

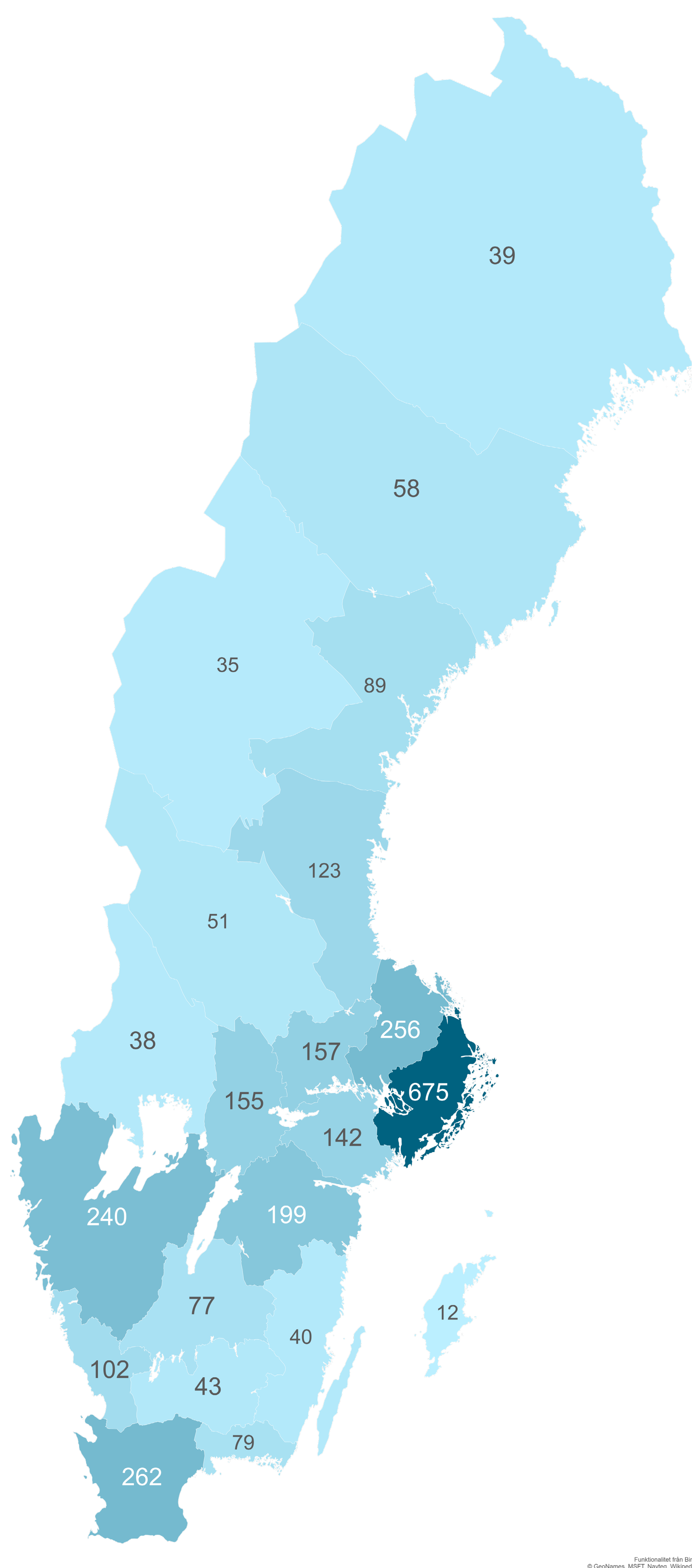


# Atlas över invånarnas tillgång till kollektivtrafik

Möjligheten att resa med kollektivtrafik bestäms av var man bor. De som bor i glesbygd saknar ofta helt tillgång medan de som bor i stor-städernas centrala delar har tillgång till flera tusen avgångar per dygn.

I den här atlasen beskrivs, på kartor och i diagram, hur invånarnas tillgång till kollektivtrafik varierar i olika delar av landet.

*Tillgång till kollektivtrafik för en invånare bestäms av hur många avgångar som enligt tidtabell i genomsnitt görs per dygn i den kvadratkilometeruta där invånaren bor.*



## Tillgång i rikets län

Kartan till vänster visar medianen för invånarnas kollektivtrafik tillgång per län. Den hälften av invånarna som har sämst tillgång till kollektivtrafik har som mest tillgång till avgångar i enlighet med medianen.

För invånarna i Jämtlands län är medianen 35 avgångar per dygn, näst sämst bland länen. För invånarna i Stockholms län är medianen 675 avgångar, bäst bland länen.

## Tillgång per kommungrupp

Skillnader i tillgång till kollektivtrafik blir tydligare om vi istället redovisar tillgång för en funktionell indelning av landets kommuner. I diagrammet nedan redovisas invånarnas tillgång för kommungrupper enligt SKL:s indelning.

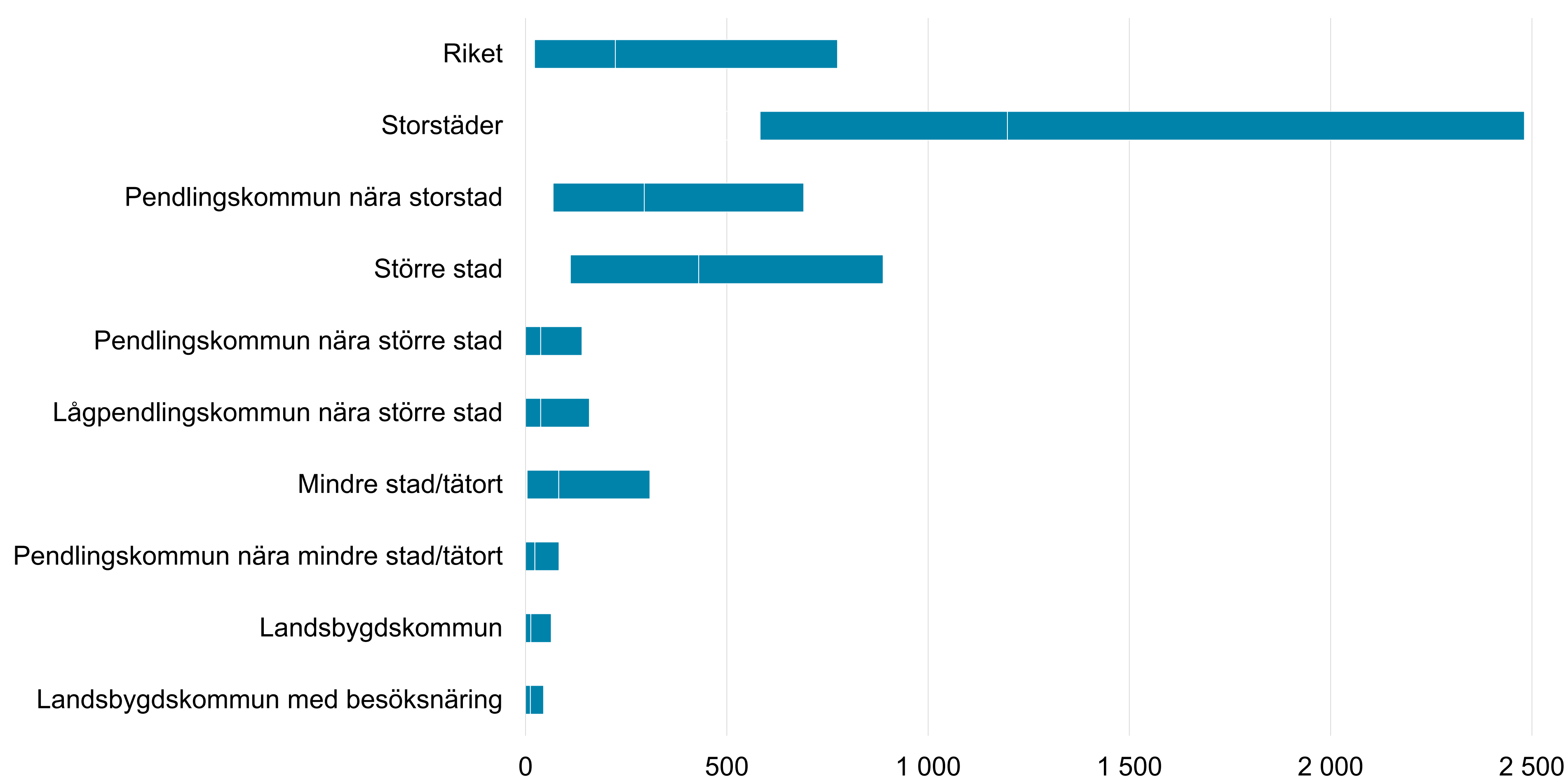
De lodräta strecken genom staplarna svarar mot medianerna för invånarnas tillgång. Staplarnas vänstra ändrar svarar mot de nedre kvartilerna, som anger det antal avgångar som

den fjärdedel av invånarna med sämst tillgång till kollektivtrafik som mest har tillgång till. De högra ändarna mot de övre kvartilerna, som anger minsta antal avgångar för den fjärdedel som har bäst tillgång.

Exempelvis har den fjärdedel av invånarna i Större städer, med sämst tillgång till kollektivtrafik, som mest tillgång till 110 avgångar per dygn, medan den fjärdedel som har bäst tillgång har tillgång till mer än 890 avgångar per dygn.

## Slutsats

Tillgången är en förklaring till att andelen resor med kollektivtrafik varierar mellan stad och land. Det visar också på en viktig förutsättning för att utveckla en bättre kollektivtrafik som når ut bättre i hela landet. I större städer står kapaciteten i fokus, medan det i glesbygd kan handla om bättre samordning av samhällsbetalda transporter.



## Trafikanalys

Mats Wiklund  
Kvalificerad statistiker  
mats.wiklund@trafa.se  
010-414 42 32

Rosenlundsgatan 54, 118 63 Stockholm  
Tel: 010-414 42 00  
www.trafa.se

