

Att prognostisera Sveriges bussflotta

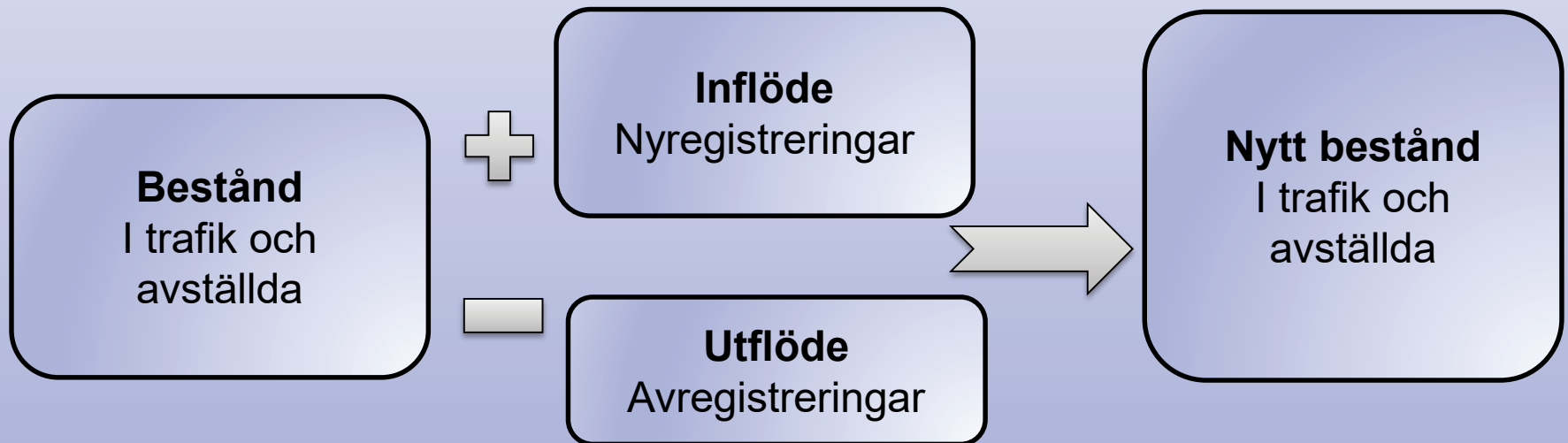
Mikael Levin
2019-11-25

Kort om uppdraget


- 2016 fick Trafikanalys i regeringsuppdrag att göra korttidsprognoser över hur den svenska vägfordonsflottan väntas utvecklas över tid
- Fokusera på antal fordon i beståndet med beaktande av ny- och avregistreringar för de tre kommande åren, det innebär att årets prognoser täcker åren 2019-2022
- Prognoserna täcker personbilar, lätta och tunga lastbilar, och nu även bussar

Att göra en prognos - konceptuell modell

Avställda fordon



Att prognostisera bussar

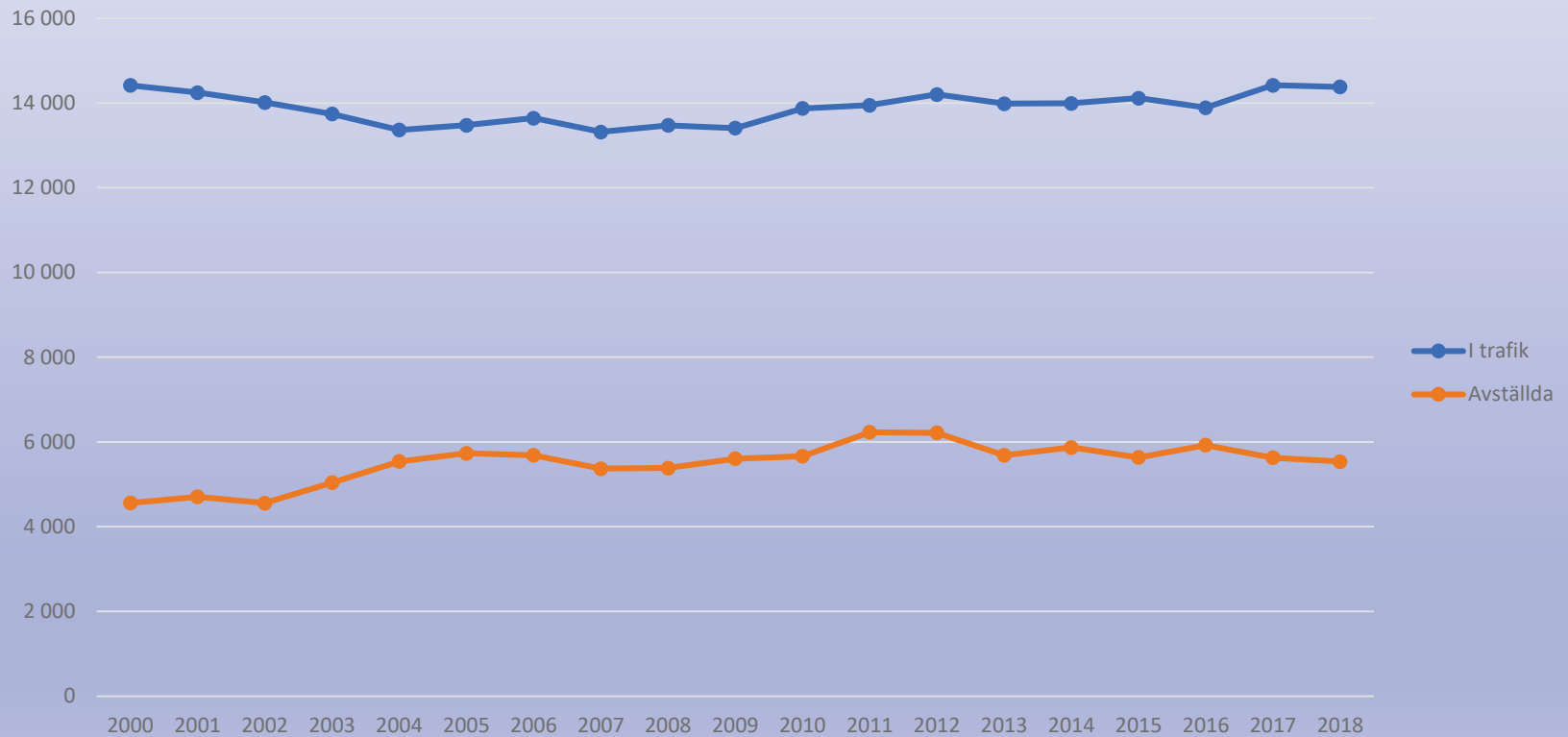


Ca 14 000
bussar i trafik,
dvs 0,5 % av
alla fordon i
trafik

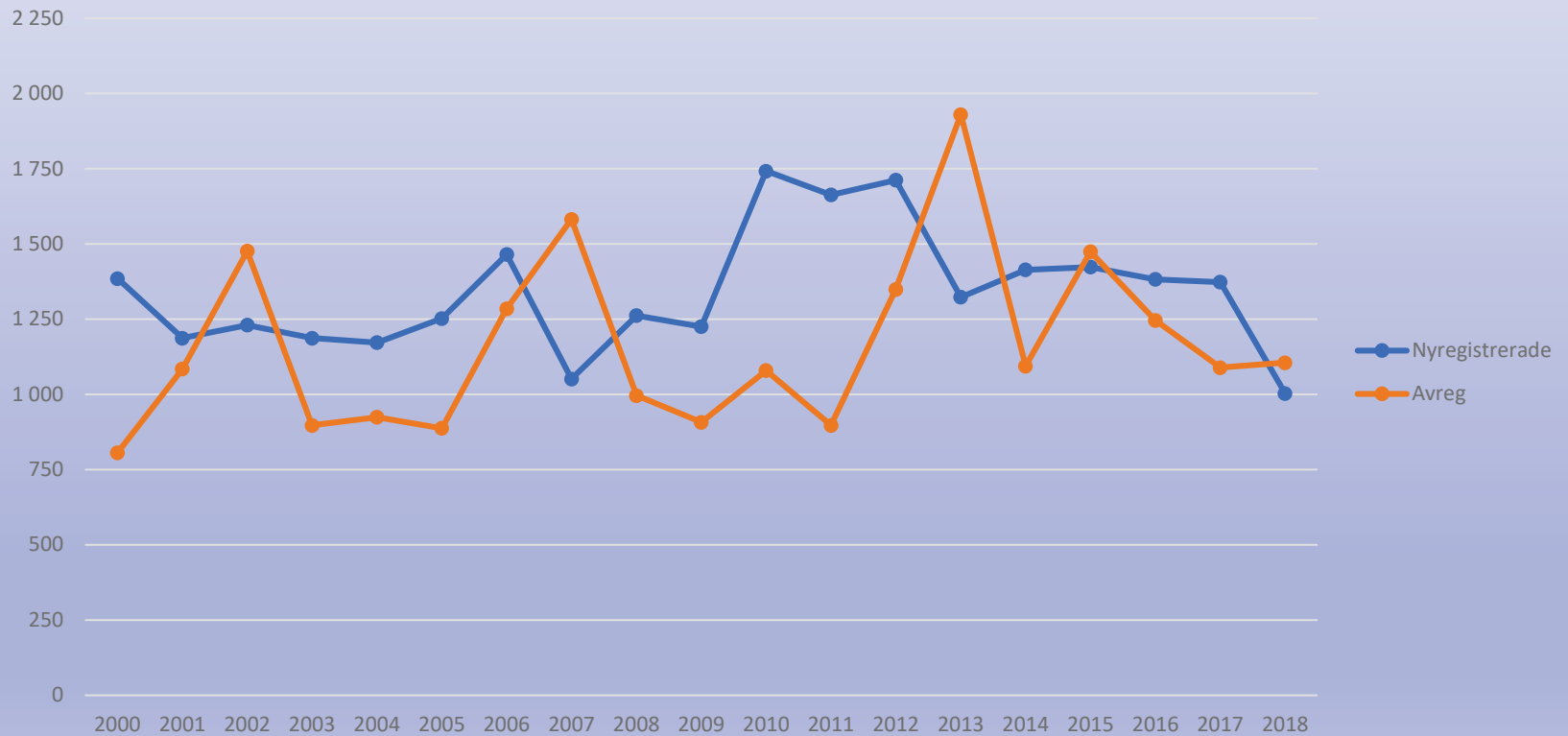
Den stora
majoriteten
går i
upphandlad
trafik

Årligen
nyregistreras
ungefär
1 400 bussar

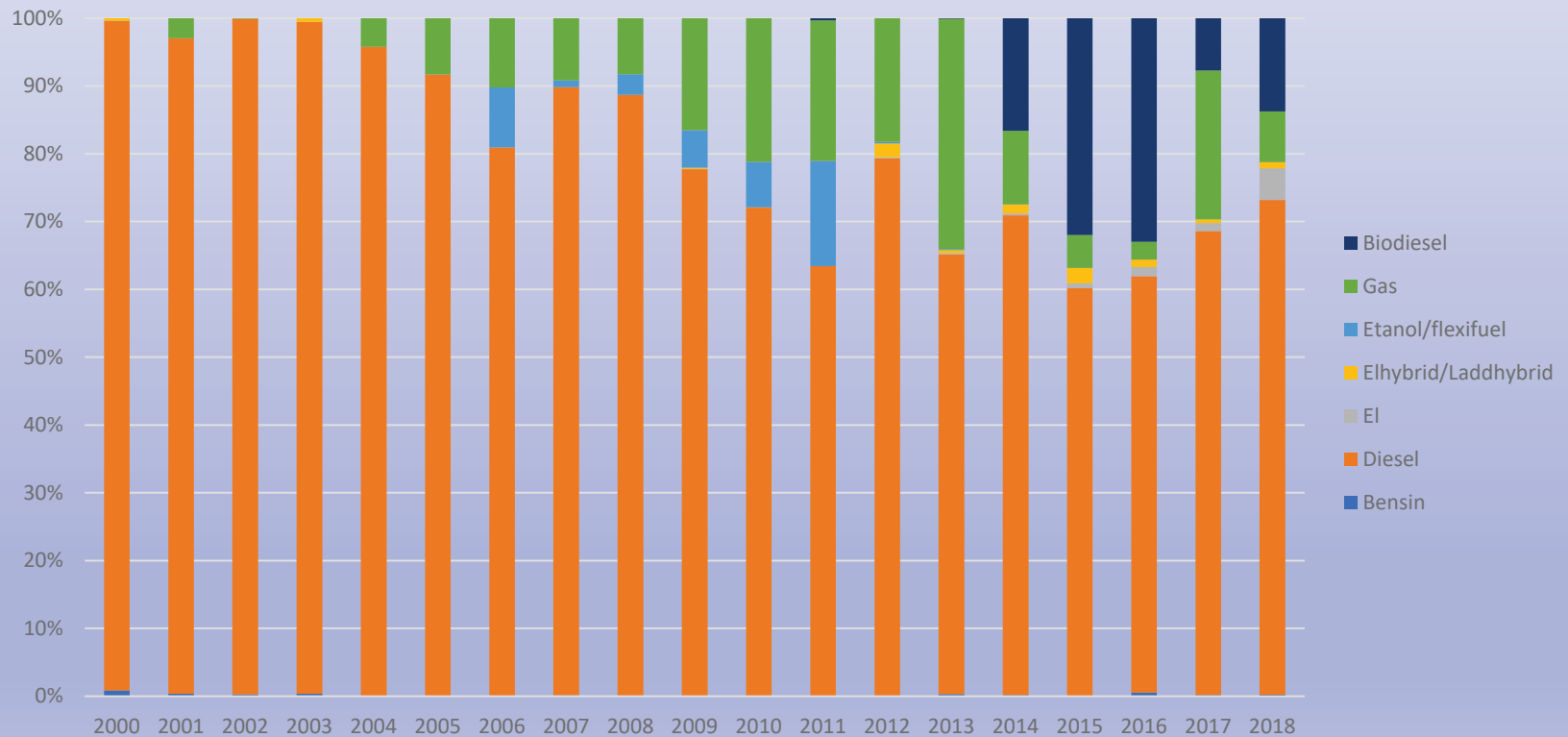
Bussar i trafik och avställda



Nyregistrerade och avregistrerade bussar



Nyregistrerade bussar fördelat per drivmedel



Antal bussar per bussklass i trafik

	Bussklass	Bensin Diesel + Biodiesel EI Elhybrid Laddhybrid Etanol Gas							Andel av totalen
		Bensin	Diesel + Biodiesel	EI	Elhybrid	Laddhybrid	Etanol	Gas	
Högst 22 passagerare	A		133	1				10	1%
	B	1	1 742	1				7	12%
Fler än 22 passagerare	I		2 109	79	118		156	1 716	29%
	II		3 460	3	15		7	510	35%
	III		2 120					6	15%
	Okänd	32	838	16	3	1	15	273	8%
	Summa	33	11 402	100	136	1	178	2 522	100%

Klass I: fordon som tillverkats med utrymmen för ståplatspassagerare för att medge frekventa förflyttningar av passagerare.

Klass II: fordon som huvudsakligen tillverkats för befordran av sittplatspassagerare och som är utformade för att medge befordran av ståplatspassagerare i mittgången och/eller i ett utrymme som inte är större än det utrymme som upptas för två dubbelsäten.

Klass III: fordon som uteslutande tillverkats för befordran av sittplatspassagerare.

Vad driver nyregistreringen av bussar?

- En stor del av bussarna körs i regional linjetrafik och upphandlas därmed av regionala kollektivtrafikmyndigheter (RKM), cirka 70 procent av bussar i trafik körs inom den upphandlade trafiken
- Ungefär 1 000 bussar upphandlas per år förutom vissa upphandlingsintensiva år
- Enligt ett upphandlingsschema från Svensk kollektivtrafik tycks de närmsta åren vara sådana extra upphandlingsintensiva år
 - Behöver dock inte vara nya bussar som upphandlas...

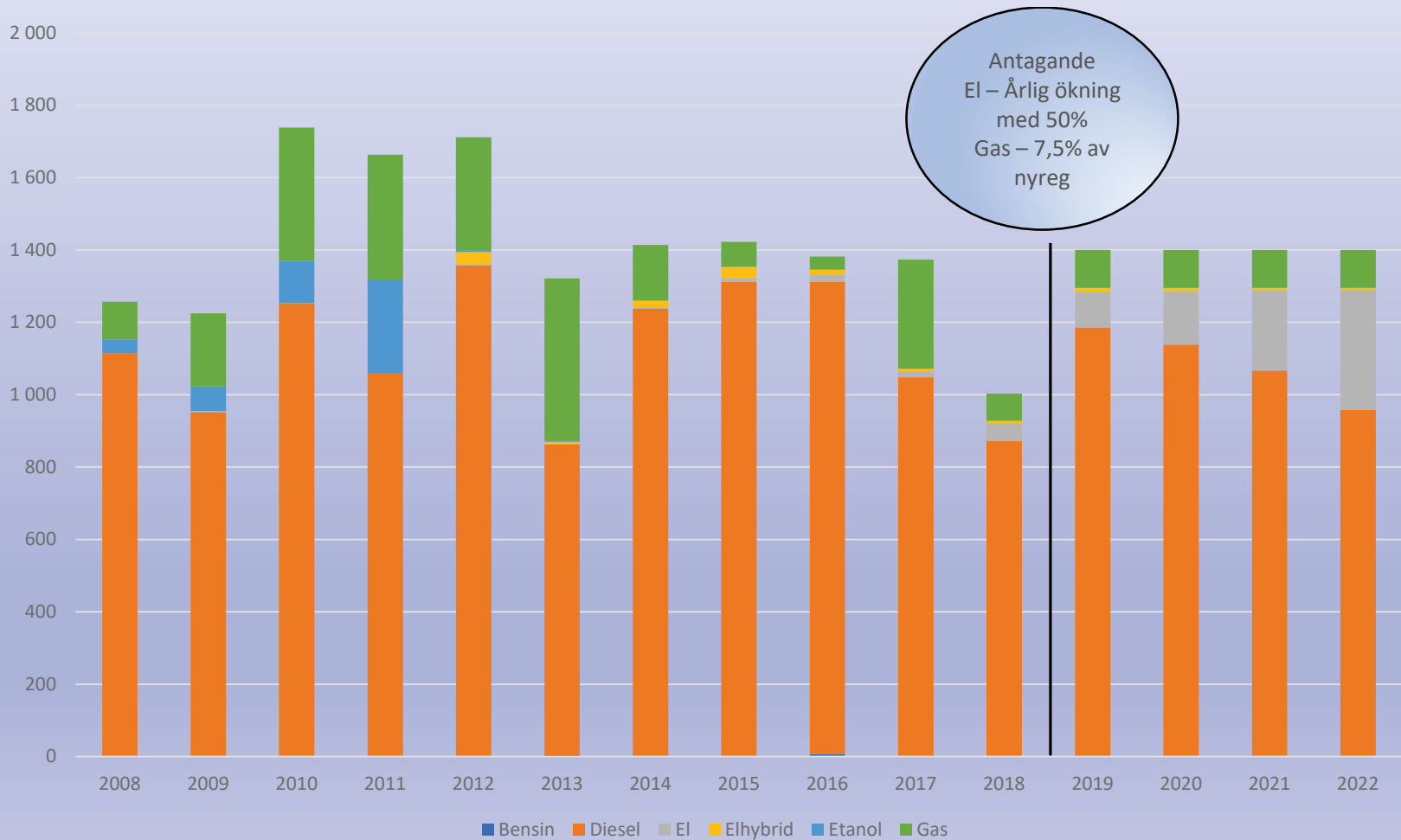
Två vägval för att prognostisera antalet nyregistrerade bussar

- Alternativ ett är att dela upp bussarna i två marknader, de som går i upphandlad trafik och de övriga
 - Problemet är att ett upphandlingsschema är avisering av intention, de behöver de facto inte bli av. Det andra problemet är att den andra gruppen bussar blir väldigt få till antalet.
- Det andra alternativet är att utgå från de medelvärden som vi kan observera
 - Nackdelen med det tillvägagångssättet är att vi kommer att missa eventuella toppar och dalar i antalet nyregistreringar
- Vi har valt att gå på det andra alternativet då inte anser att upphandlingsscheman inte är tillräckligt tillförlitliga

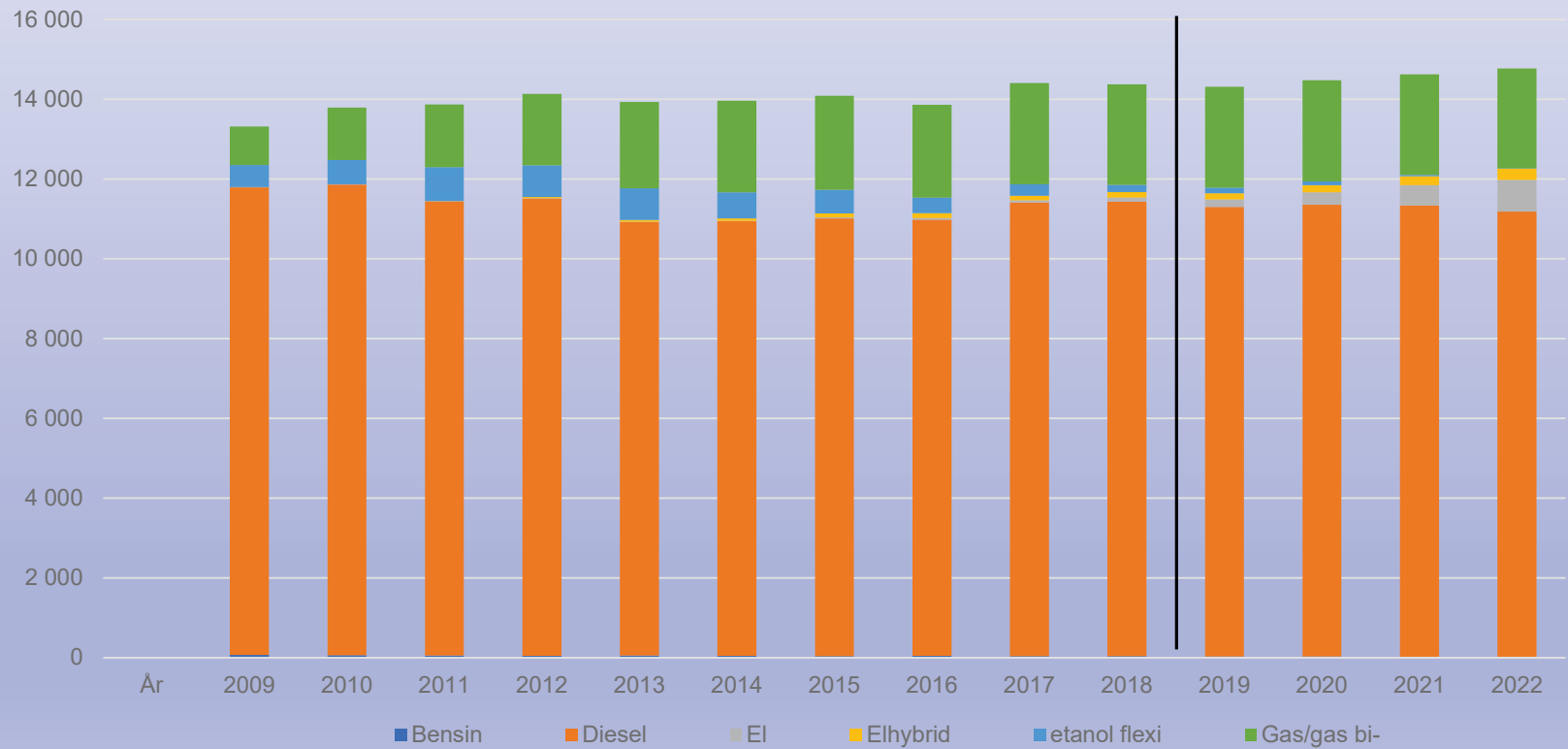
Bedömningsgrunder för nyregistrerade bussar

- Vår bedömning är att antalet bussar i trafik kommer fortsätta vara runt 14 000 stycken och nyregistreringarna är 1 400 per år
- Allt fler bussar går på HVO, på bekostnad av att färre nya bussar registreras för biodiesel eller etanol
- Eldrift blir alltmer vanligt samtidigt som nyregistrering av bussar med gasdrift bedöms stagnera
- Det är i första hand bussklass 1 som är aktuell för att kunna byta drivmedel till eldrift
- Otydliga uppgifter om hur många laddhybrider som finns i trafik

Nyregistrerade bussar



Bussar i trafik



Framtida utveckling

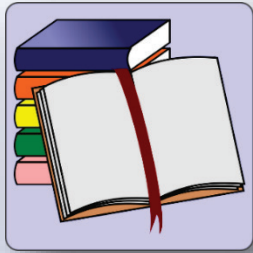
- En fortsatt majoritet diesalbussar i trafik
- Antalet elbussar i trafik kommer förmodligen öka snabbare än vad vår prognos säger
- Svårbedömd utveckling för elhybrider och gasdrift
- Kan etanolen komma tillbaka?

Framtida utveckling i världen

- Snabbt utveckling av antalet elbussar i världen
- Frankrike och Storbritannien ligger i framkant, men antalet ökar även snabbt i Norden
- Det finns således en marknad för tekniken
- Bussar med bränslecellsdrift?

Utmaningar

- Nya krav på utformningen av ändstationer med tillgång till laddinfrastruktur
- Oklart hur elbusspremien kommer att utformas
- I dagsläget är eldrift endast möjligt för stadsbussar
- Stora upphandlingar som medför snabba förändringar från år till år



Lästips (www.trafa.se)

Prognoser för fordonsflottan

Trafikanalys har ett återkommande uppdrag av regeringen i myndighetens regleringsbrev att redovisa en kvantitativ korttidsprognos för hur den svenska fordonsflottan förväntas utvecklas över tid. Vartannat år ska också en kvalitativ långsichtsbedömning redovisas. Här hittar du hittills genomförda prognoser.



Korttidsprognoser för vägfordonsflottan 2019

Trafikanalys har rapporterat det löpande regeringsuppdraget att redovisa statistik och korttidsprognoser över den svenska...



Korttidsprognoser över den svenska vägfordonsflottans utveckling - 2018

Trafikanalys har rapporterat det löpande regeringsuppdraget att redovisa statistik och korttidsprognoser över den svenska...



Trafikanalys redovisar statistik och korttidsprognoser över den svenska vägfordonsflottans utveckling - 2017

Trafikanalys har nu slutrapporterat regeringsuppdraget att redovisa statistik och korttidsprognoser över den svenska...