

# Uppföljning av de transportpolitiska målen

Varje år genomför Trafikanalys en uppföljning av hur transportsystemet utvecklats i förhållande till de transportpolitiska målen.

Måluppföljningen tar utgångspunkt i det övergripande målets formulering om en långsiktigt hållbar transportförsörjning.

15 indikatorer med ett stort antal underliggande mått används för att bedöma utvecklingen sedan 2009, då målen fastställdes av riksdagen.



## De transportpolitiska målen



Figur 1. De transportpolitiska målen.

De transportpolitiska målen fastställdes av riksdagen 2009, och består av ett övergripande mål, ett funktionsmål och ett hänsynsmål. Funktionsmålet förtydligar vad transportsystemet ska bidra med, det vill säga skapa tillgänglighet och därmed utvecklingskraft för medborgare och näringsliv. Hänsynsmålet uttrycker att tillgängligheten inte ska utvecklas på bekostnad av trafiksäkerhet, människors hälsa eller miljön.

Målbilden är komplex, och för att beskriva hur transportsystemet i helhet har utvecklats har Trafikanalys utvecklat en modell med sammanlagt 15 indikatorer. Indikatorerna ska tillsammans täcka in alla aspekter av "en långsiktigt hållbar transportförsörjning". För varje indikator finns ett antal underliggande mått, som ska ge en bild av hur indikatorn utvecklats sedan målen fastställdes.

## Nyckelmått och nyckelindikatorer

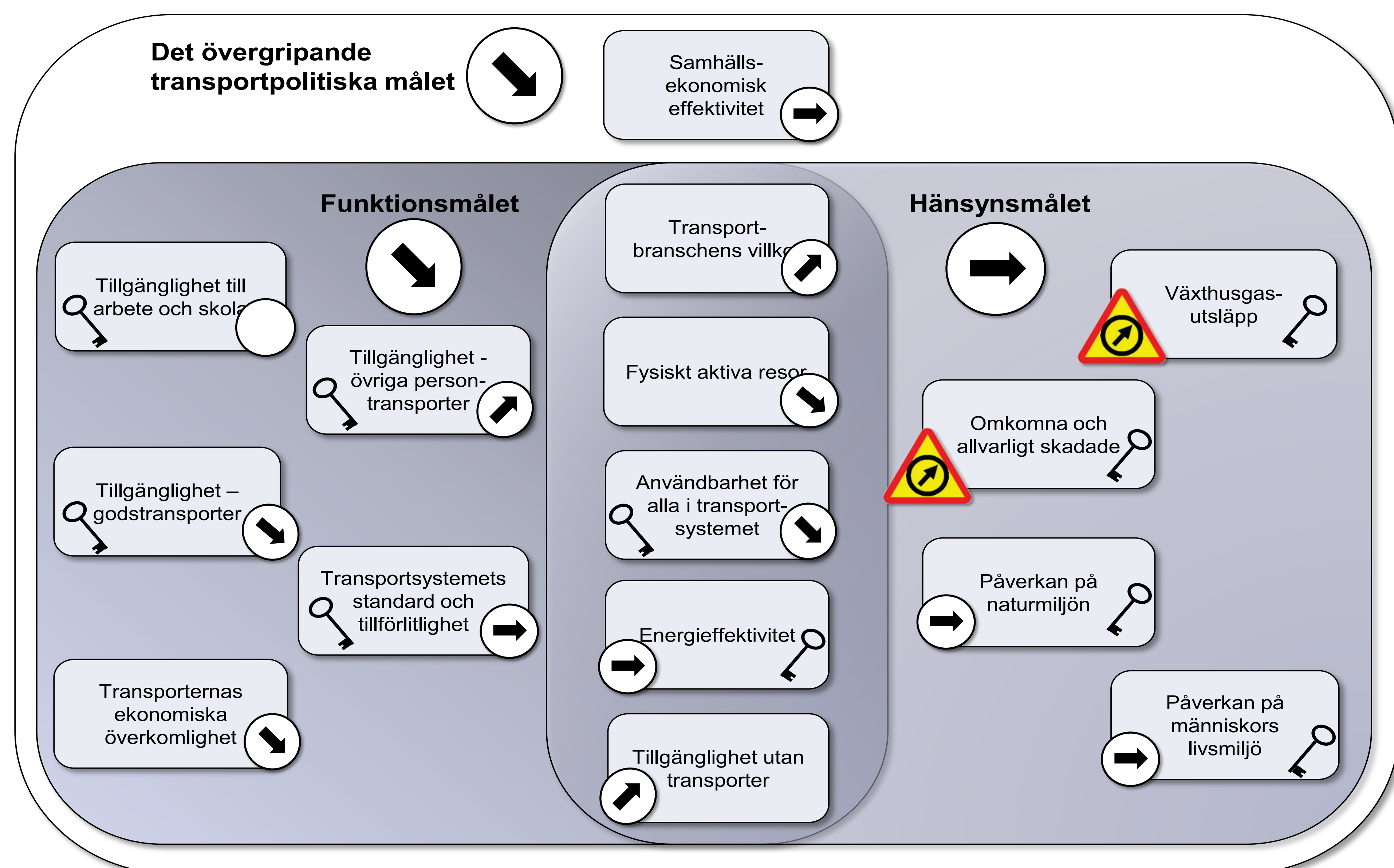
För varje indikator har ett antal nyckelmått fastställts. Ett nyckelmått ska beskriva en särskilt viktig aspekt av indikatorn. Den sammanvägda bedömningen av hur en indikator har utvecklats kan aldrig sättas som mer positiv än det nyckelmått som haft den sämsta utvecklingen.

I bedömningen av hur transportsystemet har utvecklats i förhållande till målen fungerar de utpekade nyckelindikatorerna på motsvarande sätt. Målbedömningen kan aldrig sättas som mer positiv än den nyckelindikator som haft den sämsta utvecklingen. För att klassas som nyckelindikator ska en indikator dels beskriva

en central aspekt av målet, och dels ska det krävas åtgärder inom transportsystemet eller transportpolitiken för att dessa aspekter ska tillgodoses.

## Nuläge, trend och utvecklingstakt

I måluppföljningen symboliseras utvecklingen med pilar. Ett pil som pekar uppåt indikerar att måttet eller indikatorn utvecklats i önskvärd riktning sedan målen antogs. En nedåtppekande pil betyder att utvecklingen inte varit gynnsam, och en horisontell pil att indikatorn eller måttet inte utvecklats på ett tydligt sätt. En pil som placerats i en varningstriangel innebär att den observerade utvecklingstakten inte räcker för att uppsatta etappmål ska nås i tid.



Figur 2. Bedömningen av utvecklingen för indikatorer och mål i uppföljningen från 2018.

## Trafikanalys

Anders Brandén Klang  
Kvalificerad utredare, UNS  
Anders.Brandenklang@trafa.se  
010-414 42 08

Akademigatan 2, Östersund  
Torsgatan 30, 113 21 Stockholm  
Tel: 010-414 42 00  
www.trafa.se