



Punktlighet framförda persontåg till slutstation 2025 kvartal 1 *Punctuality of arrived passenger trains at terminating station 2025 quarter 1*

Publiceringsdatum: 2025-04-29

Kontaktpersoner:

Fredrik Söderbaum

[tel: 010-414 42 23](tel:010-414 42 23), [e-post: fredrik.soderbaum@trafa.se](mailto:fredrik.soderbaum@trafa.se)

Abboud Ado

[tel: 010-414 42 48](tel:010-414 42 48), [e-post: abboud.ado@trafa.se](mailto:abboud.ado@trafa.se)

I och med publiceringen av årsrapporten 2024 har de preliminära siffrorna för åren 2023 och 2024 uppdaterats. Uppdateringen beror på förändrade planeringsmetoder hos Trafikverket vid framtagandet av tågens tidtabeller. Statistiken har bearbetats så att jämförbarhet över tid har säkerställts.

Innehållsförteckning/Contents

Innehåll

Contents

[Kort om statistiken](#)

[Definitioner](#)

[Tabelldefinitioner](#)

[Teckenförklaring](#)

[Tabell A.](#) [Historisk tabell, antal framförda persontåg samt punktlighet för persontåg till slutstation fördelat på månad – samtliga tåg](#)

[Tabell B.](#) [Skillnad mellan Punktlighet för framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått \(STM\) fördelat på månad](#)

[Tabell C.](#) [Skillnad mellan Punktlighet för framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått \(STM\) för tåg ankomna högst 5 minuter efter tidtabell fördelat på månad - tågsort](#)

[Tabell 1.](#) [Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat per kvartal – samtliga tåg1](#)

[Tabell 2.](#) [Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat per kvartal – kortdistanståg1](#)

[Tabell 3.](#) [Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat per kvartal – medeldistanståg1](#)

[Tabell 4.](#) [Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat per kvartal – långdistanståg1](#)

[Tabell 5.](#) [Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat på år månad – samtliga tåg1](#)

[Tabell 6.](#) [Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – kortdistanståg1](#)

[Tabell 7.](#) [Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – medeldistanståg1](#)

[Tabell 8.](#) [Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – långdistanståg1](#)

[Figur 1:](#) [Punktlighet för resandetåg till slutstation, andel av de framförda persontågen som anlänt slutstation högst 5 minuter efter tidtabell, per månad. Persontåg \(totalt\) uppdelat på kort-, medel- och långdistanståg](#)

[Figur 2:](#) [Uppföljning av tågplan vid slutstation, tåg inom olika tidsmarginaler fördelat på månad – persontåg](#)

[The Statistics in Brief](#)

[Definitioner](#)

[Tabelldefinitioner](#)

[Legends](#)

[Table A.](#) [Historical overview, number of arrived passenger trains at the terminating station and punctuality at the terminating station by month – all trains](#)

[Table B.](#) [Difference between Punctuality for passenger trains at the terminating station and Combined performance measure \(CPM\) of all trains by month](#)

[Table C.](#) [Difference between Punctuality for passenger trains at the terminating station and Combined performance measure \(CPM\) of trains arrived at the latest 5 minutes after scheduled time by month - passenger train category](#)

[Table 1.](#) [Punctuality for passenger trains at the terminating station by quarter – all trains](#)

[Table 2.](#) [Punctuality for passenger trains at the terminating station by quarter – short-distance trains](#)

[Table 3.](#) [Punctuality for passenger trains at the terminating station by quarter – medium-distance trains](#)

[Table 4.](#) [Punctuality for passenger trains at the terminating station by quarter – long-distance trains](#)

[Table 5.](#) [Punctuality for passenger trains at the terminating station by month – all trains](#)

[Table 6.](#) [Punctuality for passenger trains at the terminating station by month – short-distance trains](#)

[Table 7.](#) [Punctuality for passenger trains at the terminating station by month – medium-distance trains](#)

[Table 8.](#) [Punctuality for passenger trains at the terminating station by month – long-distance trains](#)

[Figure 1:](#) [Punctuality for passenger trains, percentage of passenger trains which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time at the terminating station by month – passenger trains \(total\) and divided into short-, medium- and long-distance trains](#)

[Figure 2:](#) [Evaluation of the working timetable at terminating station, trains on time by month – passenger trains](#)

Kort om statistiken/The Statistics in Brief

Statistikens ändamål och innehåll

Ändamålet med statistiken är att visa hur tillförlitligheten i persontrafiken på järnväg i Sverige utvecklas. Statistiken publiceras en gång per kvartal för att ge en aktuell men preliminär lägesbild. Därtill publiceras slutlig statistik en gång per år som också innehåller mer uppgifter, exempelvis med statistik per län.

Statistiken omfattar uppgifter om antalet tåg som planeras, anordnas, ställs in och framförs. Även omfattningen av tågens förseningar presenteras. Statistiken redovisas för alla persontåg samt uppdelad på olika tågsorter.

Den centrala variabeln i statistikens innehåll är *Punktlighet för framförda persontåg till slutstation*. Variabeln beskriver hur stor andel av persontågen som ankommit till slutstation i tid.

Statistikens framställning

Statistiken bygger på en totalundersökning av alla planerade ankomster av persontåg till slutstation på järnvägsanläggningar i Sverige, utom på anläggningarna *Saltsjöbanan* och *Roslagsbanan*. Underlaget till statistiken utgörs av registerdata som hämtas från Trafikverkets uppföljningssystem för tågtrafik.

Statistikens kvalitet

Tillförlitligheten anses vara tillräcklig för att uppfylla statistikens syfte men vissa osäkerhetskällor förekommer, främst kring mätningen. Att uppgifterna i Trafikverkets uppföljningssystem stämmer med verkligheten är viktigt men svårt att kontrollera. Uppföljningssystemet används dock brett inom Trafikverket och av tågoperatörerna vilket ökar sannolikheten att större och betydande fel hittas och rättas.

Det är viktigt att komma ihåg att statistik om tågens punktlighet och tillförlitlighet från andra utgivare, exempelvis Trafikverket, kan vara sammanställd enligt andra metoder och definitioner vilket påverkar sammanvändbarheten.

Purpose and content of the statistics

The purpose of the statistics is to show the evolving reliability of passenger trains in Sweden. The statistics are published quarterly to provide current but preliminary status reports. In addition, final statistics are published yearly, and they contain more data, for example, statistics broken down by county.

The statistics include data concerning the number of trains scheduled, arranged, cancelled, and run. The extent of train delays is presented as well. The statistics are reported for all passenger trains and are broken down by train type.

The key variable in the statistical content is *Punctuality of Arrived Passenger Trains at Terminating Station*. The variable represents the proportion of passenger trains that reached their terminal stations on time.

Generating the statistics

The statistics are based on a total survey of all scheduled arrivals of passenger trains at their terminal stations on railway systems in Sweden, except for the *Saltsjö Railway* and the *Roslag Railway*. The source for the statistics consists of register data obtained from the Swedish Transport Administration's follow-up system for train traffic.

Statistical quality

The reliability is considered sufficient to fulfil the purpose of the statistics, although certain error sources do exist, mainly regarding the measurement process. It is important for the data in the Transport Administration's follow-up system to be correct, but that is difficult to ascertain. However, the follow-up system is used widely within the Transport Administration and by the train operators, which increases the likelihood that any major errors will be detected and rectified.

It is important to bear in mind that statistics regarding train punctuality and reliability from other publishers, such as the Transport Administration, may be compiled using different methods and definitions, which affects their coherence.

Definitioner

Övergripande definitioner

Tågplan	Tidtabell för tågtrafiken samt tidplan för banarbeten. <i>I september varje år fastställer Trafikverket den årliga tågplanen för kommande tågplaneperiod. En tågplaneperiod startar klockan 0.00 andra söndagen i december och gäller till nästa period inleds.</i>
Justeringar av tågplan Akuta förändringar av tågplan	Med justeringar av tågplanen avses tåg som anordnas eller ställs in före klockan 0.00 dagen före planerat avgångsdatum. Med akuta förändringar av tågplanen avses tåg som anordnas eller ställs in efter klockan 0.00 dagen före planerat avgångsdatum.
Persontåg	Tåg som är avsett för transport av resenärer. <i>Endast persontåg på statliga järnvägsanläggningar, Inlandsbanan, Arlandabanan samt svenska delen av Öresundsbron omfattas. Statistiken omfattar inte Saltsjöbanan och Roslagsbanan.</i>
Tågsort	Persontåg delas in i tre tågsorter: kort-, medel- och långdistanståg. Klassningen av tågsort bestäms av respektive tågoperatör i samråd med Trafikverket och avser att avspejla såväl tågets transportuppgift som tekniska egenskaper. Persontåg som avser att transportera resenärer lokalt. Tågen annonseras vanligtvis som flyg- eller pendeltåg. Persontåg som avser att transportera resenärer regionalt. Tågen annonseras vanligtvis som regionaltåg. Persontåg som avser att transportera resenärer interregionalt. Tågen annonseras vanligtvis som fjärr-, natt- eller snabbtåg.
Slutstation	Sista platsen där persontåget har uppehåll för avstigande resenärer eller där persontåget passerar riksgräns.
Försening	Tidsskillnad mellan tågets faktiska och planerade ankomsttid till station enligt tidtabell. <i>Tåg som ankommit före tidtabell eller på utsatt tid räknas som ankomna enligt tidtabell. Sekunder registreras inte vid tidsavläsning av tågankomster vilket medför att tåg kan vara upp till och med 59 sekunder försenade och fortsatt räknas som ankomna enligt tidtabell. Exempelvis innebär det att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5.00 minuter.</i> <i>Inställda kort-, medel- och långdistanståg räknas i statistiken som 30, 60 respektive 90 minuter försenade när förseningstid beräknas.</i>
Anordnade tåg	Tåg som planeras att framföras men som inte ingick i den fastställda årliga tågplanen. <i>Anordnade tåg utnyttjar restkapacitet i den fastställda årliga tågplanen. Ett anordnat tåg kan antingen vara en justering eller en akut förändring av tågplanen.</i>
Inställda tåg	Tåg som var planerade att framföras enligt tågplan men som inte framförts, räknas som inställda. <i>STM visar andelen planerade tåg dagen innan avgång som ankommit i tid. Därmed sammanvägs tågens regularitet (andel av de planerade tågen som framförts) med tågens punktlighet (andel av de framförda tågen som ankommit i tid) till ett tillförlitlighetsmått. Tåg räknas vara i tid om de ankommit enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. Tidsintervallen synliggörs inom parentes efter STM. Exempelvis innebär STM(5) att tåg som ankommit högst 5 minuter efter tidtabell räknas vara i tid.</i>
Punktlighet för framförda persontåg till slutstation	Punktlighet redovisas som andelen framförda tåg som ankommit till slutstation enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. <i>Tidsintervallen synliggör hur många minuter ett tåg ankommer till slutstation efter planerad ankomsttid. Exempelvis innebär "härav ankomna högst 5 minuter efter tidtabell", att tåg som ankommit högst 5 minuter efter tidtabell räknas vara i tid.</i>
Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM)	Tillförlitlighetsmått som redovisar andelen planerade tåg, dagen innan avgång, som ankommit till station enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. <i>STM visar andelen planerade tåg dagen innan avgång som ankommit i tid. Därmed sammanvägs tågens regularitet (andel av de planerade tågen som framförts) med tågens punktlighet (andel av de framförda tågen som ankommit i tid) till ett tillförlitlighetsmått. Tåg räknas vara i tid om de ankommit enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. Tidsintervallen synliggörs inom parentes efter STM. Exempelvis innebär STM(5) att tåg som ankommit högst 5 minuter efter tidtabell räknas vara i tid.</i> <i>Akuta förändringar av tågplan, som är differensen mellan anordnade och inställda tåg, betraktas på samma sätt som försenade tåg i STM (genom regulariteten).</i>
Dag, månad och år	Avser kalenderdag, kalendermånad och kalenderår.
Veckodag	Avser planerad veckodag för avgång av persontåg.
Timme	Avser planerad timme för ankomst till station.
Län	Avser det län som stationen är belägen i.

Tabelldefinitioner

Tabelldefinitioner:

Definitionerna i denna del av rapporten beskriver vad tabellernas rader alternativt kolumner innefattar. Termer som redan har definierats under *Definitioner* används utan att förtydligas igen.

Tabell A. Historisk tabell, antal framförda persontåg samt punktlighet för persontåg till slutstation fördelat på månad – samtliga tåg

Kolumn 3: Anger antalet tåg som framförts till slutstation, samma som tabell 1 rad 2.

Kolumn 4: Anger andelen framförda tåg som ankommit slutstation högst 2 minuter efter tidtabell i procent.

Kolumn 5: Anger andelen framförda tåg som ankommit slutstation högst 5 minuter efter tidtabell i procent.

Kolumn 6: Anger andelen framförda tåg som ankommit slutstation högst 15 minuter efter tidtabell i procent.

Tabell B. Skillnad mellan Punktlighet för framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) fördelat på månad

Kolumn 3-7: Anger skillnad i procentenheter mellan måtten Punktlighet framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) för olika tidsintervall.

Kolumn 3: Anger skillnad i procentenheter mellan måtten Punktlighet framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) för persontåg ankomna högst 0 minuter efter tidtabell.

Kolumn 4: Anger skillnad i procentenheter mellan måtten Punktlighet framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) för persontåg ankomna högst 2 minuter efter tidtabell.

Kolumn 5: Anger skillnad i procentenheter mellan måtten Punktlighet framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) för persontåg ankomna högst 5 minuter efter tidtabell.

Kolumn 6: Anger skillnad i procentenheter mellan måtten Punktlighet framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) för persontåg ankomna högst 15 minuter efter tidtabell.

Kolumn 7: Anger skillnad i procentenheter mellan måtten Punktlighet framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) för persontåg ankomna högst 60 minuter efter tidtabell.

Tabell C. Skillnad mellan Punktlighet för framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) för tåg ankomna högst 5 minuter efter tidtabell fördelat på månad - tågsort

Kolumn 3: Anger skillnad i procentenheter mellan måtten Punktlighet framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) för samtliga persontåg ankomna högst 5 minuter efter tidtabell.

Kolumn 4: Anger skillnad i procentenheter mellan måtten Punktlighet framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) för kortdistanståg ankomna högst 5 minuter efter tidtabell.

Kolumn 5: Anger skillnad i procentenheter mellan måtten Punktlighet framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) för medeldistanståg ankomna högst 5 minuter efter tidtabell.

Kolumn 6: Anger skillnad i procentenheter mellan måtten Punktlighet framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) för långdistanståg ankomna högst 15 minuter efter tidtabell.

Tabell 1. Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat per kvartal – samtliga tåg1

Rad 1: Anger antalet persontåg som var inplanerade att framföras enligt fastställd årlig tågplan.

Rad 2: Anger antalet persontåg som ankommit till slutstation.

Rad 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17: Anger antalet tåg som ankommit inom 0, 2, 5, 10, 15, 30, 45 respektive 60 minuter efter tidtabell. Noll betyder att tåg ankom före eller enligt tidtabell.

Rad 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18: Anger Punktlighet framförda persontåg till slutstation i procent, för tidspåslagen 0, 2, 5, 10, 15, 30, 45 respektive 60 minuter efter tidtabell.

Exempelvis beräknas Punktlighet framförda persontåg till slutstation för tåg som ankommit 0 minuter efter tidtabell som rad 3 dividerad med rad 2.

Rad 19: Anger total förseningstid, i timmar, för framförda tåg i rad 2.

Rad 20: Anger genomsnittligt antal förseningsminuter för framförda tåg i rad 2.

Rad 21: Anger genomsnittligt antal förseningsminuter för persontåg med ankomst ej ankomna enligt tidtabell.

Rad 22: Anger genomsnittligt antal förseningsminuter för persontåg med en försening större än 5 minuter efter tidtabell.

Tabell 2. Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat per kvartal – kortdistanståg1

Rad 1–22: Innehåller statistik uppdelad per kvartal för kortdistanståg. I övrigt samma definitioner som i tabell 1.

Tabell 3. Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat per kvartal – medeldistanståg1

Rad 1–22: Innehåller statistik uppdelad per kvartal för medeldistanståg. I övrigt samma definitioner som i tabell 1.

Tabell 4. Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat per kvartal – långdistanståg1

Rad 1–22: Innehåller statistik uppdelad per kvartal för långdistanståg. I övrigt samma definitioner som i tabell 1.

Tabell 5. Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat på år månad – samtliga tåg1

Rad 1–22: Innehåller statistik uppdelad per månad. I övrigt samma definitioner som i tabell 1.

Tabell 6. Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – kortdistanståg1

Rad 1–22: Innehåller statistik om kortdistanståg. I övrigt samma definitioner som i tabell 1.

Tabell 7. Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – medeldistanståg1

Rad 1–22: Innehåller statistik om medeldistanståg. I övrigt samma definitioner som i tabell 1.

Tabell 8. Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – långdistanståg1

Rad 1–22: Innehåller statistik om långdistanståg. I övrigt samma definitioner som i tabell 1.

Teckenförklaring / Legends

Teckenförklaring

- .. uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker
- . uppgift kan inte förekomma
- noll (inget finns att redovisa)
- 0 mindre än hälften av enheten, men större än noll
- k korrigerad uppgift
- r reviderad uppgift
- xxx betydande skillnad i jämförbarheten i en tidsserie
markeras med en horisontell eller vertikal linje

Legends

- data not available
 - not applicable
 - zero
 - less than half of unit used, but more than zero
 - corrected figure
 - revised figure
 - significant difference in the comparability of time series
are marked with a horizontal or vertical line
-

Kommentarer till resultatet/The result in brief

Trafikanalys ansvarar för Sveriges officiella statistik inom området transporter och kommunikationer. Varje kvartal publicerar Trafikanalys statistik om tågens punktlighet på den svenska järnvägen. Följande redovisning avser att presentera statistik om första kvartalet 2025 för persontåg.

Under hösten 2023 beslutade Trafikanalys att pausa publiceringen av kvartalsstatistiken för punktlighet på järnväg på grund av betydande kvalitetsproblem i datamaterialet, som baseras på Trafikverkets system för uppföljning av tågtrafik (LUPP). Detta ledde till svårigheter att beräkna att det sammanvägda tillförlitlighetsmättet, STM. Eftersom kvalitetsproblemen kvarstår har Trafikanalys beslutat, i samband med publiceringen av årsstatistiken för 2023, att använda punktlighetsmättet "Rätt Tid" (RT) i stället för STM.

En jämförelse mellan de olika måtten finns i följande länk: <https://www.trafa.se/bytematt>.

Persontågens tillförlitlighet vid slutstation, första kvartalet 2025

	RT(5)	Förändring mot 2024*
Alla persontåg	88,7 %	⬆️ 2,3 procentenheter
<i>härav</i>		
Kortdistanståg	93,2 %	⬆️ 1,7 procentenheter
Medeldistanståg	85,6 %	⬆️ 2,4 procentenheter
Långdistanståg	72,8 %	⬆️ 3,9 procentenheter

Under första kvartalet 2025 anlände 88,7 procent av alla framförda tåg inom högst 5 minuter efter tidtabell. En förbättring med 2,3 procentenheter jämfört med samma kvartal 2024.

Kortdistanstågen, som står för ungefär hälften av alla planerade tåg, brukar vara de mest punktliga. Under första kvartalet 2025 anlände 93,2 procent av kortdistanstågen till sitt slutmål inom 5 minuter, en ökning med 1,7 procentenheter jämfört med samma period 2024. För långdistanstågen, som är betydligt färre till antalet, uppgick punktligheten till 72,8 procent, en förbättring med 3,9 procentenheter jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Medeldistanstågen uppnådde en punktlighet på 85,6 procent, vilket är en ökning med 2,4 procentenheter från första kvartalet 2023.

Vid en månadsvis uppdelning av kvartalet var punktligheten högst i mars med 90,3 procent, följt av februari med 89,0 procent och januari med 86,7 procent. Jämfört med motsvarande månader 2024 noterades en betydande förbättring i januari (+4,7 procentenheter) och en mindre ökning i februari och mars (+1,5 respektive +0,6 procentenheter).

Under första kvartalet 2025 anlände 96,3 procent av tågen till sin slutstation inom 15 minuter (RT15). Samtidigt var 0,5 procent av de framförda persontågen fortfarande inte framme ens efter 60 minuter.

De tåg som inte anlände enligt tidtabell orsakade sammanlagt drygt 12 500 timmars försening under kvartalet, vilket är en förbättring med drygt 1 770 timmar jämfört med motsvarande kvartal 2024. För alla framförda persontåg motsvarade detta en genomsnittlig försening på 3 minuter. För de tåg som inte anlände enligt tidtabell var den genomsnittliga förseningen 7 minuter.

** Avser förändring mot första kvartalet 2024. Pilen pekar uppåt om skillnaden är större än 0,5 procentenheter. Pilen pekar nedåt om skillnaden är mindre än -0,5 procentenheter. I övrigt pekar pilen åt höger.*

Tabell A. Historisk tabell, antal framförda persontåg samt punktlighet för persontåg till slutstation fördelat på månad – samtliga tåg

Table A. Historical overview, number of arrived passenger trains at the terminating station and punctuality at the terminating station by month – all trains

		Punktlighet för framförda persontåg till slutstation			
År	Månad	Framförda tåg	Ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	Ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	Ankomna högst 15 minuter efter tidtabell
		antal		procent	
		3	4	5	6
2001	Totalt	701 364	80,5	90,0	96,8
2002	Totalt	717 545	82,8	91,3	97,3
2003	Totalt	731 489	84,5	92,3	97,7
2004	Totalt	722 597	85,4	93,1	98,0
2005	Totalt	716 808	83,4	92,1	97,7
2006	Totalt	728 650	81,2	90,7	97,3
2007	Totalt	755 899	81,8	91,3	97,6
2008	Totalt	779 977	82,1	91,6	97,7
2009	Totalt	780 981	84,0	92,3	97,6
2010	Totalt	780 556	77,3	87,1	95,1
2011	Totalt	790 909	78,4	88,5	96,2
2012	Totalt	770 932	82,1	91,0	96,9
2013	Totalt ¹	852 332	82,8	91,2	97,1
2014	Totalt	907 682	82,9	91,3	97,1
2015	Totalt	931 618	82,5	91,2	97,2
2016	Totalt	948 445	82,8	91,4	97,3
2017	Totalt	964 557	83,7	91,8	97,3
2018	Totalt	998 113	80,8	89,6	96,2
2019	Totalt	1 015 892	85,3	92,6	97,5
2020	Totalt	944 624	89,4	94,9	98,5
2021	Totalt	962 165	84,3	92,0	97,4
2022	Totalt	983 565	81,5	90,2	96,5
2023	Totalt	944 017	76,9	87,6	95,9
2024	Jan	83 640	70,4	82,1	92,8
2024	Feb	81 353	77,3	87,5	95,7
2024	Mar	84 266	80,6	89,7	96,6
2024	Apr	84 285	78,3	88,1	95,9
2024	Maj	85 563	76,3	86,6	95,1
2024	Jun	78 683	76,8	86,6	94,8
2024	Jul	80 990	80,4	89,2	96,3
2024	Aug	81 999	76,0	86,7	95,4
2024	Sep	83 671	76,5	87,3	95,7
2024	Okt	87 817	73,7	85,7	95,4
2024	Nov	84 825	75,8	86,6	95,3
2024	Dec	85 237	79,9	89,1	96,3
2024	Totalt	1 002 329	76,8	87,1	95,4
2025	Jan	94 982	76,1	86,7	95,6
2025	Feb	86 698	79,8	89,0	96,3
2025	Mar	94 611	81,7	90,3	96,9
2025	Totalt	276 291	79,2	88,7	96,3

		Punctuality – train arrivals			
Year	Month	Arrivals	arrived at the latest 2 minutes after scheduled time	arrived at the latest 5 minutes after scheduled time	arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
		number		percent	
		3	4	5	6
1	2	3	4	5	6

¹ Uppgifter från och med 2013 ingår i Sveriges officiella statistik. Tidigare uppgifter ingår inte i den officiella statistiken eftersom dessa ännu inte är kvalitetssäkrade och dokumenterade. Uppgifterna för samtliga år hämtas från Trafikverkets uppföljningssystem för tågtrafik.
The data source for all time periods in the table is the Swedish Transport Administration database for train traffic monitoring. From 2013 the statistics have undergone quality checks and are a part of the Official Statistics of Sweden.

Tabell B. Skillnad mellan Punktlighet för framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) fördelat på månad

Table B. Difference between Punctuality for passenger trains at the terminating station and Combined performance measure (CPM) of all trains by month

Skillnad mellan Punktlighet framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM)

År	Månad	0 min	2 min	5 min	15 min	60 min
		Procentenheter				
		3	4	5	6	7
2013 Totalt		0,9	1,1	1,2	1,3	1,3
2014 Totalt		1,0	1,2	1,3	1,4	1,4
2015 Totalt		0,8	1,0	1,1	1,2	1,2
2016 Totalt		0,9	1,2	1,3	1,4	1,4
2017 Totalt		1,1	1,4	1,5	1,6	1,7
2018 Totalt		1,3	1,6	1,8	2,0	2,0
2019 Totalt		1,0	1,2	1,3	1,4	1,4
2020 Totalt		1,1	1,3	1,4	1,5	1,5
2021 Totalt		1,7	2,1	2,3	2,5	2,5
2022 Jan		3,4	4,3	4,7	5,0	5,1
2022 Feb		2,7	3,4	3,7	4,0	4,1
2022 Mar		2,2	2,8	3,1	3,3	3,5
2022 Apr		1,7	2,2	2,4	2,5	2,6
2022 Maj		1,7	2,1	2,3	2,5	2,6
2022 Jun		2,0	2,5	2,8	3,0	3,1
2022 Jul		1,5	1,9	2,0	2,2	2,2
2022 Aug		2,3	2,9	3,3	3,5	3,6
2022 Sep		2,0	2,5	2,7	2,9	3,0
2022 Okt		1,6	2,0	2,3	2,4	2,5
2022 Nov		2,2	2,8	3,1	3,3	3,4
2022 Dec		2,5	3,2	3,5	3,8	4,0
2022 Totalt		2,1	2,7	3,0	3,2	3,3

Difference between Punctuality for passenger trains at the terminating station and Combined performance measure (CPM)

Year	Month	0 min	2 min	5 min	15 min	60 min
		Percentage points				
		3	4	5	6	7
1	2	3	4	5	6	7

Tabell C.Skillnad mellan Punktlighet för framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) för tåg ankomna högst 5 minuter efter tidtabell fördelat på månad - tågsort

Table C. Difference between Punctuality for passenger trains at the terminating station and Combined performance measure (CPM) of trains arrived at the latest 5 minutes after scheduled time by month - passenger train category

		Skillnad Punktlighet av framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM)			
År	Månad	Totalt	Kortdistanståg	Medeldistanståg	Långdistanståg
		Procentenheter			
		3	4	5	6
2013	Totalt	1,2	0,8	1,7	1,0
	2014 Totalt	1,3	1,0	1,7	1,3
	2015 Totalt	1,1	0,8	1,6	0,7
	2016 Totalt	1,3	0,8	2,0	0,5
	2017 Totalt	1,5	1,0	2,4	0,6
	2018 Totalt	1,8	1,1	2,9	0,6
	2019 Totalt	1,3	1,0	1,8	0,8
	2020 Totalt	1,4	1,0	1,9	1,4
	2021 Totalt	2,3	1,8	3,2	0,7
	2022 Jan	4,7	3,5	6,5	2,5
	2022 Feb	3,7	2,3	5,7	1,4
	2022 Mar	3,1	2,0	4,8	0,5
	2022 Apr	2,4	1,6	3,6	0,8
	2022 Maj	2,3	2,2	2,7	1,1
	2022 Jun	2,8	1,6	4,4	1,9
	2022 Jul	2,0	1,1	3,4	0,9
	2022 Aug	3,3	2,6	4,4	1,4
	2022 Sep	2,7	2,1	3,8	1,1
	2022 Okt	2,3	1,5	3,3	1,1
	2022 Nov	3,1	2,5	4,3	1,0
	2022 Dec	3,5	3,7	3,8	1,7
	2022 Totalt	3,0	2,3	4,2	1,3
		Difference between Punctuality for passenger trains at the terminating station and Combined performance measure (CPM)			
Year	Month	Total	Short-distance trains	Medium-distance trains	Long-distance trains
		Percentage points			
		3	4	5	6

Tabell 1. Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat per kvartal – samtliga tåg¹

Table 1. Punctuality for passenger trains at the terminating station by quarter – all trains

<i>Antal tåg till slutstation / Punktlighet framförda tåg (procent)</i>	2024					2025		<i>Trains to terminating station / Punctuality at terminating station (percent)</i>
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt	Kvartal 1	Totalt	
1 Enligt fastställd årlig tågplan	287 193	283 509	281 531	288 794	1 141 027	297 094	297 094	<i>Scheduled in annual working timetable</i>
2 Framförda tåg	249 259	248 531	246 660	257 879	1 002 329	276 291	276 291	<i>Arrivals of trains to termining station</i>
3 - härav ankomna enligt tidtabell	146 348	148 883	147 867	150 380	593 478	169 135	169 135	- of which arrived as scheduled
4 - andel ankomna enligt tidtabell, procent	58,7	59,9	59,9	58,3	59,2	61,2	61,2	- percentage arrived as scheduled
5 - härav ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	189 724	191 743	191 377	197 137	769 981	218 715	218 715	- of which arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
6 - andel ankomna högst 2 minuter efter tidtabell, procent	76,1	77,2	77,6	76,4	76,8	79,2	79,2	- percentage arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
7 - härav ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	215 368	216 546	216 323	224 662	872 899	244 947	244 947	- of which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
8 - andel ankomna högst 5 minuter efter tidtabell, procent	86,4	87,1	87,7	87,1	87,1	88,7	88,7	- percentage arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
9 - härav ankomna högst 10 minuter efter tidtabell	230 214	230 640	230 438	240 287	931 579	259 587	259 587	- of which arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
10 - andel ankomna högst 10 minuter efter tidtabell, procent	92,4	92,8	93,4	93,2	92,9	94,0	94,0	- percentage arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
11 - härav ankomna högst 15 minuter efter tidtabell	236 854	236 806	236 339	246 695	956 694	265 959	265 959	- of which arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
12 - andel ankomna högst 15 minuter efter tidtabell, procent	95,0	95,3	95,8	95,7	95,4	96,3	96,3	- percentage arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
13 - härav ankomna högst 30 minuter efter tidtabell	244 157	243 825	242 722	253 762	984 466	272 247	272 247	- of which arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
14 - andel ankomna högst 30 minuter efter tidtabell, procent	98,0	98,1	98,4	98,4	98,2	98,5	98,5	- percentage arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
15 - härav ankomna högst 45 minuter efter tidtabell	246 358	246 038	244 520	255 739	992 655	274 123	274 123	- of which arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
16 - andel ankomna högst 45 minuter efter tidtabell, procent	98,8	99,0	99,1	99,2	99,0	99,2	99,2	- percentage arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
17 - härav ankomna högst 60 minuter efter tidtabell	247 414	247 007	245 377	256 596	996 394	274 912	274 912	- of which arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
18 - andel ankomna högst 60 minuter efter tidtabell, procent	99,3	99,4	99,5	99,5	99,4	99,5	99,5	- percentage arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
19 Total försening, timmar	14 276	12 974	11 946	12 814	52 010	12 503	12 503	<i>Total delay, hours</i>
20 - Genomsnittlig försening för samtliga tåg, minuter	3	3	3	3	3	3	3	- Average delay – all trains, minutes
21 - Genomsnittlig försening av försenade tåg, minuter	8	8	7	7	8	7	7	- Average delay – delayed trains, minutes
22 - Genomsnittlig försening av tåg som är mer än 5 minuter försenade, minuter	21	20	19	18	19	19	19	- Average delay – trains delayed more than 5 minutes, minutes

Anm: Sekunder registreras inte vid tidsavläsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter.

Note: Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes all are recorded as 5 minutes.

¹ Punktlighet redovisas som andelen framförda persontåg som ankommit till slutstation. För beräkning av punktlighet av framförda persontåg se kvalitetsdeklaration bilaga 1. Punctuality is reported as the proportion of passenger trains that reached their terminal stations. For calculation of punctuality of passenger trains, see the Documentation of the Statistical Quality Declaration Appendix 1.

Tabell 2. Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat per kvartal – kortdistanståg¹

Table 2. Punctuality for passenger trains at the terminating station by quarter – short-distance trains

Antal tåg till slutstation / Punktlighet framförda tåg (procent)	2024					2025		Trains to terminating station / Punctuality at terminating station (percent)
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt	Kvartal 1	Totalt	
1 Enligt fastställd årlig tågplan	142 860	141 969	145 025	143 381	573 235	154 223	154 223	<i>Scheduled in annual working timetable</i>
2 Framförda tåg	131 040	130 297	127 940	132 836	522 113	148 905	148 905	<i>Arrivals of trains to terminating station</i>
3 - härav ankomna enligt tidtabell	85 023	86 704	84 620	87 931	344 278	99 498	99 498	- of which arrived as scheduled
4 - andel ankomna enligt tidtabell, procent	64,9	66,5	66,1	66,2	65,9	66,8	66,8	- percentage arrived as scheduled
5 - härav ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	108 248	109 295	107 699	112 059	437 301	127 077	127 077	- of which arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
6 - andel ankomna högst 2 minuter efter tidtabell, procent	82,6	83,9	84,2	84,4	83,8	85,3	85,3	- percentage arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
7 - härav ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	119 872	120 022	118 653	123 244	481 791	138 781	138 781	- of which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
8 - andel ankomna högst 5 minuter efter tidtabell, procent	91,5	92,1	92,7	92,8	92,3	93,2	93,2	- percentage arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
9 - härav ankomna högst 10 minuter efter tidtabell	125 673	125 168	123 685	128 365	502 891	144 235	144 235	- of which arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
10 - andel ankomna högst 10 minuter efter tidtabell, procent	95,9	96,1	96,7	96,6	96,3	96,9	96,9	- percentage arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
11 - härav ankomna högst 15 minuter efter tidtabell	128 211	127 334	125 697	130 416	511 658	146 616	146 616	- of which arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
12 - andel ankomna högst 15 minuter efter tidtabell, procent	97,8	97,7	98,2	98,2	98,0	98,5	98,5	- percentage arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
13 - härav ankomna högst 30 minuter efter tidtabell	130 337	129 442	127 370	132 275	519 424	148 394	148 394	- of which arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
14 - andel ankomna högst 30 minuter efter tidtabell, procent	99,5	99,3	99,6	99,6	99,5	99,7	99,7	- percentage arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
15 - härav ankomna högst 45 minuter efter tidtabell	130 748	129 936	127 736	132 613	521 033	148 708	148 708	- of which arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
16 - andel ankomna högst 45 minuter efter tidtabell, procent	99,8	99,7	99,8	99,8	99,8	99,9	99,9	- percentage arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
17 - härav ankomna högst 60 minuter efter tidtabell	130 883	130 115	127 855	132 716	521 569	148 810	148 810	- of which arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
18 - andel ankomna högst 60 minuter efter tidtabell, procent	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	- percentage arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
19 Total försening, timmar	3 893	3 736	3 286	3 442	14 357	3 563	3 563	<i>Total delay, hours</i>
20 - Genomsnittlig försening för samtliga tåg, minuter	2	2	2	2	2	1	1	- Average delay – all trains, minutes
21 - Genomsnittlig försening av försenade tåg, minuter	5	5	5	5	5	4	4	- Average delay – delayed trains, minutes
22 - Genomsnittlig försening av tåg som är mer än 5 minuter försenade, minuter	..	..	..	..	..	..	..	- Average delay – trains delayed more than 5 minutes, minutes

Anm: Sekunder registreras inte vid tidsavläsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter.

Note: Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes all are recorded as 5 minutes.

¹ Punktlighet redovisas som andelen framförda persontåg som ankommit till slutstation. För beräkning av punktlighet av framförda persontåg se kvalitetsdeklaration bilaga 1. Punctuality is reported as the proportion of passenger trains that reached their terminal stations. For calculation of punctuality of passenger trains, see the Documentation of the Statistical Quality Declaration Appendix 1.

Tabell 3. Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat per kvartal – medeldistanståg¹

Table 3. Punctuality for passenger trains at the terminating station by quarter – medium-distance trains

	Antal tåg till slutstation / Punktlighet framförda tåg (procent)	2024					2025		Trains to terminating station / Punctuality at terminating station (percent)
		Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt	Kvartal 1	Totalt	
1	Enligt fastställd årlig tågplan	117 012	114 438	110 338	117 876	459 664	115 857	115 857	<i>Scheduled in annual working timetable</i>
2	Framförda tåg	98 324	97 635	97 776	102 757	396 492	104 823	104 823	<i>Arrivals of trains to terminating station</i>
3	- härav ankomna enligt tidtabell	52 409	52 997	53 354	53 009	211 769	59 252	59 252	- of which arrived as scheduled
4	- andel ankomna enligt tidtabell, procent	53,3	54,3	54,6	51,6	53,4	56,5	56,5	- percentage arrived as scheduled
5	- härav ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	70 153	70 615	71 111	72 603	284 482	77 954	77 954	- of which arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
6	- andel ankomna högst 2 minuter efter tidtabell, procent	71,3	72,3	72,7	70,7	71,7	74,4	74,4	- percentage arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
7	- härav ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	81 799	82 099	82 568	86 025	332 491	89 747	89 747	- of which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
8	- andel ankomna högst 5 minuter efter tidtabell, procent	83,2	84,1	84,4	83,7	83,9	85,6	85,6	- percentage arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
9	- härav ankomna högst 10 minuter efter tidtabell	89 006	89 048	89 633	94 149	361 836	96 900	96 900	- of which arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
10	- andel ankomna högst 10 minuter efter tidtabell, procent	90,5	91,2	91,7	91,6	91,3	92,4	92,4	- percentage arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
11	- härav ankomna högst 15 minuter efter tidtabell	92 206	92 117	92 593	97 389	374 305	99 892	99 892	- of which arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
12	- andel ankomna högst 15 minuter efter tidtabell, procent	93,8	94,3	94,7	94,8	94,4	95,3	95,3	- percentage arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
13	- härav ankomna högst 30 minuter efter tidtabell	95 873	95 509	95 940	100 883	388 205	103 003	103 003	- of which arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
14	- andel ankomna högst 30 minuter efter tidtabell, procent	97,5	97,8	98,1	98,2	97,9	98,3	98,3	- percentage arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
15	- härav ankomna högst 45 minuter efter tidtabell	97 063	96 613	96 875	101 903	392 454	103 954	103 954	- of which arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
16	- andel ankomna högst 45 minuter efter tidtabell, procent	98,7	99,0	99,1	99,2	99,0	99,2	99,2	- percentage arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
17	- härav ankomna högst 60 minuter efter tidtabell	97 582	97 055	97 287	102 280	394 204	104 305	104 305	- of which arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
18	- andel ankomna högst 60 minuter efter tidtabell, procent	99,2	99,4	99,5	99,5	99,4	99,5	99,5	- percentage arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
19	Total försening, timmar	6 500	5 848	5 529	6 001	23 878	5 545	5 545	<i>Total delay, hours</i>
20	- Genomsnittlig försening för samtliga tåg, minuter	4	4	3	4	4	3	3	- Average delay – all trains, minutes
21	- Genomsnittlig försening av försenade tåg, minuter	8	8	7	7	8	7	7	- Average delay – delayed trains, minutes
22	- Genomsnittlig försening av tåg som är mer än 5 minuter försenade, minuter	..	..	..	..	..	..	..	- Average delay – trains delayed more than 5 minutes, minutes

Anm: Sekunder registreras inte vid tidsavläsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter.

Note: Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes all are recorded as 5 minutes.

¹ Punktlighet redovisas som andelen framförda persontåg som ankommit till slutstation. För beräkning av punktlighet av framförda persontåg se kvalitetsdeklaration bilaga 1. Punctuality is reported as the proportion of passenger trains that reached their terminal stations. For calculation of punctuality of passenger trains, see the Documentation of the Statistical Quality Declaration Appendix 1.

Tabell 4. Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat per kvartal – långdistanståg¹

Table 4. Punctuality for passenger trains at the terminating station by quarter – long-distance trains

<i>Antal tåg till slutstation / Punktlighet framförda tåg (procent)</i>	2024					2025		<i>Trains to terminating station / Punctuality at terminating station (percent)</i>
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt	Kvartal 1	Totalt	
1 Enligt fastställd årlig tågplan	27 321	27 102	26 168	27 537	108 128	27 014	27 014	<i>Scheduled in annual working timetable</i>
2 Framförda tåg	19 895	20 599	20 944	22 286	83 724	22 563	22 563	<i>Arrivals of trains to terminating station</i>
3 - härav ankomna enligt tidtabell	8 916	9 182	9 893	9 440	37 431	10 385	10 385	- of which arrived as scheduled
4 - andel ankomna enligt tidtabell, procent	44,8	44,6	47,2	42,4	44,7	46,0	46,0	- percentage arrived as scheduled
5 - härav ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	11 323	11 833	12 567	12 475	48 198	13 684	13 684	- of which arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
6 - andel ankomna högst 2 minuter efter tidtabell, procent	56,9	57,4	60,0	56,0	57,6	60,6	60,6	- percentage arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
7 - härav ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	13 697	14 425	15 102	15 393	58 617	16 419	16 419	- of which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
8 - andel ankomna högst 5 minuter efter tidtabell, procent	68,8	70,0	72,1	69,1	70,0	72,8	72,8	- percentage arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
9 - härav ankomna högst 10 minuter efter tidtabell	15 535	16 424	17 120	17 773	66 852	18 452	18 452	- of which arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
10 - andel ankomna högst 10 minuter efter tidtabell, procent	78,1	79,7	81,7	79,7	79,8	81,8	81,8	- percentage arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
11 - härav ankomna högst 15 minuter efter tidtabell	16 437	17 355	18 049	18 890	70 731	19 451	19 451	- of which arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
12 - andel ankomna högst 15 minuter efter tidtabell, procent	82,6	84,3	86,2	84,8	84,5	86,2	86,2	- percentage arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
13 - härav ankomna högst 30 minuter efter tidtabell	17 947	18 874	19 412	20 604	76 837	20 850	20 850	- of which arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
14 - andel ankomna högst 30 minuter efter tidtabell, procent	90,2	91,6	92,7	92,5	91,8	92,4	92,4	- percentage arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
15 - härav ankomna högst 45 minuter efter tidtabell	18 547	19 489	19 909	21 223	79 168	21 461	21 461	- of which arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
16 - andel ankomna högst 45 minuter efter tidtabell, procent	93,2	94,6	95,1	95,2	94,6	95,1	95,1	- percentage arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
17 - härav ankomna högst 60 minuter efter tidtabell	18 949	19 837	20 235	21 600	80 621	21 797	21 797	- of which arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
18 - andel ankomna högst 60 minuter efter tidtabell, procent	95,2	96,3	96,6	96,9	96,3	96,6	96,6	- percentage arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
19 Total försening, timmar	3 883	3 390	3 131	3 371	13 775	3 395	3 395	<i>Total delay, hours</i>
20 - Genomsnittlig försening för samtliga tåg, minuter	12	10	9	9	10	9	9	- Average delay – all trains, minutes
21 - Genomsnittlig försening av försenade tåg, minuter	21	18	17	16	18	17	17	- Average delay – delayed trains, minutes
22 - Genomsnittlig försening av tåg som är mer än 5 minuter försenade, minuter	..	..	..	..	..	..	..	- Average delay – trains delayed more than 5 minutes, minutes

Anm: Sekunder registreras inte vid tidsavläsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter.

Note: Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes all are recorded as 5 minutes.

¹ Punktlighet redovisas som andelen framförda persontåg som ankommit till slutstation. För beräkning av punktlighet av framförda persontåg se kvalitetsdeklaration bilaga 1. Punctuality is reported as the proportion of passenger trains that reached their terminal stations. For calculation of punctuality of passenger trains, see the Documentation of the Statistical Quality Declaration Appendix 1.

Tabell 5. Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat på år månad – samtliga tåg¹

Table 5. Punctuality for passenger trains at the terminating station by month – all trains

Antal tåg till slutstation / Punktlighet framförda tåg (procent)	2024													2025				Trains to terminating station / Puncutality at terminating station (percent)
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totalt	Jan	Feb	Mar	Totalt	
1 Enligt fastställd årlig tågplan	97 887	92 556	96 750	95 547	98 167	89 795	92 338	94 128	95 065	99 832	95 575	93 387	1 141 027	102 027	93 033	102 034	297 094	Scheduled in annual working timetable
2 Framförda tåg	83 640	81 353	84 266	84 285	85 563	78 683	80 990	81 999	83 671	87 817	84 825	85 237	1 002 329	94 982	86 698	94 611	276 291	Arrivals of trains to termining station
3 - härav ankomna enligt tidtabell	44 036	48 681	53 631	51 104	50 667	47 112	51 290	47 521	49 056	48 235	48 388	53 757	593 478	54 471	53 746	60 918	169 135	- of which arrived as scheduled
4 - andel ankomna enligt tidtabell, procent	52,6	59,8	63,6	60,6	59,2	59,9	63,3	58,0	58,6	54,9	57,0	63,1	59,2	57,3	62,0	64,4	61,2	- percentage arrived as scheduled
5 - härav ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	58 922	62 891	67 911	65 966	65 321	60 456	65 084	62 303	63 990	64 717	64 289	68 131	769 981	72 267	69 172	77 276	218 715	- of which arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
6 - andel ankomna högst 2 minuter efter tidtabell, procent	70,4	77,3	80,6	78,3	76,3	76,8	80,4	76,0	76,5	73,7	75,8	79,9	76,8	76,1	79,8	81,7	79,2	- percentage arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
7 - härav ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	68 630	71 153	75 585	74 297	74 091	68 158	72 203	71 073	73 047	75 258	73 457	75 947	872 899	82 377	77 171	85 399	244 947	- of which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
8 - andel ankomna högst 5 minuter efter tidtabell, procent	82,1	87,5	89,7	88,1	86,6	86,6	89,2	86,7	87,3	85,7	86,6	89,1	87,1	86,7	89,0	90,3	88,7	- percentage arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
9 - härav ankomna högst 10 minuter efter tidtabell	74 703	75 827	79 684	78 918	79 111	72 611	76 401	76 006	78 031	81 362	78 635	80 290	931 579	88 170	81 617	89 800	259 587	- of which arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
10 - andel ankomna högst 10 minuter efter tidtabell, procent	89,3	93,2	94,6	93,6	92,5	92,3	94,3	92,7	93,3	92,6	92,7	94,2	92,9	92,8	94,1	94,9	94,0	- percentage arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
11 - härav ankomna högst 15 minuter efter tidtabell	77 587	77 890	81 377	80 865	81 355	74 586	78 031	78 227	80 081	83 820	80 810	82 065	956 694	90 832	83 496	91 631	265 959	- of which arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
12 - andel ankomna högst 15 minuter efter tidtabell, procent	92,8	95,7	96,6	95,9	95,1	94,8	96,3	95,4	95,7	95,4	95,3	96,3	95,4	95,6	96,3	96,9	96,3	- percentage arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
13 - härav ankomna högst 30 minuter efter tidtabell	81 012	79 994	83 151	82 975	83 865	76 985	79 838	80 623	82 261	86 450	83 316	83 996	984 466	93 373	85 410	93 464	272 247	- of which arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
14 - andel ankomna högst 30 minuter efter tidtabell, procent	96,9	98,3	98,7	98,4	98,0	97,8	98,6	98,3	98,3	98,4	98,2	98,5	98,2	98,3	98,5	98,8	98,5	- percentage arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
15 - härav ankomna högst 45 minuter efter tidtabell	82 100	80 618	83 640	83 582	84 707	77 749	80 357	81 297	82 866	87 137	84 051	84 551	992 655	94 127	85 984	94 012	274 123	- of which arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
16 - andel ankomna högst 45 minuter efter tidtabell, procent	98,2	99,1	99,3	99,2	99,0	98,8	99,2	99,1	99,0	99,2	99,1	99,2	99,0	99,1	99,2	99,4	99,2	- percentage arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
17 - härav ankomna högst 60 minuter efter tidtabell	82 655	80 901	83 858	83 849	85 061	78 097	80 620	81 588	83 169	87 398	84 377	84 821	996 394	94 445	86 234	94 233	274 912	- of which arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
18 - andel ankomna högst 60 minuter efter tidtabell, procent	98,8	99,4	99,5	99,5	99,4	99,3	99,5	99,5	99,4	99,5	99,5	99,5	99,4	99,4	99,5	99,6	99,5	- percentage arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
19 Total försening, timmar	6 615	4 134	3 527	3 993	4 555	4 426	3 486	4 199	4 261	4 623	4 471	3 720	52 010	5 032	3 822	3 649	12 503	Total delay, hours
20 - Genomsnittlig försening för samtliga tåg, minuter	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	- Average delay – all trains, minutes
21 - Genomsnittlig försening av försenade tåg, minuter	10	8	7	7	8	8	7	7	7	7	7	7	8	7	7	6	7	- Average delay – delayed trains, minutes
22 - Genomsnittlig försening av tåg som är mer än 5 minuter försenade, minuter	23	19	19	19	19	21	19	18	19	17	19	19	19	19	19	18	19	- Average delay – trains delayed more than 5 minutes, minutes

Anm: Sekunder registreras inte vid tidsavläsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter.

Note: Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes all are recorded as 5 minutes.

¹ Punktlighet redovisas som andelen framförda persontåg som ankommit till slutstation. För beräkning av punktlighet av framförda persontåg se kvalitetsdeklaration bilaga 1. Punctuality is reported as the proportion of passenger trains that reached their terminal stations. For calculation of punctuality of passenger trains, see the Documentation of the Statistical Quality Declaration Appendix 1.

Tabell 6. Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – kortdistanståg¹
Table 6. Punctuality for passenger trains at the terminating station by month – short-distance trains

Antal tåg till slutstation / Punktlighet framförda tåg (procent)	2024													2025				Trains to terminating station / Puncutality at terminating station (percent)
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totalt	Jan	Feb	Mar	Totalt	
1 Enligt fastställd årlig tågplan	48 536	45 868	48 456	47 484	48 524	45 961	50 028	47 651	47 346	49 433	47 592	46 356	573 235	52 919	48 367	52 937	154 223	Scheduled in annual working timetable
2 Framförda tåg	44 774	42 408	43 858	43 732	44 775	41 790	42 669	41 912	43 359	45 129	43 602	44 105	522 113	51 209	46 806	50 890	148 905	Arrivals of trains to termining station
3 - härav ankomna enligt tidtabell	26 335	28 034	30 654	29 380	29 548	27 776	29 118	26 607	28 895	28 289	28 229	31 413	344 278	32 149	31 884	35 465	99 498	- of which arrived as scheduled
4 - andel ankomna enligt tidtabell, procent	58,8	66,1	69,9	67,2	66,0	66,5	68,2	63,5	66,6	62,7	64,7	71,2	65,9	62,8	68,1	69,7	66,8	- percentage arrived as scheduled
5 - härav ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	34 866	35 457	37 925	37 146	37 154	34 995	36 734	34 391	36 574	36 912	36 464	38 683	437 301	42 299	40 416	44 362	127 077	- of which arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
6 - andel ankomna högst 2 minuter efter tidtabell, procent	77,9	83,6	86,5	84,9	83,0	83,7	86,1	82,1	84,4	81,8	83,6	87,7	83,8	82,6	86,3	87,2	85,3	- percentage arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
7 - härav ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	39 670	39 072	41 130	40 673	40 937	38 412	39 829	38 415	40 409	41 341	40 328	41 575	481 791	47 029	43 887	47 865	138 781	- of which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
8 - andel ankomna högst 5 minuter efter tidtabell, procent	88,6	92,1	93,8	93,0	91,4	91,9	93,3	91,7	93,2	91,6	92,5	94,3	92,3	91,8	93,8	94,1	93,2	- percentage arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
9 - härav ankomna högst 10 minuter efter tidtabell	42 299	40 795	42 579	42 325	42 828	40 015	41 451	40 228	42 006	43 461	42 057	42 847	502 891	49 255	45 440	49 540	144 235	- of which arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
10 - andel ankomna högst 10 minuter efter tidtabell, procent	94,5	96,2	97,1	96,8	95,7	95,8	97,1	96,0	96,9	96,3	96,5	97,1	96,3	96,2	97,1	97,3	96,9	- percentage arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
11 - härav ankomna högst 15 minuter efter tidtabell	43 463	41 581	43 167	42 975	43 632	40 727	41 996	41 051	42 650	44 249	42 766	43 401	511 658	50 284	46 124	50 208	146 616	- of which arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
12 - andel ankomna högst 15 minuter efter tidtabell, procent	97,1	98,0	98,4	98,3	97,4	97,5	98,4	97,9	98,4	98,1	98,1	98,4	98,0	98,2	98,5	98,7	98,5	- percentage arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
13 - härav ankomna högst 30 minuter efter tidtabell	44 489	42 204	43 644	43 538	44 431	41 473	42 487	41 714	43 169	44 956	43 427	43 892	519 424	51 028	46 637	50 729	148 394	- of which arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
14 - andel ankomna högst 30 minuter efter tidtabell, procent	99,4	99,5	99,5	99,6	99,2	99,2	99,6	99,5	99,6	99,6	99,6	99,5	99,5	99,6	99,6	99,7	99,7	- percentage arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
15 - härav ankomna högst 45 minuter efter tidtabell	44 680	42 320	43 748	43 667	44 631	41 638	42 607	41 842	43 287	45 080	43 550	43 983	521 033	51 134	46 739	50 835	148 708	- of which arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
16 - andel ankomna högst 45 minuter efter tidtabell, procent	99,8	99,8	99,7	99,9	99,7	99,6	99,9	99,8	99,8	99,9	99,9	99,7	99,8	99,9	99,9	99,9	99,9	- percentage arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
17 - härav ankomna högst 60 minuter efter tidtabell	44 724	42 362	43 797	43 707	44 709	41 699	42 644	41 884	43 327	45 106	43 580	44 030	521 569	51 177	46 777	50 856	148 810	- of which arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
18 - andel ankomna högst 60 minuter efter tidtabell, procent	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,8	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,8	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	- percentage arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
19 Total försening, timmar	1 668	1 189	1 036	1 075	1 382	1 279	994	1 217	1 075	1 283	1 156	1 003	14 357	1 424	1 057	1 082	3 563	Total delay, hours
20 - Genomsnittlig försening för samtliga tåg, minuter	2	2	1	1	2	2	1	2	1	2	2	1	2	2	1	1	1	- Average delay – all trains, minutes
21 - Genomsnittlig försening av försenade tåg, minuter	5	5	5	4	5	5	4	5	4	5	5	5	5	4	4	4	4	- Average delay – delayed trains, minutes
22 - Genomsnittlig försening av tåg som är mer än 5 minuter försenade, minuter	14	14	15	13	15	16	13	14	14	13	13	16	14	13	13	13	13	- Average delay – trains delayed more than 5 minutes, minutes

Anm: Sekunder registreras inte vid tidsavläsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter.
Note: Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes all are recorded as 5 minutes.

¹ Punktlighet redovisas som andelen framförda persontåg som ankommit till slutstation. För beräkning av punktlighet av framförda persontåg se kvalitetsdeklaration bilaga 1. Punctuality is reported as the proportion of passenger trains that reached their terminal stations. For calculation of punctuality of passenger trains, see the Documentation of the Statistical Quality Declaration Appendix 1.

Tabell 7. Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – medeldistanståg¹
Table 7. Punctuality for passenger trains at the terminating station by month – medium-distance trains

2024															2025				
Antal tåg till slutstation / Punktlighet framförda tåg (procent)																			Trains to terminating station / Puncutality at terminating station (percent)
		Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totalt	Jan	Feb	Mar	Totalt	
1	Enligt fastställd årlig tågplan	39 950	37 896	39 166	38 925	40 155	35 358	33 896	37 675	38 767	40 982	38 812	38 082	459 664	39 766	36 231	39 860	115 857	Scheduled in annual working timetable
2	Framförda tåg	32 174	32 593	33 557	33 542	33 723	30 370	31 342	33 075	33 359	35 243	33 778	33 736	396 492	35 965	32 791	36 067	104 823	Arrivals of trains to termining station
3	- härav ankomna enligt tidtabell	14 983	17 701	19 725	18 648	17 945	16 404	18 406	17 779	17 169	17 011	17 252	18 746	211 769	18 923	18 549	21 780	59 252	- of which arrived as scheduled
4	- andel ankomna enligt tidtabell, procent	46,6	54,3	58,8	55,6	53,2	54,0	58,7	53,8	51,5	48,3	51,1	55,6	53,4	52,6	56,6	60,4	56,5	- percentage arrived as scheduled
5	- härav ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	20 621	23 711	25 821	24 836	24 066	21 713	23 702	23 923	23 486	23 886	23 865	24 852	284 482	25 508	24 373	28 073	77 954	- of which arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
6	- andel ankomna högst 2 minuter efter tidtabell, procent	64,1	72,7	76,9	74,0	71,4	71,5	75,6	72,3	70,4	67,8	70,7	73,7	71,7	70,9	74,3	77,8	74,4	- percentage arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
7	- härav ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	24 801	27 569	29 429	28 756	28 114	25 229	26 969	27 812	27 787	28 941	28 163	28 921	332 491	29 900	28 107	31 740	89 747	- of which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
8	- andel ankomna högst 5 minuter efter tidtabell, procent	77,1	84,6	87,7	85,7	83,4	83,1	86,0	84,1	83,3	82,1	83,4	85,7	83,9	83,1	85,7	88,0	85,6	- percentage arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
9	- härav ankomna högst 10 minuter efter tidtabell	27 707	29 902	31 397	31 026	30 590	27 432	28 979	30 211	30 443	32 053	30 805	31 291	361 836	32 718	30 356	33 826	96 900	- of which arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
10	- andel ankomna högst 10 minuter efter tidtabell, procent	86,1	91,7	93,6	92,5	90,7	90,3	92,5	91,3	91,3	90,9	91,2	92,8	91,3	91,0	92,6	93,8	92,4	- percentage arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
11	- härav ankomna högst 15 minuter efter tidtabell	29 096	30 885	32 225	31 994	31 710	28 413	29 810	31 245	31 538	33 293	31 905	32 191	374 305	33 965	31 248	34 679	99 892	- of which arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
12	- andel ankomna högst 15 minuter efter tidtabell, procent	90,4	94,8	96,0	95,4	94,0	93,6	95,1	94,5	94,5	94,5	94,5	95,4	94,4	94,4	95,3	96,2	95,3	- percentage arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
13	- härav ankomna högst 30 minuter efter tidtabell	30 841	31 952	33 080	33 012	32 906	29 591	30 773	32 439	32 728	34 602	33 105	33 176	388 205	35 216	32 219	35 568	103 003	- of which arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
14	- andel ankomna högst 30 minuter efter tidtabell, procent	95,9	98,0	98,6	98,4	97,6	97,4	98,2	98,1	98,1	98,2	98,0	98,3	97,9	97,9	98,3	98,6	98,3	- percentage arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
15	- härav ankomna högst 45 minuter efter tidtabell	31 456	32 290	33 317	33 282	33 350	29 981	31 050	32 784	33 041	34 966	33 478	33 459	392 454	35 626	32 502	35 826	103 954	- of which arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
16	- andel ankomna högst 45 minuter efter tidtabell, procent	97,8	99,1	99,3	99,2	98,9	98,7	99,1	99,1	99,0	99,2	99,1	99,2	99,0	99,1	99,1	99,3	99,2	- percentage arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
17	- härav ankomna högst 60 minuter efter tidtabell	31 748	32 426	33 408	33 393	33 521	30 141	31 176	32 923	33 188	35 074	33 623	33 583	394 204	35 769	32 612	35 924	104 305	- of which arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
18	- andel ankomna högst 60 minuter efter tidtabell, procent	98,7	99,5	99,6	99,6	99,4	99,2	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,4	99,5	99,5	99,6	99,5	- percentage arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
19	Total försening, timmar	3 072	1 872	1 556	1 743	2 096	2 009	1 636	1 892	2 001	2 185	2 028	1 788	23 878	2 205	1 731	1 609	5 545	Total delay, hours
20	- Genomsnittlig försening för samtliga tåg, minuter	6	3	3	3	4	4	3	3	4	4	4	3	4	4	3	3	3	- Average delay – all trains, minutes
21	- Genomsnittlig försening av försenade tåg, minuter	11	8	7	7	8	9	8	7	7	7	7	7	8	8	7	7	7	- Average delay – delayed trains, minutes
22	- Genomsnittlig försening av tåg som är mer än 5 minuter försenade, minuter	22	18	17	17	18	19	18	17	17	16	17	17	18	18	17	17	17	- Average delay – trains delayed more than 5 minutes, minutes

Anm: Sekunder registreras inte vid tidsavläsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter.

Note: Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes all are recorded as 5 minutes.

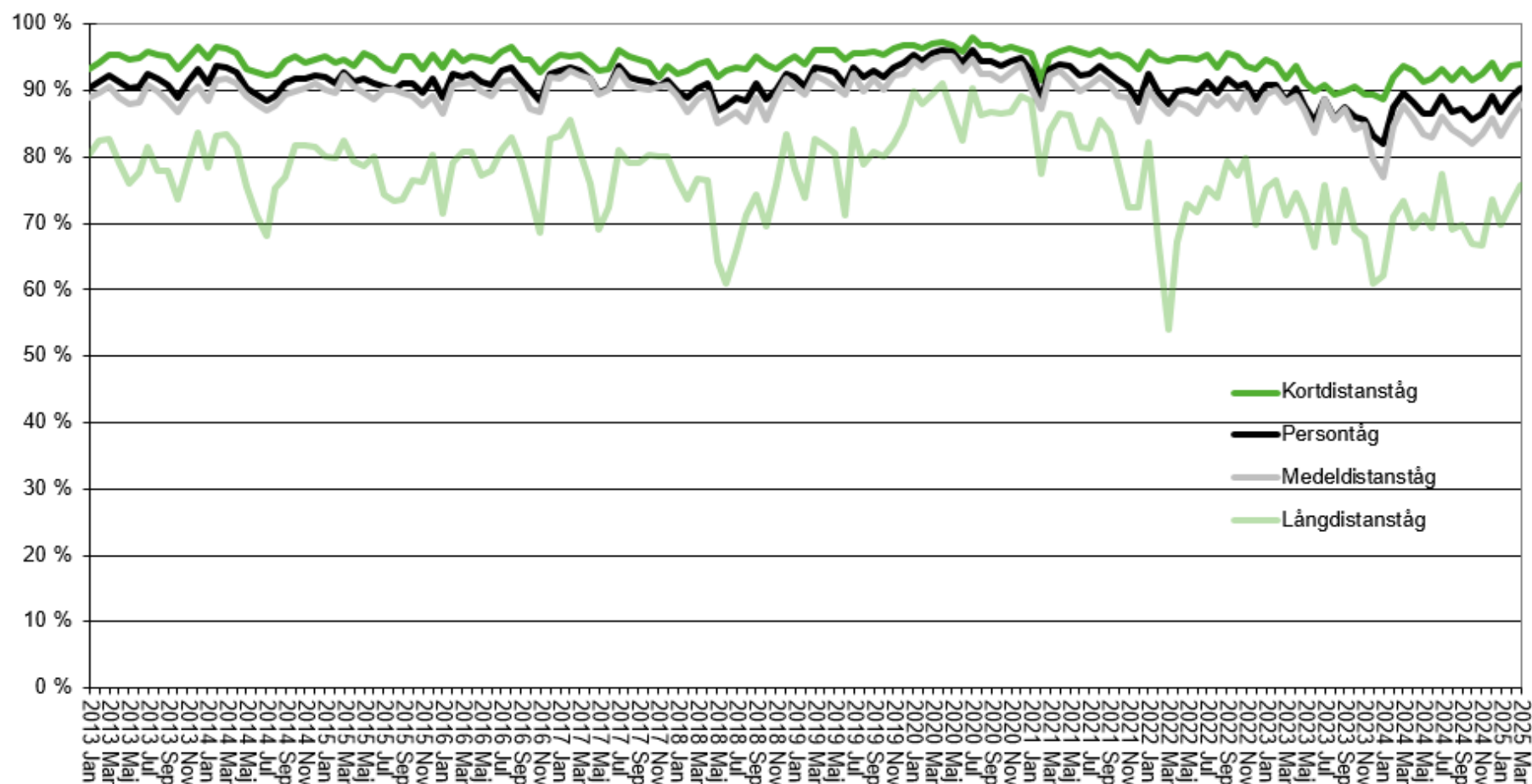
¹ Punktlighet redovisas som andelen framförda persontåg som ankommit till slutstation. För beräkning av punktlighet av framförda persontåg se kvalitetsdeklaration bilaga 1. Punctuality is reported as the proportion of passenger trains that reached their terminal stations. For calculation of punctuality of passenger trains, see the Documentation of the Statistical Quality Declaration Appendix 1.

Tabell 8. Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – långdistanståg¹
Table 8. Punctuality for passenger trains at the terminating station by month – long-distance trains

Antal tåg till slutstation / Punktlighet framförda tåg (procent)		2024												2025				Trains to terminating station / Puncutality at terminating station (percent)	
		Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totalt	Jan	Feb	Mar		Totalt
1	Enligt fastställd årlig tågplan	9 401	8 792	9 128	9 138	9 488	8 476	8 414	8 802	8 952	9 417	9 171	8 949	108 128	9 342	8 435	9 237	27 014	Scheduled in annual working timetable
2	Framförda tåg	6 692	6 352	6 851	7 011	7 065	6 523	6 979	7 012	6 953	7 445	7 445	7 396	83 724	7 808	7 101	7 654	22 563	Arrivals of trains to termining station
3	- härav ankomna enligt tidtabell	2 718	2 946	3 252	3 076	3 174	2 932	3 766	3 135	2 992	2 935	2 907	3 598	37 431	3 399	3 313	3 673	10 385	- of which arrived as scheduled
4	- andel ankomna enligt tidtabell, procent	40,6	46,4	47,5	43,9	44,9	44,9	54,0	44,7	43,0	39,4	39,0	48,6	44,7	43,5	46,7	48,0	46,0	- percentage arrived as scheduled
5	- härav ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	3 435	3 723	4 165	3 984	4 101	3 748	4 648	3 989	3 930	3 919	3 960	4 596	48 198	4 460	4 383	4 841	13 684	- of which arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
6	- andel ankomna högst 2 minuter efter tidtabell, procent	51,3	58,6	60,8	56,8	58,0	57,5	66,6	56,9	56,5	52,6	53,2	62,1	57,6	57,1	61,7	63,2	60,6	- percentage arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
7	- härav ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	4 159	4 512	5 026	4 868	5 040	4 517	5 405	4 846	4 851	4 976	4 966	5 451	58 617	5 448	5 177	5 794	16 419	- of which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
8	- andel ankomna högst 5 minuter efter tidtabell, procent	62,1	71,0	73,4	69,4	71,3	69,2	77,4	69,1	69,8	66,8	66,7	73,7	70,0	69,8	72,9	75,7	72,8	- percentage arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
9	- härav ankomna högst 10 minuter efter tidtabell	4 697	5 130	5 708	5 567	5 693	5 164	5 971	5 567	5 582	5 848	5 773	6 152	66 852	6 197	5 821	6 434	18 452	- of which arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
10	- andel ankomna högst 10 minuter efter tidtabell, procent	70,2	80,8	83,3	79,4	80,6	79,2	85,6	79,4	80,3	78,5	77,5	83,2	79,8	79,4	82,0	84,1	81,8	- percentage arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
11	- härav ankomna högst 15 minuter efter tidtabell	5 028	5 424	5 985	5 896	6 013	5 446	6 225	5 931	5 893	6 278	6 139	6 473	70 731	6 583	6 124	6 744	19 451	- of which arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
12	- andel ankomna högst 15 minuter efter tidtabell, procent	75,1	85,4	87,4	84,1	85,1	83,5	89,2	84,6	84,8	84,3	82,5	87,5	84,5	84,3	86,2	88,1	86,2	- percentage arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
13	- härav ankomna högst 30 minuter efter tidtabell	5 682	5 838	6 427	6 425	6 528	5 921	6 578	6 470	6 364	6 892	6 784	6 928	76 837	7 129	6 554	7 167	20 850	- of which arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
14	- andel ankomna högst 30 minuter efter tidtabell, procent	84,9	91,9	93,8	91,6	92,4	90,8	94,3	92,3	91,5	92,6	91,1	93,7	91,8	91,3	92,3	93,6	92,4	- percentage arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
15	- härav ankomna högst 45 minuter efter tidtabell	5 964	6 008	6 575	6 633	6 726	6 130	6 700	6 671	6 538	7 091	7 023	7 109	79 168	7 367	6 743	7 351	21 461	- of which arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
16	- andel ankomna högst 45 minuter efter tidtabell, procent	89,1	94,6	96,0	94,6	95,2	94,0	96,0	95,1	94,0	95,2	94,3	96,1	94,6	94,4	95,0	96,0	95,1	- percentage arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
17	- härav ankomna högst 60 minuter efter tidtabell	6 183	6 113	6 653	6 749	6 831	6 257	6 800	6 781	6 654	7 218	7 174	7 208	80 621	7 499	6 845	7 453	21 797	- of which arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
18	- andel ankomna högst 60 minuter efter tidtabell, procent	92,4	96,2	97,1	96,3	96,7	95,9	97,4	96,7	95,7	97,0	96,4	97,5	96,3	96,0	96,4	97,4	96,6	- percentage arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
19	Total försening, timmar	1 875	1 073	935	1 175	1 077	1 138	856	1 090	1 185	1 155	1 287	929	13 775	1 403	1 034	958	3 395	Total delay, hours
20	- Genomsnittlig försening för samtliga tåg, minuter	17	10	8	10	9	10	7	9	10	9	10	8	10	11	9	8	9	- Average delay – all trains, minutes
21	- Genomsnittlig försening av försenade tåg, minuter	28	19	16	18	17	19	16	17	18	15	17	15	18	19	16	14	17	- Average delay – delayed trains, minutes
22	- Genomsnittlig försening av tåg som är mer än 5 minuter försenade, minuter	43	33	28	31	29	32	30	28	31	26	29	26	31	33	30	28	31	- Average delay – trains delayed more than 5 minutes, minutes

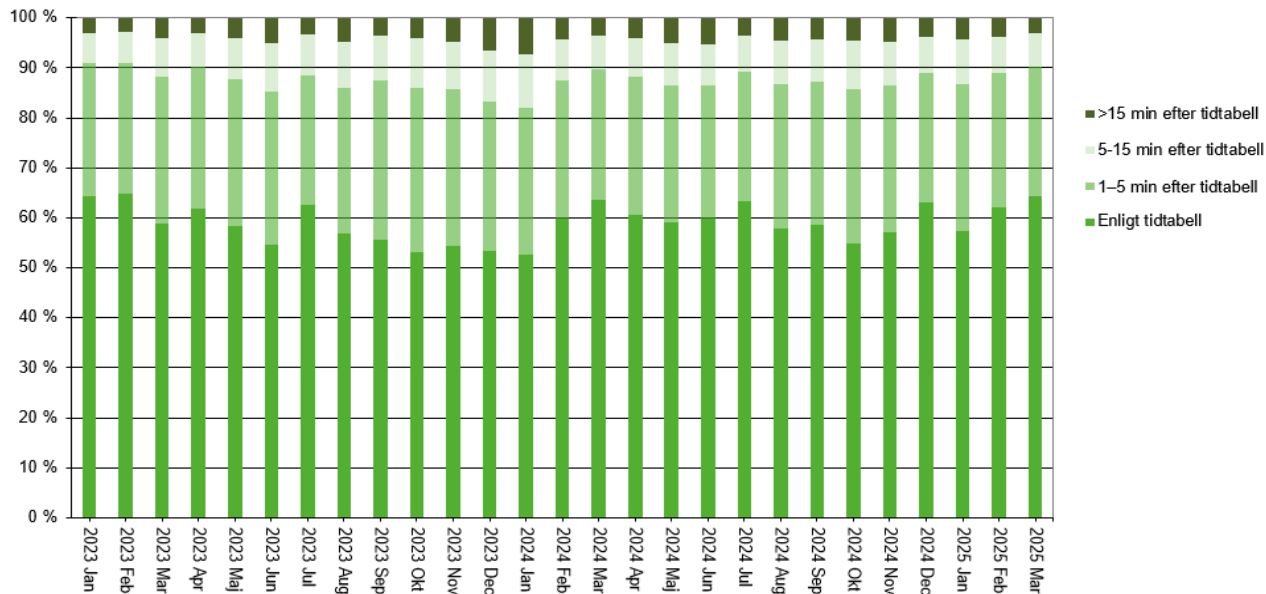
Anm: Sekunder registreras inte vid tidsavläsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter.
Note: Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes all are recorded as 5 minutes.

¹ Punktlighet redovisas som andelen framförda persontåg som ankommit till slutstation. För beräkning av punktlighet av framförda persontåg se kvalitetsdeklaration bilaga 1. Punctuality is reported as the proportion of passenger trains that reached their terminal stations. For calculation of punctuality of passenger trains, see the Documentation of the Statistical Quality Declaration Appendix 1.



Figur 1: Punktlighet för resandetåg till slutstation, andel av de framförda persontågen som anlänt slutstation högst 5 minuter efter tidtabell, per månad. Persontåg (totalt) uppdelat på kort-, medel- och långdistanståg

Figure 1: Punctuality for passenger trains, percentage of passenger trains which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time at the terminating station by month – passenger trains (total) and divided into short-, medium- and long-distance trains



Figur 2: Uppföljning av tågplan vid slutstation, tåg inom olika tidsmarginaler fördelat på månad – persontåg

Figure 2: Evaluation of the working timetable at terminating station, trains on time by month – passenger trains