

# SOFT - strategisk plan för omställning av transportsektorn till fossilfrihet 2030

Enligt ett riksdagsbeslut ska transportsektorn minska sina utsläpp med 70 procent mellan 2010 och 2030. Sex myndigheter har, på regeringens uppdrag, tagit fram en strategisk plan för omställningen av transportsektorn. Planen var den första delen i det samordningsuppdrag som myndigheterna fick 2016 och består av vad myndigheterna kan göra för att förverkliga omställningen.

Planen innehåller ett antal grundläggande principer för omställningen, ett stort antal åtaganden som de sex myndigheterna genomför eller kommer att genomföra, samt förslag på styrmedel och andra insatser som regeringen och andra aktörer kan besluta om.

Arbetet leds av Energimyndigheten i samverkan med Naturvårdsverket, Transportstyrelsen, Trafikverket, Trafikanalys, Naturvårdsverket och Boverket.

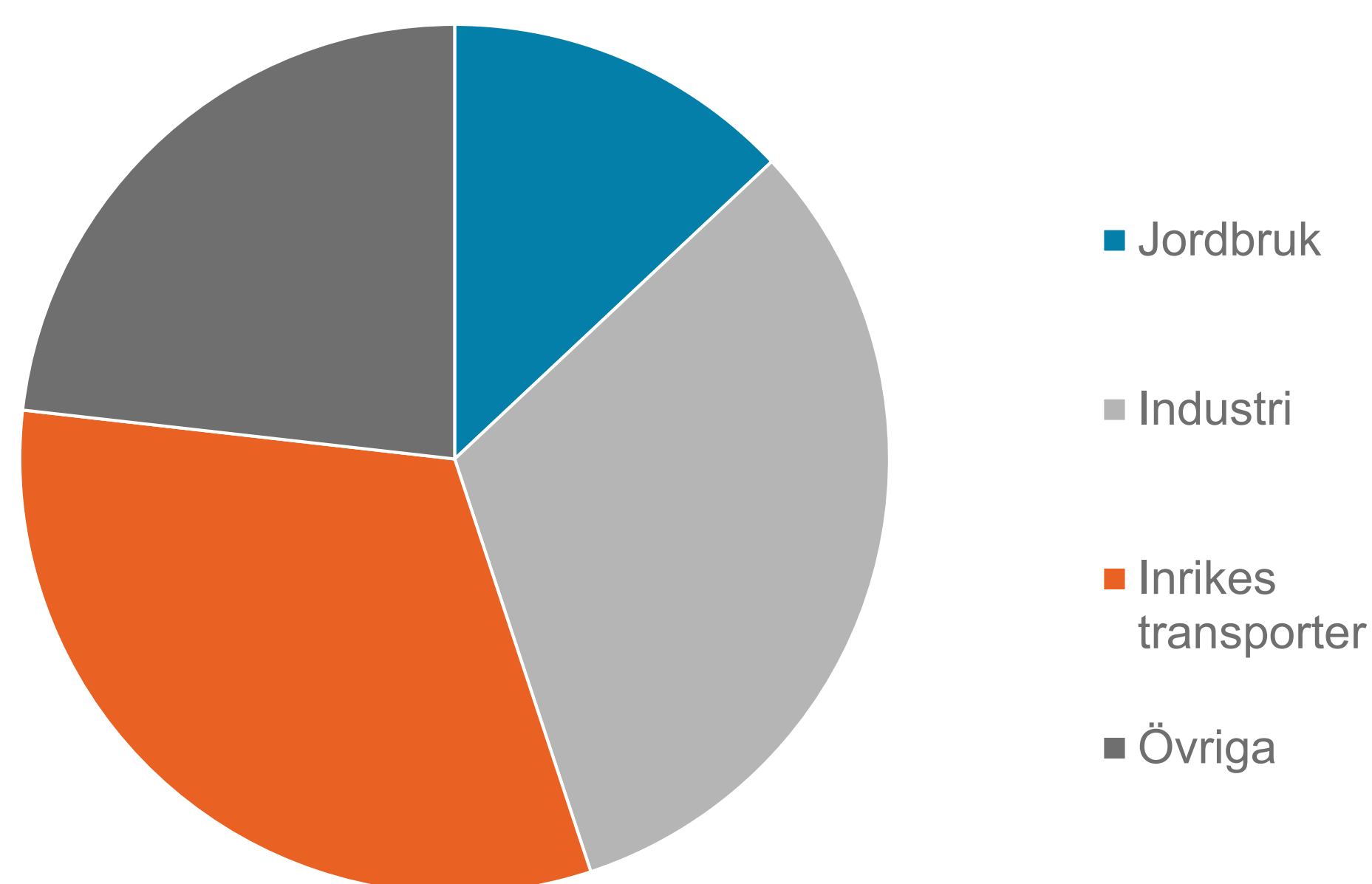


## Utmaningen

Enligt FN:s klimatpanel IPCC är det människan som orsakat merparten av den temperaturhöjning som skett sedan 1950-talet. För att temperaturökningen ska vara möjlig att begränsa behöver de globala växthusgasutsläppen snabbt minska för att senast under seklets andra hälft vara omkring noll.

## Transportsektorn släpper fortfarande ut för mycket och mer måste göras

Transportsektorn står i dagsläget för omkring 32 procent av Sveriges totala utsläpp av växthusgaser\*.



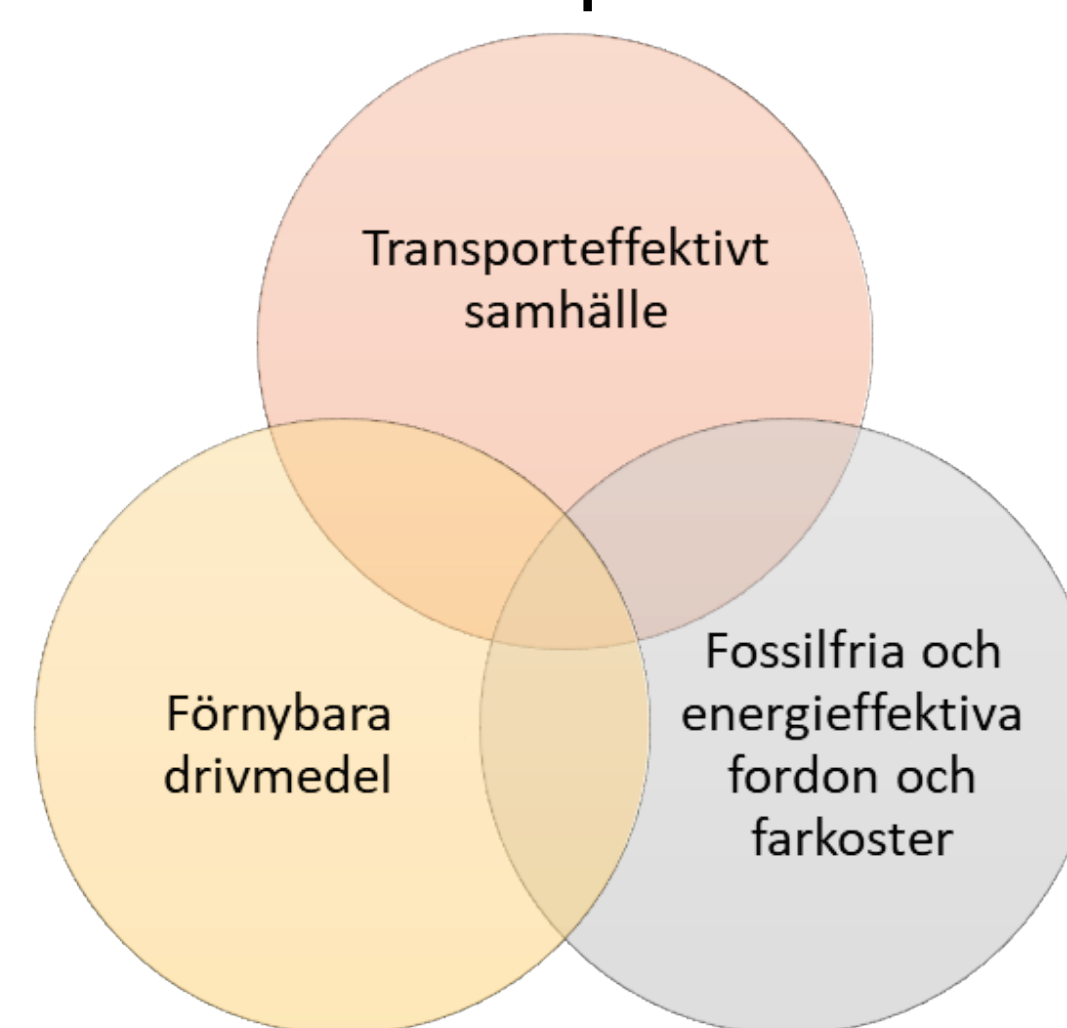
Vägtrafiken står för den absoluta merparten av utsläppen (94%)\* men utsläppen behöver minska för alla trafikslag.

För att det ska bli möjligt att nå etappmålet för transportsektorn till 2030, med målet om noll nettoutsläpp till 2045 behöver fler åtgärder ske i samhället. Med nuvarande förändringstakt når vi inte målen.

\*Källa: Naturvårdsverket. Avser växthusgaser, territoriella utsläpp 2016 exkl. utrikes transporter och markanvändning.

## Den strategiska planen – tre områden i fokus

För att nå målet krävs att omställningen av transportsektorn vilar på tre ben.



### Transporteffektivt samhälle

För att samhället ska bli mer transporteffektivt krävs att resor och transporter flyttas till mer energieffektiva trafikslag, att resor och transporterna blir mer effektiva, och att efterfrågan på resor och transporter minskar.

### Fossilfria och energieffektiva fordon

Det behövs ytterligare teknisk utveckling med ökad energieffektivitet och fossilfrihet hos fordon och farkoster i stor skala, men också att fordon, farkoster och arbetsmaskiner nyttjas mer effektivt. Det krävs också att transportmedel produceras på ett hållbart sätt och återvinns i så stor utsträckning som möjligt.

### Förnybara drivmedel

Omställningen kräver en utbyggnad av infrastrukturen för förnybara drivmedel, men också en ökad produktion så att andelen förnybara drivmedel i befintliga fordon kan öka.

## Omvärldsförändringar påverkar nationella förutsättningar

Det finns en mängd omvärldsfaktorer som kan komma att påverka förutsättningarna för att genomföra den strategiska planen. Utvecklingen följs därför på olika sätt; med indikatorer, kontrollstation och löpande omvärldsanalys.

Trafikanalys har huvudansvaret för att samordna omvärldsanalys inom ramen för SOFT-arbetet. Omvärldsanalysen fokuserar på fyra olika faktorer:

- Internationell regelutveckling
- Pris- och teknikutveckling
- Klimatpolitik i andra länder
- Utveckling av transportmönster och beteenden

De observationer och analyser som genomförs utgör en del av underlaget för uppföljning av den strategiska planen som genomförs i en kontrollstation under 2019.



## Trafikanalys

Elisa Abascal Reyes  
Kvalificerad utredare  
[elisa.abascal-reyes@trafa.se](mailto:elisa.abascal-reyes@trafa.se)  
010-414 42 58

Torsgatan 30, 113 21 Stockholm  
Tel: 010-414 42 00  
[www.trafa.se](http://www.trafa.se)

