

# Scenario som når klimatmålet på ett hållbart sätt

**Håkan Johansson**

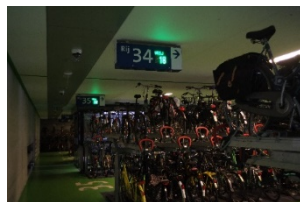
Nationell samordnare klimatfrågor

[hakan.johansson@trafikverket.se](mailto:hakan.johansson@trafikverket.se)

FÖRENINGEN FÖR  
SAMHÄLLSPANERING

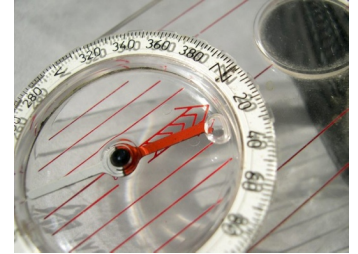


# TRAFIKVERKET



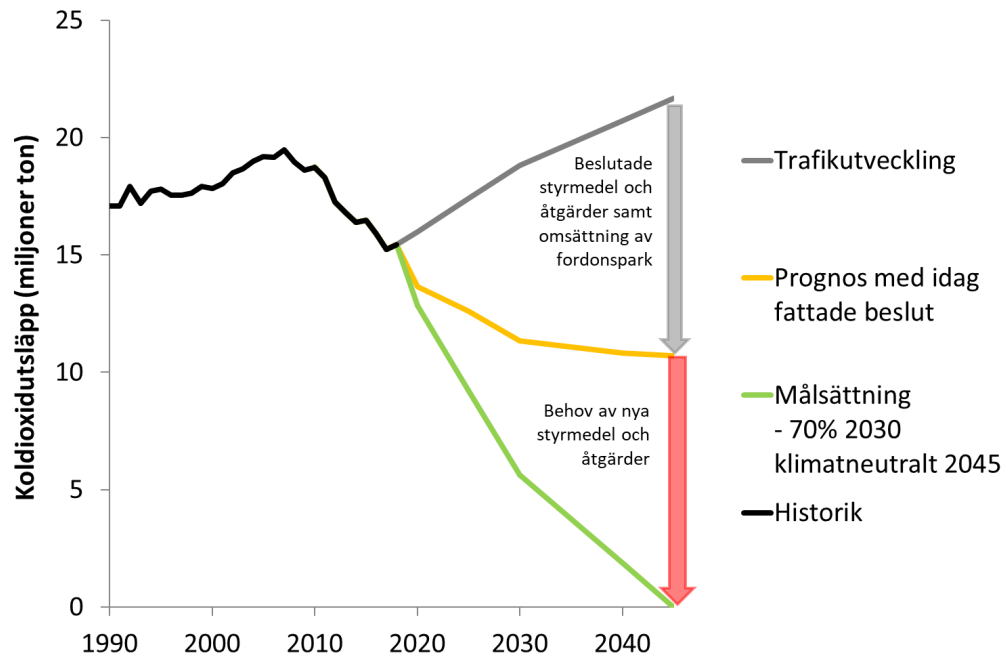
# Mål i klimatpolitiskt ramverk

- Senast 2045 ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av koldioxid
- Utsläppen från inrikes transporter (exklusive flyg) ska minska med minst 70 procent mellan 2010 och 2030



# Behov av nya åtgärder och styrmedel

Vägtrafikens utsläpp med beslutade åtgärder och styrmedel



*Dagens beslutade åtgärder och styrmedel räcker till 40% reduktion till 2030*

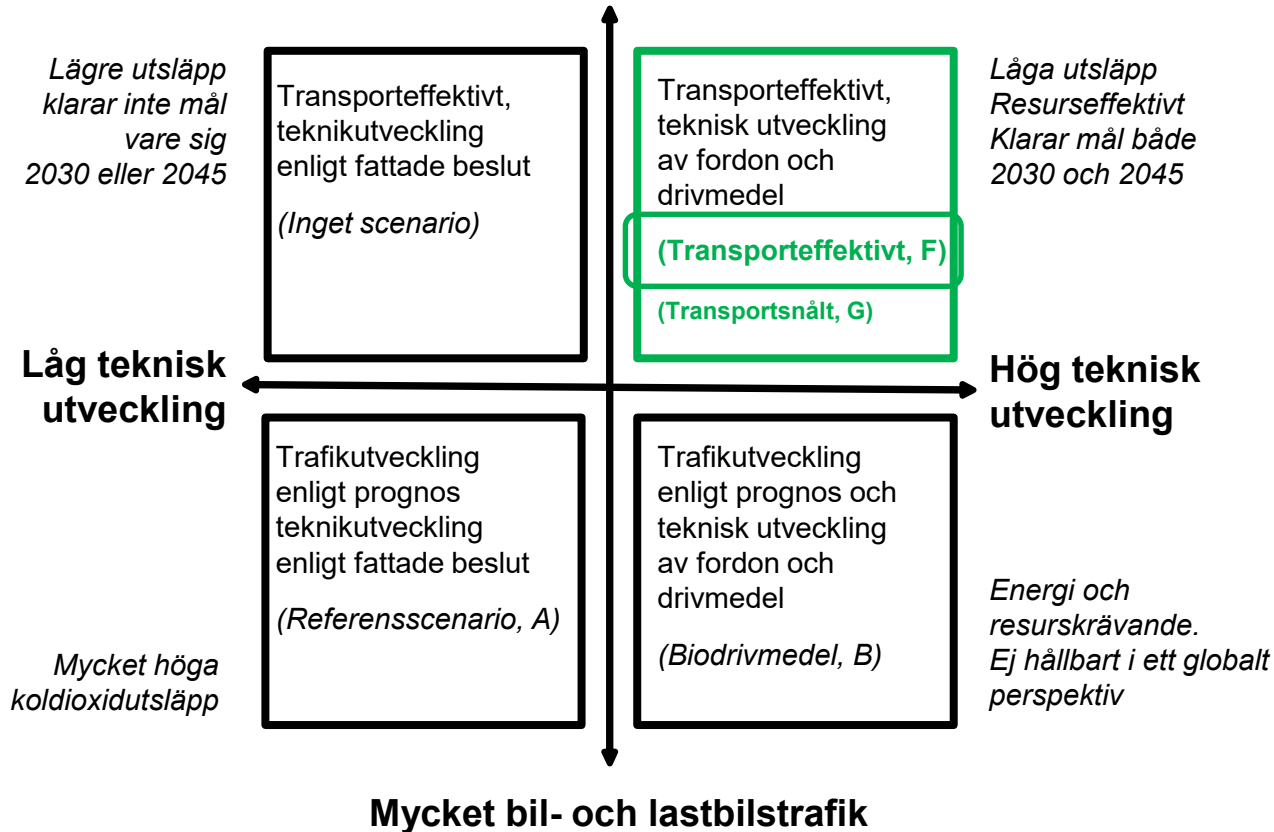
# Tre sätt att minska trafikens utsläpp

1. Transporteffektivt samhälle
2. Effektivare fordon och framförande
3. Byte till förnybar energi

*Även utsläpp från infrastruktur och fordon behöver nå noll i ett livscykelperspektiv till 2045*



## Lite bil- och lastbilstrafik



# Transporteffektivt samhälle

## *persontransporter i scenario transporteffektivt*

- Ca 20 procent mindre personbilstrafik nationellt 2030 jämfört 2017
  - Störst minskning sker i tätorter
- Planering och utveckling av bebyggelse och transportsystem inriktad mot minskad biltrafik
  - Tätt, centralt, kollektivtrafknära, funktionsblandat
  - Utformat för gång, cykel, kollektivtrafik, samordnat gods
  - Lägre hastigheter
  - Minskat utrymme parkering och bilinfrastuktur
- Och ökad tillgänglighet i resfria alternativ, gång, cykel och kollektivtrafik utan egen bil
  - Fördubblat utbud kollektivtrafik till 2030
  - Resfria möten
  - E-handel
  - Bilpooler
- *Styrmedel: bränsleskatter, kilometerskatt, förändrat reseavdrag, p-tal, avgift, mål, stadsmiljöavtal, planering..*



# Transporteffektivt samhälle

## *godstransporter i scenario transporteffektivt*

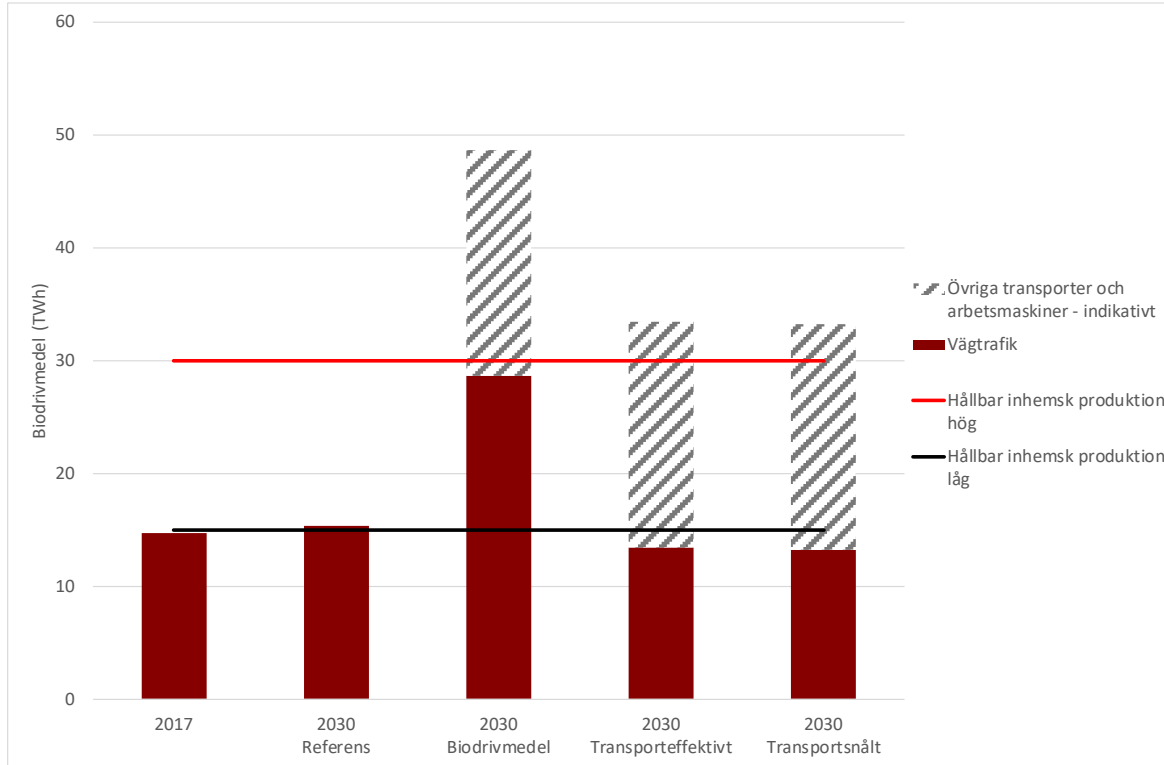
- Ökat godstransportbehov tas i förbättrad logistik samt i sjöfart och på järnväg
- Ökad samordning för minskad lastbilstrafik i staden
- Tillförlitlig järnväg med högre kapacitet
- Sänkta kostnader och tider för omlastning inom såväl hamnar som omlastning lastbil och järnväg
- Längre och tyngre lastbilar
- *Styrmedel: bränsleskatter, kilometerskatt, miljökompensation järnväg, ekobonus sjöfart, omlastningsstöd, stadsmiljöavtal, planering....*



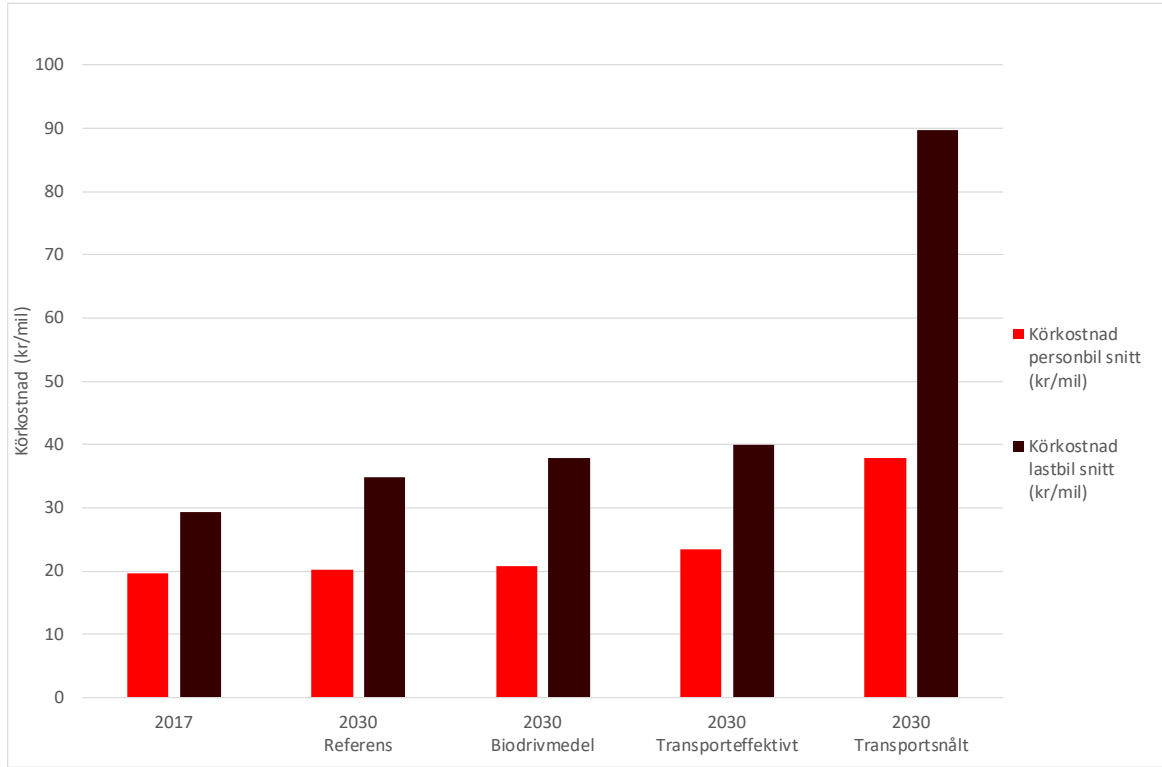
	Referens	Bio- drivmedel	Transport- effektivt	Transport- snålt
<b>Förstärkt bonus-malus utöver beslutade EU-krav 2025 och 2030</b>		+	+	+
<b>Reduktionsplikt utöver 2020</b>		++	+	+
<b>Drivmedelsskatt utöver beslutad indexering 2% per år</b>			+	++
<b>Kilometerskatt för lätta fordon</b>			+	++
<b>Kilometerskatt för tunga lastbilar</b>			+	++
<b>Kompletterande styrmedel och satsningar för mer energieffektiv användning</b>			+	
<b>Kompletterande styrmedel och satsningar för transporteffektivt samhälle.</b>			++	



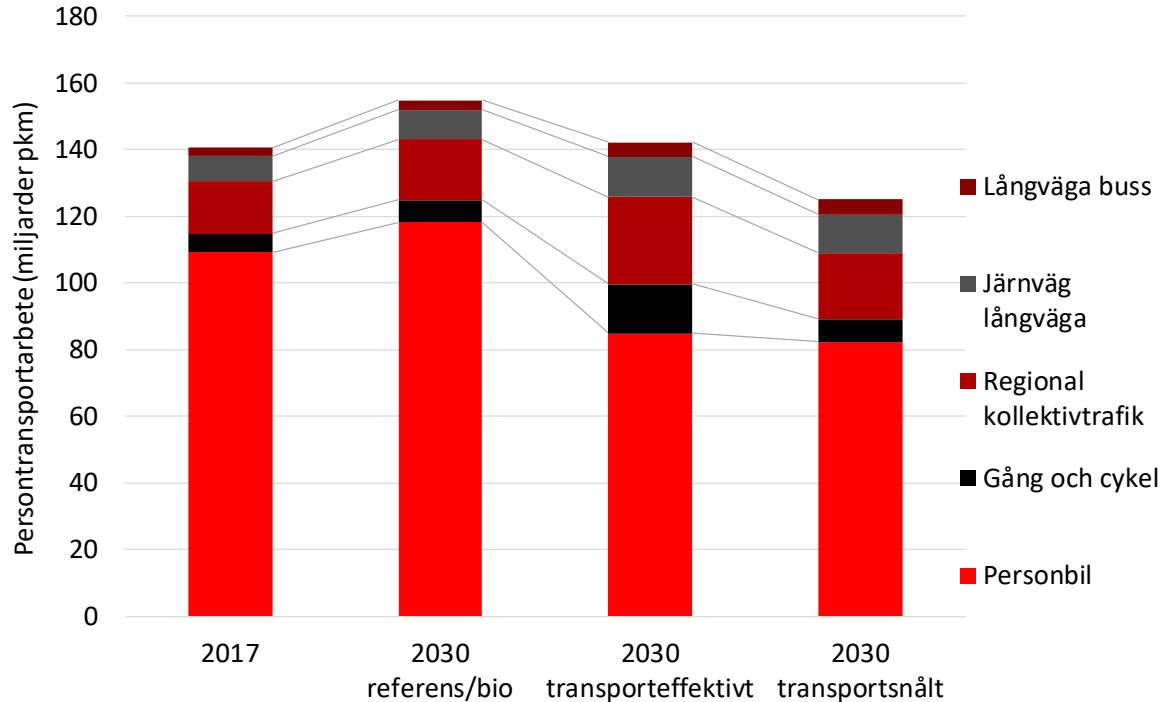
# Biodrivmedelsanvändning



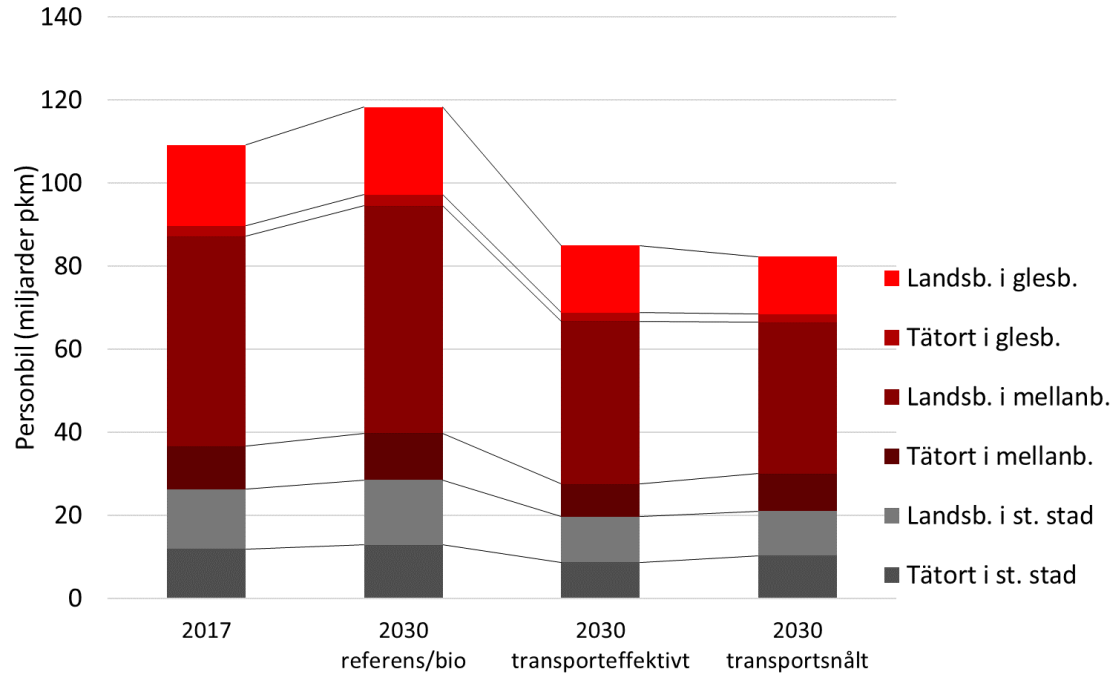
# Körkostnad personbil och lastbil



# Utveckling persontransportarbete

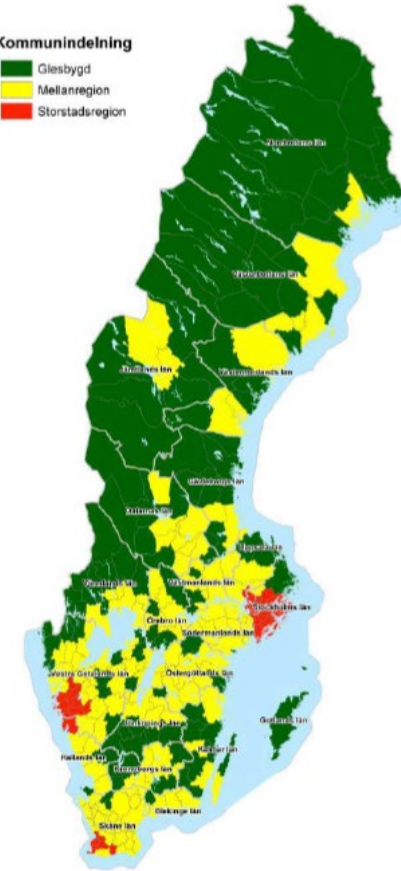


# Utveckling i olika regioner

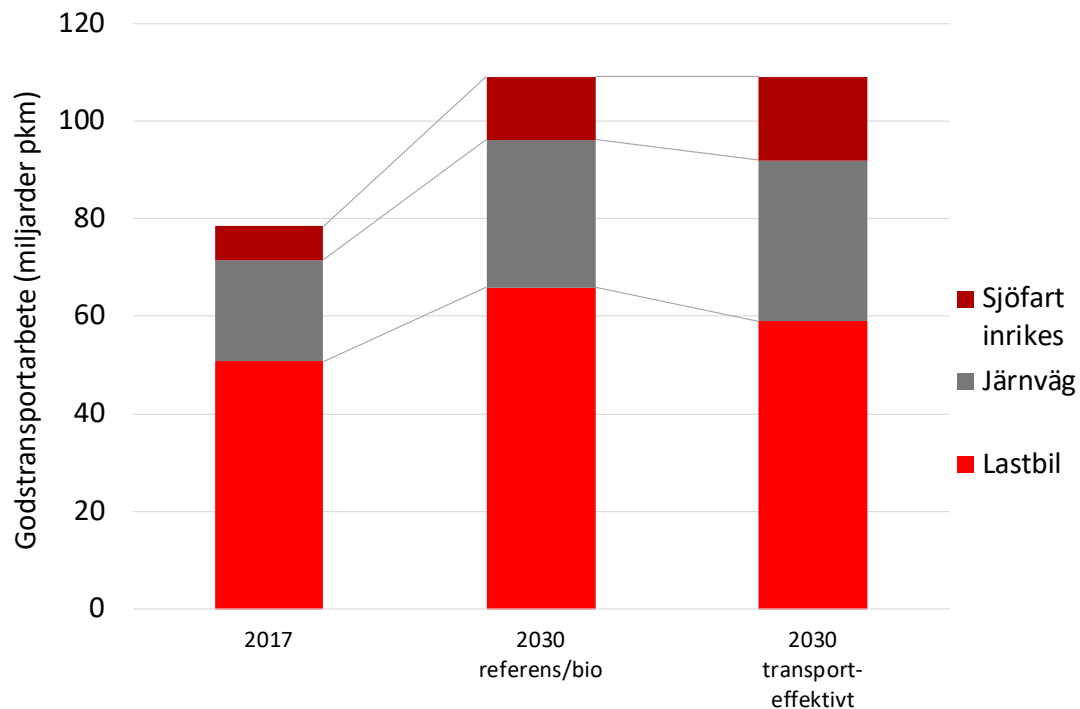


## Kommunindelning

- Glesbygd
- Mellanregion
- Storstadsregion



# Utveckling godstransportarbete



# Bred konsensus om behovet att minska biltrafiken

”I ett transportsystem som har ställt om och nått klimatmålen kan trafiken med bil och lastbil antas ha minskat jämfört både med prognosen och volymen i dag.”

*Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029*

” För att transportsektorns klimatmål och det övergripande klimatmålet ska kunna nås behöver det svenska samhället bli mer transporteffektivt.”

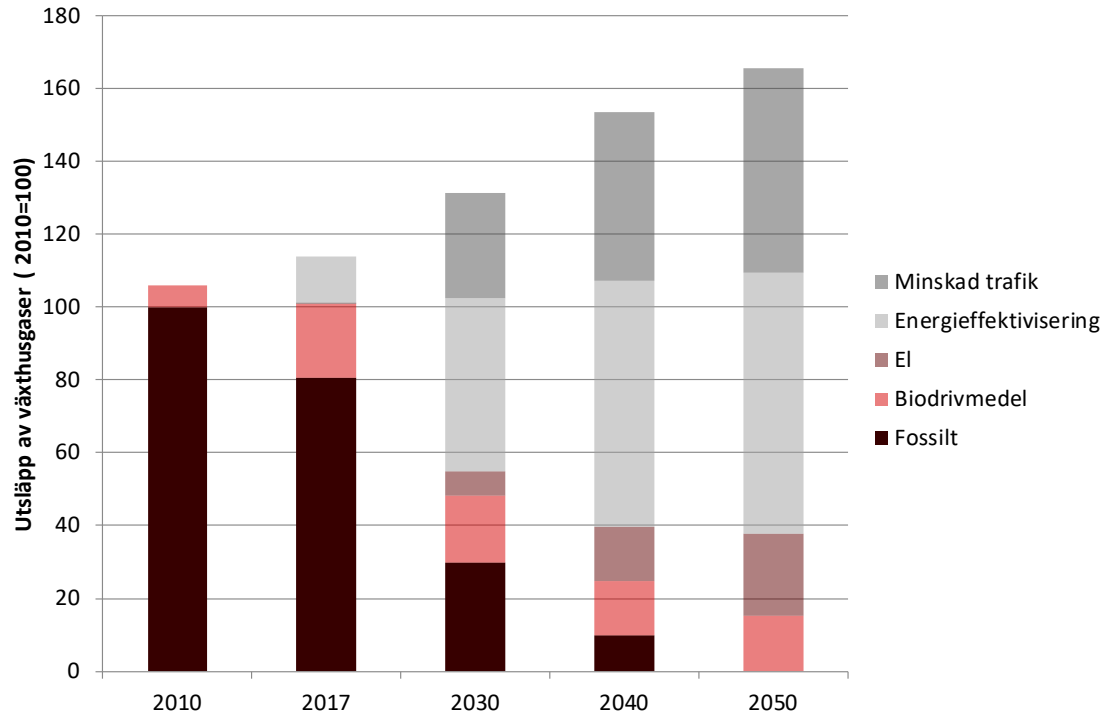
*Budgetpropositionen 2020, utgiftsområde 22 sidan 58*

*Andra som också lyft att det krävs en kombination av alla tre åtgärdsområdena: FFF, SOFT, Miljömålsberedningen, Klimatpolitiska rådet m.fl.*



# Vägtrafikens utsläpp av växthusgaser

*i ett klimatscenario som utnyttjar alla tre sätten att minska utsläppen*

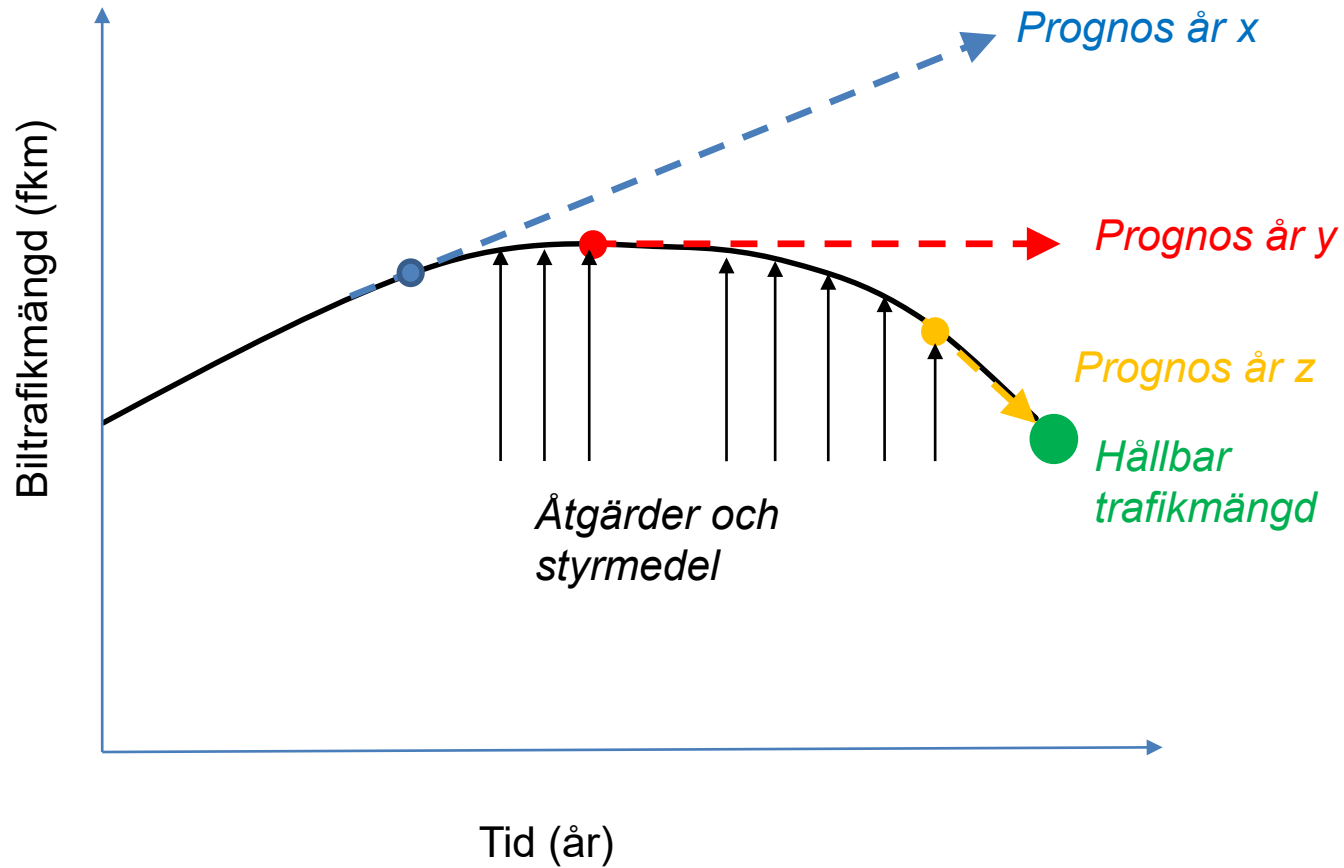


# Bidrag till andra hållbarhetsmål

*i ett klimatscenario som utnyttjar alla tre sätten att minska utsläppen*







# Sammanfattning

- Det är möjligt att nå klimatmålen 2030 och 2045
- För att göra på ett hållbart sätt krävs åtgärder och styrmedel inom alla tre områden
  - Transporteffektivt samhälle
  - Energieffektivisering
  - Förnybar energi
- Planer för infrastruktur och bebyggelse måste passa in i en framtid där klimatmålen har nåtts.
- En sådan utveckling kommer även bidra till andra hållbarhetsmål

