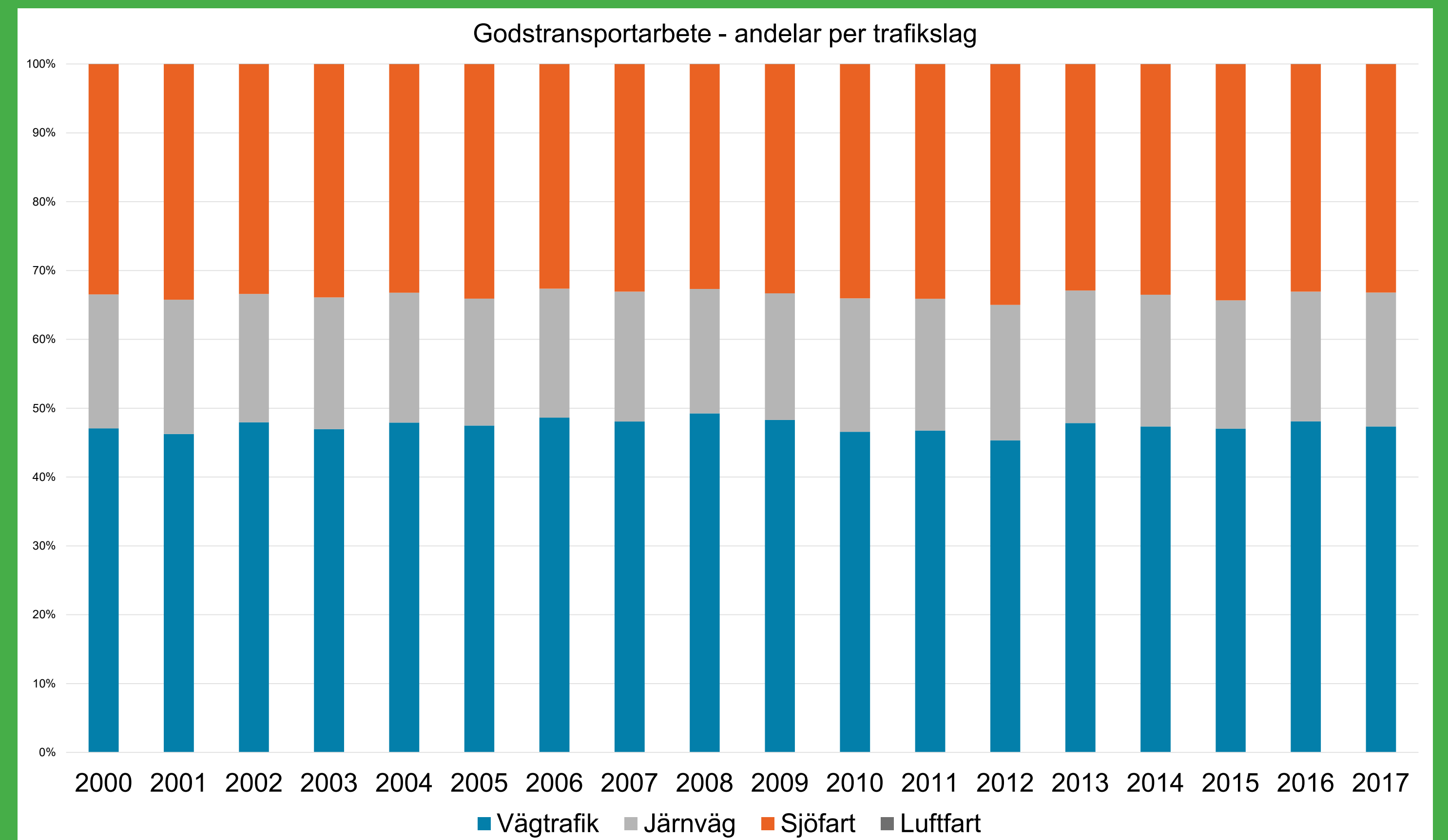




Godstransporter i Sverige

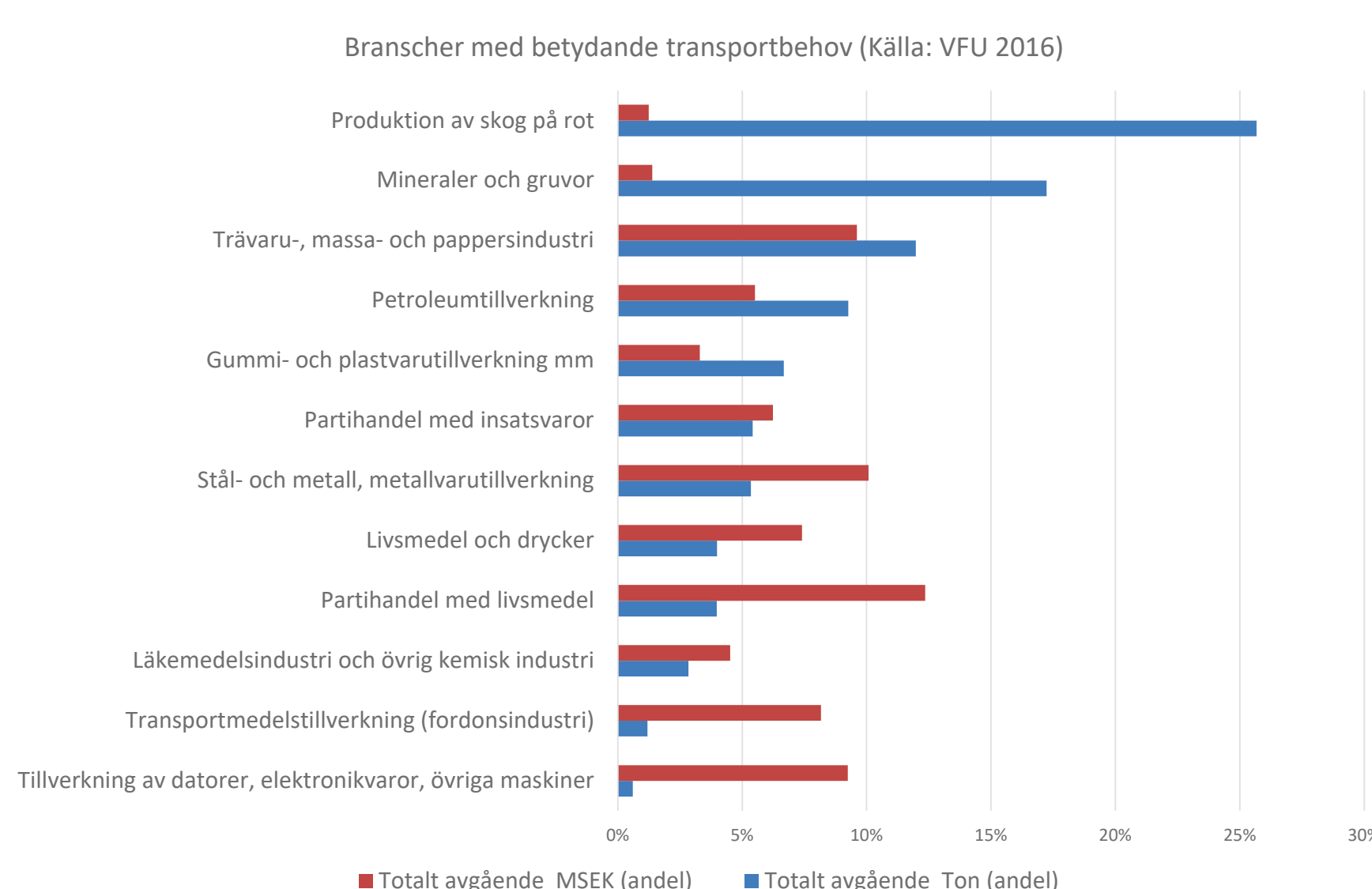
Transportarbetet i Sverige uppgick till 107 miljarder tonkilometer under 2017.

Nästan hälften av godstransportarbetet i Sverige utfördes med tung lastbil (47%), 33 procent till sjöss och 19 procent på järnväg år 2017. Flyget används mest utanför Sverige och syns därför inte i statistiken.

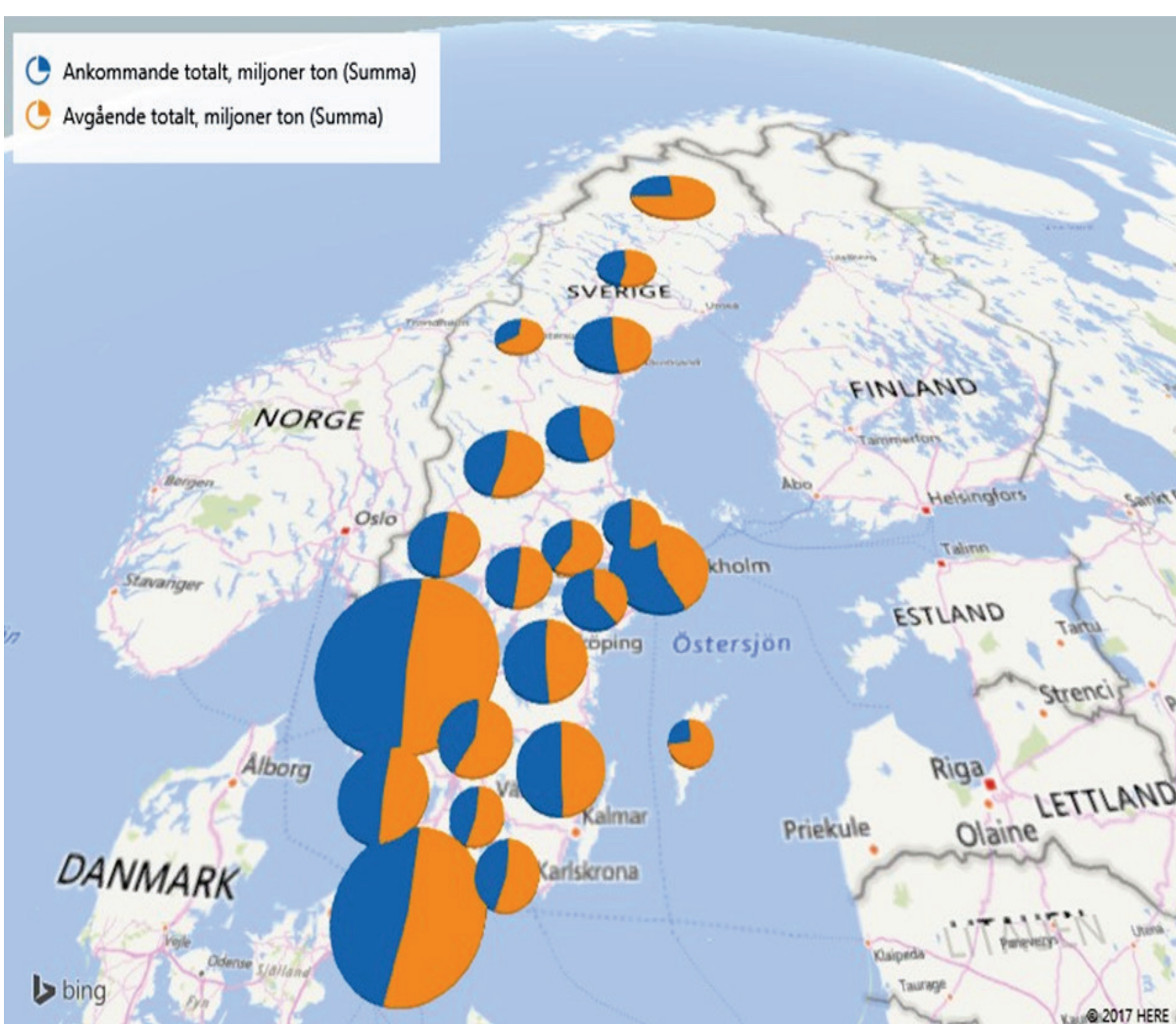


Trafikslagsövergripande

De mest transportintensiva branscherna med avseende på fraktad godsmängd i ton är skogsbruket, gruvor/mineraler och skogsindustrin.



Regional fördelning av varuflöden avgörs av näringslivets struktur. Störst godsmängder hanteras i Skåne och Västra Götaland.



Trafik på väg

- Transportarbetet med tunga lastbilar på svenska vägar uppgick till 51 miljarder tonkilometer.
- De svenska tunga lastbilarna körs mest inrikes (99% av transporter, 92% av transportarbetet).
- De svenska tunga lastbilarna står för 79 procent av transportarbetet på svenska vägar.
- Samlastat gods, trävaror, rundvirke och jord/sten/grus/sand dominerar inrikes transportarbete.
- Mer än hälften av all godsmängd inrikes körs kortare än 50 km. 74 procent av godset lastades och lossades inom samma län.
- Var femte körd kilometer med svenska lastbilar var utan last. Råvaror från jord- och skogsbruk har högst andel tomtransporter.
- Såväl de lätta ($\leq 3,5$ ton) som de allra tyngsta lastbilarnas (> 26 ton) trafikarbete har ökat stadigt sedan 90-talet. Övriga lastbilsstorlekar har minskat sedan år 2000.

Järnvägstrafik

- Järnvägens transportarbete uppgick till 22 miljarder tonkilometer.
- 60 procent av transportarbetet utfördes inrikes.
- Över hälften av transportarbetet utgjordes av vagnslastgods, en fjärdedel bestod av kombigods och resterande var malm på Malmbanan.

Sjöfart

- Sjöfartens transportarbete uppgick till 36 miljarder tonkilometer.
- De tre största hamnarna för lastning och lossning var Göteborg, Brofjorden och Trelleborg.
- Utrikesandelen för transportarbetet var 81 procent.

Flygtrafik

- Flygfrakt står för en liten andel av volymerna, främst varor med särskilda transportkrav och/eller högre värde.
- Nästan all flygfrakt sker på längre avstånd, dvs. i utrikes trafik (98% av fraktat gods i ton 2017).
- Stockholm-Arlanda har störst fraktvolym följt av Malmö, Göteborg och Örebro.

Trafikanalys

Henrik Petterson
Kvalificerad statistiker
Henrik.petterson@trafa.se
010-414 42 18

Torsgatan 30, 113 21 Stockholm
Tel: 010-414 42 00
www.trafa.se