



## Järnvägstransporter 2019 kvartal 2

### *Railway transport 2019 quarter 2*

**Publiceringsdatum:** 2019-09-16

**Kontaktpersoner:**

Fredrik Lindberg  
tel: 010-414 42 36, e-post: fredrik.lindberg@trafa.se

Henrik Petterson  
tel: 010-414 42 18, e-post: henrik.petterson@trafa.se

**Trafikverket (producent):**

Sofia Nenzelius  
tel: 010-123 04 12, e-post: statistical.service@trafikverket.se

---

Kvartalsuppgifter distribueras: under juni för första kvartalet  
under september för andra kvartalet  
under december för tredje kvartalet  
under mars för fjärde kvartalet

Kvartalsuppgifter revideras (markeras med r): under september för första kvartalet  
under december för första och andra kvartalet  
under mars nästkommande år för första, andra och tredje kvartalet  
under juni nästkommande år för alla fyra kvartal

Preliminära uppgifter för samtliga fyra kvartal fastställs till slutlig statistik vid samma tidpunkt som årsstatistiken fastställs.  
Årsstatistiken fastställs: under juni nästkommande år för godstransporter  
under september nästkommande år för persontransporter.

---

## Innehåll/Contents

[Fakta om statistiken \(1\)](#)

[Fakta om statistiken \(2\)](#)

[Definitioner](#)

[Historik: Historisk översikt av järnvägstransporter](#)

[Historik: Historical overview of railway transports](#)

[Tabell K1: Persontransporter på järnväg, resor och transportarbete, kvartal](#)

[Table K1: Passenger transport by railways, journeys and transport performance, quarterly data](#)

[Tabell K2: Persontransporter på järnväg, resor och transportarbete, rullande fyra kvartal](#)

[Table K2: Passenger transport by railways, journeys and transport performance, rolling four quarters](#)

[Tabell K3: Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal](#)

[Table K3: Goods transport by railway, tonnes carried and transport performance, quarterly data](#)

[Tabell K4: Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd och transportarbete, rullande fyra kvartal](#)

[Table K4: Goods transport by railway, tonnes carried and transport performance, rolling four quarters](#)

[Tabell K5: Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, kvartal](#)

[Table K5: Goods transport by railway, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly data](#)

[Tabell K6: Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, rullande fyra kvartal](#)

[Table K6: Goods transport by railway, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, rolling four quarters](#)

[Tabell K7: Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal](#)

[Table K7: Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried and transport performance, quarterly data](#)

[Tabell K8: Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, rullande fyra kvartal](#)

[Table K8: Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried and transport performance, rolling four quarters](#)

[Tabell K9: Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal](#)

[Table K9: Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried and transport performance, quarterly data](#)

[Tabell K10: Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, rullande fyra kvartal](#)

[Table K10: Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried and transport performance, rolling four quarters](#)

[Tabell K11: Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, kvartal](#)

[Table K11: Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly data](#)

[Tabell K12: Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, rullande fyra kvartal](#)

[Table K12: Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, rolling four quarters](#)

[Tabell K13: Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, kvartal](#)

[Table K13: Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly data](#)

[Tabell K14: Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, rullande fyra kvartal](#)

[Table K14: Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, rolling four quarters](#)

[Figur 1: Persontransporter på järnväg, resor](#)

[Figure 1: Passenger transport by railway, journeys](#)

[Figur 2: Persontransporter på järnväg, transportarbete](#)

[Figure 2: Passenger transport by railway, transport performance](#)

[Figur 3: Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd](#)

[Figure 3: Goods transport by railway, tonnes carried](#)

[Figur 4: Godstransporter på järnväg exklusive malm på malmbanan, transporterad godsmängd](#)

[Figure 4: Goods transport by railway, excluding ore on the Ore Railway, tonnes carried](#)

[Figur 5: Godstransporter på järnväg, transportarbete](#)

[Figure 5: Goods transport by railway, transport performance](#)

[Figur 6: Godstransporter på järnväg, exklusive malm på malmbanan, transportarbete](#)

[Figure 6: Goods transport by railway, excluding ore on the Ore Railway, transport performance](#)

[Figur 7: Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd](#)

[Figure 7: Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried](#)

[Figur 8: Godstransporter på järnväg, inrikes, transportarbete](#)

[Figure 8: Goods transport by railway, domestic consignments, transport performance](#)

[Figur 9: Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd](#)

[Figure 9: Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried](#)

[Figur 10: Godstransporter på järnväg, utrikes, transportarbete](#)

[Figure 10: Goods transport by railway, cross-border consignments, transport performance](#)

# Fakta om statistiken

## Statistikens innehåll och tillförlitlighet

Statistiken syftar till att visa en aktuell men preliminär bild av person- och godstransporterna på järnväg i Sverige. Statistiken omfattar kvartalsvärden och värden för rullande fyra kvartal. De viktigaste variablerna är godsmängd, resor och transportarbete (tonkilometer och personkilometer). Uppgifter redovisas i två huvudgrupper: persontrafik och godstrafik.

Samtliga uppgifter redovisas i aggregerad form för att enskilda företag, eller deras verksamhet, inte ska kunna identifieras.

Underlaget till undersökningen samlas in från alla svenska och utländska tågoperatörer som bedriver trafik på järnväg, samt de regionala kollektivtrafikmyndigheterna. Det är en totalundersökning av all trafik i Sverige under respektive period. Museitrafik utan betydelse för transportsystemet är undantagen. Underlag för urvalsramen är Trafikverkets förteckningar över järnvägsföretag med beviljade tåglägen. Uppgiftslämnare med adress i Sverige har skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen. Ett litet antal uppgiftslämnare utan adress i Sverige deltar frivilligt i undersökningen.

Statistiken är preliminär, vilket innebär att uppgifterna från tidigare kvartal revideras vid behov när en ny kvartalsstatistik publiceras. I samband med publiceringen av årsstatistiken *Bantrafik* fastställs statistiken. Kvartalsstatistiken *Järnvägstransporter* revideras vid nästkommande publicering, så att kvartals- och årsuppgifter är samstämmiga. Storleken på revideringarna varierar mellan kvartalen.

Den främsta osäkerhetskällan för undersökningen är mätning. Uppgifterna samlas in på elektroniska blanketter som uppgiftslämnarna fyller i. Några av järnvägsföretagen som lämnar uppgifter har inte sina uppgifter nedbrutna på kvartalsnivå varför deras kvartalsuppgifter måste estimeras och revideras när årsuppgifterna blir klara. Uppgiftslämnarnas metoder för att ta fram uppgifter varierar, särskilt om resande och personkilometer. Det förekommer även osäkerhet kring hur många resenärer som under en resa byter mellan flera tåg. En resenär kan därför i vissa fall räknas flera gånger under samma resa. Detta gäller i första hand kortväga resor. Totalnivåerna för antalet resor bör därför betraktas med försiktighet, medan uppgifter rörande persontransportarbete inte omfattas av detta problem. Materialet är dock framställt enligt samma principer för alla rapporterade kvartal, varför tidsserierna är konsistenta och jämförbara ur det perspektivet. Mätningen kan också påverkas av att uppgiftslämnare kan missförstå frågorna eller definitionerna av de uppgifter som efterfrågas.

En annan osäkerhetskälla vid sidan om mätning är att det vid sammanställningen uppstår missförstånd eller felaktigheter. Metoderna som används i denna totalundersökning är dock enkla med få arbetsmoment vilket håller nere risken för fel i hanteringen.

Rapporterat underlag om godstransporter är ofullständigt för de två första kvartalen 2019. I de fall där det varit möjligt har det underlag som saknas estimerats. Fullständiga uppgifter om tonkilometer av internationella godstransporter saknas och har inte kunnat estimeras då det saknas tillförlitliga uppgifter att basera estimeringarna på. En första uppskattning indikerar att bortfallet kan ligga i storleksordningen upp till 2 % av det totala transportarbetet. Likaså har det konstaterats att rapporterade uppgifter om godsmängder i internationella transporter innehåller dubbelräkningar av gods motsvarande drygt en halv miljon ton per kvartal 2019. Dessa dubbelräkningar av godsmängder har till största delen identifierats och avräknats varför dessa uppgifter inte är behäftade med samma osäkerhet som transportarbetet. På grund av detta bör statistiken betraktas som osäker och jämförelser mellan kvartalen och med tidigare år göras med försiktighet.

Se vidare i *kvalitetsdeklarationen* som publiceras på samma plats som tabellverket.

# Fakta om statistiken

## Statistikens aktualitet

Insamlingen och publiceringen görs kvartalsvis. Framställningstiden är knappt 2,5 månader efter utgången av varje kvartal.

## Statistikens jämförbarhet och sammanvändbarhet

Statistikens definitioner har inte ändrats under den period som redovisas i tabellerna. Dock omfattar godsstatistiken före 2009 inte norska transittransporter från Norge till Norge genom Sverige, vilket försvårar jämförelser över tiden. Från och med 2018 har förändrade insamlings- och bearbetningsmetoderna tillämpats vilket skapar ett tidsseriebrott i godsstatistiken. Konsekvenserna av tidsseriebrottet beskrivs närmare i kvalitetsdeklarationen. Nivån kvartal för kvartal påverkas av säsongseffekter, till exempel av påskens placering i kalendern. Därför innehåller presentationen även serier med rullande fyra kvartal, som alltid beräknas som summan av de fyra senaste kvartalen.

Undersökningen har täta kopplingar till Trafikanalys årsvisa undersökning *Bantrafik*, som innehåller mer detaljerad statistik om såväl järnväg som spårväg och tunnelbana. Stora ansträngningar görs för att redovisade värden ska kunna sammanvändas mellan de två undersökningarna. Det kan trots allt förekomma vissa skillnader. Årsstatistiken utkommer mellan två kvartalspubliceringar och en revidering av data i årsstatistiken kan medföra en skillnad jämfört med samma data i föregående kvartalspublicering. Rutinmässigt införs en sådan revidering i nästa kvartalspublicering.

I tabellerna och figurerna för godstransporter redovisas godsmängd och transportarbete med och utan LKAB Malmtrafik AB:s samtliga godstransporter på malmбанan, även om tabell- och figurrubrikerna bara talar om malmtransporter.

Eurostat publicerar denna statistik vidare i databaser och rapporter, där den kan jämföras internationellt. Även OECD publicerar vissa data från undersökningen i internationella sammanställningar.

## Tillgänglighet och tydlighet

Statistiken publiceras per kvartal på Trafikanalys webbplats [www.trafa.se](http://www.trafa.se). Resultaten kommenteras inte. Dokumentationen av undersökningen består av denna *fakta om statistiken* och *definitioner*, samt en separat *Kvalitetsdeklaration* som publiceras på samma plats som tabellverket och uppdateras vid publiceringstillfället.

## Tillgång till statistiken och presentation

Undersökningen publiceras på Trafikanalys webbplats i filformaten pdf och Excel. Det senare är främst med tanke på användarnas behov av att göra egna bearbetningar. Med början i statistiken över första kvartalet 2014 finns det mer information i Excelversionen än i pdf-versionen. Skillnaden består i att äldre data, som inte ryms på en sida i pdf, återges i Excelversionen i grupperade kolumner. Dessa år kan visas eller döljas av användaren själv, men när statistiken publiceras är dessa kolumner dolda. Kolumnerna som grupperats indikeras i Excel med ett plus- eller minustecken över de berörda kolumnerna. Noter som gäller celler i dessa kolumner skiljer sig från fotnoterna genom att de visas som infogade kommentarer kopplade till respektive cell. Dessa kommentarer indikeras i Excel med en röd triangel.

Järnvägstransporter har publicerats som Sveriges officiella statistik sedan första kvartalet 2012. Det första året var det färre tabeller och figurer och redovisningen i tabellerna innehöll färre perioder. All tidigare publicerad data repeteras varje kvartal med alla revideringar och korrigeringar. Alla användare rekommenderas att alltid hämta sin information från den senast utgivna statistikpubliceringen, även för tidigare perioder. Den som vidarebehandlar statistiken bör ge akt på ändrade uppgifter, som markeras med en fotnot första gången de uppträder. Upptäckta fel i äldre publikationer rättas i den mest aktuella publikationen. Gamla publikationer rättas i regel inte.

## Administrativa uppgifter

Trafikanalys är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Trafikverket producerar denna statistik på uppdrag av Trafikanalys.

Undersökningen utförs med hänsyn till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/643 om järnvägstransportstatistik.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och Trafikanalys föreskrifter (TRAFAFS 2014:1).

Uppgifter som lämnas till undersökningen hanteras i enlighet med Offentlighets- och sekretesslagen.

Frågor rörande undersökningen kan ställas till Fredrik Lindberg på Trafikanalys (010-414 42 36, [fredrik.lindberg@trafa.se](mailto:fredrik.lindberg@trafa.se)) eller till Sofia Nenzelius på Trafikverket (010-123 04 12, [statistical.service@trafikverket.se](mailto:statistical.service@trafikverket.se)).

## Definitioner

### Förklaringar och definitioner

<i>Järnvägstransport</i>	Förflyttning av gods eller passagerare med hjälp av järnvägsfordon i ett bestämt järnvägsnät. Statistiken omfattar kommersiella transporter på Trafikverkets järnvägsanläggningar, Arlandabanan, Inlandsbanan, Roslagsbanan och Saltsjöbanan. Tjänstetransporter som järnvägsföretag utför för att uppfylla sina interna krav samt museiverksamhet ingår inte.
<i>Resor</i>	En resa sträcker sig mellan platsen där passageraren stiger på ett järnvägsfordon till den plats där passageraren stiger av ett järnvägsfordon för att byta färdmedel eller för att resan avslutats. Byte mellan järnvägsfordon räknas inte som en av- och påstigning, en resa kan alltså bestå av flera delresor. En delresa sträcker sig mellan platsen där passageraren stiger på ett järnvägsfordon till platsen passageraren stiger av samma järnvägsfordon (i viss annan statistik kallas delresa för påstigande).
<i>Godsmängd</i>	Som godsmängd räknas godsvikten inklusive vikten av eventuell inpackning och lastpallar samt taravikten av containers, växelflak och semitrailers. Godsmängden i ton kallas i vissa andra sammanhang för nettoton. Den last som redovisas är den verkliga fraktdebiterade vikten av det gods inklusive lastbärare som transporteras kommersiellt på svenska banor.
<i>Persontransportarbete</i>	För persontrafik beräknas transportarbetet som antalet resor gånger hela den debiterade sträckan i kilometer. Enheten för persontransportarbetet är personkilometer, som motsvarar transport av en person i en kilometer. Personkilometer på utländsk sträcka ingår inte.
<i>Godstransportarbete</i>	För godstrafik beräknas transportarbetet som godsmängden gånger hela den debiterade sträckan i kilometer. Enheten för godstransportarbetet är tonkilometer, som motsvarar transport av ett ton i en kilometer. Tonkilometer på utländsk sträcka ingår inte.
<i>Malm på malmbanan</i>	I tabellerna och figurerna för godstransporter redovisas godsmängd och transportarbete med och utan LKAB Malmtrafik AB:s samtliga godstransporter på malmbanan, även om tabell- och figurrubrikerna bara talar om malmtransporter. Utöver LKAB Malmtrafik AB transporterar även andra tågoperatörer mindre mängder malm på malmbanan. Dessa transporter ingår ej i variabeln <i>Malm på malmbanan</i> .
<i>Transit</i>	Med transit avses järnvägstransporter med både start- och målpunkt utanför Sverige men som under någon del går innanför Sveriges gränser. Redovisas under utrikes.
<i>Inrikes</i>	Med inrikes avses järnvägstransporter med start- och målpunkt i Sverige.
<i>Utrikes</i>	Med utrikes avses dels järnvägstransporter med antingen start- eller målpunkt utanför Sverige, dels transit. Transportarbete av utrikestransporter beräknas bara för den del av transporten som utförs i Sverige.
<i>Rullande fyra kvartal</i>	Summan av de fyra senaste kvartalen.

*Summeringar stämmer inte alltid exakt med delposterna. Detta beror på avrundningar i delposterna.*

### Teckenförklaring

..	Uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att anges
.	Uppgifter kan ej förekomma
–	Lika med noll (inget finns att redovisa)
0	Större än 0 och mindre än 0,5 av enheten
k	Korrigerade uppgifter
r	Reviderade uppgifter
o	Omräknade uppgifter
<u>xxx</u>	Betydande avbrott i jämförbarheten i en tidsserie markeras med en horisontell eller vertikal linje

**Tabell K0: Historisk översikt av järnvägstransporter**

Table K0: Historical overview of railway transports

		Kvartalsuppgifter									
		Persontransporter				Godstransporter					
År	Kvartal	Resor	Transportarbete	Transporterad godsmängd			Transportarbete				
		Totalt	Totalt	Totalt	Totalt exkl. malm på malmbanan	Inrikes	Utrikes	Totalt	Totalt exkl. malm på malmbanan	Inrikes	Utrikes
		miljoner	miljoner personkm.	tusen ton			miljoner tonkilometer				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2007	Kvartal 1	42	2 485	16 898	9 628	..	..	5 812	4 705	..	..
2007	Kvartal 2	41	2 592	16 909	9 648	..	..	5 897	4 775	..	..
2007	Kvartal 3	39	2 467	16 670	8 816	..	..	5 488	4 277	..	..
2007	Kvartal 4	47	2 716	17 332	9 792	..	..	6 053	4 891	..	..
2008	Kvartal 1	45	2 699	16 925	10 041	11 098	5 827	6 062	4 996	4 182	1 879
2008	Kvartal 2	45	2 816	16 960	9 938	11 201	5 760	6 138	5 046	4 258	1 880
2008	Kvartal 3	42	2 704	16 707	9 014	10 463	6 245	5 667	4 459	3 835	1 832
2008	Kvartal 4	47	2 927	15 039	8 395	9 627	5 412	5 058	4 060	3 508	1 550
2009	Kvartal 1	45	2 809	11 779 <sup>1</sup>	8 183 <sup>1</sup>	8 031	3 748 <sup>1</sup>	4 538 <sup>1</sup>	3 991 <sup>1</sup>	3 091	1 446 <sup>1</sup>
2009	Kvartal 2	45	2 838	12 962	8 589	8 082	4 880	4 973	4 285	3 251	1 722
2009	Kvartal 3	42	2 722	14 105	8 332	8 093	6 012	4 963	4 048	3 025	1 938
2009	Kvartal 4	47	2 953	17 621	9 378	10 626	6 994	5 915	4 647	3 809	2 106
2010	Kvartal 1	44	2 664	16 221	9 067	9 846	6 375	5 636	4 558	3 603	2 033
2010	Kvartal 2	45	2 842	17 299	9 786	10 332	6 967	6 078	4 938	3 893	2 185
2010	Kvartal 3	43	2 739	17 188	9 354	9 827	7 361	5 755	4 541	3 557	2 198
2010	Kvartal 4	47	2 910	17 621	9 907	10 395	7 226	5 995	4 807	3 776	2 219
2011	Kvartal 1	46	2 739	17 078	10 050	10 270	6 807	5 885	4 746	3 717	2 168
2011	Kvartal 2	47	2 867	17 565	10 132	10 524	7 041	6 001	4 838	3 863	2 138
2011	Kvartal 3	46	2 818	16 471	9 078	9 109	7 361	5 455	4 287	3 342	2 113
2011	Kvartal 4	49	2 955	16 794	9 317	9 490	7 303	5 523	4 324	3 527	1 996
2012	Kvartal 1	48	2 874	16 928	9 766	9 546	7 382	5 770	4 640	3 655	2 114
2012	Kvartal 2	48	2 940	15 788	9 478	9 580	6 208	5 521	4 478	3 588	1 933
2012	Kvartal 3	46	2 901	16 503	8 790	8 975	7 529	5 377	4 169	3 356	2 020
2012	Kvartal 4	50	3 077	16 570	8 698	9 012	7 557	5 375	4 168	3 321	2 054
2013	Kvartal 1	49	2 899	16 072	9 420	9 017	7 055	5 228	4 186	3 304	1 923
2013	Kvartal 2	51	3 015	16 100	9 687	8 848	7 252	5 162	4 162	3 231	1 931
2013	Kvartal 3	48	2 933	17 063	9 429	9 282	7 781	5 111	3 902	3 266	1 845
2013	Kvartal 4	52	2 995	17 811	9 706	9 367	8 445	5 470	4 210	3 328	2 142
2014	Kvartal 1	51	2 950	17 147	10 283	9 523	7 624	5 365	4 296	3 360	2 004
2014	Kvartal 2	52	3 076	17 105	10 152	9 317	7 788	5 397	4 306	3 319	2 079
2014	Kvartal 3	49	3 000	16 580	9 146	9 061	7 519	5 027	3 848	3 258	1 769
2014	Kvartal 4	55	3 096	17 203	9 855	9 430	7 773	5 508	4 342	3 519	1 989
2015	Kvartal 1	54	3 046	16 377	9 789	9 487	6 889	5 238	4 166	3 303	1 935
2015	Kvartal 2	53	3 154	16 145	9 575	8 935	7 210	5 181	4 111	3 139	2 042
2015	Kvartal 3	51	3 170	16 027	8 821	8 852	7 175	4 891	3 764	3 028	1 863
2015	Kvartal 4	57	3 279	16 450	9 393	9 028	7 422	5 390	4 263	3 330	2 060
2016	Kvartal 1	54	3 054	16 484	9 380	9 067	7 416	5 165	4 060	3 132	2 034
2016	Kvartal 2	56	3 223	16 683	9 600	8 954	7 729	5 362	4 199	3 189	2 172
2016	Kvartal 3	52	3 209	16 654	8 644	8 708	7 946	5 197	3 915	3 172	2 025
2016	Kvartal 4	59	3 314	17 658	9 877	9 599	8 059	5 682	4 458	3 551	2 131
2017	Kvartal 1	58 <sup>r</sup>	3 256	17 571	9 732	9 866	7 705	5 445	4 212	3 331	2 113
2017	Kvartal 2	58 <sup>r</sup>	3 369	16 841	9 389	9 114	7 726	5 297	4 114	3 054	2 243
2017	Kvartal 3	53 <sup>r</sup>	3 285	16 694	8 606	8 812	7 882	5 302	4 005	3 253	2 049
2017	Kvartal 4	62 <sup>r</sup>	3 421	18 245	9 649	9 839	8 406	5 794	4 413	3 556	2 238
2018 <sup>2</sup>	Kvartal 1	61 <sup>r</sup>	3 304 <sup>r</sup>	18 776	10 520	10 488	8 288	5 958	4 677	3 563	2 394
2018	Kvartal 2	62 <sup>r</sup>	3 454 <sup>r</sup>	18 162	10 452	10 159	8 004	5 880	4 668	3 484	2 396
2018	Kvartal 3	57 <sup>r</sup>	3 264 <sup>r</sup>	18 197	9 964	9 835	8 362	5 843	4 510	3 629	2 214
2018	Kvartal 4	66 <sup>r</sup>	3 525 <sup>r</sup>	19 160	10 978	10 430	8 730	6 183	4 891	3 878	2 304
2019	Kvartal 1	65 <sup>r</sup>	3 507 <sup>r</sup>	18 141 <sup>r</sup>	11 015 <sup>r</sup>	10 338 <sup>r</sup>	7 803	5 839 <sup>r</sup>	4 708 <sup>r</sup>	3 630 <sup>r</sup>	2 209
2019	Kvartal 2	66	3 651	19 014	10 871	10 590	8 425	5 981	4 717	3 588	2 394

		Quarterly data									
		Passenger traffic				Freight traffic					
Year	Quarter	Journeys	Transport performance	Tonnes carried			Transport performance				
		Total	Total	Total	Total excluding ore on the Ore Railway	Domestic consignments	Cross-border consignments	Total	Total excluding ore on the Ore Railway	Domestic consignments	Cross-border consignments
		millions	million passenger-kilometres	thousands			million tonne-kilometres				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

<sup>1</sup> Före 2009 omfattar statistiken inte norska transittransporter från Norge till Norge genom Sverige.

Before 2009, the statistics do not include Norwegian transit from Norway to Norway through Sweden.

<sup>2</sup> På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer, att det trots förändringarna finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018. För de olika redovisningsgrupperna finns inte motsvarande jämförelse.

Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that despite these changes there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018. There is no corresponding comparison for the different sub-groups.

More information about the break in time series is available in the quality declaration.

### Tabell K1: Persontransporter på järnväg, resor och transportarbete, kvartal

Table K1: Passenger transport by railways, journeys and transport performance, quarterly data

	Resor (miljoner)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Journeys (millions)	
1	Kvartal 1	51	54	54	58 <sup>r</sup>	61 <sup>r</sup>	65 <sup>r</sup>	Quarter 1	
2	Kvartal 2	52	53	56	58 <sup>r</sup>	62 <sup>r</sup>	66	Quarter 2	
3	Kvartal 3	49	51	52	53 <sup>r</sup>	57 <sup>r</sup>		Quarter 3	
4	Kvartal 4	55	57	59	62 <sup>r</sup>	66 <sup>r</sup>		Quarter 4	
5	<b>Totalt</b>	<b>207</b>	<b>214</b>	<b>221</b>	<b>230 <sup>r</sup></b>	<b>246 <sup>r</sup></b>	<b>131</b>	<b>Total</b>	
		<b>Transportarbete</b>					<b>Transport performance</b>		
		<b>(miljoner personkilometer)</b>					<b>(million passenger-kilometres)</b>		
6	Kvartal 1	2 950	3 046	3 054	3 256	3 304 <sup>r</sup>	3 507 <sup>r</sup>	Quarter 1	
7	Kvartal 2	3 076	3 154	3 223	3 369	3 454 <sup>r</sup>	3 651	Quarter 2	
8	Kvartal 3	3 000	3 170	3 209	3 285	3 264 <sup>r</sup>		Quarter 3	
9	Kvartal 4	3 096	3 279	3 314	3 421	3 525 <sup>r</sup>		Quarter 4	
10	<b>Totalt</b>	<b>12 121</b>	<b>12 650</b>	<b>12 800</b>	<b>13 331</b>	<b>13 547 <sup>r</sup></b>	<b>7 158</b>	<b>Total</b>	

Anm: Mellan åren 2016 och 2017 har förändrade metoder av skattningar av resandet, hos vissa uppgiftslämnare, resulterat i ökning av antalet resor och transportarbete vilket medför att förändringar mellan åren bör tolkas med försiktighet.



### Tabell K2: Persontransporter på järnväg, resor och transportarbete, rullande fyra kvartal

Table K2: Passenger transport by railways, journeys and transport performance, rolling four quarters

	Resor (miljoner)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Journeys (millions)	
1	Kvartal 1	203	210	215	225 <sup>r</sup>	233 <sup>r</sup>	251 <sup>r</sup>	Quarter 1	
2	Kvartal 2	204	211	217	226 <sup>r</sup>	237 <sup>r</sup>	254	Quarter 2	
3	Kvartal 3	205	212	218	227 <sup>r</sup>	242 <sup>r</sup>		Quarter 3	
4	Kvartal 4	207	214	221	230 <sup>r</sup>	246 <sup>r</sup>		Quarter 4	
		<b>Transportarbete</b>					<b>Transport performance</b>		
		<b>(miljoner personkilometer)</b>					<b>(million passenger-kilometres)</b>		
5	Kvartal 1	11 893	12 217	12 658	13 002	13 378 <sup>r</sup>	13 750 <sup>r</sup>	Quarter 1	
6	Kvartal 2	11 954	12 296	12 726	13 148	13 464 <sup>r</sup>	13 946	Quarter 2	
7	Kvartal 3	12 021	12 466	12 765	13 224	13 443 <sup>r</sup>		Quarter 3	
8	Kvartal 4	12 121	12 650	12 800	13 331	13 547 <sup>r</sup>		Quarter 4	



**Tabell K3: Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal**

Table K3: Goods transport by railway, tonnes carried and transport performance, quarterly data

Transporterad godsmängd (tusen ton)		2014	2015	2016	2017	2018 <sup>1</sup>	2019	Tonnes carried (in thousands)
1	Kvartal 1	17 147	16 377	16 484	17 571	18 776	18 141	Quarter 1
2	Kvartal 2	17 105	16 145	16 683	16 841	18 162	19 014	Quarter 2
3	Kvartal 3	16 580	16 027	16 654	16 694	18 197		Quarter 3
4	Kvartal 4	17 203	16 450	17 658	18 245	19 160		Quarter 4
5	<b>Totalt</b>	<b>68 035</b>	<b>64 999</b>	<b>67 479</b>	<b>69 350</b>	<b>74 295</b>	<b>37 155</b>	<b>Total</b>

Transportarbete (miljoner tonkilometer)		Transport performance (million tonne-kilometres)						
6	Kvartal 1	5 365	5 238	5 165	5 445	5 958	5 839	Quarter 1
7	Kvartal 2	5 397	5 181	5 362	5 297	5 880	5 981	Quarter 2
8	Kvartal 3	5 027	4 891	5 197	5 302	5 843		Quarter 3
9	Kvartal 4	5 508	5 390	5 682	5 794	6 183		Quarter 4
10	<b>Totalt</b>	<b>21 296</b>	<b>20 699</b>	<b>21 406</b>	<b>21 838</b>	<b>23 863</b>	<b>11 820</b>	<b>Total</b>

<sup>1</sup> På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer, att det trots förändringarna finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018. För de olika redovisningsgrupperna finns inte motsvarande jämförelse. Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that despite these changes there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018. There is no corresponding comparison for the different sub-groups. More information about the break in time series is available in the quality declaration.



**Tabell K4: Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd och transportarbete, rullande fyra kvartal**

Table K4: Goods transport by railway, tonnes carried and transport performance, rolling four quarters

Transporterad godsmängd (tusen ton)		2014	2015	2016	2017	2018 <sup>1</sup>	2019	Tonnes carried (in thousands)
1	Kvartal 1	68 121	67 265	65 106	68 566	70 556	73 660	Quarter 1
2	Kvartal 2	69 126	66 305	65 643	68 724	71 877	74 512	Quarter 2
3	Kvartal 3	68 643	65 752	66 271	68 763	73 380		Quarter 3
4	Kvartal 4	68 035	64 999	67 479	69 350	74 295		Quarter 4

Transportarbete (miljoner tonkilometer)		Transport performance (million tonne-kilometres)						
5	Kvartal 1	21 107	21 170	20 627	21 685	22 351	23 744	Quarter 1
6	Kvartal 2	21 343	20 953	20 808	21 621	22 933	23 846	Quarter 2
7	Kvartal 3	21 258	20 817	21 114	21 726	23 474		Quarter 3
8	Kvartal 4	21 296	20 699	21 406	21 838	23 863		Quarter 4

<sup>1</sup> På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer, att det trots förändringarna finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018. För de olika redovisningsgrupperna finns inte motsvarande jämförelse. Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that despite these changes there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018. There is no corresponding comparison for the different sub-groups. More information about the break in time series is available in the quality declaration.





**Tabell K5: Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, kvartal**

Table K5: Goods transport by railway, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly data

Transporterad godsmängd (tusen ton)		2014	2015	2016	2017	2018 <sup>1</sup>	2019	Tonnes carried (in thousands)
1	Kvartal 1	10 283	9 789	9 380	9 732	10 520	11 015 <sup>r</sup>	Quarter 1
2	Kvartal 2	10 152	9 575	9 600	9 389	10 452	10 871	Quarter 2
3	Kvartal 3	9 146	8 821	8 644	8 606	9 964		Quarter 3
4	Kvartal 4	9 855	9 393	9 877	9 649	10 978		Quarter 4
5	<b>Totalt</b>	<b>39 437</b>	<b>37 579</b>	<b>37 501</b>	<b>37 375</b>	<b>41 914</b>	<b>21 885</b>	<b>Total</b>

Transportarbete (miljoner tonkilometer)		Transport performance (million tonne-kilometres)						
6	Kvartal 1	4 296	4 166	4 060	4 212	4 677	4 708 <sup>r</sup>	Quarter 1
7	Kvartal 2	4 306	4 111	4 199	4 114	4 668	4 717	Quarter 2
8	Kvartal 3	3 848	3 764	3 915	4 005	4 510		Quarter 3
9	Kvartal 4	4 342	4 263	4 458	4 413	4 891		Quarter 4
10	<b>Totalt</b>	<b>16 792</b>	<b>16 303</b>	<b>16 631</b>	<b>16 745</b>	<b>18 746</b>	<b>9 425</b>	<b>Total</b>

<sup>1</sup> På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer, att det trots förändringarna finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018. För de olika redovisningsgrupperna finns inte motsvarande jämförelse. Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that despite these changes there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018. There is no corresponding comparison for the different sub-groups. More information about the break in time series is available in the quality declaration.

**Tabell K6: Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, rullande fyra kvartal**

Table K6: Goods transport by railway, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, rolling four quarters

Transporterad godsmängd (tusen ton)		2014	2015	2016	2017	2018 <sup>1</sup>	2019	Tonnes carried (in thousands)
1	Kvartal 1	39 105	38 943	37 170	37 853	38 163	42 408 <sup>r</sup>	Quarter 1
2	Kvartal 2	39 571	38 365	37 194	37 642	39 227	42 827	Quarter 2
3	Kvartal 3	39 288	38 041	37 017	37 604	40 585		Quarter 3
4	Kvartal 4	39 437	37 579	37 501	37 375	41 914		Quarter 4

Transportarbete (miljoner tonkilometer)		Transport performance (million tonne-kilometres)						
5	Kvartal 1	16 570	16 662	16 197	16 783	17 209	18 777 <sup>r</sup>	Quarter 1
6	Kvartal 2	16 714	16 467	16 285	16 699	17 763	18 826	Quarter 2
7	Kvartal 3	16 661	16 382	16 436	16 789	18 268		Quarter 3
8	Kvartal 4	16 792	16 303	16 631	16 745	18 746		Quarter 4

<sup>1</sup> På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer, att det trots förändringarna finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018. För de olika redovisningsgrupperna finns inte motsvarande jämförelse. Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that despite these changes there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018. There is no corresponding comparison for the different sub-groups. More information about the break in time series is available in the quality declaration.



**Tabell K7: Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal**

Table K7: Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried and transport performance, quarterly data

Transporterad godsmängd (tusen ton)		2014	2015	2016	2017	2018 <sup>1</sup>	2019	Tonnes carried (in thousands)
1	Kvartal 1	9 523	9 487	9 067	9 866	10 488	10 338 <sup>†</sup>	Quarter 1
2	Kvartal 2	9 317	8 935	8 954	9 114	10 159	10 590	Quarter 2
3	Kvartal 3	9 061	8 852	8 708	8 812	9 835		Quarter 3
4	Kvartal 4	9 430	9 028	9 599	9 839	10 430		Quarter 4
5	<b>Totalt</b>	<b>37 331</b>	<b>36 303</b>	<b>36 329</b>	<b>37 631</b>	<b>40 912</b>	<b>20 927</b>	<b>Total</b>

Transportarbete (miljoner tonkilometer)		Transport performance (million tonne-kilometres)						
6	Kvartal 1	3 360	3 303	3 132	3 331	3 563	3 630 <sup>†</sup>	Quarter 1
7	Kvartal 2	3 319	3 139	3 189	3 054	3 484	3 588	Quarter 2
8	Kvartal 3	3 258	3 028	3 172	3 253	3 629		Quarter 3
9	Kvartal 4	3 519	3 330	3 551	3 556	3 878		Quarter 4
10	<b>Totalt</b>	<b>13 456</b>	<b>12 800</b>	<b>13 044</b>	<b>13 195</b>	<b>14 554</b>	<b>7 218</b>	<b>Total</b>

<sup>1</sup> På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer, att det trots förändringarna finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018. För de olika redovisningsgrupperna finns inte motsvarande jämförelse. Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that despite these changes there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018. There is no corresponding comparison for the different sub-groups. More information about the break in time series is available in the quality declaration.



**Tabell K8: Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, rullande fyra kvartal**

Table K8: Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried and transport performance, rolling four quarters

Transporterad godsmängd (tusen ton)		2014	2015	2016	2017	2018 <sup>1</sup>	2019	Tonnes carried (in thousands)
1	Kvartal 1	37 020	37 296	35 883	37 127	38 254	40 761 <sup>†</sup>	Quarter 1
2	Kvartal 2	37 489	36 913	35 902	37 287	39 298	41 192	Quarter 2
3	Kvartal 3	37 268	36 704	35 758	37 391	40 321		Quarter 3
4	Kvartal 4	37 331	36 303	36 329	37 631	40 912		Quarter 4

Transportarbete (miljoner tonkilometer)		Transport performance (million tonne-kilometres)						
5	Kvartal 1	13 185	13 399	12 629	13 244	13 427	14 621 <sup>†</sup>	Quarter 1
6	Kvartal 2	13 273	13 219	12 679	13 109	13 856	14 725	Quarter 2
7	Kvartal 3	13 265	12 989	12 823	13 190	14 232		Quarter 3
8	Kvartal 4	13 456	12 800	13 044	13 195	14 554		Quarter 4

<sup>1</sup> På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer, att det trots förändringarna finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018. För de olika redovisningsgrupperna finns inte motsvarande jämförelse. Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that despite these changes there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018. There is no corresponding comparison for the different sub-groups. More information about the break in time series is available in the quality declaration.



**Tabell K9: Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal**

Table K9: Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried and transport performance, quarterly data

Transporterad godsmängd (tusen ton)		2014	2015	2016	2017	2018 <sup>1</sup>	2019	Tonnes carried (in thousands)
1	Kvartal 1	7 624	6 889	7 416	7 705	8 288	7 803	Quarter 1
2	Kvartal 2	7 788	7 210	7 729	7 726	8 004	8 425	Quarter 2
3	Kvartal 3	7 519	7 175	7 946	7 882	8 362		Quarter 3
4	Kvartal 4	7 773	7 422	8 059	8 406	8 730		Quarter 4
5	<b>Totalt</b>	<b>30 704</b>	<b>28 696</b>	<b>31 150</b>	<b>31 719</b>	<b>33 383</b>	<b>16 228</b>	<b>Total</b>

Transportarbete (miljoner tonkilometer)		Transport performance (million tonne-kilometres)						
6	Kvartal 1	2 004	1 935	2 034	2 113	2 394	2 209	Quarter 1
7	Kvartal 2	2 079	2 042	2 172	2 243	2 396	2 394	Quarter 2
8	Kvartal 3	1 769	1 863	2 025	2 049	2 214		Quarter 3
9	Kvartal 4	1 989	2 060	2 131	2 238	2 304		Quarter 4
10	<b>Totalt</b>	<b>7 841</b>	<b>7 899</b>	<b>8 361</b>	<b>8 643</b>	<b>9 308</b>	<b>4 603</b>	<b>Total</b>

<sup>1</sup> På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer, att det trots förändringarna finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018. För de olika redovisningsgrupperna finns inte motsvarande jämförelse. Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that despite these changes there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018. There is no corresponding comparison for the different sub-groups. More information about the break in time series is available in the quality declaration.



**Tabell K10: Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, rullande fyra kvartal**

Table K10: Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried and transport performance, rolling four quarters

Transporterad godsmängd (tusen ton)		2014	2015	2016	2017	2018 <sup>1</sup>	2019	Tonnes carried (in thousands)
1	Kvartal 1	31 102	29 969	29 223	31 439	32 302	32 899	Quarter 1
2	Kvartal 2	31 638	29 391	29 741	31 436	32 579	33 320	Quarter 2
3	Kvartal 3	31 375	29 048	30 513	31 372	33 059		Quarter 3
4	Kvartal 4	30 704	28 696	31 150	31 719	33 383		Quarter 4

Transportarbete (miljoner tonkilometer)		Transport performance (million tonne-kilometres)						
5	Kvartal 1	7 922	7 771	7 998	8 441	8 924	9 123	Quarter 1
6	Kvartal 2	8 070	7 734	8 129	8 512	9 077	9 121	Quarter 2
7	Kvartal 3	7 994	7 828	8 290	8 536	9 242		Quarter 3
8	Kvartal 4	7 841	7 899	8 361	8 643	9 308		Quarter 4

<sup>1</sup> På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer, att det trots förändringarna finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018. För de olika redovisningsgrupperna finns inte motsvarande jämförelse. Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that despite these changes there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018. There is no corresponding comparison for the different sub-groups. More information about the break in time series is available in the quality declaration.



**Tabell K11: Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, kvartal**

Table K11: Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly data

Transporterad godsmängd (tusen ton)		2014	2015	2016	2017	2018 <sup>1</sup>	2019	Tonnes carried (in thousands)
1	Kvartal 1	7 379	7 224	6 801	7 019	7 537	7 638 <sup>r</sup>	Quarter 1
2	Kvartal 2	7 036	6 759	6 753	6 339	7 249	7 447	Quarter 2
3	Kvartal 3	6 344	6 056	5 776	5 644	6 576		Quarter 3
4	Kvartal 4	6 747	6 528	6 735	6 563	7 147		Quarter 4
5	<b>Totalt</b>	<b>27 505</b>	<b>26 568</b>	<b>26 066</b>	<b>25 565</b>	<b>28 509</b>	<b>15 085</b>	<b>Total</b>

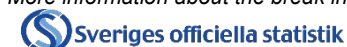
Transportarbete (miljoner tonkilometer)		Transport performance (million tonne-kilometres)						
6	Kvartal 1	2 975	2 850	2 769	2 849	3 071	3 140 <sup>r</sup>	Quarter 1
7	Kvartal 2	2 906	2 703	2 784	2 586	2 990	3 050	Quarter 2
8	Kvartal 3	2 743	2 541	2 676	2 672	3 027		Quarter 3
9	Kvartal 4	3 037	2 899	3 097	3 005	3 271		Quarter 4
10	<b>Totalt</b>	<b>11 661</b>	<b>10 993</b>	<b>11 326</b>	<b>11 113</b>	<b>12 359</b>	<b>6 191</b>	<b>Total</b>

<sup>1</sup> På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer, att det trots förändringarna finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018. För de olika redovisningsgrupperna finns inte motsvarande jämförelse.

Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that despite these changes there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018. There is no corresponding comparison for the different sub-groups.

More information about the break in time series is available in the quality declaration.



**Tabell K12: Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, rullande fyra kvartal**

Table K12: Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, rolling four quarters

Transporterad godsmängd (tusen ton)		2014	2015	2016	2017	2018 <sup>1</sup>	2019	Tonnes carried (in thousands)
1	Kvartal 1	27 197	27 350	26 145	26 283	26 083	28 610 <sup>r</sup>	Quarter 1
2	Kvartal 2	27 566	27 074	26 138	25 869	26 994	28 808	Quarter 2
3	Kvartal 3	27 398	26 787	25 858	25 737	27 926		Quarter 3
4	Kvartal 4	27 505	26 568	26 066	25 565	28 509		Quarter 4

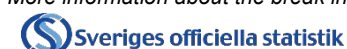
Transportarbete (miljoner tonkilometer)		Transport performance (million tonne-kilometres)						
5	Kvartal 1	11 386	11 537	10 912	11 406	11 334	12 428 <sup>r</sup>	Quarter 1
6	Kvartal 2	11 469	11 334	10 993	11 208	11 739	12 489	Quarter 2
7	Kvartal 3	11 465	11 132	11 127	11 205	12 093		Quarter 3
8	Kvartal 4	11 661	10 993	11 326	11 113	12 359		Quarter 4

<sup>1</sup> På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer, att det trots förändringarna finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018. För de olika redovisningsgrupperna finns inte motsvarande jämförelse.

Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that despite these changes there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018. There is no corresponding comparison for the different sub-groups.

More information about the break in time series is available in the quality declaration.



**Tabell K13: Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, kvartal**

Table K13: Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly data

Transporterad godsmängd (tusen ton)		2014	2015	2016	2017	2018 <sup>1</sup>	2019	Tonnes carried (in thousands)
1	Kvartal 1	2 905	2 565	2 579	2 713	2 983	3 377	Quarter 1
2	Kvartal 2	3 117	2 816	2 847	3 049	3 203	3 424	Quarter 2
3	Kvartal 3	2 802	2 765	2 868	2 962	3 388		Quarter 3
4	Kvartal 4	3 108	2 866	3 142	3 085	3 831		Quarter 4
5	<b>Totalt</b>	<b>11 932</b>	<b>11 011</b>	<b>11 436</b>	<b>11 810</b>	<b>13 405</b>	<b>6 800</b>	<b>Total</b>

Transportarbete (miljoner tonkilometer)		Transport performance (million tonne-kilometres)						
6	Kvartal 1	1 322	1 316	1 291	1 363	1 605	1 568	Quarter 1
7	Kvartal 2	1 400	1 408	1 415	1 529	1 678	1 667	Quarter 2
8	Kvartal 3	1 105	1 223	1 239	1 333	1 484		Quarter 3
9	Kvartal 4	1 304	1 364	1 360	1 408	1 619		Quarter 4
10	<b>Totalt</b>	<b>5 131</b>	<b>5 310</b>	<b>5 305</b>	<b>5 632</b>	<b>6 387</b>	<b>3 234</b>	<b>Total</b>

<sup>1</sup> På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer, att det trots förändringarna finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018. För de olika redovisningsgrupperna finns inte motsvarande jämförelse. Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that despite these changes there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018. There is no corresponding comparison for the different sub-groups. More information about the break in time series is available in the quality declaration.



**Tabell K14: Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, rullande fyra kvartal**

Table K14: Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, rolling four quarters

Transporterad godsmängd (tusen ton)		2014	2015	2016	2017	2018 <sup>1</sup>	2019	Tonnes carried (in thousands)
1	Kvartal 1	11 909	11 592	11 025	11 570	12 080	13 798	Quarter 1
2	Kvartal 2	12 005	11 291	11 056	11 773	12 234	14 019	Quarter 2
3	Kvartal 3	11 889	11 254	11 159	11 867	12 659		Quarter 3
4	Kvartal 4	11 932	11 011	11 436	11 810	13 405		Quarter 4

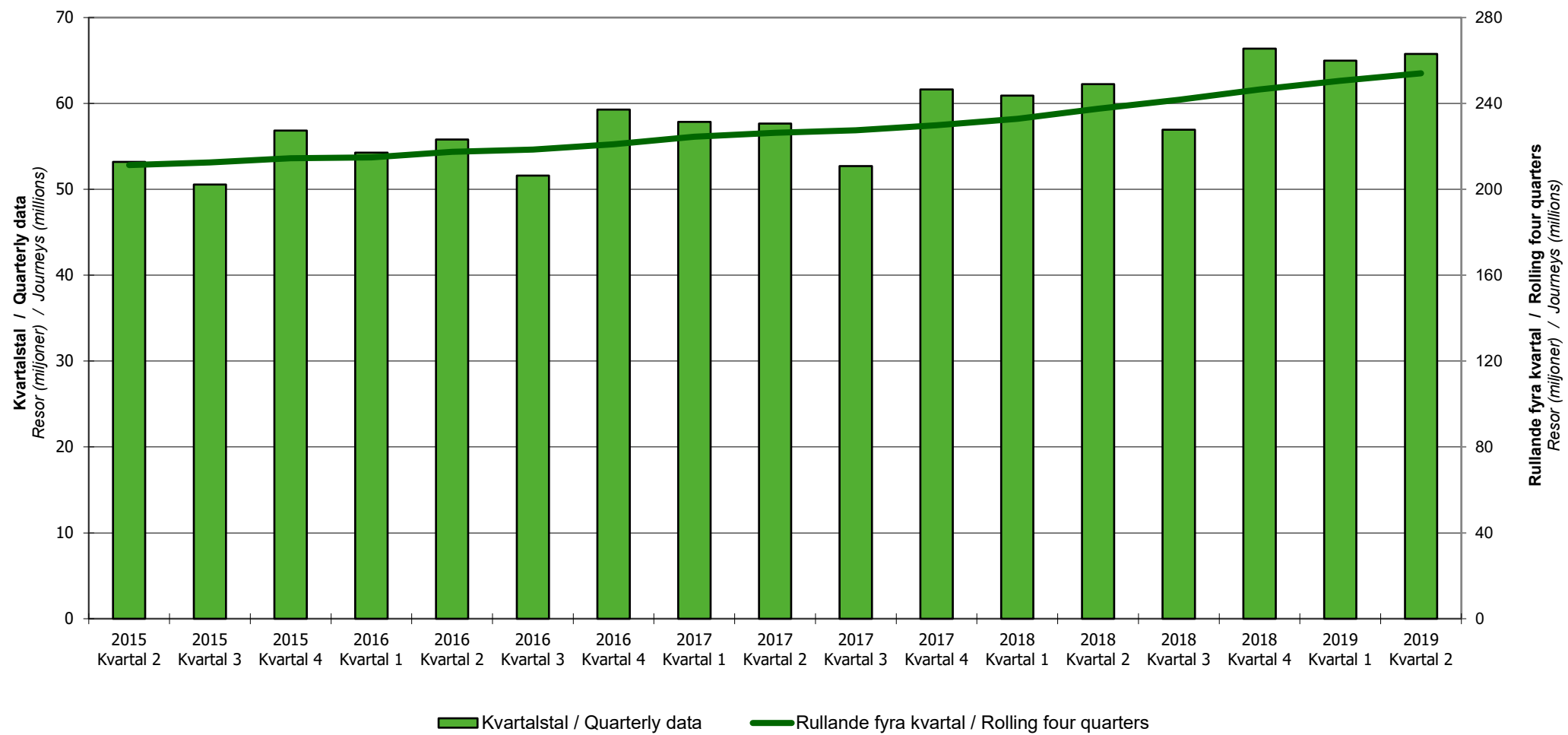
  

Transportarbete (miljoner tonkilometer)		Transport performance (million tonne-kilometres)						
5	Kvartal 1	5 184	5 125	5 286	5 377	5 875	6 349	Quarter 1
6	Kvartal 2	5 245	5 133	5 292	5 491	6 024	6 338	Quarter 2
7	Kvartal 3	5 196	5 251	5 309	5 585	6 175		Quarter 3
8	Kvartal 4	5 131	5 310	5 305	5 632	6 387		Quarter 4

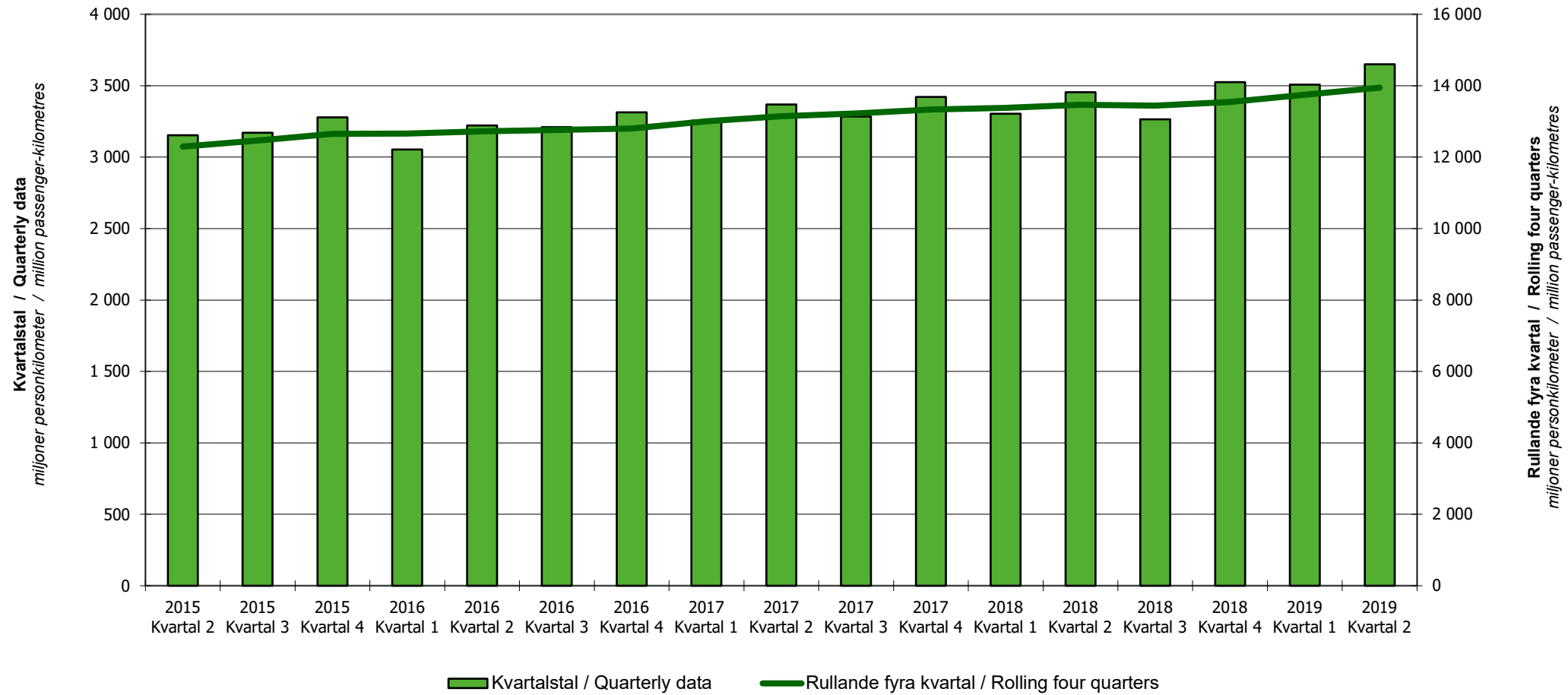
<sup>1</sup> På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer, att det trots förändringarna finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018. För de olika redovisningsgrupperna finns inte motsvarande jämförelse. Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that despite these changes there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018. There is no corresponding comparison for the different sub-groups. More information about the break in time series is available in the quality declaration.

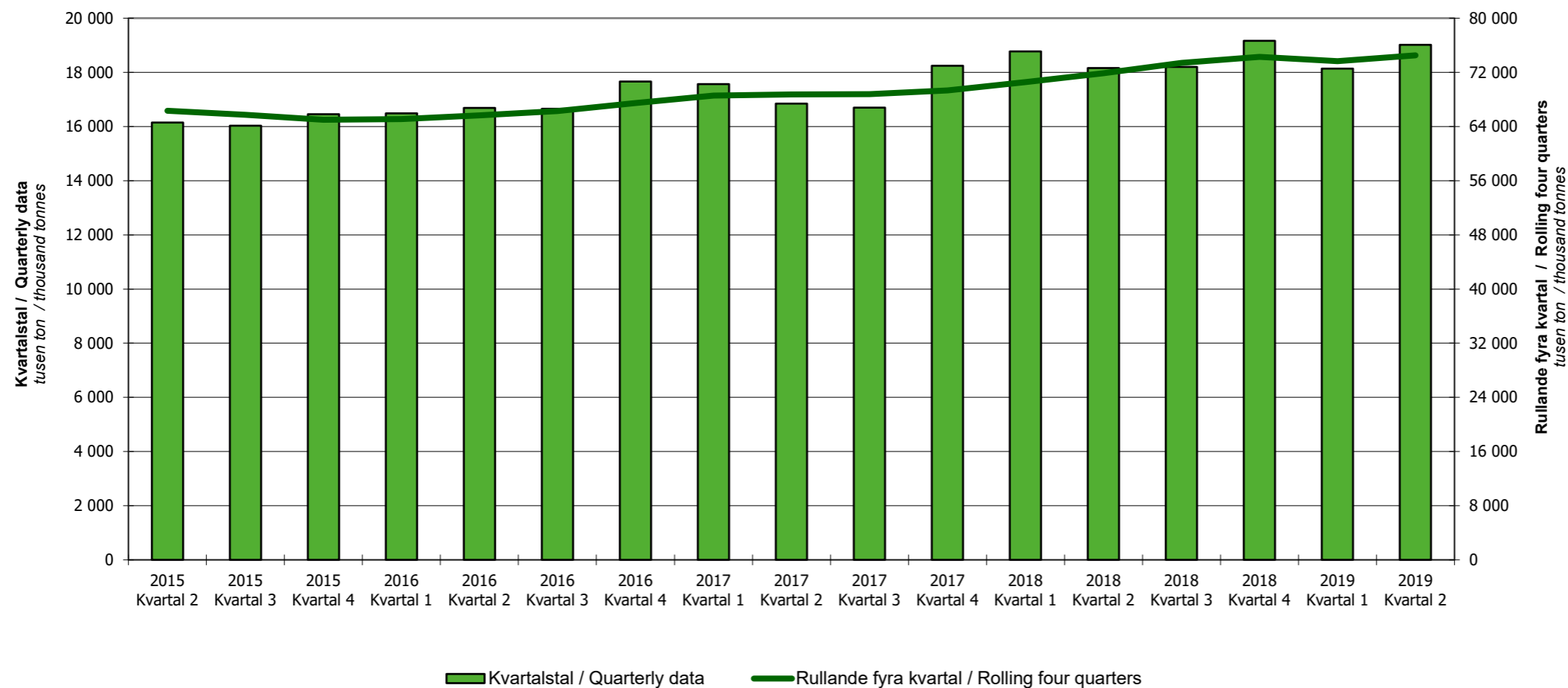




**Figur 1: Persontransporter på järnväg, resor**  
*Figure 1: Passenger transport by railway, journeys*



**Figur 2: Persontransporter på järnväg, transportarbete**  
*Figure 2: Passenger transport by railway, transport performance*



**Figur 3: Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd**

*Figure 3: Goods transport by railway, tonnes carried*

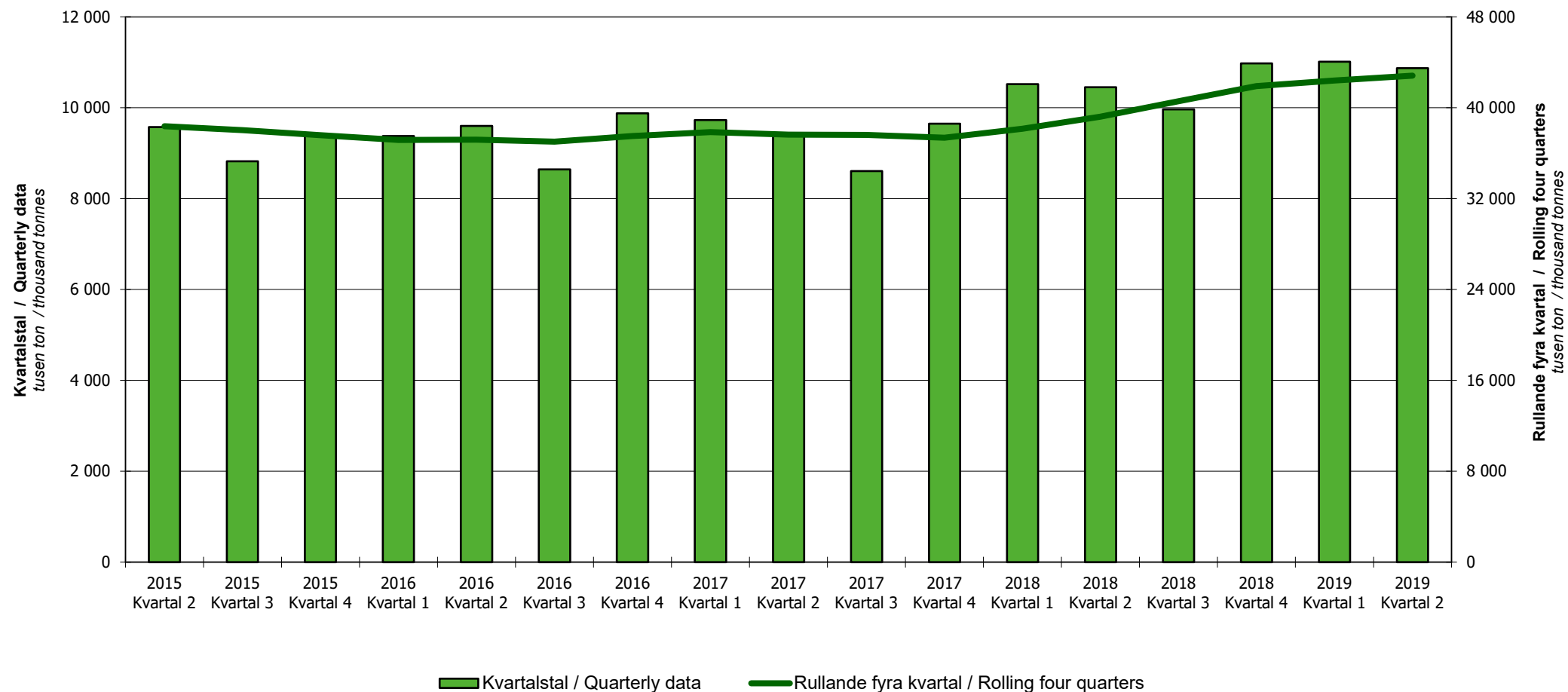
Anm: På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer, att det trots förändringarna finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018. För de olika redovisningsgrupperna finns inte motsvarande jämförelse.

Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

*Note: Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that despite these changes there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018. There is no corresponding comparison for the different sub-groups.*

*More information about the break in time series is available in the quality declaration.*



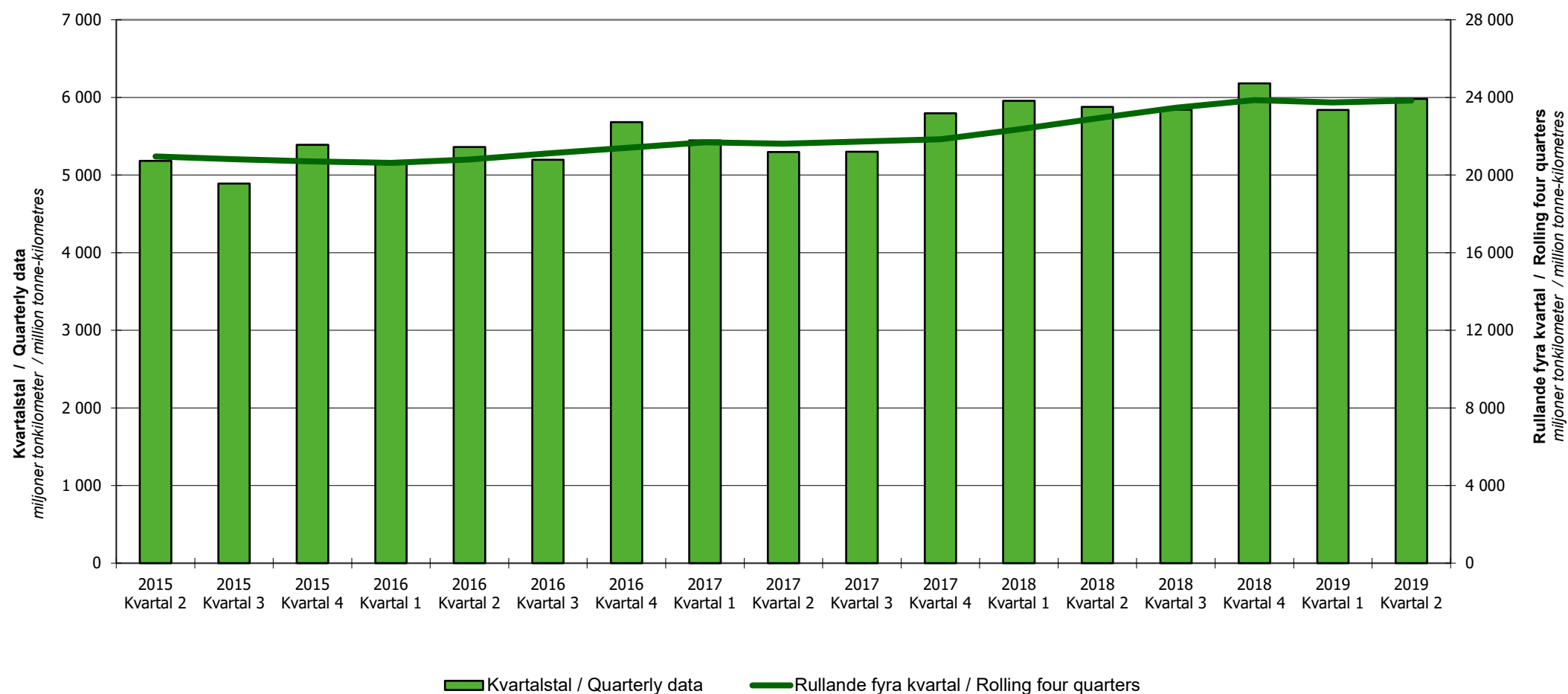


**Figur 4: Godstransporter på järnväg exklusive malm på malmbanan, transporterad godsmängd**

*Figure 4: Goods transport by railway, excluding ore on the Ore Railway, tonnes carried*

Anm: På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer, att det trots förändringarna finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018. För de olika redovisningsgrupperna finns inte motsvarande jämförelse. Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

*Note: Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that despite these changes there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018. There is no corresponding comparison for the different sub-groups. More information about the break in time series is available in the quality declaration.*

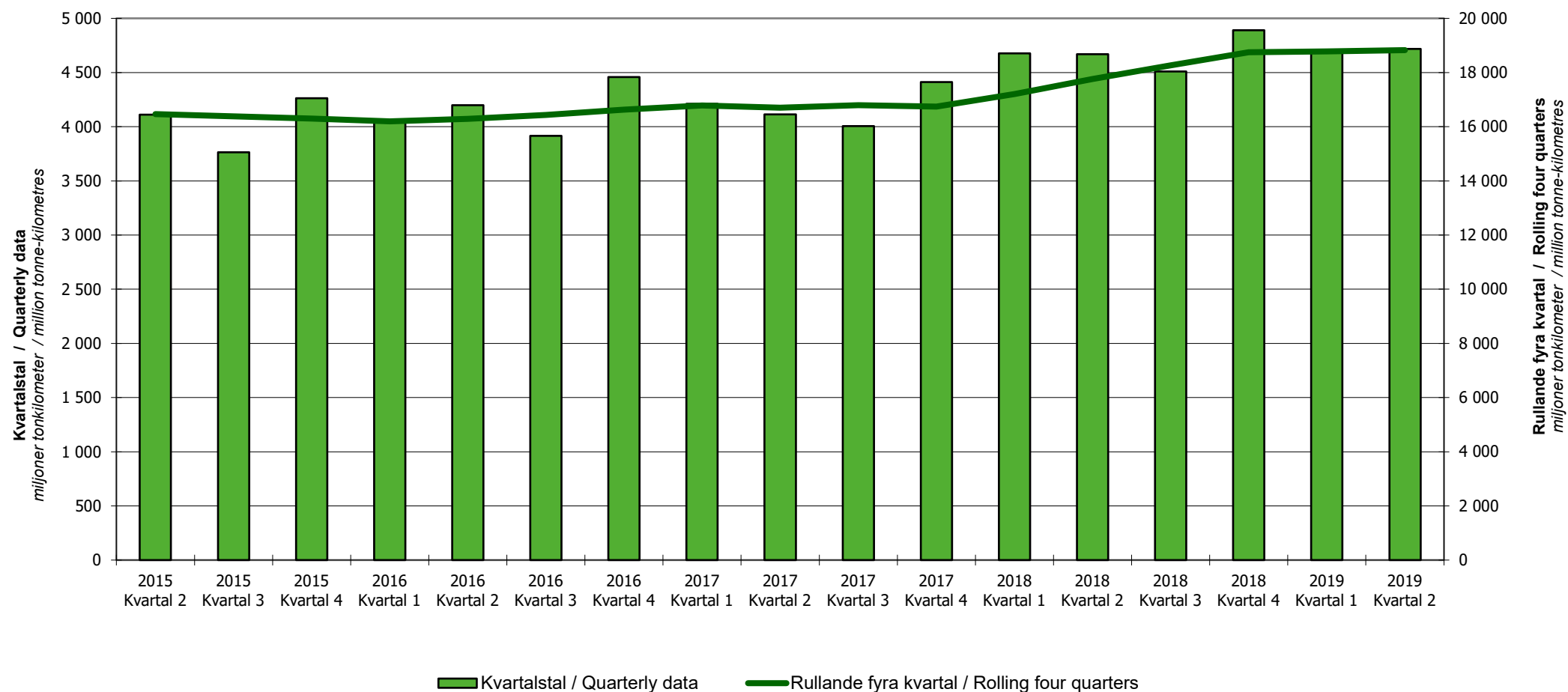


**Figur 5: Godstransporter på järnväg, transportarbete**

*Figure 5: Goods transport by railway, transport performance*

Anm: På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer, att det trots förändringarna finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018. För de olika redovisningsgrupperna finns inte motsvarande jämförelse. Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

*Note: Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that despite these changes there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018. There is no corresponding comparison for the different sub-groups. More information about the break in time series is available in the quality declaration.*

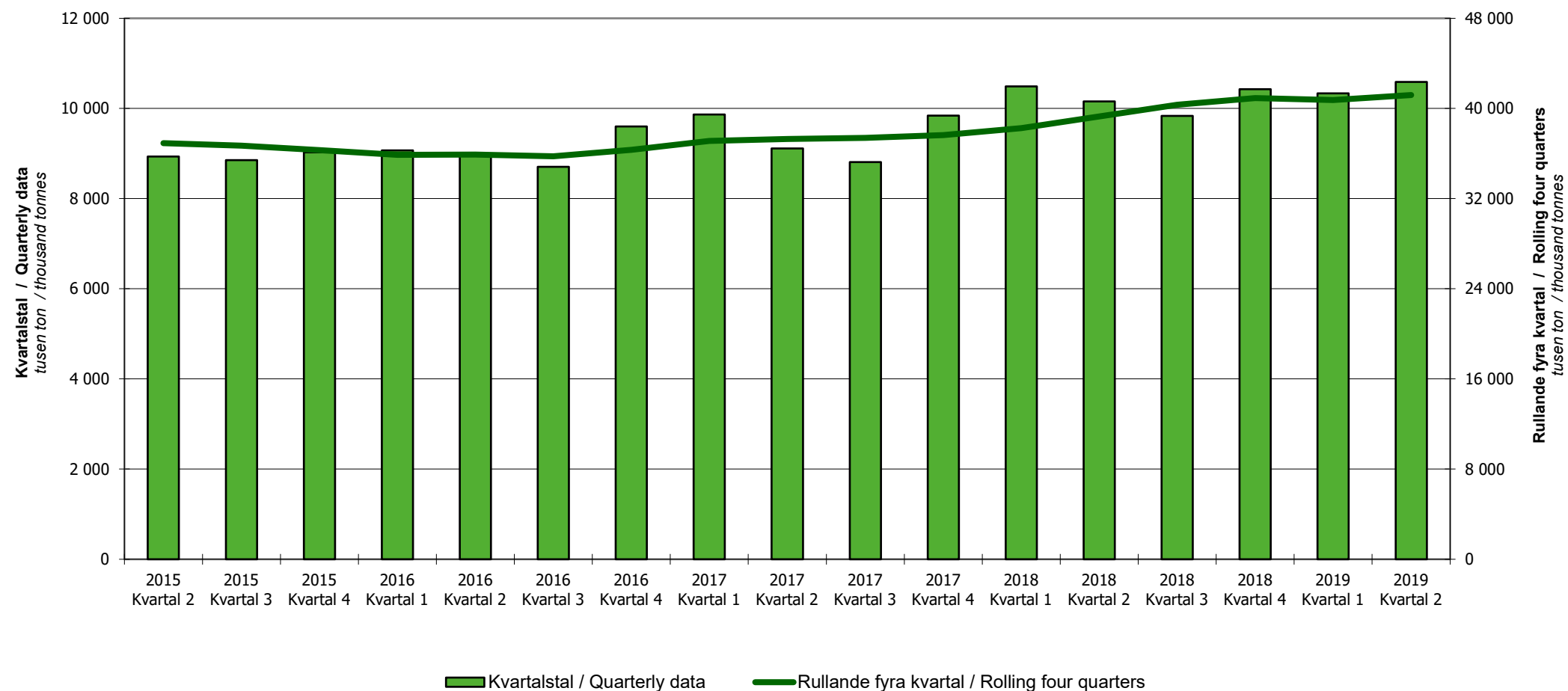


**Figur 6: Godstransporter på järnväg, exklusive malm på malmbanan, transportarbete**

*Figure 6: Goods transport by railway, excluding ore on the Ore Railway, transport performance*

Anm: På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer, att det trots förändringarna finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018. För de olika redovisningsgrupperna finns inte motsvarande jämförelse. Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

*Note: Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that despite these changes there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018. There is no corresponding comparison for the different sub-groups. More information about the break in time series is available in the quality declaration.*

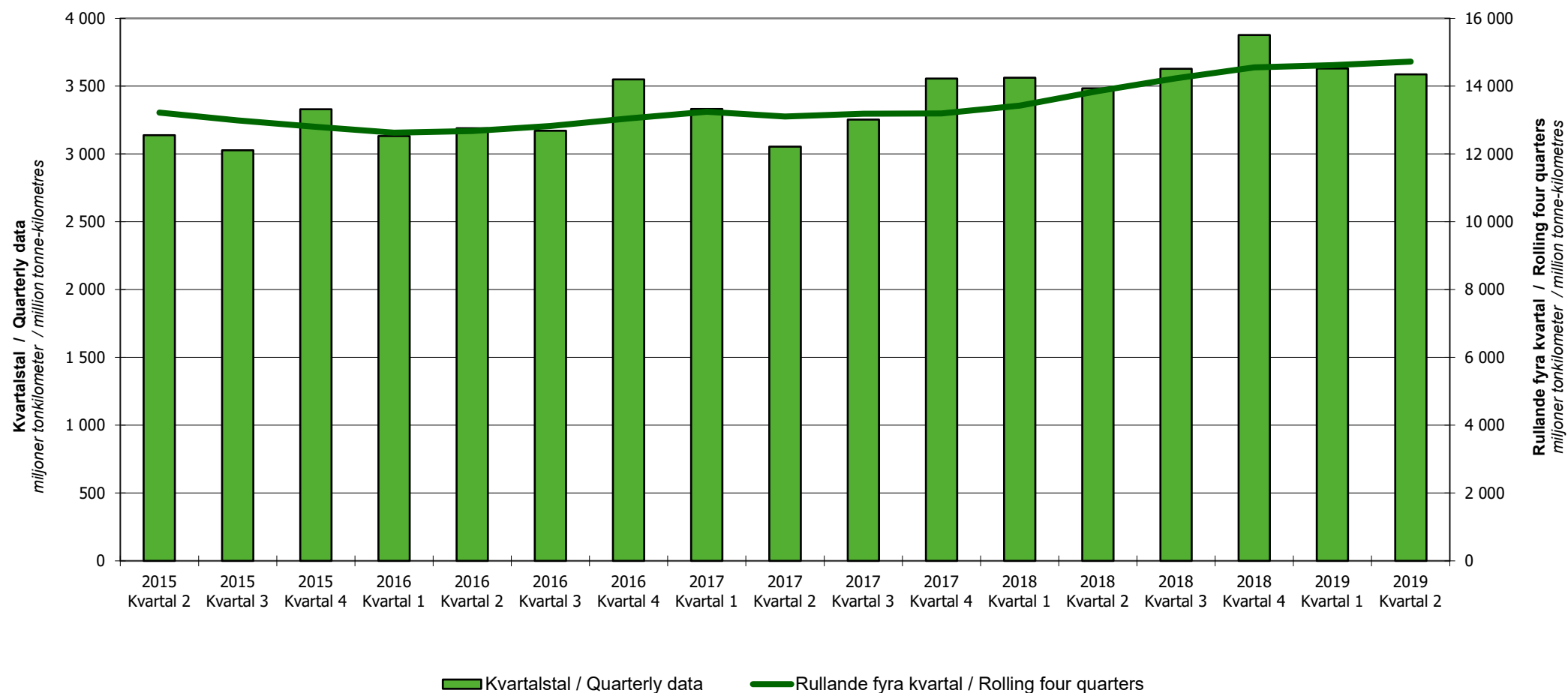


**Figur 7: Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd**

*Figure 7: Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried*

Anm: På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer, att det trots förändringarna finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018. För de olika redovisningsgrupperna finns inte motsvarande jämförelse. Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

*Note: Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that despite these changes there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018. There is no corresponding comparison for the different sub-groups. More information about the break in time series is available in the quality declaration.*

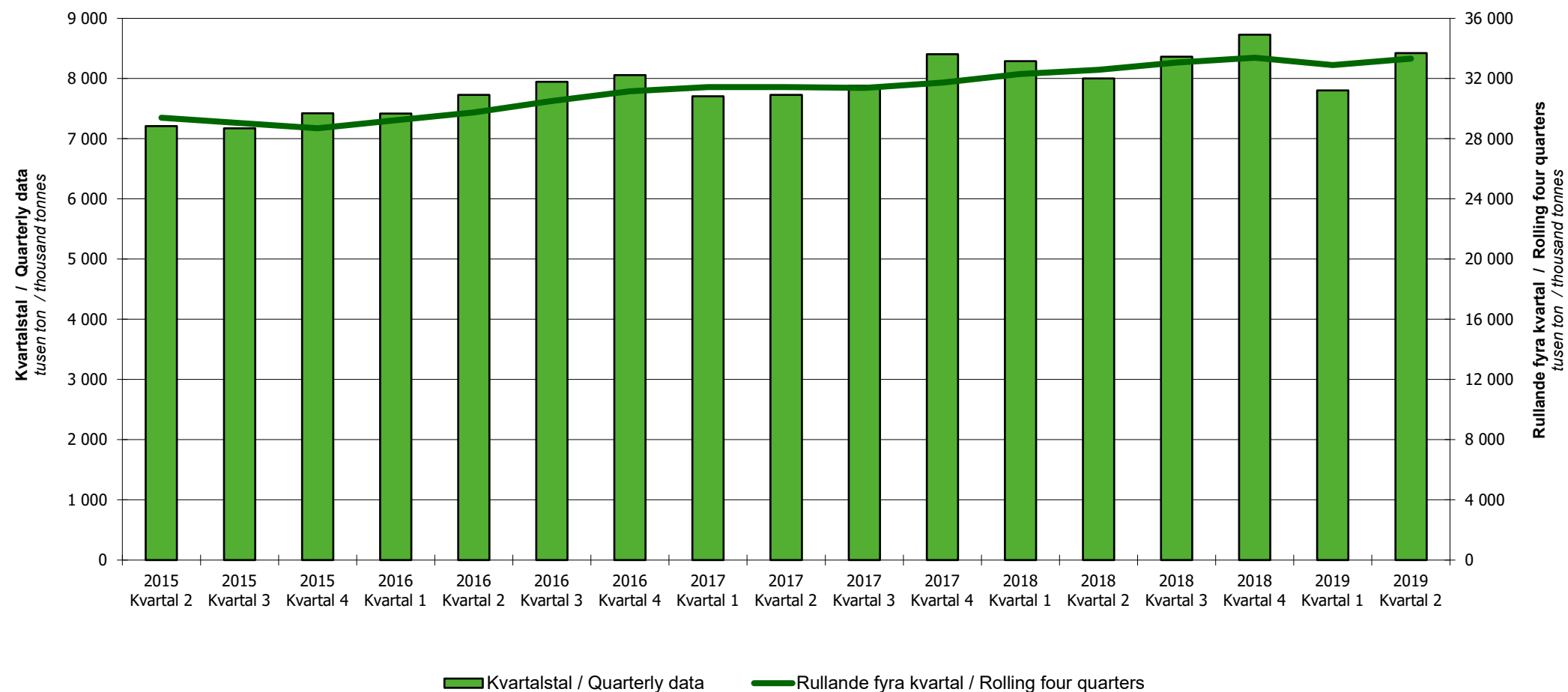


**Figur 8: Godstransporter på järnväg, inrikes, transportarbete**

Figure 8: Goods transport by railway, domestic consignments, transport performance

Anm: På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer, att det trots förändringarna finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018. För de olika redovisningsgrupperna finns inte motsvarande jämförelse. Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

Note: Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that despite these changes there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018. There is no corresponding comparison for the different sub-groups. More information about the break in time series is available in the quality declaration.

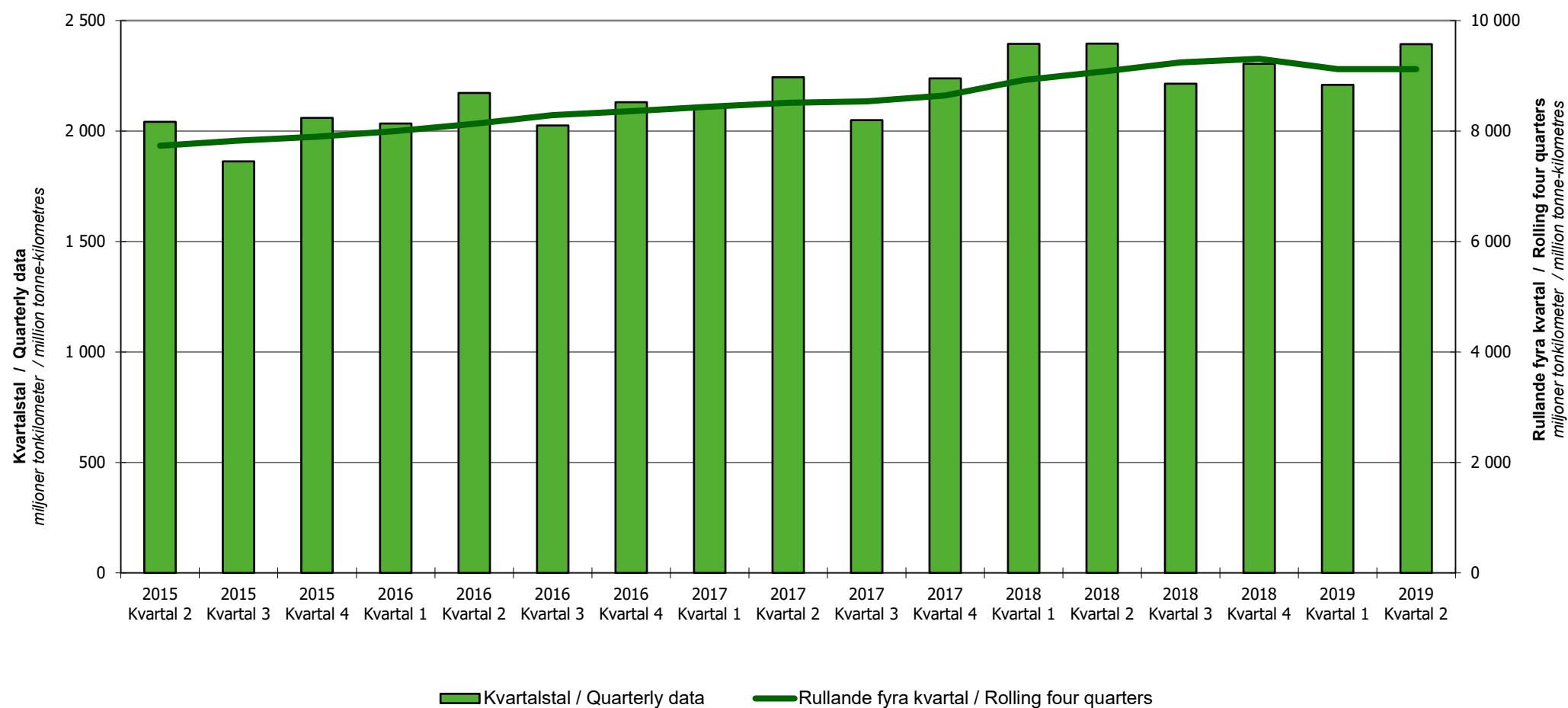


**Figur 9: Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd**

Figure 9: Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried

Anm: På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer, att det trots förändringarna finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018. För de olika redovisningsgrupperna finns inte motsvarande jämförelse. Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

Note: Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that despite these changes there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018. There is no corresponding comparison for the different sub-groups. More information about the break in time series is available in the quality declaration.



**Figur 10: Godstransporter på järnväg, utrikes, transportarbete**

*Figure 10: Goods transport by railway, cross-border consignments, transport performance*

Anm: På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer, att det trots förändringarna finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018. För de olika redovisningsgrupperna finns inte motsvarande jämförelse.

Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

*Note: Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that despite these changes there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018. There is no corresponding comparison for the different sub-groups.*

*More information about the break in time series is available in the quality declaration.*