

25 november 2019

Är kollektivtrafiken till för alla?

Maria Melkersson

Projektledare: Tom Andersson

Trafikanalys regleringsbrev för 2018

Kartläggning av hinder i kollektivtrafiken för personer med funktionsnedsättning



Trafikanalys har haft i uppdrag av regeringen att kartlägga hinder för tillgänglighet och användbarhet inom kollektivtrafiksystemet för personer med funktionsnedsättning. Uppdraget slutredovisades 29 mars 2019.

I slutrapporten konstaterar Trafikanalys att det saknas en helhetssyn på funktionsnedsättningar, hinder och resandet i kollektivtrafiken. Enskilda fysiska eller tekniska åtgärder överskuggar

Taggar

Regeringsuppdrag Rapporter Nulägesanalys
Analyser

Kontakter



Tom Andersson

010-414 42 25
Skicka e-post till Tom

Publiceringar

Publicerad fredag 29 mars 2019

Dela/Skriv ut



En vidare syn på vad funktionsnedsättning är

SOME DISABILITIES LOOK LIKE THIS




SOME LOOK LIKE THIS



Kartläggning: Personer med funktionsnedsättning (FN) reser mindre

- Reser mindre öht
- Reser mindre med kollektivtrafiktrafik
- De har inte arbete i samma utsträckning
- Även med hänsyn till detta – personer med FN reser mindre
- Bilen **betydligt** viktigare än kollektivtrafik för personer med FN

- Färdtjänst – allt mindre generöst över tid
- Bilstödet – minskar och krånglas till!

- Tillgänglighetsanpassning av allmän kollektivtrafik (???)
 -  kostnadsbesparingar för färdtjänst (???)

Finns gott om ambitioner och lagar ...

I vår rapport: "Regelverk, standarder och riktlinjer" (9 sidor)

FN-konventionen om rättigheter för personer med funktionsnedsättning
Regeringsformen

Förvaltningslagen

Diskrimineringslagen

LOU

Lagen om (regional) kollektivtrafik

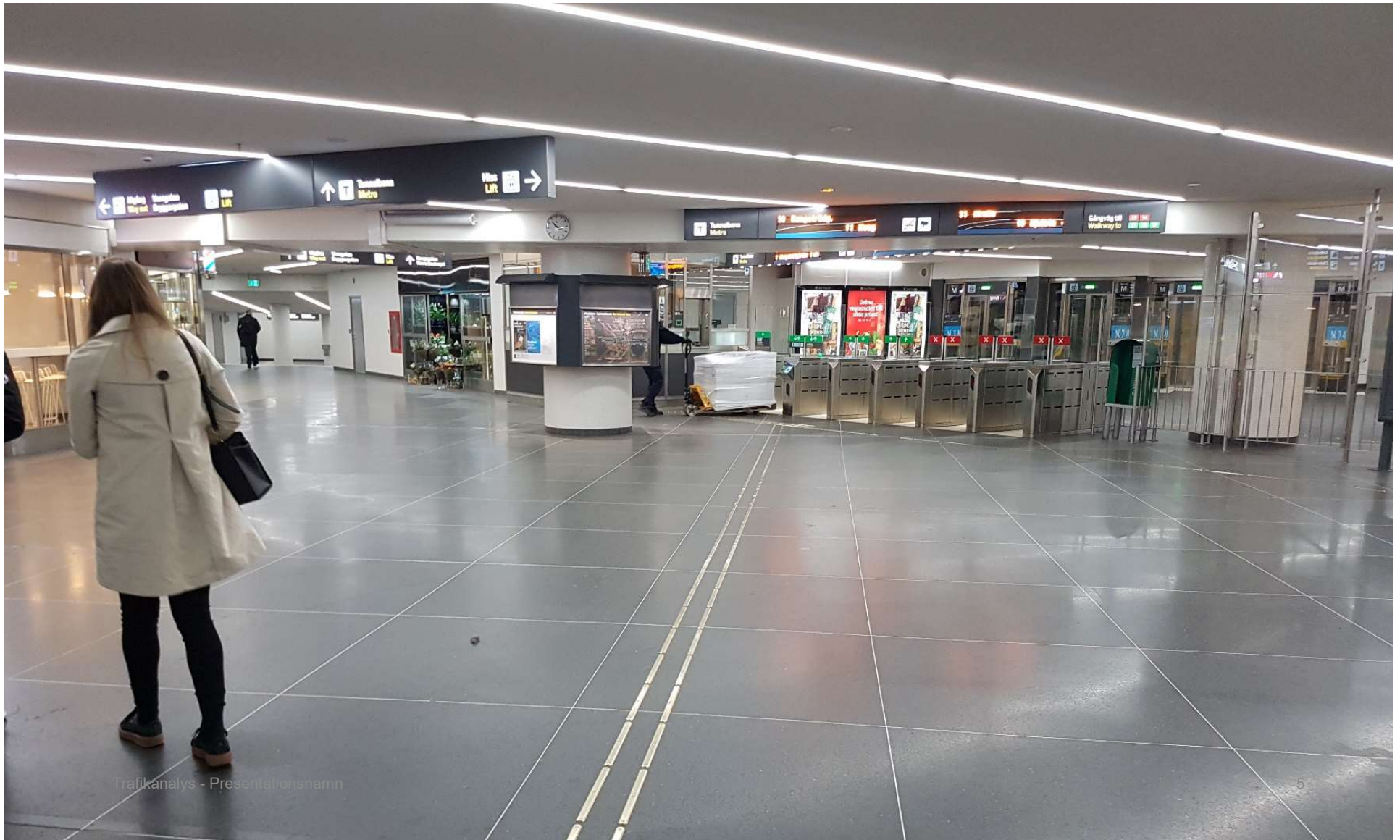
Lagen om handikappanpassad kollektivtrafik

Förordningen om en nationell plan för transportinfrastruktur

Förordningen om länsplaner för regional transportinfrastruktur

Föreskrifter som omfattar infrastruktur, fordon, information m.m.

Ändå kan det se ut såhär ...



Redan Trafikutskottet konstaterade ...

Hela resan hela året!

- En uppföljning av transportsystemets tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning

Det framgår dock inte hur nätet ser ut idag [...], vilka behov och brister som i praktiken finns. Det framkommer inte heller vad en "tillgänglighetsanpassad" station/busshållplats är. Inte heller finns en årsplan för investeringar och förbättringar på området. Bristande definitioner, styrning och uppföljning påpekades för flera år sedan av Trafikutskottet, att begreppen är oklara och att mål och planer revideras utan närmare motivering (Trafikutskottet, 2013: sidan 11).

Vi hittade i princip samma saker som TU

Regelverket: isolerade och trafikslagsberoende krav på fysisk framkomlighet och navigering

Kraven på samordning och samplanering är av sporadisk och vag karaktär.

Det nationella kunskapsläget om kollektivtrafikens tillgänglighet är svagt. **Gäller även vår egen måluppföljning.**

Det är symptomatiskt att en ideell förening – Resenärsforum – har en bättre lägesbild av stationer och terminaler, än myndigheter eller bransch har.

Målkonflikter, estetik, kostnader ...

Hur funkar det i verkligheten?



Maria Sundelin &
Stina Millner Palmqvist