



Järnvägstransporter 2021 kvartal 3

Railway transport 2021 quarter 3

Publiceringsdatum: 2021-12-15

Kontaktpersoner Trafikanalys:

Fredrik Lindberg

[tel: 010-414 42 36](tel:010-414 42 36), [e-post: fredrik.lindberg@trafa.se](mailto:fredrik.lindberg@trafa.se)

Fredrik Söderbaum

[tel: 010-414 42 23](tel:010-414 42 23), [e-post: fredrik.soderbaum@trafa.se](mailto:fredrik.soderbaum@trafa.se)

Kvartalsuppgifter distribueras: under juni för första kvartalet
under september för andra kvartalet
under december för tredje kvartalet
under mars för fjärde kvartalet

Kvartalsuppgifter revideras (markeras med r): under september för första kvartalet
under december för första och andra kvartalet
under mars nästkommande år för första, andra och tredje kvartalet
under juni nästkommande år för alla fyra kvartal

Preliminära uppgifter för samtliga fyra kvartal fastställs till slutlig statistik vid samma tidpunkt som årsstatistiken fastställs.
Årsstatistiken fastställs: under juni nästkommande år

Innehållsförteckning/Contents

Innehåll

[Kort om statistiken](#)

[Definitioner](#)

[Teckenförklaring](#)

[Tabell 1. Persontransporter på järnväg, resor och transportarbete, kvartal.](#)

[Tabell 2. Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal.](#)

[Tabell 3. Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, kvartal.](#)

[Tabell 4. Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal.](#)

[Tabell 5. Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal.](#)

[Tabell 6. Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, kvartal.](#)

[Tabell 7. Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, kvartal.](#)

[Tabell 8. Person- och godstrafik på järnväg, tågakilometer, kvartal.](#)

[Figur 1. Persontransporter på järnväg, resor.](#)

[Figur 2. Persontransporter på järnväg, transportarbete.](#)

[Figur 3. Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd.](#)

[Figur 4. Godstransporter på järnväg, transportarbete.](#)

Contents

[Kort om statistiken](#)

[Definitioner](#)

[Legends](#)

[Table 1. Passenger transport by railways, journeys and transport performance, quarterly data.](#)

[Table 2. Goods transport by railway, tonnes carried and transport performance, quarterly data.](#)

[Table 3. Goods transport by railway, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly data.](#)

[Table 4. Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried and transport performance, quarterly data.](#)

[Table 5. Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried and transport performance, quarterly data.](#)

[Table 6. Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly data.](#)

[Table 7. Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly data.](#)

[Table 8. Passenger and freight train traffic by railways, train-kilometres, quarterly data.](#)

[Figure 1. Passenger transport by railway, journeys.](#)

[Figure 2. Passenger transport by railway, transport performance.](#)

[Figure 3. Goods transport by railway, tonnes carried.](#)

[Figure 4. Goods transport by railway, transport performance.](#)

Kort om statistiken

Statistikens ändamål och innehåll

Ändamålet med statistiken är att visa en aktuell men preliminär bild av person- och godstransporterna på järnväg i Sverige. Statistiken redovisas kvartalsvis och kompletterar den årsvisa järnvägsstatistiken som ingår i Trafikanalys publikation Bantrafik.

I statistikens innehåll finns uppgifter om resor, godsmängd och transportarbete mätt i personkilometer respektive tonkilometer. Även statistik om tågkilometer presenteras.

Statistikens framställning

Underlaget till statistiken samlas in huvudsakligen från svenska och utländska tågoperatörer som bedrivit kommersiell person- och/eller godstrafik på järnväg i Sverige, samt de regionala kollektivtrafikmyndigheterna. Operatörer som bedrivit museitrafik utan betydelse för transportsystemet är undantagna. Det är en totalundersökning av den kommersiella trafiken i Sverige under respektive kvartal.

Det är Trafikverkets förteckningar över järnvägsföretag med beviljade tåglägen som används för att identifiera vilka som ska lämna uppgifter till statistiken. Uppgiftsinsamlingen sker främst via elektroniska frågeformulär.

Statistikens kvalitet

Statistikens tillförlitlighet påverkas i hög grad av uppgiftslämnarnas förmåga och metoder att mäta undersökningsvariablerna. Detta kan skilja sig åt mellan uppgiftslämnarna, särskilt om resande och personkilometer.

Det förekommer även osäkerhet kring hur många resenärer som under en resa byter mellan flera tåg. En resenär kan därför i vissa fall räknas flera gånger under samma resa. Detta gäller i första hand kortväga resor där periodkort ofta används.

Delar av underlaget om godstransporter är ofullständigt för de tre första kvartalen 2021. I de fall där det varit möjligt har det underlag som saknats estimerats. Fortsatt saknas fullständiga uppgifter om tonkilometer av internationella godstransporter. En uppskattning är att bortfallet kan ligga i storleksordningen upp till två procent av det totala transportarbetet. På grund av det bör statistiken betraktas som osäker och jämförelser mellan kvartalen och med tidigare år göras med varsamhet.

Definitioner

<i>Järnvägstransport</i>	Förflyttning av gods eller passagerare med hjälp av järnvägsfordon i ett bestämt järnvägsnät. Statistiken omfattar kommersiella transporter, som företagen uppbär intäkter för, på Trafikverkets järnvägsanläggningar, Arlandabanan, Inlandsbanan, Roslagsbanan och Saltsjöbanan. Tjänstetransporter som järnvägsföretag utför för att uppfylla sina interna krav samt museiverksamhet ingår inte.
<i>Resor</i>	En resa sträcker sig mellan platsen där passageraren stiger på ett järnvägsfordon till den plats där passageraren stiger av ett järnvägsfordon för att byta färdmedel eller för att resan avslutats. Byte mellan järnvägsfordon räknas inte som en av- och påstigning, en resa kan alltså bestå av flera delresor. En delresa sträcker sig mellan platsen där passageraren stiger på ett järnvägsfordon till platsen passageraren stiger av samma järnvägsfordon (i viss annan statistik kallas delresa för påstigning).
<i>Godsmängd</i>	Som godsmängd räknas godsvikten inklusive vikten av eventuell inpackning och lastpallar samt taravikten (tomvikt) av containrar, växelflak och semitrailers. Godsmängden i ton kallas i vissa andra sammanhang för nettoton. Den last som redovisas är den verkliga fraktdebiterade vikten av det gods, inklusive lastbärare, som transporteras kommersiellt på svenska banor.
<i>Persontransportarbete</i>	För persontrafik beräknas transportarbetet som antalet resor gånger hela den transporterade sträckan i kilometer. Enheten för persontransportarbetet är personkilometer, som motsvarar transport av en person i en kilometer. Personkilometer på utländsk sträcka ingår inte.
<i>Godstransportarbete</i>	För godstrafik beräknas transportarbetet som godsmängden gånger hela den transporterade sträckan i kilometer. Enheten för godstransportarbetet är tonkilometer, som motsvarar transport av ett ton i en kilometer. Tonkilometer på utländsk sträcka ingår inte.
<i>Tågkilometer</i>	För person- och godstrafik beräknas tågkilometer som summan av alla tågs körda sträckor i kilometer. En tågkilometer motsvarar ett tåg som framförs en kilometer. Tågkilometer på utländsk sträcka ingår inte.
<i>Malm på malmbanan</i>	I tabellerna och figurerna för godstransporter redovisas godsmängd och transportarbete med och utan LKAB Malmtrafik AB:s och Kaunis Iron AB:s samtliga godstransporter på malmbanan, även om tabell- och figurrubrikerna bara talar om malmtransporter. Utöver LKAB Malmtrafik AB och Kaunis Iron AB transporterar även andra företag mindre mängder malm. Dessa transporter ingår ej i redovisningsgruppen <i>malm på malmbanan</i> .
<i>Transit</i>	Med transit avses järnvägstransporter med både start- och målpunkt utanför Sverige men som under någon del går innanför Sveriges gränser. Redovisas under utrikes.
<i>Inrikes</i>	Med inrikes avses järnvägstransporter med start- och målpunkt i Sverige.
<i>Utrikes</i>	Med utrikes avses dels järnvägstransporter med antingen start- eller målpunkt utanför Sverige, dels transit. Transportarbete av utrikestransporter beräknas bara för den del av transporten som utförs i Sverige.
<i>Rullande fyra kvartal</i>	Summan av de fyra senaste kvartalen.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med delposterna. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Teckenförklaring / Legends

Teckenförklaring

- .. uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker
- . uppgift kan inte förekomma
- noll (inget finns att redovisa)
- 0 mindre än hälften av enheten, men större än noll
- k korrigerad uppgift
- r reviderad uppgift
- xxx betydande skillnad i jämförbarheten i en tidsserie
markeras med en horisontell eller vertikal linje

Legends

- data not available
 - not applicable
 - zero
 - less than half of unit used, but more than zero
 - corrected figure
 - revised figure
 - significant difference in the comparability of time series
are marked with a horizontal or vertical line
-

Tabell 1. Persontransporter på järnväg, resor och transportarbete, kvartal.*Table 1. Passenger transport by railways, journeys and transport performance, quarterly data.*

<i>Resor (miljoner)</i>		2016	2017	2018	2019	2020	2021	<i>Journeys (millions)</i>
1	Kvartal 1	54	58	61	66	63	31	Quarter 1
2	Kvartal 2	56	58	62	67	31	36	Quarter 2
3	Kvartal 3	52	53	57	63	38	42	Quarter 3
4	Kvartal 4	59	62	66	69	37		Quarter 4
5	Totalt	221	230	246	265	169	109	Total

<i>Transportarbete (miljoner personkilometer)</i>								<i>Transport performance (million passenger-kilometres)</i>
6	Kvartal 1	3 054	3 256	3 304	3 540	3 324	1 316	Quarter 1
7	Kvartal 2	3 223	3 369	3 454	3 692	1 250	1 581	Quarter 2
8	Kvartal 3	3 209	3 285	3 264	3 620	1 892	2 326	Quarter 3
9	Kvartal 4	3 314	3 421	3 525	3 765	1 662		Quarter 4
10	Totalt	12 800	13 331	13 547	14 617	8 129	5 223	Total

Anmärkning: Mellan 2016 och 2017 har förändrade skattningsmetoder av resandet hos vissa uppgiftslämnare resulterat i en ökning av antalet resor och transportarbete. Samma sak inträffade mellan 2019 och 2020 vilket resulterade i en ökning av antalet resor med cirka 3 procent.

Note: A few respondents changed their method to estimate the number of journeys and transport performance between 2016 and 2017. It resulted in higher estimates than before. The same thing occurred in 2020 which resulted in an increase in number of journeys with about 3 percent.

Tabell 2. Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal.*Table 2. Goods transport by railway, tonnes carried and transport performance, quarterly data.*

<i>Transporterad godsmängd (tusen ton)</i>		2016	2017	2018¹	2019	2020	2021	<i>Tonnes carried (in thousands)</i>
1	Kvartal 1	16 484	17 571	17 461	16 939	17 755	17 303	Quarter 1
2	Kvartal 2	16 683	16 841	16 931	17 647	17 283	18 717	Quarter 2
3	Kvartal 3	16 654	16 694	16 885	16 553	17 203	18 496	Quarter 3
4	Kvartal 4	17 658	18 245	17 847	17 081	17 563		Quarter 4
5	Totalt	67 479	69 350	69 123	68 220	69 805	54 515	Total

<i>Transportarbete (miljoner tonkilometer)</i>		<i>Transport performance (million tonne-kilometres)</i>						
6	Kvartal 1	5 165	5 445	5 686	5 510	5 651	5 402	Quarter 1
7	Kvartal 2	5 362	5 297	5 627	5 642	5 500	6 070	Quarter 2
8	Kvartal 3	5 197	5 302	5 578	5 486	5 396	5 961	Quarter 3
9	Kvartal 4	5 682	5 794	5 904	5 584	5 547		Quarter 4
10	Totalt	21 406	21 838	22 794	22 222	22 094	17 434	Total

¹ Statistiken från och med 2018 är inte jämförbar med tidigare år på grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder. Vissa förändringar resulterar i högre skattningar än tidigare, medan andra ger lägre. Därför framgår effekten av förändringarna tydligast i de olika redovisningsgrupperna. Mer information om förändringarna finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data from 2018 are not comparable with previous years. Some of the changes made resulted in higher estimates than before, while others gave a lower one. Therefore, the effect of the changes is clearest in the subgroups.

Tabell 3. Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, kvartal.*Table 3. Goods transport by railway, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly data.*

<i>Transporterad godsmängd (tusen ton)</i>		2016	2017	2018¹	2019	2020	2021	<i>Tonnes carried (in thousands)</i>
1	Kvartal 1	9 380	9 732	10 455	10 398	10 776	10 676	Quarter 1
2	Kvartal 2	9 600	9 389	10 389	10 307	10 464	11 447	Quarter 2
3	Kvartal 3	8 644	8 606	9 764	9 740	9 871	10 560	Quarter 3
4	Kvartal 4	9 877	9 649	10 478	10 171	10 337		Quarter 4
5	Totalt	37 501	37 375	41 086	40 615	41 448	32 682	Total

<i>Transportarbete (miljoner tonkilometer)</i>								<i>Transport performance (million tonne-kilometres)</i>
6	Kvartal 1	4 060	4 212	4 546	4 408	4 520	4 311	Quarter 1
7	Kvartal 2	4 199	4 114	4 549	4 430	4 401	4 931	Quarter 2
8	Kvartal 3	3 915	4 005	4 368	4 342	4 167	4 671	Quarter 3
9	Kvartal 4	4 458	4 413	4 680	4 427	4 352		Quarter 4
10	Totalt	16 631	16 745	18 143	17 607	17 439	13 913	Total

¹ Statistiken från och med 2018 är inte jämförbar med tidigare år på grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder. Vissa förändringar resulterar i högre skattningar än tidigare, medan andra ger lägre. Därför framgår effekten av förändringarna tydligast i de olika redovisningsgrupperna. Mer information om förändringarna finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data from 2018 are not comparable with previous years. Some of the changes made resulted in higher estimates than before, while others gave a lower one. Therefore, the effect of the changes is clearest in the subgroups.

Tabell 4. Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal.*Table 4. Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried and transport performance, quarterly data.*

<i>Transporterad godsmängd (tusen ton)</i>		2016	2017	2018 ¹	2019	2020	2021	<i>Tonnes carried (in thousands)</i>
1	Kvartal 1	9 067	9 866	9 238	9 040	9 418	9 462	Quarter 1
2	Kvartal 2	8 954	9 114	8 991	9 168	8 788	10 014	Quarter 2
3	Kvartal 3	8 708	8 812	8 588	8 375	8 770	9 430	Quarter 3
4	Kvartal 4	9 599	9 839	9 191	8 779	9 259		Quarter 4
5	Totalt	36 329	37 631	36 008	35 362	36 236	28 907	Total

<i>Transportarbete (miljoner tonkilometer)</i>		<i>Transport performance (million tonne-kilometres)</i>						
6	Kvartal 1	3 132	3 331	3 422	3 419	3 609	3 499	Quarter 1
7	Kvartal 2	3 189	3 054	3 351	3 388	3 407	3 863	Quarter 2
8	Kvartal 3	3 172	3 253	3 482	3 343	3 498	3 799	Quarter 3
9	Kvartal 4	3 551	3 556	3 736	3 423	3 557		Quarter 4
10	Totalt	13 044	13 195	13 991	13 573	14 071	11 161	Total

¹ Statistiken från och med 2018 är inte jämförbar med tidigare år på grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder. Vissa förändringar resulterar i högre skattningar än tidigare, medan andra ger lägre. Därför framgår effekten av förändringarna tydligast i de olika redovisningsgrupperna. Mer information om förändringarna finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data from 2018 are not comparable with previous years. Some of the changes made resulted in higher estimates than before, while others gave a lower one. Therefore, the effect of the changes is clearest in the subgroups.

Tabell 5. Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal.*Table 5. Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried and transport performance, quarterly data.*

<i>Transporterad godsmängd (tusen ton)</i>		2016	2017	2018¹	2019	2020	2021	<i>Tonnes carried (in thousands)</i>
1	Kvartal 1	7 416	7 705	8 222	7 898	8 337	7 840	Quarter 1
2	Kvartal 2	7 729	7 726	7 940	8 480	8 495	8 703	Quarter 2
3	Kvartal 3	7 946	7 882	8 297	8 179	8 433	9 066	Quarter 3
4	Kvartal 4	8 059	8 406	8 656	8 301	8 304		Quarter 4
5	Totalt	31 150	31 719	33 115	32 858	33 569	25 609	Total

<i>Transportarbete (miljoner tonkilometer)</i>		<i>Transport performance (million tonne-kilometres)</i>						
6	Kvartal 1	2 034	2 113	2 264	2 091	2 042	1 903	Quarter 1
7	Kvartal 2	2 172	2 243	2 276	2 254	2 093	2 207	Quarter 2
8	Kvartal 3	2 025	2 049	2 096	2 143	1 898	2 163	Quarter 3
9	Kvartal 4	2 131	2 238	2 168	2 161	1 990		Quarter 4
10	Totalt	8 361	8 643	8 803	8 649	8 023	6 272	Total

¹ Statistiken från och med 2018 är inte jämförbar med tidigare år på grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder. Vissa förändringar resulterar i högre skattningar än tidigare, medan andra ger lägre. Därför framgår effekten av förändringarna tydligast i de olika redovisningsgrupperna. Mer information om förändringarna finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data from 2018 are not comparable with previous years. Some of the changes made resulted in higher estimates than before, while others gave a lower one. Therefore, the effect of the changes is clearest in the subgroups.

Tabell 6. Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, kvartal.*Table 6. Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly data.*

<i>Transporterad godsmängd (tusen ton)</i>		2016	2017	2018¹	2019	2020	2021	<i>Tonnes carried (in thousands)</i>
1	Kvartal 1	6 801	7 019	7 537	7 435	7 258	7 558	Quarter 1
2	Kvartal 2	6 753	6 339	7 249	7 276	6 888	7 920	Quarter 2
3	Kvartal 3	5 776	5 644	6 576	6 496	6 552	7 170	Quarter 3
4	Kvartal 4	6 735	6 563	7 147	7 023	6 975		Quarter 4
5	Totalt	26 066	25 565	28 509	28 230	27 673	22 648	Total

<i>Transportarbete (miljoner tonkilometer)</i>								<i>Transport performance (million tonne-kilometres)</i>
6	Kvartal 1	2 769	2 849	3 071	3 046	3 166	3 092	Quarter 1
7	Kvartal 2	2 784	2 586	2 990	2 980	3 007	3 451	Quarter 2
8	Kvartal 3	2 676	2 672	3 027	2 947	2 981	3 316	Quarter 3
9	Kvartal 4	3 097	3 005	3 271	3 051	3 069		Quarter 4
10	Totalt	11 326	11 113	12 359	12 024	12 224	9 860	Total

¹ Statistiken från och med 2018 är inte jämförbar med tidigare år på grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder. Vissa förändringar resulterar i högre skattningar än tidigare, medan andra ger lägre. Därför framgår effekten av förändringarna tydligast i de olika redovisningsgrupperna. Mer information om förändringarna finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data from 2018 are not comparable with previous years. Some of the changes made resulted in higher estimates than before, while others gave a lower one. Therefore, the effect of the changes is clearest in the subgroups.

Tabell 7. Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, kvartal.*Table 7. Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly*

<i>Transporterad godsmängd (tusen ton)</i>		2016	2017	2018 ¹	2019	2020	2021	<i>Tonnes carried (in thousands)</i>
1	Kvartal 1	2 579	2 713	2 918	2 963	3 518	3 118	Quarter 1
2	Kvartal 2	2 847	3 049	3 139	3 031	3 576	3 527	Quarter 2
3	Kvartal 3	2 868	2 962	3 188	3 244	3 319	3 390	Quarter 3
4	Kvartal 4	3 142	3 085	3 332	3 148	3 362		Quarter 4
5	Totalt	11 436	11 810	12 577	12 385	13 775	10 034	Total

<i>Transportarbete (miljoner tonkilometer)</i>		<i>Transport performance (million tonne-kilometres)</i>						
6	Kvartal 1	1 291	1 363	1 475	1 362	1 354	1 219	Quarter 1
7	Kvartal 2	1 415	1 529	1 559	1 450	1 393	1 480	Quarter 2
8	Kvartal 3	1 239	1 333	1 342	1 395	1 186	1 355	Quarter 3
9	Kvartal 4	1 360	1 408	1 408	1 376	1 283		Quarter 4
10	Totalt	5 305	5 632	5 784	5 582	5 216	4 053	Total

¹ Statistiken från och med 2018 är inte jämförbar med tidigare år på grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder. Vissa förändringar resulterar i högre skattningar än tidigare, medan andra ger lägre. Därför framgår effekten av förändringarna tydligast i de olika redovisningsgrupperna. Mer information om förändringarna finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data from 2018 are not comparable with previous years. Some of the changes made resulted in higher estimates than before, while others gave a lower one. Therefore, the effect of the changes is clearest in the subgroups.

Tabell 8. Person- och godstrafik på järnväg, tågkilometer, kvartal.

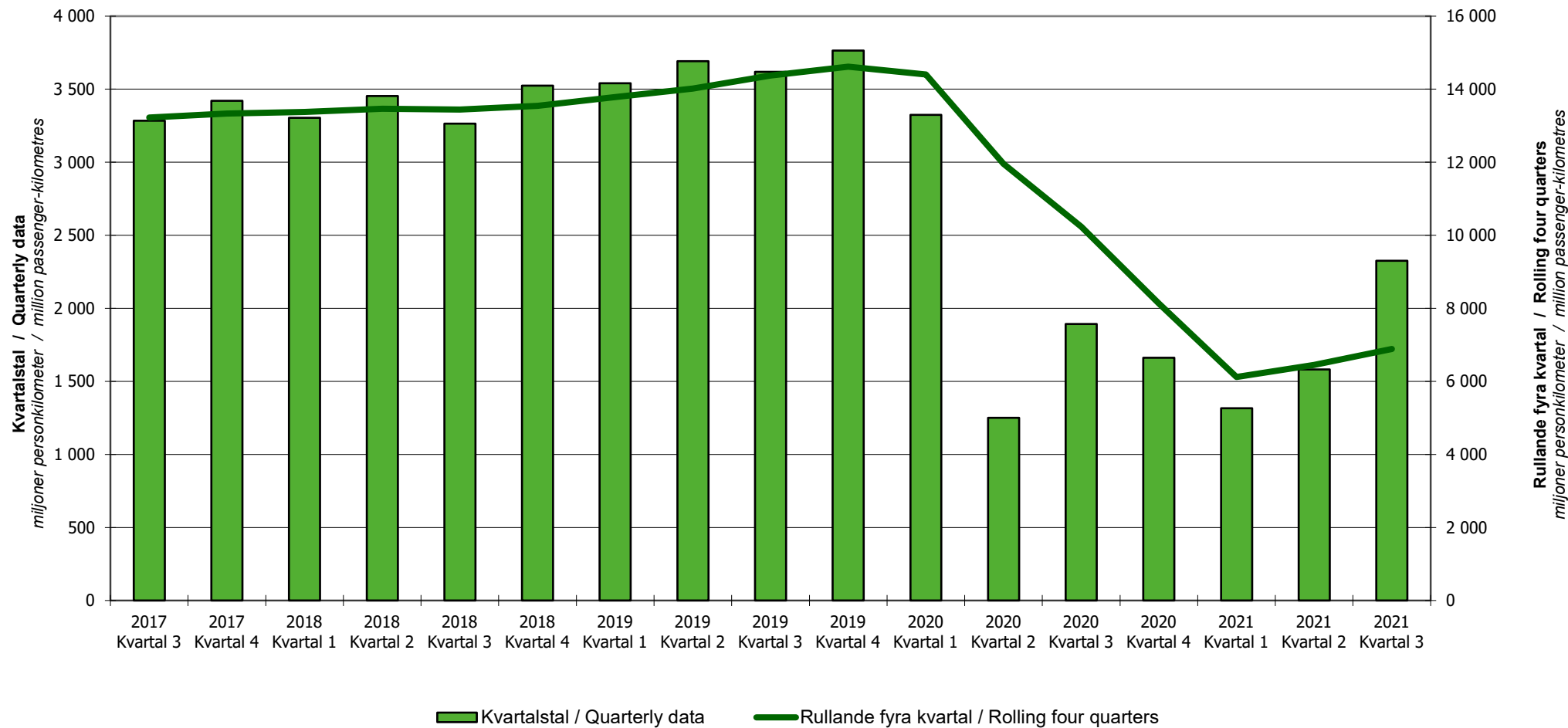
Table 8. Passenger and freight train traffic by railways, train-kilometres, quarterly data.

	<i>Tågkilometer (tusental)</i>	2016	2017	2018	2019	2020	2021	<i>Train-kilometres (thousands)</i>
	Persontrafik							Passenger traffic
1	Kvartal 1	30 837	31 719	32 592	33 629	33 539	29 779	Quarter 1
2	Kvartal 2	30 622	30 456	31 947	32 503	24 264	30 810	Quarter 2
3	Kvartal 3	29 415	29 712	31 097	32 135	27 731	30 699	Quarter 3
4	Kvartal 4	31 098	32 027	33 259	34 187	30 769		Quarter 4
5	Summa	121 971	123 914	128 894	132 454	116 302	91 288	Total
	Godstrafik							Freight traffic
6	Kvartal 1	8 927	9 295	9 109	9 034	8 959	8 917	Quarter 1
7	Kvartal 2	9 066	8 874	8 969	8 741	8 425	8 917	Quarter 2
8	Kvartal 3	8 687	8 945	8 784	8 802	8 708	8 964	Quarter 3
9	Kvartal 4	9 072	9 356	9 339	9 023	8 959		Quarter 4
10	Summa	35 752	36 469	36 201	35 601	35 051	26 797	Total
11	Summa kvartal 1	39 764	41 014	41 700	42 664	42 498	38 696	Total quarter 1
12	Summa kvartal 2	39 688	39 330	40 916	41 244	32 689	39 727	Total quarter 2
13	Summa kvartal 3	38 102	38 657	39 880	40 937	36 438	39 663	Total quarter 3
14	Summa kvartal 4	40 169	41 382	42 598	43 210	39 727		Total quarter 4
15	Totalt	157 723	160 384	165 095	168 055	151 353	118 085	Grand total



Figur 1. Persontransporter på järnväg, resor.
Figure 1. Passenger transport by railway, journeys.

Anmärkning: Mellan 2016 och 2017 har förändrade skattningsmetoder av resandet hos vissa uppgiftslämnare resulterat i en ökning av antalet resor och transportarbete. Samma sak inträffade mellan 2019 och 2020 vilket resulterade i en ökning av antalet resor med cirka 3 procent.
Note: A few respondents changed their method to estimate the number of journeys and transport performance between 2016 and 2017. It resulted in higher estimates than before. The same thing occurred in 2020 which resulted in an increase in number of journeys with about 3 percent.

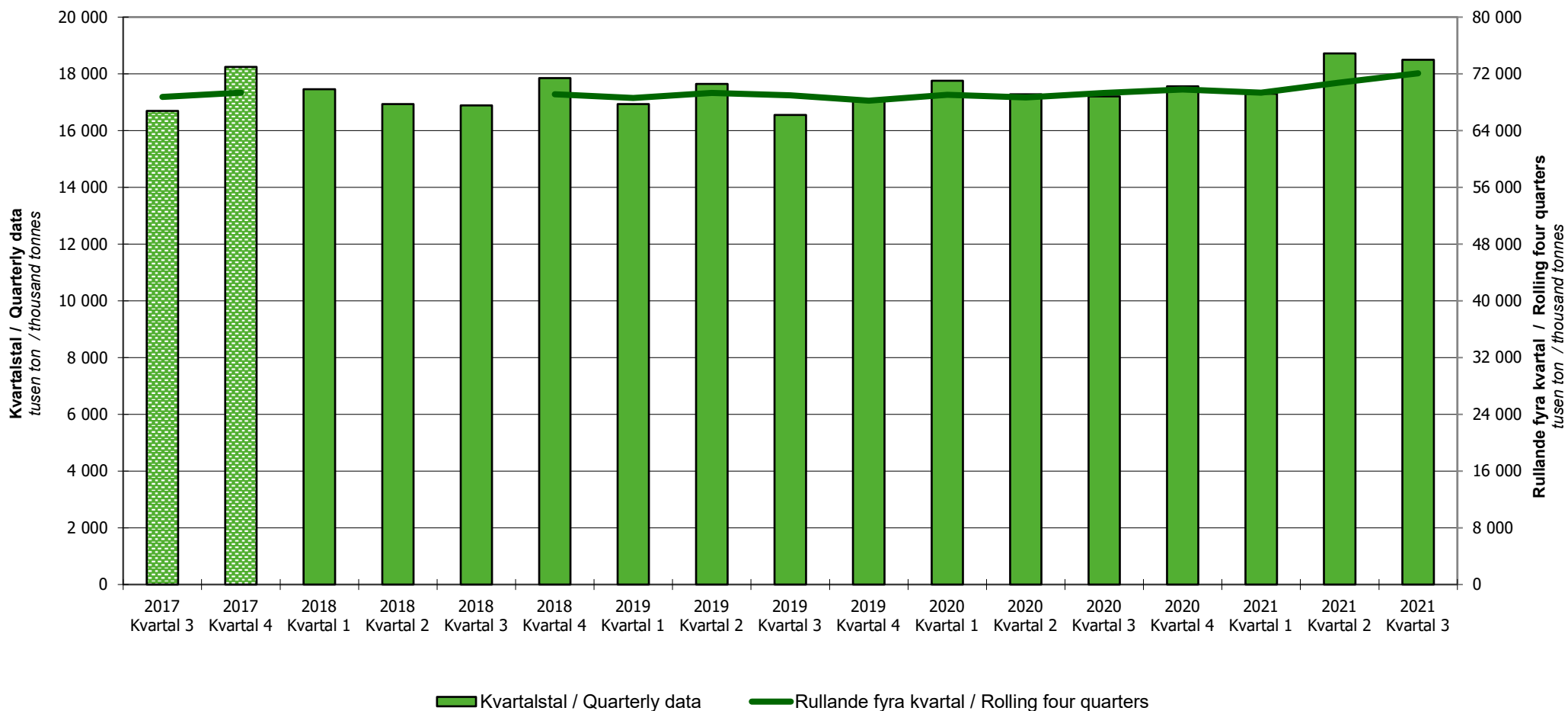


Figur 2. Persontransporter på järnväg, transportarbete.

Figure 2. Passenger transport by railway, transport performance.

Anmärkning: Mellan 2016 och 2017 har förändrade skattningsmetoder av resandet hos vissa uppgiftslämnare resulterat i en ökning av antalet resor och transportarbete. Samma sak inträffade mellan 2019 och 2020 vilket resulterade i en ökning av antalet resor med cirka 3 procent.

Note: A few respondents changed their method to estimate the number of journeys and transport performance between 2016 and 2017. It resulted in higher estimates than before. The same thing occurred in 2020 which resulted in an increase in number of journeys with about 3 percent.

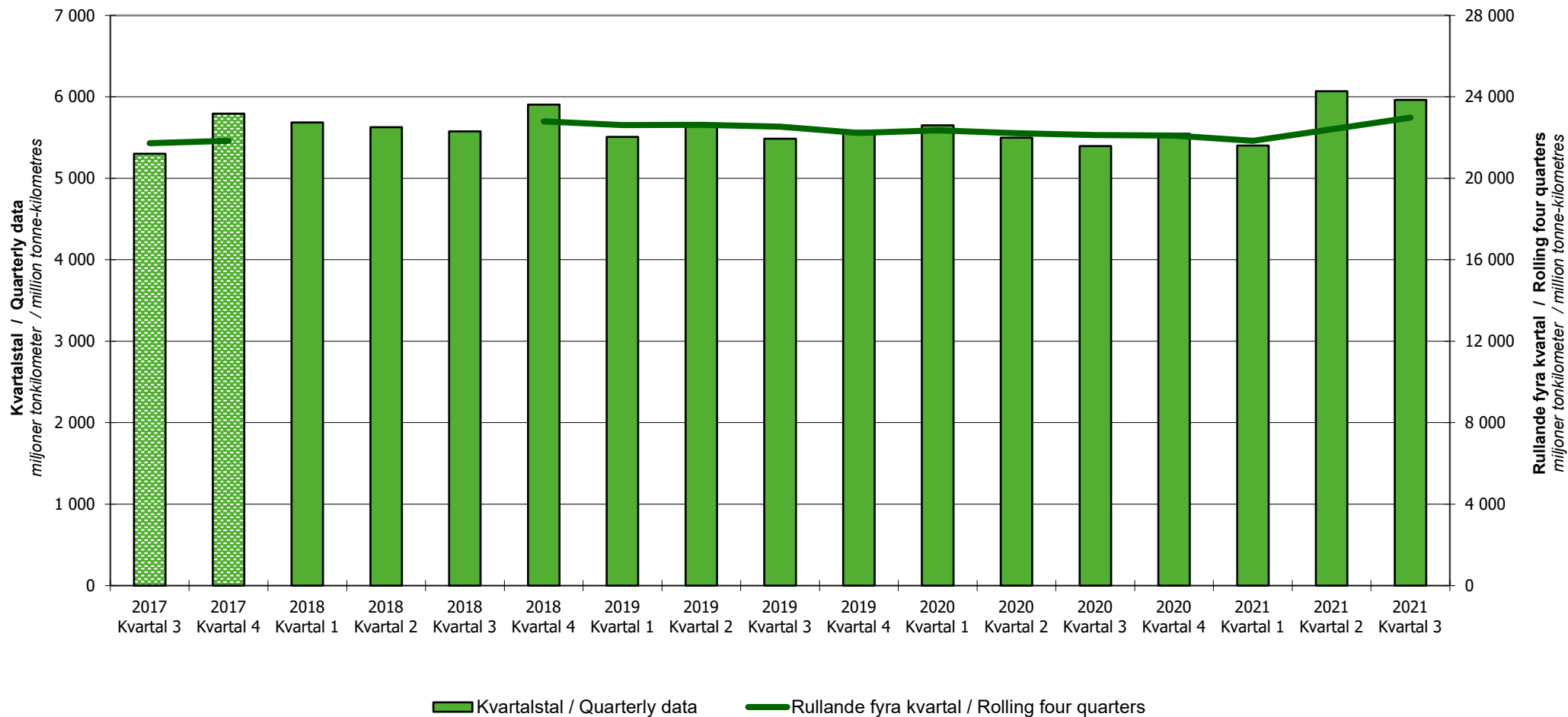


Figur 3. Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd.

Figure 3. Goods transport by railway, tonnes carried.

Anmärkning: Statistiken från och med 2018 är inte jämförbar med tidigare år på grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder. Vissa förändringar resulterar i högre skattningar än tidigare, medan andra ger lägre. Därför framgår effekten av förändringarna tydligast i de olika redovisningsgrupperna. Mer information om förändringarna finns i kvalitetsdeklarationen.

Note: Due to changed collection and processing methods, data from 2018 are not comparable with previous years. Some of the changes made resulted in higher estimates than before, while others gave a lower one. Therefore, the effect of the changes is clearest in the subgroups.



Figur 4. Godstransporter på järnväg, transportarbete.

Figure 4. Goods transport by railway, transport performance.

Anmärkning: Statistiken från och med 2018 är inte jämförbar med tidigare år på grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder. Vissa förändringar resulterar i högre skattningar än tidigare, medan andra ger lägre. Därför framgår effekten av förändringarna tydligast i de olika redovisningsgrupperna. Mer information om förändringarna finns i kvalitetsdeklarationen.

Note: Due to changed collection and processing methods, data from 2018 are not comparable with previous years. Some of the changes made resulted in higher estimates than before, while others gave a lower one. Therefore, the effect of the changes is clearest in the subgroups.