	700
	SKURUP	5	5	19	15	18	34	36	93	78	209	156	356	512
	STAFFANSTORP	5	5	20	24	23	39	56	104	75	206	179	378	557
	SVALÖV	4	4	17	8	18	18	44	34	66	151	149	215	364
	SVEDALA	11	6	13	15	22	25	44	107	89	233	179	386	565
	TOMELILLA	6	6	8	9	23	29	54	73	92	225	183	342	525
	TRELLEBORG	29	23	59	57	72	134	125	266	315	846	600	1 326	1 926
	VELLINGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	YSTAD	3	6	29	18	51	48	94	124	156	464	333	660	993
	ÅSTORP	6	8	11	9	17	26	23	48	47	102	104	193	297
	ÄNGELHOLM	6	12	43	33	51	48	77	115	180	462	357	670	1 027
	ÖRKELLJUNGA	2	1	16	6	17	18	29	34	52	142	116	201	317
	ÖSTRA GÖINGE	6	7	12	12	40	39	47	95	110	279	215	432	647
	Summa länet	489	359	1 204	1 069	1 737	2 091	3 104	5 163	5 775	15 558	12 309	24 240	36 549
Halland	FALKENBERG	13	13	34	37	60	61	97	119	213	499	417	729	1 146
	HALMSTAD	43	20	101	92	151	185	259	405	475	1 385	1 029	2 087	3 116
	HYLTE	1	1	4	3	18	11	12	34	39	106	74	155	229
	KUNGSBACKA	38	27	75	67	84	149	196	308	373	854	766	1 405	2 171
	LAHOLM	14	7	28	25	29	44	55	89	112	307	238	472	710
	VARBERG	23	9	56	59	67	90	146	188	235	544	527	890	1 417
	Summa länet	132	77	298	283	409	540	765	1 143	1 447	3 695	3 051	5 738	8 789
Västra Götaland	ALE	8	10	30	26	32	62	65	124	89	253	224	475	699
	ALINGSÅS	18	8	48	38	55	61	77	127	129	378	327	612	939
	BENGTSFORS	1	2	6	8	22	23	54	62	102	246	185	341	526
	BOLLEBYGD	5	1	9	10	12	16	17	30	41	71	84	128	212
	BORÅS	46	21	140	119	221	282	362	647	665	1 856	1 434	2 925	4 359

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2009. By municipality, age, and sex.



		ÅLDER och KÖN										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	DALS-ED	0	0	4	5	11	9	13	27	31	88	59	129	188
	ESSUNGA	0	1	3	6	8	17	18	39	36	91	65	154	219
	FALKÖPING	18	16	38	25	63	86	126	209	291	746	536	1 082	1 618
	FÄRGELANDA	2	2	4	4	15	18	31	42	50	107	102	173	275
	GRÄSTORP	0	4	13	7	10	13	22	33	27	82	72	139	211
	GULLSPÅNG	0	2	4	4	11	20	28	40	51	104	94	170	264
	GÖTEBORG	183	149	598	601	1 130	1 508	1 837	3 036	2 719	8 011	6 467	13 305	19 772
	GÖTENE	6	3	11	12	16	28	36	52	70	151	139	246	385
	HERRLJUNGA	5	1	9	7	19	20	22	57	79	184	134	269	403
	HJO	1	1	7	5	6	19	20	37	45	95	79	157	236
	HÄRRYDA	11	6	26	29	51	58	81	123	159	333	328	549	877
	KARLSBORG	0	2	6	4	13	10	14	22	39	122	72	160	232
	KUNGÄLV	12	14	50	60	42	84	134	206	224	499	462	863	1 325
	LERUM	25	16	35	31	51	78	109	191	163	426	383	742	1 125
	LIDKÖPING	18	14	43	44	55	86	136	191	223	626	475	961	1 436
	LILLA EDET	4	4	17	10	38	43	51	51	61	141	171	249	420
	LYSEKIL	5	5	14	13	32	39	60	89	150	308	261	454	715
	MARIESTAD	12	2	27	28	48	58	70	109	117	318	274	515	789
	MARK	13	15	45	45	67	106	116	202	491	991	732	1 359	2 091
	MELLERUD	5	1	10	16	29	18	54	66	89	202	187	303	490
	MUNKEDAL	0	3	9	8	17	16	36	45	63	141	125	213	338
	MÖLNDAL	29	19	83	70	128	166	207	337	336	861	783	1 453	2 236
	ORUST	10	3	11	17	24	39	39	73	87	233	171	365	536
	PARTILLE	15	13	20	48	56	85	100	174	170	432	361	752	1 113
	SKARA	8	1	22	20	17	40	49	62	111	244	207	367	574
	SKÖVDE	27	16	63	73	79	115	128	235	228	682	525	1 121	1 646
	SOTENÄS	3	2	3	2	25	15	29	53	74	200	134	272	406
	STENUNGSUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	STRÖMSTAD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SVENLJUNGA	7	4	13	11	22	22	32	53	69	178	143	268	411

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2009. By municipality, age, and sex.



		ÅLDER och KÖN										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	TANUM	0	2	21	17	19	32	53	82	113	291	206	424	630
	TIBRO	2	1	8	6	13	19	15	46	39	86	77	158	235
	TIDAHOLM	4	3	12	11	12	19	49	56	74	174	151	263	414
	TJÖRN	4	1	16	6	29	32	56	89	103	264	208	392	600
	TRANEMO	4	2	12	6	18	26	50	61	95	215	179	310	489
	TROLLHÄTTAN	15	17	58	73	105	135	180	258	286	716	644	1 199	1 843
	TÖREBODA	2	0	9	15	25	25	33	42	71	145	140	227	367
	UDDEVALLA	6	7	46	59	74	105	111	190	242	564	479	925	1 404
	ULRICEHAMN	9	6	29	26	48	64	81	150	176	499	343	745	1 088
	VARA	3	3	20	17	32	38	44	95	93	244	192	397	589
	VÄRGÅRDA	3	5	9	13	17	21	35	48	52	120	116	207	323
	VÄNERSBORG	25	11	67	36	93	86	169	257	259	682	613	1 072	1 685
	ÅMÅL	4	1	16	16	29	36	58	72	98	274	205	399	604
	ÖCKERÖ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Summa länet	708	680	1 825	1 832	3 013	4 023	5 256	8 512	9 202	24 179	20 004	39 226	59 230
Värmland	ARVIKA	1	0	33	20	37	46	53	82	86	223	210	371	581
	EDA	0	1	14	2	9	11	24	39	22	98	69	151	220
	FILIPSTAD	4	2	11	9	21	28	42	79	50	176	128	294	422
	FORSHAGA	2	2	11	13	22	27	32	49	62	127	129	218	347
	GRUMS	2	2	5	10	19	22	34	52	56	147	116	233	349
	HAGFORS	1	1	9	6	22	27	31	69	63	142	126	245	371
	HAMMARÖ	3	2	13	9	26	31	33	68	71	152	146	262	408
	KARLSTAD	30	25	95	105	167	261	292	583	554	1 588	1 138	2 562	3 700
	KIL	5	3	9	15	14	26	37	59	64	136	129	239	368
	KRISTINEHAMN	5	3	23	19	45	64	78	106	124	331	275	523	798
	MUNKFORS	3	0	1	5	2	4	20	33	18	50	44	92	136
	STORFORS	2	1	7	1	9	6	14	28	35	85	67	121	188
	SUNNE	1	2	11	10	22	20	49	59	76	177	159	268	427
	SÄFFLE	1	2	10	14	26	31	47	76	87	200	171	323	494
	TORSBY	1	2	7	4	12	19	42	63	46	131	108	219	327

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2009. By municipality, age, and sex.



		ÅLDER och KÖN										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	ÅRJÄNG	2	3	13	5	14	19	32	50	47	139	108	216	324
	Summa länet	63	51	272	247	467	642	860	1 495	1 461	3 902	3 123	6 337	9 460
Örebro	ASKERSUND	0	1	6	11	24	16	44	57	64	177	138	262	400
	DEGERFORS	5	1	9	11	20	12	30	56	67	188	131	268	399
	HALLSBERG	6	2	12	18	25	40	37	54	79	236	159	350	509
	HÄLLEFORS	1	2	5	10	5	16	25	43	46	109	82	180	262
	KARLSKOGA	12	7	22	39	37	50	100	132	165	530	336	758	1 094
	KUMLA	17	7	23	22	34	46	52	72	92	248	218	395	613
	LAXÅ	1	1	10	2	7	15	13	25	36	91	67	134	201
	LEKEBERG	5	0	4	7	11	12	19	28	41	76	80	123	203
	LINDESBERG	13	4	21	27	38	37	83	95	136	309	291	472	763
	LJUSNARSBERG	1	1	1	6	14	20	22	40	38	102	76	169	245
	NORA	4	5	8	7	25	26	43	45	60	156	140	239	379
	ÖREBRO	58	50	166	175	226	227	322	483	664	1 877	1 436	2 812	4 248
	Summa länet	123	81	287	335	466	517	790	1 130	1 488	4 099	3 154	6 162	9 316
Västmanland	ARBOGA	8	4	17	12	31	48	65	110	99	331	220	505	725
	FAGERSTA	4	3	26	23	22	41	56	109	88	282	196	458	654
	HALLSTHAMMAR	6	5	18	16	31	35	51	71	88	219	194	346	540
	KUNGSÖR	1	4	21	14	36	39	41	83	69	180	168	320	488
	KÖPING	11	3	22	32	63	77	91	215	190	529	377	856	1 233
	NORBERG	1	0	5	4	6	7	13	30	31	104	56	145	201
	SALA	10	7	23	20	29	39	51	85	83	263	196	414	610
	SKINNSKATTEBERG	1	0	2	5	19	14	24	40	43	105	89	164	253
	SURAHAMMAR	4	3	8	8	15	23	32	43	48	153	107	230	337
	VÄSTERÅS	36	38	144	141	196	214	327	484	665	1 709	1 368	2 586	3 954
	Summa länet	82	67	286	275	448	537	751	1 270	1 404	3 875	2 971	6 024	8 995
Dalarna	AVESTA	5	3	19	30	47	48	86	153	154	384	311	618	929
	BORLÄNGE	15	7	46	48	65	100	108	183	193	516	427	854	1 281
	FALUN	18	11	52	71	78	75	119	170	242	750	509	1 077	1 586
	GAGNEF	1	0	7	6	18	16	21	45	55	183	102	250	352

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2009. By municipality, age, and sex.



		ÅLDER och KÖN										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	HEDEMORA	1	0	29	8	38	46	51	82	71	254	190	390	580
	LEKSAND	2	2	5	6	23	27	38	54	83	232	151	321	472
	LUDVIKA	5	3	18	16	36	51	90	148	155	460	304	678	982
	MALUNG	6	2	9	10	19	21	30	81	60	197	124	311	435
	MORA	3	3	14	15	33	32	49	69	87	240	186	359	545
	ORSA	0	0	6	5	15	16	23	45	55	119	99	185	284
	RÄTTVIK	3	1	10	18	23	18	29	50	83	186	148	273	421
	SMEDJEBACKEN	4	1	9	7	15	26	24	66	43	117	95	217	312
	SÄTER	3	0	8	9	24	15	38	45	64	162	137	231	368
	VANSBRO	1	1	5	4	15	16	25	39	38	110	84	170	254
	ÄLVDALEN	1	1	4	5	24	10	28	45	45	121	102	182	284
	Summa länet	68	35	241	258	473	517	759	1 275	1 428	4 031	2 969	6 116	9 085
Gävleborg	BOLLNÄS	2	3	24	26	31	49	53	107	86	274	196	459	655
	GÄVLE	36	33	72	114	175	245	305	566	526	1 503	1 114	2 461	3 575
	HOFORS	6	1	6	10	27	26	38	58	68	213	145	308	453
	HUDIKSVALL	13	9	32	33	65	83	104	183	187	496	401	804	1 205
	LJUSDAL	4	1	13	14	40	50	57	114	125	336	239	515	754
	NORDANSTIG	3	0	11	17	19	25	28	47	48	105	109	194	303
	OCKELBO	2	0	6	4	5	6	6	24	18	50	37	84	121
	OVANÅKER	1	0	7	12	13	13	27	35	34	113	82	173	255
	SANDVIKEN	8	6	36	36	72	79	118	175	192	499	426	795	1 221
	SÖDERHAMN	2	2	15	22	64	46	50	90	72	208	203	368	571
	Summa länet	77	55	222	288	511	622	786	1 399	1 356	3 797	2 952	6 161	9 113
Västernorrland	HÄRNÖSAND	10	4	42	54	55	70	107	173	182	534	396	835	1 231
	KRAMFORS	2	12	25	26	62	63	100	172	175	621	364	894	1 258
	SOLLEFTEÅ	7	3	28	30	57	68	86	157	226	544	404	802	1 206
	SUNDSVALL	52	49	136	112	193	288	353	613	543	1 532	1 277	2 594	3 871
	TIMRÅ	8	5	25	23	41	66	97	169	124	327	295	590	885
	ÅNGE	1	3	11	6	18	20	56	116	107	271	193	416	609
	ÖRNSKÖLDSEVIK	15	14	43	56	75	106	206	349	348	947	687	1 472	2 159

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2009. By municipality, age, and sex.



		ÅLDER och KÖN												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	Summa länet	95	90	310	307	501	681	1 005	1 749	1 705	4 776	3 616	7 603	11 219
Jämtland	BERG	1	2	4	3	14	24	27	37	65	126	111	192	303
	BRÄCKE	3	1	7	4	22	17	47	40	74	188	153	250	403
	HÄRJEDALEN	3	4	6	3	26	21	49	85	108	289	192	402	594
	KROKOM	7	3	6	13	20	25	48	59	73	155	154	255	409
	RAGUNDA	0	0	2	1	11	11	32	52	72	185	117	249	366
	STRÖMSUND	3	1	13	6	41	33	69	117	120	324	246	481	727
	ÅRE	2	1	8	7	7	12	26	45	55	143	98	208	306
	ÖSTERSUND	17	15	39	37	52	80	124	218	180	542	412	892	1 304
	Summa länet	36	27	85	74	193	223	422	653	747	1 952	1 483	2 929	4 412
Västerbotten	BJURHOLM	0	0	1	1	4	3	15	22	33	62	53	88	141
	DOROTEA	1	1	0	3	9	13	15	28	40	96	65	141	206
	LYCKSELE	0	0	17	14	21	31	57	97	93	280	188	422	610
	MALÅ	1	1	2	0	6	10	21	26	26	67	56	104	160
	NORDMALING	0	3	5	5	13	17	40	53	63	139	121	217	338
	NORSJÖ	1	2	0	2	12	7	15	39	38	75	66	125	191
	ROBERTSFORS	1	1	9	7	10	23	33	69	68	180	121	280	401
	SKELLEFTEÅ	86	58	134	108	183	248	338	518	556	1 330	1 297	2 262	3 559
	SORSELE	1	0	0	1	6	5	15	16	24	54	46	76	122
	STORUMAN	0	1	3	3	14	18	19	42	45	114	81	178	259
	UMEÅ	59	69	176	209	230	308	359	652	560	1 505	1 384	2 743	4 127
	VILHELMINA	3	1	5	2	23	13	50	42	64	119	145	177	322
	VINDELN	0	0	0	7	14	10	20	32	40	115	74	164	238
	VÄNNÄS	3	2	7	6	29	25	54	72	55	181	148	286	434
	ÅSELE	0	0	3	2	6	7	15	37	42	94	66	140	206
	Summa länet	156	139	362	370	580	738	1 066	1 745	1 747	4 411	3 911	7 403	11 314
Norrbottnen	ARJEPLOG	1	0	2	1	5	9	13	21	37	73	58	104	162
	ARVIDSJAUR	0	3	4	3	9	7	26	39	45	97	84	149	233
	BODEN	15	3	41	45	72	64	100	139	161	444	389	695	1 084
	GÄLLIVARE	4	2	21	17	39	41	81	131	117	268	262	459	721

Tabell 2

Antal färdtjänstberättigade den 31 december 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits on 31 December 2009. By municipality, age, and sex.



		ÅLDER och KÖN										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	HAPARANDA	1	1	14	13	22	40	70	100	79	185	186	339	525
	JOKKMOKK	0	2	5	7	13	8	20	37	30	96	68	150	218
	KALIX	6	4	11	21	32	53	75	140	108	287	232	505	737
	KIRUNA	10	11	31	26	65	68	123	212	165	430	394	747	1 141
	LULEÅ	38	32	113	123	185	266	301	581	506	1 100	1 143	2 102	3 245
	PAJALA	1	0	4	4	14	6	29	44	38	92	86	146	232
	PITEÅ	16	12	68	63	100	127	174	316	259	746	617	1 264	1 881
	ÄLVSBYN	1	3	6	4	15	15	25	48	60	158	107	228	335
	ÖVERKALIX	0	1	5	4	18	10	18	29	44	108	85	152	237
	ÖVERTORNEÅ	0	0	6	3	6	12	16	30	23	69	51	114	165
	Summa länet	93	74	331	334	595	726	1 071	1 867	1 672	4 153	3 762	7 154	10 916
Summa riket		4 002	3 036	10 344	10 156	16 925	21 819	29 173	47 336	51 538	133 835	111 982	216 182	328 164

Tabell 3

Antal personer med färdtjänststillstånd och antal per 1 000 av befolkningen den 31 december 2009. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons with transport service permits and per 1 000 of the population, on 31 December 2009. By municipality, age, and sex.



		ÅLDER och KÖN													
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Stockholm	BOTKYRKA	2 655	6	5	10	10	23	33	74	114	323	496	25	41	33
	DANDERYD	1 104	1	1	7	6	5	12	40	61	250	423	21	49	36
	EKERÖ	732	5	3	8	9	14	19	59	77	296	517	21	37	29
	HANINGE	2 271	6	5	7	10	18	27	62	95	309	476	21	39	30
	HUDDINGE	2 910	5	3	7	9	18	23	64	109	338	498	22	39	31
	JÄRFÄLLA	2 351	7	3	8	8	18	27	60	95	329	472	27	46	36
	LIDINGÖ	1 794	3	3	7	8	12	14	43	67	309	458	27	55	41
	NACKA	2 648	3	4	6	6	12	18	57	81	335	470	21	39	30
	NORRTÄLJE	2 314	5	4	10	8	17	24	48	81	248	405	29	54	42
	NYKVARN	200	1	2	9	8	12	13	33	71	386	457	18	26	22
	NYNÄSHAMN	1 098	10	4	10	12	20	36	75	86	303	471	33	53	43
	SALEM	479	2	2	9	7	22	25	66	93	301	526	24	39	31
	SIGTUNA	1 161	4	2	8	6	16	28	67	88	247	452	21	39	30
	SOLLENTUNA	2 095	4	2	8	7	15	21	62	90	308	504	23	43	33
	SOLNA	2 542	4	2	4	4	16	25	54	77	324	468	24	53	38
	STOCKHOLM	31 356	5	4	6	6	17	23	68	98	334	474	25	51	38
	SUNDBYBERG	1 397	6	3	5	6	16	25	72	112	345	509	24	52	38
	SÖDERTÄLJE	3 017	5	4	11	11	20	29	70	104	293	389	26	45	35
	TYRESÖ	1 282	3	3	8	9	14	24	72	90	318	462	23	37	30
	TÄBY	2 049	3	2	8	8	11	14	51	73	293	433	23	42	33
UPPLANDS-BRO	734	5	4	8	9	16	27	68	103	301	526	22	42	32	
UPPLANDS-VÄSBY	1 300	5	4	10	9	15	28	57	101	337	489	24	44	34	
VALLENTUNA	825	4	4	6	6	15	21	66	70	324	499	21	36	28	
VAXHOLM	325	2	3	5	7	13	12	48	77	370	440	22	37	30	
VÄRMDÖ	1 050	6	2	7	7	12	20	58	81	373	549	22	34	28	
ÖSTERÅKER	1 306	4	2	9	10	16	28	57	106	311	543	22	45	34	
	Summa länet	70 995	5	3	7	7	16	23	63	93	320	470	24	47	35
Uppsala	ENKÖPING	1 641	3	3	5	9	8	22	54	106	275	525	24	60	42

Tabell 3

Antal personer med färdtjänststillstånd och antal per 1 000 av befolkningen den 31 december 2009. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons with transport service permits and per 1 000 of the population, on 31 December 2009. By municipality, age, and sex.



		ÅLDER och KÖN													
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	HEBY	385	4	4	6	6	13	9	45	43	140	327	21	37	29
	HÄBO	344	1	1	4	3	6	10	29	69	237	451	11	25	18
	KNIVSTA	314	3	2	6	4	11	15	53	73	343	408	19	25	22
	TIERP	1 079	6	5	11	11	16	29	61	96	345	519	38	70	54
	UPPSALA	7 835	4	3	7	6	20	24	80	104	553	486	34	47	41
	ÄLVKARLEBY	441	1	4	7	9	9	24	61	102	352	512	31	67	49
	ÖSTHAMMAR	691	3	3	6	5	13	17	37	64	209	318	23	42	32
	Summa länet	12 730	4	3	7	7	16	21	64	94	411	470	30	47	39
Södermanland	ESKILSTUNA	3 082	3	1	8	6	14	19	46	66	214	379	22	43	32
	FLEN	587	4	3	7	10	12	17	43	62	212	367	25	49	36
	GNESTA	442	4	6	8	6	14	15	75	96	299	558	29	57	43
	KATRINEHOLM	955	3	1	6	7	12	12	29	43	196	312	20	39	30
	NYKÖPING	1 920	3	3	8	7	11	15	39	70	250	425	24	51	38
	OXELÖSUND	513	4	2	7	6	21	18	65	74	264	468	33	59	46
	STRÄNGNÄS	1 034	1	1	6	7	9	15	36	79	248	432	19	46	32
	TROSA	471	3	1	7	3	14	21	54	106	362	587	28	55	41
	VINGÅKER	415	4	4	7	7	19	17	54	105	263	496	30	63	46
	Summa länet	9 419	3	2	7	7	13	17	44	70	234	404	23	47	35
Östergötland	BOXHOLM	223	0	0	3	2	9	12	52	103	294	464	28	58	42
	FINSPÅNG	894	4	3	9	6	9	20	45	69	299	468	30	57	43
	KINDA	369	3	2	8	7	9	12	47	61	233	412	26	49	37
	LINKÖPING	5 322	4	2	7	8	14	20	56	86	292	464	24	50	37
	MJÖLBY	1 251	4	2	6	7	18	25	62	95	322	559	31	66	49
	MOTALA	1 416	3	5	7	8	7	13	44	60	238	381	22	46	34
	NORRKÖPING	4 079	4	3	6	7	12	19	51	63	247	356	22	41	32
	SÖDERKÖPING	444	2	6	7	9	8	13	39	69	220	385	20	44	32
	VADSTENA	388	4	7	6	7	18	9	37	62	280	525	32	71	52
	VALDEMARSVIK	399	6	3	10	9	16	20	55	102	294	462	34	68	51

Tabell 3

Antal personer med färdtjänsttillstånd och antal per 1 000 av befolkningen den 31 december 2009. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons with transport service permits and per 1 000 of the population, on 31 December 2009. By municipality, age, and sex.



			ÅLDER och KÖN												
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	YDRE	194	0	0	4	5	11	8	37	102	373	557	34	73	52
	ÅTVIDABERG	704	5	2	8	9	12	27	73	113	443	642	42	81	61
	ÖDESHÖG	219	0	2	7	2	14	7	39	76	226	461	24	58	41
	Summa länet	15 902	4	3	7	7	12	18	52	76	277	434	25	50	37
Jönköping	ANEBY	163	1	1	4	8	4	9	16	46	190	314	14	37	25
	EKSJÖ	641	3	4	5	10	18	21	48	70	206	323	26	52	39
	GISLAVED	806	2	1	7	7	10	13	36	58	210	328	19	36	28
	GNOSJÖ	137	1	1	5	1	5	6	19	37	121	185	10	19	14
	HABO	234	0	2	5	4	10	9	35	46	297	412	17	28	22
	JÖNKÖPING	5 035	4	3	7	7	16	19	53	91	285	471	26	54	40
	MULLSJÖ	311	3	3	6	10	12	19	69	64	418	567	33	55	44
	NÄSSJÖ	638	4	4	8	8	10	10	25	33	143	165	17	26	22
	SÄVSJÖ	215	0	0	6	6	8	9	26	38	101	192	13	27	20
	TRANÅS	590	1	1	6	4	8	10	44	57	190	326	22	44	33
	VAGGERYD	446	1	1	5	7	8	18	46	61	237	440	21	48	34
	VETLANDA	837	2	2	10	7	8	17	40	54	175	324	21	43	32
	VÄRNAMO	1 062	5	2	9	5	15	9	41	73	215	331	24	41	32
	Summa länet	11 115	3	2	7	7	13	15	43	68	223	363	22	44	33
Kronoberg	ALVESTA	584	4	1	8	9	14	12	41	56	203	307	24	39	31
	LESSEBO	261	1	4	4	8	7	10	31	46	207	389	18	46	32
	LJUNGBY	833	2	2	6	7	12	11	36	49	219	318	22	39	30
	MARKARYD	374	0	1	5	5	13	12	48	60	271	392	28	50	39
	TINGSRYD	680	4	9	11	10	16	28	41	79	293	424	37	73	55
	UPPVIDINGE	322	0	0	4	7	11	19	28	73	190	328	20	50	34
	VÄXJÖ	2 319	2	1	6	6	14	18	37	50	236	361	20	37	28
	ÄLMHULT	459	0	1	1	8	11	11	45	60	184	309	20	39	30
	Summa länet	5 832	2	2	6	7	13	16	38	56	228	351	22	42	32
Kalmar	BORGHOLM	491	3	2	8	9	14	18	31	49	218	449	28	62	45

Tabell 3

Antal personer med färdtjänststillstånd och antal per 1 000 av befolkningen den 31 december 2009. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons with transport service permits and per 1 000 of the population, on 31 December 2009. By municipality, age, and sex.



		ÅLDER och KÖN													
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	EMMABODA	363	5	10	8	10	18	10	49	71	183	314	29	50	39
	HULTSFRED	319	1	0	15	1	19	9	37	16	216	96	30	15	23
	HÖGSBY	199	2	0	10	2	23	4	43	16	413	208	42	25	34
	KALMAR	1 407	3	1	8	3	13	5	50	27	356	154	28	18	23
	MÖNSTERÅS	283	1	0	7	2	11	8	43	19	292	126	28	16	22
	MÖRBYLÅNGA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NYBRO	403	0	1	6	3	12	9	40	21	240	106	24	17	21
	OSKARSHAMN	498	2	0	7	3	12	5	33	16	280	116	24	14	19
	TORSÅS	201	0	1	5	3	8	7	33	49	141	307	18	40	28
	VIMMERBY	261	1	0	7	3	9	6	25	9	226	114	20	13	17
	VÄSTERVIK	764	1	0	9	3	12	4	38	16	252	120	26	16	21
	Summa länet	5 725	2	1	8	4	13	7	40	28	270	174	27	22	25
Gotland	GOTLAND	1 951	3	2	8	9	15	15	38	63	221	376	23	45	34
	Summa länet	1 951	3	2	8	9	15	15	38	63	221	376	23	45	34
Blekinge	KARLSHAMN	1 219	3	1	7	7	14	15	50	67	244	411	27	52	39
	KARLSKRONA	2 480	4	3	5	7	12	18	55	68	289	457	25	54	39
	OLOFSTRÖM	540	3	1	11	9	13	15	54	70	269	399	31	51	41
	RONNEBY	1 156	3	2	6	7	12	16	55	71	260	444	28	55	41
	SÖLVESBORG	702	4	4	7	7	12	16	51	60	292	454	30	54	42
	Summa länet	6 097	3	3	6	7	12	17	53	68	272	440	27	53	40
Skåne	BJUV	395	5	1	5	8	13	15	43	71	206	322	19	35	27
	BROMÖLLA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BURLÖV	488	4	1	3	3	8	11	53	83	303	443	20	40	30
	BÅSTAD	473	6	1	8	5	4	10	31	42	168	328	21	45	33
	ESLÖV	1 138	3	5	9	8	16	18	52	79	276	448	25	48	36
	HELSINGBORG	3 371	3	2	5	5	10	10	41	54	202	306	18	34	26
	HÄSSLEHOLM	2 012	5	2	8	8	17	17	45	63	265	423	29	52	40
	HÖGANÄS	824	4	4	6	7	9	10	36	50	269	335	25	42	34

Tabell 3

Antal personer med färdtjänststillstånd och antal per 1 000 av befolkningen den 31 december 2009. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons with transport service permits and per 1 000 of the population, on 31 December 2009. By municipality, age, and sex.



		ÅLDER och KÖN													
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	HÖRBY	408	2	1	3	3	10	13	37	65	186	284	19	36	28
	HÖÖR	517	3	1	7	6	12	11	41	79	291	423	25	43	34
	KLIPPAN	649	2	4	5	8	11	18	39	80	232	472	22	57	40
	KRISTIANSTAD	3 211	7	4	11	11	16	18	48	79	269	433	28	53	41
	KÄVLINGE	540	2	1	3	7	8	10	22	44	199	308	12	26	19
	LANDSKRONA	1 172	2	2	6	4	10	13	41	57	201	325	19	38	29
	LOMMA	553	1	1	9	3	7	11	33	55	251	405	18	35	27
	LUND	2 708	3	2	5	4	10	14	42	60	260	393	17	33	25
	MALMÖ	5 932	3	2	4	4	11	13	36	51	140	224	14	27	20
	OSBY	740	3	3	9	8	15	18	60	122	352	591	38	79	58
	PERSTORP	314	1	3	11	8	10	18	72	120	254	516	28	62	45
	SIMRISHAMN	1 190	7	5	13	8	11	19	62	84	338	528	43	79	62
	SJÖBO	700	3	2	6	4	9	11	51	87	315	492	28	50	39
	SKURUP	512	3	3	9	7	9	17	37	101	262	441	21	48	35
	STAFFANSTORP	557	2	2	6	7	9	15	38	67	247	489	17	34	26
	SVALÖV	364	2	3	8	4	10	11	53	44	215	362	22	33	27
	SVEDALA	565	4	2	4	5	9	10	39	95	327	554	18	40	29
	TOMELILLA	525	4	4	4	5	13	17	53	71	255	440	28	53	41
	TRELLEBORG	1 926	6	5	9	9	13	25	43	88	347	547	29	63	46
	VELLINGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	YSTAD	993	1	2	8	5	13	12	43	50	195	346	24	46	35
	ÅSTORP	297	3	4	5	4	9	15	26	54	179	244	14	27	20
	ÄNGELHOLM	1 027	1	3	7	6	10	9	29	38	179	270	19	33	26
	ÖRKELLJUNGA	317	2	1	11	5	12	14	41	47	214	335	24	42	33
	ÖSTRA GÖINGE	647	4	5	6	7	21	22	47	94	305	508	31	64	48
	Summa länet	36 549	3	3	6	5	11	14	41	62	226	353	20	39	30
Halland	FALKENBERG	1 146	3	3	6	7	11	11	33	38	188	301	21	36	28
	HALMSTAD	3 116	4	2	7	6	13	16	46	62	228	402	23	45	34

Tabell 3

Antal personer med färdtjänsttillstånd och antal per 1 000 av befolkningen den 31 december 2009. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons with transport service permits and per 1 000 of the population, on 31 December 2009. By municipality, age, and sex.



			ÅLDER och KÖN												
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	HYLTE	229	1	1	3	2	12	9	17	47	132	241	14	31	22
	KUNGSBACKA	2 171	4	3	7	6	9	15	42	65	286	444	21	38	30
	LAHOLM	710	5	3	9	8	8	13	31	52	179	319	20	41	30
	VARBERG	1 417	3	1	7	7	9	11	37	45	174	257	19	31	25
	Summa länet	8 789	4	2	7	6	10	14	39	55	213	350	21	39	30
Västra Götaland	ALE	699	2	3	7	6	9	18	38	74	215	398	16	35	26
	ALINGSÅS	939	4	2	8	7	11	12	31	49	158	269	18	32	25
	BENGTSFORS	526	1	2	5	7	15	17	63	74	297	448	37	70	53
	BOLLEBYGD	212	5	1	8	9	10	14	32	58	258	338	20	31	26
	BORÅS	4 359	4	2	8	7	17	22	60	91	309	469	29	56	43
	DALS-ED	188	0	0	6	8	17	14	33	71	266	463	24	56	40
	ESSUNGA	219	0	2	4	8	10	22	43	92	238	420	23	55	39
	FALKÖPING	1 618	5	5	8	6	15	21	58	87	357	532	34	69	52
	FÄRGELANDA	275	3	3	4	5	15	19	56	83	270	448	29	54	41
	GRÅSTORP	211	0	6	15	9	12	16	54	81	164	357	24	48	36
	GULLSPÅNG	264	0	4	6	7	13	24	55	83	303	468	35	65	49
	GÖTEBORG	19 772	3	3	6	6	19	25	77	111	311	483	26	52	39
	GÖTENE	385	4	2	6	7	8	15	37	55	231	350	21	38	29
	HERRLJUNGA	403	4	1	6	6	14	16	34	90	322	485	28	59	43
	HJO	236	1	1	6	4	5	15	30	55	194	240	18	35	27
	HÄRRYDA	877	2	1	5	6	11	13	45	68	317	484	19	33	26
	KARLSBORG	232	0	3	7	5	13	11	23	36	181	362	21	47	34
	KUNGÄLV	1 325	2	3	8	10	8	16	51	72	274	428	23	43	33
	LERUM	1 125	4	3	6	5	10	16	47	79	279	493	20	39	29
	LIDKÖPING	1 436	4	3	7	8	11	17	53	68	256	435	25	50	38
	LILLA EDET	420	3	3	9	6	19	24	57	65	259	386	26	40	33
	LYSEKIL	715	3	3	7	7	15	18	48	71	341	459	36	62	49
	MARIESTAD	789	4	1	8	9	15	18	37	54	196	329	23	43	33

Tabell 3

Antal personer med färdtjänsttillstånd och antal per 1 000 av befolkningen den 31 december 2009. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons with transport service permits and per 1 000 of the population, on 31 December 2009. By municipality, age, and sex.



		ÅLDER och KÖN													
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	MARK	2 091	3	4	9	10	15	24	51	85	553	748	43	80	62
	MELLERUD	490	5	1	9	14	21	14	66	81	284	461	39	66	52
	MUNKEDAL	338	0	3	6	6	11	12	42	55	210	354	24	43	33
	MÖLNDAL	2 236	4	3	8	7	17	22	68	96	326	497	26	48	37
	ORUST	536	6	2	6	9	10	16	28	63	227	405	22	48	35
	PARTILLE	1 113	3	3	4	9	12	19	54	87	282	441	21	44	33
	SKARA	574	4	0	8	7	7	16	40	47	258	343	23	39	31
	SKÖVDE	1 646	5	3	7	9	12	18	43	68	219	393	21	44	32
	SOTENÄS	406	3	2	3	2	18	11	37	64	239	392	29	59	44
	STENUNGSUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	STRÖMSTAD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SVENLJUNGA	411	6	3	9	8	14	15	41	70	234	461	27	53	40
	TANUM	630	0	2	13	11	10	18	49	83	299	535	33	70	51
	TIBRO	235	2	1	5	4	9	14	19	53	139	206	14	30	22
	TIDAHOLM	414	3	2	7	6	7	12	51	56	228	348	24	42	33
	TJÖRN	600	2	1	8	3	13	15	45	77	285	553	27	54	40
	TRANEMO	489	3	2	7	4	11	17	58	72	306	452	30	55	42
	TROLLHÄTTAN	1 843	2	3	6	8	15	20	57	72	231	377	23	44	34
	TÖREBODA	367	2	0	7	13	18	19	47	60	254	383	30	50	40
	UDDEVALLA	1 404	1	1	6	8	11	16	34	50	189	281	19	36	27
	ULRICEHAMN	1 088	3	2	9	9	15	21	51	88	276	514	30	66	48
	VARA	589	2	2	9	8	14	18	39	80	201	359	24	51	37
	VÅRGÅRDA	323	2	4	5	8	11	15	51	70	236	388	21	38	29
	VÄNERSBORG	1 685	6	3	12	7	19	18	64	90	287	495	33	58	46
	ÅMÅL	604	3	1	10	10	17	21	61	67	248	416	33	63	48
	ÖCKERÖ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Summa länet	59 230	4	4	7	7	15	20	56	83	280	444	26	50	38
Värmland	ARVIKA	581	0	0	9	6	10	13	28	38	124	180	16	28	22

Tabell 3

Antal personer med färdtjänststillstånd och antal per 1 000 av befolkningen den 31 december 2009. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons with transport service permits and per 1 000 of the population, on 31 December 2009. By municipality, age, and sex.



		ÅLDER och KÖN													
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	EDA	220	0	1	11	2	7	9	35	56	89	251	16	36	26
	FILIPSTAD	422	4	2	8	7	13	19	47	83	145	298	24	55	40
	FORSHAGA	347	1	1	7	8	15	18	38	59	242	347	23	38	30
	GRUMS	349	2	2	4	8	14	17	45	70	269	404	25	51	38
	HAGFORS	371	1	1	6	4	11	15	27	53	150	221	20	39	29
	HAMMARÖ	408	1	1	6	4	12	16	36	73	293	408	20	36	28
	KARLSTAD	3 700	3	3	6	7	16	24	59	97	320	508	27	60	44
	KIL	368	3	2	6	9	8	16	44	72	246	343	22	41	31
	KRISTINEHAMN	798	2	1	7	6	13	19	43	52	184	316	23	43	33
	MUNKFORS	136	8	0	2	11	4	8	61	84	131	231	23	48	36
	STORFORS	188	4	2	12	2	13	10	41	79	293	436	30	57	43
	SUNNE	427	1	1	6	6	11	11	51	57	194	290	24	40	32
	SÄFFLE	494	1	1	5	7	12	15	35	54	176	288	22	42	31
	TORSBY	327	1	2	4	3	6	11	39	54	109	195	17	35	26
	ÅRJÄNG	324	2	3	9	4	10	15	41	65	180	320	21	44	33
	Summa länet	9 460	2	2	7	6	12	17	44	69	212	344	23	46	35
Örebro	ASKERSUND	400	0	1	4	8	14	10	46	59	206	362	24	46	35
	DEGERFORS	399	4	1	7	9	14	9	36	68	288	434	26	56	41
	HALLSBERG	509	3	1	5	9	11	19	33	50	221	396	20	47	33
	HÄLLEFORS	262	1	3	5	11	5	16	35	60	200	304	22	49	36
	KARLSKOGA	1 094	4	2	5	10	9	13	42	53	213	381	23	50	37
	KUMLA	613	6	3	7	7	13	18	43	56	234	344	22	39	30
	LAXÅ	201	2	2	13	3	8	18	27	47	185	316	23	47	34
	LEKEBERG	203	6	0	4	7	11	12	35	60	265	344	22	36	29
	LINDESBERG	763	5	2	6	9	11	12	48	54	240	323	25	41	33
	LJUSNARSBERG	245	2	2	2	11	18	27	44	83	235	423	29	68	48
	NORA	379	3	4	6	5	17	18	51	54	265	372	28	45	37
	ÖREBRO	4 248	4	3	7	7	14	14	45	59	252	402	22	41	32

Tabell 3

Antal personer med färdtjänststillstånd och antal per 1 000 av befolkningen den 31 december 2009. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons with transport service permits and per 1 000 of the population, on 31 December 2009. By municipality, age, and sex.



		ÅLDER och KÖN													
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	Summa länet	9 316	4	3	7	8	13	14	43	57	238	380	23	44	33
Västmanland	ARBOGA	725	5	3	9	7	17	27	59	99	290	566	33	76	55
	FAGERSTA	654	3	2	14	14	13	26	60	103	261	480	32	75	53
	HALLSTAHAMMAR	540	3	3	8	8	15	17	43	57	246	377	26	46	36
	KUNGSÖR	488	1	4	19	13	30	34	64	133	404	612	41	79	60
	KÖPING	1 233	4	1	6	9	18	23	52	112	305	497	30	69	50
	NORBERG	201	2	0	7	6	7	8	28	69	197	402	19	51	35
	SALA	610	4	3	7	7	10	13	34	52	152	293	18	39	28
	SKINNSKATTEBERG	253	2	0	3	9	27	20	56	100	336	665	38	73	55
	SURAHAMMAR	337	3	3	6	6	10	17	40	55	230	458	21	47	34
	VÄSTERÅS	3 954	2	2	6	6	11	13	40	52	246	371	20	38	29
	Summa länet	8 995	3	2	7	7	13	16	44	69	252	414	24	48	36
Dalarna	AVESTA	929	2	1	6	10	15	16	51	86	253	392	28	57	43
	BORLÄNGE	1 281	3	1	6	6	10	16	36	55	184	309	18	35	26
	FALUN	1 586	3	2	6	9	10	10	34	44	205	371	19	38	29
	GAGNEF	352	1	0	5	5	12	12	29	61	224	489	20	50	35
	HEDEMORA	580	1	0	14	4	17	21	44	66	196	390	25	51	38
	LEKSAND	472	1	1	2	3	11	12	31	42	183	313	20	42	31
	LUDVIKA	982	2	1	5	5	10	15	46	69	201	348	24	53	38
	MALUNG	435	5	2	6	7	12	15	37	93	222	420	23	61	42
	MORA	545	1	1	5	6	11	11	32	44	168	276	19	35	27
	ORSA	284	0	0	7	5	15	17	43	75	282	393	28	53	41
	RÄTTVIK	421	3	1	8	15	14	11	29	49	218	305	28	50	39
	SMEDJEBACKEN	312	3	1	7	6	9	16	26	72	180	293	17	41	29
	SÄTER	368	2	0	5	6	14	10	48	56	243	392	25	43	34
	VANSBRO	254	1	1	5	5	15	18	43	63	195	344	24	50	37
	ÄLVDALEN	284	1	1	4	5	22	11	46	70	198	364	27	51	39
	Summa länet	9 085	2	1	6	7	12	14	38	60	205	351	22	44	33

Tabell 3

Antal personer med färdtjänststillstånd och antal per 1 000 av befolkningen den 31 december 2009. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons with transport service permits and per 1 000 of the population, on 31 December 2009. By municipality, age, and sex.



		ÅLDER och KÖN													
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Gävleborg	BOLLNÄS	655	1	1	6	8	8	13	26	49	121	228	15	35	25
	GÄVLE	3 575	3	3	5	7	14	20	51	86	288	456	24	52	38
	HOFORS	453	5	1	5	8	18	20	47	69	233	448	29	63	46
	HUDIKSVALL	1 205	3	2	6	7	12	16	39	63	212	345	22	43	33
	LJUSDAL	754	2	1	5	6	14	18	38	71	228	371	25	54	39
	NORDANSTIG	303	3	0	9	15	13	18	34	59	196	282	22	41	31
	OCKELBO	121	3	0	8	5	5	7	13	53	96	175	12	28	20
	OVANÅKER	255	1	0	4	9	7	8	29	37	100	214	14	30	22
	SANDVIKEN	1 221	2	2	7	7	14	16	41	61	213	347	23	43	33
	SÖDERHAMN	571	1	1	4	7	16	12	24	40	95	181	16	28	22
	Summa länet	9 113	2	2	5	7	13	16	39	65	203	343	21	45	33
Västernorrland	HÄRNÖSAND	1 231	4	1	12	16	16	20	56	83	309	511	33	66	50
	KRAMFORS	1 258	1	6	10	12	20	22	59	102	311	599	37	93	65
	SOLLEFTEÅ	1 206	3	1	10	12	19	24	50	84	342	508	39	78	59
	SUNDSVALL	3 871	5	5	9	8	15	23	54	86	272	468	27	54	41
	TIMRÅ	885	4	2	9	9	16	28	73	124	350	558	33	66	49
	ÅNGE	609	1	3	8	5	12	15	67	124	316	521	37	83	59
	ÖRNSKÖLDSEVIK	2 159	2	2	5	7	10	15	50	78	254	403	25	53	39
	Summa länet	11 219	3	3	9	9	15	21	56	90	290	484	30	62	46
Jämtland	BERG	303	1	3	4	4	12	23	41	58	235	341	29	53	40
	BRÄCKE	403	4	1	8	5	21	18	76	71	316	577	43	75	58
	HÄRJEDALEN	594	3	4	4	2	16	15	52	91	286	519	35	77	56
	KROKOM	409	4	2	3	7	9	13	47	65	215	322	21	36	28
	RAGUNDA	366	0	0	3	2	13	14	62	100	341	592	41	89	65
	STRÖMSUND	727	2	1	8	5	21	19	62	107	297	505	39	79	59
	ÅRE	306	2	1	5	4	5	9	41	73	243	438	19	42	30
	ÖSTERSUND	1 304	3	2	4	4	7	10	35	53	152	237	14	29	22
	Summa länet	4 412	3	2	4	4	11	13	47	70	229	368	23	46	35

Tabell 3

Antal personer med färdtjänsttillstånd och antal per 1 000 av befolkningen den 31 december 2009. Efter kommun, ålder och kön.
 Number of persons with transport service permits and per 1 000 of the population, on 31 December 2009. By municipality, age, and sex.



		ÅLDER och KÖN													
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Västerbotten	BJURHOLM	141	0	0	3	4	12	10	61	89	276	459	41	73	56
	DOROTEÅ	206	4	4	0	10	19	35	54	104	300	518	43	100	71
	LYCKSELE	610	0	0	10	8	12	18	62	96	292	510	30	67	49
	MALÅ	160	3	3	5	0	11	22	80	87	289	439	34	63	48
	NORDMALING	338	0	4	5	6	13	17	64	87	281	439	33	61	47
	NORSJÖ	191	2	4	0	4	19	12	40	98	262	386	30	58	44
	ROBERTSFORS	401	1	1	10	9	9	24	62	126	351	610	34	83	58
	SKELLEFTEÅ	3 559	10	7	12	11	18	26	66	90	323	482	36	63	50
	SORSELE	122	3	0	0	3	15	14	54	62	231	372	32	58	45
	STORUMAN	259	0	2	4	4	15	22	33	67	220	396	25	58	41
	UMEÅ	4 127	5	6	8	9	18	23	65	104	341	531	24	48	36
	VILHELMINA	322	4	1	5	2	21	14	87	71	289	376	39	50	45
	VINDELN	238	0	0	0	10	17	14	45	65	208	379	27	59	43
	VÄNNÄS	434	3	2	6	5	24	24	98	123	317	525	35	69	52
	ÅSELE	206	0	0	8	7	13	16	51	118	332	507	41	91	65
	Summa länet	11 314	5	5	8	9	17	23	64	95	311	490	30	58	44
Norrbotten	ARJEPLOG	162	3	0	5	3	10	21	47	74	356	476	36	68	52
	ARVIDSJAUR	233	0	5	4	4	10	8	45	62	216	309	25	46	35
	BODEN	1 084	5	1	10	12	18	16	51	65	270	407	29	50	39
	GÄLLIVARE	721	2	1	8	7	13	16	51	82	253	427	27	51	39
	HAPARANDA	525	1	1	10	11	14	26	85	117	362	513	36	68	52
	JOKKMOKK	218	0	4	7	11	15	11	45	82	192	395	25	58	41
	KALIX	737	3	2	5	10	13	22	49	92	242	428	27	60	43
	KIRUNA	1 141	4	4	9	8	19	22	74	119	380	646	33	67	50
	LULEÅ	3 245	5	4	9	10	19	27	66	114	380	522	31	58	44
	PAJALA	232	2	0	6	8	13	7	38	64	174	285	26	48	36
	RITEÅ	1 881	3	3	11	11	17	22	62	102	330	553	30	62	46
	ÄLVBYN	335	1	3	5	4	13	14	37	65	251	431	25	55	40

Tabell 3

Antal personer med färdtjänsttillstånd och antal per 1 000 av befolkningen den 31 december 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons with transport service permits and per 1 000 of the population, on 31 December 2009. By municipality, age, and sex.



		ÅLDER och KÖN													
			-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	ÖVERKALIX	237	0	3	12	11	29	19	46	76	352	539	45	85	64
	ÖVERTORNEÅ	165	0	0	10	6	7	17	33	65	150	285	20	49	33
	Summa länet	10 916	3	3	9	10	16	21	58	95	305	476	30	58	44
Summa riket		328 164	4	3	7	7	14	18	50	75	266	408	24	46	35

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst, antal per berättigad samt andel av berättigade som nyttjat (%) 2009. Efter kommun.

Number of one-way trips, number per entitled person and percentage of persons with permit who used transport service, during 2009.



Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
Stockholm	BOTKYRKA	138 779	52	93
	DANDERYD	37 903	34	89
	EKERÖ	33 701	46	92
	HANINGE	112 679	50	92
	HUDDINGE	135 789	47	91
	JÄRFÄLLA	93 181	40	89
	LIDINGÖ	64 156	36	90
	NACKA	105 688	40	89
	NORRTÄLJE	75 018	32	82
	NYKVARN	6 370	32	81
	NYNÄSHAMN	49 994	46	86
	SALEM	24 521	51	95
	SIGTUNA	48 769	42	88
	SOLLENTUNA	88 844	42	90
	SOLNA	104 626	41	91
	STOCKHOLM	1 242 396	40	89
	SUNDBYBERG	53 201	38	88
	SÖDERTÄLJE	122 022	40	82
	TYRESÖ	55 505	43	91
	TÄBY	74 175	36	88
	UPPLANDS-BRO	32 371	44	91
	UPPLANDS-VÄSBY	48 626	37	91
	VALLENTUNA	30 047	36	88
VAXHOLM	9 811	30	81	
VÄRMDÖ	51 504	49	91	
ÖSTERÅKER	54 324	42	91	
	Summa länet	2 894 000	41	89
Uppsala	ENKÖPING	34 620	21	66
	HEBY	4 121	11	57
	HÅBO	9 598	28	76
	KNIVSTA	14 931	48	-

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst, antal per berättigad samt andel av berättigade som nyttjat (%) 2009. Efter kommun.

Number of one-way trips, number per entitled person and percentage of persons with permit who used transport service, during 2009.



Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
	TIERP	20 920	19	-
	UPPSALA	339 228	43	85
	ÄLVKARLEBY	12 339	28	81
	ÖSTHAMMAR	13 465	19	66
	Summa länet	449 222	35	77
Södermanland	ESKILSTUNA	64 498	21	70
	FLEN	15 873	27	74
	GNESTA	11 767	27	62
	KATRINEHOLM	22 630	24	68
	NYKÖPING	40 875	21	67
	OXELÖSUND	13 737	27	79
	STRÄNGNÄS	29 339	28	100
	TROSA	9 312	20	56
	VINGÅKER	7 553	18	70
	Summa länet	215 584	23	72
Östergötland	BOXHOLM	976	4	41
	FINSPÅNG	31 079	35	66
	KINDA	9 751	26	78
	LINKÖPING	249 053	47	85
	MJÖLBY	54 812	44	54
	MOTALA	69 173	49	-
	NORRKÖPING	205 390	50	80
	SÖDERKÖPING	12 191	27	-
	VADSTENA	10 404	27	49
	VALDEMARSVIK	1 157	3	35
	YDRE	3 272	17	43
	ÅTVIDABERG	20 920	30	-
	ÖDESHÖG	2 016	9	-
	Summa länet	670 194	42	73
Jönköping	ANEBY	4 563	28	97
	EKSJÖ	11 976	19	69

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst, antal per berättigad samt andel av berättigade som nyttjat (%) 2009. Efter kommun.

Number of one-way trips, number per entitled person and percentage of persons with permit who used transport service, during 2009.



Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
	GISLAVED	15 120	19	65
	GNOSJÖ	2 632	19	82
	HABO	5 761	25	71
	JÖNKÖPING	238 438	47	91
	MULLSJÖ	3 976	13	38
	NÄSSJÖ	35 765	56	87
	SÄVSJÖ	4 469	21	-
	TRANÅS	13 001	22	-
	VAGGERYD	15 303	34	71
	VETLANDA	27 786	33	76
	VÄRNAMO	19 279	18	69
	Summa länet	398 069	36	82
Kronoberg	ALVESTA	13 967	24	73
	LESSEBO	4 401	17	91
	LJUNGBY	23 984	29	72
	MARKARYD	6 097	16	-
	TINGSRYD	7 335	11	65
	UPPVIDINGE	7 353	23	65
	VÄXJÖ	69 055	30	69
	ÄLMHULT	7 418	16	64
	Summa länet	139 610	24	69
Kalmar	BORGHOLM	8 833	18	45
	EMMABODA	9 989	28	61
	HULTSFRED	6 196	19	71
	HÖGSBY	2 818	14	67
	KALMAR	80 088	57	86
	MÖNSTERÅS	7 861	28	85
	MÖRBYLÅNGA	-	-	-
	NYBRO	13 093	32	71
	OSKARSHAMN	14 463	29	89
	TORSÅS	8 200	41	-

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst, antal per berättigad samt andel av berättigade som nyttjat (%) 2009. Efter kommun.

Number of one-way trips, number per entitled person and percentage of persons with permit who used transport service, during 2009.



Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
	VIMMERBY	7 956	30	52
	VÄSTERVIK	26 365	35	85
	Summa länet	204 416	36	78
Gotland	GOTLAND	37 092	19	79
	Summa länet	37 092	19	79
Blekinge	KARLSHAMN	27 146	22	72
	KARLSKRONA	63 319	26	76
	OLOFSTRÖM	8 621	16	62
	RONNEBY	19 125	17	67
	SÖLVESBORG	10 347	15	63
	Summa länet	128 558	21	71
Skåne	BJUV	10 592	27	83
	BROMÖLLA	13 944	-	-
	BURLÖV	20 236	41	-
	BÅSTAD	13 110	28	79
	ESLÖV	35 788	31	73
	HELSINGBORG	146 776	44	88
	HÄSSLEHOLM	49 443	25	73
	HÖGANÄS	29 510	36	66
	HÖRBY	8 113	20	73
	HÖÖR	18 768	36	80
	KLIPPAN	14 789	23	89
	KRISTIANSTAD	98 328	31	73
	KÄVLINGE	52 887	98	-
	LANDSKRONA	40 193	34	87
	LOMMA	17 501	32	79
	LUND	138 800	51	-
	MALMÖ	660 919	111	105
	OSBY	8 430	11	55
	PERSTORP	9 491	30	69
	SIMRISHAMN	35 072	29	71

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst, antal per berättigad samt andel av berättigade som nyttjat (%) 2009. Efter kommun.

Number of one-way trips, number per entitled person and percentage of persons with permit who used transport service, during 2009.



Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
	SJÖBO	14 281	20	75
	SKURUP	11 091	22	76
	STAFFANSTORP	19 876	36	69
	SVALÖV	8 752	24	88
	SVEDALA	18 835	33	86
	TOMELILLA	11 017	21	72
	TRELLEBORG	42 235	22	-
	VELLINGE	28 130	-	-
	YSTAD	19 316	19	72
	ÅSTORP	9 088	31	79
	ÄNGELHOLM	21 723	21	81
	ÖRKELLJUNGA	12 609	40	81
	ÖSTRA GÖINGE	14 705	23	61
	Summa länet	1 654 348	45	84
Halland	FALKENBERG	28 458	25	68
	HALMSTAD	139 548	45	84
	HYLTE	6 524	28	80
	KUNGSBACKA	77 399	36	83
	LAHOLM	26 071	37	73
	VARBERG	56 507	40	73
	Summa länet	334 507	38	79
Västra Götaland	ALE	19 238	28	68
	ALINGSÅS	25 417	27	76
	BENGTSFORS	7 783	15	58
	BOLLEBYGD	7 058	33	100
	BORÅS	262 202	60	86
	DALS-ED	3 650	19	52
	ESSUNGA	1 922	9	51
	FALKÖPING	36 784	23	62
	FÄRGELANDA	6 897	25	63
	GRÅSTORP	5 328	25	65

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst, antal per berättigad samt andel av berättigade som nyttjat (%) 2009. Efter kommun.

Number of one-way trips , number per entitled person and percentage of persons with permit who used transport service, during 2009.



Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
	GULLSPÅNG	4 536	17	63
	GÖTEBORG	578 173	29	72
	GÖTENE	9 126	24	79
	HERRLJUNGA	11 218	28	54
	HJO	12 905	55	69
	HÄRRYDA	19 322	22	71
	KARLSBORG	3 291	14	63
	KUNGÄLV	23 756	18	63
	LERUM	38 077	34	75
	LIDKÖPING	58 391	41	76
	LILLA EDET	8 281	20	51
	LYSEKIL	9 046	13	-
	MARIESTAD	23 389	30	72
	MARK	25 997	12	61
	MELLERUD	8 391	17	56
	MUNKEDAL	6 982	21	58
	MÖLNDAL	100 878	45	-
	ORUST	4 481	8	49
	PARTILLE	29 093	26	68
	SKARA	29 675	52	60
	SKÖVDE	63 802	39	65
	SOTENÄS	4 673	12	56
	STENUNGSUND	-	-	-
	STRÖMSTAD	-	-	-
	SVENLJUNGA	4 532	11	50
	TANUM	7 908	13	50
	TIBRO	2 978	13	53
	TIDAHOLM	10 229	25	60
	TJÖRN	8 296	14	51
	TRANEMO	6 658	14	58
	TROLLHÄTTAN	36 137	20	66

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst, antal per berättigad samt andel av berättigade som nyttjat (%) 2009. Efter kommun.

Number of one-way trips , number per entitled person and percentage of persons with permit who used transport service, during 2009.



Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
	TÖREBODA	4 153	11	68
	UDDEVALLA	29 305	21	66
	ULRICEHAMN	35 582	33	79
	VARA	21 855	37	73
	VÅRGÅRDA	5 959	18	60
	VÄNERSBORG	37 079	22	65
	ÅMÅL	9 892	16	58
	ÖCKERÖ	16 212	-	-
	Summa länet	1 710 039	29	69
Värmland	ARVIKA	12 560	22	77
	EDA	4 751	22	71
	FILIPSTAD	7 220	17	63
	FORSHAGA	3 977	11	70
	GRUMS	8 799	25	73
	HAGFORS	7 158	19	81
	HAMMARÖ	9 859	24	83
	KARLSTAD	94 103	25	77
	KIL	7 874	21	76
	KRISTINEHAMN	13 758	17	82
	MUNKFORS	2 600	19	57
	STORFORS	2 564	14	61
	SUNNE	3 790	9	55
	SÄFFLE	7 712	16	74
	TORSBY	3 188	10	71
	ÅRJÄNG	3 382	10	68
	Summa länet	193 295	20	74
Örebro	ASKERSUND	5 384	13	63
	DEGERFORS	6 263	16	68
	HALLSBERG	6 487	13	68
	HÄLLEFORS	3 042	12	66
	KARLSKOGA	19 599	18	66

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst, antal per berättigad samt andel av berättigade som nyttjat (%) 2009. Efter kommun.

Number of one-way trips , number per entitled person and percentage of persons with permit who used transport service, during 2009.



Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
	KUMLA	8 614	14	66
	LAXÅ	2 281	11	66
	LEKEBERG	2 480	12	62
	LINDESBERG	14 436	19	68
	LJUSNARSBERG	4 426	18	61
	NORA	5 054	13	70
	ÖREBRO	200 655	47	80
	Summa länet	278 721	30	73
Västmanland	ARBOGA	18 252	25	76
	FAGERSTA	13 704	21	43
	HALLSTAHAMMAR	10 763	20	59
	KUNGSÖR	11 464	23	78
	KÖPING	24 918	20	79
	NORBERG	2 882	14	76
	SALA	12 001	20	61
	SKINNSKATTEBERG	2 413	10	69
	SURAHAMMAR	4 322	13	54
	VÄSTERÅS	92 667	23	70
	Summa länet	193 386	21	69
Dalarna	AVESTA	10 917	12	51
	BORLÄNGE	18 994	15	72
	FALUN	23 905	15	62
	GAGNEF	4 617	13	53
	HEDEMORA	5 722	10	65
	LEKSAND	4 643	10	54
	LUDVIKA	22 308	23	59
	MALUNG	4 356	10	50
	MORA	17 519	32	52
	ORSA	1 752	6	36
	RÄTTVIK	4 221	10	55
	SMEDJEBACKEN	3 023	10	51

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst, antal per berättigad samt andel av berättigade som nyttjat (%) 2009. Efter kommun.

Number of one-way trips , number per entitled person and percentage of persons with permit who used transport service, during 2009.



Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
	SÄTER	3 635	10	60
	VANSBRO	1 723	7	73
	ÄLVDALEN	2 308	8	56
	Summa länet	129 643	14	59
Gävleborg	BOLLNÄS	15 788	24	72
	GÄVLE	95 614	27	82
	HOFORS	10 486	23	62
	HUDIKSVALL	24 118	20	70
	LJUSDAL	7 803	10	64
	NORDANSTIG	4 988	16	68
	OCKELBO	1 591	13	57
	OVANÅKER	2 272	9	47
	SANDVIKEN	26 930	22	100
	SÖDERHAMN	8 960	16	79
	Summa länet	198 550	22	78
Västernorrland	HÄRNÖSAND	26 879	22	69
	KRAMFORS	16 501	13	68
	SOLLEFTEÅ	12 358	10	60
	SUNDSVALL	97 280	25	74
	TIMRÅ	17 023	19	69
	ÅNGE	8 979	15	63
	ÖRNSKÖLDSEVIK	37 863	18	71
	Summa länet	216 883	19	70
Jämtland	BERG	4 360	14	63
	BRÄCKE	3 602	9	60
	HÄRJEDALEN	10 448	18	90
	KROKOM	9 236	23	54
	RAGUNDA	4 317	12	62
	STRÖMSUND	7 419	10	73
	ÅRE	3 830	13	72
	ÖSTERSUND	104 461	80	-

Tabell 4

Antal enkelresor med färdtjänst, antal per berättigad samt andel av berättigade som nyttjat (%) 2009. Efter kommun.

Number of one-way trips , number per entitled person and percentage of persons with permit who used transport service, during 2009.



Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
	Summa länet	147 673	33	87
Västerbotten	BJURHOLM	1 519	11	-
	DOROTEA	1 974	10	62
	LYCKSELE	14 026	23	82
	MALÅ	955	6	50
	NORDMALING	3 117	9	56
	NORSJÖ	2 009	11	66
	ROBERTSFORS	7 249	18	68
	SKELLEFTEÅ	200 147	56	80
	SORSELE	3 854	32	66
	STORUMAN	2 060	8	60
	UMEÅ	178 430	43	-
	VILHELMINA	2 976	9	72
	VINDELN	1 707	7	52
	VÄNNÄS	5 791	13	55
	ÅSELE	4 038	20	67
	Summa länet	429 852	38	71
Norrbotten	ARJEPLOG	892	6	56
	ARVIDSJAUR	1 206	5	48
	BODEN	32 286	30	78
	GÄLLIVARE	13 275	18	67
	HAPARANDA	6 537	12	60
	JOKKMOKK	2 857	13	45
	KALIX	13 199	18	71
	KIRUNA	37 937	33	61
	LULEÅ	85 360	26	81
	PAJALA	5 039	22	63
	PITEÅ	61 970	33	67
	ÄLVSBY	-	-	-
	ÖVERKALIX	2 417	10	50
ÖVERTORNEÅ	2 618	16	70	

Tabell 4**Antal enkelresor med färdtjänst, antal per berättigad samt andel av berättigade som nyttjat (%) 2009. Efter kommun.*****Number of one-way trips , number per entitled person and percentage of persons with permit who used transport service, during 2009.***

Län	Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har nyttjat färdtjänsten
	Summa länet	268 711	25	70
Summa riket		10 892 353	33	77

Tabell 5**Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst och per 1 000 av befolkningen 2009.*****Number of persons who used inter-municipal transport service and number per 1 000 of the population, during 2009.***

Ålder	Antal personer			Antal per 1000 av befolkningen		
	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
-19	314	266	580	0,29	0,26	0,27
20 - 44	1 217	1 309	2 526	0,79	0,88	0,83
45 - 64	1 585	1 965	3 550	1,31	1,64	1,47
65 - 79	1 477	2 532	4 009	2,56	4,02	3,32
80 -	1 580	4 990	6 570	8,16	15,2	12,59
Totalt	6 173	11 062	17 235	1,33	2,37	1,85

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2009. By municipality, age, and sex.



		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Stockholm	BOTKYRKA	1	2	11	10	9	15	11	7	5	13	37	47	84
	DANDERYD	0	0	8	0	2	2	4	2	10	8	24	12	36
	EKERÖ	1	1	1	2	5	3	4	4	2	7	13	17	30
	HANINGE	2	5	8	15	6	9	14	10	3	10	33	49	82
	HUDDINGE	6	3	10	6	8	12	6	21	3	19	33	61	94
	JÄRFÄLLA	1	1	4	4	5	15	4	18	8	19	22	57	79
	LIDINGÖ	0	2	3	3	4	4	4	3	7	15	18	27	45
	NACKA	6	2	6	10	7	18	9	18	20	34	48	82	130
	NORRTÄLJE	3	2	5	7	5	9	2	7	8	22	23	47	70
	NYKVARN	0	0	2	0	1	1	1	5	1	1	5	7	12
	NYNÄSHAMN	1	0	2	1	1	4	3	2	0	2	7	9	16
	SALEM	0	0	9	4	0	5	2	4	2	4	13	17	30
	SIGTUNA	0	0	8	6	4	10	5	16	2	22	19	54	73
	SOLLENTUNA	0	1	7	10	10	12	7	19	14	30	38	72	110
	SOLNA	2	0	6	8	11	11	5	16	11	27	35	62	97
	STOCKHOLM	17	16	81	72	94	140	68	140	108	285	368	653	1 021
	SUNDBYBERG	2	0	7	7	3	7	4	10	2	4	18	28	46
	SÖDERTÄLJE	1	2	8	4	5	5	4	4	3	5	21	20	41
	TYRESÖ	0	2	7	4	3	3	10	4	5	5	25	18	43
	TÄBY	3	0	2	6	4	9	4	8	10	14	23	37	60
	BRO	1	0	5	2	3	6	4	5	1	15	14	28	42
	VÄSBY	0	1	6	2	4	4	3	5	2	5	15	17	32
	VALLENTUNA	2	1	3	2	2	2	1	3	0	5	8	13	21
VAXHOLM	0	0	2	0	2	1	0	3	1	5	5	9	14	
VÄRMDÖ	0	0	2	1	2	3	0	2	2	3	6	9	15	
ÖSTERÅKER	0	1	2	5	5	11	3	9	2	7	12	33	45	
	Summa länet	49	42	215	191	205	321	182	345	232	586	883	1 485	2 368
Uppsala	ENKÖPING	1	1	2	2	13	7	7	14	6	20	29	44	73
	HEBY	0	1	2	1	4	2	1	3	1	7	8	14	22
	HÅBO	3	2	2	2	4	15	6	20	8	19	23	58	81

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2009. By municipality, age, and sex.



		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	KNIVSTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TIERP	1	2	6	11	1	4	1	9	6	16	15	42	57
	UPPSALA	6	2	32	32	55	69	49	79	46	184	188	366	554
	ÄLVKARLEBY	1	1	0	3	1	8	6	2	3	5	11	19	30
	ÖSTHAMMAR	0	1	3	0	3	8	4	3	3	15	13	27	40
	Summa länet	15	10	50	55	83	114	77	135	75	273	300	587	887
Södermanland	ESKILSTUNA	5	1	16	15	19	23	13	29	20	62	73	130	203
	FLEN	1	0	3	2	4	7	10	13	4	23	22	45	67
	GNESTA	1	0	5	0	3	5	8	12	4	22	21	39	60
	M	0	0	5	5	5	3	4	1	4	4	18	13	31
	NYKÖPING	4	0	6	7	7	13	8	18	17	38	42	76	118
	OXELÖSUND	0	0	1	1	2	0	7	6	1	4	11	11	22
	STRÄNGNÄS	5	1	16	12	13	18	7	12	5	35	46	78	124
	TROSA	1	0	3	2	3	10	12	6	7	18	26	36	62
	VINGÅKER	2	0	3	2	2	1	2	3	1	3	10	9	19
	Summa länet	19	2	58	46	58	80	71	100	63	209	269	437	706
Östergötland	BOXHOLM	0	0	0	0	1	0	0	3	2	5	3	8	11
	FINSPÅNG	1	0	6	4	2	4	2	4	6	32	17	44	61
	KINDA	0	0	1	0	1	1	2	3	1	5	5	9	14
	LINKÖPING	8	3	30	37	31	36	21	41	24	95	114	212	326
	MJÖLBY	1	1	4	0	2	6	4	7	2	23	13	37	50
	MOTALA	0	1	6	5	2	3	6	5	5	12	19	26	45
	NORRKÖPING	2	1	7	14	12	18	7	12	12	29	40	74	114
	G	0	2	1	0	1	2	2	4	1	2	5	10	15
	VADSTENA	0	3	0	2	1	1	2	1	1	7	4	14	18
	K	0	1	0	0	1	0	0	2	1	4	2	7	9
	YDRE	0	0	0	0	0	0	1	4	3	11	4	15	19
	ÅTVIDABERG	1	0	1	2	2	6	6	5	4	17	14	30	44
	ÖDESHÖG	0	0	0	0	0	0	2	1	1	3	3	4	7
	Summa länet	13	12	56	64	56	77	55	92	63	245	243	490	733

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2009. By municipality, age, and sex.



		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Jönköping	ANEBY	0	0	0	0	2	3	1	6	1	5	4	14	18
	EKSJÖ	0	1	4	2	6	9	3	7	9	22	22	41	63
	GISLAVED	1	1	10	8	5	9	4	8	3	24	23	50	73
	GNOSJÖ	0	0	2	0	1	0	1	4	0	6	4	10	14
	HABO	0	1	2	1	1	4	4	0	3	6	10	12	22
	JÖNKÖPING	9	4	34	36	37	47	44	67	43	174	167	328	495
	MULLSJÖ	1	0	1	2	2	6	1	1	2	6	7	15	22
	NÄSSJÖ	0	1	3	8	8	9	2	9	2	16	15	43	58
	SÄVSJÖ	2	0	0	2	5	4	3	2	2	6	12	14	26
	TRANÅS	0	1	5	4	6	8	11	24	14	52	36	89	125
	VAGGERYD	0	0	5	4	2	3	2	4	1	26	10	37	47
	VETLANDA	1	3	4	5	7	14	5	9	8	33	25	64	89
	VÄRNAMO	2	1	9	2	9	7	9	22	9	38	38	70	108
	Summa länet	16	13	79	74	91	123	90	163	97	414	373	787	1 160
Kronoberg	ALVESTA	1	2	2	2	4	5	3	7	8	17	18	33	51
	LESSEBO	0	0	0	2	0	4	1	2	3	16	4	24	28
	LJUNGBY	1	1	8	3	4	11	12	19	9	32	34	66	100
	MARKARYD	0	0	1	1	1	2	5	2	4	8	11	13	24
	TINGSRYD	0	0	4	4	2	5	3	6	5	18	14	33	47
	UPPVIDINGE	0	0	2	2	3	5	0	3	5	11	10	21	31
	VÄXJÖ	2	3	11	20	16	34	11	30	19	64	59	151	210
	ÄLMHULT	0	0	0	2	6	5	8	4	4	11	18	22	40
	Summa länet	4	6	28	36	36	71	43	73	57	177	168	363	531
Kalmar	BORGHOLM	0	0	1	3	1	4	3	3	2	2	7	12	19
	EMMABODA	0	0	1	0	6	2	2	0	4	3	13	5	18
	HULTSFRED	0	1	4	1	2	3	0	1	4	5	10	11	21
	HÖGSBY	0	0	0	0	3	0	1	0	2	3	6	3	9
	KALMAR	0	0	7	10	7	7	8	5	5	10	27	32	59
	MÖNSTERÅS	0	0	0	1	1	4	3	1	1	3	5	9	14
	MÖRBYLÅNGA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2009. By municipality, age, and sex.



		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	NYBRO	0	0	1	0	1	4	2	0	2	3	6	7	13
	OSKARSHAMN	0	0	2	0	4	7	4	3	5	9	15	19	34
	TORSÅS	0	0	0	0	0	0	4	4	3	2	7	6	13
	VIMMERBY	1	1	4	5	1	2	2	2	5	14	13	24	37
	VÄSTERVIK	0	0	1	2	3	3	4	3	1	7	9	15	24
	Summa länet	1	3	27	28	33	45	37	35	43	73	141	184	325
Gotland	GOTLAND	0	1	2	6	6	3	1	3	0	1	9	14	23
	Summa länet	0	1	2	6	6	3	1	3	0	1	9	14	23
Blekinge	KARLSHAMN	1	0	6	2	1	1	2	7	6	14	16	24	40
	KARLSKRONA	3	2	3	8	4	6	2	10	5	16	17	42	59
	OLOFSTRÖM	1	0	2	1	2	1	3	5	2	8	10	15	25
	RONNEBY	2	0	1	0	2	6	5	8	4	11	14	25	39
	SÖLVESBORG	0	0	2	1	2	0	1	2	5	6	10	9	19
	Summa länet	7	2	14	12	11	14	13	32	22	55	67	115	182
Skåne	BJUV	0	0	0	0	0	1	0	2	1	1	1	4	5
	BROMÖLLA	0	0	0	0	0	0	4	12	4	3	8	15	23
	BURLÖV	0	0	0	0	3	4	3	3	1	19	7	26	33
	BÅSTAD	0	0	0	1	0	0	2	4	2	5	4	10	14
	ESLÖV	0	1	1	1	2	4	2	5	2	7	7	18	25
	G	0	2	3	0	4	6	3	6	3	8	13	22	35
	HÄSSLEHOLM	3	1	5	6	7	7	5	8	7	26	27	48	75
	HÖGANÄS	3	0	4	5	1	5	2	6	5	9	15	25	40
	HÖRBY	0	0	1	1	0	1	0	0	0	2	1	4	5
	HÖÖR	0	0	0	1	2	0	0	1	0	2	2	4	6
	KLIPPAN	0	0	1	2	1	2	1	3	1	12	4	19	23
	D	2	1	10	13	6	13	14	12	9	24	41	63	104
	KÄVLINGE	0	0	9	9	3	1	2	0	1	4	15	14	29
	LANDSKRONA	0	0	1	0	2	0	0	1	1	7	4	8	12
	LOMMA	2	0	10	0	0	4	0	6	0	2	12	12	24
	LUND	0	0	5	3	5	3	8	2	6	9	24	17	41

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2009. By municipality, age, and sex.



		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	MALMÖ	0	0	5	7	10	6	4	10	6	19	25	42	67
	OSBY	0	0	0	0	1	1	3	2	3	5	7	8	15
	PERSTORP	0	0	0	1	1	0	0	2	0	8	1	11	12
	SIMRISHAMN	0	0	0	0	1	5	4	12	7	11	12	28	40
	SJÖBO	1	0	0	0	1	1	3	1	0	1	5	3	8
	SKURUP	0	0	1	0	1	0	1	1	0	2	3	3	6
	RP	0	1	1	0	0	3	3	6	1	2	5	12	17
	SVALÖV	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	2
	SVEDALA	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	2	2	4
	TOMELILLA	1	0	0	1	1	1	2	0	1	3	5	5	10
	TRELLEBORG	0	2	4	4	1	7	2	1	0	3	7	17	24
	VELLINGE	0	3	0	1	0	1	4	1	0	0	4	6	10
	YSTAD	0	0	1	2	0	1	0	2	1	4	2	9	11
	ÅSTORP	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2
	ÄNGELHOLM	0	0	1	1	2	2	0	3	0	1	3	7	10
	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	GÖINGE	0	0	0	0	0	1	2	1	1	6	3	8	11
	Summa länet	12	11	64	60	56	81	76	114	63	206	271	472	743
Halland	FALKENBERG	0	2	2	2	2	5	3	3	0	6	7	18	25
	HALMSTAD	2	1	4	6	6	6	6	7	5	14	23	34	57
	HYLTE	0	0	0	1	0	1	0	2	0	1	0	5	5
	KUNGSBACKA	0	0	0	4	3	4	4	2	2	3	9	13	22
	LAHOLM	0	0	2	3	2	2	0	3	2	2	6	10	16
	VARBERG	2	0	1	1	2	3	3	3	5	5	13	12	25
	Summa länet	4	3	9	17	15	21	16	20	14	31	58	92	150
Västra Götaland	ALE	0	1	6	7	1	6	8	9	2	16	17	39	56
	ALINGSÅS	0	0	8	7	4	3	0	3	0	3	12	16	28
	BENGTSFORS	0	0	3	3	4	5	3	6	4	16	14	30	44
	BOLLEBYGD	1	0	2	1	1	3	1	2	4	1	9	7	16
	BORÅS	8	3	25	23	55	59	34	81	49	159	171	325	496

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2009. By municipality, age, and sex.



		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	DALS-ED	0	0	0	1	1	0	2	2	1	6	4	9	13
	ESSUNGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
	FALKÖPING	0	1	4	1	7	11	4	11	7	30	22	54	76
	FÄRGELANDA	1	0	1	2	2	5	4	7	7	12	15	26	41
	GRÄSTORP	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	1	3	4
	GULLSPÅNG	0	0	0	0	0	3	1	4	1	4	2	11	13
	GÖTEBORG	11	6	27	32	63	74	55	102	27	84	183	298	481
	GÖTENE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	HERRLJUNGA	0	0	0	2	1	2	1	9	5	2	7	15	22
	HJO	0	0	0	0	1	0	0	2	3	2	4	4	8
	HÄRRYDA	2	1	3	6	4	6	3	7	11	20	23	40	63
	KARLSBORG	0	1	0	2	0	0	0	0	0	5	0	8	8
	KUNGÄLV	1	2	7	9	7	5	9	5	9	15	33	36	69
	LERUM	2	6	1	3	5	8	4	12	3	13	15	42	57
	LIDKÖPING	0	1	2	4	0	2	5	5	1	9	8	21	29
	LILLA EDET	1	1	2	5	12	8	3	7	4	9	22	30	52
	LYSEKIL	1	0	5	7	7	12	4	7	7	18	24	44	68
	MARIESTAD	0	0	1	0	1	0	3	2	2	5	7	7	14
	MARK	3	2	2	5	0	9	2	11	4	16	11	43	54
	MELLERUD	1	0	2	5	9	7	5	9	5	20	22	41	63
	MUNKEDAL	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	2	3
	MÖLNDAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ORUST	0	0	1	2	1	0	0	0	1	2	3	4	7
	PARTILLE	3	1	3	6	4	7	3	9	2	11	15	34	49
	SKARA	0	0	2	3	0	0	0	0	0	1	2	4	6
	SKÖVDE	1	0	8	8	3	7	5	14	10	25	27	54	81
	SOTENÄS	0	0	0	0	0	4	1	2	5	9	6	15	21
	D	0	1	1	0	0	1	2	1	4	2	7	5	12
	STRÖMSTAD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SVENLJUNGA	1	0	2	1	2	1	4	1	3	6	12	9	21

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2009. By municipality, age, and sex.



		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	TANUM	0	0	3	2	2	1	4	4	7	15	16	22	38
	TIBRO	1	0	1	1	0	0	0	1	0	1	2	3	5
	TIDAHOLM	0	1	0	0	0	1	2	3	1	0	3	5	8
	TJÖRN	2	0	3	2	8	5	4	5	6	15	23	27	50
	TRANEMO	0	0	2	1	8	1	2	2	1	5	13	9	22
	N	1	3	12	12	12	10	12	21	7	34	44	80	124
	TÖREBODA	0	0	1	0	22	1	0	2	0	3	23	6	29
	UDDEVALLA	0	1	4	3	4	5	0	10	5	12	13	31	44
	ULRICEHAMN	16	2	18	9	32	8	16	8	59	33	141	60	201
	VARA	0	1	0	2	2	1	0	0	3	8	5	12	17
	VÅRGÅRDA	1	0	1	3	3	2	2	4	1	4	8	13	21
	VÄNERSBORG	1	0	4	2	5	7	5	9	5	13	20	31	51
	ÅMÅL	0	0	2	4	7	2	3	8	12	22	24	36	60
	ÖCKERÖ	0	0	0	1	2	0	0	1	1	4	3	6	9
	Summa länet	59	36	171	187	303	294	220	415	292	694	1 045	1 626	2 671
Värmland	ARVIKA	0	0	13	8	11	14	3	15	5	39	32	76	108
	EDA	0	2	4	1	1	3	1	1	0	10	6	17	23
	FILIPSTAD	0	1	8	5	5	10	7	18	6	33	26	67	93
	FORSHAGA	0	0	1	2	0	1	2	4	2	8	5	15	20
	GRUMS	0	0	0	2	1	2	0	7	2	9	3	20	23
	HAGFORS	0	2	4	5	10	9	7	21	8	25	29	62	91
	HAMMARÖ	0	2	2	2	1	3	6	5	1	11	10	23	33
	KARLSTAD	2	4	18	24	19	45	25	34	16	117	80	224	304
	KIL	0	0	3	1	3	2	1	4	3	6	10	13	23
	N	1	0	0	6	7	11	3	9	11	23	22	49	71
	MUNKFORS	4	0	1	2	2	2	4	12	6	11	17	27	44
	STORFORS	0	0	1	2	2	0	1	5	1	9	5	16	21
	SUNNE	1	2	5	3	9	9	7	17	10	18	32	49	81
	SÄFFLE	0	1	1	1	1	1	5	7	3	10	10	20	30
	TORSBY	1	0	1	0	5	3	2	1	1	6	10	10	20

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2009. By municipality, age, and sex.



		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	ÅRJÄNG	0	0	1	2	5	3	5	4	7	17	18	26	44
	Summa länet	9	14	63	66	82	118	79	164	82	352	315	714	1 029
Örebro	ASKERSUND	0	0	0	0	4	2	2	2	3	8	9	12	21
	DEGERFORS	0	0	1	1	1	1	3	1	1	8	6	11	17
	HALLSBERG	0	0	0	0	1	3	1	1	1	7	3	11	14
	HÄLLEFORS	0	0	0	1	1	0	2	0	1	4	4	5	9
	KARLSKOGA	0	1	1	2	3	1	3	5	8	33	15	42	57
	KUMLA	0	0	2	1	0	1	1	5	0	8	3	15	18
	LAXÅ	0	0	1	0	0	0	0	2	0	3	1	5	6
	LEKEBERG	2	1	1	2	1	1	0	0	0	5	4	9	13
	LINDESBERG	2	1	0	2	4	3	4	3	1	13	11	22	33
	RG	0	0	0	0	2	1	1	2	1	4	4	7	11
	NORA	0	1	1	0	0	1	2	3	2	4	5	9	14
	ÖREBRO	6	3	13	21	21	17	12	15	31	75	83	131	214
	Summa länet	10	7	20	30	38	31	31	39	49	172	148	279	427
Västmanland	ARBOGA	0	0	5	4	6	2	9	10	10	41	30	57	87
	FAGERSTA	0	0	4	8	3	8	6	14	6	41	19	71	90
	MAR	0	0	0	3	3	2	1	2	3	2	7	9	16
	KUNGSÖR	0	0	2	2	6	5	2	8	5	15	15	30	45
	KÖPING	1	0	1	5	6	13	6	13	3	40	17	71	88
	NORBERG	0	0	1	0	0	2	0	3	3	3	4	8	12
	SALA	0	0	4	5	3	1	6	7	2	10	15	23	38
	BERG	0	0	0	0	1	1	3	11	6	18	10	30	40
	R	1	0	1	1	1	5	3	3	5	12	11	21	32
	VÄSTERÅS	3	5	11	10	27	21	20	35	30	90	91	161	252
	Summa länet	5	5	29	38	56	60	56	106	73	272	219	481	700
Dalarna	AVESTA	1	3	4	7	3	2	7	19	14	25	29	56	85
	BORLÄNGE	1	0	3	5	6	7	8	1	3	11	21	24	45
	FALUN	0	0	5	13	8	4	2	6	2	9	17	32	49
	GAGNEF	0	0	0	0	0	4	6	4	2	6	8	14	22

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2009. By municipality, age, and sex.



		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	HEDEMORA	0	0	0	0	6	6	1	6	5	13	12	25	37
	LEKSAND	0	0	0	0	1	0	0	2	2	2	3	4	7
	LUDVIKA	1	0	2	1	5	4	1	9	0	15	9	29	38
	MALUNG	0	0	3	1	4	3	0	6	4	11	11	21	32
	MORA	2	0	1	2	0	1	4	2	0	5	7	10	17
	ORSA	0	0	1	1	1	1	2	3	2	2	6	7	13
	RÄTTVIK	0	7	0	6	1	7	5	14	0	18	6	52	58
	EN	1	0	2	1	0	0	1	2	2	5	6	8	14
	SÄTER	0	0	0	0	1	3	1	1	3	9	5	13	18
	VANSBRO	0	0	0	2	1	1	1	2	3	4	5	9	14
	ÄLVDALEN	0	0	1	0	4	0	0	3	1	4	6	7	13
	Summa länet	6	10	22	39	41	43	39	80	43	139	151	311	462
Gävleborg	BOLLNÄS	0	0	2	4	5	3	7	16	6	23	20	46	66
	GÄVLE	9	7	21	27	28	35	30	34	34	131	122	234	356
	HOFORS	0	0	2	0	1	1	3	3	2	16	8	20	28
	HUDIKSVALL	2	1	7	13	22	26	15	28	13	42	59	110	169
	LJUSDAL	0	1	1	3	5	8	6	11	2	21	14	44	58
	NORDANSTIG	0	0	2	4	2	4	5	9	2	6	11	23	34
	OCKELBO	0	0	2	1	1	1	0	3	2	4	5	9	14
	OVANÅKER	0	0	1	3	0	2	2	6	2	19	5	30	35
	SANDVIKEN	1	0	6	9	11	17	21	14	18	41	57	81	138
	SÖDERHAMN	0	0	1	3	8	11	4	10	6	10	19	34	53
	Summa länet	12	9	45	67	83	108	93	134	87	313	320	631	951
Västernorrland	HÄRNÖSAND	1	0	12	21	13	18	10	22	7	38	43	99	142
	KRAMFORS	0	3	10	7	12	7	10	23	7	44	39	84	123
	SOLLEFTEÅ	2	0	10	8	21	17	9	17	9	37	51	79	130
	SUNDSVALL	17	31	48	61	43	52	27	68	8	49	143	261	404
	TIMRÅ	0	0	3	2	4	4	0	4	2	5	9	15	24
	ÅNGE	0	1	6	1	5	12	7	16	9	37	27	67	94
	IK	1	3	10	4	12	10	5	10	11	16	39	43	82

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2009. By municipality, age, and sex.



		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-				
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	Summa länet	21	38	99	104	110	120	68	160	53	226	351	648	999
Jämtland	BERG	2	1	1	0	3	2	1	0	1	0	8	3	11
	BRÄCKE	1	0	2	1	1	0	0	3	1	5	5	9	14
	HÄRJEDALEN	2	3	3	2	4	7	4	5	5	10	18	27	45
	KROKOM	3	0	0	2	3	4	4	10	0	5	10	21	31
	RAGUNDA	0	0	0	0	1	2	2	0	1	8	4	10	14
	STRÖMSUND	0	0	7	3	20	14	10	16	7	32	44	65	109
	ÅRE	1	0	1	1	1	2	1	1	1	7	5	11	16
	ÖSTERSUND	6	5	15	31	15	23	9	11	6	24	51	94	145
	Summa länet	15	9	29	40	48	54	31	46	22	91	145	240	385
Västerbotten	BJURHOLM	2	0	0	0	0	0	4	2	0	3	6	5	11
	DOROTEA	0	0	0	3	3	4	4	3	1	6	8	16	24
	LYCKSELE	0	0	8	3	3	8	2	7	5	31	18	49	67
	MALÅ	0	1	1	0	1	6	7	6	0	14	9	27	36
	NORDMALING	0	2	1	0	2	6	8	7	3	14	14	29	43
	NORSJÖ	1	0	1	3	21	2	18	20	5	10	46	35	81
	S	2	2	2	1	2	2	1	3	5	16	12	24	36
	SKELLEFTEÅ	6	2	10	12	19	21	19	35	22	39	76	109	185
	SORSELE	0	0	0	0	4	1	5	12	8	18	17	31	48
	STORUMAN	0	0	0	3	1	3	2	3	1	5	4	14	18
	UMEÅ	9	13	45	61	37	37	23	39	18	66	132	216	348
	VILHELMINA	1	0	1	0	2	1	9	4	2	8	15	13	28
	VINDELN	1	0	0	3	6	3	6	6	4	19	17	31	48
	VÄNNÄS	1	1	0	3	5	3	10	17	4	14	20	38	58
	ÅSELE	0	0	0	0	4	2	5	6	1	8	10	16	26
	Summa länet	23	21	69	92	110	99	123	170	79	271	404	653	1 057
Norrbottnen	ARJEPLOG	0	0	0	0	2	3	0	2	3	4	5	9	14
	ARVIDSJAUR	0	1	3	0	1	1	3	5	4	19	11	26	37
	BODEN	4	2	19	22	19	20	14	23	23	39	79	106	185
	GÄLLIVARE	1	0	0	1	1	1	1	0	0	2	3	4	7

Tabell 6

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst under 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service during 2009. By municipality, age, and sex.



		ALDER och KON												
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	HAPARANDA	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	2	4
	JOKKMOKK	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	KALIX	1	0	2	1	1	2	1	2	0	4	5	9	14
	KIRUNA	0	2	2	2	4	4	6	4	4	11	16	23	39
	LULEÅ	5	6	22	20	15	31	26	29	13	67	81	153	234
	PAJALA	0	0	2	0	0	0	1	1	0	1	3	2	5
	PITEÅ	3	1	16	10	17	22	22	37	19	31	77	101	178
	ÄLVSBY	0	0	2	0	3	3	1	2	4	9	10	14	24
	ÖVERKALIX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ÖVERTORNEÅ	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	3	4
	Summa länet	14	12	68	57	64	88	76	106	71	190	293	453	746
Summa riket		314	266	1 217	1 309	1 585	1 965	1 477	2 532	1 580	4 990	6 173	11 062	17 235

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2009. By municipality, age, and sex.



		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Stockholm	BOTKYRKA	0,1	0,2	0,7	0,7	0,9	1,5	2,8	1,7	6	9,8	0,9	1,2	1
	DANDERYD	0	0	2	0	0,5	0,5	2,2	0,9	13,4	5,8	1,6	0,7	1,2
	EKERÖ	0,3	0,3	0,3	0,5	1,5	0,9	2,8	2,8	6,8	14,5	1	1,4	1,2
	HANINGE	0,2	0,5	0,6	1,2	0,6	0,9	3,4	2,3	4,1	7,5	0,9	1,3	1,1
	HUDDINGE	0,5	0,2	0,6	0,4	0,7	1	1,4	4,4	2,8	10,7	0,7	1,3	1
	JÄRFÄLLA	0,1	0,1	0,4	0,4	0,6	1,8	1	4,1	7,7	12,1	0,7	1,7	1,2
	LIDINGÖ	0	0,4	0,5	0,5	0,7	0,7	1,6	1	6,6	7,8	0,9	1,2	1
	NACKA	0,5	0,2	0,4	0,7	0,6	1,6	2,1	3,8	16,4	15,6	1,1	1,9	1,5
	NORRTÄLJE	0,5	0,3	0,7	0,9	0,6	1,2	0,4	1,5	5,9	10,2	0,8	1,7	1,3
	NYKVARN	0	0	1,4	0	0,8	0,9	1,9	9,4	11,4	9	1,1	1,6	1,3
	NYNÄSHAMN	0,3	0	0,5	0,3	0,3	1,2	1,7	1,1	0	2,8	0,5	0,7	0,6
	SALEM	0	0	3,7	1,6	0	2,9	2,3	4,1	11	14,6	1,7	2,2	2
	SIGTUNA	0	0	1,2	0,9	0,8	2,1	2,3	6,7	4,3	27,9	1	2,8	1,9
	SOLLENTUNA	0	0,1	0,7	1	1,3	1,5	2,2	5,2	14,6	19	1,2	2,3	1,8
	SOLNA	0,3	0	0,4	0,6	1,5	1,4	1,5	4,1	8,8	10,5	1,1	1,8	1,5
	STOCKHOLM	0,2	0,2	0,5	0,4	0,9	1,4	2	3,3	8	9,8	0,9	1,6	1,2
	SUNDBYBERG	0,5	0	0,9	0,9	0,7	1,6	2,5	5,6	3,6	3,4	1	1,5	1,2
	SÖDERTÄLJE	0,1	0,2	0,5	0,3	0,5	0,5	0,9	0,8	2,3	2,3	0,5	0,5	0,5
	TYRESÖ	0	0,3	1	0,6	0,6	0,6	4,1	1,5	9	6,8	1,2	0,8	1
	TÄBY	0,3	0	0,2	0,6	0,5	1,1	1	1,9	8,9	7,5	0,7	1,2	1
	UPPLANDS-BRO	0,3	0	1,3	0,5	1	1,9	3,3	4,1	4	35,1	1,2	2,4	1,8
	UPPLANDS-VÄSBY	0	0,2	0,9	0,3	0,8	0,8	1,4	2,1	4	6,3	0,8	0,9	0,8
	VALLENTUNA	0,5	0,2	0,6	0,4	0,6	0,6	0,7	1,9	0	8,8	0,5	0,9	0,7
VAXHOLM	0	0	1,3	0	1,4	0,7	0	4,8	6,2	17,8	0,9	1,6	1,3	
VÄRMDÖ	0	0	0,3	0,2	0,4	0,6	0	1,1	4,8	4,9	0,3	0,5	0,4	
ÖSTERÅKER	0	0,2	0,3	0,8	1	2,2	1,3	3,8	4,2	9,4	0,6	1,7	1,2	
	Summa länet	0,2	0,2	0,6	0,5	0,8	1,3	1,8	3	7,5	10	0,9	1,5	1,2
Uppsala	ENKÖPING	0,2	0,2	0,3	0,3	2,4	1,3	2,7	5,2	6,9	14,7	1,5	2,2	1,9
	HEBY	0	0,7	1,1	0,6	2	1,1	1	2,9	2,6	13,9	1,2	2,1	1,6
	HÅBO	1,1	0,8	0,6	0,6	1,6	6	5,3	18,9	42,1	67,5	2,3	6,1	4,2

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2009. By municipality, age, and sex.



		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	KNIVSTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TIERP	0,4	0,9	2,1	4,1	0,4	1,5	0,7	5,9	10,3	19,3	1,5	4,2	2,8
	UPPSALA	0,3	0,1	0,9	0,9	2,4	2,9	5,2	7,4	15	34,4	2	3,7	2,9
	ÄLVKARLEBY	0,9	1,1	0	2,4	0,7	6,3	8,9	3,1	13,2	13,9	2,4	4,3	3,3
	ÖSTHAMMAR	0	0,4	1	0	0,9	2,6	2,3	1,9	5,4	17,8	1,2	2,6	1,9
	Summa länet	0,4	0,3	0,9	1	2	2,7	4,1	6,8	12,4	28	1,8	3,5	2,7
Södermanland	ESKILSTUNA	0,5	0,1	1	1	1,5	1,9	2,1	4,4	10,3	18,1	1,5	2,7	2,1
	FLEN	0,5	0	1,5	1	1,7	3	7,3	9,8	9,1	35,2	2,7	5,7	4,2
	GNESTA	0,8	0	3,5	0	2,1	3,5	10,9	16,7	21,4	64,9	4,1	7,6	5,9
	KATRINEHOLM	0	0	1,1	1,1	1,2	0,7	1,8	0,4	4,9	2,8	1,1	0,8	1
	NYKÖPING	0,7	0	0,8	1	1	1,9	2,1	4,4	14,1	18,8	1,7	2,9	2,3
	OXELÖSUND	0	0	0,7	0,7	1,2	0	6,6	5,6	3,8	9,1	1,9	2	2
	STRÄNGNÄS	1,3	0,3	3,4	2,7	3	4,1	3,2	5,2	8,3	33,8	2,9	4,9	3,9
	TROSA	0,7	0	1,9	1,3	1,9	6,1	14,4	7,6	34,2	55,3	4,6	6,3	5,4
	VINGÅKER	1,8	0	2,6	1,8	1,5	0,8	2,8	4,2	4,5	8,6	2,2	2	2,1
	Summa länet	0,6	0,1	1,4	1,2	1,6	2,2	3,7	5	10,7	20,9	2	3,2	2,6
Östergötland	BOXHOLM	0	0	0	0	1,2	0	0	7,3	13,1	24,2	1,1	3,1	2,1
	FINSPÅNG	0,4	0	2	1,5	0,7	1,4	1,2	2,4	10,5	38,2	1,6	4,3	3
	KINDA	0	0	0,8	0	0,7	0,8	2,5	3,7	3,6	12,5	1	1,8	1,4
	LINKÖPING	0,5	0,2	1,1	1,5	1,8	2,2	2,7	4,7	8,4	19,6	1,6	3	2,3
	MJÖLBY	0,3	0,3	1	0	0,6	1,8	2,3	3,7	3,4	23	1	2,9	1,9
	MOTALA	0	0,2	0,9	0,8	0,3	0,5	2,1	1,6	5,2	7,3	0,9	1,2	1,1
	NORRKÖPING	0,1	0,1	0,3	0,7	0,7	1,1	0,9	1,4	4,6	6,3	0,6	1,1	0,9
	SÖDERKÖPING	0	1,3	0,5	0	0,5	1	1,9	3,9	3,3	4,3	0,7	1,4	1,1
	VADSTENA	0	4,1	0	2,3	0,9	0,9	3,2	1,4	4,2	17,9	1,1	3,7	2,4
	VALDEMARSVIK	0	1,3	0	0	0,8	0	0	3	5,1	11,3	0,5	1,8	1,1
	YDRE	0	0	0	0	0	0	3,1	12,8	24,9	67,3	2,1	8,5	5,1
	ÅTVIDABERG	0,7	0	0,6	1,4	1,2	3,9	6,4	5,5	13,2	36	2,4	5,2	3,8
	ÖDESHÖG	0	0	0	0	0	0	5,1	2,2	7,3	11,9	1,1	1,5	1,3
	Summa länet	0,3	0,3	0,8	1	1	1,4	2	3,1	6,8	15,7	1,1	2,3	1,7

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2009. By municipality, age, and sex.



		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Jönköping	ANEBY	0	0	0	0	2,1	3,4	2,3	13	6,1	19,9	1,2	4,4	2,8
	EKSJÖ	0	0,6	1,7	1	2,6	3,9	2,6	5,3	18,2	27,5	2,7	5	3,9
	GISLAVED	0,3	0,3	2,2	1,9	1,2	2,4	2,3	4,2	4,7	23,3	1,6	3,4	2,5
	GNOSJÖ	0	0	1,3	0	0,7	0	1,9	7	0	19,4	0,8	2,1	1,5
	HABO	0	0,7	1,2	0,6	0,7	3,1	6,6	0	19,4	26,3	1,9	2,3	2,1
	JÖNKÖPING	0,6	0,3	1,5	1,7	2,5	3,1	6	7,9	16,3	37,3	2,7	5,1	3,9
	MULLSJÖ	1,1	0	1	2,1	2,1	6,1	2	2,3	13,7	25,2	2	4,3	3,1
	NÄSSJÖ	0	0,3	0,7	1,9	2	2,4	1	4,3	2,3	11,8	1	2,9	2
	SÄVSJÖ	1,5	0	0	1,4	3,3	2,9	3,9	2,4	6,3	12,7	2,2	2,6	2,4
	TRANÅS	0	0,5	1,9	1,6	2,6	3,6	8,4	16,4	27,1	61,1	4	9,8	6,9
	VAGGERYD	0	0	2,5	2,1	1,1	1,9	2,5	4,7	3,2	53	1,5	5,7	3,6
	VETLANDA	0,3	1	1	1,4	1,9	4,1	2,6	4,5	11,3	29,5	1,9	4,9	3,4
VÄRNAMO	0,5	0,3	1,8	0,4	2	1,7	4,4	9,3	11,3	29,2	2,3	4,3	3,3	
	Summa länet	0,4	0,3	1,5	1,5	2,1	2,9	4,3	7	12,2	31,6	2,2	4,7	3,5
Kronoberg	ALVESTA	0,4	0,9	0,7	0,8	1,5	2	2,3	5,3	15,5	22,9	1,9	3,6	2,7
	LESSEBO	0	0	0	1,9	0	3,7	1,8	3,3	13,5	46,4	1	6	3,4
	LJUNGBY	0,3	0,3	1,9	0,8	1,1	3,1	6,1	9,5	13,1	27,9	2,5	4,9	3,6
	MARKARYD	0	0	0,7	0,8	0,8	1,6	6,5	2,5	14,3	18,8	2,3	2,7	2,5
	TINGSRYD	0	0	2,5	2,7	1,1	3	2,8	5,5	10,9	26,2	2,2	5,4	3,8
	UPPVIDINGE	0	0	1,4	1,7	2,3	4,2	0	4,3	16,4	25	2,1	4,6	3,3
	VÄXJÖ	0,2	0,3	0,7	1,4	1,6	3,4	2,4	5,8	11,5	23,9	1,4	3,7	2,6
	ÄLMHULT	0	0	0	0,9	2,9	2,5	7,7	3,7	8,8	17,4	2,3	2,9	2,6
	Summa länet	0,2	0,3	0,9	1,3	1,5	3,1	3,6	5,7	12,4	24,9	1,8	4	2,9
Kalmar	BORGHOLM	0	0	0,8	2,6	0,6	2,4	2,8	2,8	5,2	3,7	1,3	2,2	1,8
	EMMABODA	0	0	0,8	0	4,2	1,6	2,6	0	12,8	6,8	2,8	1,1	1,9
	HULTSFRED	0	0,7	2,1	0,6	1	1,5	0	0,8	8,5	7,4	1,4	1,6	1,5
	HÖGSBY	0	0	0	0	3,3	0	2	0	11	10,2	2	1	1,5
	KALMAR	0	0	0,6	0,9	0,9	0,9	2,2	1,2	3,9	4,3	0,9	1	1
	MÖNSTERÅS	0	0	0	0,6	0,5	2,2	2,8	0,9	2,9	5,8	0,8	1,4	1,1
	MÖRBYLÅNGA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2009. By municipality, age, and sex.



		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	NYBRO	0	0	0,4	0	0,4	1,5	1,2	0	3,8	3,5	0,6	0,7	0,7
	OSKARSHAMN	0	0	0,5	0	1,1	2	2	1,4	8,2	8,5	1,1	1,4	1,3
	TORSÅS	0	0	0	0	0	0	7	7	13,2	6,3	1,9	1,7	1,8
	VIMMERBY	0,5	0,6	1,8	2,4	0,5	0,9	1,7	1,7	12	22,4	1,7	3,1	2,4
	VÄSTERVIK	0	0	0,2	0,4	0,6	0,6	1,3	0,9	1	4,2	0,5	0,8	0,7
	Summa länet	0	0,1	0,8	0,9	1	1,4	2,1	1,9	7	7,4	1,2	1,6	1,4
Gotland	GOTLAND	0	0,2	0,2	0,8	0,7	0,4	0,2	0,7	0	0,5	0,3	0,5	0,4
	Summa länet	0	0,2	0,2	0,8	0,7	0,4	0,2	0,7	0	0,5	0,3	0,5	0,4
Blekinge	KARLSHAMN	0,3	0	1,3	0,5	0,2	0,2	0,8	2,7	7,8	10,9	1	1,6	1,3
	KARLSKRONA	0,4	0,3	0,3	0,9	0,5	0,8	0,5	2,2	3,5	6,5	0,5	1,3	0,9
	OLOFSTRÖM	0,7	0	1,1	0,6	1	0,6	2,7	4,3	5,4	15,3	1,5	2,3	1,9
	RONNEBY	0,6	0	0,2	0	0,5	1,6	2,2	3,5	5,3	9,9	1	1,8	1,4
	SÖLVESBORG	0	0	0,8	0,4	0,9	0	0,7	1,4	11,1	8,9	1,2	1,1	1,1
	Summa länet	0,4	0,1	0,6	0,6	0,5	0,7	1,1	2,7	5,9	9,1	0,9	1,5	1,2
Skåne	BJUV	0	0	0	0	0	0,5	0	2,2	3,6	2,3	0,1	0,5	0,3
	BROMÖLLA	0	0	0	0	0	0	4,3	13	12,4	6,3	1,3	2,5	1,9
	BURLÖV	0	0	0	0	1,4	2	2,8	2,8	4,1	41,5	0,9	3,2	2
	BÅSTAD	0	0	0	0,6	0	0	1,5	3	4,2	7	0,6	1,4	1
	ESLÖV	0	0,3	0,2	0,2	0,5	1	1,1	2,5	3,1	6,8	0,4	1,2	0,8
	HELSINGBORG	0	0,1	0,1	0	0,2	0,4	0,4	0,7	1,2	1,7	0,2	0,3	0,3
	HÄSSLEHOLM	0,5	0,2	0,7	0,8	1,1	1,1	1,4	2,1	5,3	12,4	1,1	1,9	1,5
	HÖGANÄS	1	0	1,3	1,6	0,3	1,5	1,1	3	7,8	8,6	1,3	2	1,6
	HÖRBY	0	0	0,5	0,5	0	0,5	0	0	0	3,4	0,1	0,5	0,3
	HÖÖR	0	0	0	0,5	1	0	0	1	0	4	0,3	0,5	0,4
	KLIPPAN	0	0	0,4	0,9	0,4	0,9	0,9	2,6	2,4	18,4	0,5	2,3	1,4
	KRISTIANSTAD	0,2	0,1	0,8	1,1	0,6	1,3	2,7	2,1	5,1	7,8	1,1	1,6	1,3
	KÄVLINGE	0	0	1,9	2	0,9	0,3	1,2	0	2,3	5,6	1,1	1	1
	LANDSKRONA	0	0	0,1	0	0,4	0	0	0,3	1,1	4,4	0,2	0,4	0,3
	LOMMA	0,7	0	3,5	0	0	1,5	0	3,7	0	3,4	1,2	1,1	1,2
	LUND	0	0	0,2	0,1	0,4	0,2	1,6	0,3	3,7	3	0,4	0,3	0,4

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2009. By municipality, age, and sex.



		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	MALMÖ	0	0	0,1	0,1	0,3	0,2	0,3	0,6	1,1	1,8	0,2	0,3	0,2
	OSBY	0	0	0	0	0,6	0,6	3,2	2	7,8	9	1,1	1,3	1,2
	PERSTORP	0	0	0	1	1	0	0	3,6	0	34,1	0,3	3,2	1,7
	SIMRISHAMN	0	0	0	0	0,4	1,7	2,2	6,2	10,8	10,8	1,3	2,8	2,1
	SJÖBO	0,5	0	0	0	0,4	0,4	2,2	0,8	0	1,7	0,5	0,3	0,4
	SKURUP	0	0	0,4	0	0,5	0	1	1,1	0	4,2	0,4	0,4	0,4
	STAFFANSTORP	0	0,3	0,3	0	0	1,1	2,1	3,9	3,3	4,7	0,5	1,1	0,8
	SVALÖV	0	0	0	0,5	0	0	1,2	0	0	0	0,1	0,2	0,2
	SVEDALA	0	0	0,3	0	0,4	0,4	0	0	0	2,4	0,2	0,2	0,2
	TOMELILLA	0,7	0	0	0,6	0,6	0,6	1,9	0	2,8	5,9	0,8	0,8	0,8
	TRELLEBORG	0	0,4	0,6	0,6	0,2	1,3	0,7	0,3	0	1,9	0,3	0,8	0,6
	VELLINGE	0	0,7	0	0,2	0	0,2	1,6	0,4	0	0	0,2	0,4	0,3
	YSTAD	0	0	0,3	0,5	0	0,2	0	0,8	1,2	3	0,1	0,6	0,4
	ÄNGELHOLM	0	0	0,2	0,2	0,4	0,4	0	1	0	0,6	0,2	0,3	0,3
	ÅSTORP	0	0	0	0	0	0	1,1	1,1	0	0	0,1	0,1	0,1
	ÖRKELLJUNGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ÖSTRA GÖINGE	0	0	0	0	0	0,6	2	1	2,8	10,9	0,4	1,2	0,8
	Summa länet	0,1	0,1	0,3	0,3	0,4	0,5	1	1,4	2,5	4,7	0,4	0,8	0,6
Halland	FALKENBERG	0	0,4	0,3	0,4	0,4	0,9	1	1	0	3,6	0,3	0,9	0,6
	HALMSTAD	0,2	0,1	0,3	0,4	0,5	0,5	1,1	1,1	2,4	4,1	0,5	0,7	0,6
	HYLTE	0	0	0	0,7	0	0,8	0	2,8	0	2,3	0	1	0,5
	KUNGSBACKA	0	0	0	0,4	0,3	0,4	0,9	0,4	1,5	1,6	0,2	0,4	0,3
	LAHOLM	0	0	0,6	1	0,6	0,6	0	1,7	3,2	2,1	0,5	0,9	0,7
	VARBERG	0,3	0	0,1	0,1	0,3	0,4	0,8	0,7	3,7	2,4	0,5	0,4	0,4
	Summa länet	0,1	0,1	0,2	0,4	0,4	0,5	0,8	1	2,1	2,9	0,4	0,6	0,5
Västra Götaland	ALE	0	0,3	1,4	1,7	0,3	1,7	4,7	5,4	4,8	25,2	1,2	2,9	2
	ALINGSÅS	0	0	1,4	1,3	0,8	0,6	0	1,2	0	2,1	0,7	0,8	0,7
	BENGTSFORS	0	0	2,3	2,6	2,6	3,6	3,5	7,2	11,6	29,1	2,8	6,2	4,5
	BOLLEBYGD	0,9	0	1,7	0,9	0,8	2,6	1,9	3,8	25,2	4,8	2,2	1,7	1,9
	BORÅS	0,7	0,3	1,5	1,4	4,3	4,7	5,6	11,4	22,8	40,2	3,4	6,3	4,9

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2009. By municipality, age, and sex.



		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	DALS-ED	0	0	0	1,6	1,5	0	5	5,3	8,6	31,6	1,6	3,9	2,7
	ESSUNGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6	0	0,4	0,2
	FALKÖPING	0	0,3	0,8	0,2	1,7	2,7	1,9	4,6	8,6	21,4	1,4	3,4	2,4
	FÄRGELANDA	1,3	0	1,1	2,5	1,9	5,2	7,2	13,8	37,7	50,2	4,3	8,1	6,1
	GRÄSTORP	0	0	1,2	0	0	0	0	4,9	0	4,3	0,3	1	0,7
	GULLSPÅNG	0	0	0	0	0	3,6	2	8,3	5,9	18	0,7	4,2	2,4
	GÖTEBORG	0,2	0,1	0,3	0,3	1,1	1,2	2,3	3,7	3,1	5,1	0,7	1,2	1
	GÖTENE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	HERRLJUNGA	0	0	0	1,6	0,8	1,6	1,5	14,2	20,4	5,3	1,5	3,3	2,4
	HJO	0	0	0	0	0,8	0	0	2,9	12,9	5,1	0,9	0,9	0,9
	HÄRRYDA	0,4	0,2	0,6	1,1	0,9	1,4	1,7	3,9	22	29	1,4	2,4	1,9
	KARLSBORG	0	1,5	0	2,5	0	0	0	0	0	14,8	0	2,4	1,2
	KUNGÄLV	0,2	0,4	1,1	1,5	1,3	0,9	3,4	1,7	11	12,9	1,6	1,8	1,7
	LERUM	0,4	1,1	0,2	0,5	1	1,7	1,7	4,9	5,1	15	0,8	2,2	1,5
	LIDKÖPING	0	0,2	0,3	0,7	0	0,4	2	1,8	1,1	6,3	0,4	1,1	0,8
	LILLA EDET	0,6	0,7	1	2,9	6,1	4,5	3,4	8,9	17	24,7	3,3	4,8	4,1
	LYSEKIL	0,7	0	2,6	4	3,3	5,6	3,2	5,6	15,9	26,8	3,3	6	4,7
	MARIESTAD	0	0	0,3	0	0,3	0	1,6	1	3,4	5,2	0,6	0,6	0,6
	MARK	0,7	0,5	0,4	1,1	0	2	0,9	4,6	4,5	12,1	0,7	2,5	1,6
	MELLERUD	0,9	0	1,7	4,5	6,4	5,4	6,1	11,1	16	45,7	4,6	8,9	6,7
	MUNKEDAL	0	0,9	0,7	0	0	0,7	0	0	0	0	0,2	0,4	0,3
	MÖLNDAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ORUST	0	0	0,5	1,1	0,4	0	0	0	2,6	3,5	0,4	0,5	0,5
	PARTILLE	0,6	0,2	0,6	1,1	0,9	1,5	1,6	4,5	3,3	11,2	0,9	2	1,4
	SKARA	0	0	0,7	1,1	0	0	0	0	0	1,4	0,2	0,4	0,3
	SKÖVDE	0,2	0	0,9	1	0,5	1,1	1,7	4	9,6	14,4	1,1	2,1	1,6
	SOTENÄS	0	0	0	0	0	2,9	1,3	2,4	16,1	17,6	1,3	3,3	2,3
	STENUNGSUND	0	0,3	0,3	0	0	0,3	1,4	0,6	9,4	3,4	0,6	0,4	0,5
	STRÖMSTAD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SVENLJUNGA	0,8	0	1,5	0,8	1,3	0,7	5,1	1,3	10,2	15,5	2,3	1,8	2

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2009. By municipality, age, and sex.



		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		Summa
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	TANUM	0	0	1,9	1,3	1,1	0,6	3,7	4,1	18,5	27,6	2,6	3,6	3,1
	TIBRO	0,8	0	0,6	0,7	0	0	0	1,1	0	2,4	0,4	0,6	0,5
	TIDAHOLM	0	0,7	0	0	0	0,6	2,1	3	3,1	0	0,5	0,8	0,6
	TJÖRN	1,1	0	1,5	1,1	3,6	2,3	3,2	4,3	16,6	31,4	3	3,7	3,3
	TRANEMO	0	0	1,2	0,7	4,7	0,6	2,3	2,3	3,2	10,5	2,2	1,6	1,9
	TROLLHÄTTAN	0,1	0,5	1,3	1,4	1,7	1,5	3,8	5,9	5,7	17,9	1,6	2,9	2,3
	TÖREBODA	0	0	0,8	0	15,5	0,8	0	2,9	0	7,9	4,9	1,3	3,1
	UDDEVALLA	0	0,2	0,5	0,4	0,6	0,8	0	2,6	3,9	6	0,5	1,2	0,9
	ULRICEHAMN	5,9	0,8	5,5	2,9	10	2,7	10,1	4,7	92,6	34	12,3	5,3	8,8
	VARA	0	0,6	0	1	0,9	0,5	0	0	6,5	11,8	0,6	1,6	1,1
	VÄNERSBORG	0,2	0	0,7	0,4	1	1,4	1,9	3,2	5,5	9,4	1,1	1,7	1,4
	VÅRGÅRDA	0,7	0	0,6	1,8	2	1,4	2,9	5,9	4,5	12,9	1,4	2,4	1,9
	ÅMÅL	0	0	1,2	2,5	4	1,2	3,2	7,4	30,4	33,4	3,9	5,7	4,8
	ÖCKERÖ	0	0	0	0,6	1,2	0	0	1,1	4	10,1	0,5	1	0,7
	Summa länet	0,3	0,2	0,6	0,7	1,5	1,5	2,3	4,1	8,9	12,7	1,3	2,1	1,7
Värmland	ARVIKA	0	0	3,4	2,2	3	4	1,6	7	7,2	31,5	2,5	5,8	4,1
	EDA	0	2,3	3,3	0,9	0,8	2,5	1,4	1,4	0	25,6	1,4	4	2,7
	FILIPSTAD	0	1	5,6	4,1	3,1	6,7	7,8	18,8	17,4	55,8	4,9	12,6	8,7
	FORSHAGA	0	0	0,6	1,3	0	0,6	2,4	4,8	7,8	21,9	0,9	2,6	1,8
	GRUMS	0	0	0	1,7	0,7	1,5	0	9,4	9,6	24,8	0,7	4,4	2,5
	HAGFORS	0	1,8	2,5	3,6	5	4,9	6,2	16,1	19,1	38,9	4,5	9,9	7,2
	HAMMARÖ	0	1	0,9	1	0,5	1,5	6,6	5,3	4,1	29,5	1,3	3,1	2,2
	KARLSTAD	0,2	0,5	1,2	1,7	1,8	4,2	5,1	5,6	9,2	37,5	1,9	5,2	3,6
	KIL	0	0	1,8	0,6	1,8	1,2	1,2	4,9	11,5	15,1	1,7	2,2	2
	KRISTINEHAMN	0,4	0	0	1,9	2	3,3	1,7	4,4	16,3	21,9	1,9	4,1	3
	MUNKFORS	10,7	0	1,9	4,5	3,8	4,1	12,2	30,5	43,8	50,8	9	14,1	11,6
	STORFORS	0	0	1,8	3,8	2,8	0	3	14,2	8,4	46,2	2,2	7,5	4,8
	SUNNE	0,6	1,4	2,7	1,7	4,7	4,9	7,2	16,3	25,6	29,5	4,8	7,3	6
	SÄFFLE	0	0,6	0,5	0,5	0,4	0,5	3,7	5	6,1	14,4	1,3	2,6	1,9
	TORSBY	0,8	0	0,6	0	2,6	1,8	1,9	0,9	2,4	8,9	1,6	1,6	1,6

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2009. By municipality, age, and sex.



		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	ÅRJÄNG	0	0	0,7	1,5	3,6	2,3	6,5	5,2	26,9	39,1	3,6	5,3	4,4
	Summa länet	0,3	0,5	1,5	1,7	2,2	3,2	4	7,6	11,9	31	2,3	5,2	3,8
Örebro	ASKERSUND	0	0	0	0	2,3	1,2	2,1	2,1	9,7	16,4	1,6	2,1	1,9
	DEGERFORS	0	0	0,8	0,8	0,7	0,7	3,6	1,2	4,3	18,5	1,2	2,3	1,7
	HALLSBERG	0	0	0	0	0,4	1,4	0,9	0,9	2,8	11,8	0,4	1,5	0,9
	HÄLLEFORS	0	0	0	1,1	0,9	0	2,8	0	4,3	11,2	1,1	1,4	1,2
	KARLSKOGA	0	0,3	0,2	0,5	0,8	0,3	1,3	2	10,3	23,7	1	2,8	1,9
	KUMLA	0	0	0,6	0,3	0	0,4	0,8	3,9	0	11,1	0,3	1,5	0,9
	LAXÅ	0	0	1,3	0	0	0	0	3,8	0	10,4	0,3	1,7	1
	LEKEBERG	2,3	1,2	0,9	2,1	1	1	0	0	0	22,6	1,1	2,6	1,8
	LINDESBERG	0,7	0,4	0	0,7	1,2	0,9	2,3	1,7	1,8	13,6	0,9	1,9	1,4
	LJUSNARSBERG	0	0	0	0	2,5	1,3	2	4,2	6,2	16,6	1,5	2,8	2,2
	NORA	0	0,8	0,7	0	0	0,7	2,4	3,6	8,8	9,5	1	1,7	1,4
	ÖREBRO	0,4	0,2	0,6	0,9	1,3	1	1,7	1,8	11,8	16,1	1,3	1,9	1,6
	Summa länet	0,3	0,2	0,5	0,7	1	0,9	1,7	2	7,9	15,9	1,1	2	1,5
Västmanland	ARBOGA	0	0	2,7	2,3	3,3	1,1	8,2	9	29,3	70,1	4,5	8,6	6,5
	FAGERSTA	0	0	2,2	4,8	1,8	5	6,4	13,2	17,8	69,8	3,1	11,6	7,3
	HALLSTAHAMMAR	0	0	0	1,5	1,4	1	0,8	1,6	8,4	3,4	0,9	1,2	1,1
	KUNGSÖR	0	0	1,8	1,9	5	4,3	3,1	12,9	29,2	51	3,7	7,4	5,5
	KÖPING	0,4	0	0,3	1,4	1,7	3,9	3,4	6,8	4,8	37,6	1,4	5,7	3,5
	NORBERG	0	0	1,3	0	0	2,4	0	6,9	19,1	11,6	1,4	2,8	2,1
	SALA	0	0	1,3	1,7	1	0,3	4	4,3	3,7	11,1	1,4	2,1	1,8
	SKINNSKATTEBERG	0	0	0	0	1,4	1,4	7	27,6	46,9	113,9	4,2	13,4	8,7
	SURAHAMMAR	0,8	0	0,7	0,8	0,7	3,6	3,7	3,8	24	35,9	2,2	4,3	3,2
	VÄSTERÅS	0,2	0,3	0,5	0,5	1,6	1,2	2,4	3,8	11,1	19,6	1,4	2,4	1,9
	Summa länet	0,2	0,2	0,7	1	1,7	1,8	3,3	5,7	13,1	29	1,8	3,8	2,8
Dalarna	AVESTA	0,4	1,4	1,3	2,4	0,9	0,7	4,1	10,6	23	25,5	2,6	5,1	3,9
	BORLÄNGE	0,2	0	0,4	0,7	0,9	1,1	2,6	0,3	2,9	6,6	0,9	1	0,9
	FALUN	0	0	0,6	1,6	1,1	0,5	0,6	1,6	1,7	4,4	0,6	1,1	0,9
	GAGNEF	0	0	0	0	0	2,9	8,4	5,5	8,1	16	1,6	2,8	2,2

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2009. By municipality, age, and sex.



		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	HEDEMORA	0	0	0	0	2,6	2,7	0,9	4,8	13,8	19,9	1,6	3,3	2,4
	LEKSAND	0	0	0	0	0,5	0	0	1,6	4,4	2,7	0,4	0,5	0,5
	LUDVIKA	0,4	0	0,5	0,3	1,4	1,2	0,5	4,2	0	11,4	0,7	2,3	1,5
	MALUNG	0	0	2	0,7	2,6	2,2	0	6,9	14,8	23,4	2,1	4,1	3,1
	MORA	0,9	0	0,4	0,8	0	0,3	2,6	1,3	0	5,8	0,7	1	0,8
	ORSA	0	0	1,1	1,1	1	1	3,8	5	10,3	6,6	1,7	2	1,9
	RÄTTVIK	0	6,7	0	4,9	0,6	4,5	5	13,7	0	29,5	1,1	9,5	5,4
	SMEDJEBACKEN	0,9	0	1,5	0,8	0	0	1,1	2,2	8,4	12,5	1,1	1,5	1,3
	SÄTER	0	0	0	0	0,6	1,9	1,3	1,2	11,4	21,8	0,9	2,4	1,6
	VANSBRO	0	0	0	2,3	1	1,1	1,7	3,2	15,4	12,5	1,4	2,6	2
	ÄLVDALEN	0	0	1	0	3,6	0	0	4,7	4,4	12	1,6	2	1,8
	Summa länet	0,2	0,3	0,5	1	1	1,1	1,9	3,7	6,2	12,1	1,1	2,3	1,7
Gävleborg	BOLLNÄS	0	0	0,5	1,2	1,4	0,8	3,4	7,3	8,4	19,2	1,5	3,5	2,5
	GÄVLE	0,8	0,7	1,3	1,8	2,3	2,9	5,1	5,1	18,6	39,7	2,6	4,9	3,8
	HOFORS	0	0	1,5	0	0,7	0,8	3,7	3,6	6,9	33,6	1,6	4,1	2,8
	HUDIKSVALL	0,5	0,3	1,4	2,6	4,1	4,9	5,6	9,6	14,7	29,2	3,2	5,9	4,6
	LJUSDAL	0	0,5	0,4	1,3	1,8	2,9	4	6,9	3,7	23,2	1,5	4,6	3
	NORDANSTIG	0	0	1,6	3,4	1,3	2,9	6,1	11,3	8,1	16,1	2,2	4,9	3,5
	OCKELBO	0	0	2,5	1,4	1,1	1,2	0	6,6	10,7	14	1,6	3	2,3
	OVANÅKER	0	0	0,6	2,2	0	1,2	2,1	6,3	5,9	36,1	0,9	5,2	3
	SANDVIKEN	0,2	0	1,1	1,8	2,1	3,4	7,2	4,8	19,9	28,5	3,1	4,4	3,7
	SÖDERHAMN	0	0	0,3	0,9	2,1	2,9	1,9	4,4	8	8,7	1,5	2,6	2
	Summa länet	0,4	0,3	1,1	1,7	2,1	2,9	4,6	6,2	13	28,2	2,3	4,6	3,4
Västernorrland	HÄRNÖSAND	0,4	0	3,5	6,4	3,8	5,2	5,2	10,6	11,9	36,4	3,5	7,9	5,8
	KRAMFORS	0	1,6	4	3,2	3,9	2,5	5,9	13,7	12,5	42,5	4	8,8	6,4
	SOLLEFTEÅ	0,9	0	3,7	3,3	6,8	5,9	5,3	9,1	13,6	34,5	5	7,7	6,3
	SUNDSVALL	1,6	3	3,1	4,1	3,4	4,2	4,1	9,5	4	15	3	5,4	4,2
	TIMRÅ	0	0	1,1	0,8	1,6	1,7	0	2,9	5,6	8,5	1	1,7	1,3
	ÅNGE	0	1	4,4	0,8	3,2	9	8,4	17,1	26,5	71,1	5,2	13,4	9,2
	ÖRNSKÖLDSVIK	0,2	0,5	1,2	0,5	1,5	1,4	1,2	2,2	8	6,8	1,4	1,6	1,5

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2009. By municipality, age, and sex.



		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-				
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	Summa länet	0,8	1,5	2,7	3,1	3,2	3,7	3,8	8,2	9	22,9	2,9	5,3	4,1
Jämtland	BERG	2,4	1,3	1,1	0	2,6	1,9	1,5	0	3,6	0	2,1	0,8	1,5
	BRÄCKE	1,2	0	2,3	1,3	0,9	0	0	5,4	4,3	15,3	1,4	2,7	2
	HÄRJEDALEN	1,9	2,9	2,1	1,6	2,5	4,8	4,2	5,4	13,2	18	3,3	5,2	4,2
	KROKOM	1,6	0	0	1	1,4	2,1	3,9	11	0	10,4	1,4	3	2,2
	RAGUNDA	0	0	0	0	1,2	2,6	3,9	0	4,7	25,6	1,4	3,6	2,5
	STRÖMSUND	0	0	4,3	2,3	10,2	8,1	9	14,6	17,3	49,8	6,9	10,7	8,8
	ÅRE	0,8	0	0,6	0,6	0,7	1,5	1,6	1,6	4,4	21,4	1	2,2	1,6
	ÖSTERSUND	0,9	0,8	1,5	3,2	2	2,9	2,5	2,7	5,1	10,5	1,8	3,1	2,5
	Summa länet	1,1	0,7	1,5	2,2	2,7	3,1	3,4	4,9	6,8	17,2	2,3	3,8	3
Västerbotten	BJURHOLM	6,8	0	0	0	0	0	16,2	8,1	0	22,2	4,6	4,1	4,4
	DOROTEA	0	0	0	9,9	6,5	10,8	14,4	11,2	7,5	32,3	5,3	11,4	8,3
	LYCKSELE	0	0	4,5	1,8	1,7	4,7	2,2	6,9	15,7	56,5	2,9	7,8	5,4
	MALÅ	0	2,6	2,4	0	1,9	13,2	26,6	20,2	0	91,8	5,4	16,2	10,8
	NORDMALING	0	2,6	1	0	1,9	6,2	12,9	11,5	13,4	44,2	3,8	8,1	5,9
	NORSJÖ	2	0	1,8	6,1	33,3	3,4	47,4	50,1	34,5	51,4	20,7	16,3	18,6
	ROBERTSFORS	2,4	2,7	2,2	1,2	1,9	2,1	1,9	5,5	25,8	54,2	3,4	7,1	5,2
	SKELLEFTEÅ	0,7	0,3	0,9	1,2	1,9	2,2	3,7	6,1	12,8	14,1	2,1	3	2,6
	SORSELE	0	0	0	0	10,1	2,8	18	46,7	76,9	124,1	11,9	23,7	17,5
	STORUMAN	0	0	0	4,2	1	3,7	3,5	4,8	4,9	17,4	1,2	4,6	2,9
	UMEÅ	0,7	1,1	1,9	2,7	2,8	2,8	4,2	6,2	11	23,3	2,3	3,8	3,1
	VILHELMINA	1,2	0	1	0	1,9	1,1	15,6	6,7	9	25,3	4,1	3,7	3,9
	VINDELN	1,7	0	0	4,4	7,1	4,1	13,6	12,1	20,8	62,6	6,2	11,1	8,6
	VÄNNÄS	0,9	1	0	2,6	4,1	2,9	18,2	29	23,1	40,6	4,8	9,1	6,9
	ÅSELE	0	0	0	0	8,4	4,6	16,9	19,1	7,9	43,1	6,2	10,4	8,2
	Summa länet	0,8	0,8	1,6	2,2	3,2	3	7,4	9,3	14,1	30,1	3,1	5,1	4,1
Norrbotten	ARJEPLOG	0	0	0	0	4,1	7,1	0	7,1	28,8	26,1	3,1	5,9	4,5
	ARVIDSJAUR	0	1,6	3,2	0	1,1	1,1	5,2	7,9	19,2	60,6	3,3	8	5,6
	BODEN	1,3	0,7	4,7	6	4,8	5	7,1	10,8	38,6	35,7	5,8	7,7	6,7
	GÄLLIVARE	0,5	0	0	0,4	0,3	0,4	0,6	0	0	3,2	0,3	0,4	0,4

Tabell 7

Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst per 1000 av befolkningen under 2009. Efter kommun, ålder och kön.

Number of persons who used inter-municipal transport service per 1000 of the population, during 2009. By municipality, age, and sex.



		ALDER och KON										TOTALT		
		-19		20-44		45-64		65-79		80-		TOTALT		
Län	Kommun	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
	HAPARANDA	0	0	0	0	0	0	1,2	0	4,6	5,5	0,4	0,4	0,4
	JOKKMOKK	0	0	0	1,6	0	0	0	0	0	0	0	0,4	0,2
	KALIX	0,5	0	0,9	0,5	0,4	0,8	0,7	1,3	0	6	0,6	1,1	0,8
	KIRUNA	0	0,8	0,6	0,6	1,1	1,3	3,6	2,2	9,2	16,5	1,3	2,1	1,7
	LULEÅ	0,6	0,8	1,7	1,7	1,5	3,2	5,7	5,7	9,8	31,8	2,2	4,2	3,2
	PAJALA	0	0	2,9	0	0	0	1,3	1,5	0	3,1	0,9	0,7	0,8
	PITEÅ	0,6	0,2	2,5	1,7	3	3,9	7,9	12	24,2	23	3,8	4,9	4,4
	ÄLVSBY	0	0	1,7	0	2,5	2,7	1,5	2,7	16,7	24,6	2,3	3,4	2,8
	ÖVERKALIX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ÖVERTORNEÅ	0	0	0	0	1,2	1,4	0	2,2	0	4,1	0,4	1,3	0,8
	Summa länet	0,5	0,5	1,8	1,7	1,8	2,6	4,1	5,4	13	21,8	2,3	3,7	3
Summa riket		0,3	0,3	0,8	0,9	1,3	1,6	2,6	4	8,2	15,2	1,3	2,4	1,9

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst samt per nyttjande person 2009. Per kommun.

Number of intermunicipal one-way trips and one-way trips per user during 2009. By municipality.



Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal resor per person som nyttjat riksfärdtjänst
Stockholm	BOTKYRKA	316	3,8
	DANDERYD	36	1
	EKERÖ	110	3,7
	HANINGE	202	2,5
	HUDDINGE	347	3,7
	JÄRFÄLLA	278	3,5
	LIDINGÖ	172	3,8
	NACKA	357	2,7
	NORRTÄLJE	275	3,9
	NYKVARN	35	2,9
	NYNÄSHAMN	65	4,1
	SALEM	50	1,7
	SIGTUNA	269	3,7
	SOLLENTUNA	389	3,5
	SOLNA	390	4
	STOCKHOLM	3 912	3,8
	SUNDBYBERG	176	3,8
	SÖDERTÄLJE	193	4,7
	TYRESÖ	136	3,2
	TÅBY	201	3,4
UPPLANDS-BRO	154	3,7	
UPPLANDS-VÄSBY	202	6,3	
VALLENTUNA	130	6,2	
VAXHOLM	38	2,7	
VÄRMDÖ	47	3,1	
ÖSTERÅKER	139	3,1	
	Summa länet	8 619	3,6
Uppsala	ENKÖPING	375	5,1
	HEBY	93	4,2
	HÅBO	1 030	12,7
	KNIVSTA	106	-
	TIERP	234	4,1
	UPPSALA	3 346	6
	ÄLVKARLEBY	100	3,3
	ÖSTHAMMAR	137	3,4
	Summa länet	5 421	6,1
Södermanland	ESKILSTUNA	797	3,9
	FLEN	293	4,4
	GNESTA	429	7,2
	KATRINEHOLM	81	2,6
	NYKÖPING	496	4,2
	OXELÖSUND	59	2,7
	STRÄNGNÄS	899	7,3
	TROSA	486	7,8
	VINGÅKER	52	2,7
	Summa länet	3 592	5,1
Östergötland	BOXHOLM	24	2,2
	FINSPÅNG	358	5,9
	KINDA	29	2,1
	LINKÖPING	1 051	3,2
	MJÖLBY	215	4,3
	MOTALA	196	4,4
	NORRKÖPING	377	3,3
	SÖDERKÖPING	39	2,6

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst samt per nyttjande person 2009. Per kommun.

Number of intermunicipal one-way trips and one-way trips per user during 2009. By municipality.



Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal resor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	VADSTENA	51	2,8
	VALDEMARSVIK	34	3,8
	YDRE	53	2,8
	ÅTVIDABERG	116	2,6
	ÖDESHÖG	24	3,4
	Summa länet	2 567	3,5
Jönköping	ANEBY	65	3,6
	EKSJÖ	197	3,1
	GISLAVED	380	5,2
	GNOSJÖ	43	3,1
	HABO	193	8,8
	JÖNKÖPING	1 781	3,6
	MULLSJÖ	148	6,7
	NÄSSJÖ	155	2,7
	SÄVSJÖ	142	5,5
	TRANÅS	576	4,6
	VAGGERYD	163	3,5
	VETLANDA	373	4,2
	VÄRNAMO	359	3,3
	Summa länet	4 575	3,9
Kronoberg	ALVESTA	178	3,5
	LESSEBO	73	2,6
	LJUNGBY	405	4,1
	MARKARYD	186	7,8
	TINGSRYD	173	3,7
	UPPVIDINGE	192	6,2
	VÄXJÖ	739	3,5
	ÄLMHULT	105	2,6
	Summa länet	2 051	3,9
Kalmar	BORGHOLM	60	3,2
	EMMABODA	75	4,2
	HULTSFRED	91	4,3
	HÖGSBY	22	2,4
	KALMAR	291	4,9
	MÖNSTERÅS	66	4,7
	MÖRBYLÅNGA	16	-
	NYBRO	93	7,2
	OSKARSHAMN	95	2,8
	TORSÅS	51	3,9
	VIMMERBY	173	4,7
	VÄSTERVIK	67	2,8
	Summa länet	1 100	3,4
Gotland	GOTLAND	74	3,2
	Summa länet	74	3,2
Blekinge	KARLSHAMN	118	3
	KARLSKRONA	259	4,4
	OLOFSTRÖM	81	3,2
	RONNEBY	157	4
	SÖLVESBORG	92	4,8
	Summa länet	707	3,9
Skåne	BJUV	9	1,8
	BROMÖLLA	36	1,6
	BURLÖV	120	3,6
	BÅSTAD	33	2,4

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst samt per nyttjande person 2009. Per kommun.

Number of intermunicipal one-way trips and one-way trips per user during 2009. By municipality.



Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal resor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	ESLÖV	77	3,1
	HELSINGBORG	92	2,6
	HÄSSLEHOLM	227	3
	HÖGANÄS	153	3,8
	HÖRBY	11	2,2
	HÖÖR	20	3,3
	KLIPPAN	58	2,5
	KRISTIANSTAD	420	4
	KÄVLINGE	119	4,1
	LANDSKRONA	26	2,2
	LOMMA	24	1
	LUND	144	3,5
	MALMÖ	193	2,9
	OSBY	75	5
	PERSTORP	60	5
	SIMRISHAMN	124	3,1
	SJÖBO	30	3,8
	SKURUP	12	2
	STAFFANSTORP	46	2,7
	SVALÖV	8	4
	SVEDALA	14	3,5
	TOMELILLA	32	3,2
	TRELLEBORG	131	5,5
	VELLINGE	24	2,4
	YSTAD	31	2,8
	ÅSTORP	5	2,5
	ÄNGELHOLM	32	3,2
	ÖRKELLJUNGA	0	-
	ÖSTRA GÖINGE	36	3,3
	Summa länet	2 422	3,3
Halland	FALKENBERG	93	3,7
	HALMSTAD	196	3,4
	HYLTE	16	3,2
	KUNGSBACKA	71	3,2
	LAHOLM	64	4
	VARBERG	114	4,6
	Summa länet	554	3,7
Västra Götaland	ALE	381	6,8
	ALINGSÅS	109	3,9
	BENGTSFORS	174	4
	BOLLEBYGD	118	7,4
	BORÅS	2 383	4,8
	DALS-ED	14	1,1
	ESSUNGA	2	2
	FALKÖPING	280	3,7
	FÄRGELANDA	106	2,6
	GRÄSTORP	8	2
	GULLSPÅNG	39	3
	GÖTEBORG	2 663	5,5
	GÖTENE	0	-
	HERRLJUNGA	87	4
	HJO	30	3,8
	HÄRRYDA	288	4,6
	KARLSBORG	26	3,3

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst samt per nyttjande person 2009. Per kommun.

Number of intermunicipal one-way trips and one-way trips per user during 2009. By municipality.



Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal resor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	KUNGÄLV	314	4,6
	LERUM	296	5,2
	LIDKÖPING	73	2,5
	LILLA EDET	498	9,6
	LYSEKIL	317	4,7
	MARIESTAD	34	2,4
	MARK	179	3,3
	MELLERUD	298	4,7
	MUNKEDAL	14	4,7
	MÖLNDAL	0	-
	ORUST	24	3,4
	PARTILLE	267	5,4
	SKARA	22	3,7
	SKÖVDE	245	3
	SOTENÄS	81	3,9
	STENUNGSUND	37	3,1
	STRÖMSTAD	-	-
	SVENLJUNGA	79	3,8
	TANUM	100	2,6
	TIBRO	23	4,6
	TIDAHOLM	18	2,3
	TJÖRN	303	6,1
	TRANEMO	122	5,5
	TROLLHÄTTAN	809	6,5
	TÖREBODA	85	2,9
	UDDEVALLA	140	3,2
	ULRICEHAMN	806	4
	VARA	57	3,4
	VÅRGÅRDA	98	4,7
	VÄNERSBORG	167	3,3
	ÅMÅL	329	5,5
	ÖCKERÖ	11	1,2
	Summa länet	12 608	4,7
Värmland	ARVIKA	580	5,4
	EDA	150	6,5
	FILIPSTAD	538	5,8
	FORSHAGA	193	9,7
	GRUMS	84	3,7
	HAGFORS	494	5,4
	HAMMARÖ	110	3,3
	KARLSTAD	1 432	4,7
	KIL	89	3,9
	KRISTINEHAMN	405	5,7
	MUNKFORS	240	5,5
	STORFORS	97	4,6
	SUNNE	439	5,4
	SÄFFLE	98	3,3
	TORSBY	94	4,7
	ÄRJÄNG	76	1,7
	Summa länet	5 119	5
Örebro	ASKERSUND	72	3,4
	DEGERFORS	36	2,1
	HALLSBERG	44	3,1
	HÄLLEFORS	33	3,7

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst samt per nyttjande person 2009. Per kommun.

Number of intermunicipal one-way trips and one-way trips per user during 2009. By municipality.



Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal resor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	KARLSKOGA	183	3,2
	KUMLA	92	5,1
	LAXÅ	31	5,2
	LEKEBERG	102	7,8
	LINDESBERG	106	3,2
	LJUSNARSBERG	18	1,6
	NORA	33	2,4
	ÖREBRO	827	3,9
	Summa länet	1 577	3,7
Västmanland	ARBOGA	427	4,9
	FAGERSTA	365	4,1
	HALLSTAHAMMAR	43	2,7
	KUNGSÖR	304	6,8
	KÖPING	331	3,8
	NORBERG	51	4,3
	SALA	181	4,8
	SKINNSKATTEBERG	161	4
	SURAHAMMAR	158	4,9
	VÄSTERÅS	996	4
	Summa länet	3 017	4,3
Dalarna	AVESTA	362	4,3
	BORLÄNGE	105	2,3
	FALUN	147	3
	GAGNEF	55	2,5
	HEDEMORA	123	3,3
	LEKSAND	13	1,9
	LUDVIKA	127	3,3
	MALUNG	109	3,4
	MORA	82	4,8
	ORSA	20	1,5
	RÄTTVIK	58	1
	SMEDJEBACKEN	60	4,3
	SÄTER	41	2,3
	VANSBRO	31	2,2
	ÄLVDALEN	39	3
	Summa länet	1 372	3
Gävleborg	BOLLNÄS	230	3,5
	GÄVLE	1 031	2,9
	HOFORS	84	3
	HUDIKSVALL	889	5,3
	LJUSDAL	247	4,3
	NORDANSTIG	310	9,1
	OCKELBO	33	2,4
	OVANÅKER	127	3,6
	SANDVIKEN	388	2,8
	SÖDERHAMN	334	6,3
	Summa länet	3 673	3,9
Västernorrland	HÄRNÖSAND	632	4,5
	KRAMFORS	407	3,3
	SOLLEFTEÅ	594	4,6
	SUNDSVALL	1 702	4,2
	TIMRÅ	121	5
	ÅNGE	413	4,4
	ÖRNSKÖLDSVIK	284	3,5

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst samt per nyttjande person 2009. Per kommun.

Number of intermunicipal one-way trips and one-way trips per user during 2009. By municipality.



Län	Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal resor per person som nyttjat riksfärdtjänst
	Summa länet	4 153	4,2
Jämtland	BERG	108	9,8
	BRÄCKE	43	3,1
	HÄRJEDALEN	154	3,4
	KROKOM	116	3,7
	RAGUNDA	33	2,4
	STRÖMSUND	404	3,7
	ÅRE	47	2,9
	ÖSTERSUND	838	5,8
	Summa länet	1 743	4,5
Västerbotten	BJURHOLM	46	4,2
	DOROTEA	79	3,3
	LYCKSELE	264	3,9
	MALÅ	160	4,4
	NORDMALING	186	4,3
	NORSJÖ	183	2,3
	ROBERTSFORS	262	7,3
	SKELLEFTEÅ	764	4,1
	SORSELE	276	5,8
	STORUMAN	88	4,9
	UMEÅ	1 162	3,3
	VILHELMINA	65	2,3
	VINDELN	170	3,5
	VÄNNÄS	258	4,4
ÅSELE	86	3,3	
	Summa länet	4 049	3,8
Norrbotten	ARJEPLOG	32	2,3
	ARVIDSJAUR	114	3,1
	BODEN	1 113	6
	GÄLLIVARE	13	1,9
	HAPARANDA	15	3,8
	JOKKMOKK	1	1
	KALIX	47	3,4
	KIRUNA	116	3
	LULEÅ	1 706	7,3
	PAJALA	14	2,8
	PITEÅ	868	4,9
	ÄLVSBYN	231	9,6
	ÖVERKALIX	0	-
ÖVERTORNEÅ	8	2	
	Summa länet	4 278	5,7
Summa riket		73 271	4,3

Tabell 9

Antal personer med färdtjänsttillstånd den 31 december 1996-2009

Number of persons with transport service permits, on 31 December 1996-2009



Län	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Stockholm	83 831	83 600	83 099	84 560	84 209	83 532	83 576	82 232	79 041	75 660	72 806	69 227	70 643	70 995
Uppsala ⁴	14 757	15 187	14 459	14 382	14 547	14 694	14 894	14 381	14 657	13 374	13 214	13 168	12 747	12 730
Södermanland	12 384	11 919	12 131	10 845	11 238	11 424	11 556	11 631	11 640	11 165	10 437	10 043	9 926	9 419
Östergötland	19 218	17 901	17 452	18 729	17 687	17 670	17 667	17 646	17 090	16 444	16 334	16 130	16 302	15 902
Jönköping	13 209	13 468	13 539	13 069	13 450	13 601	14 673	14 361	14 095	12 176	11 560	11 291	10 438	11 115
Kronoberg	7 119	7 028	7 603	7 433	7 292	8 004	6 536	6 679	6 287	6 408	6 887	6 068	6 898	5 832
Kalmar	13 147	13 095	12 339	11 792	11 460	11 195	9 562	9 033	8 026	7 472	6 933	6 231	6 137	5 725
Gotland	2 582	2 567	2 519	2 493	2 441	2 377	2 281	2 237	2 232	2 207	2 088	2 043	1 995	1 951
Blekinge	9 248	9 353	9 167	9 340	10 235	10 070	9 768	7 481	10 494	6 844	6 349	6 304	6 239	6 097
Skåne	46 002	42 915	40 977	40 590	40 593	43 274	39 067	38 175	38 250	41 792	41 341	38 967	38 878	36 549
- Kristianstad ¹	14 741	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Malmöhus ¹	31 261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halland	11 844	11 068	10 798	10 077	10 324	10 041	9 134	9 137	9 204	9 158	9 541	9 469	9 509	8 789
Västra Götaland	-	-	74 488	72 258	70 848	71 743	70 937	66 900	65 130	63 546	63 412	62 255	60 537	59 230
- Göteborg och Bohus ²	41 204	39 933	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Älvsborg ²	21 780	21 942	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Skaraborg ²	14 138	13 763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Värmland	14 276	14 893	13 751	13 422	13 700	13 317	12 182	11 768	11 038	11 226	10 642	10 417	9 849	9 460
Örebro	13 475	13 182	12 523	12 625	12 676	11 515	11 054	10 349	10 082	10 299	10 022	9 780	9 631	9 316
Västmanland	12 425	12 835	12 225	13 398	13 723	13 614	12 143	11 865	11 354	10 450	10 139	9 412	9 179	8 995
Dalarna ³	14 990	14 767	14 743	14 556	14 103	13 833	13 394	13 132	12 529	12 016	11 996	11 140	9 928	9 085
Gävleborg	14 328	14 102	13 229	12 443	12 258	12 251	11 828	11 300	10 996	10 765	10 486	9 943	9 618	9 113
Västernorrland	14 592	14 514	13 617	12 954	13 100	12 980	12 678	12 138	11 857	11 624	11 568	11 282	11 311	11 219
Jämtland	5 646	4 985	5 015	4 928	5 166	5 222	5 240	5 384	5 160	5 325	5 065	5 037	4 549	4 412
Västerbotten	13 900	13 461	13 381	12 928	12 601	12 434	13 150	12 462	11 905	12 472	11 982	11 753	11 502	11 314
Norrbottnen	12 602	12 195	12 547	12 368	12 997	12 157	11 913	11 912	11 797	11 501	11 454	11 268	11 273	10 916
Summa riket	426 697	418 673	409 602	405 190	404 648	404 948	393 233	380 203	372 864	361 924	354 256	341 228	337 089	328 164

1 Från och med den 1 jan 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län.

2 Från och med den 1 jan 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län.

3 Från och med den 1 jan 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län.

4 Från och med den 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län.

Tabell 10

Antal resor per färdtjänstberättigad, 1996-2009. Efter län.

Number of one-way trips per person with transport service permits, 1996-2009. By county.



Län	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Stockholm	48	46	45	44	41	42	41	42	39	39	39	40	39	41
Uppsala ⁴	39	41	43	43	43	46	47	55	47	47	40	40	38	35
Södermanland	25	25	23	27	24	24	24	24	22	21	22	22	23	23
Östergötland	54	56	53	49	49	45	47	47	45	45	45	44	42	42
Jönköping	33	31	31	32	31	31	28	26	30	33	32	30	39	36
Kronoberg	31	26	22	21	22	20	23	21	25	24	23	24	21	24
Kalmar	21	21	21	22	20	21	23	37	25	27	32	34	32	36
Gotland	21	21	21	20	20	20	21	19	19	19	20	17	18	19
Blekinge	30	26	27	28	24	25	18	23	15	23	23	22	21	21
Skåne	49	50	48	47	46	43	46	47	51	45	44	45	42	45
- Kristianstad ¹	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Malmöhus ¹	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halland	37	35	36	39	38	37	45	41	41	39	38	40	39	38
Västra Götaland	-	-	33	33	30	31	32	27	26	25	25	26	27	29
- Göteborg och Bohus ²	46	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Älvsborg ²	32	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Skaraborg ²	21	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Värmland	24	22	24	23	23	22	21	21	22	21	23	22	22	20
Örebro	23	24	25	26	26	23	21	22	26	29	30	30	29	30
Västmanland	34	34	35	31	34	34	37	35	28	26	25	24	23	21
Dalarna ³	26	25	23	24	22	23	27	27	26	27	25	18	13	14
Gävleborg	25	25	26	28	26	25	27	28	28	26	25	26	21	22
Västernorrland	23	22	23	23	22	21	20	20	20	19	19	19	19	19
Jämtland	32	32	33	34	31	33	44	33	30	30	31	33	35	33
Västerbotten	29	28	28	28	27	28	26	27	29	28	35	34	33	38
Norrbotten	22	23	23	23	22	25	26	25	26	26	25	25	24	25
Summa riket	37	36	35	35	34	34	34	34	33	32	32	33	32	33

1 Från och med den 1 jan 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län.

2 Från och med den 1 jan 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län.

3 Från och med den 1 jan 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län.

4 Från och med den 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län.

Tabell 11

Antal enkelresor med färdtjänst, 1996-2009. Efter län.

Number of one-way trips, 1996-2009. By county.



Län	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Stockholm	3 990 000	3 806 000	3 776 000	3 685 000	3 473 000	3 482 000	3 422 165	3 464 003	3 108 351	2 939 331	2 858 279	2 756 000	2 766 000	2 894 000
Uppsala ⁴	580 916	627 946	616 396	619 733	626 289	680 470	696 177	688 709	686 735	621 923	534 869	524 864	479 802	449 222
Södermanland	313 350	298 927	282 039	290 910	271 892	276 040	282 112	280 913	253 893	238 623	231 402	224 701	223 541	215 584
Östergötland	1 039 850	1 001 401	929 820	924 909	874 047	797 058	838 434	826 663	769 713	739 583	736 839	704 394	679 126	670 194
Jönköping	431 152	422 014	416 136	419 279	416 579	422 539	416 541	374 969	429 408	397 198	371 238	342 019	405 456	398 069
Kronoberg	219 417	185 376	163 906	158 009	158 938	161 777	152 767	143 255	156 100	151 097	155 266	146 950	144 705	139 610
Kalmar	276 029	280 595	259 964	254 636	231 388	235 763	222 938	329 893	201 208	202 985	221 482	211 384	198 251	204 416
Gotland	54 976	54 852	51 769	50 015	50 015	48 226	47 895	42 856	42 640	41 924	40 834	35 487	35 450	37 092
Blekinge	277 877	243 730	244 024	258 040	249 497	253 443	177 909	168 805	158 319	155 765	144 573	139 414	133 236	128 558
Skåne	2 241 704	2 156 294	1 975 983	1 924 379	1 883 088	1 857 750	1 746 843	1 785 890	1 953 508	1 863 645	1 805 168	1 746 091	1 643 362	1 654 348
- Kristianstad ¹	433 455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Malmöhus ¹	1 808 249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halland	441 598	384 526	394 068	396 701	391 092	369 552	415 017	376 084	378 648	356 353	366 225	381 397	374 230	334 507
Västra Götaland	-	-	2 463 342	2 374 542	2 111 993	2 247 702	2 289 880	1 780 603	1 687 378	1 608 442	1 588 516	1 631 498	1 649 864	1 710 039
- Göteborg och Bohus ²	1 896 794	1 652 261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Älvsborg ²	705 373	685 494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Skaraborg ²	294 135	299 148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Värmland	339 630	331 371	334 773	309 900	313 415	294 771	256 646	246 015	239 307	237 423	243 349	224 408	212 066	193 295
Örebro	304 237	314 351	312 248	329 999	328 067	265 900	228 419	228 234	262 645	297 127	301 811	288 739	280 828	278 721
Västmanland	426 347	432 099	421 784	411 841	470 103	464 499	451 074	419 625	322 462	270 562	251 449	224 937	212 010	193 386
Dalarna ³	382 318	373 261	343 698	342 129	317 275	312 675	355 897	359 164	328 237	320 528	300 040	205 874	128 855	129 643
Gävleborg	364 554	353 608	338 967	343 765	318 166	300 232	318 235	310 750	307 764	283 191	263 571	253 808	206 426	198 550
Västernorrland	331 429	323 882	307 669	296 987	286 545	269 899	252 219	238 096	234 302	224 676	219 920	215 468	218 698	216 883
Jämtland	178 279	161 955	165 579	169 700	161 966	172 290	179 781	176 953	156 157	159 830	156 651	168 594	158 843	147 673
Västerbotten	396 932	373 465	376 528	360 215	338 946	349 962	347 976	341 183	345 556	348 345	415 168	404 193	378 695	429 852
Norrbottnen	276 720	283 796	285 257	280 328	288 755	303 551	306 039	297 094	306 316	300 580	288 366	277 636	276 120	268 711
Summa riket	15 763 617	15 046 352	14 459 950	14 201 017	13 561 056	13 566 099	13 404 964	12 879 757	12 328 647	11 759 131	11 495 016	11 107 856	10 805 564	10 892 353

1 Från och med den 1 jan 1997 ingår Kristianstads och Malmöhus län i Skåne län.

2 Från och med den 1 jan 1997 ingår Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och Skaraborgs län i Västra Götalands län.

3 Från och med den 1 jan 1997 har Kopparbergs/Dalarnas län bytt namn till Dalarnas län.

4 Från och med den 1 januari 2007 ingår Heby i Uppsala län.

Tabell 12

Kostnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst 1998-2008, 2008 års priser, miljoner kronor.
Costs and revenue for Special Transport and inter-municipal Transport service per year, 1998-2008.



Region	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Stockholm län (endast färdtjänst)											
Kostnader	881	871	898	898	915	944	898	873	876	905	904
Intäkter	123	118	123	123	117	121	144	138	131	128	129
Nettokostnad	757	753	775	775	797	822	754	736	745	777	775
Övriga riket (färdtjänst och riksfärdtjänst)											
Kostnader	1 418	1 696	1 745	1 877	1 756	1 838	1 810	1 854	1 828	1 863	1 876
Intäkter	228	307	308	255	195	180	175	163	138	129	146
Nettokostnad	1 190	1 389	1 437	1 623	1 561	1 658	1 635	1 691	1 690	1 734	1 730
Summa riket											
Kostnader	2 298	2 567	2 643	2 775	2 671	2 782	2 709	2 728	2 704	2 768	2 781
Intäkter	351	425	431	378	312	301	319	301	269	257	276
Nettokostnad	1 947	2 142	2 212	2 397	2 359	2 481	2 390	2 427	2 435	2 511	2 505

¹ För åren 2001 och 2002 har intäkter och kostnader för Göteborgs stad imputerats från 2003 pga saknade data.

Tabell 13

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tusentals kronor, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK, by county and year.



		1999			2000			2001			2002			2003		
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
Stockholm¹	Summa länet	910 346	118 249	792 098	935 777	123 538	812 239	948 273	123 696	824 577	960 755	117 746	843 009	994 254	121 759	872 495
Uppsala	ENKÖPING	6 333	598	5 734	6 601	778	5 823	6 370	323	6 047	6 320	413	5 906	6 430	373	6 058
	HEBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HÅBO	1 789	51	1 738	2 094	24	2 070	2 043	9	2 034	2 063	11	2 052	1 891	11	1 880
	KNIVSTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 565	965	3 600
	TIERP	4 975	24	4 951	4 196	21	4 175	3 997	30	3 967	4 461	1 366	3 095	3 397	0	3 397
	UPPSALA	77 608	19 386	58 222	80 324	13 656	66 668	81 790	13 493	68 297	83 717	13 557	70 160	81 582	13 235	68 348
	ÄLVKARLEBY	1 429	0	1 429	1 575	0	1 575	1 800	0	1 800	2 281	0	2 281	1 813	0	1 813
	ÖSTHAMMAR	2 863	33	2 830	3 067	30	3 037	2 955	25	2 931	3 651	31	3 620	3 078	30	3 048
	Summa länet	94 997	20 093	74 904	97 857	14 509	83 348	98 956	13 880	85 076	102 493	15 377	87 115	102 758	14 613	88 145
Södermanland	ESKILSTUNA	18 725	966	17 759	20 414	992	19 421	18 438	981	17 457	18 873	908	17 965	23 728	1 096	22 632
	FLEN	2 889	14	2 875	3 102	18	3 083	3 132	25	3 107	3 234	31	3 203	3 187	36	3 151
	GNESTA	2 609	43	2 566	2 845	61	2 784	2 715	47	2 667	3 216	0	3 216	2 976	35	2 941
	KATRINEHOLM	6 695	45	6 649	5 996	32	5 964	5 854	48	5 805	6 409	58	6 350	6 481	46	6 435
	NYKÖPING	5 477	16	5 460	5 624	21	5 603	5 625	18	5 607	6 419	19	6 400	7 898	17	7 880
	OXELÖSUND	1 735	0	1 735	1 845	0	1 845	1 910	0	1 910	2 183	8	2 176	3 140	26	3 114
	STRÅNGNÄS	4 325	19	4 307	4 370	12	4 358	4 446	18	4 428	5 188	25	5 163	5 595	51	5 544
	TROSA	1 455	13	1 443	1 598	17	1 580	2 130	62	2 068	2 351	58	2 292	2 298	71	2 227
	VINGÅKER	1 595	10	1 585	1 457	0	1 457	1 342	1	1 341	1 704	6	1 699	2 219	8	2 212
	Summa länet	45 505	1 127	44 378	47 250	1 154	46 096	45 593	1 200	44 392	49 577	1 113	48 464	57 522	1 385	56 137
Östergötland	BOXHOLM	1 857	71	1 786	1 812	68	1 744	2 427	81	2 346	1 914	97	1 818	1 782	65	1 717
	FINSPÅNG	7 207	20	7 187	6 032	360	5 672	7 752	770	6 982	7 948	782	7 166	7 943	831	7 112
	KINDA	2 551	5	2 546	2 618	0	2 618	2 873	9	2 864	2 206	3	2 203	2 673	18	2 655
	LINKÖPING	43 046	424	42 622	46 805	314	46 492	65 367	567	64 800	65 021	421	64 600	65 449	2 498	62 950
	MJÖLBY	5 302	132	5 171	6 103	110	5 994	7 327	529	6 799	7 288	15	7 272	8 045	21	8 024
	MOTALA	9 695	122	9 573	10 708	98	10 610	10 300	14	10 286	12 331	14	12 316	11 510	0	11 510
	NORRKÖPING	40 182	7 065	33 117	40 613	4 334	36 279	41 704	4 506	37 199	45 507	5 102	40 404	45 097	4 939	40 157
	SÖDERKÖPING	4 076	86	3 990	5 439	67	5 373	4 555	0	4 555	4 764	0	4 764	5 539	0	5 539
VADSTENA	2 382	52	2 330	3 118	21	3 097	3 427	39	3 388	2 634	62	2 572	2 899	37	2 862	

Tabell 13

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tusentals kronor, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK, by county and year.



		1999			2000			2001			2002			2003		
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	VALDEMARSVIK	1 484	0	1 484	1 678	0	1 678	2 015	0	2 015	2 201	0	2 201	3 144	0	3 144
	YDRE	1 267	0	1 267	1 488	0	1 488	1 686	0	1 686	1 663	0	1 663	1 963	0	1 963
	ÅTVIDABERG	3 086	0	3 086	3 322	0	3 322	3 588	0	3 588	3 901	0	3 901	4 450	1	4 449
	ÖDESHÖG	1 427	229	1 198	1 711	280	1 430	1 739	338	1 402	2 027	514	1 512	2 094	600	1 494
	Summa länet	123 562	8 206	115 357	131 448	5 650	125 797	154 761	6 852	147 910	159 404	7 011	152 392	162 588	9 010	153 578
Jönköping	ANEBY	635	140	495	582	120	462	594	169	425	886	183	703	1 300	39	1 261
	EKSJÖ	1 918	6	1 912	2 126	9	2 116	2 031	12	2 018	2 020	1	2 019	3 879	23	3 856
	GISLAVED	6 055	1 080	4 975	5 490	939	4 551	5 720	893	4 826	6 613	719	5 893	6 870	647	6 223
	GNOSJÖ	759	42	717	869	29	840	863	47	816	850	22	828	770	16	754
	HABO	552	29	523	809	24	785	1 782	133	1 649	1 957	37	1 920	2 237	113	2 123
	JÖNKÖPING	20 498	437	20 062	26 395	589	25 806	30 057	549	29 508	37 340	491	36 849	53 790	1 197	52 592
	MULLSJÖ	992	232	760	972	210	762	932	171	761	937	169	769	1 347	130	1 218
	NÄSSJÖ	5 607	352	5 256	6 257	439	5 818	5 365	314	5 051	6 453	289	6 164	5 943	390	5 553
	SÄVSJÖ	1 886	5	1 881	1 466	3	1 463	1 472	0	1 472	1 466	3	1 463	1 894	4	1 890
	TRANÅS	2 891	22	2 869	3 004	30	2 974	2 566	21	2 545	2 937	138	2 799	3 517	144	3 373
	VAGGERYD	1 670	281	1 389	1 647	318	1 329	1 740	281	1 459	1 708	270	1 439	1 694	204	1 490
	VETLANDA	3 340	90	3 251	4 788	118	4 671	5 794	345	5 449	5 569	421	5 149	4 932	343	4 589
	VÄRNAMO	4 428	102	4 325	4 568	99	4 469	4 857	192	4 664	5 371	97	5 274	7 807	207	7 599
	Summa länet	51 231	2 816	48 414	58 973	2 928	56 045	63 772	3 129	60 643	74 108	2 840	71 269	95 981	3 458	92 523
Krono-berg	ALVESTA	2 312	33	2 280	3 051	53	2 998	2 962	69	2 894	2 935	72	2 863	3 596	90	3 506
	LESSEBO	717	3	714	1 254	0	1 254	1 956	11	1 945	1 925	19	1 907	1 883	16	1 867
	LJUNGBY	4 493	567	3 926	4 710	664	4 046	4 601	669	3 932	5 162	687	4 474	5 383	701	4 682
	MARKARYD	1 447	-5	1 452	1 706	0	1 706	1 448	0	1 448	955	0	955	1 085	0	1 085
	TINGSRYD	1 488	0	1 488	1 443	16	1 427	1 767	35	1 733	2 020	17	2 004	2 266	35	2 231
	UPPVIDINGE	1 005	0	1 005	1 414	24	1 390	1 451	24	1 428	1 366	12	1 354	1 232	48	1 184
	VÄXJÖ	0	0	0	0	0	0	14 465	2 257	12 208	14 961	2 523	12 439	15 387	2 359	13 028
	ÄLMHULT	2 255	62	2 193	2 214	65	2 150	2 118	61	2 058	2 256	67	2 189	1 562	0	1 562
	Summa länet	13 718	660	13 057	15 793	822	14 971	30 770	3 125	27 645	31 580	3 396	28 184	32 395	3 248	29 147
Kalmar	BORGHOLM	1 559	0	1 559	1 978	68	1 910	2 633	0	2 633	1 927	0	1 927	1 899	0	1 899
	EMMABODA	2 777	707	2 070	2 758	741	2 017	2 809	707	2 103	2 806	698	2 107	2 927	630	2 297

Tabell 13

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tusentals kronor, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK, by county and year.



		1999			2000			2001			2002			2003		
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	HULTSFRED	2 767	526	2 241	2 603	524	2 078	2 595	453	2 142	2 762	446	2 315	2 734	403	2 331
	HÖGSBY	1 756	137	1 618	1 942	142	1 800	2 018	156	1 862	2 064	111	1 953	1 998	135	1 863
	KALMAR	9 307	683	8 624	9 891	667	9 224	10 798	713	10 085	10 965	646	10 319	12 596	609	11 987
	MÖNSTERÅS	3 020	494	2 526	3 135	531	2 604	2 753	461	2 292	2 638	449	2 189	2 842	450	2 392
	MÖRBYLÅNGA	3 612	0	3 612	4 879	0	4 879	4 384	0	4 384	7 553	124	7 429	6 628	0	6 628
	NYBRO	3 300	15	3 284	3 399	32	3 367	3 208	23	3 185	2 955	6	2 950	2 929	9	2 921
	OSKARSHAMN	4 924	0	4 924	5 262	29	5 233	4 920	0	4 920	4 587	3	4 584	3 893	0	3 893
	TORSÅS	1 744	363	1 381	1 462	311	1 150	1 738	313	1 425	1 680	246	1 434	1 775	357	1 419
	VIMMERBY	1 872	72	1 800	2 031	75	1 956	1 576	0	1 576	1 239	0	1 239	1 443	0	1 443
	VÄSTERVIK	5 583	865	4 718	5 072	164	4 908	4 743	194	4 550	5 763	686	5 077	4 627	112	4 515
	Summa länet	42 220	3 863	38 357	44 412	3 285	41 127	44 176	3 020	41 156	46 939	3 416	43 523	46 291	2 705	43 586
Gotland	GOTLAND	11 727	299	11 427	11 202	382	10 820	10 958	390	10 568	17 229	2	17 227	16 002	403	15 599
	Summa länet	11 727	299	11 427	11 202	382	10 820	10 958	390	10 568	17 229	2	17 227	16 002	403	15 599
Blekinge	KARLSHAMN	6 098	1 624	4 474	5 438	836	4 603	4 824	-1	4 825	2 484	0	2 484	0	0	0
	KARLSKRONA	23 333	3 521	19 813	6 266	783	5 483	2 448	482	1 967	11 015	0	11 015	10 805	0	10 805
	OLOFSTRÖM	1 824	62	1 763	2 709	448	2 260	1 276	0	1 276	1 888	0	1 888	2 004	0	2 004
	RONNEBY	5 171	200	4 970	4 067	111	3 956	3 305	2	3 303	3 241	0	3 241	2 896	0	2 896
	SÖLVESBORG	3 357	582	2 774	3 664	1 180	2 484	0	0	0	2 724	0	2 724	3 497	421	3 075
	Summa länet	39 783	5 989	33 794	22 144	3 358	18 786	11 853	483	11 371	21 352	0	21 352	19 202	421	18 781
Skåne	BJUV	1 777	19	1 758	2 316	25	2 290	1 784	18	1 766	2 093	173	1 920	3 155	371	2 785
	BROMÖLLA	1 029	63	966	1 158	69	1 089	1 253	63	1 190	1 203	20	1 183	1 324	26	1 298
	BURLÖV	2 177	525	1 652	2 550	551	1 999	2 676	519	2 158	2 921	513	2 408	2 759	471	2 288
	BÅSTAD	2	7	-5	103	65	38	279	18	261	333	513	-181	4 941	387	4 555
	ESLÖV	5 341	268	5 073	6 353	275	6 078	5 996	243	5 753	6 143	209	5 934	7 539	210	7 329
	HELSINGBORG	32 413	3 705	28 709	33 560	4 249	29 311	32 359	4 270	28 089	35 055	4 264	30 791	34 848	4 829	30 019
	HÄSSLEHOLM	8 485	2 060	6 426	8 696	2 086	6 609	9 538	2 348	7 190	9 793	1 506	8 287	8 806	1 266	7 540
	HÖGANÅS	4 131	649	3 482	5 995	620	5 375	5 840	648	5 192	6 269	670	5 599	5 553	721	4 832
	HÖRBY	1 729	235	1 494	1 284	233	1 051	1 225	155	1 070	1 148	30	1 118	2 419	28	2 391
	HÖÖR	1 830	52	1 778	1 855	110	1 745	1 814	95	1 719	1 920	111	1 809	2 452	131	2 321
	KLIPPAN	1 851	10	1 841	1 673	32	1 640	1 811	17	1 794	1 634	0	1 634	1 435	0	1 435

Tabell 13

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tusentals kronor, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK, by county and year.



		1999			2000			2001			2002			2003		
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	KRISTIANSTAD	28 821	4 658	24 162	30 607	3 128	27 478	26 833	2 379	24 454	25 021	2 426	22 596	25 196	2 277	22 919
	KÄVLINGE	3 977	196	3 782	4 154	206	3 948	4 384	223	4 162	4 611	217	4 394	4 468	165	4 303
	LANDSKRONA	5 221	651	4 570	6 140	776	5 365	6 681	773	5 908	7 584	813	6 771	8 428	880	7 549
	LOMMA	4 200	61	4 139	4 869	44	4 825	3 510	71	3 439	3 714	77	3 637	4 099	89	4 010
	LUND	21 240	3 514	17 726	18 871	3 695	15 176	20 330	3 809	16 520	18 929	3 652	15 277	21 344	4 026	17 318
	MALMÖ	100 268	48 437	51 830	96 117	51 831	44 287	265 939	83 808	182 130	106 177	49 120	57 058	110 407	49 591	60 816
	OSBY	1 965	347	1 618	2 387	376	2 011	2 194	358	1 836	2 081	295	1 786	2 021	229	1 792
	PERSTORP	968	87	880	1 232	66	1 166	1 110	0	1 110	1 252	18	1 235	1 371	16	1 355
	SIMRISHAMN	3 575	205	3 371	4 517	216	4 302	4 831	263	4 568	4 717	184	4 533	6 092	244	5 848
	SJÖBO	1 445	79	1 366	1 591	85	1 505	1 323	82	1 241	1 646	11	1 635	1 878	9	1 869
	SKURUP	1 866	59	1 807	2 107	92	2 015	2 098	162	1 936	2 036	105	1 931	3 163	103	3 060
	STAFFANSTORP	3 357	143	3 213	2 703	58	2 645	2 365	138	2 226	3 121	79	3 041	3 635	75	3 560
	SVALÖV	2 238	281	1 957	3 713	432	3 280	3 069	317	2 752	3 170	282	2 888	2 922	200	2 722
	SVEDALA	2 370	766	1 604	2 633	768	1 865	2 678	792	1 886	2 699	792	1 907	3 115	702	2 413
	TOMELILLA	1 572	394	1 178	1 697	387	1 309	1 603	366	1 238	1 547	284	1 262	1 913	427	1 486
	TRELLEBORG	3 650	48	3 602	3 740	105	3 636	3 761	110	3 651	5 307	110	5 197	5 419	112	5 307
	VELLINGE	4 486	173	4 312	4 824	240	4 584	5 516	277	5 239	5 429	256	5 174	5 687	255	5 432
	YSTAD	3 888	282	3 606	4 318	168	4 150	4 317	273	4 043	4 307	117	4 190	5 796	120	5 676
	ÅSTORP	1 543	107	1 436	1 388	97	1 291	1 416	100	1 316	1 345	12	1 333	1 559	3	1 556
	ÄNGELHOLM	6 384	1 609	4 775	6 757	2 013	4 744	8 506	1 592	6 915	5 746	96	5 650	6 168	42	6 126
	ÖRKELLJUNGA	844	70	774	835	161	673	779	16	763	907	-77	984	1 730	1	1 729
	ÖSTRA GÖINGE	2 736	45	2 691	2 768	314	2 454	3 322	59	3 264	3 406	83	3 323	3 775	69	3 706
	Summa länet	267 377	69 804	197 573	273 509	73 572	199 937	441 142	104 362	336 781	283 263	66 959	216 304	305 416	68 073	237 343
Halland	FALKENBERG	5 292	125	5 167	5 429	115	5 314	6 087	136	5 950	4 211	91	4 120	4 519	39	4 480
	HALMSTAD	23 047	2 944	20 102	21 387	2 947	18 439	22 296	2 781	19 515	23 374	3 002	20 372	24 573	3 031	21 542
	HYLTE	2 530	577	1 952	2 590	577	2 013	2 940	602	2 338	2 401	412	1 989	1 762	111	1 651
	KUNGSBACKA	15 405	728	14 677	13 222	460	12 762	12 718	11 963	755	12 680	12 674	6	12 756	656	12 100
	LAHOLM	3 815	14	3 801	3 408	5	3 404	4 562	3	4 559	4 702	13	4 689	4 294	0	4 294
	VARBERG	7 349	414	6 934	7 401	395	7 006	8 731	437	8 295	9 624	501	9 123	9 351	149	9 202
	Summa länet	57 437	4 803	52 635	53 438	4 500	48 938	57 334	15 922	41 412	56 993	16 694	40 299	57 255	3 986	53 269

Tabell 13

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tusentals kronor, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK, by county and year.



		1999			2000			2001			2002			2003		
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
Västra	ALE	3 921	144	3 777	3 719	128	3 591	4 451	140	4 311	6 195	176	6 019	6 461	187	6 274
Götaland	ALINGSÅS	7 399	49	7 350	6 820	73	6 748	6 147	68	6 080	6 713	76	6 637	9 542	105	9 437
	BENGTSFORS	1 528	0	1 528	1 651	0	1 651	2 528	21	2 507	2 690	10	2 680	2 056	4	2 052
	BOLLEBYGD	1 070	2	1 068	1 169	2	1 166	1 476	3	1 473	1 916	6	1 910	2 704	53	2 651
	BORÅS	31 085	446	30 639	32 676	476	32 200	28 558	185	28 374	32 259	276	31 982	34 509	222	34 288
	DALS-ED	950	0	950	1 444	0	1 444	1 087	0	1 087	708	0	708	563	0	563
	ESSUNGA	619	10	609	672	16	656	664	11	653	705	11	694	765	9	756
	FALKÖPING	7 031	40	6 991	5 044	23	5 021	7 457	1 585	5 872	12 130	2 090	10 041	14 239	788	13 452
	FÄRGLANDA	1 969	596	1 373	2 123	203	1 920	2 539	39	2 500	2 424	65	2 359	2 174	53	2 121
	GRÄSTORP	839	0	839	752	1	750	761	0	761	1 070	1	1 068	1 155	8	1 148
	GULLSPÅNG	1 225	2	1 222	784	2	782	864	3	861	931	1	930	1 280	1	1 279
	GÖTEBORG	263 181	121 079	142 102	280 537	131 566	148 971	-	-	-	-	-	-	172 841	32 472	140 369
	GÖTENE	2 488	56	2 432	2 705	258	2 447	2 694	54	2 640	3 786	0	3 786	3 431	39	3 392
	HERRLJUNGA	1 037	1	1 036	861	0	861	785	0	785	1 122	0	1 122	2 285	2	2 283
	HJO	1 183	54	1 129	991	12	980	953	17	936	2 274	42	2 232	1 508	3	1 505
	HÄRRYDA	4 102	756	3 346	4 598	703	3 895	5 242	719	4 523	5 515	831	4 685	4 686	695	3 992
	KARLSBORG	1 054	239	815	915	226	689	944	258	686	2 033	218	1 815	2 393	259	2 134
	KUNGÄLV	3 310	118	3 192	3 572	114	3 458	2 751	91	2 660	4 828	774	4 054	6 019	789	5 230
	LERUM	4 583	2	4 580	4 593	0	4 593	6 191	7	6 184	6 179	76	6 103	7 852	1 066	6 786
	LIDKÖPING	9 745	286	9 459	10 173	286	9 888	10 100	299	9 800	10 363	264	10 099	16 251	254	15 997
LILLA EDET	2 014	0	2 014	2 211	329	1 882	2 536	0	2 536	2 180	150	2 030	2 725	105	2 620	
LYSEKIL	2 049	419	1 630	2 066	375	1 691	2 340	423	1 917	2 727	486	2 242	2 334	487	1 847	
MARIESTAD	3 446	42	3 404	4 026	68	3 958	3 714	60	3 654	5 869	48	5 821	8 895	0	8 895	
MARK	5 055	98	4 957	7 029	0	7 029	7 640	93	7 547	8 040	109	7 931	7 867	147	7 721	
MELLERUD	2 618	1 285	1 333	2 348	270	2 078	3 248	849	2 399	2 538	33	2 505	2 439	5	2 433	
MUNKEDAL	2 526	553	1 973	2 530	414	2 116	2 420	47	2 373	3 736	19	3 718	2 132	18	2 114	
MÖLNDAL	7 905	439	7 467	8 145	378	7 767	9 626	236	9 390	9 506	285	9 221	7 925	295	7 630	
ORUST	4 436	1 122	3 314	5 031	814	4 218	3 309	660	2 648	3 277	497	2 780	2 137	212	1 926	
PARTILLE	0	0	0	6 106	0	6 106	6 989	117	6 872	8 389	220	8 169	7 099	287	6 812	
SKARA	4 838	1 062	3 776	4 690	775	3 916	5 233	1 671	3 562	7 096	2 120	4 976	7 874	2 178	5 696	

Tabell 13

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tusentals kronor, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK, by county and year.



		1999			2000			2001			2002			2003		
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	SKÖVDE	6 064	0	6 064	7 197	1	7 196	7 464	41	7 423	10 213	3 437	6 777	9 312	65	9 247
	SOTENÄS	1 895	490	1 405	1 996	340	1 656	2 445	231	2 214	4 544	326	4 218	3 299	319	2 980
	STENUNGSUND	489	7	482	3 090	9	3 081	3 226	12	3 213	3 384	13	3 371	3 236	1	3 235
	STRÖMSTAD	1 365	0	1 365	1 587	1	1 586	2 241	170	2 071	3 034	489	2 545	2 783	316	2 468
	SVENLJUNGA	2 522	72	2 450	2 555	91	2 464	1 908	52	1 856	2 180	45	2 135	2 265	23	2 242
	TANUM	2 886	525	2 361	2 620	355	2 265	3 318	35	3 283	3 590	36	3 554	2 258	56	2 202
	TIBRO	1 459	0	1 459	1 765	0	1 765	1 854	0	1 854	1 731	2	1 728	3 609	16	3 593
	TIDAHOLM	1 796	0	1 796	1 343	0	1 343	1 404	0	1 404	2 933	0	2 933	2 444	0	2 444
	TJÖRN	2 600	0	2 600	2 674	50	2 625	2 366	71	2 295	2 669	99	2 570	2 875	128	2 748
	TRANEMO	1 353	13	1 340	1 634	28	1 607	1 945	36	1 909	1 657	62	1 595	1 466	18	1 448
	TROLLHÄTTAN	9 808	2 727	7 081	9 261	1 969	7 292	8 718	1 135	7 583	13 698	1 148	12 550	11 300	1 345	9 955
	TÖREBODA	1 982	71	1 911	1 800	66	1 735	2 087	0	2 087	3 128	3	3 125	3 540	151	3 389
	UDDEVALLA	11 039	4 061	6 978	10 611	3 501	7 111	10 307	2 328	7 979	8 930	1 418	7 512	8 020	1 595	6 425
	ULRICEHAMN	2 698	-50	2 748	2 470	7	2 463	3 566	2	3 564	3 863	1	3 862	4 032	22	4 010
	VARA	4 400	1 249	3 151	4 852	2 783	2 069	2 495	129	2 366	3 510	116	3 394	3 977	122	3 855
	VÅRGÅRDA	2 326	16	2 310	2 350	14	2 336	2 844	0	2 844	3 645	99	3 546	4 034	106	3 928
	VÄNERSBORG	4 531	452	4 080	4 083	99	3 984	6 971	56	6 915	6 328	67	6 261	7 524	89	7 435
	ÅMÅL	2 135	381	1 755	3 038	284	2 755	2 950	19	2 931	3 612	22	3 590	2 962	21	2 941
	ÖCKERÖ	2 709	14	2 695	3 043	44	2 999	3 415	57	3 357	3 841	54	3 787	4 295	71	4 224
	Summa länet	447 264	138 929	308 336	477 953	147 150	330 802	204 768	12 031	192 736	243 690	16 323	227 368	427 377	45 206	382 171
Värmland	ARVIKA	2 738	0	2 738	3 332	108	3 224	3 142	152	2 990	3 028	225	2 803	2 601	217	2 384
	EDA	1 558	52	1 505	1 736	51	1 685	1 775	80	1 695	1 681	70	1 610	1 688	22	1 666
	FILIPSTAD	2 339	293	2 046	2 428	183	2 244	3 368	244	3 124	3 102	4	3 098	3 069	265	2 804
	FORSHAGA	1 636	9	1 626	1 862	0	1 862	2 149	16	2 133	1 657	7	1 650	1 870	0	1 870
	GRUMS	1 771	14	1 757	1 901	20	1 881	1 842	18	1 824	1 569	17	1 552	1 416	11	1 405
	HAGFORS	2 805	75	2 730	2 592	56	2 536	2 332	47	2 285	2 112	51	2 061	2 514	48	2 467
	HAMMARÖ	5 124	69	5 055	3 544	56	3 488	3 169	48	3 121	2 977	337	2 640	2 807	308	2 499
	KARLSTAD	19 901	384	19 517	20 672	382	20 290	18 489	294	18 195	18 670	510	18 160	20 338	779	19 559
	KIL	1 015	91	924	1 004	28	976	889	0	889	1 132	0	1 132	1 171	1	1 170
	KRISTINEHAMN	5 556	0	5 556	6 422	0	6 422	6 300	0	6 300	8 962	0	8 962	5 188	0	5 188

Tabell 13

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tusentals kronor, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK, by county and year.



		1999			2000			2001			2002			2003		
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	MUNKFORS	829	0	829	809	0	809	725	0	725	681	0	681	720	0	720
	STORFORS	760	10	750	854	10	844	1 078	15	1 063	966	6	961	1 041	0	1 041
	SUNNE	1 649	129	1 519	864	179	686	1 140	260	880	1 314	235	1 080	1 422	327	1 095
	SÄFFLE	3 895	399	3 495	4 570	407	4 163	4 360	410	3 950	4 902	466	4 436	4 590	542	4 048
	TORSBY	2 268	42	2 226	2 789	27	2 763	2 007	548	1 459	1 782	625	1 158	1 748	289	1 460
	ÅRJÄNG	1 632	0	1 632	1 729	0	1 729	1 981	0	1 981	1 625	0	1 625	1 731	0	1 731
	Summa länet	55 475	1 568	53 907	57 109	1 507	55 602	54 746	2 131	52 615	56 160	2 551	53 609	53 914	2 808	51 106
Örebro	ASKERSUND	1 254	0	1 254	1 335	0	1 335	1 297	0	1 297	1 067	0	1 067	1 146	0	1 146
	DEGERFORS	2 374	200	2 174	2 338	217	2 121	2 760	174	2 585	2 551	0	2 551	2 968	63	2 906
	HALLSBERG	1 416	19	1 397	1 324	16	1 308	1 808	25	1 783	1 802	0	1 802	2 123	0	2 123
	HÄLLEFORS	761	109	652	838	0	838	1 014	224	790	988	0	988	1 049	2	1 047
	KARLSKOGA	5 368	236	5 132	6 372	271	6 101	7 028	306	6 722	5 824	0	5 824	7 111	0	7 111
	KUMLA	2 777	242	2 535	3 566	192	3 374	4 149	242	3 907	3 308	79	3 229	3 389	73	3 315
	LAXÅ	706	581	125	994	167	826	1 140	146	993	1 050	0	1 050	525	0	525
	LEKEBERG	796	13	784	1 519	15	1 504	1 347	12	1 334	1 144	0	1 144	1 098	0	1 098
	LINDESBERG	2 156	104	2 053	2 197	82	2 115	1 793	45	1 748	1 485	0	1 485	1 690	0	1 690
	LJUSNARSBERG	959	20	940	878	13	866	0	0	0	1 256	9	1 247	1 185	3	1 182
	NORA	1 679	0	1 679	1 752	3	1 749	1 711	8	1 703	1 531	0	1 531	1 426	0	1 426
	ÖREBRO	52 816	25 813	27 003	56 903	28 516	28 387	60 875	28 976	31 900	28 393	599	27 794	28 550	1 191	27 359
	Summa länet	73 063	27 337	45 726	80 016	29 492	50 524	84 922	30 158	54 764	50 400	687	49 712	52 262	1 332	50 929
Västman-	ARBOGA	1 950	66	1 884	2 018	65	1 954	1 997	43	1 954	2 115	35	2 080	1 962	31	1 931
land	FAGERSTA	1 618	0	1 618	1 572	0	1 572	1 608	0	1 608	2 211	1	2 210	2 083	0	2 083
	HALLSTAHAMMAR	6 116	12	6 104	5 129	0	5 129	4 760	25	4 735	4 640	158	4 482	4 857	171	4 686
	HEBY	2 733	0	2 733	2 935	20	2 915	2 499	72	2 427	2 280	26	2 254	3 382	31	3 351
	KUNGSÖR	1 928	28	1 900	1 723	15	1 708	1 842	0	1 842	1 804	0	1 804	1 814	0	1 814
	KÖPING	3 428	0	3 428	3 555	0	3 555	3 328	0	3 328	3 606	1	3 605	3 821	104	3 717
	NORBERG	590	187	403	565	16	549	871	14	857	714	18	696	634	8	627
	SALA	4 557	15	4 542	5 994	25	5 969	4 679	32	4 648	5 619	23	5 596	5 136	17	5 119
	RG	345	0	345	379	0	379	433	0	433	529	0	529	405	0	405
	SURAHAMMAR	2 857	100	2 757	2 799	0	2 799	2 978	0	2 978	3 078	0	3 078	3 187	119	3 068

Tabell 13

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tusentals kronor, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK, by county and year.



		1999			2000			2001			2002			2003		
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	VÄSTERÅS	37 741	2 686	35 055	37 739	610	37 130	42 406	647	41 759	46 414	780	45 635	42 195	707	41 489
	Summa länet	63 863	3 095	60 768	64 409	750	63 658	67 400	831	66 569	73 010	1 042	71 968	69 477	1 188	68 289
Dalarna	AVESTA	2 978	20	2 958	2 964	20	2 944	2 822	20	2 801	3 138	131	3 007	3 167	131	3 036
	BORLÄNGE	10 035	1 250	8 784	8 384	1 606	6 779	7 732	1 589	6 144	7 581	1 498	6 083	6 546	952	5 594
	FALUN	8 556	20	8 536	9 732	23	9 709	10 362	28	10 334	9 584	34	9 550	9 504	31	9 473
	GAGNEF	1 068	268	800	1 051	5	1 047	1 634	8	1 626	1 482	7	1 475	1 483	6	1 476
	HEDEMORA	1 901	10	1 891	1 501	3	1 497	1 356	3	1 352	1 967	1	1 966	2 577	32	2 545
	LEKSAND	2 231	41	2 190	2 328	50	2 279	2 349	36	2 313	2 627	43	2 584	2 409	55	2 353
	LUDVIKA	6 421	120	6 301	6 252	137	6 115	6 225	132	6 093	5 806	230	5 576	6 469	121	6 348
	MALUNG-SÅLEN	1 264	15	1 249	1 475	17	1 458	1 938	11	1 927	1 803	2	1 801	2 120	13	2 107
	MORA	3 491	211	3 280	3 230	204	3 026	3 753	242	3 511	3 845	239	3 606	3 754	333	3 421
	ORSA	537	0	537	581	8	573	583	3	579	694	1	693	661	1	660
	RÄTTVIK	1 379	1	1 377	1 342	13	1 329	1 132	2	1 130	1 163	15	1 148	1 558	42	1 516
	SMEDJEBACKEN	2 248	389	1 859	2 411	349	2 062	2 590	339	2 251	2 477	303	2 174	2 254	261	1 993
	SÅTER	3 300	402	2 898	3 229	408	2 821	3 211	434	2 777	3 258	411	2 847	3 393	392	3 001
	VANSBRO	779	17	761	786	20	767	716	19	696	1 173	39	1 135	1 306	31	1 275
	ÄLVDALEN	1 375	20	1 355	1 752	309	1 443	2 568	392	2 177	1 950	768	1 182	2 226	2 774	-548
	Summa länet	47 562	2 784	44 778	47 018	3 171	43 847	48 970	3 258	45 712	48 550	3 722	44 828	49 427	5 177	44 251
Gävleborg	BOLLNÄS	4 999	654	4 345	4 210	694	3 516	3 480	615	2 864	3 565	566	2 998	3 716	639	3 077
	GÄVLE	19 252	1 546	17 706	21 060	2 761	18 300	21 053	1 839	19 214	22 893	1 536	21 358	23 847	1 814	22 032
	HOFORS	1 816	37	1 779	1 792	62	1 730	1 911	70	1 842	2 124	98	2 026	2 348	120	2 228
	HUDIKSVALL	5 707	80	5 627	4 622	53	4 569	4 865	29	4 835	0	29	-29	6 242	30	6 212
	LJUSDAL	3 525	30	3 495	3 476	0	3 476	3 568	28	3 539	3 018	0	3 018	3 077	0	3 077
	NORDANSTIG	1 685	0	1 685	1 975	0	1 975	1 996	0	1 996	2 212	0	2 212	2 747	0	2 747
	OCKELBO	421	8	413	407	0	407	545	0	545	513	0	513	467	0	467
	OVANÅKER	2 423	8	2 415	2 777	5	2 772	1 778	0	1 778	1 937	0	1 937	1 515	0	1 515
	SANDVIKEN	11 678	1 202	10 476	9 412	903	8 509	9 707	446	9 261	11 217	1 356	9 861	13 008	1 550	11 458
	SÖDERHAMN	5 516	1 011	4 506	5 264	488	4 777	5 291	770	4 522	5 743	784	4 959	5 922	795	5 127
	Summa länet	57 024	4 577	52 447	54 995	4 965	50 030	54 192	3 797	50 395	53 222	4 369	48 853	62 889	4 948	57 941
Väster-	HÄRNÖSAND	7 706	1 474	6 232	7 680	1 316	6 364	6 120	1 313	4 807	4 302	128	4 174	3 783	124	3 659

Tabell 13

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tusentals kronor, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK, by county and year.



		1999			2000			2001			2002			2003		
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
norrland	KRAMFORS	6 245	1 291	4 954	6 284	1 113	5 171	5 307	844	4 463	4 552	802	3 750	5 338	0	5 338
	SOLLEFTEÅ	2 770	50	2 720	2 997	39	2 958	3 026	12	3 014	3 349	55	3 294	3 528	8	3 520
	SUNDSVALL	18 341	1 303	17 038	15 042	1 175	13 868	20 908	5 522	15 386	11 010	7 297	3 713	16 528	2 984	13 544
	TIMRÅ	2 981	254	2 727	2 505	35	2 470	2 438	0	2 438	1 950	0	1 950	1 973	0	1 973
	ÅNGE	2 057	0	2 057	1 996	0	1 996	2 126	0	2 126	2 148	0	2 148	2 129	3	2 125
	ÖRNSKÖLDSVIK	7 883	176	7 708	8 704	167	8 537	7 159	244	6 915	6 890	257	6 633	7 098	272	6 826
	Summa länet		47 983	4 548	43 436	45 209	3 845	41 363	47 084	7 935	39 149	34 199	8 538	25 661	40 377	3 392
Jämt- land	BERG	1 632	0	1 632	1 774	0	1 774	2 015	0	2 015	1 948	2	1 945	1 762	6	1 756
	BRÄCKE	1 423	0	1 423	1 667	0	1 667	1 844	41	1 803	1 760	57	1 703	2 102	42	2 060
	HÄRJEDALEN	2 638	17	2 621	2 381	23	2 358	2 661	20	2 640	2 812	39	2 774	2 646	49	2 598
	KROKOM	3 109	68	3 041	2 959	143	2 816	3 474	105	3 370	4 121	88	4 033	4 153	111	4 041
	RAGUNDA	1 261	1	1 260	1 347	1	1 346	1 575	7	1 568	1 702	0	1 702	2 060	22	2 038
	STRÖMSUND	2 238	0	2 238	2 399	0	2 399	2 192	0	2 192	2 317	0	2 317	2 383	0	2 383
	ÅRE	993	1	992	912	0	912	943	0	943	881	0	881	1 680	345	1 336
	ÖSTERSUND	17 433	3 423	14 010	17 589	3 411	14 178	17 787	3 871	13 916	17 618	3 869	13 749	19 381	4 184	15 197
Summa länet		30 726	3 510	27 216	31 027	3 578	27 450	32 490	4 043	28 447	33 159	4 055	29 104	36 166	4 759	31 407
Väster- botten	BJURHOLM	505	0	505	521	0	521	371	0	371	477	0	477	510	0	510
	DOROTEA	626	0	626	708	0	708	606	0	606	664	0	664	526	0	526
	LYCKSELE	2 409	0	2 409	2 470	16	2 454	3 017	6	3 012	3 035	4	3 030	2 528	0	2 528
	MALÅ	506	6	501	391	9	382	522	14	509	361	3	358	311	4	307
	NORDMALING	1 731	261	1 470	1 480	256	1 224	1 321	318	1 002	1 248	221	1 027	1 248	163	1 085
	NORSJÖ	635	1	633	618	9	609	690	1	689	659	4	654	537	0	537
	ROBERTSFORS	926	0	926	1 140	0	1 140	1 041	0	1 041	824	0	824	896	0	896
	SKELLEFTEÅ	17 592	0	17 592	15 793	0	15 793	15 568	0	15 568	17 075	0	17 075	17 816	0	17 816
	SORSELE	370	8	362	322	7	315	443	12	431	438	3	435	538	1	537
	STORUMAN	1 175	5	1 170	1 670	12	1 659	1 398	9	1 389	1 463	10	1 453	1 123	2	1 121
	UMEÅ	19 222	1 171	18 051	18 021	790	17 231	19 135	817	18 318	22 496	670	21 826	23 530	618	22 912
	VILHELMINA	1 373	210	1 163	2 251	301	1 950	2 870	431	2 439	2 863	451	2 412	2 654	388	2 266
VINDELN	688	1	687	753	3	749	1 339	15	1 324	1 273	39	1 235	1 279	36	1 244	
VÄNNÄS	1 786	9	1 777	2 893	0	2 893	3 208	2	3 205	2 025	6	2 019	2 076	23	2 053	

Tabell 13

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tusentals kronor, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK, by county and year.



		1999			2000			2001			2002			2003		
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	ÅSELE	119	0	119	986	0	986	1 149	0	1 149	1 343	0	1 343	1 365	0	1 365
	Summa länet	49 663	1 672	47 992	50 015	1 403	48 613	52 678	1 625	51 053	56 244	1 411	54 832	56 937	1 235	55 702
Norr-	ARJEPLOG	248	0	248	239	0	239	267	0	267	269	0	269	298	0	298
botten	ARVIDSJAUR	723	0	723	1 109	0	1 109	945	1	944	890	0	890	830	0	830
	BODEN	4 560	22	4 538	4 899	18	4 880	5 419	698	4 722	5 459	707	4 752	5 929	871	5 058
	GÄLLIVARE	0	0	0	3 224	0	3 224	3 510	3	3 507	3 695	7	3 688	2 554	5	2 549
	HAPARANDA	1 946	0	1 946	2 108	2	2 106	2 080	0	2 080	1 952	0	1 952	1 714	0	1 714
	JOKKMOKK	1 276	0	1 276	1 417	118	1 299	1 094	90	1 004	1 153	46	1 107	1 021	6	1 015
	KALIX	3 098	0	3 098	3 369	0	3 369	3 457	0	3 457	3 330	0	3 330	3 144	0	3 144
	KIRUNA	4 416	863	3 553	5 398	732	4 666	4 823	875	3 948	6 199	487	5 713	8 537	558	7 980
	LULEÅ	10 322	172	10 150	11 916	157	11 759	10 494	111	10 383	11 070	147	10 924	10 976	153	10 823
	PAJALA	2 306	0	2 306	2 602	0	2 602	1 544	0	1 544	1 305	0	1 305	1 382	43	1 339
	PITEÅ	5 802	225	5 577	6 108	228	5 880	4 765	110	4 654	4 693	0	4 693	4 816	2	4 814
	ÄLVSBYN	1 057	0	1 057	1 032	0	1 032	986	0	986	998	0	998	966	0	966
	ÖVERKALIX	499	0	499	0	52	-52	505	0	505	500	0	500	477	0	477
	ÖVERTORNEÅ	470	71	399	365	86	279	375	83	291	520	70	449	506	67	439
	Summa länet	36 725	1 353	35 372	43 785	1 394	42 392	40 263	1 972	38 291	42 034	1 464	40 570	43 151	1 706	41 444
Summa riket		2 567 253	425 281	2 141 971	2 643 337	430 952	2 212 385	2 595 102	343 839	2 251 263	2 494 360	278 716	2 215 644	2 781 639	300 812	2 480 827

¹ Då ansvaret för färdtjänsten i Stockholms län enligt avtal ligger på landstinget finns inga siffror på kommunnivå.

Tabell 13 forts.

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tusentals kronor, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK, by county and year.



		2004			2005			2006			2007			2008		
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
Stockholm¹	Summa länet	949 702	145 753	803 948	925 240	138 466	786 774	923 846	133 353	790 493	954 609	128 181	826 427	957 673	129 368	828 305
Uppsala	ENKÖPING	6 146	438	5 708	6 352	166	6 186	4 768	308	4 461	4 612	0	4 612	4 503	0	4 503
	HEBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 976	148	3 828	4 307	107	4 200
	HÅBO	2 488	19	2 469	2 384	20	2 364	2 192	161	2 031	3 357	66	3 290	3 092	44	3 048
	KNIVSTA	4 552	1 214	3 338	3 643	560	3 082	3 330	0	3 330	3 497	288	3 210	3 461	354	3 107
	TIERP	3 856	0	3 856	3 920	0	3 920	4 303	5	4 298	5 051	5	5 046	4 265	13	4 252
	UPPSALA	83 556	14 697	68 859	73 157	7 172	65 986	63 569	0	63 569	65 967	4 321	61 646	65 549	4 148	61 401
	ÄLVKARLEBY	1 685	0	1 685	1 624	1	1 623	1 346	0	1 346	1 658	1	1 657	1 657	0	1 657
	ÖSTHAMMAR	3 030	24	3 006	3 148	35	3 112	2 895	549	2 346	3 003	0	3 003	3 171	0	3 171
	Summa länet	105 313	16 392	88 921	94 228	7 955	86 273	82 403	1 022	81 381	91 121	4 829	86 293	90 005	4 666	85 339
Södermanland	ESKILSTUNA	19 769	855	18 915	20 289	878	19 411	19 332	135	19 197	20 291	903	19 388	20 429	989	19 440
	FLEN	3 473	34	3 439	3 528	35	3 493	2 910	15 350	-12 440	3 231	184	3 047	3 390	175	3 215
	GNESTA	2 773	53	2 720	2 643	101	2 542	2 781	185	2 596	3 484	90	3 394	2 907	114	2 793
	KATRINEHOLM	6 086	39	6 048	5 381	94	5 287	5 236	647	4 589	5 078	107	4 971	3 722	144	3 578
	NYKÖPING	7 268	15	7 253	7 118	10	7 108	6 659	665	5 994	6 747	24	6 724	6 963	20	6 943
	OXELÖSUND	3 128	37	3 091	3 249	81	3 168	2 857	4	2 853	2 734	77	2 657	2 593	63	2 530
	STRÅNGNÄS	5 520	58	5 462	5 125	57	5 068	4 562	1 463	3 099	4 899	90	4 809	4 498	73	4 425
	TROSA	2 663	98	2 565	2 527	83	2 445	2 256	15	2 241	1 974	53	1 921	2 252	68	2 184
	VINGÅKER	2 458	4	2 454	1 949	0	1 949	1 844	658	1 186	2 826	5	2 821	2 624	37	2 587
	Summa länet	53 139	1 193	51 946	51 809	1 339	50 471	48 436	19 122	29 314	51 263	1 532	49 731	49 378	1 683	47 695
Östergötland	BOXHOLM	1 985	81	1 904	2 511	151	2 360	2 672	391	2 281	2 637	202	2 435	2 331	140	2 191
	FINSPÅNG	8 233	707	7 525	6 707	103	6 604	6 733	0	6 733	6 817	21	6 796	7 164	45	7 119
	KINDA	3 446	167	3 279	3 219	158	3 062	3 736	18	3 718	4 072	203	3 870	3 823	193	3 630
	LINKÖPING	64 155	260	63 895	63 802	376	63 425	62 117	21	62 096	62 746	545	62 201	58 411	509	57 902
	MJÖLBY	7 933	0	7 933	8 336	12	8 324	8 870	1 095	7 774	8 932	3	8 929	8 363	12	8 351
	MOTALA	14 250	0	14 250	13 070	0	13 070	12 115	0	12 115	11 802	44	11 758	11 580	15	11 565
	NORRKÖPING	44 332	4 797	39 535	45 077	4 834	40 243	47 727	24	47 702	47 892	6 950	40 942	47 479	6 763	40 716
	SÖDERKÖPING	4 407	15	4 392	4 531	14	4 517	4 406	183	4 223	3 789	-63	3 852	3 576	55	3 521
VADSTENA	2 813	0	2 813	2 404	9	2 395	2 248	129	2 119	2 049	0	2 049	1 943	0	1 943	

Tabell 13 forts.

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tusentals kronor, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK, by county and year.



		2004			2005			2006			2007			2008		
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	VALDEMARSVIK	3 092	0	3 092	2 934	0	2 934	2 421	7	2 414	2 554	0	2 554	2 302	0	2 302
	YDRE	2 171	0	2 171	1 780	0	1 780	1 762	0	1 762	1 398	0	1 398	1 281	0	1 281
	ÅTVIDABERG	3 856	0	3 856	4 376	0	4 376	3 839	1 087	2 752	4 650	48	4 602	4 630	56	4 574
	ÖDESHÖG	2 274	588	1 687	2 062	508	1 554	2 284	694	1 590	2 817	468	2 349	599	10	589
	Summa länet	162 949	6 615	156 334	160 808	6 164	154 644	160 930	3 650	157 280	162 155	8 420	153 735	153 482	7 798	145 684
Jönköping	ANEBY	1 193	24	1 169	1 102	23	1 079	835	12	824	1 133	12	1 120	965	19	946
	EKSJÖ	3 431	79	3 353	4 492	64	4 428	4 954	6	4 948	4 505	140	4 365	3 847	120	3 727
	GISLAVED	6 556	620	5 936	6 372	720	5 652	6 775	5	6 770	6 636	660	5 976	6 081	640	5 441
	GNOSJÖ	1 253	4	1 248	1 213	24	1 190	1 212	75	1 137	1 149	5	1 144	698	8	690
	HABO	1 643	64	1 580	1 908	65	1 842	2 053	93	1 960	2 495	89	2 406	2 251	69	2 182
	JÖNKÖPING	51 002	1 290	49 712	46 509	1 300	45 209	45 408	106	45 302	49 073	1 470	47 604	50 941	1 538	49 403
	MULLSJÖ	1 236	137	1 099	1 288	153	1 135	1 347	976	371	1 306	136	1 171	1 375	130	1 245
	NÄSSJÖ	7 199	268	6 931	6 880	283	6 597	6 826	6	6 819	8 263	300	7 963	8 143	320	7 823
	SÄVSJÖ	2 588	0	2 588	2 140	0	2 140	2 349	300	2 049	2 199	14	2 185	2 073	24	2 049
	TRANÅS	4 303	199	4 104	3 281	263	3 019	3 494	199	3 296	3 523	159	3 364	3 846	142	3 704
	VAGGERYD	2 495	274	2 220	2 365	275	2 090	2 349	0	2 349	3 118	335	2 783	2 967	170	2 797
	VETLANDA	7 629	428	7 200	6 789	364	6 425	7 206	0	7 206	7 575	254	7 320	7 164	191	6 973
	VÄRNAMO	10 305	260	10 045	6 978	222	6 756	6 090	39	6 051	5 494	195	5 298	5 919	155	5 764
	Summa länet	100 833	3 648	97 186	91 318	3 756	87 562	90 900	1 817	89 082	96 468	3 770	92 698	96 270	3 526	92 744
Krono-berg	ALVESTA	3 162	107	3 056	3 286	135	3 151	3 636	47	3 589	3 610	122	3 488	4 355	137	4 218
	LESSEBO	1 723	12	1 711	1 862	13	1 849	1 859	122	1 737	2 154	26	2 128	2 433	20	2 413
	LJUNGBY	5 381	720	4 661	5 893	795	5 098	6 671	127	6 545	7 647	911	6 736	8 153	927	7 226
	MARKARYD	958	0	958	1 262	2	1 260	1 457	27	1 429	1 341	2	1 338	1 540	4	1 536
	TINGSRYD	2 249	38	2 212	2 242	30	2 212	2 065	5	2 060	2 467	7	2 460	2 553	11	2 542
	UPPVIDINGE	1 310	44	1 266	1 741	63	1 678	2 012	0	2 012	1 980	69	1 911	2 192	85	2 107
	VÄXJÖ	16 315	2 850	13 465	15 868	2 482	13 386	17 614	240	17 374	16 065	0	16 065	18 928	1	18 927
	ÄLMHULT	2 098	57	2 041	1 926	31	1 895	1 960	77	1 883	1 707	27	1 680	1 706	21	1 685
	Summa länet	33 197	3 827	29 370	34 081	3 552	30 529	37 274	645	36 629	36 970	1 165	35 805	41 860	1 206	40 654
Kalmar	BORGHOLM	1 909	0	1 909	2 097	4	2 093	2 176	0	2 176	1 878	0	1 878	2 039	3	2 036
	EMMABODA	2 697	553	2 144	2 807	558	2 248	2 943	117	2 826	2 629	374	2 255	2 650	478	2 172

Tabell 13 forts.

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tusentals kronor, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK, by county and year.



		2004			2005			2006			2007			2008		
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	HULTSFRED	3 076	433	2 643	2 861	360	2 501	2 735	0	2 735	2 773	352	2 422	2 799	178	2 621
	HÖGSBY	1 137	98	1 039	1 173	17	1 156	1 023	426	597	1 117	0	1 117	1 759	0	1 759
	KALMAR	11 997	243	11 754	11 659	5	11 653	10 755	34	10 721	10 978	0	10 978	9 903	0	9 903
	MÖNSTERÅS	2 451	307	2 144	1 997	0	1 997	1 717	1 768	-51	1 474	0	1 474	1 632	0	1 632
	MÖRBYLÅNGA	3 686	0	3 686	3 639	0	3 639	3 583	14	3 569	3 572	407	3 165	3 339	4	3 335
	NYBRO	3 057	6	3 050	2 969	17	2 951	3 124	937	2 188	3 253	133	3 120	2 856	131	2 725
	OSKARSHAMN	3 417	0	3 417	3 141	0	3 141	2 901	38	2 863	2 950	0	2 950	2 809	0	2 809
	TORSÅS	2 223	401	1 821	1 629	305	1 324	1 531	173	1 358	1 589	241	1 348	1 572	306	1 266
	VIMMERBY	1 527	0	1 527	1 728	2	1 725	1 579	24	1 554	1 704	0	1 704	1 866	0	1 866
	VÄSTERVIK	3 396	0	3 396	3 869	0	3 869	3 875	166	3 709	3 505	0	3 505	3 738	0	3 738
	Summa länet	40 573	2 042	38 531	39 569	1 270	38 299	37 943	3 697	34 245	37 422	1 507	35 915	36 962	1 100	35 862
Gotland	GOTLAND	15 592	-66	15 658	18 109	-256	18 365	17 354	78	17 276	17 764	500	17 264	18 192	458	17 734
	Summa länet	15 592	-66	15 658	18 109	-256	18 365	17 354	78	17 276	17 764	500	17 264	18 192	458	17 734
Blekinge	KARLSHAMN	5 997	0	5 997	5 573	0	5 573	4 472	0	4 472	4 107	0	4 107	3 970	0	3 970
	KARLSKRONA	10 823	0	10 823	10 777	0	10 777	6 652	0	6 652	10 344	0	10 344	8 853	0	8 853
	OLOFSTRÖM	2 322	166	2 156	2 401	0	2 401	2 255	0	2 255	1 385	0	1 385	1 727	0	1 727
	RONNEBY	3 530	0	3 530	6 001	0	6 001	3 799	0	3 799	5 029	203	4 826	3 545	0	3 545
	SÖLVESBORG	3 357	234	3 123	3 627	27	3 600	2 216	0	2 216	2 298	130	2 168	2 141	283	1 858
	Summa länet	26 029	399	25 630	28 378	27	28 351	19 395	0	19 395	23 163	333	22 830	20 236	283	19 953
Skåne	BJUV	2 211	0	2 211	2 437	0	2 437	2 336	114	2 221	2 388	0	2 388	2 511	0	2 511
	BROMÖLLA	1 299	20	1 279	1 348	25	1 324	1 415	0	1 415	1 438	37	1 401	1 405	30	1 375
	BURLÖV	3 621	434	3 187	3 542	414	3 128	3 024	40	2 984	2 850	371	2 478	2 689	364	2 325
	BÅSTAD	281	0	281	4 510	39	4 471	3 872	22	3 850	4 005	20	3 985	4 561	104	4 457
	ESLÖV	7 669	213	7 455	7 983	376	7 607	8 373	12	8 361	7 233	269	6 965	7 167	291	6 876
	HELSINGBORG	37 832	4 521	33 310	38 680	3 782	34 898	37 915	453	37 463	37 664	4 124	33 540	31 959	0	31 959
	HÄSLEHOLM	8 567	1 069	7 499	8 929	1 106	7 823	12 132	167	11 965	10 958	1 410	9 548	10 585	1 494	9 091
	HÖGANÅS	6 223	760	5 463	7 076	891	6 186	6 295	7 088	-793	6 506	718	5 788	4 846	678	4 168
	HÖRBY	2 397	30	2 367	2 164	19	2 144	1 978	0	1 978	1 614	31	1 583	1 624	37	1 587
	HÖÖR	2 875	151	2 724	2 644	86	2 558	2 740	0	2 740	2 200	101	2 099	2 272	85	2 187
	KLIPPAN	1 349	2	1 346	1 497	1	1 496	2 053	250	1 804	2 284	14	2 269	1 835	5	1 830

Tabell 13 forts.

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tusentals kronor, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK, by county and year.



		2004			2005			2006			2007			2008		
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	KRISTIANSTAD	28 295	3 247	25 047	27 011	3 602	23 409	31 676	255	31 421	32 022	3 279	28 743	30 236	3 035	27 201
	KÄVLINGE	5 207	327	4 880	5 686	302	5 384	4 826	345	4 482	5 894	1 241	4 653	11 937	6 463	5 474
	LANDSKRONA	10 006	1 028	8 978	10 567	844	9 722	11 523	0	11 523	11 050	1 221	9 830	9 623	35	9 588
	LOMMA	3 745	112	3 634	3 706	95	3 611	3 773	5	3 768	3 268	138	3 130	3 055	137	2 918
	LUND	24 158	5 120	19 038	23 945	5 190	18 754	21 306	283	21 023	20 480	2 698	17 782	22 818	3 110	19 708
	MALMÖ	107 022	47 680	59 342	113 586	49 647	63 939	79 560	923	78 637	82 852	17 834	65 019	80 323	12 118	68 205
	OSBY	1 960	295	1 665	1 866	231	1 634	2 064	0	2 064	2 178	312	1 866	1 993	299	1 694
	PERSTORP	1 461	20	1 440	1 234	11	1 223	1 600	0	1 600	1 712	11	1 701	1 604	9	1 595
	SIMRISHAMN	5 385	321	5 064	7 247	406	6 841	7 104	199	6 905	6 174	417	5 757	5 656	301	5 355
	SJÖBO	1 880	11	1 870	1 838	78	1 760	2 237	0	2 237	2 171	9	2 162	2 230	161	2 069
	SKURUP	2 961	91	2 869	3 290	102	3 188	2 871	97	2 773	2 096	68	2 027	2 182	50	2 132
	STAFFANSTORP	4 015	109	3 906	3 660	106	3 554	2 911	0	2 911	2 901	94	2 807	2 864	111	2 753
	SVALÖV	3 874	323	3 551	3 995	208	3 787	3 813	4 020	-207	3 527	386	3 141	3 111	0	3 111
	SVEDALA	2 910	592	2 318	2 906	626	2 281	3 253	0	3 253	3 310	550	2 760	3 466	586	2 880
	TOMELILLA	1 699	415	1 284	2 316	554	1 762	2 698	0	2 698	2 867	776	2 092	3 065	856	2 209
	TRELLEBORG	3 575	136	3 440	6 393	155	6 237	6 776	125	6 651	6 649	116	6 533	6 338	109	6 229
	VELLINGE	5 985	262	5 724	5 902	255	5 647	5 946	12	5 935	8 018	220	7 797	7 388	167	7 221
	YSTAD	6 495	130	6 365	7 522	168	7 354	7 451	16	7 435	6 521	154	6 367	6 293	221	6 072
	ÅSTORP	1 970	3	1 966	1 939	3	1 935	2 246	2	2 244	2 324	0	2 324	2 219	0	2 219
	ÄNGELHOLM	7 011	1 123	5 888	6 641	506	6 135	6 761	0	6 761	5 869	851	5 018	5 025	0	5 025
	ÖRKELLJUNGA	1 676	0	1 676	1 733	0	1 733	1 723	58	1 665	1 644	1	1 643	1 980	0	1 980
	ÖSTRA GÖINGE	3 938	425	3 513	4 543	491	4 052	3 984	0	3 984	3 435	475	2 960	3 033	443	2 590
	Summa länet	309 551	68 970	240 581	328 334	70 320	258 014	298 235	14 485	283 751	296 104	37 948	258 156	287 893	31 299	256 594
Halland	FALKENBERG	4 571	51	4 520	5 302	0	5 302	3 368	6	3 362	5 003	17	4 987	6 488	0	6 488
	HALMSTAD	24 921	3 171	21 751	23 662	3 387	20 275	25 438	143	25 295	29 366	3 147	26 220	30 998	3 938	27 060
	HYLTE	1 648	116	1 532	1 686	0	1 686	2 007	18	1 989	2 303	19	2 284	2 105	72	2 033
	KUNGSBACKA	14 064	476	13 588	14 852	2 000	12 853	15 960	0	15 960	16 032	2 762	13 270	16 092	2 779	13 313
	LAHOLM	4 216	0	4 216	4 539	0	4 539	4 258	3 266	992	4 285	0	4 285	4 863	0	4 863
	VARBERG	9 178	0	9 178	9 624	0	9 624	8 561	564	7 997	10 525	27	10 498	11 547	0	11 547
	Summa länet	58 598	3 813	54 784	59 664	5 386	54 278	59 591	3 997	55 595	67 514	5 970	61 544	72 093	6 789	65 304

Tabell 13 forts.

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tusentals kronor, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK, by county and year.



		2004			2005			2006			2007			2008		
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
Västra	ALE	6 027	206	5 822	4 876	123	4 753	5 101	402	4 700	6 315	147	6 168	6 719	151	6 568
Götaland	ALINGSÅS	6 804	260	6 544	6 258	93	6 164	7 136	0	7 136	2 778	77	2 702	4 182	56	4 126
	BENGTSFORS	2 055	193	1 862	2 064	91	1 973	2 000	32 417	-30 417	1 942	41	1 900	1 806	45	1 761
	BOLLEBYGD	2 512	731	1 781	1 729	0	1 729	3 154	633	2 521	3 279	936	2 343	3 568	1 229	2 339
	BORÅS	33 393	255	33 138	34 334	555	33 778	44 121	1 178	42 944	51 889	1 407	50 482	50 445	1 457	48 988
	DALS-ED	540	0	540	1 126	543	583	1 371	369	1 002	1 437	725	712	1 280	357	923
	ESSUNGA	814	12	802	714	11	703	573	1	572	469	0	469	401	0	401
	FALKÖPING	8 717	96	8 621	6 616	18	6 597	10 130	154	9 975	9 411	0	9 411	9 043	4	9 039
	FÄRGELANDA	2 246	352	1 894	2 333	267	2 066	2 458	2 925	-467	2 103	89	2 014	1 881	23	1 858
	GRÅSTORP	951	6	945	813	0	813	880	37	843	882	7	875	980	48	932
	GULLSPÅNG	1 227	0	1 227	1 148	0	1 148	1 278	262	1 016	1 342	26	1 316	1 594	137	1 457
	GÖTEBORG	169 572	29 053	140 518	181 434	27 948	153 485	189 475	106	189 369	203 399	29 086	174 313	209 888	46 427	163 461
	GÖTENE	2 030	47	1 983	2 546	47	2 499	2 459	23	2 436	2 389	144	2 246	8 430	6 283	2 147
	HERRLJUNGA	2 228	1	2 227	2 556	51	2 505	2 775	3	2 772	2 900	87	2 814	2 959	89	2 870
	HJO	1 671	3	1 668	1 558	3	1 555	1 435	2 103	-668	1 130	5	1 124	730	0	730
	HÄRRYDA	5 025	790	4 235	5 864	948	4 916	5 595	317	5 278	4 987	813	4 174	6 188	901	5 287
	KARLSBORG	1 918	5	1 913	2 092	3	2 089	2 121	47	2 074	2 131	0	2 131	2 365	0	2 365
	KUNGÄLV	6 528	1 229	5 299	6 858	1 267	5 591	6 923	93	6 830	7 076	1 152	5 924	7 031	1 093	5 938
	LERUM	5 626	460	5 166	6 169	454	5 714	6 019	2 467	3 552	7 210	202	7 008	8 321	244	8 077
	LIDKÖPING	0	0	0	13 492	105	13 387	14 013	262	13 751	13 409	74	13 334	13 123	35	13 088
LILLA EDET	3 270	97	3 173	3 006	0	3 006	3 071	507	2 564	3 122	1	3 121	3 129	0	3 129	
LYSEKIL	2 477	548	1 929	2 434	575	1 858	2 571	0	2 571	2 589	608	1 981	2 981	543	2 438	
MARIESTAD	4 869	84	4 785	4 984	36	4 948	5 204	0	5 204	5 934	93	5 841	5 266	254	5 012	
MARK	7 701	164	7 537	9 198	173	9 026	9 650	18	9 632	9 602	250	9 352	9 420	265	9 155	
MELLERUD	2 065	46	2 019	1 765	28	1 737	2 086	2 115	-29	2 074	11	2 063	1 755	14	1 741	
MUNKEDAL	1 775	12	1 763	1 636	20	1 616	2 180	1	2 179	2 019	48	1 972	1 163	11	1 152	
MÖLNDAL	8 350	269	8 081	8 622	212	8 409	11 516	342	11 174	16 165	1 998	14 167	23 263	477	22 786	
ORUST	2 247	266	1 981	2 446	311	2 135	2 692	22	2 670	2 569	356	2 214	2 550	362	2 188	
PARTILLE	6 403	362	6 041	6 189	375	5 814	7 244	0	7 244	7 089	324	6 765	7 148	287	6 861	
SKARA	6 794	1 872	4 922	6 878	1 658	5 220	7 285	221	7 064	5 395	199	5 197	3 955	175	3 780	

Tabell 13 forts.

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tusentals kronor, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK, by county and year.



		2004			2005			2006			2007			2008		
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	SKÖVDE	9 949	0	9 949	8 403	0	8 403	9 253	150	9 103	8 733	0	8 733	9 649	350	9 299
	SOTENÄS	2 921	352	2 569	301	196	105	2 678	36	2 642	2 774	195	2 579	1 798	192	1 606
	STENUNGSUND	3 383	0	3 383	3 391	0	3 391	3 490	4	3 486	3 729	36	3 693	3 923	16	3 907
	STRÖMSTAD	1 853	26	1 828	1 884	23	1 862	1 738	3	1 735	2 196	18	2 178	2 138	43	2 095
	SVENLJUNGA	1 664	25	1 639	1 474	25	1 449	1 787	1 589	198	1 836	17	1 819	1 900	53	1 847
	TANUM	2 529	66	2 464	2 184	78	2 106	2 726	3 105	-380	2 560	65	2 495	2 649	54	2 595
	TIBRO	1 694	42	1 652	2 002	1	2 001	1 950	0	1 950	1 043	1	1 042	618	0	618
	TIDAHOLM	1 878	0	1 878	1 917	0	1 917	1 810	467	1 343	704	1	703	686	2	684
	TJÖRN	3 898	87	3 811	3 907	134	3 773	3 723	130	3 593	4 923	621	4 302	2 723	90	2 633
	TRANEMO	1 468	16	1 452	1 504	18	1 485	1 405	45	1 360	1 664	20	1 645	1 847	20	1 827
	TROLLHÄTTAN	10 228	1 387	8 841	10 270	1 165	9 105	9 055	0	9 055	9 540	492	9 048	9 369	471	8 898
	TÖREBODA	2 077	10	2 068	2 042	9	2 033	2 275	22	2 253	1 632	9	1 623	1 794	11	1 783
	UDDEVALLA	7 191	1 687	5 504	7 189	1 791	5 398	8 357	0	8 357	7 089	1 195	5 894	7 088	1 156	5 932
	ULRICEHAMN	4 763	4	4 758	5 293	13	5 280	5 242	126	5 116	4 760	3	4 757	5 019	0	5 019
	VARA	3 973	164	3 809	4 281	209	4 072	4 979	8	4 970	4 941	294	4 648	4 403	206	4 197
	VÅRGÅRDA	3 616	31	3 585	2 203	38	2 166	2 160	224	1 936	2 130	42	2 087	2 416	44	2 372
	VÄNERSBORG	5 811	95	5 716	6 181	109	6 072	5 729	0	5 729	7 663	152	7 511	11 229	340	10 889
	ÅMÅL	3 246	20	3 226	2 254	23	2 231	1 847	7	1 840	2 479	16	2 464	3 007	15	2 992
	ÖCKERÖ	4 989	60	4 928	5 122	51	5 070	5 439	92	5 347	4 921	169	4 752	5 346	144	5 202
	Summa länet	382 965	41 490	341 475	403 539	39 800	363 739	438 160	53 036	385 124	458 354	42 252	416 102	479 166	64 174	414 992
Värmland	ARVIKA	3 142	222	2 920	3 146	236	2 911	2 865	0	2 865	2 643	254	2 388	2 898	241	2 657
	EDA	1 758	33	1 724	1 394	35	1 359	1 208	0	1 208	1 137	84	1 053	1 175	68	1 107
	FILIPSTAD	3 230	258	2 972	3 010	135	2 875	3 494	0	3 494	3 413	0	3 413	3 324	0	3 324
	FORSHAGA	1 809	24	1 786	1 811	25	1 786	1 893	11	1 882	1 642	22	1 620	1 574	22	1 552
	GRUMS	5 452	17	5 435	1 606	12	1 595	1 519	1	1 518	1 439	16	1 423	1 107	19	1 088
	HAGFORS	3 045	55	2 990	2 739	70	2 670	4 099	0	4 099	3 889	98	3 791	4 085	97	3 988
	HAMMARÖ	2 860	166	2 694	2 782	125	2 657	2 592	24	2 568	2 038	41	1 996	1 788	30	1 758
	KARLSTAD	19 427	768	18 659	21 621	753	20 868	17 888	0	17 888	20 872	413	20 459	20 246	409	19 837
	KIL	1 439	0	1 439	1 561	0	1 561	1 736	853	883	1 718	0	1 718	1 696	0	1 696
	KRISTINEHAMN	4 399	0	4 399	4 360	0	4 360	4 242	2	4 240	4 345	0	4 345	4 166	0	4 166

Tabell 13 forts.

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tusentals kronor, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK, by county and year.



		2004			2005			2006			2007			2008		
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	MUNKFORS	723	0	723	608	0	608	633	0	633	793	0	793	923	0	923
	STORFORS	1 042	0	1 042	1 767	0	1 767	1 678	4 114	-2 436	1 623	0	1 623	1 512	12	1 500
	SUNNE	1 465	361	1 104	1 531	245	1 286	1 835	0	1 835	1 847	127	1 720	2 016	127	1 889
	SÄFFLE	4 436	552	3 884	3 571	475	3 096	2 869	-1	2 871	2 630	444	2 187	2 938	375	2 563
	TORSBY	1 294	26	1 268	1 851	35	1 815	1 828	0	1 828	1 741	12	1 728	1 967	13	1 954
	ÅRJÄNG	1 387	0	1 387	1 449	0	1 449	1 553	1	1 552	1 627	0	1 627	1 936	0	1 936
	Summa länet	56 908	2 482	54 426	54 809	2 147	52 663	51 935	5 005	46 929	53 398	1 511	51 887	53 351	1 413	51 938
Örebro	ASKERSUND	1 453	0	1 453	2 228	0	2 228	2 599	133	2 466	2 249	0	2 249	2 134	0	2 134
	DEGERFORS	2 767	46	2 721	3 279	45	3 234	3 436	20	3 416	3 340	51	3 289	3 525	59	3 466
	HALLSBERG	2 877	0	2 877	3 869	0	3 869	4 048	0	4 048	4 303	0	4 303	4 066	0	4 066
	HÄLLEFORS	1 498	1	1 497	1 505	2	1 503	3 678	0	3 678	1 042	3	1 039	1 341	7	1 334
	KARLSKOGA	8 519	0	8 519	5 388	0	5 388	5 188	0	5 188	4 727	195	4 532	4 705	0	4 705
	KUMLA	3 711	88	3 623	4 301	84	4 217	4 467	87	4 380	4 148	67	4 081	4 467	77	4 390
	LAXÅ	757	0	757	1 358	13	1 345	1 048	17	1 031	1 157	0	1 157	1 009	20	989
	LEKEBERG	1 556	0	1 556	2 178	0	2 178	1 563	8	1 554	2 042	0	2 042	2 413	-47	2 460
	LINDESBERG	3 391	0	3 391	3 992	0	3 992	3 718	6	3 712	3 943	0	3 943	3 926	0	3 926
	LJUSNARSBERG	1 336	5	1 330	1 585	6	1 579	1 477	10	1 468	1 432	6	1 425	1 541	6	1 535
	NORA	1 871	0	1 871	2 278	0	2 278	2 022	243	1 778	1 741	0	1 741	1 775	0	1 775
	ÖREBRO	35 859	715	35 144	39 258	818	38 440	39 131	5 138	33 993	41 984	1 201	40 783	42 503	920	41 583
	Summa länet	65 594	856	64 739	71 219	968	70 251	72 375	5 663	66 712	72 107	1 524	70 584	73 405	1 042	72 363
Västmanland	ARBOGA	1 931	29	1 902	2 217	39	2 179	2 368	0	2 368	2 771	142	2 629	2 768	141	2 627
	FAGERSTA	2 286	0	2 286	1 940	0	1 940	1 997	383	1 614	2 212	8	2 203	1 651	0	1 651
	HALLSTAHAMMAR	4 809	0	4 809	5 385	0	5 385	4 833	400	4 433	4 963	181	4 782	4 207	0	4 207
	HEBY	5 178	25	5 153	5 649	34	5 615	4 695	130	4 565	-	-	-	-	-	-
	KUNGSÖR	1 690	0	1 690	1 807	0	1 807	1 459	1 389	70	1 674	247	1 426	1 988	204	1 784
	KÖPING	3 420	139	3 282	3 535	167	3 368	3 411	0	3 411	3 011	42	2 969	3 005	39	2 966
	NORBERG	403	0	403	484	0	484	648	73	575	615	0	615	1 045	0	1 045
	SALA	4 058	8	4 050	4 151	6	4 144	4 343	896	3 448	4 356	5	4 351	3 631	2	3 629
	RG	478	0	478	517	0	517	519	107	412	662	0	662	668	0	668
	SURAHAMMAR	3 288	17	3 271	3 008	0	3 008	3 530	0	3 530	2 021	367	1 654	1 692	165	1 527

Tabell 13 forts.

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tusentals kronor, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK, by county and year.



		2004			2005			2006			2007			2008		
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	VÄSTERÅS	38 107	720	37 387	42 191	693	41 498	44 103	42	44 061	42 700	1 154	41 545	41 534	709	40 825
	Summa länet	65 647	937	64 710	70 884	940	69 944	71 908	3 419	68 488	64 984	2 147	62 837	62 189	1 260	60 929
Dalarna	AVESTA	3 585	195	3 390	3 143	169	2 974	3 174	156	3 017	2 414	24	2 390	2 378	0	2 378
	BORLÄNGE	5 009	272	4 737	7 514	270	7 244	6 772	23	6 749	5 693	420	5 273	7 546	1 004	6 542
	FALUN	8 531	87	8 443	9 464	218	9 246	8 920	8	8 912	8 516	205	8 311	8 614	207	8 407
	GAGNEF	1 974	9	1 965	2 236	9	2 227	2 435	413	2 022	2 509	10	2 499	2 538	44	2 494
	HEDEMORA	2 193	3	2 190	2 055	0	2 055	3 170	3 864	-695	2 906	113	2 793	2 282	110	2 172
	LEKSAND	2 514	50	2 465	2 484	70	2 415	1 705	232	1 474	2 970	6	2 964	974	0	974
	LUDVIKA	6 063	154	5 909	5 835	136	5 699	5 793	922	4 871	5 608	258	5 351	5 265	404	4 861
	MALUNG-SÅLEN	2 120	16	2 104	2 238	9	2 229	2 743	0	2 743	2 291	0	2 291	1 935	13	1 922
	MORA	4 513	462	4 051	4 481	542	3 938	4 455	278	4 177	3 864	323	3 542	3 294	303	2 991
	ORSA	1 005	18	987	1 186	17	1 169	1 313	558	755	1 367	83	1 285	1 309	150	1 159
	RÄTTVIK	2 112	74	2 037	2 127	25	2 103	2 695	0	2 695	2 527	30	2 497	2 563	52	2 511
	SMEDJEBACKEN	2 263	239	2 025	2 261	230	2 031	2 274	96	2 178	1 721	183	1 538	1 457	209	1 248
	SÄTER	2 625	409	2 216	2 749	423	2 326	2 638	903	1 735	2 062	161	1 900	1 884	88	1 796
	VANSBRO	1 026	32	993	1 152	40	1 112	1 151	0	1 151	1 336	62	1 274	1 670	42	1 628
	ÄLVDALEN	1 916	468	1 448	1 508	325	1 183	2 000	84	1 917	1 357	149	1 208	1 332	40	1 292
	Summa länet	47 449	2 488	44 961	50 433	2 482	47 951	51 239	7 538	43 701	47 143	2 026	45 117	45 041	2 666	42 375
Gävleborg	BOLLNÄS	3 561	608	2 953	3 659	614	3 045	3 670	68	3 602	3 891	453	3 438	3 772	480	3 292
	GÄVLE	20 150	2 300	17 850	20 756	2 569	18 188	20 354	55	20 299	20 651	916	19 734	22 351	2 942	19 409
	HOFORS	2 782	124	2 658	3 004	152	2 852	2 565	3 584	-1 019	2 380	69	2 311	2 144	54	2 090
	HUDIKSVALL	6 800	50	6 750	6 305	46	6 259	6 635	132	6 503	7 605	48	7 557	7 792	48	7 744
	LJUSDAL	2 619	0	2 619	2 374	0	2 374	3 212	380	2 832	3 350	0	3 350	3 603	0	3 603
	NORDANSTIG	2 410	0	2 410	3 391	0	3 391	3 197	0	3 197	2 467	0	2 467	2 362	0	2 362
	OCKELBO	329	0	329	287	2	285	538	4	534	861	0	861	652	0	652
	OVANÅKER	1 211	13	1 198	1 385	283	1 102	2 519	0	2 519	807	12	794	602	11	591
	SANDVIKEN	10 451	1 780	8 671	9 295	1 795	7 500	8 628	109	8 520	8 506	1 698	6 807	8 264	1 617	6 647
	SÖDERHAMN	6 145	765	5 379	6 060	823	5 237	5 856	373	5 483	6 233	787	5 446	2 838	449	2 389
	Summa länet	56 458	5 640	50 818	56 515	6 284	50 231	57 176	4 705	52 471	56 751	3 984	52 766	54 380	5 601	48 779
Väster-	HÄRNÖSAND	3 838	131	3 707	4 229	144	4 085	4 231	20	4 211	4 090	128	3 962	4 174	96	4 078

Tabell 13 forts.

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tusentals kronor, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK, by county and year.



		2004			2005			2006			2007			2008		
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
norrland	KRAMFORS	4 543	802	3 741	4 778	841	3 936	4 687	304	4 382	4 671	849	3 822	5 092	915	4 177
	SOLLEFTEÅ	4 478	4	4 474	4 573	12	4 561	3 656	10	3 647	3 586	25	3 561	3 173	10	3 163
	SUNDSVALL	16 632	2 685	13 947	14 148	782	13 366	14 294	6	14 288	13 309	788	12 521	15 521	1 854	13 667
	TIMRÅ	2 669	0	2 669	2 468	0	2 468	2 935	0	2 935	3 268	0	3 268	3 250	0	3 250
	ÅNGE	2 418	12	2 407	2 401	19	2 381	2 460	295	2 165	2 371	37	2 334	2 734	60	2 674
	ÖRNSKÖLDSVIK	8 334	263	8 071	8 420	228	8 192	6 605	630	5 975	7 176	168	7 008	8 204	149	8 055
	Summa länet		42 913	3 897	39 015	41 017	2 027	38 990	38 869	1 266	37 603	38 471	1 995	36 476	42 148	3 084
Jämt-land	BERG	1 789	6	1 782	1 954	0	1 954	2 097	0	2 097	2 076	0	2 076	1 971	15	1 956
	BRÄCKE	1 894	44	1 850	1 770	38	1 733	1 798	24	1 774	2 016	21	1 995	2 408	23	2 385
	HÄRJEDALEN	3 089	59	3 030	2 991	51	2 940	3 334	0	3 334	3 107	76	3 032	3 221	109	3 112
	KROKOM	4 118	98	4 020	4 684	110	4 574	4 261	108	4 153	3 643	79	3 565	4 231	0	4 231
	RAGUNDA	1 917	19	1 897	1 780	9	1 771	1 358	66	1 292	1 241	0	1 241	1 198	0	1 198
	STRÖMSUND	2 941	0	2 941	2 784	0	2 784	3 705	0	3 705	3 452	0	3 452	3 751	0	3 751
	ÅRE	1 652	215	1 437	1 884	11	1 873	2 156	93	2 063	2 264	8	2 256	2 542	5	2 537
	ÖSTERSUND	18 325	4 985	13 340	17 831	4 444	13 386	18 553	0	18 553	19 569	4 317	15 252	19 402	4 995	14 407
Summa länet		35 725	5 428	30 298	35 678	4 663	31 016	37 261	291	36 970	37 368	4 500	32 869	38 724	5 147	33 577
Väster-botten	BJURHOLM	538	0	538	629	0	629	804	50	754	716	0	716	513	0	513
	DOROTEA	597	0	597	451	0	451	546	6	539	627	2	625	565	0	565
	LYCKSELE	2 674	3	2 670	2 383	5	2 378	2 509	0	2 509	2 815	5	2 809	2 599	0	2 599
	MALÅ	307	3	304	454	3	451	355	213	143	490	0	490	566	0	566
	NORDMALING	1 207	166	1 041	1 336	179	1 157	1 755	502	1 253	1 863	191	1 672	1 776	177	1 599
	NORSJÖ	572	-2	574	699	1	698	703	0	703	671	1	670	436	0	436
	ROBERTSFORS	1 067	0	1 067	1 212	0	1 212	1 303	77	1 225	1 466	0	1 466	1 846	0	1 846
	SKELLEFTEÅ	19 263	0	19 263	20 483	0	20 483	21 424	7	21 416	21 962	0	21 962	23 426	0	23 426
	SORSELE	587	5	581	573	2	571	507	0	507	581	0	581	644	1	643
	STORUMAN	1 087	0	1 087	1 088	3	1 085	1 010	798	211	959	-2	961	934	1	933
	UMEÅ	22 678	578	22 101	31 676	920	30 756	28 170	511	27 659	21 307	0	21 307	25 228	574	24 654
	VILHELMINA	1 808	197	1 611	1 648	16	1 632	1 813	0	1 813	1 679	2	1 677	1 812	4	1 808
	VINDELN	1 097	28	1 069	1 333	34	1 299	1 405	719	686	1 418	31	1 387	1 271	24	1 247
VÄNNÄS	1 383	3	1 380	1 223	5	1 217	1 385	163	1 222	1 651	10	1 641	1 936	24	1 912	

Tabell 13 forts.

Konstnader och intäkter för färdtjänst och riksfärdtjänst, tusentals kronor, efter kommun och år.

Costs and revenues for transport service and inter-municipal transport service, in thousands of SEK, by county and year.



		2004			2005			2006			2007			2008		
Län	Kommun	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad	Brutto-kostnad	Brutto-intäkt	Netto-kostnad
	ÅSELE	1 293	0	1 293	1 245	0	1 245	1 557	16	1 542	1 383	4	1 379	1 262	9	1 253
	Summa länet	56 156	982	55 175	66 435	1 169	65 266	65 246	3 062	62 184	59 588	245	59 343	64 814	814	64 000
Norr-	ARJEPLOG	322	0	322	412	2	409	406	889	-483	363	0	363	297	0	297
botten	ARVIDSJAUR	573	4	568	648	11	638	966	0	966	883	7	876	830	11	819
	BODEN	6 425	1 099	5 327	6 129	981	5 148	5 745	0	5 745	7 214	989	6 225	7 162	1 048	6 114
	GÄLLIVARE	3 325	8	3 317	3 287	0	3 287	3 280	2	3 278	3 614	21	3 593	2 693	65	2 628
	HAPARANDA	1 719	0	1 719	1 452	3	1 449	1 786	896	890	2 094	74	2 019	1 783	9	1 774
	JOKKMOKK	803	4	799	831	13	818	660	0	660	761	40	721	722	27	695
	KALIX	3 128	0	3 128	3 085	0	3 085	2 607	7	2 600	2 519	0	2 519	2 563	4	2 559
	KIRUNA	8 213	858	7 355	8 303	911	7 392	8 050	829	7 221	8 330	831	7 499	7 324	566	6 758
	LULEÅ	10 206	115	10 091	10 140	132	10 008	9 305	7	9 298	9 477	169	9 308	10 393	159	10 234
	PAJALA	1 415	72	1 343	1 433	65	1 367	1 708	0	1 708	1 580	116	1 464	1 163	0	1 163
	PITEÅ	4 866	0	4 866	7 230	105	7 125	5 918	0	5 918	5 943	356	5 587	6 051	383	5 668
	ÄLVSBYN	1 215	0	1 215	1 325	0	1 325	1 281	13	1 269	1 203	0	1 203	1 227	0	1 227
	ÖVERKALIX	677	0	677	720	0	720	736	118	617	655	0	655	602	0	602
	ÖVERTORNEÅ	434	84	350	608	9	599	854	182	672	844	13	831	672	6	666
	Summa länet	43 321	2 244	41 077	45 602	2 231	43 371	43 302	2 943	40 358	45 479	2 616	42 863	43 482	2 278	41 204
Summa riket		2 708 611	319 029	2 389 582	2 727 670	300 689	2 426 981	2 703 776	268 794	2 434 981	2 768 197	256 955	2 511 241	2 780 744	275 655	2 505 089

¹ Då ansvaret för färdtjänsten i Stockholms län enligt avtal ligger på landstinget finns inga siffror på kommunnivå.

7 Bilagor

Appendix 1

Färdtjänstens historia

Färdtjänst som fenomen uppstod i mitten av 1900-talet. Följande årtal kan sägas utgöra milstolpar i färdtjänstens historia.¹

- | | |
|------|---|
| 1947 | Malmö brandkår organiserar transporter för rörelsehindrade. |
| 1963 | Färdtjänst finns inrättad i fyra av landets då 850 kommuner. |
| 1975 | Ett statsbidrag motsvarande 35 procent av kostnaderna för färdtjänst inrättas. Färdtjänst byggs snabbt ut i samtliga kommuner. |
| 1982 | Socialtjänstlagen inrättas och färdtjänst blir en obligatorisk skyldighet för kommunerna. Resandevolymer och kostnader börjar öka kraftigt. |
| 1984 | Riksfärdtjänsten inrättas med staten som huvudman. |
| 1994 | Kommunerna blir huvudmän för riksfärdtjänsten. |
| 1997 | Nya lagar om färdtjänst antas med innebörden att färdtjänst inte längre utgör en omsorgs- och biståndsfråga. Färdtjänst behandlas sedan 1997 som en trafikpolitisk fråga med syfte att bidra till en tillfredsställande trafikförsörjning även för funktionshindrade. De nya lagarna syftade också till att minska kostnaderna för färdtjänst genom ökat resande med kollektivtrafik. |
| 2006 | Den trafikpolitiska propositionen "Moderna transporter" lades fram och antogs. Tillägg gjordes i de lagar som reglerar färdtjänst och riksfärdtjänst. Målet att kollektivtrafiken ska vara tillgänglig för funktionshindrade senast år 2010 slogs fast. |
| 2007 | Försöksverksamhet med komplement till färdtjänst inleds. Lagen om försöksverksamhet med komplement innebär att en kommun skall kunna lämna ekonomiskt stöd till en kommuninvånare med funktionshinder för att han eller hon ska kunna skaffa eller anpassa ett motorfordon. |

¹ Uppgifterna för år 1947-1997 är hämtade från Sveriges kommuner och landstings publikation Färdtjänsthandboken. För år 2006 se propositionen "Moderna transporter" (prop. 2005/06:160) och för år 2007 utredningen "Mobil med bil – Ett nytt synsätt på bilstöd och färdtjänst (SOU 2005:26)"

Bilaga 1

Kvalitetsdeklaration

Inledning

Denna bilaga utgör en kvalitetsdeklaration av undersökningen. En kvalitetsdeklaration har som ambition att beskriva alla olika moment i undersökningen på ett sådant sätt att en användare av statistiken har möjlighet att bilda sig en uppfattning om kvaliteten.

Statisticon har på uppdrag av SIKÄ genomfört undersökning avseende färdtjänst och riksfärdtjänst under åren 2004 till 2009. Åren dessförinnan genomförde Transek undersökningen. Viktiga förändringar under perioden är att undersökning från och med 2007 års uppgifter ingår i Sveriges officiella statistik samt att ansvaret för undersökningen från och med den 1 april 2010 ligger under Transportanalys.

Denna kvalitetsdeklaration följer kapitelindelningen i skriften "Kvalitetsbegrepp och riktlinjer för kvalitetsdeklaration av officiell statistik" av Statistiska Centralbyrån i deras serie Meddelande i Samordningsfrågor 2001:1(MiS).

1. Statistikens innehåll

1.1 Statistiska målstorheter

Frågeblanketten, se bilaga 2, i färdtjänstundersökningen har haft ett likartat utseende de senaste åren. Definitionen av målstorheter i undersökningen utgår från frågorna i blanketten och den statistiska sammanställning som frågorna möjliggör. Målstorheterna rörande färdtjänst i undersökningen är

- Antal personer med färdtjänstillstånd den 31 december 2009
- Antal enkelresor med färdtjänst
- Antal enkelresor med färdtjänst per färdtjänstberättigad
- Andel färdtjänstberättigade som nyttjat färdtjänsten
- Motsvarande målstorheter för riksfärdtjänst är
- Antal personer som nyttjat riksfärdtjänst
- Antal enkelresor med riksfärdtjänst
- Antal enkelresor med riksfärdtjänst per person som nyttjat riksfärdtjänsten

I vissa fall uttrycks även målstorheterna per 1 000 av befolkningen. För detta ändamål har medelbefolkning under året använts. För tidpunkt t och åldersgrupp i definieras medelbefolkningen enligt

$$Bef_t^i = \frac{Bef_t^i + Bef_{t-1}^{i-1}}{2}$$

där Bef_t^i är befolkningen den 31/12 år t . Samtliga referensperioder avser helåret 2009 om inget annat anges. I tabellerna i tabellverket uttrycks målstorheter dels för olika redovisningsgrupper (se stycke 1.1.4 Redovisningsgrupper) men även för läns- och rikstotaler.

1.1.1 Undersökningsenhet och population

I tidigare års undersökningar har undersökningsenheterna, och följaktligen även definitionen av populationen, skiljt sig något mellan färdtjänst- och riksfärdtjänststatistik. För färdtjänststatistiken utgjorde tidigare varje kommun en undersökningsenhet vilket medförde att Sveriges samtliga 290 kommuner utgjorde populationen. För riksfärdtjänststatistiken utgjorde tidigare stadsdelsnämnderna i Stockholm separata undersökningsenheter. Detta ändrades från och med 2007 års undersökning. Stadsdelsnämnderna ingår *inte* längre i populationen, utan Stockholms stad utgör istället en egen

undersökningsenhet. Detta påverkar även redovisningen av statistiken. Den nya definitionen medför att definitionen av populationen är samma för färdtjänst- och riksfärdtjänststatistiken, det vill säga Sveriges samtliga 290 kommuner.

1.1.2 Variabler

I frågeblanketten finns det 21 svarsfält för färdtjänststatistik, 11 svarsfält för riksfärdtjänststatistik och ett fält för tidsåtgång att ta fram statistiken. Detta ger upphov till 33 (21+11+1) variabler i databasen där resultaten lagras. Samtliga dessa variabler förutom tidsåtgången, är av karaktären antalsuppgifter. Variabeln för tidsåtgången är uttryckt i timmar. Tabell 1 och Tabell 2 redovisar de olika variablerna som uppgiftslämnandet ger upphov till.

Tabell 1: Variabler för färdtjänststatistik.

Variabel	Förklaring
KOMT <i>suffix</i>	Antal personer som den 31/12 har färdtjänstillstånd. Suffixet indikerar vilket kön och åldersgrupp som avses. Exempelvis är variabeln KOMTM6579 antal män mellan 65-79 år med färdtjänstillstånd. Det finns totalt 10 kön-ålders-kombinationer.
KOMN <i>suffix</i>	Antal personer som har nyttjat färdtjänst under 2009. På samma sätt som för tillstånden anger suffixet vilket kön och åldersgrupp som avses. Exempelvis är variabeln KOMNK2044 antalet kvinnor mellan 20-44 år som nyttjat färdtjänst. Det finns totalt 10 kön-ålders-kombinationer.
KOMENKELRESOR	Antal enkelresor med färdtjänst under år 2009

Tabell 2: Variabler för riksfärdtjänststatistik samt tidsåtgång för uppgiftslämnandet. Referensperioden är år 2009 för samtliga variabler.

Variabel	Förklaring
RIKSN <i>suffix</i>	Antal personer som gjort minst en resa med riksfärdtjänst under 2009. Suffixet indikerar vilket kön och åldersgrupp som avses. Exempelvis är variabeln RIKSNK0019 antal kvinnor yngre än 19 år som genomfört minst en resa med riksfärdtjänsten. Det finns totalt 10 kön-ålders-kombinationer.
RIKSENKELRESOR	Antal enkelresor med riksfärdtjänst under år 2009
TID	Den uppskattade tidsåtgången (i timmar) för att samla in och fylla i uppgifterna.

1.1.3 Statistiska mått

I avsnitt 1.1.1 Undersökningsenhet och population redovisas målstorheterna i undersökningen. De flesta av målstorheterna är av typen total, t.ex. totalt antal genomförda färdtjänstresor. Vissa av målstorheterna är kvoter mellan två totaler. Exempelvis är målstorheten *andel färdtjänstberättigade som nyttjat färdtjänsten* kvoten mellan totalt antal färdtjänstberättigade och totalt antal personer som nyttjat färdtjänsten. Det finns en viss aspekt rörande tolkningen av denna målstorhet, se vidare avsnitt 0. Vissa av totalerna uttrycks även per 1 000 av befolkningen. Även detta är en kvot mellan två totaler. Till exempel är antal personer per 1 000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst kvoten mellan totalt antal personer som använt riksfärdtjänst och totalt antal personer (uttryckt i 1 000-tal).

I tabellverket representerar data på kommunnivå de enskilda svar som kommunerna har angett via datainsamlingen. Om ett värde för en kommun saknas innebär detta att kommunen inte besvarat frågan. På läns- och riksnivå utgör de redovisade statistiska måtten skattningar av det sanna värdet på målstorheten. I dessa skattningar finns en viss osäkerhet. Denna osäkerhet uppstår av flera anledningar. En anledning är att det kan finnas mätfel i de enskilda kommunernas svar. Denna aspekt belyses mer i detalj i avsnitt 2.2.3 Mätning. En annan anledning till osäkerhet i läns- och riksvärdena är att för kommuner med partiellt bortfall (det vill säga enskilda svar saknas) har imputerade värden använts i beräkningarna. Att imputera ett värde innebär att vi åsätter ett saknat värde ett giltigt värde, enligt någon princip. Detta görs för att resultaten på totalnivå ska bli så korrekta som möjligt. Om ingen imputering görs skulle summan av värdena bli för lågt i relation till det sanna värdet. Metoden för imputering beskrivs i 2.2.1 Urval och skattningsförfarande. I rapporten förekommer dock inga statistiska mått vilka uttrycker graden av osäkerhet i skattningarna.

1.1.4 Redovisningsgrupper

De variabler vilka används för att identifiera redovisningsgrupper är kön, ålder samt geografiska indelningar. Statistik redovisas för åldersgrupperna 0-19 år, 20-44 år, 45-64 år, 65-79 år samt 80 år eller äldre. De geografiska redovisningsgrupperna är län och riket. I den mest detaljerade redovisningen fördelas resultaten efter variablerna kön, åldersklasser och geografisk indelning.

1.2 Referenstider

För de flesta variabler i undersökningen är referensperioden helåret 2009. För variablerna rörande färdtjänstillstånd, se Tabell 2, är referenstidpunkten 31/12-2009.

1.3 Fullständighet

Från och med den 1 april är Trafikanalys statistikansvarig myndighet för officiell statistik inom transport- och kommunikationsområdet. Inom ramen för detta ansvar kommer Trafikanalys att publicera ett flertal rapporter vilka belyser, ur olika perspektiv, transport- och kommunikationssektorn. Samtliga Trafikanalys rapporter publiceras på myndighetens hemsida www.trafa.se.

Färdtjänstundersökningen är en del i detta statistiksystem. Uppgifter rörande kostnad för färdtjänst samlas idag in av Statistiska centralbyrån (SCB). I rapporten, se avsnitt 4, finns ett avsnitt om kostnaderna för färdtjänst i riket vilka baseras på data från SCB. I den slutliga rapport som publiceras i september 2010 inkluderas kostnaderna för färdtjänsten för 2009. Att detta inte görs i den preliminära rapport som publiceras i juni beror på att underlaget inte är klart vid denna tidpunkt.

Ett annat område som är intressant att mäta är färdtjänstresandet inom kollektivtrafiken. Detta låter sig dock inte göras i dagsläget eftersom mätsystemen inom kommunerna inte är tillräckligt utbyggda.

2. Statistiken tillförlitlighet

2.1 Tillförlitlighet totalt

All statistik är behäftad med viss osäkerhet. Detta avsnitt belyser olika typer av osäkerhetskällor och diskuterar dess potentiella konsekvens på kvaliteten i resultaten. De källor som har störst potential att påverka resultaten i färdtjänstundersökningen är mätfel och i viss mån bortfall. Osäkerhetskällan mätfel är svår att utvärdera utan omfattande utvärderingsstudier (vilka ligger utanför ramen för projektet). Dock har undersökningsvariablerna varit samma eller likartade i många år vilket är en fördel.

Osäkerhetskällan bortfall hanteras via imputering av saknade värden. Det är Statisticons uppfattning att påverkan av denna osäkerhetskälla är av liten betydelse.

2.2 Osäkerhetskällor

En vanlig indelning av osäkerhetskällor² är urval, ramtäckning, svarsbortfall och bearbetning och ibland även modellantaganden. Vi redogör nedan för respektive källa.

2.2.1 Urval och skattningsförfarande

Färdtjänstundersökningen är en totalundersökning. Detta betyder att det inte existerar någon osäkerhet vilken kan hänföras till urvalet. Dock har både objektsbortfall och partiellt bortfall inträffat. Objektsbortfall innebär att en uppgiftslämnare helt avstår från att svara. Partiellt bortfall innebär att en uppgiftslämnare svarar men inte på samtliga frågor. I avsnitt 2.2.4 nedan redogör vi för bortfallet och presenterar svarsandelsmått. Problemet med bortfall är att det kan introducera en potentiell skevhet i resultaten. Detta inträffar om de kommuner som inte svarar avviker från de svarande. I årets färdtjänstundersökning är det en kommun som inte svarat över huvud taget. Även det partiella bortfallet är relativt begränsat vilket är positivt. Dock påverkar bortfallet skattningsförfarandet av målstorheter.

Målstorheterna i färdtjänstundersökningen är i mångt och mycket av typen totaler. Om bortfall inträffar är det felaktigt att summera de svarade kommunernas värden till en total för t.ex. riket. Detta inses eftersom summan av

² Ibland används termen felkällor som synonym till osäkerhetskällor

de ingående värdena blir för låg i relation till det resultat som *skulle* ha erhållits om inget bortfall hade inträffat. Den metod som använts för att kompensera för bortfallet (både objektsbortfall och partiellt bortfall) är imputering. Med imputering menas att ett saknat värde åsätts ett giltigt värde. När detta giltiga värde är åsatt har vi data för samtliga undersökningsenheter i hela populationen varvid vi kan summera värdena för att t.ex. skatta rikstotalen.

Vi har använt tre olika metoder för att imputera. Dessa tre metoder har använts kronologiskt efter varandra. Först användes imputeringsmetod 1 för att imputera så många saknade värden som möjligt. Därefter användes imputeringsmetod 2 för att imputera så mycket som möjligt av de resterande saknade värdena. Därefter användes imputeringsmetod 3 för att imputera det återstående saknade värdena. Efter imputeringsmetod 3 har samtliga kommuner åsatts giltiga värden för samtliga variabler. Nedan beskrivs i korthet respektive imputeringsmetod.

Imputeringsmetod 1: För samtliga variabler i Tabell 1 och Tabell 2 (förutom för variabel TID) utnyttjades föregående års värde, i de fall ett värde existerade, för respektive kommun.

Imputeringsmetod 2: På frågorna 1 och 2, se bilaga 2, har det i tidigare års undersökningar förekommit ett fåtal fall där antalet färdtjänstillstånd eller nyttjandet inte kunnat redovisas uppdelat på kön och åldersklasser. Dock har *totalt* antal tillstånd eller nyttjande varit känt och förmedlats till Statisticon. I dessa fall har vi fördelat det totala antalet tillstånd (eller nyttjande) i en kommun över de olika köns- och åldersklasserna enligt samma procentuella fördelning som finns i riket. I årets undersökning har denna metod nyttjats för två kommuner som inte har kunnat redovisa nyttjande per kön- och åldersgrupp.

Imputeringsmetod 3: Imputeringsmetod 3 är imputering via en Poissonregressionsmodell. Samtliga variabler i undersökningen är av karaktären antal. Ofta är det rimligt att anta att antalsdata följer Poissonfördelningen. En tänkbar ansats i denna situation är att modellera antalsdata via Poissonregression. En fördel med Poissonregression är att de prognostiserade värdena blir strikt positiva. Principen är att låta den variabel som har saknade värden utgöra den beroende variabeln i en Poissonregressionsmodell och övriga variabler utgöra förklaringsvariabler. Baserat på den skattade modellen kan de saknade värdena för den beroende variabeln prognostiseras. Dessa prognostiserade värden utgör det imputerade värdet. För en teknisk beskrivning av den metodik som använts för imputering se Raghunathan m.fl. (2001). De data som färdtjänstdata utgör torde vara väl lämpade för denna typ av imputering eftersom det finns starka korrelationer mellan t.ex. antal färdtjänstillstånd och antal färdtjänstresor.

Samtliga imputerade värden har rimlighetskontrollerats och imputeringen har fungerat väl. Med fungerat väl menas att, om ingen annan osäkerhetskälla fanns, har vi justerat för bortfallet via imputering på ett sådant sätt att de skattningar av totaler och kvoter som presenteras i tabellerna är goda skattningar av motsvarande målstorheter. Samtliga redovisade resultat i tabellverket på läns- och riksnivå bygger på att imputerade värden används i beräkningarna. För att

ge en illustration av effekten av imputering kan nämnas att baserat endast på de svarande kommunerna uppgår antalet färdtjänstresor i riket till 10 847 179. Detta värde är dock troligtvis för lågt i relation till det sanna värdet på antalet färdtjänstresor eftersom vi inte har tagit hänsyn till det partiella bortfallet eller objektsbortfallet. Efter imputeringen är det skattade värdet för antalet färdtjänstresor 10 892 353, vilket vi anser vara en bättre skattning. Differensen mellan skattningarna är 45 174 resor. Denna skillnad kan variera stort beroende på hur många kommuner som inte svarat på den aktuella frågan samt vilken eller vilka kommuner det rör sig om.

2.2.2 Ramtäckning

Med osäkerhetskällan ramtäckning avses att den urvalsram som används antingen saknar individer som ingår i populationen (så kallad undertäckning) eller innehåller individer som inte ingår i målpopulationen (så kallad övertäckning). I färdtjänst-undersökningen är undersökningsenheterna entydigt definierade och inga oklarheter finns rörande vilka individer som ingår i populationen.

2.2.3 Mätning

Uppgiftslämnare

Det finns några aspekter kring uppgiftslämnarna som är värda att nämnas. Till att börja med organiserar Stockholms län uppgiftslämnandet lite annorlunda än övriga landet. Rörande färdtjänststatistiken är Stockholms länstrafik uppgiftslämnare för samtliga kommuner i Stockholms län. För riksfärdtjänststatistiken är respektive kommun uppgiftslämnare. Antalet uppgiftslämnare är alltså fler än populationsstorleken. Tabell 3 sammanfattar antalet uppgiftslämnare. För de 26 kommunerna i Stockholms län är uppgiftslämnandet uppdelat på färdtjänst och riksfärdtjänst vilket ger (26+26) 52 uppgiftslämnare. De övriga 264 kommunerna i Sverige utanför Stockholms län är uppgiftslämnare för både färdtjänst och riksfärdtjänststatistik. Detta ger sammanlagt 316 uppgiftslämnare.

Då undersökningen inte drabbats av bortfall har vi alltså fått data från 316 olika uppgiftslämnarenheter. Dock är det *inte* 316 *olika personer* som är uppgiftslämnare. Den vanligaste situationen är att en person per kommun är uppgiftslämnare. Dock finns det undantag. I Stockholms län är en (1) person på Stockholms länstrafik uppgiftslämnare för samtliga kommuner i Stockholms län (för färdtjänststatistiken). Vidare har vissa kommuner inom ett och samma län lagt ansvaret för utförande såväl som uppgiftslämnandet av färdtjänst på en trafik huvudman, ofta länstrafiken i länen. På länstrafikorganisationen är det en och samma person som är uppgiftslämnare för samtliga kommuner i länet. På detta sätt är uppgiftslämnandet organiserat i Blekinge och Örebro. Även i Halland, Värmland och Skåne är uppgiftslämnandet organiserat på liknande sätt. I Halland är trafik huvudmannen Hallandstrafiken AB uppgiftslämnare för fem av länets sex kommuner. I Värmland är trafik huvudmannen Värmlandstrafiken uppgiftslämnare för 11 av länets 16 kommuner. Skånetrafiken har tagit över uppgiftslämnandet för åtta av länets kommuner.

Tabell 3: Uppgiftslämnare i Färdtjänstundersökningen.

Enhet	Antal uppgiftslämnare
Kommuner i Stockholms län	52
Övriga kommuner i Sverige	264
Summa	316

Uppdatering av kontaktuppgifter

I urvalsramen har vi för varje kommun uppgifter om vilken person som är uppgiftslämnare samt kontaktuppgifter till uppgiftslämnaren. För att urvalsramen ska vara så aktuell som möjligt när datainsamlingen startar genomförs en uppdatering av kontaktuppgifterna. Denna uppdatering går till på följande sätt: Samtliga namngivna uppgiftslämnare erhåller ett brev med information att färdtjänstundersökningen 2009 snart ska starta. Detta brev skickades ut den 27 januari 2010. Uppgiftslämnare där vi har en e-postadress erhåller samma information via e-post. I brevet uppmanas uppgiftslämnaren att besöka en hemsida på Internet och där bekräfta eller ändra kontaktuppgifterna. 222 av de 316 uppgiftslämnarna besökte Internetsidan och bekräftade sina kontaktuppgifter³. Till de uppgiftslämnare som ska svara för fler än en undersökningsenhet (Stockholms länstrafik, Länstrafiken i Örebro, Blekinge, Halland, Värmland och Skåne) togs kontakt via telefon för att bekräfta kontaktuppgifterna. Dessa uppgiftslämnare svarar sammantaget för 67 kommuner. Detta betyder att vi bekräftat kontaktuppgifterna till (222+67) 289 av de 316 uppgiftslämnarna. Vår uppfattning är att denna förebyggande insats besparade oss en del problem under datainsamlingen.

Datainsamling

Regeringen har gett myndigheterna i uppdrag att minska uppgiftslämnarbördan vad gäller statistikinsamling från företag och kommuner. Dessutom vill minska de administrativa kostnaderna för statliga regelverk med 25 procent under en period av fyra år (Prop. 2006/07:1). I och med 2006 års datainsamling inleddes ett samarbete med Riksfärdtjänsten i Sverige AB för att minska uppgiftslämnarbördan för ett flertal uppgiftslämnare. Företaget Riksfärdtjänsten Sverige AB samarbetar med cirka 170 av Sveriges kommuner med att tillgodose deras behov avseende riksfärdtjänstresor. Riksfärdtjänsten Sverige AB tar emot och förmedlar beställningar avseende riksfärdtjänstresor från kommunerna. Detta betyder att Riksfärdtjänsten Sverige AB har en heltäckande databas över samtliga riksfärdtjänstresor som deras kunder (dvs. kommunerna) beställer. Till saken hör att Riksfärdtjänsten Sverige AB varje år skickar ut ett statistikunderlag till respektive kommun över antalet riksfärdtjänstresor som används som underlag när de rapporterar riksfärdtjänstresandet i föreliggande undersökning. Inför föregående års undersökning tog SIKÄ kontakt med samtliga kunder till Riksfärdtjänsten Sverige AB och ställde en förfrågan om statistikuttag, se bilaga 7. Avtalet i förfrågan gäller i två år. I årets insamling var det dags för förnyade accept för alla kunder dvs. en förfrågan skickades ut till samtliga kommuner som

³ Föregående år var det 214 uppgiftslämnare som besökte Internetsidan för kontaktuppgifterna

var kunder under helåret 2009. Denna avsåg verksamheten år 2009 och 2010. Principen är att om kommunen accepterat uttaget skickar Riksfärdtjänsten Sverige AB statistiken för riksfärdtjänstresandet direkt till Statisticon. De kommuner som accepterade skickade en underskriven accept till SIKÄ där statistikuttaget godkändes. I årets undersökning var det 134 av de 166 kommuner som var helårskunder 2009 som accepterade statistikuttag från Riksfärdtjänsten Sverige AB.

För de kommuner som accepterat uttag skickade Riksfärdtjänsten Sverige statistik om riksfärdtjänstresandet direkt till Statisticon innan datainsamlingen startade. Statisticon la därefter in uppgifterna i databasen och när datainsamlingen startade fanns uppgifterna rörande riksfärdtjänstresande redan i Internetenkäten som uppgiftslämnarna använder för att besvara undersökningen. För de kommuner som accepterade förfrågan har alltså uppgiftslämnandet för riksfärdtjänststatistiken minskat till att möjligen kontrollera de i förväg inlagda värdena.

Datainsamlingen startade vecka 7 och avslutades vecka 16. Viktiga tidpunkter under datainsamlingen är sammanfattade i Tabell 4. Även om datainsamlingen avslutades vecka 16 har vi beaktat svar från de kommuner som svarat efter detta datum. Dessutom har återkontakter med kommuner lett till korrigeringar av lämnade uppgifter. Det sist inkomna svaret som beaktats inkom den 18 maj.

Tabell 4: Moment och tidpunkter under datainsamlingen.

Aktivitet	Tidpunkt
Huvudutskick	Vecka 7
Påminnelse 1 med ny blankett	Vecka 9
Telefonpåminnelse 1	Vecka 11
Telefonpåminnelse 2	Vecka 13-14
Datainsamlingen avslutas	Vecka 16

Uppgiftslämnarna kan besvara frågeblanketten antingen via Internet eller via en postal blankett. Den postala frågeblanketten återfinns i bilaga 2. Internetblanketten återfinns i bilaga 3. Samtliga uppgiftslämnare erhåller följebrevet och frågeblanketten postalt. Följebrevet återfinns i bilaga 5. Till de uppgiftslämnare vi har e-postadress skickas även följebrevet ut via e-post. Dessa uppgiftslämnare får alltså inbjudan till färdtjänstundersökningen på två sätt: Dels via vanlig post dels via e-post. I följebrevet uppmanas uppgiftslämnaren att besvara undersökningen via Internet.

Uppgiftslämnaren från Stockholms läns landsting (som svarar för färdtjänststatistik för samtliga 26 kommuner i Stockholms län) lämnar data via en datafil, d.v.s. inte via Internetenkät eller postal enkät. Av de resterande (316-26) 290 uppgiftslämnarna svarade samtliga via Internet. Under de senaste åren har andelen som svarar via Internet stadigt ökat, men detta är första året som ingen inkom med svar per postal enkät.

För att öka svarsandelen användes påminnelser under datainsamlingsperioden. Påminnelse 1 skedde i vecka 9. Även detta utskick, vilket inkluderade en ny frågeblankett, skedde via vanlig post (till samtliga) och via e-post (till dem där vi hade tillgång till e-postadress). Följebrevet till påminnelse 1 finns i bilaga 6. Därefter genomfördes telefonpåminnelser.

För sjätte året i rad samlades även uppgifter om tidsåtgång för uppgiftslämning in. Medianvärdet för tidsåtgången för kommunernas uppgiftslämning uppgick till en timme, vilket innebär att hälften av kommunerna använde en timme eller mindre för uppgiftslämnandet, den andra hälften en timme eller mer. Första och tredje kvartilen uppgick till 1 respektive 2 timmar.

Tabell 5: Redovisad tidsåtgång i timmar, 2004-2009.

År	Tidsåtgång i timmar				
	Q1	Median	Q3	P90	Medelvärde
2004	1	2	3	8	5,3
2005	1	1	2,5	5	3,1
2006	1	1	2	5	2,9
2007	1	1	2	4	2,8
2008	1	1	3	4	2,7
2009	1	1	2	4	2,0

Mätfel

Med osäkerhetskällan mätfel avses att det registrerade värdet på en undersökningsvariabel, d.v.s. en fråga i frågeformuläret, inte överensstämmer med det "sanna" värdet. Det finns ett flertal anledningar till att detta kan inträffa. Frågornas utformning är av stor betydelse för eventuella mätfel. Frågorna i undersökningen har varit likartade i många år vilket innebär att uppgiftslämnarna "känner igen" frågorna. Detta är dock ingen garanti för att mätfel inte existerar. Uppgiftslämnarna kan uppfatta frågorna eller definitioner olika, vissa tvetydigheter kan kvarstå, vissa definitioner kan vara oklara m.m. Mätfel kan antingen verka på ett systematiskt sätt (vilket medför skevhet i resultaten) eller på ett slumpmässigt sätt (vilket inte medför skeva resultat men osäkerheten ökar). Att utvärdera konsekvenserna av mätfel skulle kräva omfattande utvärderingsstudier vilka inte ligger inom ramen för denna undersökning.

En annan aspekt på mätfel är att det kan råda olika uppfattning om vilka typer av resor som ska inkluderas i färdtjänststatistiken. Tanken är att arbets- och fritidsresor ska inkluderas i statistiken medan behandlingsresor (resor till läkare, tandläkare och sjukgymnast) liksom resor till grundskolan (skolskjuts) ej ska inkluderas. I definitionerna, se bilaga 4, står det: Resor som av någon annan anledning bekostas av det allmänna räknas inte som färdtjänstresa.

Ett annat exempel på att mätfel kan introduceras är att en kommun byter leverantör av färdtjänst under året. Det kan då inträffa att den nya och den gamla leverantören inte kan lämna likartade uppgifter vilket kan leda till ofullständiga uppgifter. Vi har dock inte fått någon sådan indikation under årets datainsamling,

dock har det framkommit att det kan ha funnit problem av denna typ i föregående års undersökning.

En annan typ av mätfel är om en uppgiftslämnare anger antalet *resor* med färdtjänst respektive riksfärdtjänst på de frågor (nr 2 och 4) som avser antalet (unika) *personer*. I sådana fall blir antalsuppgifterna för dessa variabler ofta orimligt stora jämfört t.ex. med antalet färdtjänstillstånd. Dessa orimligheter kan identifieras i olika databearbetningskontroller. När detta har upptäckts har återkontakt tagits med uppgiftslämnare för att reda ut oklarheterna. I de fall där uppgiftslämnaren inte har gått att nå har dessa uppgifter ersatts med imputerade värden.

Antalet förfrågningar till Statisticon under datainsamlingen (rörande t.ex. definitioner) har varit få under de senaste åren. Detta är en indikation på att mätfelen är små och att fler och fler uppgiftslämnare använder de definitioner som finns i undersökningen.

Variabeln tidsåtgång, vilken mäts för sjätte året, är troligtvis fortfarande behäftad med ett visst mått av mätfel. Dels är det fortfarande den fråga som har det största partiella bortfallet, 42 kommuner. Se avsnitt 1.5 i rapporten för statistik rörande tidsåtgång.

Ytterligare en indikation på att en fråga kan vara behäftad med mätfel är att det partiella bortfallet är stort. Den fråga som är behäftad med det största partiella bortfallet, förutom frågan om tidsåtgång, är fråga 2 om nyttjandet av färdtjänst. Att den frågan har det största partiella bortfallet beror dock troligtvis på att underlaget för att dela upp nyttjande på åldersklasser och kön saknas i vissa kommuner snarare än att de angivna svaren skulle vara behäftade med mätfel i någon större omfattning än övriga frågor.

Det är också viktigt att vara medveten om att de mått som redovisas i rapporten är uppmätta med olika tidsaspekter. I vissa fall redovisas antal under året, det vill säga mellan den 1/1 och den 31/12 år 2009, och i andra fall antal per den 31/12 år 2009. Detta innebär att det finns en aspekt att notera kring till exempel jämförelsemåttet "antal resor per färdtjänstberättigad", detta då denna kvot beräknas som antalet resor gjorda under året av dem som *någon gång under året* innehåft färdtjänstillstånd, dividerat med antalet färdtjänstberättigade *den 31/12*. Om någon rest med färdtjänst under året men avlidit innan den 31/12 medräknas alltså de resor han eller hon gjort, men personen finns inte med som en del av populationen.⁴ Då det främst är trender, riktningar och förändringar som är i fokus i rapporten innebär inte detta något egentligt problem, men det bör ändå uppmärksammas.

För variabeln nyttjande (för färdtjänst) finns det således resultat som skulle kunna tolkas som mätfel men som kan ha en naturlig förklaring. För några

⁴ Det finns andra lösningar, till exempel att använda medelvärdet för antal tillstånd den 31/12-2008 och 31/12-2009, på samma sätt som medelbefolkningen beräknas jämfört med folkmängd en viss tidpunkt. Dock skulle en förändring av metoden innebära att jämförelser bakåt i tiden försvårades.

kommuner har nyttjandet i vissa fall överstigit antalet tillstånd i motsvarande köns- och ålderklass. Detta har inneburit att i Tabell 4 i tabellverket som presenterar andel färdtjänstberättigade som nyttjade färdtjänst under 2009 har vissa kommuner värden som överstiger 100 procent. Ett värde över 100 procent är i och för sig möjligt eftersom täljaren, antalet personer som nyttjat färdtjänst, avser hela år 2009 och nämnaren, antalet tillstånd, avser den 31/12 2009. Om det är många personer som haft färdtjänstillstånd under 2009 som har avlidit kan antalet som nyttjat färdtjänst överstiga det antal som har tillstånd den 31/12. Dock bör kvoten inte kraftigt överstiga 100 procent. De kommuner som har totalt nyttjande som överstiger antalet färdtjänstillstånd är: Mörbylånga, Malmö och Sävsjö. För dessa överstiger nyttjande antalet tillstånd marginellt.

2.2.4 Svartsbortfall

Vi redogör i detta avsnitt för olika aspekter på svartsbortfall och redovisar värden på svartsandelen för undersökningen. Svartsbortfall kan delas upp i två komponenter: objektsbortfall och partiellt bortfall. Med objektsbortfall menas att svar saknas helt och hållet från en utvald kommun. Med partiellt bortfall menas att en svarande kommun har avstått från att besvara en eller flera frågor. Objektsbortfallet är mycket begränsat i färdtjänstundersökningen. Tidigare år har bortfallet varit två till tre respondenter, och i årets undersökning var det en kommun som inte svarade.

För att belysa svartsbortfallet och erhålla olika mått på bortfallet använder vi de rekommendationer som Surveysektionen i Statistikersamfundet har tagit fram. För detta ändamål åsätts samtliga undersökningsenheter (kommuner) en resultatkod. I tidigare års undersökningar har vi skiljt på den population som svarar på färdtjänstfrågor och den som svarar på riksfärdtjänstfrågor, beroende på att de bestod av olika antal undersökningsenheter. Av den anledningen har vi särskilt bortfallet i respektive population. Från och med i år så är undersökningsenheterna samma, Sveriges 290 kommuner, i båda undersökningarna vilket gör att vi kan presentera en sammanlagt bortfallsanalys.

Tabell 6 redovisar uppdelningen på resultat-koder för färdtjänstfrågor. Uppställningen i tabellen härstammar från de tidigare åren när populationerna var uppdelade. Vi använder dock samma uppställning i år för att få jämförelsen med tidigare år. Frågorna 1-3 i blanketten behandlar färdtjänststatistik och det är 21 fält som ska fyllas i. Om en uppgiftslämnare har besvarat 20 eller 21 av dessa fält kategoriseras svaret som fullständigt. Om 19 eller färre fält är besvarade kategoriseras svaret som partiellt. Vi ser i Tabell 6 att det är 264 av svaren är kategoriserade som fullständiga, 23 som partiella och tre kommuner utgör bortfall. Jämfört med tidigare år är antalet fullständiga fortsatt högt vilket är en positiv trend.

Tabell 7 redovisar motsvarande resultat-koder för riksfärdtjänstfrågorna. Definitionen av fullständigt svar i denna situation är om en uppgiftslämnare besvarat 10 eller 11 av de 11 fälten för frågorna 4-5 i blanketten om riksfärdtjänst. Om 9 eller färre fält besvarats kategoriseras svaret som partiellt.

Att jämföra *antal* fullständiga svar över åren är inte relevant eftersom det är färre undersökningsenheter i årets undersökning. Tidigare år ingick även stadsdelarna som undersökningsenheter. Vi ser dock att *andelen* fullständiga svar är högre i år, närmare 98 procent, än tidigare år. Det är en kommun som inte besvarat frågorna om riksfärdtjänst överhuvudtaget.

I Tabell 8 redovisas frekvensfördelningen för antal ifyllda fält avseende både färdtjänst- och riksfärdtjänstfrågor. Sammanlagt är det $21+11=32$ fält som ska fyllas i och vi ser av tabellen att 264 kommuner har fyllt i samtliga fält. Vi betraktar enkäten som fullständig, avseende både färdtjänst- och riksfärdtjänstfrågor, om 31 eller 32 fält är ifyllda. Baserat på detta ser vi i Tabell 9 att 264 inkomna svar kategoriseras som fullständiga och 25 stycken som partiella.

Tabell 6: Resultatkoder för färdtjänstfrågor år 2006-2009.

Resultatkod	2009		2008		2007	2006		
	Procent	Antal	Procent	Antal	Antal	Procent	Antal	Procent
Fullst. svar	91,0	264	93,1	267	270	93,1	267	86,9
Part. svar	7,9	23	6,6	21	19	6,6	21	12,4
Bortfall	1,0	3	0,3	2	1	0,3	2	0,7
Summa	100	290	100	290	290	100	290	100

Tabell 7: Resultatkoder för riksfärdtjänstfrågor år 2006-2009.

Resultatkod	2009		2008		2007	2006		
	Procent	Antal	Procent	Antal	Antal	Procent	Antal	Procent
Fullst. svar	99,0	287	97,9	281	284	97,9	281	87,6
Part. svar	0,7	2	1,7	3	5	1,7	3	10,1
Bortfall	0,3	1	0,3	6	1	0,3	6	2,3
Summa	290	290	100	290	290	100	290	100

Tabell 8: Frekvensfördelning för besvarade fält för både färdtjänst- och riksfärdtjänstfrågor år 2009.

Antal fält	Antal svar	Procent
0	1	0,3
1	1	0,3
11	1	0,3
12	2	0,7
21	1	0,3
22	20	6,9
32	264	91,0
Summa	290	100,0

Tabell 9: Resultatkoder avseende både färdtjänst och riksfärdtjänstfrågor år 2009.

Resultatkod	Antal	Procent
Fullständigt svar	264	91,0
Partiellt svar	25	8,6
Bortfall	1	0,3
Summa	290	100

2.2.5 Bearbetning

Data från de kommuner som besvarade undersökningen via Internet lagrades under datainsamlingen direkt i en databas. Därefter har data preparerats i flera steg på Statisticon till en slutlig analysdatabas vilken har använts som datakälla för att skapa tabellverket. Under dessa prepareringar har årets värden jämförts med föregående års värden. I processen med att preparera data kontrolleras samtliga vidtagna steg innan de godkänns. Detta arbete utgår från Statisticons normer för arbete med statistik – Good Statistical Practice (GSP) – vilka regleras via interna styrdokumenten, så kallad Standard Operating Procedures (SOP).

2.2.6 Modellantaganden

Eftersom färdtjänstundersökningen är en totalundersökning skulle resultaten, bortsett från eventuella mätfel, vara de sanna resultaten om samtliga kommuner svarade. Emellertid har bortfall uppstått vilket har kompenserats för via imputering. Syftet med imputeringen är *inte* att exakt återskapa respektive kommuns saknade värden. Syftet är snarare att inferensen ska bli korrekt, d.v.s. att de totaler som redovisas på läns- och riksnivå ska vara förväntningsriktiga skattningar⁵ av motsvarande målstorheter. Det går inte att verifiera om den använda metoden producerar förväntningsriktiga skattningar. Vi använder tre olika imputeringsmetoder och den metod som har den minsta teoretiska förankringen är metod 1, d.v.s. att använda föregående års värde. Eftersom trenden de senaste åren är att antalet färdtjänstillstånd och resandet med färdtjänst går ned kan användandet av föregående års värde möjligen leda till en viss överskattning. Metod 2 bygger på att fördela det angivna *totala antalet* tillstånd eller nyttjande för en kommun över olika köns- och åldersklasser. Denna metod användes dock inte i årets undersökning, se vidare avsnitt 2.2.1. Metod 3 bygger på antagandet att de olika saknade värdena är lämpliga att modellera med en Poisson-regressionsmodell. Eftersom variabelerna är av typen antalsuppgifter, vilka ofta följer en Poissonfördelning, är vår uppfattning att detta antagande är rimligt. Hur bra de prognostiserade (imputerade) värdena blir beror bland annat på hur starkt samband det finns mellan den beroende och de förklarande variabelerna. För färdtjänst och riksfärdtjänstdata är korrelationerna mellan variabelerna starka.

2.3 Redovisning av osäkerhetsmått

Inga osäkerhetsmått redovisas i rapporten.

⁵ Egentligen är det inte skattningen i sig som är förväntningsriktig utan den metod som används

3. Statistikens aktualitet

3.1 Frekvens

Färdtjänstundersökningen genomförs årligen.

3.2 Framställningstid

Datainsamlingen påbörjades vecka 7 och avslutades vecka 16. Därefter pågår återkontakter, datapreparering, tabellframställning och rapportskrivning från vecka 17 till vecka 23.

3.3 Punktlighet

Publiceringsplanen för färdtjänstundersökningen är att en digital version publiceras i juni månad på Trafikanalys hemsida tillsammans med ett pressmeddelande. I denna publikation är avsnitt 4 i rapporten om kostnader för färdtjänst och riksfärdtjänst något inaktuellt. Detta beror på att kostnaderna baseras på en undersökning som SCB genomför och den undersökningen offentliggörs efter att rapporten från färdtjänstundersökningen publiceras. Under september/oktober publiceras en uppdaterad rapport där kostnaderna för det aktuella undersökningsåret redovisas.

4. Jämförbarhet och sam användbarhet

4.1 Jämförbarhet över tiden

Jämförbarheten i årets färdtjänstundersökning med tidigare års färdtjänstundersökningar är stor. Undersökningsvariablerna, målstorheterna och redovisningsgrupperna har varit samma i många år. Skattningsmetodikerna de fyra senaste åren har varit densamma. Dock kan skattningsmetodikerna möjligen skilja sig åt något mellan 2003 och 2004 års undersökning, beroende på byte av undersökningsföretag. Den skattningsmetodik som användes 2003, och närmaste föregående år, byggde på imputering genom att åsätta saknade värden tidigare års värden (det vi kallat imputeringsmetod 1). Denna metod är en av tre använda imputeringsmetoder i de två senaste årens undersökningar.

4.2 Jämförbarhet mellan grupper

Tabellverket bygger endast på data som samlats in i färdtjänstundersökningen, d.v.s. det finns inga andra källor eller mätningar för den presenterade statistiken vilka kunde haft annorlunda definitioner. I det avseende är statistiken enhetlig i sin definition. Vidare är färdtjänstundersökningen den enda undersökningen i Sverige med syfte att mäta färdtjänstillstånd och resande vilket gör att det på ett nationellt plan inte finns några andra källor, eller grupper, att jämföra statistiken mot.

4.3 Sam användbarhet med annan statistik

Det finns olika aspekter på sam användbarhet med annan statistik. En aspekt är huruvida olika indelningsgrunder i tabellverket stämmer överens med indelningsgrunderna i annan statistik. Uppdelningen av tabellerna på kommun och län möjliggör sam användning med annan typ av statistik med dessa indelningsgrunder. Uppdelningen på kön och åldersklasser möjliggör även den sam användning med t.ex. befolkningsstatistik med motsvarande indelningsgrunder.

En annan aspekt på sam användbarhet är huruvida färdtjänstundersökningen kan sam användas med annan statistik t.ex. inom transportområdet för att ge en helhetsbild av området. Trafikanalys är statistikansvarig myndighet för statistik inom transport- och kommunikationsområdet och inom ramen för detta uppdrag

kommer Trafikanalys att publicera resultat från flera olika undersökningar. Just nu pågår arbetet med att skapa ett statistiksystem som omfattar all kollektivtrafik och samhällsbetalda resor. Inom ramen för detta kommer hela statistiksystemet inom kollektivtrafik och samhällsbetalda resor att granskas bland annat utifrån sådana aspekter som sammanvändbarhet mellan statistik, jämförbara variabler skall skapas och så vidare.

5. Tillgänglighet och förståelighet

5.1 Spridningsformer

Rapporten Färdtjänst och Riksfärdtjänst 2009 sprids via Trafikanalys hemsida www.trafa.se. Rapporten skickas även till Näringsdepartementet, flera universitet, Vägverket, Handisam och SCB.

5.2 Presentation

Presentation av resultaten framgår av tabellverket. Presentation av rapporten med kommentarer återfinns i början av detta dokument. Presentationen av kvalitetsdeklarationen framgår av denna bilaga.

5.3 Dokumentation

Dokumentationen av resultaten och genomförande av färdtjänstundersökningen framgår av denna rapport.

5.4 Tillgång till primärmaterial

Ansökan om tillgång till primärmaterial prövas av Trafikanalys.

5.5 Upplysningstjänster

Frågor rörande färdtjänst och riksfärdtjänst i allmänhet kan ställas till Maria Melkersson (063 - 14 00 04, maria.melkersson@trafa.se) på Trafikanalys. Frågor rörande rapporten, tabellverket och kvalitetsdeklarationen kan ställas till Charlotta Danielsson (08-402 29 02, charlotta.danielsson@statisticon.se) på Statisticon AB.

6. Övrigt

Projektledare för färdtjänstundersökningen har varit Charlotta Danielsson på Statisticon AB.

Referenser

Raghunathan T., Lepkowski J.M., Van Hoewyk J. and Solenberger P. (2001). A multivariate technique for multiply imputing missing values using a sequence of regression models. *Survey Methodology*, Vol 27, pp. 85-95.

Bilaga 2 Frågeformulär



Färdtjänststatistik 2009
2010 års insamling av uppgifter om färdtjänst
och riksärdtjänst på uppdrag av SIKA

Statisticon
STATISTICS & RESEARCH

Kommun som uppgifterna avser _____ Län/kommunkod/(stadsdelsnämnd) _____

Uppgiftslämnare/ handläggare _____

Org./avdelning/nämnd _____

Adress _____

Postnummer _____ Ort _____

E-post _____

		1. Tillstånd		2. Nyttjande	
		Födelseår	Män	Kvinnor	Män
1. Tillstånd. Antal personer som den 31 december 2009 var berättigade att använda färdtjänst (innehavare av färdtjänstillstånd)	– 1929				
	1930 – 1944				
	1945 – 1964				
	1965 – 1989				
	1990 –				
3. Totalt antal resor under år 2009 En tur- och returresa räknas som två resor.				<input type="text"/>	

		4. Nyttjande			
		Födelseår	Män	Kvinnor	
4. Nyttjande. Antal personer som gjort en eller flera resor med riksärdtjänst under år 2009 Varje person skall endast räknas en gång oavsett antal resor.	– 1929				
	1930 – 1944				
	1945 – 1964				
	1965 – 1989				
	1990 –				
5. Totalt antal resor under år 2009 En tur- och returresa räknas som två resor.				<input type="text"/>	


		Antal timmar
6. Tidsåtgång. Vad uppskattar du den totala tidsåtgången till för att samla in och fylla i uppgifterna?		<input type="text"/>

Statisticon/Petra Hall
Ostra Ågatan 31
753 22 Uppsala

Telefon 08-402 29 00 (vxl)
Fax 08-402 29 20

fardtjanst@statisticon.se
www.statisticon.se

Bilaga 3 Statweb



Färdtjänst
Statistik 2009

-- Klicka här för att välja din kommun --

Välkommen / Kontakt
Instruktioner
Definitioner
Vanliga frågor

Enkätidor :
-- Uppgiftslämnare
-- Färdtjänst
-- Riksfärdtjänst
-- Tidsåtgång

Utskrifter:
Enkäten i pdf-format
Utskriftsversion av lämnade uppgifter
Instruktioner, definitioner och vanliga frågor (pdf)

[Logga ut](#)

Uppgiftslämnare

Org/avdelning/ämnd
Uppgiftslämnarens namn
Postadress
Postnummer
Telefonnummer
Epost
Kommentar

⏪ Föregående sida

Denna sida är **Klar**

Nästa sida ⏩



Färdtjänst Statistik 2009

-- Klicka här för att välja din kommun --

Välkommen / Kontakt

Instruktioner

Definitioner

Vanliga frågor

Enkätidor :

-- Uppgiftslämnare

-- Färdtjänst

-- Riksfärdtjänst

-- Tidsåtgång

Utskrifter:

Enkäten i pdf-format

Utskriftsversion av

lämnade uppgifter

Instruktioner, definitioner
och vanliga frågor (pdf)

Logga ut

Färdtjänst

Gula fält : Slets uppgifter, gråa siffror : förra slets uppgifter

1. Tillstånd

Totalt antal: 0

Födelseår	Män	Kvinnor
- 1929		
1930 - 1944		
1945 - 1964		
1965 - 1989		
1990 -		
Summa	0	0

Antal personer som den 31 december 2009
var berättigade att använda färdtjänst
(innehavare av färdtjänstutlåtande).

2. Nyttjande

Totalt antal: 0

Födelseår	Män	Kvinnor
- 1929		
1930 - 1944		
1945 - 1964		
1965 - 1989		
1990 -		
Summa	0	0

Antal personer som gjort en eller flera resor med
färdtjänst under år 2009.
Varje person skall endast räknas en gång
oavsett antal resor.

3. Totalt antal resor under år 2009

En tur och returresa räknas som två resor.

0

Detta sida är klar



Färdtjänst Statistik 2009

-- Klicka här för att välja din kommun --

Välkommen / Kontakt

Instruktioner

Definitioner

Vanliga frågor

Enkätstor :

-- Uppgiftslämnare

-- Färdtjänst

-- Riksfärdtjänst

-- Tidsåtgång

Utskrifter:

Enkäten i pdf-format

Utskriftsversion av

lämnade uppgifter

Instruktioner, definitioner
och vanliga frågor (pdf)

Logga ut

Riksfärdtjänst

Gula fält : årets uppgifter Grå siffror : föra årets uppgifter

4. Nyttjande	Totalt antal: 0	Födelseår	
		Män	Kvinnor
		- 1929	
		1930 - 1944	
		1945 - 1964	
		1965 - 1989	
		1990 -	
		Summa	0

5. Totalt antal resor under år 2009

En tur och returresa räknas som två resor.

☛ Föregående sida

Denna sida är klar

Nästa sida ☛



Färdtjänst Statistik 2009

-- Klicka här för att välja din kommun --

Välkommen / Kontakt

Instruktioner

Definitioner

Vanliga frågor

Enkätidor :

-- Uppgiftslämnare

-- Färdtjänst

-- Riksfärdtjänst

-- Tidsåtgång

Utskrifter:

Enkäten i pdf-format

Utskriftsversion av

lämnade uppgifter

Instruktioner, definitioner

och vanliga frågor (pdf)

[Logga ut](#)

Tidsåtgång

6. Tidsåtgång.

Vad uppskattar du den totala tidsåtgången till för att samla in och fylla i uppgifterna?

Avrunda till hela timmar

[Sänd mina uppgifter](#)

Jag har nu svarat på samtliga frågor på de 4 enkätsidorna och genom att klicka på knappen till höger sänder jag härmed ett meddelande om att jag är klar.

Om du vill **ändra någon** uppgift efter att du skickat ett meddelande går det bra att sända uppgiften och därefter på nytt klicka på knappen Sänd mina uppgifter.

[Föregående sida](#) [Denna sida är klar](#) [Spara](#)

Bilaga 4 Instruktioner



Färdtjänststatistik 2009
2010 års insamling av uppgifter om färdtjänst
och riksfärdtjänst på uppdrag av SIKA

Statisticon
STATISTICS & RESEARCH

Instruktioner

- Fyll alltid i 0 om uppgiften är noll.
- Om du saknar uppgifter lämnar du fältet tomt.
- I menyn till vänster på Internetenkäten finns länkar till undersökningens 4 enkätsidor. Genom att klicka på länken kommer du till inmatningssidan för ämnesområdet. Vi ber dig att besvara samtliga frågor inom varje ämnesområde. När du är klar med frågorna inom ett ämnesområde bockar du av sidan genom att markera rutan efter texten "Denna sida är klar" På detta sätt vet du vilka ämnesområden du besvarat. När du bockat av samtliga ämnesområden är enkäten färdigifylld.
- Du kan när du vill avbyta inmatningen och logga ut för att sedan återkomma och fortsätta besvara enkäten där du slutade. De uppgifter du skrivit in sparas när du går till någon annan sida, klickar på Spara-knappen på enkätsidorna eller när du loggar ut.
- När du är klar med samtliga uppgifter klickar du på knappen "Sänd mina uppgifter". Den knappen ligger sist enkäten under enkätsidan Tidsåtgång. Då skickas ett meddelande till Statisticon med datum och klockslag att du är färdig. Om du vill ändra någon uppgift efter att du skickat ett meddelande går det bra att ändra uppgiften och därefter skicka ett nytt meddelande.

--OBS!! När du vill avsluta arbetspasset på Internet, avsluta alltid med **Logga ut** -knappen

Definitioner

Färdtjänst

Färdtjänst är en kompletterande kollektiv transportform, som efter behovsprövning är tillgänglig för personer som på grund av funktionshinder, som inte endast kortvarigt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel. Färdtjänst beslutas enligt Lag om färdtjänst (1997:736). Statistiken avser de resor som är beslutade inom ramen för denna lag. Resan kan ske inom kommunen men även mellan kommunen och en annan kommun. Resor som av någon annan anledning bekostas av det allmänna, t.ex. skolskjuts, sjukresa, räknas inte som färdtjänstresa. Om flera personer samåker skall detta räknas som flera resor. Ledsagare skall inte medräknas. En tur- och returesa ska räknas som två resor.

Riksfärdtjänst

Med riksfärdtjänst avses resor mellan kommuner, där kommunen gett tillstånd och lämnar ersättning för kostnader utöver normala resekostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt. Riksfärdtjänst beslutas enligt Lag om riksfärdtjänst (1997:735). Statistiken avser de resor som är beslutade inom ramen för denna lag. Resan ska göras inom Sverige från en kommun till en annan kommun. Resa som bekostas på annat sätt än inom ramen för riksfärdtjänst räknas inte som riksfärdtjänstresa. Om flera personer samåker skall detta räknas som flera resor. Ledsagare skall inte medräknas. En tur- och returesa ska räknas som två resor.

Tidsåtgång

På frågan om tidsåtgång (fråga 6) avses den totala tidsåtgången för att samla in och fylla i uppgifterna. Det vill säga det merarbete som du och eventuella kollegor måste lägga ned för att besvara undersökningen jämfört med om ni inte hade behövt besvara undersökningen. Om ni tar fram färdtjänst- och riksfärdtjänststatistik för andra ändamål ska det arbetet inte räknas som merarbete. I beräkning av merarbete innefattas tidsåtgången för att samla in underlag, eventuella sammanställningar eller beräkningar samt ifyllandet av frågeblanketten.

Vanliga frågor – FAQ

Vilka typer av resor betraktas som färdtjänstresor? Är äldreomsorgsresor att betrakta som en färdtjänstresa? Arbetsresor? Fritidsresor? Omsorgsresor? Resor till daglig verksamhet? Dagvårdsresor?

Om tillståndet och finansieringen för resan sker inom ramen för lagen om färdtjänst räknas den som en färdtjänstresa. Om resan t.ex. bekostas av äldrevärden eller någon annan instans än färdtjänsten räknas den inte som en färdtjänstresa, även om den resande har ett färdtjänstillstånd.

Ska sjukresor betraktas som färdtjänstresor?

Nej. En person som gör en sjukresa kan få ersättning för resan av sjukvårdshuvudmannen. Om resan bekostas av sjukvårdshuvudmannen, räknas den inte som en färdtjänstresa, även om personen har ett färdtjänstillstånd.

Hur vet jag om en resa ska räknas som färdtjänst eller riksfärdtjänst?

Kommunen väljer hur en resa ska kategoriseras. Om resan sker via ett färdtjänstillstånd i enlighet med lagen för färdtjänst ska den betraktas som en färdtjänstresa. Om resan sker via ett riksfärdtjänstillstånd i enlighet med lagen om riksfärdtjänst ska den betraktas som en riksfärdtjänstresa. En och samma resa kan därför av kommun A betraktas som färdtjänstresa men av kommun B som riksfärdtjänstresa.

Hur räknas en riksfärdtjänstresa som omfattar flera transportslag, t.ex. taxi -flyg (eller tåg) - taxi?

Det beror på tillståndsgivningen för resan. Om hela resan genomförs via ett riksfärdtjänstillstånd betraktas resan som en (1) resa. Om resan, däremot, genomförs via två tillståndslag - färdtjänstillstånd och riksfärdtjänstillstånd - ska statistiken föras på respektive tillståndslag. Exempel: taxi till flygplats via färdtjänst och därefter flyg via riksfärdtjänst och därefter taxi till slutdestination via färdtjänst ger två (1+1) färdtjänstresor och en (1) riksfärdtjänstresa.

Ska en tur- och returresa räknas som en eller två resor?

Som två resor.

Vad avses med fråga 2: "Antal personer som gjort en eller flera resor med färdtjänst under år 2009?"

Frågan avser det personer som någon gång under år 2009 haft färdtjänstillstånd, hur många av dem som också nyttjat färdtjänsten. OBS, notera skillnaden mot fråga 1 som avser personer med färdtjänstillstånd 31 december 2009.

Om två personer samåker ska det räknas som en eller två resor?

Varje person räknas separat, d.v.s. som två resor.

Ska en ledsagare resa räknas i statistiken?

Nej, endast resa för färdtjänst- eller riksfärdtjänstberättigad.

Jag har uppgifter om totalt antal färdtjänstillstånd men inte antalet uppdelat på födelseår, hur gör jag då?

Kontakta Charlotta Danielsson på Statisticon 08-402 29 02

Vi skulle ta fram statistik för färdtjänst och riksfärdtjänst även om färdtjänstundersökningen inte fanns. Ska tidsåtgången för detta räknas in när vi svarar på fråga 6 om tidsåtgång för att ta fram statistiken?

Tidsåtgången på fråga 6 avser det merarbete du och dina kollegor måste lägga ned för att besvara undersökningen. Om ni tar fram statistiken för andra ändamål ska den tidsåtgången inte räknas in i fråga 6.

Bilaga 5 Missiv



Undersökning om färdtjänst och riks-
färdtjänst 2009

Statisticon
STATISTICS & RESEARCH

2010-02-16

AVD_NAMND(länk)
KONTAKTPERSON(länk)
POSTADRESS(länk)
POSTNUMMER ORT(länk)

KOMMUN(NYCKELTEXT länk)

Nu är det dags för undersökningen om färdtjänst och riks-
färdtjänst avseende verksamhetsår
2009. Undersökningen genomförs av Statisticon AB på uppdrag av Statens institut för kom-
munikationsanalys (SIKA). Observera att denna undersökning kommer från och med den 1
april 2010 att genomföras av Trafikanalys. Regeringen beslutade i september 2009 att avveck-
la SIKA. Undersökningen förs då över till den nya myndigheten, Trafikanalys, den 1 april
2010.

Statistiken utgör ett viktigt beslutsunderlag, det är därför angeläget att vi erhåller svar från din
kommun. Undersökningen resulterar i en årlig publikation där du kan ha intresse av att jämfö-
ra din kommun med andra kommuner.

Vi ser gärna att du svarar på undersökningen via Internet. För att besvara via Internet besöker
du nedan angivna Internetsida, loggar in och fyller i uppgifterna.

Internetadress: svara.statisticon.se/fardtjanst
Välj din kommun
Ditt lösenord är: [PASSWORD\(länk\)](#)

PERSONLIG_TEXT(länk)

Vi är tacksamma för ert svar **senast den 26 mars 2010**.

På Internetsidan finns information om definitioner och svar på vanliga frågor.

Vill du besvara frågorna via en pappersenkät kan du skriva ut enkäten och instruktionerna från
Internetsidan. Du är också välkommen att kontakta Statisticon AB.

Har du frågor?

Har ni frågor angående inloggning, lösenord eller allmänt om datainsamlingen, kontakta Petra
Hall på Statisticon AB (e-post fardtjanst@statisticon.se, tfn 08-402 29 00).
Har ni sakfrågor om färdtjänst är ni välkomna att kontakta Christina Eng på SIKA
(e-post christina.eng@sika-institut.se, tfn 063-14 00 15).

Tack på förhand för er medverkan!

Eva Pettersson

Statistikchef
SIKA, Statistikavdelningen

Christina Eng

Analytiker
SIKA, Statistikavdelningen

Statens institut för kommunikationsanalys
Akademigatan 2 • 831 40 Östersund • Tel: 063-14 00 00
E-post: sika@sika-institute.se • www.sika-institute.se

Bilaga 6 Påminnelser



Undersökning om färdtjänst och
riksfärdtjänst 2009

Statisticon
STATISTICS & RESEARCH

AVD_NAMND(länk)
KONTAKTPERSON(länk)
UTDELNINGSDRESS(länk)
POSTNR ORT(länk)

KOMMUN(länk)

Påminnelse om undersökning av Färdtjänst och Riksfärdtjänst 2009

För ungefär två veckor sedan blev du ombedd att svara på undersökningen om Färdtjänst och Riksfärdtjänst. Om du redan svarat vill vi som arbetar med undersökningen tacka dig för ditt snabba svar.

Om du inte har svarat vill vi be dig svara så snart du kan, **dock senast den 26 mars**. Är du inte längre ansvarig för statistiken, ber vi dig se till att rätt person får del av detta brev. Informationen om undersökningen skickas även ut postalt. Varje svar är viktigt för att statistiken ska få så bra kvalitet som möjligt. Den insamlade statistiken ingår från och med 2007 i Sveriges officiella statistik.

Vi ser gärna att du svarar på undersökningen via Internet. Vill du besvara frågorna via en pappersenkät kan du skriva ut enkäten och instruktionerna från Internetsidan. För att besvara via Internet besöker du nedan angivna hemsida (OBS! Ej www), loggar in med hjälp av ditt lösenord och fyller i uppgifterna.

Internetadress: svara.statisticon.se/fardtjanst
Välj din kommun eller stadsdelsnämnd
Ditt lösenord är: [PASSWORD\(länk\)](#)

PERSONLIG_TEXT(länk)

På Internetsidan finns information om definitioner och svar på vanliga frågor.

Har du frågor?

Har ni frågor angående inloggning, lösenord eller allmänt om datainsamlingen, kontakta Petra Hall på Statisticon AB (e-post fardtjanst@statisticon.se, tfn 08-402 29 00).

Har ni sakfrågor om färdtjänst är ni välkomna att kontakta Christina Eng på SIKA (e-post christina.eng@sika-institut.se, tfn 063-14 00 15).

Tack på förhand för er medverkan!

Eva Pettersson

Statistikchef
SIKA, Statistikavdelningen

Christina Eng

Analytiker
SIKA, Statistikavdelningen

Statens institut för kommunikationsanalys
Akademigatan 2 • 831 40 Östersund • Tel: 063-14 00 00
E-post: sika@sika-institute.se • www.sika-institute.se

Bilaga 7 Statistikuttag



2009-01-19

Till kommuner som är kund hos
Riksfärdtjänsten Sverige AB

Godkännande av statistikuttag

Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) ansvarar för den officiella statistiken om transporter och kommunikationer. Inom ramen för detta ansvar genomför SIKA årligen en undersökning om resandet med färdtjänst och riksfärdtjänst.

Avsikten med undersökningen är att åstadkomma en beskrivning av färdtjänstverksamheten i Sveriges samtliga kommuner.

I syfte att minska uppgiftslämnarbördan för dem som rapporterar in statistik till SIKA, via Statisticon AB (som genomför undersökningen), kan SIKA direkt från Riksfärdtjänsten Sverige få in samma uppgifter.

Om din kommun accepterar SIKA:s förslag är processen tänkt att fungera på följande sätt: Riksfärdtjänsten skickar data avseende resandet med riksfärdtjänst direkt till Statisticon. Statisticon lägger in data i databasen. Då färdtjänstundersökningen startar finns uppgifterna från Riksfärdtjänsten i databasen, vilket innebär att kommunen inte behöver fylla i uppgifterna själv. Skulle någon uppgift behöva korrigeras är detta fullt möjligt.

Kommunerna kommer även fortsättningsvis att få samma underlag från Riksfärdtjänsten som de får idag.

För att detta ska vara möjligt ber vi om Ert godkännande av statistikuttag från Riksfärdtjänsten Sverige AB. I den bifogade svarstalongen kan godkännande av statistikuttag skivas under och skickas till SIKA i svarskuvertet.

Godkännandet gäller uppgifter för statistikåren 2009 och 2010, därefter kommer en ny förfrågan från SIKA om statistikuttag.

Godkännandet av statistikuttaget är frivilligt.

Kontaktpersonerna är följande:

Statisticon	SIKA
Charlotta Danielsson	Christina Eng
08-402 29 02	063-14 00 15

Statens institut för kommunikationsanalys
Akademigatan 2 • 831 40 Östersund • Tel: 063-14 00 00 • Fax: 063-14 00 10
E-post: sika@sika-institute.se www.sika-institute.se

Svar önskas senast den 1 februari 2010

Svarstalong

Jag godkänner härmed att Statens institut för kommunikations analys (SIKA) via Statisticon AB gör statistikuttag direkt från Riksfärdtjänsten Sverige AB för åren 2009 och 2010.

Kommun.....

Adress.....

.....

Tel.....

Ort och datum.....

Underskift.....



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.

Trafikanalys
Sveavägen 90
113 59 Stockholm

Tel 010 414 42 00
Fax 010 414 42 10
trafikanalys@trafa.se
www.trafa.se