



Punktlighet på järnväg 2022 kvartal 1

Train performance 2022 quarter 1

Publiceringsdatum: 2022-04-27

Kontaktpersoner Trafikanalys:

Fredrik Lindberg

[tel: 010-414 42 36](tel:010-4144236), [e-post: fredrik.lindberg@trafa.se](mailto:fredrik.lindberg@trafa.se)

Fredrik Söderbaum

[tel: 010-414 42 23](tel:010-4144223), [e-post: fredrik.soderbaum@trafa.se](mailto:fredrik.soderbaum@trafa.se)

Kvartalsuppgifter distribueras: under april för första kvartalet
under juli för andra kvartalet
under oktober för tredje kvartalet
under januari för fjärde kvartalet

Kvartalsuppgifter revideras:

under juli för första kvartalet
under oktober för första och andra kvartalet
under januari nästkommande år för första, andra och tredje kvartalet
under april nästkommande år för alla fyra kvartal

Preliminära uppgifter för samtliga fyra kvartal fastställs till slutlig statistik vid samma tidpunkt som årsstatistiken fastställs.

Årsstatistiken fastställs: under februari nästkommande år

Innehållsförteckning/Contents

Innehåll

[Kort om statistiken](#)

[Definitioner](#)

[Tabelldefinitioner](#)

[Teckenförklaring](#)

[Kommentarer till resultatet](#)

- [Tabell 0.](#) [Sammanfattningstabell, sammanvägt tillförlitlighetsmått \(STM\) samt genomsnittlig försening – slutstation.](#)
- [Tabell 1.](#) [Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på kvartal – samtliga tåg.](#)
- [Tabell 2.](#) [Sammanvägt tillförlitlighetsmått \(STM\) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på kvartal – samtliga tåg.](#)
- [Tabell 3.](#) [Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – samtliga tåg.](#)
- [Tabell 4.](#) [Sammanvägt tillförlitlighetsmått \(STM\) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – samtliga tåg.](#)
- [Tabell 5.](#) [Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – kortdistanståg.](#)
- [Tabell 6.](#) [Sammanvägt tillförlitlighetsmått \(STM\) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – kortdistanståg.](#)
- [Tabell 7.](#) [Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – medeldistanståg.](#)
- [Tabell 8.](#) [Sammanvägt tillförlitlighetsmått \(STM\) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – medeldistanståg.](#)
- [Tabell 9.](#) [Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – långdistanståg.](#)
- [Tabell 10.](#) [Sammanvägt tillförlitlighetsmått \(STM\) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – långdistanståg.](#)
- [Tabell 11.](#) [Historisk tabell, antal framförda persontåg samt punktlighet vid slutstation fördelat på månad – samtliga tåg.](#)
- [Figur 1.](#) [STM\(5\), andel av de planerade persontågen som anlänt slutstation högst 5 minuter efter tidtabell, per månad. Persontåg \(totalt\) samt uppdelat på kort-, medel- och långdistanståg.](#)
- [Figur 2.](#) [Uppföljning av tågplan vid slutstation dagen innan planerat avgångsdatum, tåg inom olika tidsmarginaler samt akuta förändringar fördelat på månad – persontåg.](#)

Contents

[The Statistics in Brief](#)

[Definitions](#)

[Table definitions](#)

[Legends](#)

[The result in brief](#)

- [Table 0.](#) [Summary table, combined performance measure \(CPM\) and average delay – terminating station.](#)
- [Table 1.](#) [Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by quarter – all trains.](#)
- [Table 2.](#) [Combined performance measure \(CPM\) and delays for passenger trains at the terminating station by quarter – all trains.](#)
- [Table 3.](#) [Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by month – all trains.](#)
- [Table 4.](#) [Combined performance measure \(CPM\) and delays for passenger trains at the terminating station by month – all trains.](#)
- [Table 5.](#) [Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by month – short-distance trains.](#)
- [Table 6.](#) [Combined performance measure \(CPM\) and delays for passenger trains at the terminating station by month – short-distance trains.](#)
- [Table 7.](#) [Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by month – medium-distance trains.](#)
- [Table 8.](#) [Combined performance measure \(CPM\) and delays for passenger trains at the terminating station by month – medium-distance trains.](#)
- [Table 9.](#) [Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by month – long-distance trains.](#)
- [Table 10.](#) [Combined performance measure \(CPM\) and delays for passenger trains at the terminating station by month – long-distance trains.](#)
- [Table 11.](#) [Historical overview, number of arrived passenger trains and punctuality at terminating station by month – all trains.](#)
- [Figure 1.](#) [CPM\(5\), percentage of passenger trains which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time at terminating station by month – passenger trains \(total\) and divided into short-, medium- and long-distance trains.](#)
- [Figure 2.](#) [Evaluation of the working timetable at terminating station the day before departure, trains on time and late amendments by month – passenger trains.](#)

Kort om statistiken/The Statistics in Brief

Statistikens ändamål och innehåll

Ändamålet med statistiken är att visa hur tillförlitligheten i persontrafiken på järnväg i Sverige utvecklas. Statistiken publiceras en gång per kvartal för att ge en aktuell men preliminär lägesbild. Därtill publiceras slutlig statistik en gång per år som också innehåller mer uppgifter, exempelvis med statistik per län.

Statistiken omfattar uppgifter om antalet tåg som planeras, anordnas, ställs in och framförs. Även omfattningen av tågens förseningar presenteras. Statistiken redovisas för alla persontåg samt uppdelad på olika tågsorter.

Den centrala variabeln i statistikens innehåll är persontågens sammanvägda tillförlitlighetsmått (STM). STM beskriver hur stor andel av de planerade tågen (planerade dagen innan avgång) som ankommit slutstation i tid. På så sätt sammanvägs tågens regularitet (andel av de planerade tågen som framförts) med tågens punktlighet (andel av de framförda tågen som ankommit i tid) till ett tillförlitlighetsmått. Siffran inom parentes efter STM anger hur många minuter efter tidtabell ett tåg kan anlända och fortsatt räknas vara i tid.

Statistikens framställning

Statistiken bygger på en totalundersökning av alla planerade ankomster av persontåg till slutstation på järnvägsanläggningar i Sverige, utom på anläggningarna Saltsjöbanan och Roslagsbanan. Underlaget till statistiken utgörs av registerdata som hämtas från Trafikverkets uppföljningssystem för tågtrafik.

Statistikens kvalitet

Tillförlitligheten anses vara tillräcklig för att uppfylla statistikens syfte men vissa osäkerhetskällor förekommer, främst kring mätningen. Att uppgifterna i Trafikverkets uppföljningssystem stämmer med verkligheten är viktigt men svårt att kontrollera. Uppföljningssystemet används dock brett inom Trafikverket och av tågoperatörerna vilket ökar sannolikheten att större och betydande fel hittas och rättas.

Det är viktigt att komma ihåg att statistik om tågens punktlighet och tillförlitlighet från andra utgivare, exempelvis Trafikverket, kan vara sammanställd enligt andra metoder och definitioner vilket påverkar sammanvändbarheten.

Purpose and content of the statistics

The purpose of the statistics is to show the evolving reliability of passenger trains in Sweden. The statistics are published quarterly to provide current but preliminary status reports. In addition, final statistics are published yearly, and they contain more data, for example, statistics broken down by county.

The statistics include data concerning the number of trains scheduled, arranged, cancelled, and run. The extent of train delays is presented as well. The statistics are reported for all passenger trains and are broken down by train type.

The key variable in the statistical content is the overall Combined Performance Measure (CPM) for passenger trains. CPM indicates how large a share of the scheduled trains (scheduled the day before departure) reached their terminal stations on time. In this way, the regularity of the trains (i.e., share of the scheduled trains that ran) is weighed against their punctuality (i.e., share of the trains run that arrived on time) to produce a reliability metric. The numbers in parentheses after CPM indicate how many minutes after the scheduled arrival time a train can arrive and still be considered on time.

Generating the statistics

The statistics are based on a total survey of all scheduled arrivals of passenger trains at their terminal stations on railway systems in Sweden, except for the *Saltsjö Railway* and the *Roslag Railway*. The source for the statistics consists of register data obtained from the Swedish Transport Administration's follow-up system for train traffic.

Statistical quality

The reliability is considered sufficient to fulfil the purpose of the statistics, although certain error sources do exist, mainly regarding the measurement process. It is important for the data in the Transport Administration's follow-up system to be correct, but that is difficult to ascertain. However, the follow-up system is used widely within the Transport Administration and by the train operators, which increases the likelihood that any major errors will be detected and rectified.

It is important to bear in mind that statistics regarding train punctuality and reliability from other publishers, such as the Transport Administration, may be compiled using different methods and definitions, which affects their coherence.

Definitioner/Definitions

Övergripande definitioner

Tågplan	Tidtabell för tågtrafiken samt tidplan för banarbeten. <i>I september varje år fastställer Trafikverket den årliga tågplanen för kommande tågplanepериод. En tågplanepериод startar klockan 0.00 andra söndagen i december och gäller till nästa period inleds.</i>
<i>Justeringar av tågplan</i>	Med justeringar av tågplanen avses tåg som anordnas eller ställs in före klockan 0.00 dagen före planerat avgångsdatum.
<i>Akuta förändringar av tågplan</i>	Med akuta förändringar av tågplanen avses tåg som anordnas eller ställs in efter klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum.
Persontåg	Tåg som är avsett för transport av resenärer. <i>Endast persontåg på statliga järnvägsanläggningar, Inlandsbanan, Arlandabanan samt svenska delen av Öresundsbron omfattas. Statistiken omfattar inte Saltsjöbanan och Roslagsbanan.</i>
Tågsort	Persontåg delas in i tre tågsorter: kort-, medel- och långdistanståg. Klassningen av tågsort bestäms av respektive tågoperatör i samråd med Trafikverket och avser att avspegla såväl tågets transportuppgift som tekniska egenskaper.
<i>Kortdistanståg</i>	Persontåg som avser att transportera resenärer lokalt. Tågen annonseras vanligtvis som flyg- eller pendeltåg.
<i>Medeldistanståg</i>	Persontåg som avser att transportera resenärer regionalt. Tågen annonseras vanligtvis som regionaltåg.
<i>Långdistanståg</i>	Persontåg som avser att transportera resenärer interregionalt. Tågen annonseras vanligtvis som fjärr-, natt- eller snabbtåg.
Slutstation	Sista platsen där persontåget har uppehåll för avstigande resenärer eller där persontåget passerar riksgräns.
Försening	Tidsskillnad mellan tågets faktiska och planerade ankomsttid till station enligt tidtabell. <i>Tåg som ankommit före tidtabell eller på utsatt tid räknas som ankomna enligt tidtabell. Sekunder registreras inte vid tidsavläsning av tågankomster vilket medför att tåg kan vara upp till och med 59 sekunder försenade och fortsatt räknas som ankomna enligt tidtabell. Exempelvis innebär det att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5.00 minuter.</i> <i>Inställda kort-, medel- och långdistanståg räknas i statistiken som 30, 60 respektive 90 minuter försenade när förseningstid beräknas.</i>
Anordnade tåg	Tåg som planeras att framföras men som inte ingick i den fastställda årliga tågplanen. <i>Anordnade tåg utnyttjar restkapacitet i den fastställda årliga tågplanen. Ett anordnat tåg kan antingen vara en justering eller en akut förändring av tågplanen.</i>
Inställda tåg	Tåg som var planerade att framföras enligt tågplan men som inte framförts, räknas som inställda. <i>Ett tåg kan framföras en del av sin planerade sträcka. För den del som tåget inte framförs enligt tågplan räknas tåget som inställt.</i> <i>Ett inställt tåg kan antingen vara en justering eller en akut förändring av tågplanen.</i>
Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM)	Tillförlitlighetsmått som redovisar andelen planerade tåg, dagen innan avgång, som ankommit till station enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. <i>STM visar andelen planerade tåg dagen innan avgång som ankommit i tid. Därmed sammanvägs tågens regularitet (andel av de planerade tågen som framförts) med tågens punktlighet (andel av de framförda tågen som ankommit i tid) till ett tillförlitlighetsmått. Tåg räknas vara i tid om de ankommit enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. Tidsintervallen synliggörs inom parentes efter STM. Exempelvis innebär STM(5) att tåg som ankommit högst 5 minuter efter tidtabell räknas vara i tid.</i> <i>Akuta förändringar av tågplan, som är differensen mellan anordnade och inställda tåg, betraktas på samma sätt som försenade tåg i STM (genom regulariteten).</i>
Dag, månad, kvartal och år	Avser kalenderdag, kalendermånad, kalenderkvartal och kalenderår.

Tabelldefinitioner/Table definitions

Tabelldefinitioner

Definitionerna i denna del av rapporten beskriver vad tabellernas rader alternativt kolumner innefattar. Termer som redan har definierats under *övergripande definitioner* används utan att förtydligas igen.

Tabell 0. Sammanfattningstabell, sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt genomsnittlig försening – slutstation.

Kolumn 3–6: Anger STM(5) i procent vid slutstation för persontåg.

Måttet redovisas totalt samt uppdelat på kort-, medel- och långdistanståg.

Kolumn 7–10: Anger genomsnittligt antal förseningsminuter för persontåg med försening större än STM(5).

Måttet redovisas totalt samt uppdelat på kort-, medel- och långdistanståg.

Tabell 1. Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på kvartal – samtliga tåg.

Rad 1: Anger antalet tåg som var inplanerade att framföras enligt fastställd årlig tågplan.

Rad 2: Anger de justeringar av fastställd årlig tågplan som skedde före klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum (rad 3 plus rad 4).

Rad 3: Anger antalet tåg som anordnats före klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum.

Rad 4: Anger antalet tåg som ställts in före klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum.

Rad 5: Anger antalet tåg som var planerade att framföras klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum (rad 1 plus rad 2).

Rad 6: Anger akuta förändringar av tågplanen som skedde efter klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum (rad 7 plus rad 8).

Rad 7: Anger antalet tåg som anordnats efter klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum.

Rad 8: Anger antalet tåg som ställts in efter klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum.

Rad 9: Anger antalet tåg som ankommit till slutstation (rad 5 plus rad 6).

Tabell 2. Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på kvartal – samtliga tåg.

Rad 1: Anger antalet tåg som var planerade att framföras klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum, samma som tabell 1 rad 5.

Rad 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16: Anger antalet tåg som ankommit inom 0, 2, 5, 10, 15, 30, 45 respektive 60 minuter efter tidtabell. Noll betyder att tåg ankom före eller enligt tidtabell.

Rad 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17: Anger STM, i procent, för tidspåslagen 0, 2, 5, 10, 15, 30, 45 respektive 60 minuter efter tidtabell.

Exempelvis beräknas STM(0) som rad 2 dividerad med rad 1.

Rad 18: Anger antalet tåg som ankommit till station, samma som tabell 1 rad 9.

Rad 19: Anger andelen framförda tåg som ankommit till slutstation i procent (rad 18 dividerat med rad 1).

Rad 20: Anger total förseningstid, i timmar, för samtliga persontåg i rad 1.

Rad 21: Anger genomsnittligt antal förseningsminuter för samtliga persontåg i rad 1.

Rad 22: Anger genomsnittligt antal förseningsminuter för persontåg med en försening större än STM(0) (rad 1 minus rad 2).

Rad 23: Anger genomsnittligt antal förseningsminuter för persontåg med försening större än STM(5) (rad 1 minus rad 6).

Tabell 3. Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – samtliga tåg.

Rad 1–9: Innehåller statistik uppdelad per månad. I övrigt samma definitioner som i tabell 1.

Tabell 4. Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – samtliga tåg.

Rad 1–23: Innehåller statistik uppdelad per månad. I övrigt samma definitioner som i tabell 2.

Tabell 5. Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – kortdistanståg.

Rad 1–9: Innehåller statistik om kortdistanståg. I övrigt samma definitioner som i tabell 1.

Tabell 6. Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – kortdistanståg.

Rad 1–23: Innehåller statistik om kortdistanståg. I övrigt samma definitioner som i tabell 2.

Tabell 7. Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – medeldistanståg.

Rad 1–9: Innehåller statistik om medeldistanståg. I övrigt samma definitioner som i tabell 1.

Tabell 8. Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – medeldistanståg.

Rad 1–23: Innehåller statistik om medeldistanståg. I övrigt samma definitioner som i tabell 2.

Tabell 9. Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – långdistanståg.

Rad 1–9: Innehåller statistik om långdistanståg. I övrigt samma definitioner som i tabell 1.

Tabell 10. Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – långdistanståg.

Rad 1–23: Innehåller statistik om långdistanståg. I övrigt samma definitioner som i tabell 2.

Tabell 11. Historisk tabell, antal framförda persontåg samt punktlighet vid slutstation fördelat på månad – samtliga tåg.

Kolumn 3: Anger antalet tåg som framförts till slutstation, samma som tabell 1 rad 9 samt tabell 2 rad 18.

Kolumn 4: Anger andelen framförda tåg som ankommit slutstation högst 2 minuter efter tidtabell i procent.

Kolumn 5: Anger andelen framförda tåg som ankommit slutstation högst 5 minuter efter tidtabell i procent.

Kolumn 6: Anger andelen framförda tåg som ankommit slutstation högst 15 minuter efter tidtabell i procent.

Teckenförklaring / Legends

Teckenförklaring

- .. uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker
 - . uppgift kan inte förekomma
 - noll (inget finns att redovisa)
 - 0 mindre än hälften av enheten, men större än noll
 - k korrigerad uppgift
 - r reviderad uppgift
 - xxx betydande skillnad i jämförbarheten i en tidsserie
markeras med en horisontell eller vertikal linje
-

Legends

- data not available
- not applicable
- zero
- less than half of unit used, but more than zero
- corrected figure
- revised figure
- significant difference in the comparability of time series
are marked with a horizontal or vertical line

Kommentarer till resultatet/The result in brief

Trafikanalys ansvarar för Sveriges officiella statistik inom området transporter och kommunikationer. Varje kvartal publicerar Trafikanalys statistik om tågens tillförlitlighet på den svenska järnvägen. Följande redovisning avser att presentera statistik om första kvartalet 2022 för persontåg.

Den centrala variabeln i statistikens innehåll är persontågens sammanvägda tillförlitlighetsmått (STM). STM beskriver hur stor andel av de planerade tågen dagen innan avgång som ankommit i tid. På så sätt sammanvägs tågens regularitet (andelen av de planerade tågen som framförts) med tågens punktlighet (andel av de framförda tågen som ankommit i tid) till ett tillförlitlighetsmått. Siffran inom parentes efter STM anger hur många minuter efter tidtabell ett tåg kan anlända och fortsatt räknas vara i tid.

Persontågens tillförlitlighet vid slutstation, första kvartalet 2022

	STM(5)	Förändring mot 2021*
Alla persontåg	86,1 %	↓ -2,9 procentenheter
<i>härav</i>		
Kortdistanståg	92,2 %	→ 0,1 procentenheter
Medeldistanståg	82,4 %	↓ -4,1 procentenheter
Långdistanståg	67,0 %	↓ -15,8 procentenheter

Starten på 2022 har varit utmanande när det kommer till persontågens tillförlitlighet. Under första kvartalet anlände 86,1 procent av tågen som fanns med i planeringen dagen före avgång till sin slutstation högst fem minuter efter tidtabell. Det är den lägsta kvartalsnoteringen som har uppmätts sedan 2013 och kan jämföras med 89,0 procent från samma period året innan. Precis som avslutningen av 2021 är det ovanligt många sent inställda tåg som drar ner tillförlitligheten.

Kortdistanståg, som utgör ungefär hälften av alla planerade tåg, brukar vara mest tillförlitliga. Statistiken visar att 92,2 procent av dem kom fram till sitt slutmål senast fem minuter efter tidtabell under första kvartalet. Långdistanstågen, som är betydligt färre i antal, har haft svårare att hålla tidtabellen och det är här den största försämringen kan ses. 67,0 procent av dem anlände sitt slutmål inom fem minuter, vilket är 15,8 procentenheter lägre än första kvartalet året innan. Än lägre var tillförlitligheten i mars då den uppgick till 55 procent för långdistanståg, även det är en lägstanotering sedan 2013. Medeldistanstågens tillförlitlighet uppmättes till 82,4 procent under första kvartalet, vilket är 4,1 procentenheter lägre än året före.

Uppdelat på månad hade januari kvartalets högsta tillförlitlighet inom fem minuter med 87,7 procent, följt av februari med 85,9 procent och mars med 84,9 procent. Jämfört med året innan var tillförlitligheten lägre under januari och mars, med -2,7 respektive -6,6 procentenheter. Tillförlitligheten var 0,9 procentenheter högre under februari.

Statistiken visar att de allra flesta tågen som fanns med i planeringen dagen före avgång framfördes till sin slutstation utan större förseningar. Under årets första kvartal hade 92,2 procent av tågen kommit fram till sin slutstation inom 15 minuter, STM(15). Tågen med de allra största störningarna, de som ställts in med kort varsel eller som var mer än 60 minuter försenade, utgjorde 4,6 procent av de planerade tågen.

Tågen som inte ankom enligt tidtabell var försenade i 19 800 timmar under första kvartalet, cirka 6 400 timmar mer än samma period året innan. Utslaget på alla planerade tåg (i tidtabellen dagen före avgång) var de i genomsnitt 5 minuter försenade. Enbart räknat på de tåg som anlant efter tidtabell (inkluderat inställda tåg) var de i genomsnitt 12 minuter försenade.

* Avser förändring mot första kvartalet 2021. Pilen pekar uppåt om skillnaden är större än 0,5 procentenheter. Pilen pekar nedåt om skillnaden är mindre än -0,5 procentenheter. I övrigt pekar pilen åt höger.

Tabell 0. Sammanfattningstabell, sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt genomsnittlig försening – slutstation.

Table 0. Summary table, combined performance measure (CPM) and average delay – terminating station.

År	Månad	STM(5) ¹				Genomsnittlig försening av tåg som var mer än 5 minuter försenade			
		Totalt	Kortdistans	Medeldistans	Långdistans	Totalt	Kortdistans	Medeldistans	Långdistans
		procent				minuter			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2013	Totalt	90,0	94,1	87,4	78,2	23	16	24	30
2014	Totalt	90,0	93,4	88,0	77,1	23	16	24	33
2015	Totalt	90,1	93,7	88,2	77,2	22	16	23	31
2016	Totalt	90,1	94,0	87,9	77,5	23	16	24	29
2017	Totalt	90,3	93,4	88,8	78,3	24	17	27	30
2018	Totalt	87,8	92,5	84,8	72,0	26	17	28	34
2019	Totalt	91,3	94,7	89,3	79,2	24	17	26	33
2020	Totalt	93,5	95,7	91,7	86,6	25	17	27	37
2021	Jan	90,3	94,1	86,7	86,9	28	18	31	38
2021	Feb	85,0	88,2	82,5	76,9	26	19	30	31
2021	Mar	91,4	93,7	90,0	83,3	23	16	27	26
2021	Apr	92,7	94,8	91,2	86,3	22	15	26	24
2021	Maj	92,1	95,2	89,5	86,0	23	17	26	29
2021	Jun	90,4	94,1	87,4	82,0	26	18	29	31
2021	Jul	90,2	93,6	87,3	80,7	29	20	32	44
2021	Aug	92,1	95,3	89,3	85,1	26	18	29	33
2021	Sep	91,1	93,8	89,2	83,1	24	21	24	29
2021	Okt	90,0	94,1	87,0	78,3	22	17	23	26
2021	Nov	87,9	92,9	84,8	71,7	28	19	30	36
2021	Dec	83,4	89,7	78,4	70,4	30	21	34	36
2021	Totalt	89,7	93,3	86,9	80,7	26	19	29	33
2022	Jan	87,7	92,3	83,5	79,8	32	21	36	37
2022	Feb	85,9	92,1	82,2	65,8	30	18	34	35
2022	Mar	84,9	92,0	81,5	55,0	26	19	29	29
2022	Totalt	86,1	92,2	82,4	67,0	29	19	33	32

Year	Month	CPM(5) ¹				Average delay – trains delayed more than 5 minutes			
		Total	Short-distance trains	Medium-distance trains	Long-distance trains	Total	Short-distance trains	Medium-distance trains	Long-distance trains
		percent				minutes			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Anmärkning: Sekunder registreras inte vid tidsavläsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter.

Note: Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes are recorded as 5 minutes.

¹ STM visar andelen planerade tåg dagen innan avgång som ankommit i tid. Därmed sammanvägs tågens regularitet (andel av de planerade tågen som framförts) med tågens punktlighet (andel av de framförda tågen som ankommit i tid) till ett tillförlitlighetsmått. Tåg räknas vara i tid om de ankommit enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. Tidsintervallen synliggörs inom parentes efter STM. Exempelvis innebär STM(5) att tåg som ankommit högst 5 minuter efter tidtabell räknas vara i tid.

Combined performance measure (CPM) is the percentage of trains which arrived on time or within a defined time margin. It combines both punctuality and reliability figures. When a time margin is applied, it gets highlighted in the brackets right next to CPM. E.g. CPM(5) means that trains can be up to 5 minutes delayed and still be counted as if they were on time.

Tabell 1. Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på kvartal – samtliga tåg.
Table 1. Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by quarter – all trains.

Tåg till slutstation	2021					2022		Trains to terminating station
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt	Kvartal 1	Totalt	
1 Enligt fastställd årlig tågplan	264 694	268 743	266 499	276 166	1 076 102	282 543	282 543	Scheduled in annual working timetable
2 Justeringar av fastställd årlig tågplan	-23 349	-28 442	-18 120	-19 194	-89 105	-21 602	-21 602	Amendments to the annual working timetable
3 - härav anordnade tåg	6 984	7 784	7 817	9 231	31 816	3 236	3 236	- of which supplemented trains
4 - härav inställda tåg	-30 333	-36 226	-25 937	-28 425	-120 921	-24 838	-24 838	- of which cancelled trains
5 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	241 345	240 301	248 379	256 972	986 997	260 941	260 941	Working timetable the day before departure
6 Akuta förändringar av tågplanen	-7 092	-4 110	-4 912	-8 718	-24 832	-11 042	-11 042	Late amendments to the working timetable
7 - härav anordnade tåg	1 086	993	1 285	1 039	4 403	1 348	1 348	- of which supplemented trains
8 - härav inställda tåg	-8 178	-5 103	-6 197	-9 757	-29 235	-12 390	-12 390	- of which cancelled trains
9 Framförda tåg	234 253	236 191	243 467	248 254	962 165	249 899	249 899	Arrivals



Tabell 2. Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på kvartal – samtliga tåg.
Table 2. Combined performance measure (CPM) and delays for passenger trains at the terminating station by quarter – all trains.

Antal tåg till slutstation / STM ¹ (procent) / Försening (timmar, minuter)	2021					2022		Trains to terminating station / CPM ¹ (percent) / Delays (hours, minutes)
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt	Kvartal 1	Totalt	
1 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	241 345	240 301	248 379	256 972	986 997	260 941	260 941	Working timetable the day before departure
2 - härav ankomna enligt tidtabell	157 422	171 375	171 604	158 450	658 851	162 187	162 187	- of which arrived as scheduled
3 - andel ankomna enligt tidtabell, STM(0), procent	65,2	71,3	69,1	61,7	66,8	62,2	62,2	- percentage arrived as scheduled, CPM(0)
4 - härav ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	196 235	205 217	208 831	200 890	811 173	204 102	204 102	- of which arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
5 - andel ankomna högst 2 minuter efter tidtabell, STM(2), procent	81,3	85,4	84,1	78,2	82,2	78,2	78,2	- percentage arrived at the latest 2 minutes after scheduled time, CPM(2)
6 - härav ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	214 899	220 437	226 407	223 816	885 559	224 764	224 764	- of which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
7 - andel ankomna högst 5 minuter efter tidtabell, STM(5), procent	89,0	91,7	91,2	87,1	89,7	86,1	86,1	- percentage arrived at the latest 5 minutes after scheduled time, CPM(5)
8 - härav ankomna högst 10 minuter efter tidtabell	224 557	228 198	234 208	235 351	922 314	235 402	235 402	- of which arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
9 - andel ankomna högst 10 minuter efter tidtabell, STM(10), procent	93,0	95,0	94,3	91,6	93,4	90,2	90,2	- percentage arrived at the latest 10 minutes after scheduled time, CPM(10)
10 - härav ankomna högst 15 minuter efter tidtabell	228 461	231 261	237 497	239 964	937 183	240 517	240 517	- of which arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
11 - andel ankomna högst 15 minuter efter tidtabell, STM(15), procent	94,7	96,2	95,6	93,4	95,0	92,2	92,2	- percentage arrived at the latest 15 minutes after scheduled time, CPM(15)
12 - härav ankomna högst 30 minuter efter tidtabell	232 201	234 332	241 046	244 976	952 555	246 546	246 546	- of which arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
13 - andel ankomna högst 30 minuter efter tidtabell, STM(30), procent	96,2	97,5	97,0	95,3	96,5	94,5	94,5	- percentage arrived at the latest 30 minutes after scheduled time, CPM(30)
14 - härav ankomna högst 45 minuter efter tidtabell	233 232	235 241	242 111	246 470	957 054	248 175	248 175	- of which arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
15 - andel ankomna högst 45 minuter efter tidtabell, STM(45), procent	96,6	97,9	97,5	95,9	97,0	95,1	95,1	- percentage arrived at the latest 45 minutes after scheduled time, CPM(45)
16 - härav ankomna högst 60 minuter efter tidtabell	233 686	235 613	242 597	247 146	959 042	248 892	248 892	- of which arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
17 - andel ankomna högst 60 minuter efter tidtabell, STM(60), procent	96,8	98,0	97,7	96,2	97,2	95,4	95,4	- percentage arrived at the latest 60 minutes after scheduled time, CPM(60)
18 - härav framförda tåg	234 253	236 191	243 467	248 254	962 165	249 899	249 899	- of which arrived
19 - andel framförda tåg, procent	97,1	98,3	98,0	96,6	97,5	95,8	95,8	- percentage arrived
20 Total försening, timmar	13 401	9 634	11 628	17 537	52 200	19 811	19 811	Total delay, hours
21 - Genomsnittlig försening för samtliga tåg, minuter	3	2	3	4	3	5	5	- Average delay – all trains, minutes
22 - Genomsnittlig försening av försenade tåg, minuter	10	8	9	11	10	12	12	- Average delay – delayed trains, minutes
23 - Genomsnittlig försening av tåg som är mer än 5 minuter försenade, minuter	26	24	26	27	26	29	29	- Average delay – trains delayed more than 5 minutes, minutes

Anmärkning: Sekunder registreras inte vid tidsavläsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter.

Note: Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes are recorded as 5 minutes.

¹ STM visar andelen planerade tåg dagen innan avgång som ankommit i tid. Därmed sammanvägs tågens regularitet (andel av de planerade tågen som framförts) med tågens punktlighet (andel av de framförda tågen som ankommit i tid) till ett tillförlitlighetsmått. Tåg räknas vara i tid om de ankommit enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. Tidsintervallen synliggörs inom parentes efter STM. Exempelvis innebär STM(5) att tåg som ankommit högst 5 minuter efter tidtabell räknas vara i tid.

Combined performance measure (CPM) is the percentage of trains which arrived on time or within a defined time margin. It combines both punctuality and reliability figures. When a time margin is applied, it gets highlighted in the brackets right next to CPM. E.g. CPM(5) means that trains can be up to 5 minutes delayed and still be counted as if they were on time.



Tabell 3. Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – samtliga tåg.
Table 3. Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by month – all trains.

Tåg till slutstation	2022				Trains to terminating station
	Jan	Feb	Mar	Totalt	
1 Enligt fastställd årlig tågplan	95 260	88 384	98 899	282 543	Scheduled in annual working timetable
2 Justeringar av fastställd årlig tågplan	-8 061	-6 731	-6 810	-21 602	Amendments to the annual working timetable
3 - härav anordnade tåg	324	890	2 022	3 236	- of which supplemented trains
4 - härav inställda tåg	-8 385	-7 621	-8 832	-24 838	- of which cancelled trains
5 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	87 199	81 653	92 089	260 941	Working timetable the day before departure
6 Akuta förändringar av tågplanen	-4 472	-3 378	-3 192	-11 042	Late amendments to the working timetable
7 - härav anordnade tåg	244	625	479	1 348	- of which supplemented trains
8 - härav inställda tåg	-4 716	-4 003	-3 671	-12 390	- of which cancelled trains
9 Framförda tåg	82 727	78 275	88 897	249 899	Arrivals



Tabell 4. Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – samtliga tåg.
Table 4. Combined performance measure (CPM) and delays for passenger trains at the terminating station by month – all trains.

Antal tåg till slutstation / STM ¹ (procent) / Försening (timmar, minuter)	2022				Trains to terminating station / CPM ¹ (percent) / Delays (hours, minutes)
	Jan	Feb	Mar	Totalt	
1 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	87 199	81 653	92 089	260 941	Working timetable the day before departure
2 - härav ankomna enligt tidtabell	55 449	50 540	56 198	162 187	- of which arrived as scheduled
3 - andel ankomna enligt tidtabell, STM(0), procent	63,6	61,9	61,0	62,2	- percentage arrived as scheduled, CPM(0)
4 - härav ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	69 651	63 588	70 863	204 102	- of which arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
5 - andel ankomna högst 2 minuter efter tidtabell, STM(2), procent	79,9	77,9	77,0	78,2	- percentage arrived at the latest 2 minutes after scheduled time, CPM(2)
6 - härav ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	76 448	70 163	78 153	224 764	- of which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
7 - andel ankomna högst 5 minuter efter tidtabell, STM(5), procent	87,7	85,9	84,9	86,1	- percentage arrived at the latest 5 minutes after scheduled time, CPM(5)
8 - härav ankomna högst 10 minuter efter tidtabell	79 468	73 563	82 371	235 402	- of which arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
9 - andel ankomna högst 10 minuter efter tidtabell, STM(10), procent	91,1	90,1	89,4	90,2	- percentage arrived at the latest 10 minutes after scheduled time, CPM(10)
10 - härav ankomna högst 15 minuter efter tidtabell	80 669	75 163	84 685	240 517	- of which arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
11 - andel ankomna högst 15 minuter efter tidtabell, STM(15), procent	92,5	92,1	92,0	92,2	- percentage arrived at the latest 15 minutes after scheduled time, CPM(15)
12 - härav ankomna högst 30 minuter efter tidtabell	81 942	77 107	87 497	246 546	- of which arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
13 - andel ankomna högst 30 minuter efter tidtabell, STM(30), procent	94,0	94,4	95,0	94,5	- percentage arrived at the latest 30 minutes after scheduled time, CPM(30)
14 - härav ankomna högst 45 minuter efter tidtabell	82 291	77 667	88 217	248 175	- of which arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
15 - andel ankomna högst 45 minuter efter tidtabell, STM(45), procent	94,4	95,1	95,8	95,1	- percentage arrived at the latest 45 minutes after scheduled time, CPM(45)
16 - härav ankomna högst 60 minuter efter tidtabell	82 472	77 904	88 516	248 892	- of which arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
17 - andel ankomna högst 60 minuter efter tidtabell, STM(60), procent	94,6	95,4	96,1	95,4	- percentage arrived at the latest 60 minutes after scheduled time, CPM(60)
18 - härav framförda tåg	82 727	78 275	88 897	249 899	- of which arrived
19 - andel framförda tåg, procent	94,9	95,9	96,5	95,8	- percentage arrived
20 Total försening, timmar	6 434	6 447	6 930	19 811	Total delay, hours
21 - Genomsnittlig försening för samtliga tåg, minuter	4	5	5	5	- Average delay – all trains, minutes
22 - Genomsnittlig försening av försenade tåg, minuter	12	12	12	12	- Average delay – delayed trains, minutes
23 - Genomsnittlig försening av tåg som är mer än 5 minuter försenade, minuter	32	30	26	29	- Average delay – trains delayed more than 5 minutes, minutes

Anmärkning: Sekunder registreras inte vid tidsavläsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter.
Note: Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes are recorded as 5 minutes.

¹ STM visar andelen planerade tåg dagen innan avgång som ankommit i tid. Därmed sammanvägs tågens regularitet (andel av de planerade tågen som framförts) med tågens punktlighet (andel av de framförda tågen som ankommit i tid) till ett tillförlitlighetsmått. Tåg räknas vara i tid om de ankommit enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. Tidsintervallen synliggörs inom parentes efter STM. Exempelvis innebär STM(5) att tåg som ankommit högst 5 minuter efter tidtabell räknas vara i tid.

Combined performance measure (CPM) is the percentage of trains which arrived on time or within a defined time margin. It combines both punctuality and reliability figures. When a time margin is applied, it gets highlighted in the brackets right next to CPM. E.g. CPM(5) means that trains can be up to 5 minutes delayed and still be counted as if they were on time.



Tabell 5. Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – kortdistanståg.

Table 5. Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by month – short-distance trains.

Tåg till slutstation	2022				Trains to terminating station
	Jan	Feb	Mar	Totalt	
1 Enligt fastställd årlig tågplan	45 883	42 158	46 688	134 729	Scheduled in annual working timetable
2 Justeringar av fastställd årlig tågplan	-1 693	-1 306	-350	-3 349	Amendments to the annual working timetable
3 - härav anordnade tåg	110	382	992	1 484	- of which supplemented trains
4 - härav inställda tåg	-1 803	-1 688	-1 342	-4 833	- of which cancelled trains
5 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	44 190	40 852	46 338	131 380	Working timetable the day before departure
6 Akuta förändringar av tågplanen	-1 659	-1 001	-969	-3 629	Late amendments to the working timetable
7 - härav anordnade tåg	103	235	225	563	- of which supplemented trains
8 - härav inställda tåg	-1 762	-1 236	-1 194	-4 192	- of which cancelled trains
9 Framförda tåg	42 531	39 851	45 369	127 751	Arrivals



Tabell 6. Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – kortdistanståg.

Table 6. Combined performance measure (CPM) and delays for passenger trains at the terminating station by month – short-distance trains.

Antal tåg till slutstation / STM ¹ (procent) / Försening (timmar, minuter)	2022				Trains to terminating station / CPM ¹ (percent) / Delays (hours, minutes)
	Jan	Feb	Mar	Totalt	
1 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	44 190	40 852	46 338	131 380	Working timetable the day before departure
2 - härav ankomna enligt tidtabell	30 830	28 130	32 418	91 378	- of which arrived as scheduled
3 - andel ankomna enligt tidtabell, STM(0), procent	69,8	68,9	70,0	69,6	- percentage arrived as scheduled, CPM(0)
4 - härav ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	37 884	34 783	39 645	112 312	- of which arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
5 - andel ankomna högst 2 minuter efter tidtabell, STM(2), procent	85,7	85,1	85,6	85,5	- percentage arrived at the latest 2 minutes after scheduled time, CPM(2)
6 - härav ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	40 783	37 643	42 650	121 076	- of which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
7 - andel ankomna högst 5 minuter efter tidtabell, STM(5), procent	92,3	92,1	92,0	92,2	- percentage arrived at the latest 5 minutes after scheduled time, CPM(5)
8 - härav ankomna högst 10 minuter efter tidtabell	41 782	38 891	44 061	124 734	- of which arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
9 - andel ankomna högst 10 minuter efter tidtabell, STM(10), procent	94,6	95,2	95,1	94,9	- percentage arrived at the latest 10 minutes after scheduled time, CPM(10)
10 - härav ankomna högst 15 minuter efter tidtabell	42 146	39 387	44 663	126 196	- of which arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
11 - andel ankomna högst 15 minuter efter tidtabell, STM(15), procent	95,4	96,4	96,4	96,1	- percentage arrived at the latest 15 minutes after scheduled time, CPM(15)
12 - härav ankomna högst 30 minuter efter tidtabell	42 437	39 731	45 176	127 344	- of which arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
13 - andel ankomna högst 30 minuter efter tidtabell, STM(30), procent	96,0	97,3	97,5	96,9	- percentage arrived at the latest 30 minutes after scheduled time, CPM(30)
14 - härav ankomna högst 45 minuter efter tidtabell	42 493	39 797	45 268	127 558	- of which arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
15 - andel ankomna högst 45 minuter efter tidtabell, STM(45), procent	96,2	97,4	97,7	97,1	- percentage arrived at the latest 45 minutes after scheduled time, CPM(45)
16 - härav ankomna högst 60 minuter efter tidtabell	42 511	39 827	45 314	127 652	- of which arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
17 - andel ankomna högst 60 minuter efter tidtabell, STM(60), procent	96,2	97,5	97,8	97,2	- percentage arrived at the latest 60 minutes after scheduled time, CPM(60)
18 - härav framförda tåg	42 531	39 851	45 369	127 751	- of which arrived
19 - andel framförda tåg, procent	96,2	97,5	97,9	97,2	- percentage arrived
20 Total försening, timmar	1 551	1 298	1 485	4 334	Total delay, hours
21 - Genomsnittlig försening för samtliga tåg, minuter	2	2	2	2	- Average delay – all trains, minutes
22 - Genomsnittlig försening av försenade tåg, minuter	7	6	6	7	- Average delay – delayed trains, minutes
23 - Genomsnittlig försening av tåg som är mer än 5 minuter försenade, minuter	21	18	19	19	- Average delay – trains delayed more than 5 minutes, minutes

Anmärkning: Sekunder registreras inte vid tidsavläsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter.

Note: Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes are recorded as 5 minutes.

¹ STM visar andelen planerade tåg dagen innan avgång som ankommit i tid. Därmed sammanvägs tågens regularitet (andel av de planerade tågen som framförts) med tågens punktlighet (andel av de framförda tågen som ankommit i tid) till ett tillförlitlighetsmått. Tåg räknas vara i tid om de ankommit enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. Tidsintervallen synliggörs inom parentes efter STM. Exempelvis innebär STM(5) att tåg som ankommit högst 5 minuter efter tidtabell räknas vara i tid.

Combined performance measure (CPM) is the percentage of trains which arrived on time or within a defined time margin. It combines both punctuality and reliability figures. When a time margin is applied, it gets highlighted in the brackets right next to CPM. E.g. CPM(5) means that trains can be up to 5 minutes delayed and still be counted as if they were on time.



Tabell 7. Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – medeldistanståg.

Table 7. Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by month – medium-distance trains.

Tåg till slutstation	2022				Trains to terminating station
	Jan	Feb	Mar	Totalt	
1 Enligt fastställd årlig tågplan	39 934	37 516	42 336	119 786	Scheduled in annual working timetable
2 Justeringar av fastställd årlig tågplan	-3 865	-2 946	-3 330	-10 141	Amendments to the annual working timetable
3 - härav anordnade tåg	160	395	730	1 285	- of which supplemented trains
4 - härav inställda tåg	-4 025	-3 341	-4 060	-11 426	- of which cancelled trains
5 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	36 069	34 570	39 006	109 645	Working timetable the day before departure
6 Akuta förändringar av tågplanen	-2 602	-2 226	-2 157	-6 985	Late amendments to the working timetable
7 - härav anordnade tåg	123	311	211	645	- of which supplemented trains
8 - härav inställda tåg	-2 725	-2 537	-2 368	-7 630	- of which cancelled trains
9 Framförda tåg	33 467	32 344	36 849	102 660	Arrivals

 Sveriges officiella statistik

Tabell 8. Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – medeldistanståg.

Table 8. Combined performance measure (CPM) and delays for passenger trains at the terminating station by month – medium-distance trains.

Antal tåg till slutstation / STM ¹ (procent) / Försening (timmar, minuter)	2022				Trains to terminating station / CPM ¹ (percent) / Delays (hours, minutes)
	Jan	Feb	Mar	Totalt	
1 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	36 069	34 570	39 006	109 645	Working timetable the day before departure
2 - härav ankomna enligt tidtabell	20 670	19 578	21 470	61 718	- of which arrived as scheduled
3 - andel ankomna enligt tidtabell, STM(0), procent	57,3	56,6	55,0	56,3	- percentage arrived as scheduled, CPM(0)
4 - härav ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	26 874	25 243	28 144	80 261	- of which arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
5 - andel ankomna högst 2 minuter efter tidtabell, STM(2), procent	74,5	73,0	72,2	73,2	- percentage arrived at the latest 2 minutes after scheduled time, CPM(2)
6 - härav ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	30 124	28 420	31 793	90 337	- of which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
7 - andel ankomna högst 5 minuter efter tidtabell, STM(5), procent	83,5	82,2	81,5	82,4	- percentage arrived at the latest 5 minutes after scheduled time, CPM(5)
8 - härav ankomna högst 10 minuter efter tidtabell	31 685	30 129	34 035	95 849	- of which arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
9 - andel ankomna högst 10 minuter efter tidtabell, STM(10), procent	87,8	87,2	87,3	87,4	- percentage arrived at the latest 10 minutes after scheduled time, CPM(10)
10 - härav ankomna högst 15 minuter efter tidtabell	32 341	30 904	35 168	98 413	- of which arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
11 - andel ankomna högst 15 minuter efter tidtabell, STM(15), procent	89,7	89,4	90,2	89,8	- percentage arrived at the latest 15 minutes after scheduled time, CPM(15)
12 - härav ankomna högst 30 minuter efter tidtabell	33 055	31 812	36 386	101 253	- of which arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
13 - andel ankomna högst 30 minuter efter tidtabell, STM(30), procent	91,6	92,0	93,3	92,3	- percentage arrived at the latest 30 minutes after scheduled time, CPM(30)
14 - härav ankomna högst 45 minuter efter tidtabell	33 262	32 086	36 644	101 992	- of which arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
15 - andel ankomna högst 45 minuter efter tidtabell, STM(45), procent	92,2	92,8	93,9	93,0	- percentage arrived at the latest 45 minutes after scheduled time, CPM(45)
16 - härav ankomna högst 60 minuter efter tidtabell	33 348	32 188	36 726	102 262	- of which arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
17 - andel ankomna högst 60 minuter efter tidtabell, STM(60), procent	92,5	93,1	94,2	93,3	- percentage arrived at the latest 60 minutes after scheduled time, CPM(60)
18 - härav framförda tåg	33 467	32 344	36 849	102 660	- of which arrived
19 - andel framförda tåg, procent	92,8	93,6	94,5	93,6	- percentage arrived
20 Total försening, timmar	3 948	3 864	3 929	11 741	Total delay, hours
21 - Genomsnittlig försening för samtliga tåg, minuter	7	7	6	6	- Average delay – all trains, minutes
22 - Genomsnittlig försening av försenade tåg, minuter	15	15	13	15	- Average delay – delayed trains, minutes
23 - Genomsnittlig försening av tåg som är mer än 5 minuter försenade, minuter	36	34	29	33	- Average delay – trains delayed more than 5 minutes, minutes

Anmärkning: Sekunder registreras inte vid tidsavläsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter.

Note: Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes are recorded as 5 minutes.

¹ STM visar andelen planerade tåg dagen innan avgång som ankommit i tid. Därmed sammanvägs tågens regularitet (andel av de planerade tågen som framförts) med tågens punktlighet (andel av de framförda tågen som ankommit i tid) till ett tillförlitlighetsmått. Tåg räknas vara i tid om de ankommit enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. Tidsintervallen synliggörs inom parentes efter STM. Exempelvis innebär STM(5) att tåg som ankommit högst 5 minuter efter tidtabell räknas vara i tid.

Combined performance measure (CPM) is the percentage of trains which arrived on time or within a defined time margin. It combines both punctuality and reliability figures. When a time margin is applied, it gets highlighted in the brackets right next to CPM. E.g. CPM(5) means that trains can be up to 5 minutes delayed and still be counted as if they were on time.

 Sveriges officiella statistik

Tabell 9. Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – långdistanståg.

Table 9. Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by month – long-distance trains.

	2022				Trains to terminating station
	Jan	Feb	Mar	Totalt	
Tåg till slutstation					
1 Enligt fastställd årlig tågplan	9 443	8 710	9 875	28 028	Scheduled in annual working timetable
2 Justeringar av fastställd årlig tågplan	-2 503	-2 479	-3 130	-8 112	Amendments to the annual working timetable
3 - härav anordnade tåg	54	113	300	467	- of which supplemented trains
4 - härav inställda tåg	-2 557	-2 592	-3 430	-8 579	- of which cancelled trains
5 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	6 940	6 231	6 745	19 916	Working timetable the day before departure
6 Akuta förändringar av tågplanen	-211	-151	-66	-428	Late amendments to the working timetable
7 - härav anordnade tåg	18	79	43	140	- of which supplemented trains
8 - härav inställda tåg	-229	-230	-109	-568	- of which cancelled trains
9 Framförda tåg	6 729	6 080	6 679	19 488	Arrivals

 Sveriges officiella statistik

Tabell 10. Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – långdistanståg.

Table 10. Combined performance measure (CPM) and delays for passenger trains at the terminating station by month – long-distance trains.

	2022				Trains to terminating station / CPM ¹ (percent) / Delays (hours, minutes)
	Jan	Feb	Mar	Totalt	
Antal tåg till slutstation / STM¹ (procent) / Försening (timmar, minuter)					
1 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	6 940	6 231	6 745	19 916	Working timetable the day before departure
2 - härav ankomna enligt tidtabell	3 949	2 832	2 310	9 091	- of which arrived as scheduled
3 - andel ankomna enligt tidtabell, STM(0), procent	56,9	45,5	34,2	45,6	- percentage arrived as scheduled, CPM(0)
4 - härav ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	4 893	3 562	3 074	11 529	- of which arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
5 - andel ankomna högst 2 minuter efter tidtabell, STM(2), procent	70,5	57,2	45,6	57,9	- percentage arrived at the latest 2 minutes after scheduled time, CPM(2)
6 - härav ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	5 541	4 100	3 710	13 351	- of which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
7 - andel ankomna högst 5 minuter efter tidtabell, STM(5), procent	79,8	65,8	55,0	67,0	- percentage arrived at the latest 5 minutes after scheduled time, CPM(5)
8 - härav ankomna högst 10 minuter efter tidtabell	6 001	4 543	4 275	14 819	- of which arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
9 - andel ankomna högst 10 minuter efter tidtabell, STM(10), procent	86,5	72,9	63,4	74,4	- percentage arrived at the latest 10 minutes after scheduled time, CPM(10)
10 - härav ankomna högst 15 minuter efter tidtabell	6 182	4 872	4 854	15 908	- of which arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
11 - andel ankomna högst 15 minuter efter tidtabell, STM(15), procent	89,1	78,2	72,0	79,9	- percentage arrived at the latest 15 minutes after scheduled time, CPM(15)
12 - härav ankomna högst 30 minuter efter tidtabell	6 450	5 564	5 935	17 949	- of which arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
13 - andel ankomna högst 30 minuter efter tidtabell, STM(30), procent	92,9	89,3	88,0	90,1	- percentage arrived at the latest 30 minutes after scheduled time, CPM(30)
14 - härav ankomna högst 45 minuter efter tidtabell	6 536	5 784	6 305	18 625	- of which arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
15 - andel ankomna högst 45 minuter efter tidtabell, STM(45), procent	94,2	92,8	93,5	93,5	- percentage arrived at the latest 45 minutes after scheduled time, CPM(45)
16 - härav ankomna högst 60 minuter efter tidtabell	6 613	5 889	6 476	18 978	- of which arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
17 - andel ankomna högst 60 minuter efter tidtabell, STM(60), procent	95,3	94,5	96,0	95,3	- percentage arrived at the latest 60 minutes after scheduled time, CPM(60)
18 - härav framförda tåg	6 729	6 080	6 679	19 488	- of which arrived
19 - andel framförda tåg, procent	97,0	97,6	99,0	97,9	- percentage arrived
20 Total försening, timmar	935	1 285	1 516	3 736	Total delay, hours
21 - Genomsnittlig försening för samtliga tåg, minuter	8	12	13	11	- Average delay – all trains, minutes
22 - Genomsnittlig försening av försenade tåg, minuter	19	23	21	21	- Average delay – delayed trains, minutes
23 - Genomsnittlig försening av tåg som är mer än 5 minuter försenade, minuter	37	35	29	32	- Average delay – trains delayed more than 5 minutes, minutes

Anmärkning: Sekunder registreras inte vid tidsavläsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter.

Note: Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes are recorded as 5 minutes.

¹ STM visar andelen planerade tåg dagen innan avgång som ankommit i tid. Därmed sammanvägs tågens regularitet (andel av de planerade tågen som framförts) med tågens punktlighet (andel av de framförda tågen som ankommit i tid) till ett tillförlitlighetsmått. Tåg räknas vara i tid om de ankommit enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. Tidsintervallen synliggörs inom parentes efter STM. Exempelvis innebär STM(5) att tåg som ankommit högst 5 minuter efter tidtabell räknas vara i tid.

Combined performance measure (CPM) is the percentage of trains which arrived on time or within a defined time margin. It combines both punctuality and reliability figures. When a time margin is applied, it gets highlighted in the brackets right next to CPM. E.g. CPM(5) means that trains can be up to 5 minutes delayed and still be counted as if they were on time.

 Sveriges officiella statistik

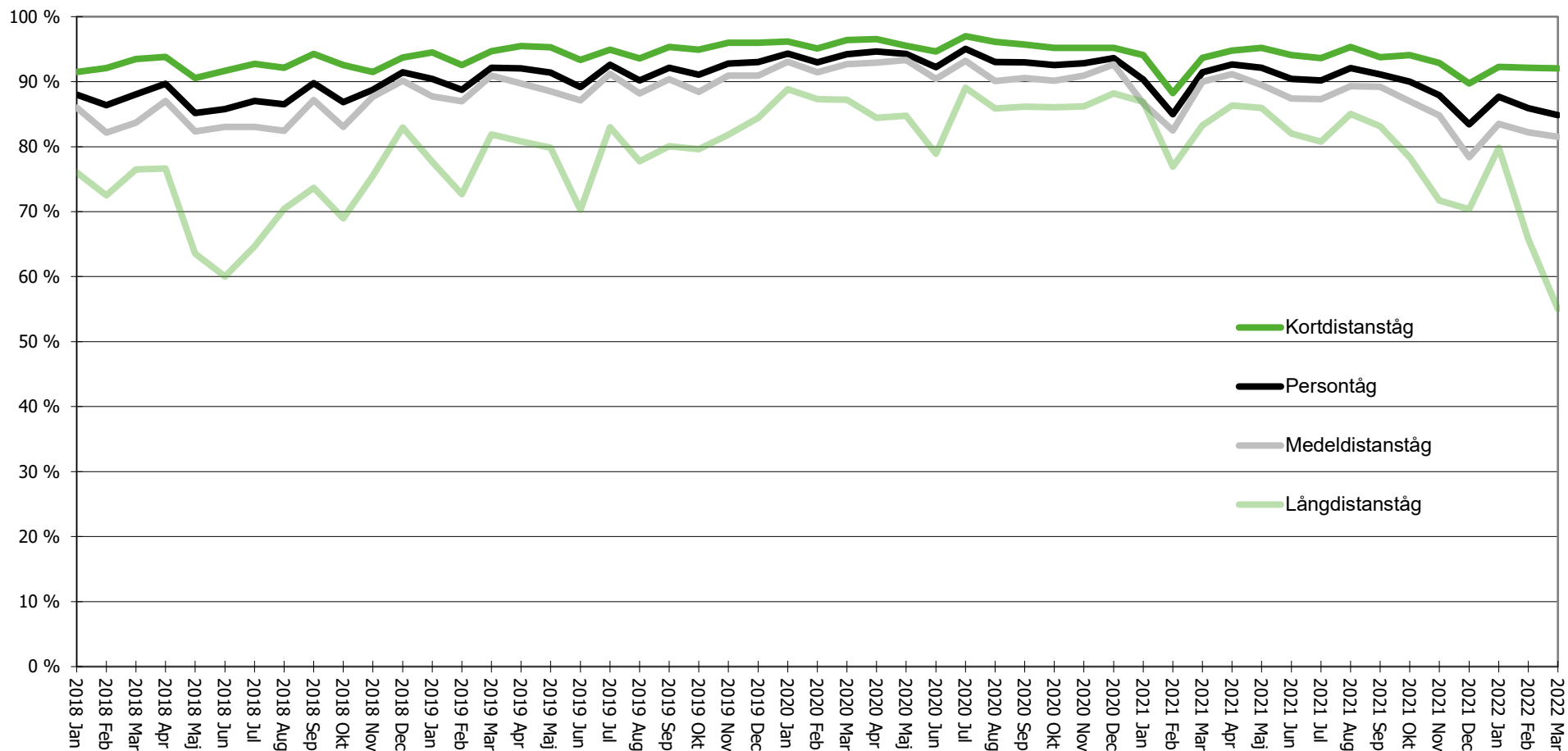
Tabell 11. Historisk tabell, antal framförda persontåg samt punktlighet vid slutstation fördelat på månad – samtliga tåg.
Table 11. Historical overview, number of arrived passenger trains and punctuality at terminating station by month – all trains.

		Punktlighet för framförda tåg			
År	Månad	Framförda tåg	Ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	Ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	Ankomna högst 15 minuter efter tidtabell
		antal	procent		
1	2	3	4	5	6
2001	Totalt	701 364	80,5	90,0	96,8
2002	Totalt	717 545	82,8	91,3	97,3
2003	Totalt	731 489	84,5	92,3	97,7
2004	Totalt	722 597	85,4	93,1	98,0
2005	Totalt	716 808	83,4	92,1	97,7
2006	Totalt	728 650	81,2	90,7	97,3
2007	Totalt	755 899	81,8	91,3	97,6
2008	Totalt	779 977	82,1	91,6	97,7
2009	Totalt	780 981	84,0	92,3	97,6
2010	Totalt	780 556	77,3	87,1	95,1
2011	Totalt	790 909	78,4	88,5	96,2
2012	Totalt	770 932	82,1	91,0	96,9
2013	Totalt¹	852 332	82,8	91,2	97,1
2014	Totalt	907 682	82,9	91,3	97,1
2015	Totalt	931 618	82,5	91,2	97,2
2016	Totalt	948 445	82,8	91,4	97,3
2017	Totalt	964 557	83,7	91,8	97,3
2018	Totalt	998 113	80,8	89,6	96,2
2019	Totalt	1 015 892	85,3	92,6	97,5
2020	Totalt	944 624	89,4	94,9	98,5
2021	Jan	80 037	85,9	93,0	97,7
2021	Feb	72 289	79,7	88,8	96,4
2021	Mar	81 927	85,3	93,2	98,3
2021	Apr	77 495	87,7	94,0	98,5
2021	Maj	79 836	87,4	93,7	98,1
2021	Jun	78 860	85,6	92,4	97,2
2021	Jul	75 486	86,2	92,6	97,1
2021	Aug	82 994	87,2	93,8	97,9
2021	Sep	84 987	84,0	92,6	97,6
2021	Okt	84 089	82,5	91,6	97,7
2021	Nov	82 180	81,6	90,6	96,7
2021	Dec	81 985	78,6	88,2	95,6
2021	Totalt	962 165	84,3	92,0	97,4
2022	Jan	82 727	84,2	92,4	97,5
2022	Feb	78 275	81,2	89,6	96,0
2022	Mar	88 897	79,7	87,9	95,3
2022	Totalt	249 899	81,7	89,9	96,2

		Punctuality – train arrivals			
Year	Month	Arrivals	arrived at the latest 2 minutes after scheduled time	arrived at the latest 5 minutes after scheduled time	arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
		number	percent		
1	2	3	4	5	6

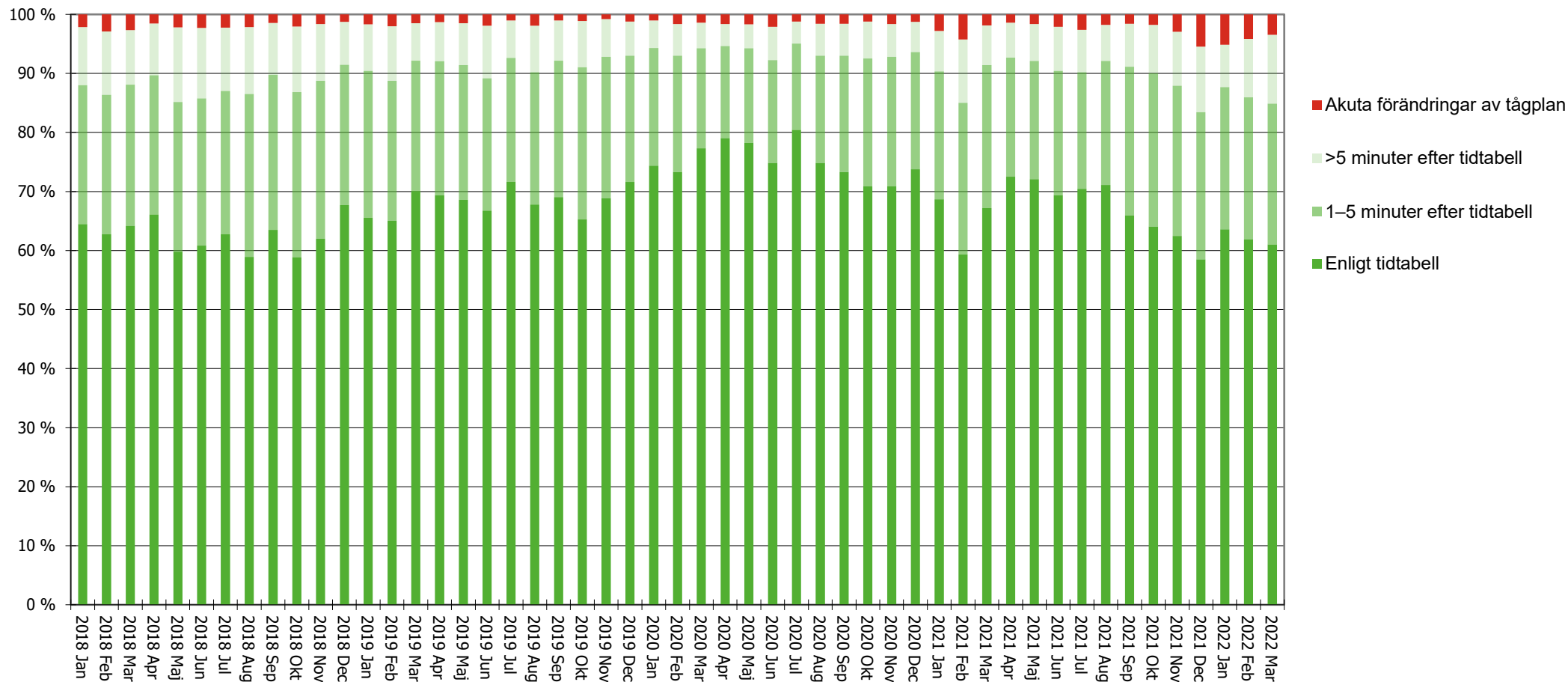
¹ Uppgifter från och med 2013 ingår i Sveriges officiella statistik. Tidigare uppgifter ingår inte i den officiella statistiken eftersom dessa ännu inte är kvalitetssäkrade och dokumenterade. Uppgifterna för samtliga år hämtas från Trafikverkets uppföljningssystem för tågtrafik.

The data source for all time periods in the table is the Swedish Transport Administration's follow-up system for train traffic. From 2013 the statistics have undergone quality checks and are a part of the Official Statistics of Sweden.



Figur 1. STM(5), andel av de planerade persontågen som anlänt slutstation högst 5 minuter efter tidtabell, per månad. Persontåg (totalt) samt uppdelat på kort-, medel- och långdistanståg.

Figure 1. CPM(5), percentage of passenger trains which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time at terminating station by month – passenger trains (total) and divided into short-, medium- and long-distance trains.



Figur 2. Uppföljning av tågplan vid slutstation dagen innan planerat avgångsdatum, tåg inom olika tidsmarginaler samt akuta förändringar fördelat på månad – persontåg.
Figure 2. Evaluation of the working timetable at terminating station the day before departure, trains on time and late amendments by month – passenger trains.