

Datum
2024-08-14

Diarienummer
Utr 2023/69

Handläggare
Tom Andersson

Rättelse av nyckelmått: Tillgänglighet till kollektivtrafik för personer med funktionsnedsättning i måluppföljningen 2024

Tillgänglighet till kollektivtrafik för personer med funktionsnedsättning är ett nyckelmått i Trafikanalys årliga uppföljning av de transportpolitiska målen. Måttet följs upp genom tre delmått, ett delmått vart tredje år.

Årets delmått är *Upplevd användbarhet*. Det mäts genom en webbenkät med frågor om eventuell funktionsnedsättning och erfarenheter av att resa kollektivt, inklusive att avstå från att resa kollektivt under de senaste tre månaderna på grund av att inte klara av det på egen hand. Delmålet utgörs av en relativ risk (RR): andelen personer med funktionsnedsättning som har avstått att resa kollektivt relativt den motsvarande andelen bland personer utan funktionsnedsättning.

Årets resultat presenterades i PM 2024:4 "Måluppföljningens indikatorer och mått 2024", i tabellen 2.19 (sidan 99).¹ Tabellen omfattar resultat för delmålet i tre enkätomgångar: 2019, 2020 respektive 2023. Hanteringen av osäkra svar och partiellt bortfall skiljer sig 2019 från 2020 och 2023, varför RR-värden inte är jämförbara över tid.

Mot denna bakgrund har Trafikanalys beräknat relativa risker för 2019, 2020 och 2023 på nytt, med en och samma metod för hanteringen av osäkra svar och partiellt bortfall. En ny version av tabell 2.19 återges på nästa sida.

Denna rättelse förändrar inte myndighetens beskrivning och slutsatser om nyckelmålet i PM och huvudrapport om måluppföljningen.² Vi ser en ökad relativ risk att avstå att resa med kollektivtrafik bland personer med funktionsnedsättning.

En arbetshypotes i Trafikanalys fördjupade analysarbete av nyckelmålet är att personer med funktionsnedsättning har en relativt högre riskkänslighet på grund av pandemin och förändringar i kollektivtrafikens utbud och pålitlighet.

¹ www.trafa.se/globalassets/pm/2024/pm-2024-4-malupfoljningens-indikatorer-och-matt-2024.pdf

² www.trafa.se/globalassets/rapporter/2024/rapport-2024-4-uppfoljning-av-de-transportpolitiska-malen-2024.pdf

Tabell 2.19 (tabellversion 2024-08-14). Relativ risk att avstå från att resa kollektivt, på grund av att man inte klarar det på egen hand, efter olika typer av och antal funktionsnedsättningar. Om talet är större än ett föreligger en högre relativ risk för personer med funktionsnedsättning – ju högre, desto större risk.

<i>Funktionsnedsättning</i>	<i>Jul–aug 2019</i>	<i>Nov–dec 2020</i>	<i>Nov–dec 2023</i>
Medicinsk	4,5	6,6	10,7
Fysisk	5,7	9,5	15,4
Psykisk	5,1	6,3	8,5
Kognitiv	6,2	8,9	14,5
Personer med en funktionsnedsättning	2,8	2,6	4,2
Personer med en eller flera funktionsnedsättningar	4,2	5,5	8,9
Personer med två eller flera funktionsnedsättningar	6,6	10,7	15,8

Källa: Trafikanalys (2023c), samt Trafikanalys bearbetning och analys av enkätdata från Kantar-Sifo, numera Verian, (2019a, b, 2020, 2021) och (2023).

Anm: I varje enkätomgång (2019, 2020 och 2023) är nämnaren i RR konstant och utgörs av andel respondenter som har avstått att resa kollektivt bland dem utan funktionsnedsättning: 3,5, 1,1 respektive 1,2 procent.