

Bantrafikskador 2024



112

personer omkom i
bantrafiken, 20 i olyckor och
92 i självmord.



75 %

av de omkomna i
olyckor var män.



77 %

av de omkomna i
självmod var män.



33

personer skadades allvarligt,
26 i olyckor och 7 vid
självmodsförsök.



15

personer omkom (11) eller
skadades allvarligt (4) i
olyckor när de obehörigt
befann sig på spårområden.



6

personer omkom vid
järnvägsolyckor vid
plankorsningar.



5

urspårningar vid
tågrörelser inträffade.



2

olyckor eller tillbud med
farligt gods på järnvägen
inträffade.

Statistikens omfattning

Den officiella statistiken om bantrafikskador baseras på uppgifter om olycks- och självmordshändelser (allvarliga händelser) där spårfordon i rörelse varit inblandat och som lett till minst en av följande konsekvenser:

- att minst en person omkommit eller skadats allvarligt (>24 tim sjukvård), eller
- kostnader för materiella skador på 150 000 euro eller mer, eller
- totalt trafikstopp i minst sex timmar.

Statistiken bygger till största del på registeruppgifter från Transportstyrelsen.

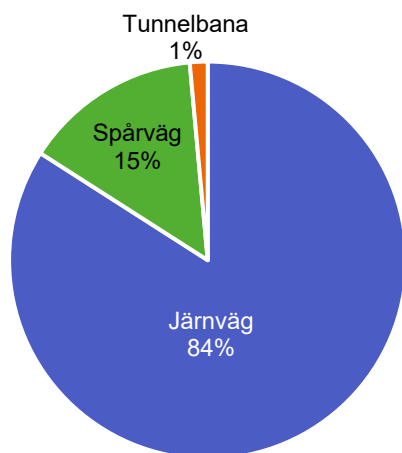
Detta är en sammanfattning av statistiken Bantrafikskador 2024 (statistik 2025:19).
Publiceringsdatum: 2025-06-12.

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

Ökning av bantrafikolyckor under 2024

Under 2024 inträffade totalt 69 allvarliga olyckor inom bantrafiken, vilket inkluderar järnväg, spårväg och tunnelbana. Det är en ökning med två olyckor jämfört med 2023 och har, tillsammans med 2019, det högsta antalet allvarliga olyckor under den senaste tioårsperioden.

Av de allvarliga olyckorna inträffade 58 (84 procent) vid järnvägen, där majoriteten av bantrafikolyckorna äger rum. Det motsvarar en ökning med 14 olyckor jämfört med föregående år och är det högsta antalet sedan 2014. Antalet olyckor vid spårvägen och tunnelbanan minskade. Vid spårvägen registrerades 10 olyckor (15 procent), vilket är fem färre än 2023. Vid tunnelbanan inträffade en olycka (1 procent), en minskning med sju jämfört med föregående år (figur 1). För att sätta detta i relation till trafikarbetet, mätt i tågkilometer, sker 84 procent av trafiken på järnväg, 9 procent på spårväg och 7 procent inom tunnelbana.¹



Figur 1. Allvarliga olyckshändelser inom bantrafiken fördelat på järnväg, spårväg och tunnelbana. Andel i procent 2024 (100 procent = 69 olyckor).

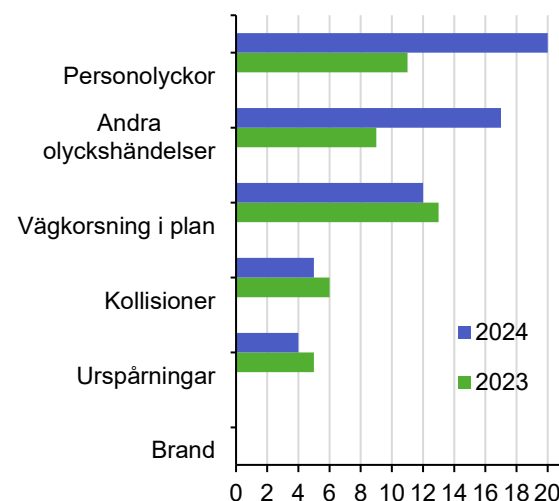
Personolyckor den vanligaste olyckskategorin inom järnvägen

Den vanligaste olyckstypen vid järnvägen under 2024 var personolyckor². Totalt noterades 20 personolyckor, vilket är en ökning med nio jämfört med 2023. Kollisioner vid plankorsningar³ uppgick

till tolv, en minskning med en olycka jämfört med föregående år.

Även inom spårvägstrafiken utgjorde personolyckor den dominerande olyckstypen. Av totalt tio olyckor var sex personolyckor, vilket innebär en minskning med två. Antalet vägtrafikolyckor, det vill säga incidenter mellan spårvägsfordon och vägtrafikfordon, uppgick till en, vilket är tre färre än under 2023.

Inom tunnelbanan inträffade en allvarlig olycka, detta var liksom tidigare tre år en personolycka.



Figur 2. Allvarliga olyckshändelser vid järnvägsdrift, indelade efter kategori. Antal olyckor 2024. Anmärkning: Ingen olycka med brand i rullande materiel inträffade under 2023 och 2024.

Fortsatt ökning av självmordshändelser inom järnvägstrafiken

Självmordshändelser är vanligare än olyckor inom bantrafiken, särskilt inom järnvägstrafiken. Under 2024 registrerades totalt 99 självmordshändelser, vilket är fyra fler än under 2023 och det högsta antalet sedan 2019.

Vid järnvägen uppgick antalet självmordshändelser till 93, en ökning med tio händelser jämfört med föregående år. Inom tunnelbanan noterades sex självmordshändelser, vilket innebär en minskning med sex. Vid spårvägen förekom inga självmordshändelser, vilket är oförändrat jämfört med 2023.

¹ Siffrorna avser 2023, se *Bantrafik 2023* (Trafikanalys Statistik 2023:21), tabell 4.1–4.3.

² Personolycka är exempelvis när personer blir träffade av ett spårfordon eller av föremål som lossnar från ett spårfordon, eller när personer ombord faller eller blir träffade av löst föremål.

³ Exempel på en olycka vid en plankorsning är när ett tåg kör på en vägtrafikant där vägen korsar järnvägen.

Få olyckor med farligt gods

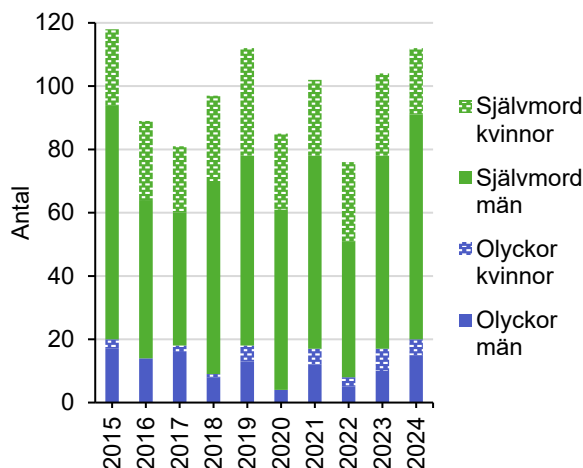
Allvarliga olyckor och tillbud med farligt gods är fortsatt mycket sällsynta inom järnvägstrafiken. Denna statistik omfattar även händelser vid lastning, fyllning och lossning av farligt gods. Under 2024 registrerades två sådana händelser som även resulterade i utsläpp av farligt gods.

Män utgör majoriteten av omkomna i bantrafiken

Antalet omkomna inom bantrafiken uppgick under 2024 till 112 personer, vilket är nio fler än 2023 (figur 3) och det högsta antalet sedan 2019. Majoriteten av dödsfallen sker i samband med självmord, vilka under den senaste tioårsperioden utgjort över 84 procent av samtliga omkomna. Under 2024 uppgick antalet självmordsrelaterade dödsfall till 92, en ökning med sex jämfört med föregående år.

Antalet omkomna i olyckshändelser uppgick under 2024 till 20 personer, tre fler än 2023. Av dessa var 15 män (75 procent). Under den senaste tioårsperioden har män utgjort 86 procent av de omkomna i olyckor.

Bland de 92 personer som omkom i självmord 2024 var 71 män och 21 kvinnor, vilket innebär att cirka 78 procent var män. Denna könsfördelning är i linje med tidigare år, då män i genomsnitt utgjort 69 procent av självmordsoffren inom bantrafiken.



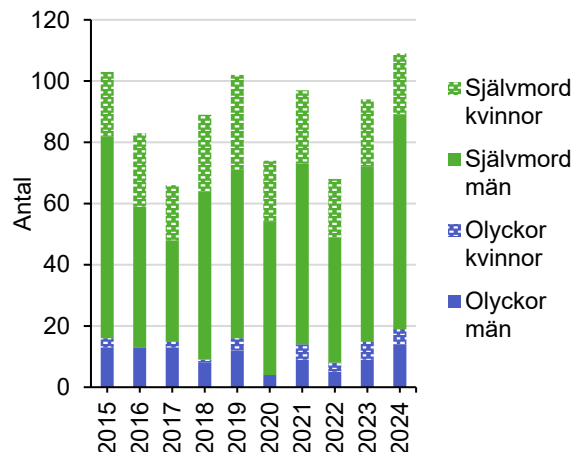
Figur 3. Antal omkomna män och kvinnor i olyckor, självmord och totalt i bantrafiken. Åren 2015–2024.

Flest dödsfall vid järnväg

De flesta dödsolyckorna inom bantrafiken inträffar vid järnvägen, både avseende olyckor och självmord. Under 2024 omkom 19 personer i olyckor vid järnvägen. Av dessa befann sig elva på otillåtet område, sex var plankorsningstrafikanter och två

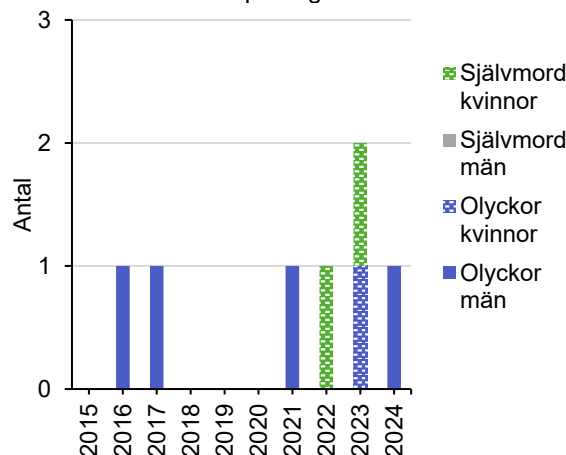
var järnvägsanställda. Inga passagerare omkom, vilket är oförändrat sedan 2010.

Antalet självmordsrelaterade dödsfall vid järnvägen uppgick till 90 personer (figur 4), varav 70 var män och 20 kvinnor.



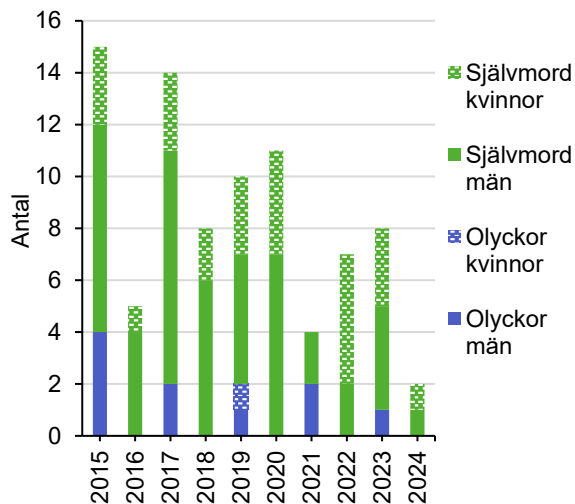
Figur 4. Antal omkomna män och kvinnor i olyckor, självmord och totalt vid järnvägen. Åren 2013–2023.

Under 2024 noterades en avliden person i spårvägsolyckor (figur 5). Inom spårväg är det ovanligt att passagerare omkommer, senast det hände var 2005. Inga personer omkom i självmordshändelser vid spårvägen under 2024.



Figur 5. Antal omkomna kvinnor och män i olyckor, självmord och totalt vid spårvägen. Åren 2015–2024.

Inom tunnelbanan rapporterades inga dödsfall i olyckshändelser under 2024 (figur 6). Däremot omkom två personer – en man och en kvinna – i självmordshändelser, vilket är fem färre än året innan.



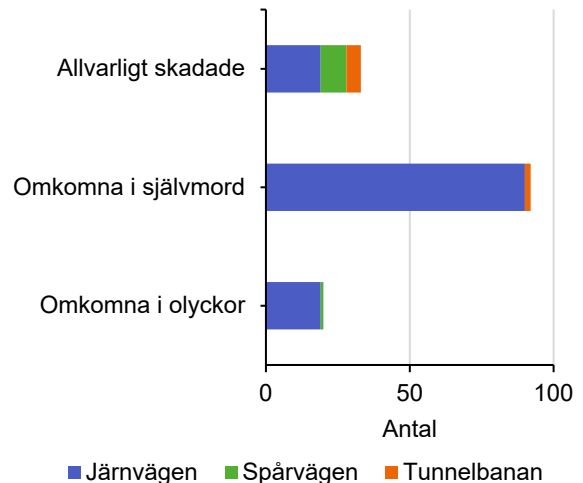
Figur 6. Antal omkomna kvinnor och män i olycks-
händelser respektive självmord i tunnelbanan. Åren
2015–2024.

Antalet omkomna överstiger antalet allvarligt skadade

Till skillnad från vägtrafiken är det inom bantrafiken vanligare att dödsoffer överstiger antalet allvarligt skadade (figur 7). Detta förklaras främst av att kollisionerna ofta är mycket våldsamma.

Under 2024 skadades totalt 26 personer allvarligt i bantrafikolyckor – 16 vid järnväg, nio vid spårväg och en inom tunnelbanan. Av dessa var nio kvinnor, fjorton män och två personer av okänt kön.

Ytterligare sju personer skadades allvarligt i samband med självmordshändelser – tre vid järnvägen och fyra inom tunnelbanan.



Figur 7. Antal omkomna i olyckor respektive självmord
samt antal allvarligt skadade. Antal personer 2024.
Anmärkning: allvarligt skadade består av olyckor och
självordsförsök sammantaget.

Mer information

Du hittar tabellsamlingar med den officiella statistiken och tidigare års tabeller samt beskrivande rapporter här:
www.trafa.se/bantrafik/bantrafikskador.

Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken om bantrafikskador i vår statistikportal:
www.trafa.se/bantrafik/bantrafikskador/?cw=1&q=t0602.

Kontakt:

Abboud Ado
Telefon: 010-414 42 48
E-post: abboud.ado@trafa.se

Fredrik Söderbaum
Telefon: 010-414 42 23
E-post: fredrik.soderbaum@trafa.se