

Transporter i förändring

Ola Nordlander
Infrastrukturdepartementet
2019-11-25



Statsråd i Infrastrukturdepartementet

”Vi bygger Sverige.
För att klara klimatet
och för att stärka Sveriges
konkurrenskraft gör
vi stora investeringar
i infrastrukturen,
digitaliserar och ställer
om till förnybar energi.”



Tomas Eneroth
Infrastrukturminister

Mattias Landgren,
Statssekreterare



Anders Ygeman
Energi- och digitaliseringsminister

Sebastian de Toro,
Statssekreterare



Ansvarsområden

- Transporter
- Infrastruktur
- Digitalisering och it
- Digitalisering av offentlig förvaltning
- Postfrågor
- Energifrågor



Departementet bildades 1 april 2019 och har cirka 175 medarbetare.



Klimatfrågan i fokus

- Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsnation
- Klimatmål
- Omställning

Nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet 2018-2029

- Omfattande investeringar,
underhållsinsatser och reinvesteringar
- Nya stambanor för höghastighetståg

Godstransportstrategin

- Överflyttning till sjöfart och järnväg
- Flera insatser för att underlätta för godstransporter

Ytterligare arbete

- Ökad transporteffektivitet
- Hållbara förnybara drivmedel
 - Biodrivmedel
 - Elektrifiering
 - Laddinfrastruktur
- Energieffektiva fordon och fartyg

- Digitalisering
- *”Sverige ska vara en permanent världsutställning för hållbara innovationer på transportområdet”*
- Automatiserade, uppkopplade och samverkande fordon
- Anpassa lagstiftningen för ny teknik
 - Kommittén för teknologisk innovation och etik (Komet)
- Den tredje globala trafiksäkerhetskonferensen i Stockholm den 19-20/2 2020

TACK!

