

Pia Berglund
Nationell
samordnare
inrikes- och
närsjöfart

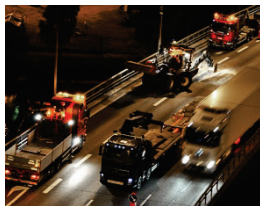
Handlingsplan för sjöfart

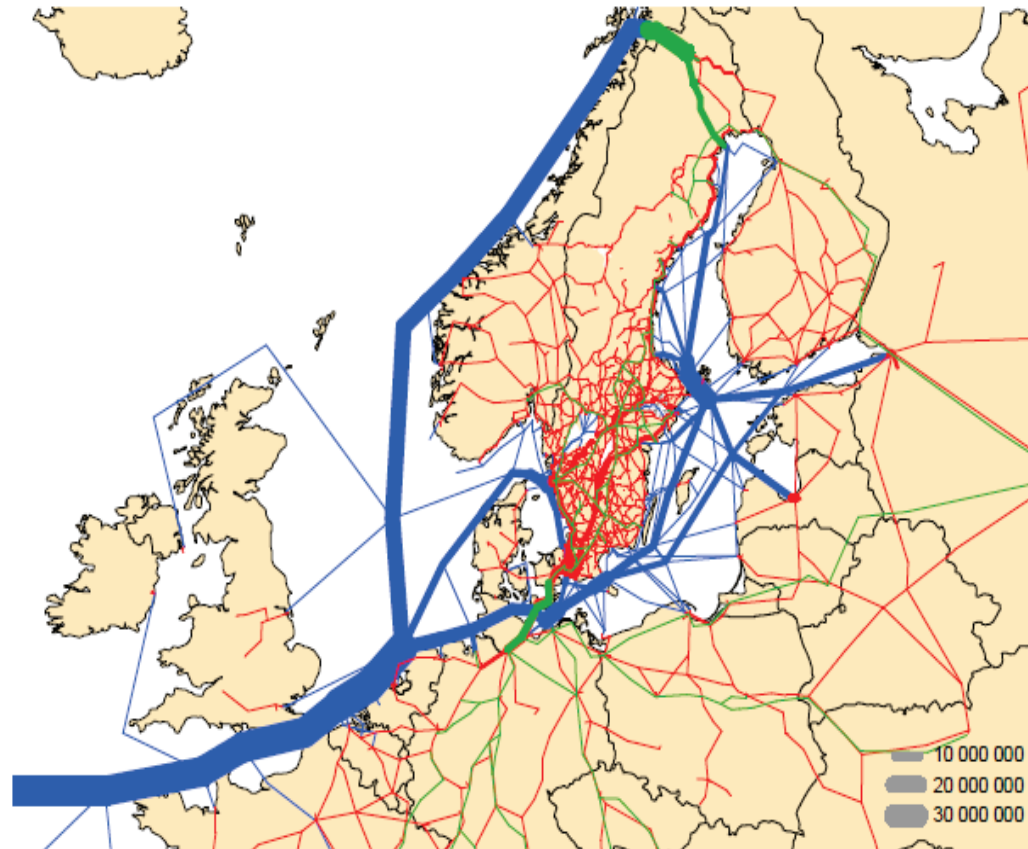
-

62 åtgärder för att främja mer goods på sjöfart



TRAFIKVERKET





Figur 1.4: Beräknade nettoökningar av flöden i ton enligt Trafikverkets prognos till 2030 (sjö=blå, järnväg=grön, väg=röd). Ökningar över 100 000 ton per år.

Källa: Egen bearbetning av modellresultat från Samgods 1.0 (Trafikanalys, 2016g).

Godsstrategin

1. Stärka näringslivets konkurrenskraft,
2. Främja överflyttning av gods till sjöfart och järnväg,
3. Bidra till de transportpolitiska målen

Effektiva, kapacitetsstarka
och hållbara godstransporter
- en nationell
godstransportstrategi



Regeringskansliet

28 juni 2018



Det är inte frågan *om* gods ska flyttas till
sjöfart det är en
fråga om *att* flytta gods!
Frågan är: *hur*.

Varför sjöfart?



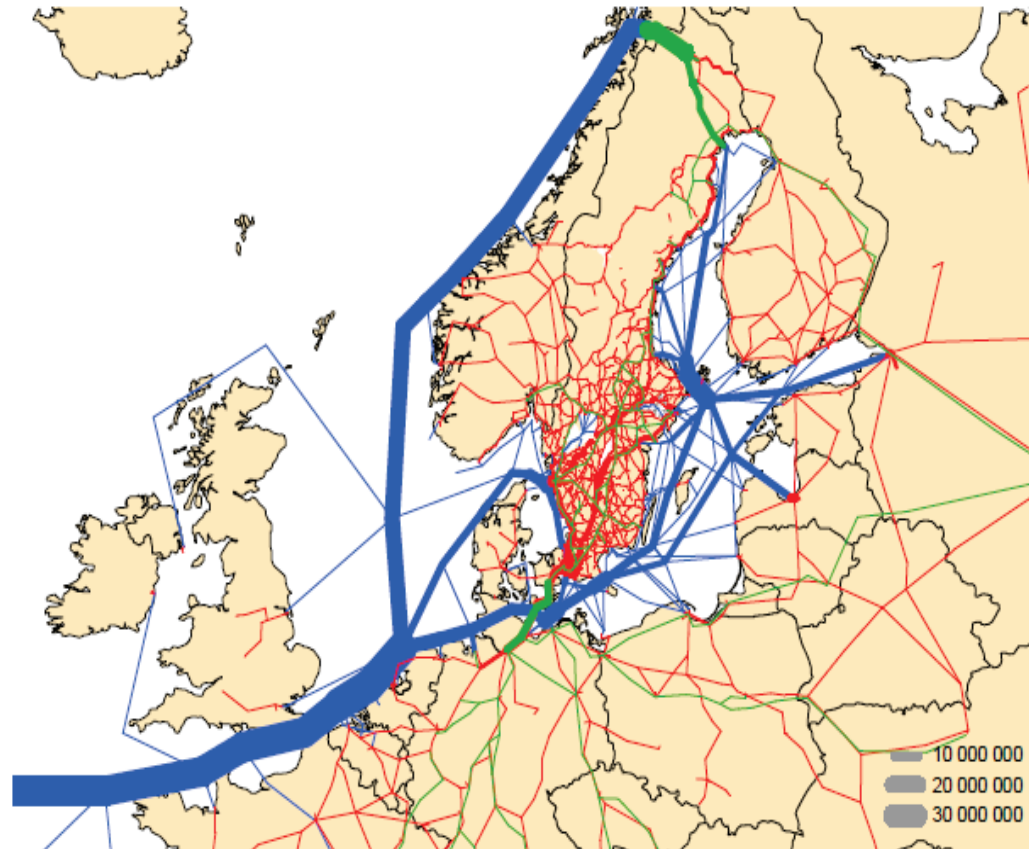
Överkapacitet i våra hamnar och farleder



Energieffektivt 1/5



Trängsel



Figur 1.4: Beräknade nettoökningar av flöden i ton enligt Trafikverkets prognos till 2030 (sjö=blå, järnväg=grön, väg=röd). Ökningar över 100 000 ton per år.

Källa: Egen bearbetning av modellresultat från Samgods 1.0 (Trafikanalys, 2016g).

Inrikes sjöfart och närsjöfart – prognoser

+ 64 % 2012-2040 -
transportarbete

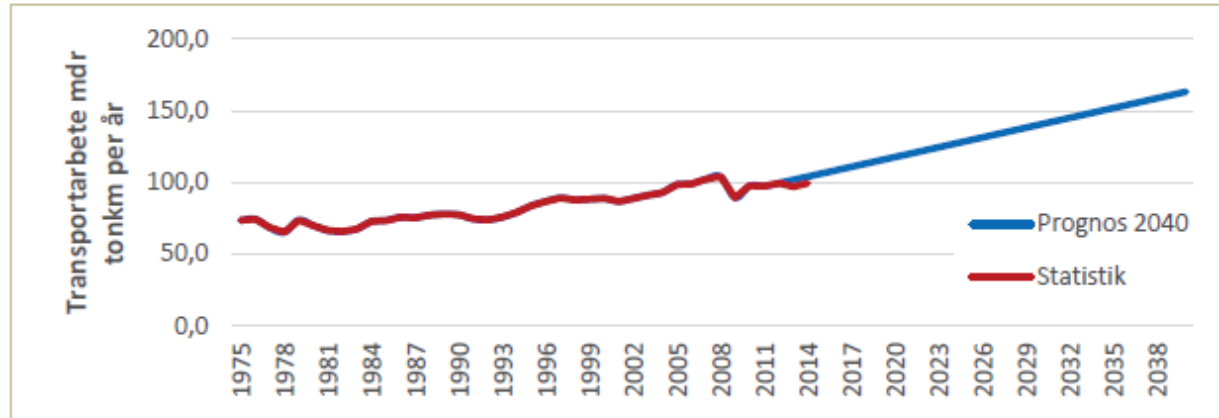
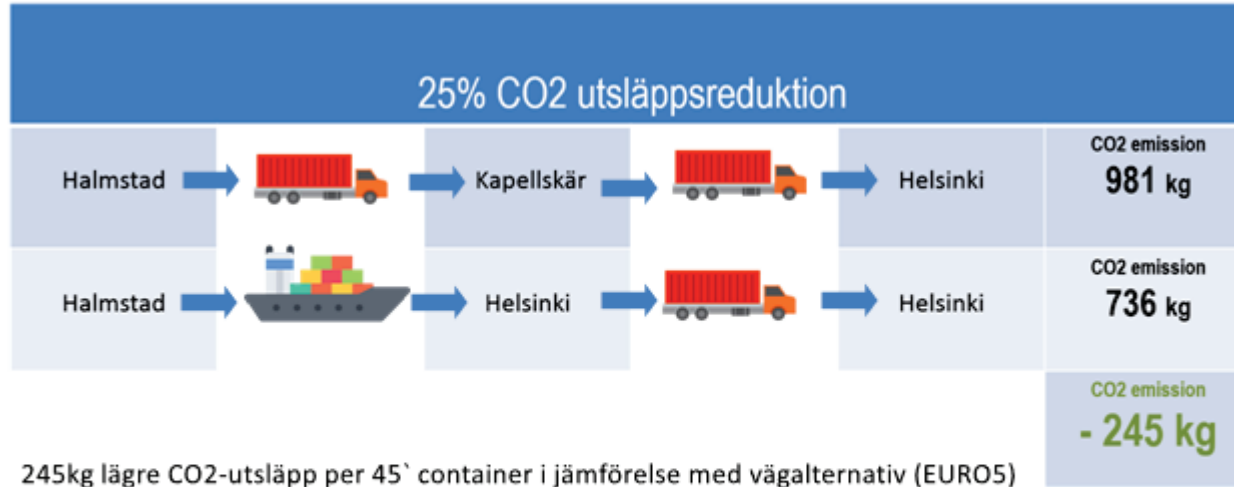


Fig 2. Transportarbete 1975-2014 och prognos till 2040. Prognosvärdena bygger på statistik för basåret i kombination med modellberäknade värden för årlig tillväxttakt fram till 2040.

Sjöfarten – klimat och miljö



Källor: CMA-CGM/Containerships & VTT Technical Research Centre of Finland Ltd

MARITIM
FORUM

*Med rätt förutsättningar kan vi
transportera dubbelt så mycket gods
längs våra kuster och på våra vatten
2040*



Rapport Handlingsplan

För inrikes sjöfart och närsjöfart
62 åtgärder för ökad inrikes sjöfart närsjöfart 20

Regeringsuppdrag n2018/04482/ts

41 åtgärder påbörjade, 1 klar
= 66 %

Handlingsplan för att stärka inrikes sjöfart och närsjöfart

*Bidragit har:
Trafikverket,
Sportstyrelsen,
Sjöfartsverket, Vinnova,
Boverket,
Energimyndigheten,
Fossilfritt Sverige, SKL*

MÅLBILD

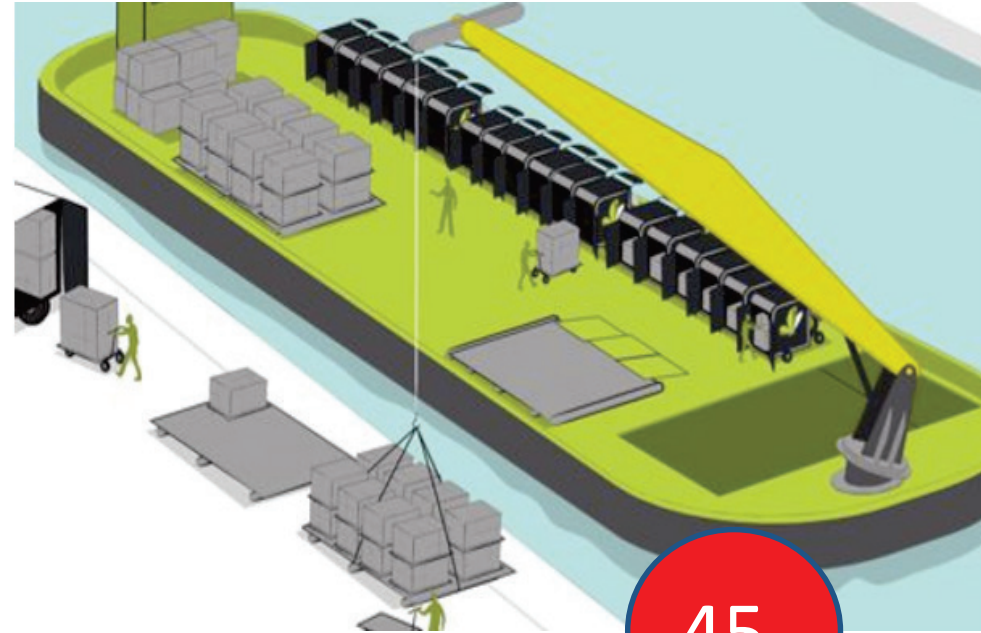


16.



26.

Nya koncept



45.

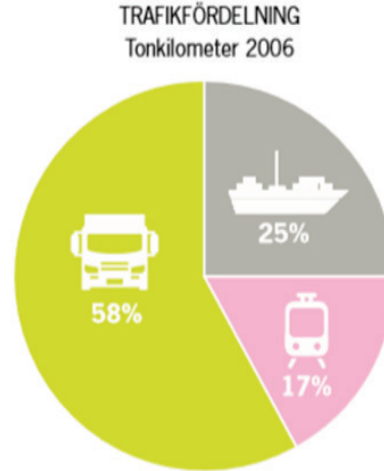
Kommuner och regioners roll



Gustav Hemming (C) Tillväxt- och Samhällsplaneringsregionråd. Foto Centerpartiet Stockholm.

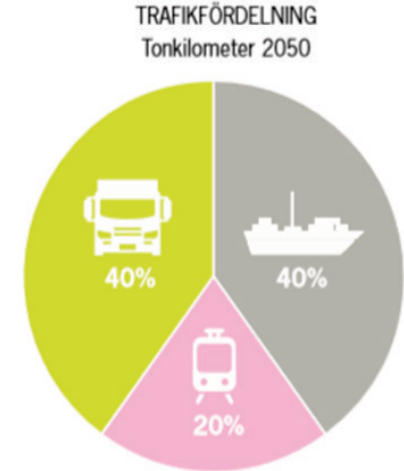
Region Stockholm har tagit fram en ny strategi för godshanteringen i regionen som syftar till att skapa en regional samsyn om godshanteringen i Stockholms län och föreslå vilka typer av åtgärder som länets aktörer bör fokusera på. Den syftar bland annat att flytta godset från våra vägar till spår- och sjötrafik.

2019



Hanterad godsmängd 2006: 52 000 ton

Tonkilometer: Mängd transporterat gods gånger transporterad sträcka.



Hanterad godsmängd 2050: 69 000 ton

2017

Källa: Trafverket