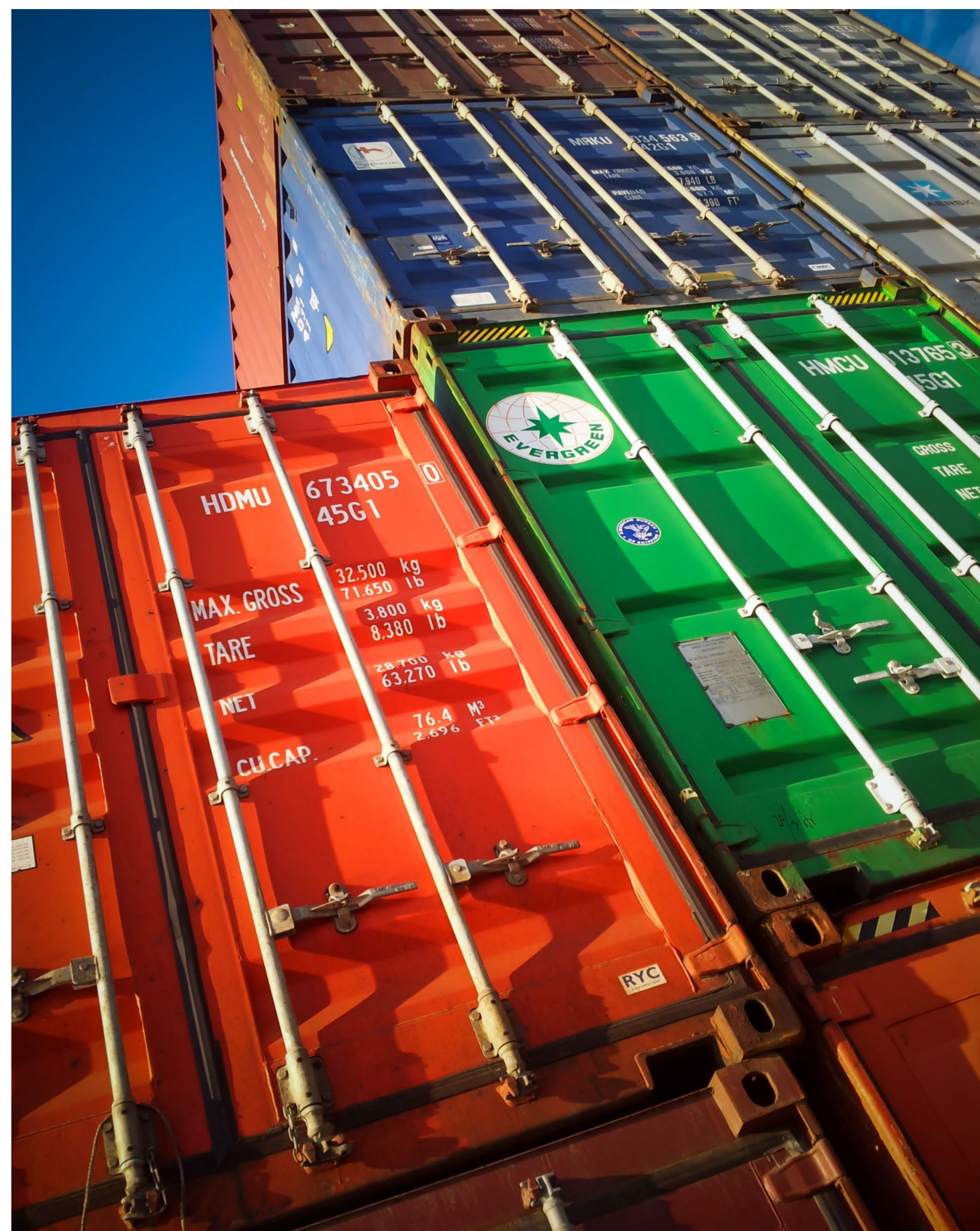
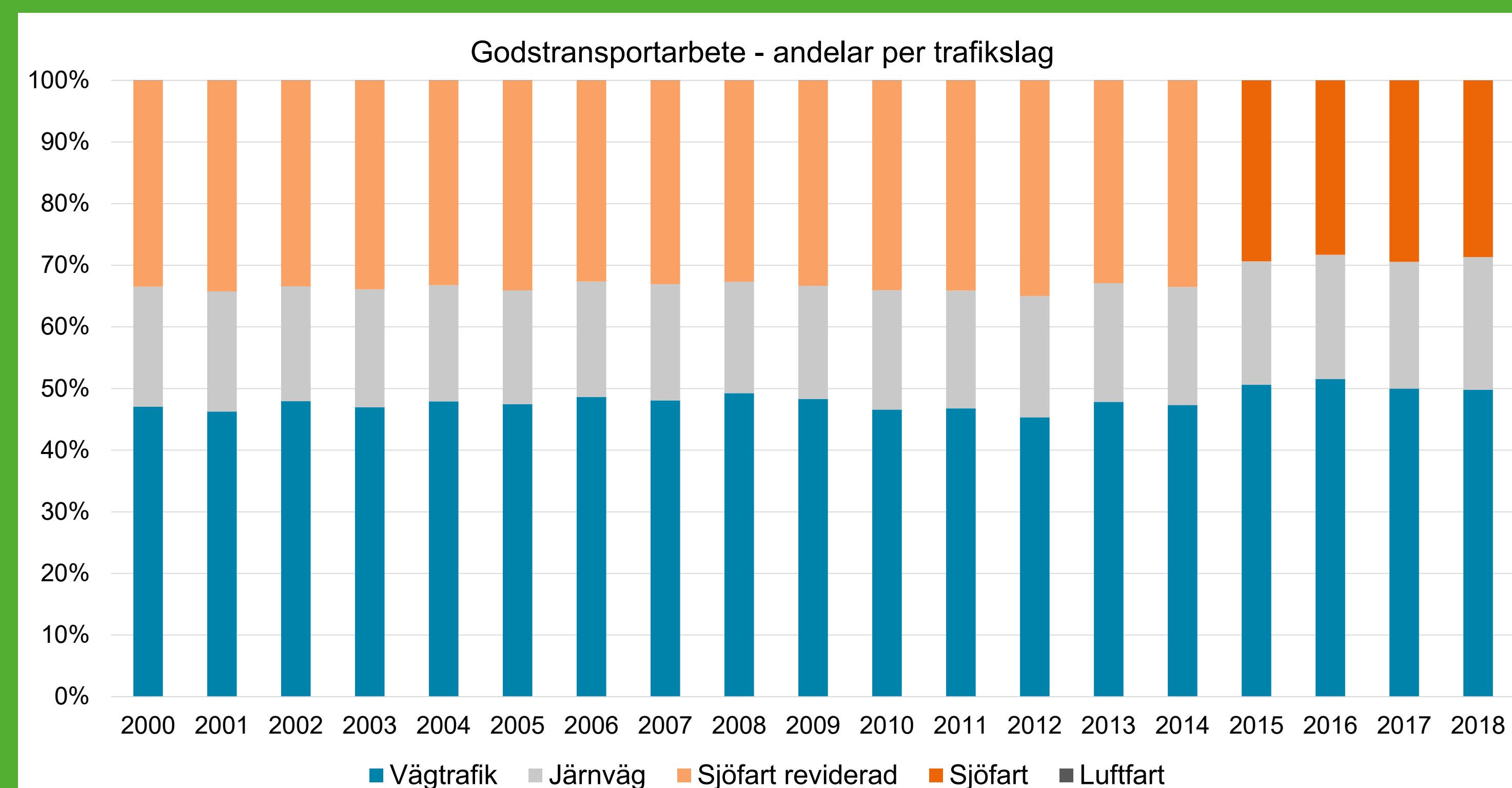


Godstransporter i Sverige

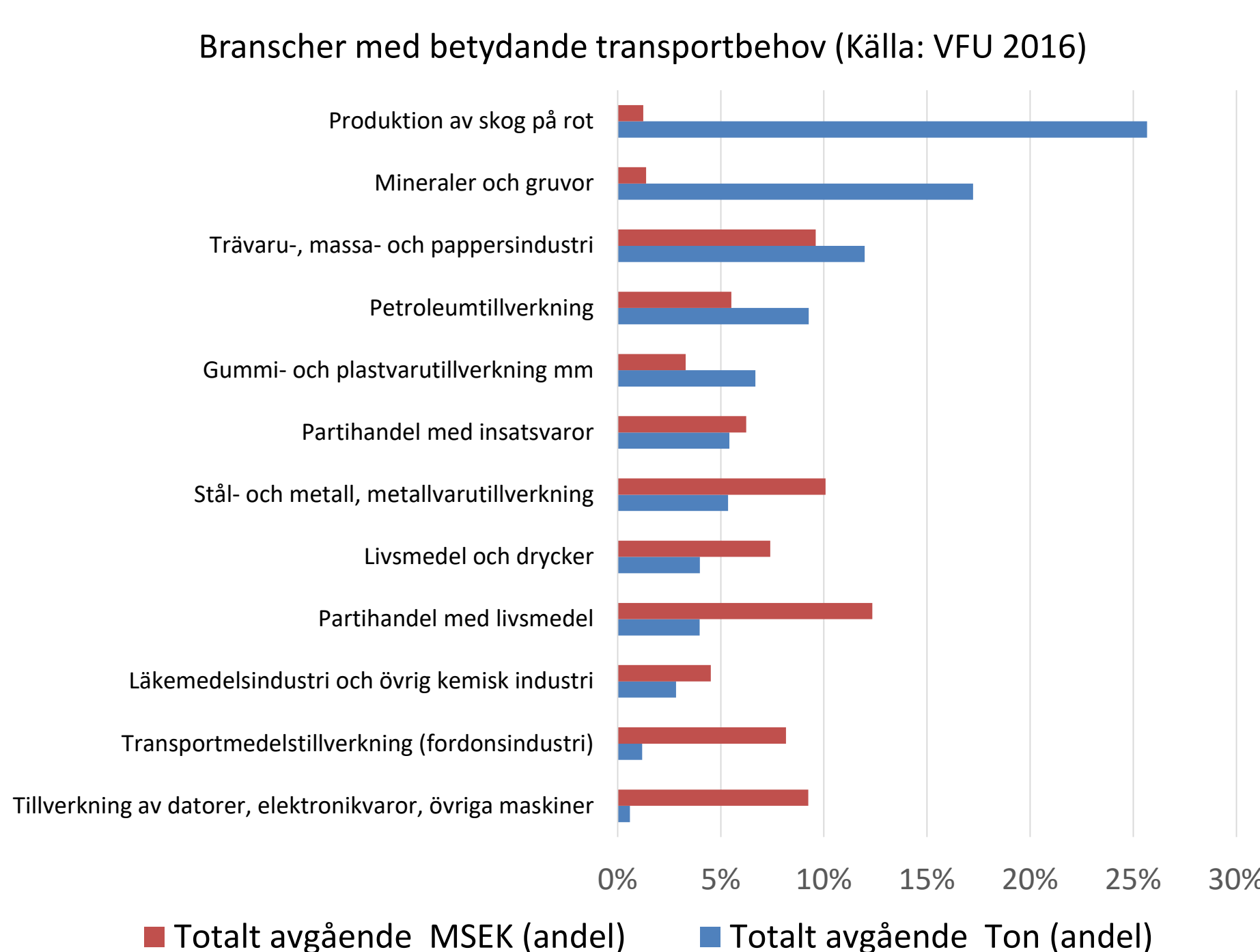
Transportarbetet i Sverige uppgick till cirka 105 miljarder tonkilometer under 2018, en ökning med 3,5 procent sedan 2017.

Hälften av godstransportarbetet i Sverige utfördes med tung lastbil, 29 procent till sjöss och 22 procent på järnväg år 2018. Utrikes transportarbete för flyget ingår inte i statistiken.



Näringslivets efterfrågan

De mest transportintensiva branscherna mätt i fraktad godsmängd i ton är skogsbruket, gruvor och mineralutvinning samt skogsindustrin.



Den regionala fördelningen av varuflöden påverkas av näringslivets struktur. Störst godsmängder hanteras i Skåne och Västra Götaland.



Vägtrafik dominerar inrikes och växer i urbana miljöer

Vägtrafik dominerar inrikes gods-transporter och växer i de mer urbana miljöerna. Det fanns totalt 84 000 tunga och 572 000 lätta svenska lastbilar i trafik i slutet av 2018. De *utländska lastbilarna* har ökat sina marknadsandelar sedan åtminstone år 2000. Medan de svenska tunga lastbilarna körs mest inrikes, används de utländska lastbilarna mest vid internationella vägtransporter. De *svenska tunga lastbilarna* svarade för cirka 80 procent av transportarbetet med tunga lastbilar på svenska vägar.

Samlastat gods, livsmedel, rundvirke, jord/sten/grus/sand är vanliga varugrupper vid inrikes tunga lastbilstransporter. Godsmängderna har ökat snabbare än antalet körda kilometer sedan åtminstone 2012. Transportavstånden har blivit kortare samtidigt som medellasten blivit tyngre. Mer än hälften av godsmängden inrikes körs kortare än 50 km. 75 procent av godset lastas och lossas inom samma län. Både tunga och lätta svenska lastbilar har i genomsnitt fått en högre totalvikt och därmed sannolikt en högre lastkapacitet.

Det är de *lätta lastbilarna* som växer snabbast i antal och ökar därmed sina andelar av registrerade körsträckor. De används oftast i egen firma, allra vanligast är de inom byggverksamhet. 77 procent av de lätta och tunga lastbilarna var registrerade i urbana områden, dvs. i täta

kommuner och storstadskommuner. De lätta skåpbilarna växer snabbast, vilket inkluderar lätta lastbilar för service- och hantverksarbete samt distribution, t.ex. inom e-handel.

Järnvägstrafik används främst för tyngre volymprodukter

Järnvägens transportarbete uppgick till 23 miljarder tonkilometer 2018. 60 procent av transportarbetet utfördes i inrikes trafik. Över hälften av transportarbetet i Sverige avsåg vagnslastgods, knappt en fjärdedel bestod av kombigods och resterande var malm på Malmbanan. Transportarbetet med farligt gods har nästan fördubblats sedan finanskrisen 2009, jämfört med en ökning på knappt 20 procent för järnvägs-gods totalt.

Sjöfart navet i utrikeshandeln

Totalt finns det cirka 130 hamnar som rapporterar in godshantering. Sjöfarten är starkt kopplad till utrikeshandeln. Transportarbetet på svenskt vatten uppgick till 30 miljarder tonkilometer, varav utrikesdelen utgjorde 81 procent.

Flygtrafik komplement

Flygfrakt står för en liten andel av volymerna, främst varor med särskilda transportkrav och/eller högre värde. Nästan all flygfrakt sker på längre avstånd, dvs. i utrikes trafik. Drygt ett 20-tal flygplatser hanterar flygfrakt. Stockholm-Arlanda har störst fraktvolym följt av Malmö, Göteborg och Örebro.

Trafikanalys

Henrik Pettersson
Kvalificerad statistiker
henrik.pettersson@trafa.se
010-414 42 18

Rosenlundsgatan 54, 118 63 Stockholm
Tel: 010-414 42 00
www.trafa.se