



Punktlighet framförda persontåg till slutstation 2024 kvartal 2 *Punctuality of arrived passenger trains at terminating station 2024 quarter 2*

Publiceringsdatum: 2024-07-12

Kontaktpersoner:

Fredrik Söderbaum

[tel: 010-414 42 23](tel:010-414 42 23), [e-post: fredrik.soderbaum@trafa.se](mailto:fredrik.soderbaum@trafa.se)

Abboud Ado

[tel: 010-414 42 48](tel:010-414 42 48), [e-post: abboud.ado@trafa.se](mailto:abboud.ado@trafa.se)

Innehållsförteckning/Contents

Innehåll

[Kort om statistiken](#)

[Definitioner](#)

[Tabelldefinitioner](#)

[Teckenförklaring](#)

Tabell A.	Historisk tabell, antal framförda persontåg samt punktlighet för persontåg till slutstation fördelat på månad – samtliga tåg
Tabell B.	Skillnad mellan Punktlighet för framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) fördelat på månad
Tabell C.	Skillnad mellan Punktlighet för framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) för tåg ankomna högst 5 minuter efter tidtabell fördelat på månad - tågsort
Tabell 1.	Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat per kvartal – samtliga tåg1
Tabell 2.	Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat på år månad – samtliga tåg1
Tabell 3.	Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – kortdistanståg1
Tabell 4.	Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – medeldistanståg1
Tabell 5.	Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – långdistanståg1
Figur 1:	Punktlighet för resandetåg till slutstation, andel av de framförda persontågen som anlänt slutstation högst 5 minuter efter tidtabell, per månad. Persontåg (totalt) uppdelat på kort-, medel- och långdistanståg
Figur 2:	Uppföljning av tågplan vid slutstation, tåg inom olika tidsmarginaler fördelat på månad – persontåg

Contents

[The Statistics in Brief](#)

[Definitioner](#)

[Tabelldefinitioner](#)

[Legends](#)

Table A.	Historical overview, number of arrived passenger trains at the terminating station and punctuality at the terminating station by month – all trains
Table B.	Difference between Punctuality for passenger trains at the terminating station and Combined performance measure (CPM) of all trains by month
Table C.	Difference between Punctuality for passenger trains at the terminating station and Combined performance measure (CPM) of trains arrived at the latest 5 minutes after scheduled time by month - passenger train category
Table 1.	Punctuality for passenger trains at the terminating station by quarter – all trains
Table 2.	Punctuality for passenger trains at the terminating station by month – all trains
Table 3.	Punctuality for passenger trains at the terminating station by month – short-distance trains
Table 4.	Punctuality for passenger trains at the terminating station by month – medium-distance trains
Table 5.	Punctuality for passenger trains at the terminating station by month – long-distance trains
Figure 1:	Punctuality for passenger trains, percentage of passenger trains which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time at the terminating station by month – passenger trains (total) and divided into short-, medium- and long-distance trains
Figure 2:	Evaluation of the working timetable at terminating station, trains on time by month – passenger trains

Kort om statistiken/The Statistics in Brief

Statistikens ändamål och innehåll

Ändamålet med statistiken är att visa hur tillförlitligheten i persontrafiken på järnväg i Sverige utvecklas. Statistiken publiceras en gång per kvartal för att ge en aktuell men preliminär lägesbild. Därtill publiceras slutlig statistik en gång per år som också innehåller mer uppgifter, exempelvis med statistik per län.

Statistiken omfattar uppgifter om antalet tåg som planeras, anordnas, ställs in och framförs. Även omfattningen av tågens förseningar presenteras. Statistiken redovisas för alla persontåg samt uppdelad på olika tågsorter.

Den centrala variabeln i statistikens innehåll är *Punktlighet för framförda persontåg till slutstation*. Variabeln beskriver hur stor andel av persontågen som ankommit till slutstation i tid.

Statistikens framställning

Statistiken bygger på en totalundersökning av alla planerade ankomster av persontåg till slutstation på järnvägsanläggningar i Sverige, utom på anläggningarna *Saltsjöbanan* och *Roslagsbanan*. Underlaget till statistiken utgörs av registerdata som hämtas från Trafikverkets uppföljningssystem för tågtrafik.

Statistikens kvalitet

Tillförlitligheten anses vara tillräcklig för att uppfylla statistikens syfte men vissa osäkerhetskällor förekommer, främst kring mätningen. Att uppgifterna i Trafikverkets uppföljningssystem stämmer med verkligheten är viktigt men svårt att kontrollera. Uppföljningssystemet används dock brett inom Trafikverket och av tågoperatörerna vilket ökar sannolikheten att större och betydande fel hittas och rättas.

Det är viktigt att komma ihåg att statistik om tågens punktlighet och tillförlitlighet från andra utgivare, exempelvis Trafikverket, kan vara sammanställd enligt andra metoder och definitioner vilket påverkar sammanvändbarheten.

Purpose and content of the statistics

The purpose of the statistics is to show the evolving reliability of passenger trains in Sweden. The statistics are published quarterly to provide current but preliminary status reports. In addition, final statistics are published yearly, and they contain more data, for example, statistics broken down by county.

The statistics include data concerning the number of trains scheduled, arranged, cancelled, and run. The extent of train delays is presented as well. The statistics are reported for all passenger trains and are broken down by train type.

The key variable in the statistical content is *Punctuality of Arrived Passenger Trains at Terminating Station*. The variable represents the proportion of passenger trains that reached their terminal stations on time.

Generating the statistics

The statistics are based on a total survey of all scheduled arrivals of passenger trains at their terminal stations on railway systems in Sweden, except for the *Saltsjö Railway* and the *Roslag Railway*. The source for the statistics consists of register data obtained from the Swedish Transport Administration's follow-up system for train traffic.

Statistical quality

The reliability is considered sufficient to fulfil the purpose of the statistics, although certain error sources do exist, mainly regarding the measurement process. It is important for the data in the Transport Administration's follow-up system to be correct, but that is difficult to ascertain. However, the follow-up system is used widely within the Transport Administration and by the train operators, which increases the likelihood that any major errors will be detected and rectified.

It is important to bear in mind that statistics regarding train punctuality and reliability from other publishers, such as the Transport Administration, may be compiled using different methods and definitions, which affects their coherence.

Definitioner

Övergripande definitioner

Tågplan	Tidtabell för tågtrafiken samt tidplan för banarbeten. <i>I september varje år fastställer Trafikverket den årliga tågplanen för kommande tågplanperiod. En tågplanperiod startar klockan 0.00 andra söndagen i december och gäller till nästa period inleds.</i>
Justeringar av tågplan Akuta förändringar av tågplan	Med justeringar av tågplanen avses tåg som anordnas eller ställs in före klockan 0.00 dagen före planerat avgångsdatum. Med akuta förändringar av tågplanen avses tåg som anordnas eller ställs in efter klockan 0.00 dagen före planerat avgångsdatum.
Persontåg	Tåg som är avsett för transport av resenärer. <i>Endast persontåg på statliga järnvägsanläggningar, Inlandsbanan, Arlandabanan samt svenska delen av Öresundsbron omfattas. Statistiken omfattar inte Saltsjöbanan och Roslagsbanan.</i>
Tågsort	Persontåg delas in i tre tågsorter: kort-, medel- och långdistanståg. Klassningen av tågsort bestäms av respektive tågoperatör i samråd med Trafikverket och avser att avspejla såväl tågets transportuppgift som tekniska egenskaper.
Kortdistanståg Medeldistanståg Långdistanståg	Persontåg som avser att transportera resenärer lokalt. Tågen annonseras vanligtvis som flyg- eller pendeltåg. Persontåg som avser att transportera resenärer regionalt. Tågen annonseras vanligtvis som regionala tåg. Persontåg som avser att transportera resenärer interregionalt. Tågen annonseras vanligtvis som fjärr-, natt- eller snabbtåg.
Slutstation	Sista platsen där persontåget har uppehåll för avstigande resenärer eller där persontåget passerar riksgräns.
Försening	Tidsskillnad mellan tågets faktiska och planerade ankomsttid till station enligt tidtabell. <i>Tåg som ankommit före tidtabell eller på utsatt tid räknas som ankomna enligt tidtabell. Sekunder registreras inte vid tidsavvisning av tågankomster vilket medför att tåg kan vara upp till och med 59 sekunder försenade och fortsatt räknas som ankomna enligt tidtabell. Exempelvis innebär det att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5.00 minuter.</i> <i>Inställda kort-, medel- och långdistanståg räknas i statistiken som 30, 60 respektive 90 minuter försenade när förseningstid beräknas.</i>
Anordnade tåg	Tåg som planeras att framföras men som inte ingick i den fastställda årliga tågplanen. <i>Anordnade tåg utnyttjar restkapacitet i den fastställda årliga tågplanen. Ett anordnat tåg kan antingen vara en justering eller en akut förändring av tågplanen.</i>
Inställda tåg	Tåg som var planerade att framföras enligt tågplan men som inte framförts, räknas som inställda. <i>Ett tåg kan framföras en del av sin planerade sträcka. För den del som tåget inte framförs enligt tågplan räknas tåget som inställt. Ett inställt tåg kan antingen vara en justering eller en akut förändring av tågplanen.</i>
Punktlighet för framförda persontåg till slutstation	Punktlighet redovisas som andelen framförda tåg som ankommit till slutstation enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. <i>Tidsintervallen synliggör hur många minuter ett tåg ankommer till slutstation efter planerad ankomsttid. Exempelvis innebär "härav ankomna högst 5 minuter efter tidtabell", att tåg som ankommit högst 5 minuter efter tidtabell räknas vara i tid.</i>
Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM)	Tillförlitlighetsmått som redovisar andelen planerade tåg, dagen innan avgång, som ankommit till station enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. <i>STM visar andelen planerade tåg dagen innan avgång som ankommit i tid. Därmed sammanvägs tågens regularitet (andel av de planerade tågen som framförts) med tågens punktighet (andel av de framförda tågen som ankommit i tid) till ett tillförlitlighetsmått. Tåg räknas vara i tid om de ankommit enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. Tidsintervallen synliggörs inom parentes efter STM. Exempelvis innebär STM(5) att tåg som ankommit högst 5 minuter efter tidtabell räknas vara i tid.</i> <i>Akuta förändringar av tågplan, som är differensen mellan anordnade och inställda tåg, betraktas på samma sätt som försenade tåg i STM (genom regulariteten).</i>
Dag, månad och år	Avser kalenderdag, kalendermånad och kalenderår.
Veckodag	Avser planerad veckodag för avgång av persontåg.
Timme	Avser planerad timme för ankomst till station.
Län	Avser det län som stationen är belägen i.

Tabelldefinitioner

Tabelldefinitioner:

Definitionerna i denna del av rapporten beskriver vad tabellernas rader alternativt kolumner innefattar. Termer som redan har definierats under *Definitioner* används utan att förtydligas igen.

Tabell A. Historisk tabell, antal framförda persontåg samt punktlighet för persontåg till slutstation fördelat på månad – samtliga tåg

Kolumn 3: Anger antalet tåg som framförts till slutstation, samma som tabell 1 rad 2.

Kolumn 4: Anger andelen framförda tåg som ankommit slutstation högst 2 minuter efter tidtabell i procent.

Kolumn 5: Anger andelen framförda tåg som ankommit slutstation högst 5 minuter efter tidtabell i procent.

Kolumn 6: Anger andelen framförda tåg som ankommit slutstation högst 15 minuter efter tidtabell i procent.

Tabell B. Skillnad mellan Punktlighet för framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) fördelat på månad

Kolumn 3-7: Anger skillnad i procentenhter mellan måtten Punktlighet framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) för olika tidsintervall.

Kolumn 3: Anger skillnad i procentenhter mellan måtten Punktlighet framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) för persontåg ankomna högst 0 minuter efter tidtabell.

Kolumn 4: Anger skillnad i procentenhter mellan måtten Punktlighet framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) för persontåg ankomna högst 2 minuter efter tidtabell.

Kolumn 5: Anger skillnad i procentenhter mellan måtten Punktlighet framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) för persontåg ankomna högst 5 minuter efter tidtabell.

Kolumn 6: Anger skillnad i procentenhter mellan måtten Punktlighet framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) för persontåg ankomna högst 15 minuter efter tidtabell.

Kolumn 7: Anger skillnad i procentenhter mellan måtten Punktlighet framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) för persontåg ankomna högst 60 minuter efter tidtabell.

Tabell C. Skillnad mellan Punktlighet för framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) för tåg ankomna högst 5 minuter efter tidtabell fördelat på månad - tågsort

Kolumn 3: Anger skillnad i procentenhter mellan måtten Punktlighet framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) för samtliga persontåg ankomna högst 5 minuter efter tidtabell.

Kolumn 4: Anger skillnad i procentenhter mellan måtten Punktlighet framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) för kortdistanståg ankomna högst 5 minuter efter tidtabell.

Kolumn 5: Anger skillnad i procentenhter mellan måtten Punktlighet framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) för medeldistanståg ankomna högst 5 minuter efter tidtabell.

Kolumn 6: Anger skillnad i procentenhter mellan måtten Punktlighet framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) för långdistanståg ankomna högst 15 minuter efter tidtabell.

Tabell 1. Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat per kvartal – samtliga tåg1

Rad 1: Anger antalet persontåg som var inplanerade att framföras enligt fastställd årlig tågplan.

Rad 2: Anger antalet persontåg som ankommit till slutstation.

Rad 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17: Anger antalet tåg som ankommit inom 0, 2, 5, 10, 15, 30, 45 respektive 60 minuter efter tidtabell. Noll betyder att tåg ankom före eller enligt tidtabell.

Rad 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18: Anger Punktlighet framförda persontåg till slutstation i procent, för tidspåslagen 0, 2, 5, 10, 15, 30, 45 respektive 60 minuter efter tidtabell.

Exempelvis beräknas Punktlighet framförda persontåg till slutstation för tåg som ankommit 0 minuter efter tidtabell som rad 3 dividerad med rad 2.

Rad 19: Anger total förseningstid, i timmar, för framförda tåg i rad 2.

Rad 20: Anger genomsnittligt antal förseningsminuter för framförda tåg i rad 2.

Rad 21: Anger genomsnittligt antal förseningsminuter för persontåg med ankomst ej ankomna enligt tidtabell.

Rad 22: Anger genomsnittligt antal förseningsminuter för persontåg med en försening större än 5 minuter efter tidtabell.

Tabell 2. Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat på år månad – samtliga tåg1

Rad 1–22: Innehåller statistik uppdelad per månad. I övrigt samma definitioner som i tabell 1.

Tabell 3. Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – kortdistanståg1

Rad 1–22: Innehåller statistik om kortdistanståg. I övrigt samma definitioner som i tabell 1.

Tabell 4. Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – medeldistanståg1

Rad 1–22: Innehåller statistik om medeldistanståg. I övrigt samma definitioner som i tabell 1.

Tabell 5. Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – långdistanståg1

Rad 1–22: Innehåller statistik om långdistanståg. I övrigt samma definitioner som i tabell 1.

Teckenförklaring / Legends

Teckenförklaring

- .. uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker
- . uppgift kan inte förekomma
- noll (inget finns att redovisa)
- 0 mindre än hälften av enheten, men större än noll
- k korrigerad uppgift
- r reviderad uppgift
- xxx betydande skillnad i jämförbarheten i en tidsserie
markeras med en horisontell eller vertikal linje

Legends

- data not available
 - not applicable
 - zero
 - less than half of unit used, but more than zero
 - corrected figure
 - revised figure
 - significant difference in the comparability of time series
are marked with a horizontal or vertical line
-

Kommentarer till resultatet/The result in brief

Trafikanalys ansvarar för Sveriges officiella statistik inom området transporter och kommunikationer. Varje kvartal publicerar Trafikanalys statistik om tågens punktlighet på den svenska järnvägen. Följande redovisning avser att presentera statistik om andra kvartalet 2024 för persontåg.

Under hösten 2023 beslutade Trafikanalys att pausa publiceringen av kvartalsstatistiken för punktlighet på järnväg på grund av betydande kvalitetsproblem i datamaterialet, som baseras på Trafikverkets system för uppföljning av tågtrafik (LUPP). Detta ledde till svårigheter att beräkna att det sammanvägda tillförlitlighetsmättet, STM. Eftersom kvalitetsproblemen kvarstår har Trafikanalys beslutat, i samband med publiceringen av årsstatistiken för 2023, att använda punktlighetsmättet "Rätt Tid" (RT) i stället för STM.

En jämförelse mellan de olika måtten finns i följande länk: <https://www.trafa.se/bytematt>.

Persontågens tillförlitlighet vid slutstation, andra kvartalet 2024

	RT(5)	Förändring mot 2023*
Alla persontåg	87,4 %	➔ -0,5 procentenheter
<i>härav</i>		
Kortdistanståg	92,2 %	⬆️ 0,7 procentenheter
Medeldistanståg	83,7 %	⬇️ -3,0 procentenheter
Långdistanståg	70,0 %	⬇️ -1,2 procentenheter

Under andra kvartalet 2024 anlände 87,4 procent av de framförda persontågerna till sin slutstation högst 5 minuter efter tidtabell. Detta är en försämring med 0,5 procentenheter jämfört med motsvarande kvartal 2023.

Kortdistanstågen, som utgör ungefär hälften av alla planerade tåg, brukar vara mest tillförlitliga. Statistiken visar att 92,2 procent av dem kom fram till sitt slutmål senast 5 minuter efter tidtabell under andra kvartalet, en ökning med 0,7 procentenheter jämfört med motsvarande kvartal 2023. För långdistanstågen, som är betydligt färre i antal, uppmättes punktligheten under andra kvartalet till drygt 70 procent inom fem minuter, vilket var en minskning med 1,3 procentenheter jämfört med andra kvartalet 2023. Motsvarande tillförlitlighetsmått för medeldistanstågen uppmättes till 83,7 procent, en försämring med 3 procentenheter jämfört med motsvarande kvartal 2023.

Uppdelat på månad hade april kvartalets högsta tillförlitlighet inom fem minuter, 88,4 procent, följt av juni med 86,9 procent och maj med 86,8 procent. Jämfört med motsvarande månader året innan var tillförlitligheten sämre för april och maj. Störst försämring hade april med 2,0 procentenheter, följt av maj med 1,1 procentenheter. Under juni ökade punktligheten med 1,5 procentenheter jämfört med juni månad året innan.

Under årets andra kvartal hade 95,4 procent av tågerna kommit fram till sin slutstation inom 15 minuter, RT(15). Efter 60 minuter hade 0,6 procent av de framförda persontågerna fortfarande inte anlänt till sin slutstation andra kvartalet 2024.

Tågerna som inte ankom enligt tidtabell var försenade i cirka 13 500 timmar under andra kvartalet, vilket var en försämring med cirka 2 200 timmar jämfört med motsvarande kvartal året innan. Utslaget på alla framförda persontåg var tpgen i genomsnitt 3 minuter försenade. Enbart räknat på de tåg som anlänt efter tidtabell var tågen i genomsnitt 8 minuter försenade.

** Avser förändring mot andra kvartalet 2023. Pilen pekar uppåt om skillnaden är större än 0,5 procentenheter. Pilen pekar nedåt om skillnaden är mindre än -0,5 procentenheter. I övrigt pekar pilen åt höger.*

Tabell A. Historisk tabell, antal framförda persontåg samt punktlighet för persontåg till slutstation fördelat på månad – samtliga tåg

Table A. Historical overview, number of arrived passenger trains at the terminating station and punctuality at the terminating station by month – all trains

		Punktlighet för framförda persontåg till slutstation			
År	Månad	Framförda tåg	Ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	Ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	Ankomna högst 15 minuter efter tidtabell
		antal	procent		
1	2	3	4	5	6
2001	Totalt	701 364	80,5	90,0	96,8
2002	Totalt	717 545	82,8	91,3	97,3
2003	Totalt	731 489	84,5	92,3	97,7
2004	Totalt	722 597	85,4	93,1	98,0
2005	Totalt	716 808	83,4	92,1	97,7
2006	Totalt	728 650	81,2	90,7	97,3
2007	Totalt	755 899	81,8	91,3	97,6
2008	Totalt	779 977	82,1	91,6	97,7
2009	Totalt	780 981	84,0	92,3	97,6
2010	Totalt	780 556	77,3	87,1	95,1
2011	Totalt	790 909	78,4	88,5	96,2
2012	Totalt	770 932	82,1	91,0	96,9
2013	Totalt¹	852 332	82,8	91,2	97,1
2014	Totalt	907 682	82,9	91,3	97,1
2015	Totalt	931 618	82,5	91,2	97,2
2016	Totalt	948 445	82,8	91,4	97,3
2017	Totalt	964 557	83,7	91,8	97,3
2018	Totalt	998 113	80,8	89,6	96,2
2019	Totalt	1 015 892	85,3	92,6	97,5
2020	Totalt	944 624	89,4	94,9	98,5
2021	Totalt	962 165	84,3	92,0	97,4
2022	Totalt	983 565	81,5	90,2	96,5
2023	Totalt	989 856	77,1	87,7	96,0
2024	Jan	89 472	71,0	82,4	93,0
2024	Feb	87 000	77,7	87,7	95,9
2024	Mar	89 937	80,9	89,9	96,6
2024	Apr	90 048	78,7	88,4	96,0
2024	Maj	91 473	76,8	86,8	95,2
2024	Jun	83 063	77,3	86,9	94,9
2024	Totalt	530 993	77,1	87,0	95,3

		Punctuality – train arrivals			
Year	Month	Arrivals	arrived at the latest 2 minutes after scheduled time	arrived at the latest 5 minutes after scheduled time	arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
		number	percent		
1	2	3	4	5	6

¹ Uppgifter från och med 2013 ingår i Sveriges officiella statistik. Tidigare uppgifter ingår inte i den officiella statistiken eftersom dessa ännu inte är kvalitetssäkrade och dokumenterade. Uppgifterna för samtliga år hämtas från Trafikverkets uppföljningssystem för tågtrafik.

The data source for all time periods in the table is the Swedish Transport Administration database for train traffic monitoring. From 2013 the statistics have undergone quality checks and are a part of the Official Statistics of Sweden.

Tabell B. Skillnad mellan Punktlighet för framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) fördelat på månad

Table B. Difference between Punctuality for passenger trains at the terminating station and Combined performance measure (CPM) of all trains by month

Skillnad mellan Punktlighet framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM)						
År	Månad	0 min	2 min	5 min	15 min	60 min
		Procentenheter				
1	2	3	4	5	6	7
2013	Totalt	0,9	1,1	1,2	1,3	1,3
2014	Totalt	1,0	1,2	1,3	1,4	1,4
2015	Totalt	0,8	1,0	1,1	1,2	1,2
2016	Totalt	0,9	1,2	1,3	1,4	1,4
2017	Totalt	1,1	1,4	1,5	1,6	1,7
2018	Totalt	1,3	1,6	1,8	2,0	2,0
2019	Totalt	1,0	1,2	1,3	1,4	1,4
2020	Totalt	1,1	1,3	1,4	1,5	1,5
2021	Totalt	1,7	2,1	2,3	2,5	2,5
2022	Jan	3,4	4,3	4,7	5,0	5,1
2022	Feb	2,7	3,4	3,7	4,0	4,1
2022	Mar	2,2	2,8	3,1	3,3	3,5
2022	Apr	1,7	2,2	2,4	2,5	2,6
2022	Maj	1,7	2,1	2,3	2,5	2,6
2022	Jun	2,0	2,5	2,8	3,0	3,1
2022	Jul	1,5	1,9	2,0	2,2	2,2
2022	Aug	2,3	2,9	3,3	3,5	3,6
2022	Sep	2,0	2,5	2,7	2,9	3,0
2022	Okt	1,6	2,0	2,3	2,4	2,5
2022	Nov	2,2	2,8	3,1	3,3	3,4
2022	Dec	2,5	3,2	3,5	3,8	4,0
2022	Totalt	2,1	2,7	3,0	3,2	3,3

Difference between Punctuality for passenger trains at the terminating station and Combined performance measure (CPM)

Year	Month	0 min	2 min	5 min	15 min	60 min
		Percentage points				
1	2	3	4	5	6	7

Tabell C. Skillnad mellan Punktlighet för framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) för tåg ankomna högst 5 minuter efter tidtabell fördelat på månad - tågsort

Table C. Difference between Punctuality for passenger trains at the terminating station and Combined performance measure (CPM) of trains arrived at the latest 5 minutes after scheduled time by month - passenger train category

		Skillnad Punktlighet av framförda persontåg till slutstation och Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM)			
År	Månad	Totalt	Kortdistanståg	Medeldistanståg	Långdistanståg
		Procentenheter			
1	2	3	4	5	6
	2013 Totalt	1,2	0,8	1,7	1,0
	2014 Totalt	1,3	1,0	1,7	1,3
	2015 Totalt	1,1	0,8	1,6	0,7
	2016 Totalt	1,3	0,8	2,0	0,5
	2017 Totalt	1,5	1,0	2,4	0,6
	2018 Totalt	1,8	1,1	2,9	0,6
	2019 Totalt	1,3	1,0	1,8	0,8
	2020 Totalt	1,4	1,0	1,9	1,4
	2021 Totalt	2,3	1,8	3,2	0,7
	2022 Jan	4,7	3,5	6,5	2,5
	2022 Feb	3,7	2,3	5,7	1,4
	2022 Mar	3,1	2,0	4,8	0,5
	2022 Apr	2,4	1,6	3,6	0,8
	2022 Maj	2,3	2,2	2,7	1,1
	2022 Jun	2,8	1,6	4,4	1,9
	2022 Jul	2,0	1,1	3,4	0,9
	2022 Aug	3,3	2,6	4,4	1,4
	2022 Sep	2,7	2,1	3,8	1,1
	2022 Okt	2,3	1,5	3,3	1,1
	2022 Nov	3,1	2,5	4,3	1,0
	2022 Dec	3,5	3,7	3,8	1,7
	2022 Totalt	3,0	2,3	4,2	1,3

Difference between Punctuality for passenger trains at the terminating station and Combined performance measure (CPM)

Year	Month	Total	Short-distance trains	Medium-distance trains	Long-distance trains
		Percentage points			
1	2	3	4	5	6

Tabell 1. Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat per kvartal – samtliga tåg¹

Table 1. Punctuality for passenger trains at the terminating station by quarter – all trains

	2023					2024			<i>Trains to terminating station / Punctuality at terminating station (percent)</i>
	<i>Antal tåg till slutstation / Punktlighet framförda tåg (procent)</i>	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt	Kvartal 1	Kvartal 2	
1 Enligt fastställd årlig tågplan	294 166	289 969	292 175	304 139	1 180 449	304 895	298 075	602 970	<i>Scheduled in annual working timetable</i>
2 Framförda tåg	262 881	238 235	231 381	257 359	989 856	266 409	264 584	530 993	<i>Arrivals of trains to terminating station</i>
3 - härav ankomna enligt tidtabell	165 747	139 917	135 570	138 997	580 231	157 441	159 632	317 073	- of which arrived as scheduled
4 - andel ankomna enligt tidtabell, procent	63,1	58,7	58,6	54,0	58,6	59,1	60,3	59,7	- percentage arrived as scheduled
5 - härav ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	212 597	184 639	177 372	188 719	763 327	203 856	205 303	409 159	- of which arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
6 - andel ankomna högst 2 minuter efter tidtabell, procent	80,9	77,5	76,7	73,3	77,1	76,5	77,6	77,1	- percentage arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
7 - härav ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	237 024	209 462	202 323	219 280	868 089	230 856	231 222	462 078	- of which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
8 - andel ankomna högst 5 minuter efter tidtabell, procent	90,2	87,9	87,4	85,2	87,7	86,7	87,4	87,0	- percentage arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
9 - härav ankomna högst 10 minuter efter tidtabell	249 379	223 136	216 793	236 548	925 856	246 498	245 974	492 472	- of which arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
10 - andel ankomna högst 10 minuter efter tidtabell, procent	94,9	93,7	93,7	91,9	93,5	92,5	93,0	92,7	- percentage arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
11 - härav ankomna högst 15 minuter efter tidtabell	254 407	228 894	222 436	244 289	950 026	253 477	252 418	505 895	- of which arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
12 - andel ankomna högst 15 minuter efter tidtabell, procent	96,8	96,1	96,1	94,9	96,0	95,1	95,4	95,3	- percentage arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
13 - härav ankomna högst 30 minuter efter tidtabell	259 622	234 750	227 893	252 203	974 468	261 136	259 743	520 879	- of which arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
14 - andel ankomna högst 30 minuter efter tidtabell, procent	98,8	98,5	98,5	98,0	98,4	98,0	98,2	98,1	- percentage arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
15 - härav ankomna högst 45 minuter efter tidtabell	261 147	236 373	229 457	254 532	981 509	263 430	262 036	525 466	- of which arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
16 - andel ankomna högst 45 minuter efter tidtabell, procent	99,3	99,2	99,2	98,9	99,2	98,9	99,0	99,0	- percentage arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
17 - härav ankomna högst 60 minuter efter tidtabell	261 842	237 091	230 150	255 654	984 737	264 516	263 038	527 554	- of which arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
18 - andel ankomna högst 60 minuter efter tidtabell, procent	99,6	99,5	99,5	99,3	99,5	99,3	99,4	99,4	- percentage arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
19 Total försening, timmar	10 349	11 272	11 372	15 088	48 081	14 874	13 444	28 318	Total delay, hours
20 - Genomsnittlig försening för samtliga tåg, minuter	2	3	3	4	3	3	3	3	- Average delay – all trains, minutes
21 - Genomsnittlig försening av försenade tåg, minuter	6	7	7	8	7	8	8	8	- Average delay – delayed trains, minutes
22 - Genomsnittlig försening av tåg som är mer än 5 minuter försenade, minuter	14	18	18	19	18	21	19	20	- Average delay – trains delayed more than 5 minutes, minutes

Anm: Sekunder registreras inte vid tidsavläsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter.

Note: Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes all are recorded as 5 minutes.

¹ Punktlighet redovisas som andelen framförda persontåg som ankommit till slutstation. För beräkning av punktlighet av framförda persontåg se kvalitetsdeklaration bilaga 1. Punctuality is reported as the proportion of passenger trains that reached their terminal stations. For

Tabell 2. Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat på år månad – samtliga tåg¹
Table 2. Punctuality for passenger trains at the terminating station by month – all trains

Antal tåg till slutstation / Punktlighet framförda tåg (procent)	2023													2024							Trains to terminating station / Punctuality at terminating station (percent)
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totalt	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Totalt	
1 Enligt fastställd årlig tågplan	98 994	91 147	104 025	96 771	100 597	92 601	93 368	99 811	98 996	103 294	100 581	100 264	1 180 449	103 937	98 328	102 630	101 433	102 275	94 367	602 970	Scheduled in annual working timetable
2 Framförda tåg	90 685	83 941	88 255	79 048	83 851	75 336	71 147	79 117	81 117	84 532	85 284	87 543	989 856	89 472	87 000	89 937	90 048	91 473	83 063	530 993	Arrivals of trains to terminating station
3 - härav ankomna enligt tidtabell	58 661	54 617	52 469	49 245	49 277	41 395	44 766	45 414	45 390	45 062	46 868	47 067	580 231	47 514	52 288	57 639	55 060	54 558	50 014	317 073	- of which arrived as scheduled
4 - andel ankomna enligt tidtabell, procent	64,7	65,1	59,5	62,3	58,8	54,9	62,9	57,4	56,0	53,3	55,0	53,8	58,6	53,1	60,1	64,1	61,1	59,6	60,2	59,7	- percentage arrived as scheduled
5 - härav ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	74 607	69 061	68 529	64 009	64 967	55 663	56 644	59 505	61 223	62 533	63 376	62 810	763 327	63 509	67 586	72 761	70 895	70 211	64 197	409 159	- of which arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
6 - andel ankomna högst 2 minuter efter tidtabell, procent	82,3	82,3	78,1	81,0	77,5	73,9	79,6	75,2	75,5	74,0	74,3	71,7	77,1	71,0	77,7	80,9	78,7	76,8	77,3	77,1	- percentage arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
7 - härav ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	82 513	76 418	78 093	71 457	73 686	64 319	63 149	68 122	71 052	72 931	73 278	73 071	868 089	73 728	76 273	80 855	79 618	79 406	72 198	462 078	- of which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
8 - andel ankomna högst 5 minuter efter tidtabell, procent	91,0	91,0	88,5	90,4	87,9	85,4	88,8	86,1	87,6	86,3	85,9	83,5	87,7	82,4	87,7	89,9	88,4	86,8	86,9	87,0	- percentage arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
9 - härav ankomna högst 10 minuter efter tidtabell	86 398	80 160	82 821	75 202	78 424	69 510	67 252	73 370	76 171	78 606	78 806	79 136	925 856	80 141	81 225	85 132	84 439	84 716	76 819	492 472	- of which arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
10 - andel ankomna högst 10 minuter efter tidtabell, procent	95,3	95,5	93,8	95,1	93,5	92,3	94,5	92,7	93,9	93,0	92,4	90,4	93,5	89,6	93,4	94,7	93,8	92,6	92,5	92,7	- percentage arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
11 - härav ankomna högst 15 minuter efter tidtabell	87 983	81 624	84 800	76 663	80 552	71 679	68 839	75 366	78 231	81 122	81 179	81 988	950 026	83 174	83 392	86 911	86 478	87 072	78 868	505 895	- of which arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
12 - andel ankomna högst 15 minuter efter tidtabell, procent	97,0	97,2	96,1	97,0	96,1	95,1	96,8	95,3	96,4	96,0	95,2	93,7	96,0	93,0	95,9	96,6	96,0	95,2	94,9	95,3	- percentage arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
13 - härav ankomna högst 30 minuter efter tidtabell	89 602	83 157	86 863	78 169	82 608	73 973	70 285	77 480	80 128	83 338	83 624	85 241	974 468	86 757	85 594	88 785	88 684	89 713	81 346	520 879	- of which arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
14 - andel ankomna högst 30 minuter efter tidtabell, procent	98,8	99,1	98,4	98,9	98,5	98,2	98,8	97,9	98,8	98,6	98,1	97,4	98,4	97,0	98,4	98,7	98,5	98,1	97,9	98,1	- percentage arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
15 - härav ankomna högst 45 minuter efter tidtabell	90 106	83 573	87 468	78 565	83 207	74 601	70 669	78 117	80 671	83 907	84 371	86 254	981 509	87 892	86 242	89 296	89 314	90 589	82 133	525 466	- of which arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
16 - andel ankomna högst 45 minuter efter tidtabell, procent	99,4	99,6	99,1	99,4	99,2	99,0	99,3	98,7	99,5	99,3	98,9	98,5	99,2	98,2	99,1	99,3	99,2	99,0	98,9	99,0	- percentage arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
17 - härav ankomna högst 60 minuter efter tidtabell	90 348	83 729	87 765	78 774	83 437	74 880	70 826	78 451	80 873	84 182	84 721	86 751	984 737	88 464	86 530	89 522	89 595	90 959	82 484	527 554	- of which arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
18 - andel ankomna högst 60 minuter efter tidtabell, procent	99,6	99,7	99,4	99,7	99,5	99,4	99,5	99,2	99,7	99,6	99,3	99,1	99,5	98,9	99,5	99,5	99,5	99,4	99,3	99,4	- percentage arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
19 Total försening, timmar	3 388	2 877	4 084	3 042	3 954	4 276	2 967	4 737	3 668	4 244	4 844	6 000	48 081	6 878	4 320	3 676	4 167	4 762	4 515	28 318	Total delay, hours
20 - Genomsnittlig försening för samtliga tåg, minuter	2	2	3	2	3	3	3	4	3	3	3	4	3	5	3	2	3	3	3	3	- Average delay – all trains, minutes
21 - Genomsnittlig försening av försenade tåg, minuter	6	6	7	6	7	8	7	8	6	6	8	9	7	10	7	7	7	8	8	8	- Average delay – delayed trains, minutes
22 - Genomsnittlig försening av tåg som är mer än 5 minuter försenade, minuter	19	17	19	18	18	19	17	21	16	17	19	21	18	22	19	19	19	19	20	20	- Average delay – trains delayed more than 5 minutes, minutes

Anm: Sekunder registreras inte vid tidsavläsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter.

Note: Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes all are recorded as 5 minutes.

¹ Punktlighet redovisas som andelen framförda persontåg som ankommit till slutstation. För beräkning av punktlighet av framförda persontåg se kvalitetsdeklaration bilaga 1. Punctuality is reported as the proportion of passenger trains that reached their terminal stations. For calculation of punctuality of passenger trains, see the Documentation of the Statistical Quality Declaration Appendix 1.

Tabell 3. Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – kortdistanståg¹

Table 3. Punctuality for passenger trains at the terminating station by month – short-distance trains

Antal tåg till slutstation / Punktlighet framförda tåg (procent)	2023													2024							Trains to terminating station / Punctuality at terminating station (percent)
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totalt	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Totalt	
1 Enligt fastställd årlig tågplan	50 630	46 314	53 226	50 330	50 832	47 807	51 719	51 500	50 171	52 533	51 044	52 689	608 795	54 670	51 645	54 271	53 493	54 798	52 122	320 999	Scheduled in annual working timetable
2 Framförda tåg	49 728	45 566	45 609	41 681	44 796	40 344	36 931	41 989	43 018	45 363	45 676	48 042	528 743	50 664	47 991	49 467	49 546	50 700	47 383	295 751	Arrivals of trains to terminating station
3 - härav ankomna enligt tidtabell	35 328	32 230	28 871	27 572	27 735	23 523	24 233	25 348	24 432	26 629	26 763	29 109	331 773	30 471	32 055	35 054	33 873	33 984	31 690	197 127	- of which arrived as scheduled
4 - andel ankomna enligt tidtabell, procent	71,0	70,7	63,3	66,2	61,9	58,3	65,6	60,4	56,8	58,7	58,6	60,6	62,7	60,1	66,8	70,9	68,4	67,0	66,9	66,7	- percentage arrived as scheduled
5 - härav ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	43 430	39 548	37 427	35 617	36 465	31 715	30 386	33 028	33 445	36 130	36 060	37 979	431 230	39 912	40 337	42 968	42 376	42 329	39 708	247 630	- of which arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
6 - andel ankomna högst 2 minuter efter tidtabell, procent	87,3	86,8	82,1	85,5	81,4	78,6	82,3	78,7	77,7	79,6	78,9	79,1	81,6	78,8	84,1	86,9	85,5	83,5	83,8	83,7	- percentage arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
7 - härav ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	46 998	42 745	41 852	39 073	40 815	36 195	33 589	37 658	38 771	41 154	40 995	43 100	482 945	45 125	44 287	46 469	46 192	46 450	43 501	272 024	- of which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
8 - andel ankomna högst 5 minuter efter tidtabell, procent	94,5	93,8	91,8	93,7	91,1	89,7	91,0	89,7	90,1	90,7	89,8	89,7	91,3	89,1	92,3	93,9	93,2	91,6	91,8	92,0	- percentage arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
9 - härav ankomna högst 10 minuter efter tidtabell	48 543	44 257	43 868	40 581	42 896	38 580	35 666	40 335	41 340	43 433	43 444	45 577	508 520	47 996	46 219	48 068	48 000	48 560	45 370	284 213	- of which arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
10 - andel ankomna högst 10 minuter efter tidtabell, procent	97,6	97,1	96,2	97,4	95,8	95,6	96,6	96,1	96,1	95,7	95,1	94,9	96,2	94,7	96,3	97,2	96,9	95,8	95,8	96,1	- percentage arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
11 - härav ankomna högst 15 minuter efter tidtabell	49 122	44 873	44 623	41 105	43 824	39 432	36 417	41 146	42 207	44 463	44 491	46 706	518 409	49 269	47 091	48 720	48 711	49 455	46 179	289 425	- of which arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
12 - andel ankomna högst 15 minuter efter tidtabell, procent	98,8	98,5	97,8	98,6	97,8	97,7	98,6	98,0	98,1	98,0	97,4	97,2	98,0	97,2	98,1	98,5	98,3	97,5	97,5	97,9	- percentage arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
13 - härav ankomna högst 30 minuter efter tidtabell	49 590	45 402	45 299	41 533	44 561	40 157	36 842	41 746	42 860	45 154	45 374	47 703	526 221	50 356	47 764	49 242	49 333	50 325	47 023	294 043	- of which arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
14 - andel ankomna högst 30 minuter efter tidtabell, procent	99,7	99,6	99,3	99,6	99,5	99,5	99,8	99,4	99,6	99,5	99,3	99,3	99,5	99,4	99,5	99,5	99,6	99,3	99,2	99,4	- percentage arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
15 - härav ankomna högst 45 minuter efter tidtabell	49 669	45 525	45 446	41 610	44 702	40 285	36 889	41 876	42 976	45 284	45 559	47 907	527 728	50 559	47 894	49 355	49 471	50 541	47 211	295 031	- of which arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
16 - andel ankomna högst 45 minuter efter tidtabell, procent	99,9	99,9	99,6	99,8	99,8	99,9	99,9	99,7	99,9	99,8	99,7	99,7	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,7	99,6	99,8	- percentage arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
17 - härav ankomna högst 60 minuter efter tidtabell	49 707	45 551	45 517	41 650	44 748	40 324	36 908	41 924	43 006	45 321	45 621	47 971	528 248	50 611	47 939	49 404	49 516	50 626	47 281	295 377	- of which arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
18 - andel ankomna högst 60 minuter efter tidtabell, procent	100,0	100,0	99,8	99,9	99,9	100,0	99,9	99,8	100,0	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,8	99,9	- percentage arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
19 Total försening, timmar	986	978	1 347	977	1 371	1 339	986	1 416	1 385	1 448	1 599	1 694	15 526	1 809	1 310	1 123	1 178	1 516	1 444	8 380	Total delay, hours
20 - Genomsnittlig försening för samtliga tåg, minuter	1	1	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	- Average delay – all trains, minutes
21 - Genomsnittlig försening av försenade tåg, minuter	4	4	5	4	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	5	- Average delay – delayed trains, minutes
22 - Genomsnittlig försening av tåg som är mer än 5 minuter försenade, minuter	13	13	15	14	14	13	12	13	12	13	14	14	13	14	14	15	13	15	16	14	- Average delay – trains delayed more than 5 minutes, minutes

Anm: Sekunder registreras inte vid tidsavläsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter.

Note: Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes all are recorded as 5 minutes.

¹ Punktlighet redovisas som andelen framförda persontåg som ankommit till slutstation. För beräkning av punktlighet av framförda persontåg se kvalitetsdeklaration bilaga 1. Punctuality is reported as the proportion of passenger trains that reached their terminal stations. For calculation of punctuality of passenger trains, see the Documentation of the Statistical Quality Declaration Appendix 1.

Tabell 4. Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – medeldistanståg¹
Table 4. Punctuality for passenger trains at the terminating station by month – medium-distance trains

Antal tåg till slutstation / Punktlighet framförda tåg (procent)	2023													2024							Trains to terminating station / Punctuality at terminating station (percent)
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totalt	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Totalt	
1 Enligt fastställd årlig tågplan	39 067	36 354	41 231	37 530	40 372	36 181	33 371	39 123	39 685	41 226	40 145	38 255	462 540	39 688	37 665	38 994	38 643	38 783	34 456	228 229	Scheduled in annual working timetable
2 Framförda tåg	33 333	31 304	34 881	30 634	31 823	28 387	28 011	30 344	31 346	31 758	32 080	32 234	376 135	31 921	32 416	33 391	33 317	33 497	29 562	194 104	Arrivals of trains to terminating station
3 - härav ankomna enligt tidtabell	19 876	18 936	20 227	18 557	18 424	15 283	17 492	17 191	17 740	15 969	16 726	15 281	211 702	14 513	17 380	19 425	18 277	17 565	15 666	102 826	- of which arrived as scheduled
4 - andel ankomna enligt tidtabell, procent	59,6	60,5	58,0	60,6	57,9	53,8	62,4	56,7	56,6	50,3	52,1	47,4	56,3	45,5	53,6	58,2	54,9	52,4	53,0	53,0	- percentage arrived as scheduled
5 - härav ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	26 378	24 966	26 919	24 192	24 214	20 352	22 226	22 697	23 670	22 522	23 025	21 278	282 439	20 202	23 459	25 579	24 542	23 780	20 942	138 504	- of which arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
6 - andel ankomna högst 2 minuter efter tidtabell, procent	79,1	79,8	77,2	79,0	76,1	71,7	79,3	74,8	75,5	70,9	71,8	66,0	75,1	63,3	72,4	76,6	73,7	71,0	70,8	71,4	- percentage arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
7 - härav ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	29 773	28 247	30 717	27 337	27 679	23 733	24 835	25 902	27 288	26 699	27 139	25 498	324 847	24 388	27 337	29 205	28 465	27 808	24 408	161 611	- of which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
8 - andel ankomna högst 5 minuter efter tidtabell, procent	89,3	90,2	88,1	89,2	87,0	83,6	88,7	85,4	87,1	84,1	84,6	79,1	86,4	76,4	84,3	87,5	85,4	83,0	82,6	83,3	- percentage arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
9 - härav ankomna högst 10 minuter efter tidtabell	31 480	29 872	32 707	28 959	29 628	25 811	26 345	27 835	29 207	29 180	29 460	28 351	348 835	27 319	29 687	31 175	30 744	30 298	26 564	175 787	- of which arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
10 - andel ankomna högst 10 minuter efter tidtabell, procent	94,4	95,4	93,8	94,5	93,1	90,9	94,1	91,7	93,2	91,9	91,8	88,0	92,7	85,6	91,6	93,4	92,3	90,4	89,9	90,6	- percentage arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
11 - härav ankomna högst 15 minuter efter tidtabell	32 195	30 447	33 553	29 600	30 455	26 764	26 947	28 716	30 064	30 246	30 413	29 670	359 070	28 728	30 672	32 010	31 728	31 425	27 547	182 110	- of which arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
12 - andel ankomna högst 15 minuter efter tidtabell, procent	96,6	97,3	96,2	96,6	95,7	94,3	96,2	94,6	95,9	95,2	94,8	92,0	95,5	90,0	94,6	95,9	95,2	93,8	93,2	93,8	- percentage arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
13 - härav ankomna högst 30 minuter efter tidtabell	32 900	31 045	34 379	30 284	31 320	27 824	27 630	29 693	30 924	31 252	31 441	31 215	369 907	30 538	31 766	32 897	32 760	32 653	28 743	189 357	- of which arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
14 - andel ankomna högst 30 minuter efter tidtabell, procent	98,7	99,2	98,6	98,9	98,4	98,0	98,6	97,9	98,7	98,4	98,0	96,8	98,3	95,7	98,0	98,5	98,3	97,5	97,2	97,6	- percentage arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
15 - härav ankomna högst 45 minuter efter tidtabell	33 125	31 198	34 625	30 456	31 576	28 129	27 823	30 003	31 180	31 516	31 745	31 732	373 108	31 176	32 104	33 139	33 038	33 110	29 158	191 725	- of which arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
16 - andel ankomna högst 45 minuter efter tidtabell, procent	99,4	99,7	99,3	99,4	99,2	99,1	99,3	98,9	99,5	99,2	99,0	98,4	99,2	97,7	99,0	99,2	99,2	98,8	98,6	98,8	- percentage arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
17 - härav ankomna högst 60 minuter efter tidtabell	33 222	31 246	34 745	30 537	31 678	28 246	27 894	30 140	31 257	31 632	31 890	31 941	374 428	31 474	32 241	33 237	33 154	33 291	29 327	192 724	- of which arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
18 - andel ankomna högst 60 minuter efter tidtabell, procent	99,7	99,8	99,6	99,7	99,5	99,5	99,6	99,3	99,7	99,6	99,4	99,1	99,5	98,6	99,5	99,5	99,5	99,4	99,2	99,3	- percentage arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
19 Total försening, timmar	1 378	1 119	1 569	1 245	1 556	1 702	1 195	1 764	1 442	1 773	1 880	2 547	19 170	3 152	1 898	1 588	1 784	2 139	2 032	12 593	Total delay, hours
20 - Genomsnittlig försening för samtliga tåg, minuter	2	2	3	2	3	4	3	4	3	3	4	5	3	6	4	3	3	4	4	4	- Average delay – all trains, minutes
21 - Genomsnittlig försening av försenade tåg, minuter	6	5	6	6	7	8	7	8	6	7	7	9	7	11	8	7	7	8	9	8	- Average delay – delayed trains, minutes
22 - Genomsnittlig försening av tåg som är mer än 5 minuter försenade, minuter	17	15	17	17	18	18	17	19	16	16	18	19	17	22	18	17	17	18	20	19	- Average delay – trains delayed more than 5 minutes, minutes

Anm: Sekunder registreras inte vid tidsavläsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter.
 Note: Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes all are recorded as 5 minutes.

¹ Punktlighet redovisas som andelen framförda persontåg som ankommit till slutstation. För beräkning av punktlighet av framförda persontåg se kvalitetsdeklaration bilaga 1. Punctuality is reported as the proportion of passenger trains that reached their terminal stations. For calculation of punctuality of passenger trains, see the Documentation of the Statistical Quality Declaration Appendix 1.

Tabell 5. Punktlighet för framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – långdistanståg¹

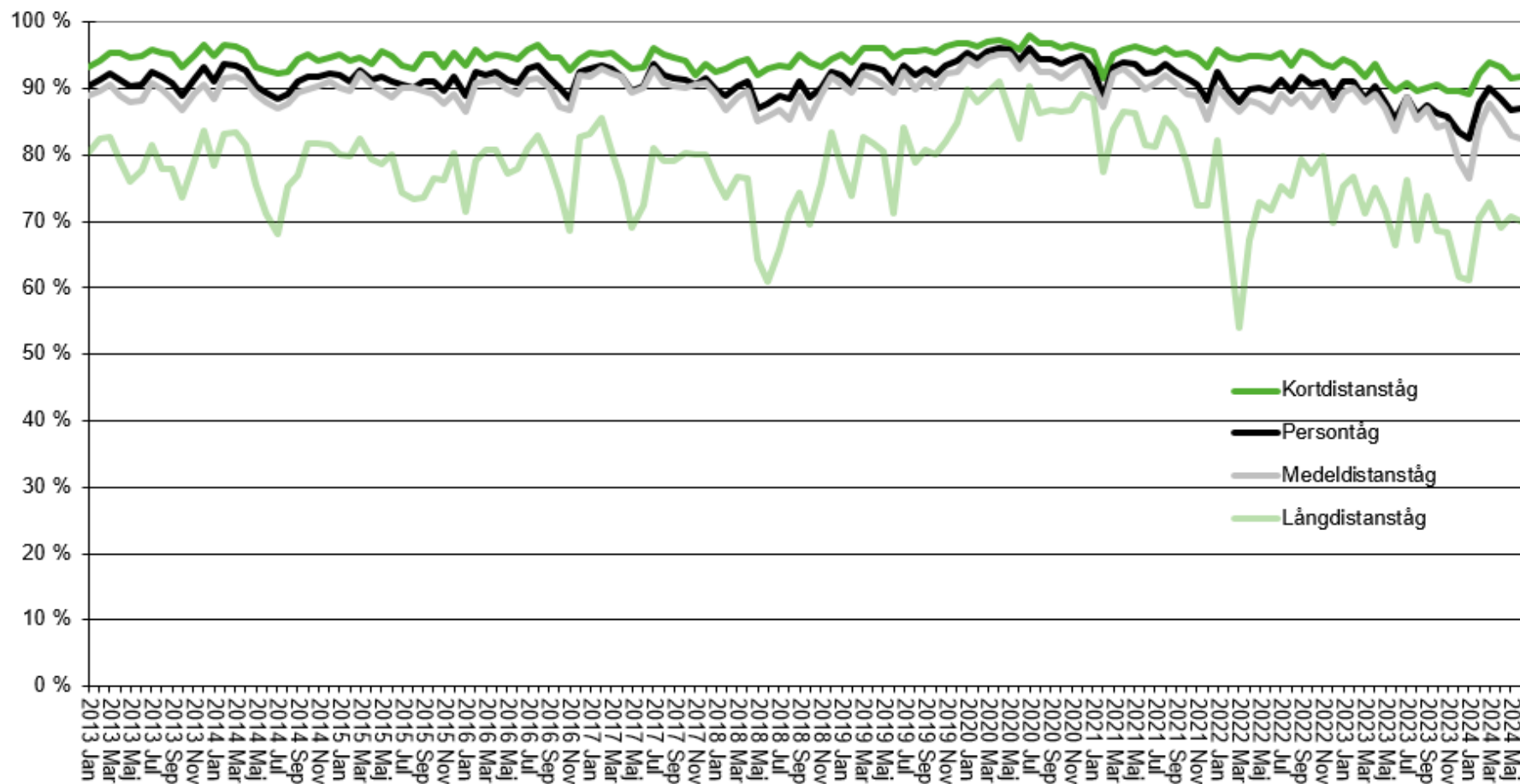
Table 5. Punctuality for passenger trains at the terminating station by month – long-distance trains

Antal tåg till slutstation / Punktlighet framförda tåg (procent)	2023													2024							Trains to terminating station / Punctuality at terminating station (percent)
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totalt	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Totalt	
1 Enligt fastställd årlig tågplan	9 297	8 479	9 568	8 911	9 393	8 613	8 278	9 188	9 140	9 535	9 392	9 320	109 114	9 579	9 018	9 365	9 297	8 694	7 789	53 742	Scheduled in annual working timetable
2 Framförda tåg	7 896	7 071	7 765	6 733	7 232	6 605	6 205	6 784	6 753	7 411	7 528	7 267	84 978	6 887	6 593	7 079	7 185	7 276	6 118	41 138	Arrivals of trains to terminating station
3 - härav ankomna enligt tidtabell	3 457	3 451	3 371	3 116	3 118	2 589	3 041	2 875	3 218	2 464	3 379	2 677	36 756	2 530	2 853	3 160	2 910	3 009	2 658	17 120	- of which arrived as scheduled
4 - andel ankomna enligt tidtabell, procent	43,8	48,8	43,4	46,3	43,1	39,2	49,0	42,4	47,7	33,2	44,9	36,8	43,3	36,7	43,3	44,6	40,5	41,4	43,4	41,6	- percentage arrived as scheduled
5 - härav ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	4 799	4 547	4 583	4 200	4 288	3 596	4 032	3 780	4 108	3 881	4 291	3 553	49 658	3 395	3 790	4 214	3 977	4 102	3 547	23 025	- of which arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
6 - andel ankomna högst 2 minuter efter tidtabell, procent	60,8	64,3	59,0	62,4	59,3	54,4	65,0	55,7	60,8	52,4	57,0	48,9	58,4	49,3	57,5	59,5	55,4	56,4	58,0	56,0	- percentage arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
7 - härav ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	5 742	5 426	5 524	5 047	5 192	4 391	4 725	4 562	4 993	5 078	5 144	4 473	60 297	4 215	4 649	5 181	4 961	5 148	4 289	28 443	- of which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
8 - andel ankomna högst 5 minuter efter tidtabell, procent	72,7	76,7	71,1	75,0	71,8	66,5	76,1	67,2	73,9	68,5	68,3	61,6	71,0	61,2	70,5	73,2	69,0	70,8	70,1	69,1	- percentage arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
9 - härav ankomna högst 10 minuter efter tidtabell	5 700	6 031	6 246	5 662	5 900	5 119	5 241	5 200	5 624	5 993	5 902	5 208	68 501	4 826	5 319	5 889	5 695	5 858	4 885	32 472	- of which arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
10 - andel ankomna högst 10 minuter efter tidtabell, procent	72,2	85,3	80,4	84,1	81,6	77,5	84,5	76,7	83,3	80,9	78,4	71,7	80,6	70,1	80,7	83,2	79,3	80,5	79,8	78,9	- percentage arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
11 - härav ankomna högst 15 minuter efter tidtabell	6 375	6 304	6 624	5 958	6 273	5 483	5 475	5 504	5 960	6 413	6 275	5 612	72 547	5 177	5 629	6 181	6 039	6 192	5 142	34 360	- of which arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
12 - andel ankomna högst 15 minuter efter tidtabell, procent	80,7	89,2	85,3	88,5	86,7	83,0	88,2	81,1	88,3	86,5	83,4	77,2	85,4	75,2	85,4	87,3	84,1	85,1	84,0	83,5	- percentage arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
13 - härav ankomna högst 30 minuter efter tidtabell	6 666	6 710	7 185	6 352	6 727	5 992	5 813	6 041	6 344	6 932	6 809	6 323	78 340	5 863	6 064	6 646	6 591	6 735	5 580	37 479	- of which arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
14 - andel ankomna högst 30 minuter efter tidtabell, procent	84,4	94,9	92,5	94,3	93,0	90,7	93,7	89,0	93,9	93,5	90,4	87,0	92,2	85,1	92,0	93,9	91,7	92,6	91,2	91,1	- percentage arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
15 - härav ankomna högst 45 minuter efter tidtabell	7 112	6 850	7 397	6 499	6 929	6 187	5 957	6 238	6 515	7 107	7 067	6 615	80 673	6 157	6 244	6 802	6 805	6 938	5 764	38 710	- of which arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
16 - andel ankomna högst 45 minuter efter tidtabell, procent	90,1	96,9	95,3	96,5	95,8	93,7	96,0	92,0	96,5	95,9	93,9	91,0	94,9	89,4	94,7	96,1	94,7	95,4	94,2	94,1	- percentage arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
17 - härav ankomna högst 60 minuter efter tidtabell	7 312	6 932	7 503	6 587	7 011	6 310	6 024	6 387	6 610	7 229	7 279	7 210	82 061	6 379	6 350	6 881	6 925	7 042	5 876	39 453	- of which arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
18 - andel ankomna högst 60 minuter efter tidtabell, procent	92,6	98,0	96,6	97,8	96,9	95,5	97,1	94,1	97,9	95,8	94,1	96,6	96,6	92,6	96,3	97,2	96,4	96,8	96,0	95,9	- percentage arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
19 Total försening, timmar	1 024	780	1 168	820	1 027	1 235	786	1 557	841	1 023	1 365	1 759	13 385	1 917	1 112	965	1 205	1 107	1 039	7 345	Total delay, hours
20 - Genomsnittlig försening för samtliga tåg, minuter	8	7	9	7	9	11	8	14	8	8	11	15	9	17	10	8	10	9	10	11	- Average delay – all trains, minutes
21 - Genomsnittlig försening av försenade tåg, minuter	15	13	16	14	15	19	15	24	14	12	20	23	17	26	18	15	17	16	18	18	- Average delay – delayed trains, minutes
22 - Genomsnittlig försening av tåg som är mer än 5 minuter försenade, minuter	30	26	29	26	28	32	29	40	26	24	33	36	30	41	32	28	30	29	32	32	- Average delay – trains delayed more than 5 minutes, minutes

Anm: Sekunder registreras inte vid tidsavläsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter.

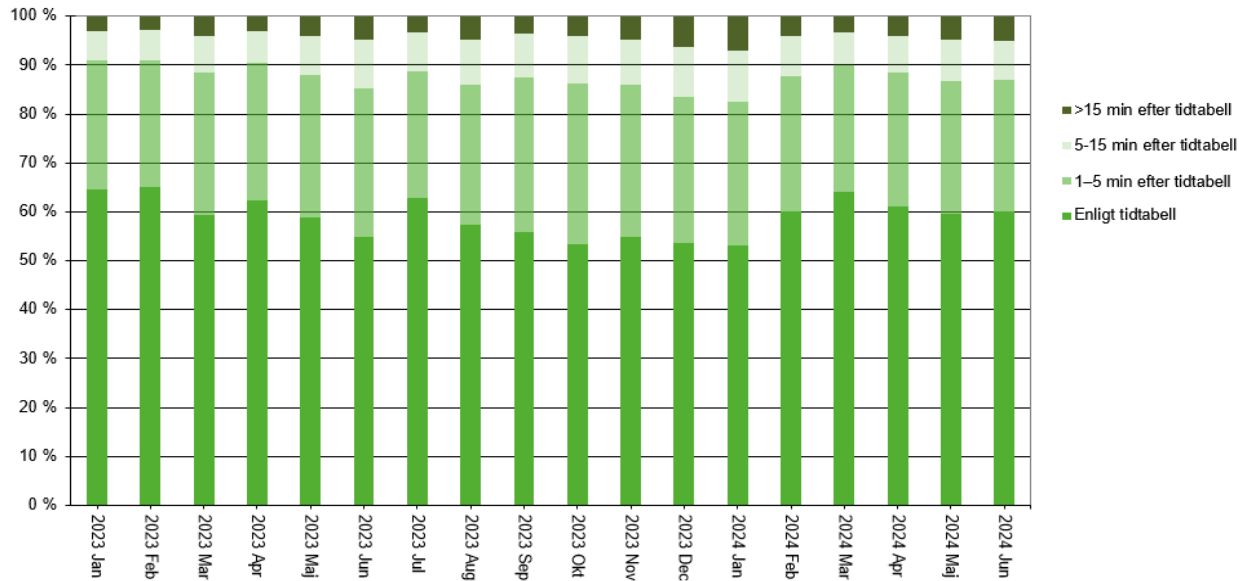
Note: Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes all are recorded as 5 minutes.

¹ Punktlighet redovisas som andelen framförda persontåg som ankommit till slutstation. För beräkning av punktlighet av framförda persontåg se kvalitetsdeklaration bilaga 1. Punctuality is reported as the proportion of passenger trains that reached their terminal stations. For calculation of punctuality of passenger trains, see the Documentation of the Statistical Quality Declaration Appendix 1.



Figur 1: Punktlighet för resandetåg till slutstation, andel av de framförda persontågerna som anlänt slutstation högst 5 minuter efter tidtabell, per månad. Persontåg (totalt) uppdelat på kort-, medel- och långdistanståg

Figure 1: Punctuality for passenger trains, percentage of passenger trains which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time at the terminating station by month – passenger trains (total) and divided into short-, medium- and long-distance trains



Figur 2: Uppföljning av tågplan vid slutstation, tåg inom olika tidsmarginaler fördelat på månad – persontåg

Figure 2: Evaluation of the working timetable at terminating station, trains on time by month – passenger trains