



Järnvägstransporter 2023 kvartal 3 *Railway transport 2023 quarter 3*

Publiceringsdatum: 2023-12-18 / **Date of publication:** December 18, 2023

Kontaktpersoner Trafikanalys: / Contact persons:

Anders Jäder

[tel: 010-414 42 30](tel:010-414 42 30), [e-post: anders.jader@trafa.se](mailto:anders.jader@trafa.se)

Fredrik Söderbaum

[tel: 010-414 42 23](tel:010-414 42 23), [e-post: fredrik.soderbaum@trafa.se](mailto:fredrik.soderbaum@trafa.se)

Kvartalsuppgifter distribueras:
under juni för första kvartalet
under september för andra kvartalet
under december för tredje kvartalet
under mars för fjärde kvartalet

Kvartalsuppgifter revideras (markeras med r):
under september för första kvartalet
under december för första och andra kvartalet
under mars nästkommande år för första, andra och tredje kvartalet
under juni nästkommande år för alla fyra kvartal

Preliminära uppgifter för samtliga fyra kvartal fastställs till slutlig statistik vid samma tidpunkt som årsstatistiken fastställs.
Årsstatistiken fastställs:
under juni nästkommande år

Innehållsförteckning/Contents

Innehåll	Contents
Kort om statistiken	The Statistics in Brief
Definitioner	Definitioner
Teckenförklaring	Legends
Tabell 1. <u>Persontransporter på järnväg, resor och transportarbete, kvartal.</u>	Table 1. <u>Passenger transport by railways, journeys and transport performance, quarterly data.</u>
Tabell 2. <u>Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal.</u>	Table 2. <u>Goods transport by railway, tonnes carried and transport performance, quarterly data.</u>
Tabell 3. <u>Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, kvartal.</u>	Table 3. <u>Goods transport by railway, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly data.</u>
Tabell 4. <u>Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal.</u>	Table 4. <u>Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried and transport performance, quarterly data.</u>
Tabell 5. <u>Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal.</u>	Table 5. <u>Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried and transport performance, quarterly data.</u>
Tabell 6. <u>Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, kvartal.</u>	Table 6. <u>Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly data.</u>
Tabell 7. <u>Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, kvartal.</u>	Table 7. <u>Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly data.</u>
Tabell 8. <u>Person- och godstrafik på järnväg, tågkilometer, kvartal.</u>	Table 8. <u>Passenger and freight train traffic by railways, train-kilometres, quarterly data.</u>
Figur 1. <u>Persontransporter på järnväg, resor.</u>	Figure 1. <u>Passenger transport by railway, journeys.</u>
Figur 2. <u>Persontransporter på järnväg, transportarbete.</u>	Figure 2. <u>Passenger transport by railway, transport performance.</u>
Figur 3. <u>Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd.</u>	Figure 3. <u>Goods transport by railway, tonnes carried.</u>
Figur 4. <u>Godstransporter på järnväg, transportarbete.</u>	Figure 4. <u>Goods transport by railway, transport performance.</u>

Kort om statistiken/The Statistics in Brief

Statistikens ändamål och innehåll

Ändamålet med statistiken är att visa en aktuell men preliminär bild av person- och godstransporterna på järnväg i Sverige. Statistiken redovisas kvartalsvis och kompletterar den årsvisa järnvägsstatistiken som ingår i Trafikanalys publikation *Bantrafik*.

I statistikens innehåll finns uppgifter om resor, godsmängd och transportarbete mätt i personkilometer respektive tonkilometer. Även statistik om tågkilometer presenteras.

Statistikens framställning

Underlaget till statistiken samlas in huvudsakligen från svenska och utländska tågoperatörer som bedrivit kommersiell person- och/eller godstrafik på järnväg i Sverige, samt de regionala kollektivtrafikmyndigheterna. Operatörer som bedrivit museitrafik utan betydelse för transportsystemet är undantagna. Det är en totalundersökning av den kommersiella trafiken i Sverige under respektive kvartal.

Det är Trafikverkets förteckningar över järnvägsföretag med beviljade tågägen som används för att identifiera vilka som ska lämna uppgifter till statistiken. Uppgiftsinsamlingen sker främst via elektroniska frågeformulär.

Statistikens kvalitet

Statistikens tillförlitlighet påverkas i hög grad av uppgiftslämnarnas förmåga och metoder att mäta undersökningsvariablerna. Detta kan skilja sig åt mellan uppgiftslämnarna, särskilt om resande och personkilometer.

Det förekommer även osäkerhet kring hur många resenärer som under en resa byter mellan flera tåg. En resenär kan därför i vissa fall räknas flera gånger under samma resa. Detta gäller i första hand kortväga resor där periodkort ofta används.

Delar av underlaget om godstransporter är ofullständigt för kvartal 1-3 2023. I de fall där det varit möjligt har det underlag som saknats estimerats. Fortsatt saknas fullständiga uppgifter om tonkilometer av internationella godstransporter. En uppskattning är att bortfallet kan ligga i storleksordningen upp till två procent av det totala transportarbetet. På grund av det bör statistiken betraktas som osäker och jämförelser mellan kvartalen och med tidigare år görs med varsamhet.

Purpose and content of the statistics

The purpose of the statistics is to provide a current but preliminary picture of passenger and goods transport by railway in Sweden. The statistics are presented quarterly and supplement the annual railway statistics included in the Transport Analysis publication *Bantrafik* [Rail Traffic].

The statistics contains information about number of journeys, volumes of goods, and transport performance measured as passenger-kilometres and tonne-kilometres. Statistics on train-kilometres are presented as well.

Generating the statistics

The documentary basis of the statistics is gathered mainly from Swedish and foreign train operators engaged in commercial passenger and/or goods traffic by railway in Sweden, and from the regional public transport authorities. Railway museum operators are excepted. It is a total survey of all commercial train traffic in Sweden during the relevant quarter.

The Swedish Transport Administration's lists of railway companies with granted train routes are used to identify who is to provide information for the statistics. The data are gathered via electronic questionnaires.

Statistical quality

The reliability of the statistics is greatly affected by the respondents' ability and the methods used to measure the survey variables. This may differ between respondents, particularly regarding passengers and passenger-kilometres.

There is also uncertainty as to how many passengers switch trains during a journey. A passenger may thus, in certain cases, be counted more than once during the same journey. This applies mainly to short trips during which travel passes are often used.

Portions of the documentation concerning goods transport are incomplete for the first three quarters of 2023. The missing data have been estimated where possible. Complete data regarding tonne-kilometres for international goods transport are lacking. The estimated missing portion may be up to approximately 2 % of the total transport performance. For this reason, the statistics should be viewed as uncertain, and comparisons between quarters and with previous years should be made with caution.

Definitioner

Järnvägstransport	Förflyttning av gods eller passagerare med hjälp av järnvägsfordon i ett bestämt järnvägsnät. Statistiken omfattar kommersiella transporter, som företagen uppbär intäkter för, på Trafikverkets järnvägsanläggningar, Arlandabanan, Inlandsbanan, Roslagsbanan och Saltsjöbanan. Tjänstetransporter som järnvägsföretag utför för att uppfylla sina interna krav samt museiverksamhet ingår inte.
Resor	En resa sträcker sig mellan platsen där passageraren stiger på ett järnvägsfordon till den plats där passageraren stiger av ett järnvägsfordon för att byta färdmedel eller för att resan avslutats. Byte mellan järnvägsfordon räknas inte som en av- och påstigning, en resa kan alltså bestå av flera delresor. En delresa sträcker sig mellan platsen där passageraren stiger på ett järnvägsfordon till platsen passageraren stiger av samma järnvägsfordon (i viss annan statistik kallas delresa för påstigande).
Godsmängd	Som godsmängd räknas godsvikten inklusive vikten av eventuell inpackning och lastpallar samt taravikten (tomvikt) av containrar, växelflak och semitrailers. Godsmängden i ton kallas i vissa andra sammanhang för nettoton. Den last som redovisas är den verkliga fraktdebiterade vikten av det gods, inklusive lastbärare, som transporteras kommersiellt på svenska banor.
Persontransportarbete	För persontrafik beräknas transportarbetet som antalet resor gånger hela den transporterade sträckan i kilometer. Enheten för persontransportarbetet är personkilometer, som motsvarar transport av en person i en kilometer. Personkilometer på utländsk sträcka ingår inte.
Godstransportarbete	För godstrafik beräknas transportarbetet som godsmängden gånger hela den transporterade sträckan i kilometer. Enheten för godstransportarbetet är tonkilometer, som motsvarar transport av ett ton i en kilometer. Tonkilometer på utländsk sträcka ingår inte.
Tågkilometer	För person- och godstrafik beräknas tågkilometer som summan av alla tågs körda sträckor i kilometer. En tågkilometer motsvarar ett tåg som framförts en kilometer. Tågkilometer på utländsk sträcka ingår inte.
Malm på malmbanan	I tabellerna och figurerna för godstransporter redovisas godsmängd och transportarbete med och utan LKAB Malmtrafik AB:s och Kaunis Iron AB:s samtliga godstransporter på malmbanan, även om tabell- och figurrubrikerna bara talar om malmtransporter. Utöver LKAB Malmtrafik AB och Kaunis Iron AB transporterar även andra företag mindre mängder malm. Dessa transporter ingår ej i redovisningsgruppen <i>malm på malmbanan</i> .
Transit	Med transit avses järnvägstransporter med både start- och målpunkt utanför Sverige men som under någon del går innanför Sveriges gränser. Redovisas under utrikes.
Inrikes	Med inrikes avses järnvägstransporter med start- och målpunkt i Sverige.
Utrikes	Med utrikes avses dels järnvägstransporter med antingen start- eller målpunkt utanför Sverige, dels transit. Transportarbete av utrikestransporter beräknas bara för den del av transporten som utförs i Sverige.
Rullande fyra kvartal	Summan av de fyra senaste kvartalen.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med delposterna. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Teckenförklaring / Legends

Teckenförklaring

- .. uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker
- . uppgift kan inte förekomma
- noll (inget finns att redovisa)
- 0 mindre än hälften av enheten, men större än noll
- k korrigerad uppgift
- r reviderad uppgift
- xxx betydande skillnad i jämförbarheten i en tidsserie
markeras med en horisontell eller vertikal linje

Legends

- data not available
 - not applicable
 - zero
 - less than half of unit used, but more than zero
 - corrected figure
 - revised figure
 - significant difference in the comparability of time series
are marked with a horizontal or vertical line
-

Tabell 1. Persontransporter på järnväg, resor och transportarbete, kvartal.*Table 1. Passenger transport by railways, journeys and transport performance, quarterly data.*

<i>Resor (miljoner)</i>		2018	2019	2020	2021	2022	2023	<i>Journeys (millions)</i>
1	Kvartal 1	61	66	63	31	50	62	Quarter 1
2	Kvartal 2	62	67	31	36	65	60	Quarter 2
3	Kvartal 3	57	63	38	43	62	58	Quarter 3
4	Kvartal 4	66	69	37	55	67		Quarter 4
5	Totalt	246	265	169	164	244	181	Total

<i>Transportarbete (miljoner personkilometer)</i>		<i>Transport performance (million passenger-kilometres)</i>						
6	Kvartal 1	3 304	3 540	3 324	1 311	2 463	3 267	Quarter 1
7	Kvartal 2	3 454	3 692	1 250	1 580	3 524	3 380	Quarter 2
8	Kvartal 3	3 264	3 620	1 892	2 345	3 481	3 423	Quarter 3
9	Kvartal 4	3 525	3 765	1 662	2 792	3 411		Quarter 4
10	Totalt	13 547	14 617	8 129	8 027	12 879	10 070	Total

Anmärkning: Mellan 2016 och 2017 har förändrade skattningsmetoder av resandet hos vissa uppgiftslämnare resulterat i en ökning av antalet resor och transportarbete. Samma sak inträffade mellan 2019 och 2020 vilket resulterade i en ökning av antalet resor med cirka 3 procent.

Note: A few respondents changed their method to estimate the number of journeys and transport performance between 2016 and 2017. It resulted in higher estimates than before. The same thing occurred in 2020 which resulted in an increase in number of journeys with about 3 percent.

Tabell 2. Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal.*Table 2. Goods transport by railway, tonnes carried and transport performance, quarterly data.*

Transporterad godsmängd (tusen ton)		2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	Tonnes carried (in thousands)
1	Kvartal 1	17 461	16 939	17 755	17 222	17 566	17 405	Quarter 1
2	Kvartal 2	16 931	17 647	17 283	18 556	18 507	16 712	Quarter 2
3	Kvartal 3	16 885	16 553	17 203	18 357	17 673	17 181	Quarter 3
4	Kvartal 4	17 847	17 081	17 563	18 323	17 196		Quarter 4
5	Totalt	69 123	68 220	69 805	72 458	70 942	51 298	Total

Transportarbete (miljoner tonkilometer)								Transport performance (million tonne-kilometres)
6	Kvartal 1	5 686	5 510	5 651	5 476	5 687	5 717	Quarter 1
7	Kvartal 2	5 627	5 642	5 500	6 122	6 134	5 513	Quarter 2
8	Kvartal 3	5 578	5 486	5 396	5 997	5 832	5 428	Quarter 3
9	Kvartal 4	5 904	5 584	5 547	5 854	5 508		Quarter 4
10	Totalt	22 794	22 222	22 094	23 449	23 161	16 658	Total

¹ Statistiken från och med 2018 är inte jämförbar med tidigare år på grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder. Vissa förändringar resulterar i högre skattningar än tidigare, medan andra ger lägre. Därför framgår effekten av förändringarna tydligast i de olika redovisningsgrupperna. Mer information om förändringarna finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data from 2018 are not comparable with previous years. Some of the changes made resulted in higher estimates than before, while others gave a lower one. Therefore, the effect of the changes is clearest in the subgroups.

Tabell 3. Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, kvartal.*Table 3. Goods transport by railway, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly data.*

<i>Transporterad godsmängd</i> <i>(tusen ton)</i>		2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	<i>Tonnes carried</i> <i>(in thousands)</i>
1	Kvartal 1	10 455	10 398	10 776	10 628	10 645	10 354	Quarter 1
2	Kvartal 2	10 389	10 307	10 464	11 323	11 614	10 042	Quarter 2
3	Kvartal 3	9 764	9 740	9 871	10 460	10 248	10 062	Quarter 3
4	Kvartal 4	10 478	10 171	10 337	10 267	9 909		Quarter 4
5	Totalt	41 086	40 615	41 448	42 678	42 416	30 458	Total

<i>Transportarbete</i> <i>(miljoner tonkilometer)</i>		<i>Transport performance</i> <i>(million tonne-kilometres)</i>						
6	Kvartal 1	4 546	4 408	4 520	4 413	4 566	4 569	Quarter 1
7	Kvartal 2	4 549	4 430	4 401	5 009	5 018	4 408	Quarter 2
8	Kvartal 3	4 368	4 342	4 167	4 738	4 638	4 220	Quarter 3
9	Kvartal 4	4 680	4 427	4 352	4 585	4 323		Quarter 4
10	Totalt	18 143	17 607	17 439	18 746	18 545	13 197	Total

¹ Statistiken från och med 2018 är inte jämförbar med tidigare år på grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder. Vissa förändringar resulterar i högre skattningar än tidigare, medan andra ger lägre. Därför framgår effekten av förändringarna tydligast i de olika redovisningsgrupperna. Mer information om förändringarna finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data from 2018 are not comparable with previous years. Some of the changes made resulted in higher estimates than before, while others gave a lower one. Therefore, the effect of the changes is clearest in the subgroups.

Tabell 4. Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal.*Table 4. Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried and transport performance, quarterly data.*

<i>Transporterad godsmängd (tusen ton)</i>		2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	<i>Tonnes carried (in thousands)</i>
1	Kvartal 1	9 238	9 040	9 418	9 218	9 487	8 979	Quarter 1
2	Kvartal 2	8 991	9 168	8 788	9 793	10 063	8 852	Quarter 2
3	Kvartal 3	8 588	8 375	8 770	9 213	9 161	9 272	Quarter 3
4	Kvartal 4	9 191	8 779	9 259	8 988	9 034		Quarter 4
5	Totalt	36 008	35 362	36 236	37 212	37 745	27 103	Total

<i>Transportarbete (miljoner tonkilometer)</i>		<i>Transport performance (million tonne-kilometres)</i>						
6	Kvartal 1	3 422	3 419	3 609	3 410	3 528	3 564	Quarter 1
7	Kvartal 2	3 351	3 388	3 407	3 742	3 743	3 502	Quarter 2
8	Kvartal 3	3 482	3 343	3 498	3 702	3 645	3 383	Quarter 3
9	Kvartal 4	3 736	3 423	3 557	3 591	3 383		Quarter 4
10	Totalt	13 991	13 573	14 071	14 445	14 299	10 449	Total

¹ Statistiken från och med 2018 är inte jämförbar med tidigare år på grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder. Vissa förändringar resulterar i högre skattningar än tidigare, medan andra ger lägre. Därför framgår effekten av förändringarna tydligast i de olika redovisningsgrupperna. Mer information om förändringarna finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data from 2018 are not comparable with previous years. Some of the changes made resulted in higher estimates than before, while others gave a lower one. Therefore, the effect of the changes is clearest in the subgroups.

Tabell 5. Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal.*Table 5. Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried and transport performance, quarterly data.*

<i>Transporterad godsmängd (tusen ton)</i>		2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	<i>Tonnes carried (in thousands)</i>
1	Kvartal 1	8 222	7 898	8 337	8 003	8 079	8 426	Quarter 1
2	Kvartal 2	7 940	8 480	8 495	8 763	8 443	7 860	Quarter 2
3	Kvartal 3	8 297	8 179	8 433	9 144	8 512	7 908	Quarter 3
4	Kvartal 4	8 656	8 301	8 304	9 336	8 162		Quarter 4
5	Totalt	33 115	32 858	33 569	35 246	33 197	24 195	Total

<i>Transportarbete (miljoner tonkilometer)</i>								<i>Transport performance (million tonne-kilometres)</i>
6	Kvartal 1	2 264	2 091	2 042	2 066	2 159	2 154	Quarter 1
7	Kvartal 2	2 276	2 254	2 093	2 379	2 391	2 011	Quarter 2
8	Kvartal 3	2 096	2 143	1 898	2 295	2 187	2 045	Quarter 3
9	Kvartal 4	2 168	2 161	1 990	2 263	2 125		Quarter 4
10	Totalt	8 803	8 649	8 023	9 004	8 862	6 209	Total

¹ Statistiken från och med 2018 är inte jämförbar med tidigare år på grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder. Vissa förändringar resulterar i högre skattningar än tidigare, medan andra ger lägre. Därför framgår effekten av förändringarna tydligast i de olika redovisningsgrupperna. Mer information om förändringarna finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data from 2018 are not comparable with previous years. Some of the changes made resulted in higher estimates than before, while others gave a lower one. Therefore, the effect of the changes is clearest in the subgroups.

Tabell 6. Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, kvartal.*Table 6. Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly data.*

	<i>Transporterad godsmängd (tusen ton)</i>	2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	<i>Tonnes carried (in thousands)</i>
1	Kvartal 1	7 537	7 435	7 258	7 401	7 501	6 981	Quarter 1
2	Kvartal 2	7 249	7 276	6 888	7 796	8 157	7 065	Quarter 2
3	Kvartal 3	6 576	6 496	6 552	7 058	7 145	7 198	Quarter 3
4	Kvartal 4	7 147	7 023	6 975	6 902	7 020		Quarter 4
5	Totalt	28 509	28 230	27 673	29 156	29 824	21 244	Total

	<i>Transportarbete (miljoner tonkilometer)</i>							<i>Transport performance (million tonne-kilometres)</i>
6	Kvartal 1	3 071	3 046	3 166	3 013	3 106	3 133	Quarter 1
7	Kvartal 2	2 990	2 980	3 007	3 340	3 340	3 103	Quarter 2
8	Kvartal 3	3 027	2 947	2 981	3 230	3 200	2 914	Quarter 3
9	Kvartal 4	3 271	3 051	3 069	3 137	2 948		Quarter 4
10	Totalt	12 359	12 024	12 224	12 719	12 594	9 150	Total

¹ Statistiken från och med 2018 är inte jämförbar med tidigare år på grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder. Vissa förändringar resulterar i högre skattningar än tidigare, medan andra ger lägre. Därför framgår effekten av förändringarna tydligast i de olika redovisningsgrupperna. Mer information om förändringarna finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data from 2018 are not comparable with previous years. Some of the changes made resulted in higher estimates than before, while others gave a lower one. Therefore, the effect of the changes is clearest in the subgroups.

Tabell 7. Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, kvartal.*Table 7. Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly*

<i>Transporterad godsmängd</i> <i>(tusen ton)</i>		2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	<i>Tonnes carried</i> <i>(in thousands)</i>
1	Kvartal 1	2 918	2 963	3 518	3 226	3 144	3 373	Quarter 1
2	Kvartal 2	3 139	3 031	3 576	3 527	3 457	2 976	Quarter 2
3	Kvartal 3	3 188	3 244	3 319	3 402	3 103	2 864	Quarter 3
4	Kvartal 4	3 332	3 148	3 362	3 366	2 889		Quarter 4
5	Totalt	12 577	12 385	13 775	13 521	12 593	9 214	Total

<i>Transportarbete</i> <i>(miljoner tonkilometer)</i>		<i>Transport performance</i> <i>(million tonne-kilometres)</i>						
6	Kvartal 1	1 475	1 362	1 354	1 400	1 460	1 436	Quarter 1
7	Kvartal 2	1 559	1 450	1 393	1 669	1 677	1 305	Quarter 2
8	Kvartal 3	1 342	1 395	1 186	1 508	1 438	1 306	Quarter 3
9	Kvartal 4	1 408	1 376	1 283	1 449	1 374		Quarter 4
10	Totalt	5 784	5 582	5 216	6 026	5 950	4 047	Total

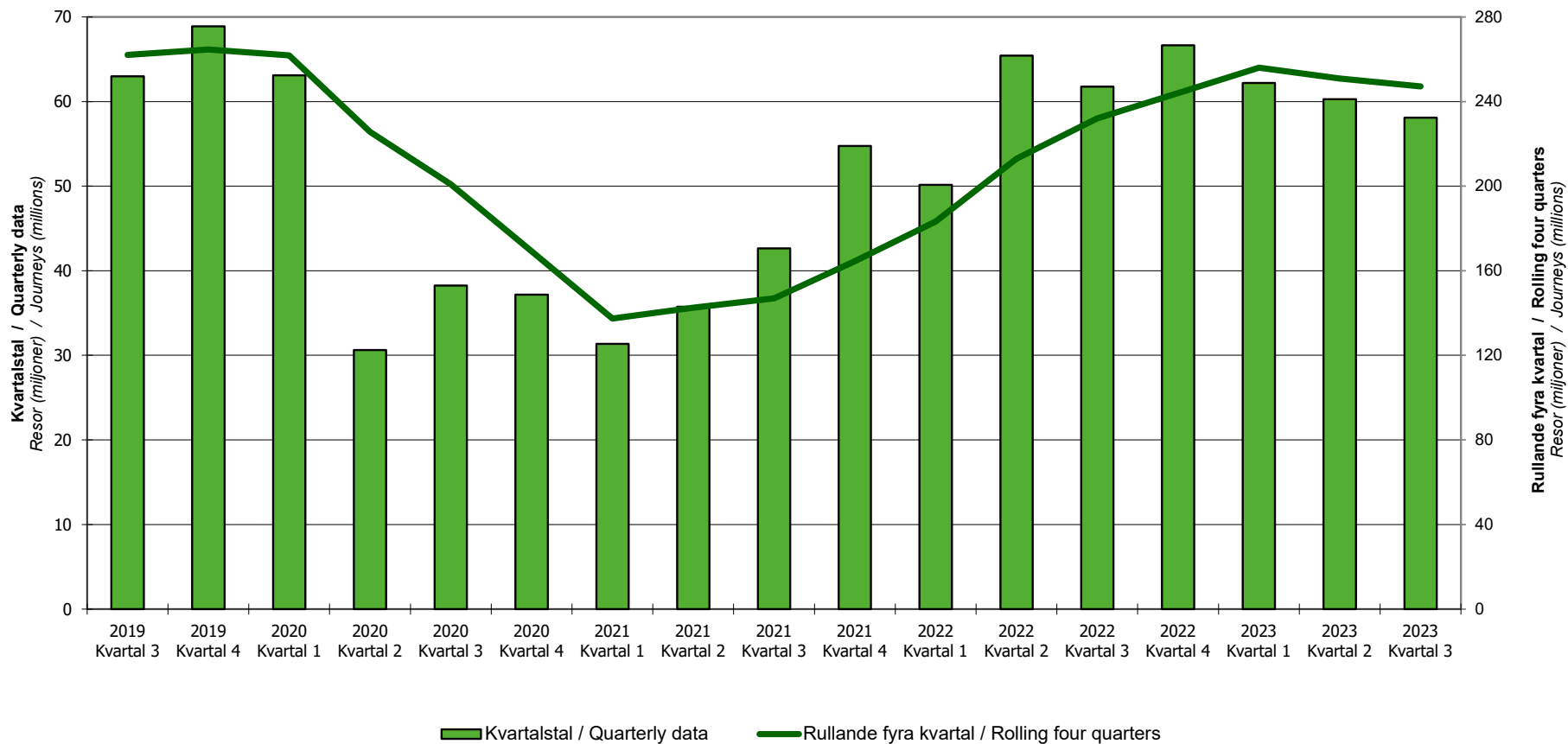
¹ Statistiken från och med 2018 är inte jämförbar med tidigare år på grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder. Vissa förändringar resulterar i högre skattningar än tidigare, medan andra ger lägre. Därför framgår effekten av förändringarna tydligast i de olika redovisningsgrupperna. Mer information om förändringarna finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data from 2018 are not comparable with previous years. Some of the changes made resulted in higher estimates than before, while others gave a lower one. Therefore, the effect of the changes is clearest in the subgroups.

Tabell 8. Person- och godstrafik på järnväg, tågkilometer, kvartal.

Table 8. Passenger and freight train traffic by railways, train-kilometres, quarterly data.

	<i>Tågkilometer (tusental)</i>	2018	2019	2020	2021	2022	2023	<i>Train-kilometres (thousands)</i>
	<i>Persontrafik</i>							<i>Passenger traffic</i>
1	Kvartal 1	32 592	33 629	33 539	29 597	33 105	33 467	Quarter 1
2	Kvartal 2	31 947	32 503	24 264	30 622	33 395	31 057	Quarter 2
3	Kvartal 3	31 097	32 135	27 731	30 512	31 828	30 912	Quarter 3
4	Kvartal 4	33 259	34 187	30 769	32 135	33 975		Quarter 4
5	Summa	128 894	132 454	116 302	122 865	132 302	95 436	Total
	<i>Godstrafik</i>							<i>Freight traffic</i>
6	Kvartal 1	9 109	9 034	8 959	8 978	9 298	9 565	Quarter 1
7	Kvartal 2	8 969	8 741	8 425	8 979	9 108	8 957	Quarter 2
8	Kvartal 3	8 784	8 802	8 708	9 026	9 128	8 995	Quarter 3
9	Kvartal 4	9 339	9 023	8 959	9 334	9 643		Quarter 4
10	Summa	36 201	35 601	35 051	36 316	37 177	27 517	Total
11	Summa kvartal 1	41 700	42 664	42 498	38 573	42 403	43 032	Total quarter 1
12	Summa kvartal 2	40 916	41 244	32 689	39 601	42 503	40 014	Total quarter 2
13	Summa kvartal 3	39 880	40 937	36 438	39 537	40 956	39 907	Total quarter 3
14	Summa kvartal 4	42 598	43 210	39 727	41 470	43 618		Total quarter 4
15	Totalt	165 095	168 055	151 353	159 181	169 479	122 953	Grand total

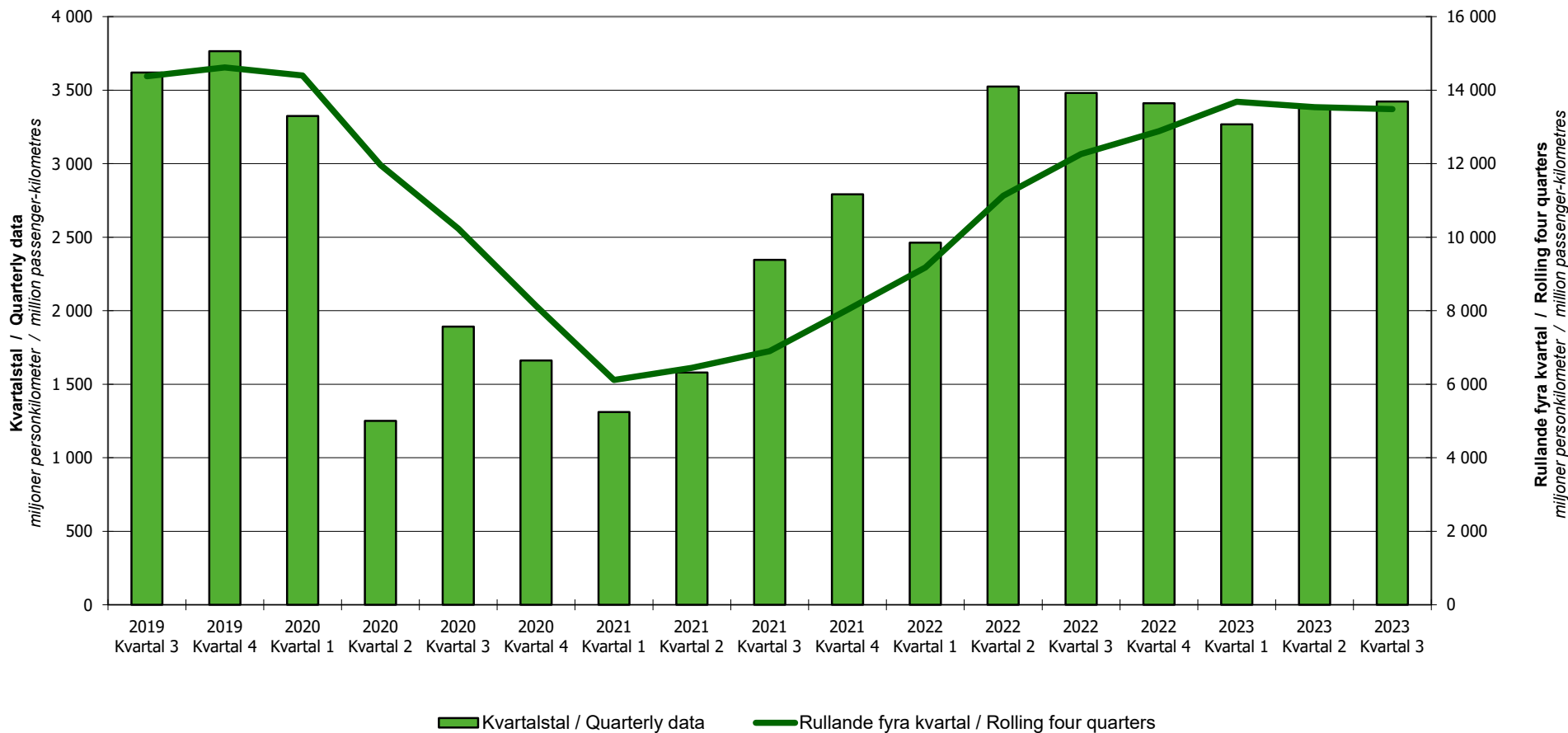


Figur 1. Persontransporter på järnväg, resor.

Figure 1. Passenger transport by railway, journeys.

Anmärkning: Mellan 2016 och 2017 har förändrade skattningsmetoder av resandet hos vissa uppgiftslämnare resulterat i en ökning av antalet resor och transportarbete. Samma sak inträffade mellan 2019 och 2020 vilket resulterade i en ökning av antalet resor med cirka 3 procent.

Note: A few respondents changed their method to estimate the number of journeys and transport performance between 2016 and 2017. It resulted in higher estimates than before. The same thing occurred in 2020 which resulted in an increase in number of journeys with about 3 percent.

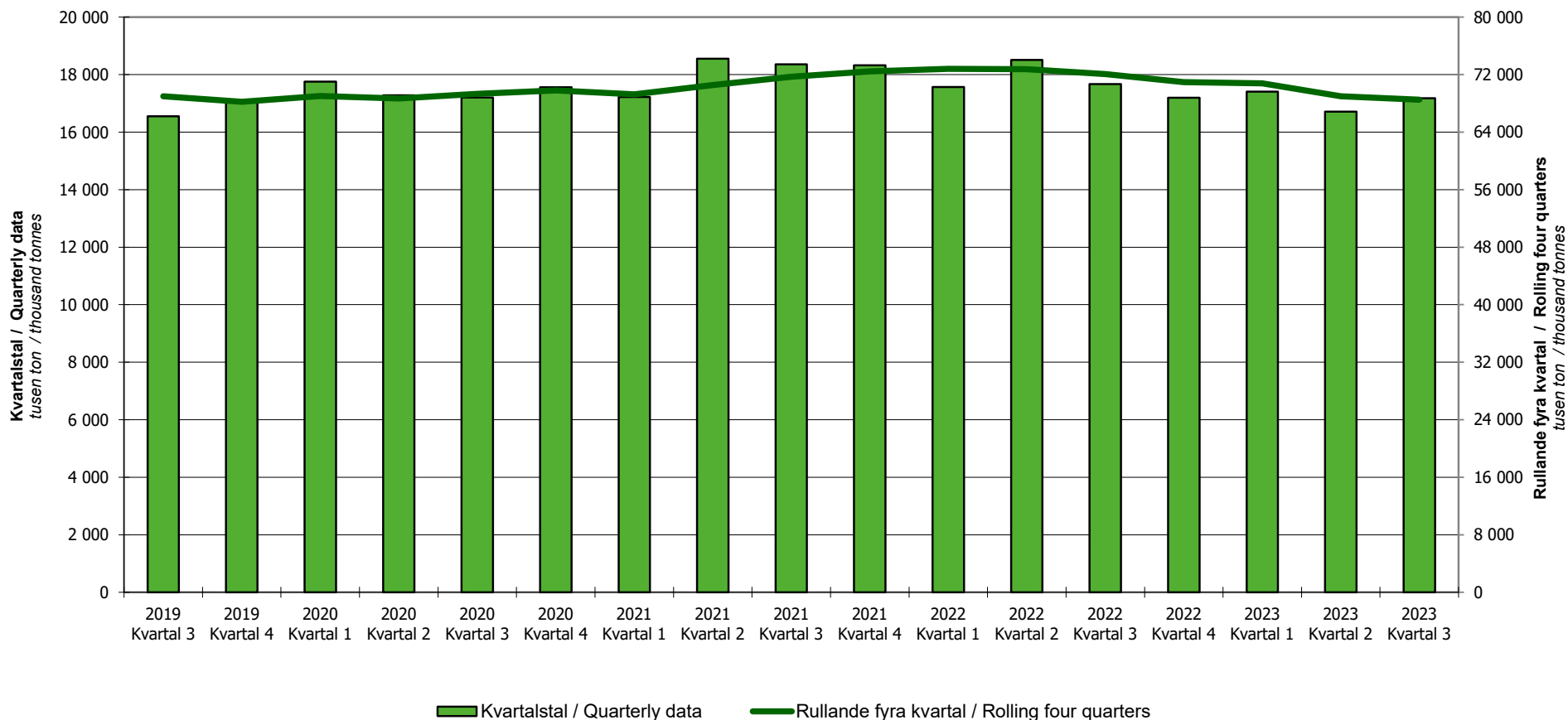


Figur 2. Persontransporter på järnväg, transportarbete.

Figure 2. Passenger transport by railway, transport performance.

Anmärkning: Mellan 2016 och 2017 har förändrade skattningsmetoder av resandet hos vissa uppgiftslämnare resulterat i en ökning av antalet resor och transportarbete. Samma sak inträffade mellan 2019 och 2020 vilket resulterade i en ökning av antalet resor med cirka 3 procent.

Note: A few respondents changed their method to estimate the number of journeys and transport performance between 2016 and 2017. It resulted in higher estimates than before. The same thing occurred in 2020 which resulted in an increase in number of journeys with about 3 percent.

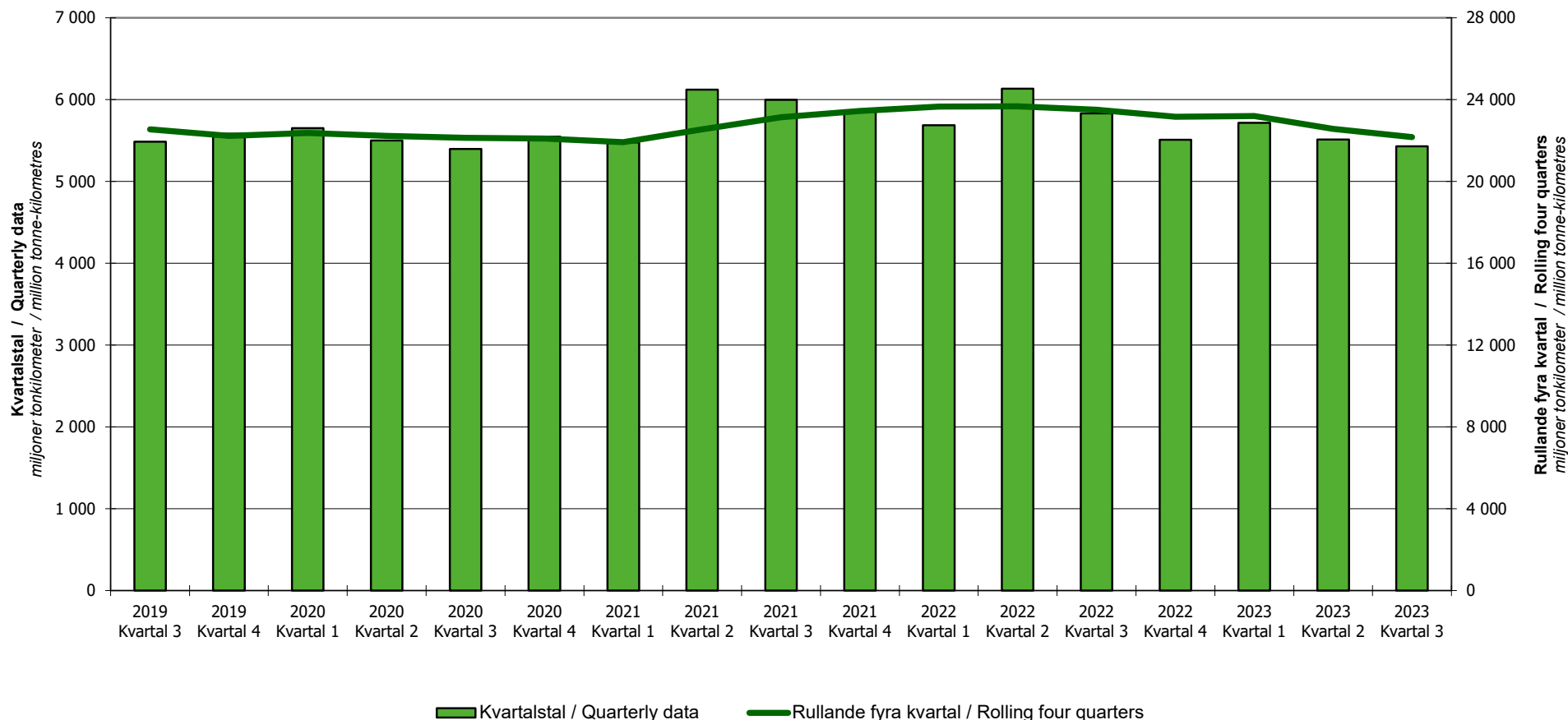


Figur 3. Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd.

Figure 3. Goods transport by railway, tonnes carried.

Anmärkning: Statistiken från och med 2018 är inte jämförbar med tidigare år på grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder. Vissa förändringar resulterar i högre skattningar än tidigare, medan andra ger lägre. Därför framgår effekten av förändringarna tydligast i de olika redovisningsgrupperna. Mer information om förändringarna finns i kvalitetsdeklarationen.

Note: Due to changed collection and processing methods, data from 2018 are not comparable with previous years. Some of the changes made resulted in higher estimates than before, while others gave a lower one. Therefore, the effect of the changes is clearest in the subgroups.



Figur 4. Godstransporter på järnväg, transportarbete.

Figure 4. Goods transport by railway, transport performance.

Anmärkning: Statistiken från och med 2018 är inte jämförbar med tidigare år på grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder. Vissa förändringar resulterar i högre skattningar än tidigare, medan andra ger lägre. Därför framgår effekten av förändringarna tydligast i de olika redovisningsgrupperna. Mer information om förändringarna finns i kvalitetsdeklarationen.

Note: Due to changed collection and processing methods, data from 2018 are not comparable with previous years. Some of the changes made resulted in higher estimates than before, while others gave a lower one. Therefore, the effect of the changes is clearest in the subgroups.