

Privatleasing bidrar till fler personbilar i trafik

Leasing har under lång tid varit ett alternativ för företag som behöver en bil i sin verksamhet, men på privatmarknaden är detta något som ökat stort de senaste åren.

Vid årsskiftet 2017/2018 fanns det drygt 110 000 privatleasade personbilar i trafik, vilket motsvarar 2,9 procent av de privatägda personbilarna i trafik. Leasing har ökat från 1 procent av nyregistreringarna 2008 till att 2017 stå för nästan en fjärdedel av personbilarna som nyregistrerades av privatpersoner.

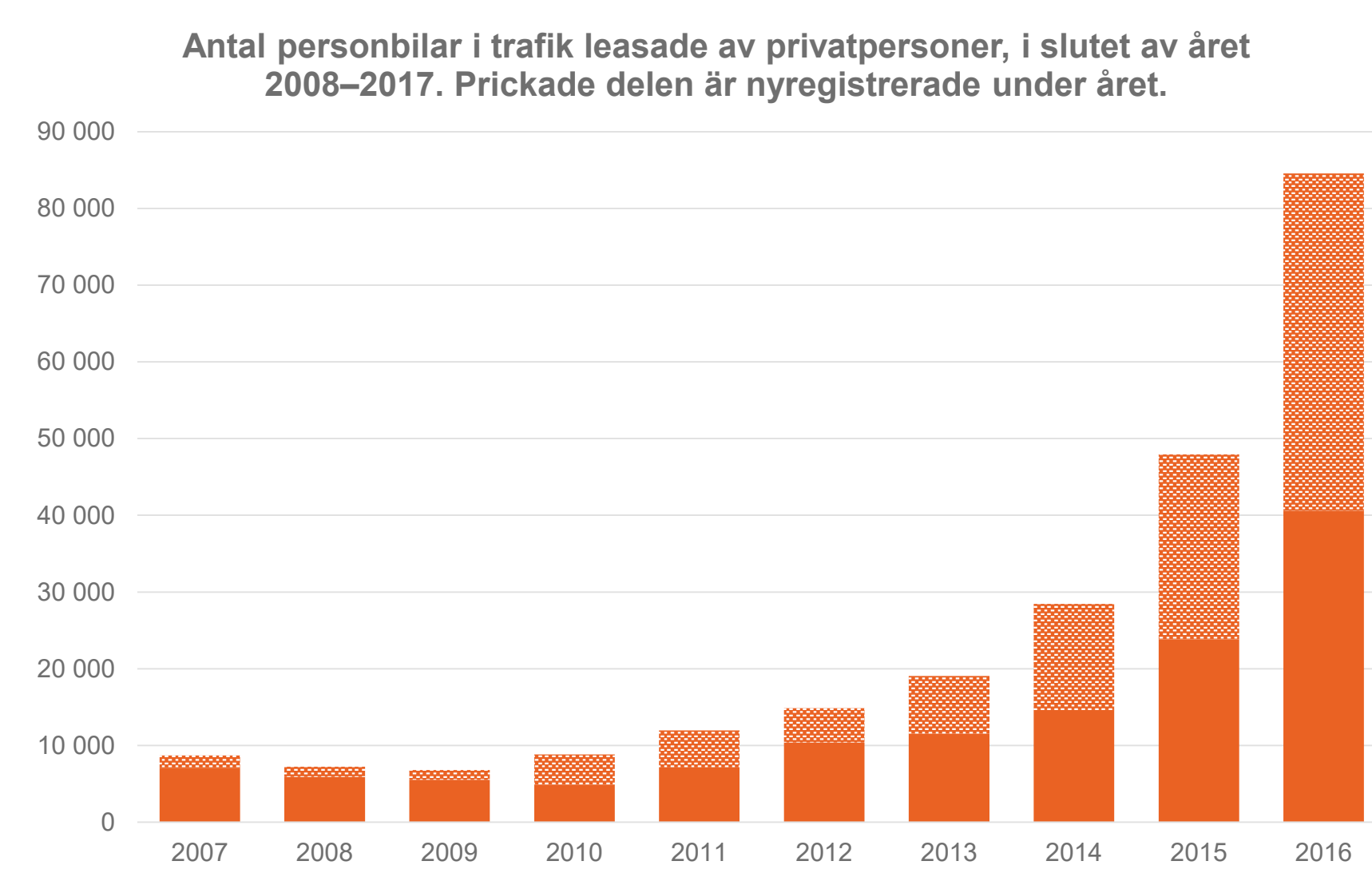
Fordon på väg 2017, Rapport 2018:13



Privatleasing

Det vi ser idag är att det inte är lika självklart att köpa sin bil. Att ha tillgång till en bil utan att köpa den blir istället allt vanligare.

De allra flesta personbilarna i Sverige ägs av en privatperson (exkl. privatpersoner med enskild firma), nästan 80 procent. Privatleasing är en ägandeform som har ökat stort de senaste åren, även om det fortfarande handlar om en mindre mängd bilar i förhållande till det totala antalet personbilar i trafik.



Vid årsskiftet 2017/2018 fanns det drygt 110 000 privat leasade personbilar i trafik, vilket motsvarar 2,9 procent av de privatägda personbilarna i trafik.

Leasing har ökat från 1 procent av nyregistreringarna 2008 till att 2017 stå för nästan en fjärdedel av personbilarna som nyregistrerades av privatpersoner.

Privatleasing innebär att en privatperson långtidshyr en bil till en fast månadskostnad. Bland fördelarna för kunden är att man slipper både lån och kontantinsats eller låneskuld.

Vem leasar en bil?

Vem är det då som skaffar en leasingbil? Man skulle kunna tänka sig att det är den som är intresserad av ny teknik och vill byta bil ofta eller en person som inte har medel till en kontantinsats för att köpa en ny bil.

Privatleasing skulle även kunna vara ett sätt att välja en mer miljövänlig bil, exempelvis en elbil, utan att behöva oroa sig för det framtida andrahandsvärdet när bilen ska säljas.

Hur är det då med ny teknik, i det här fallet alternativa drivmedel som el? Nej, leasing verkar inte vara en ägandeform som används för att pröva ny teknik, även om en högre andel av leasingtagarna väljer el än de som köper sin bil. Det beror troligen på att kostnaden är högre för elbilar även vid leasing. Precis som vid köp av bilar väljer leasingtagare bensin- och dieselbilar, men leasingtagaren väljer i högre utsträckning en bensinbil än de privatpersoner som köper sin bil.

Tabellen nedan visar personbilar ägda av privatpersoner i slutet av 2017, nyregistrerade under året, fördelat på drivmedel för respektive ägarform.

Ägandeform	Bensin	Diesel	El	El-hybrid	Laddhybrid	Övriga
Köp	54%	38%	0,4%	7%	1,1%	0,1%
Leasing	77%	18%	1,5%	4%	0,1%	0,04%

Av de personbilar som nyregistrerades under 2017 var ägarens genomsnittliga ålder 45 år för leasingbilar, medan den som köpte bilen i snitt var 10 år äldre.

I åldersgruppen upp till 30 år väljer nästan hälften av "nybilsköparna" att leasa bilen istället för att köpa den, se tabellen nedan. Det finns också en viss skillnad mellan könen, där leasingandelen för nya bilar 2017 var 28 procent för kvinnor och 21 procent för män.

Ägarens ålder	Köp	Leasing	Totalt	Leasingandel
- 30 år	8 355	7 778	16 133	48%
31-50 år	43 611	19 863	63 474	31%
51- år	81 358	13 759	95 117	14%
Summa	133 324	41 400	174 724	24%

För att kunna titta närmare på kundegenskaper hos de som väljer att leasa sin bil istället för att köpa den har Trafikanalys låtit matcha uppgifter från Vägtrafikregistret med Hushållsregistret för år 2016.

Högst andel leasing har hushåll som består av en ensamstående med barn under 18 år, där hela 40 procent av de som införskaffade en bil under 2016 valde att leasa bilen.

Även hushåll bestående av sammanboende med barn under 25 år har en relativt hög leasingandel på 31 procent. Köp är vanligast för sammanboende utan barn, där endast 16 procent väljer att leasa bilen istället.

Vi har också kunnat observerat skillnader beroende på boendeform. Där är det vanligare med leasing om man bor i flerbostadshus kontra ett småhus.

Grovt generaliserat har vi kunnat konstatera att en person som privatleasar en bil ofta är en yngre storstadsbo, med barn och eventuellt en partner, med substantiell disponibel inkomst, som leasar en liten bensinbil.

Trafikanalys

Anette Myhr
Statistiker, UNS
anette.myhr@trafa.se
010-414 42 17

Akademigatan 2, 831 40 Östersund
Torsgatan 30, 113 21 Stockholm
Tel: 010-414 42 00
www.trafa.se