



# Klimatdeklarationer för långväga resor – ett pågående regeringsuppdrag

Konsumenter ska ha tillgång till lättillgänglig och lättbegriplig information om klimatpåverkan vid långväga resor.

Det tycker regeringen som i oktober gav Trafikanalys och fyra andra myndigheter i uppdrag att ta fram ett lagförslag på hur klimatdeklarationer kan göras obligatoriska vid försäljning och marknadsföring av långväga resor med buss, tåg, färja eller flyg.

Uppdraget ska redovisas senast den 30 april 2020.

## Ett komplext uppdrag...

Det finns många olika aspekter som måste beaktas i arbetet med att ta fram ett förslag till obligatoriska klimatdeklarationer för långväga resor. Inte minst handlar det om avgränsningar – vad menas exempelvis med "långväga"? Vad ska deklarerat? Vilka data kan man utgå ifrån? När börjar och slutar en resa? Vem ska vara ansvarig för att ta fram en klimatdeklaration och – inte minst – hur och vem ska kontrollera att klimatdeklarationerna är rättvisande?

## ...som berör flera olika myndigheter

Utöver Trafikanalys, som samordnar uppdraget, deltar Energimyndigheten, Konsumentverket, Naturvårdsverket och Transportstyrelsen i arbetet. I uppdraget ingår vidare att samråda med ytterligare myndigheter som kan vara berörda, liksom med resenäringens olika aktörer.

**TRAFIK ANALYS**

**NATUR VÅRDS VERKET**

**Konsument verket · KO**

**TRANSPORT STYRELSEN**

**Energimyndigheten**



## Konsumenter kan agera på olika sätt

En klimatdeklaration har som syfte att underlätta för konsumenten att kunna styra sin klimatpåverkan från långväga resor. I princip kan valmöjligheterna för att minska klimatpåverkan delas in i tre olika kategorier beroende på resans avstånd.

- 1. Att åka eller inte åka?** Konsumenten kan välja att inte resa alls eller välja ett annat resmål. Andra trafikslag är inte ett alternativ.
- 2. Bäst i klassen?** Konsumenten kan välja att resa med den leverantör som kan visa på lägst klimatpåverkan, exempelvis flyg med hög biodrivmedelsinblandning.
- 3. Tänka om:** konsumenten kan välja att resa med ett annat trafikslag, exempelvis med tåg istället för flyg.

Frågan är vilken form och vilket innehåll en klimatdeklaration ska ha för att ge konsumenten rätt underlag för att välja?

Andra exempel på frågor som behöver besvaras under utredningsarbetet är definitionen av "långväga", om en resa med byten ska räknas som en eller flera resor och om resor som inte startar i Sverige också behöver klimatdeklarerat om de säljs i Sverige.

En viktig utgångspunkt är också de rättsliga förutsättningarna; vad EU-bestämmelser och WTO-avtal medger beträffande nationella krav.

Andra viktiga utgångspunkter är vilka krav som ställs idag på researrangörer och reseleverantörer när det gäller beräkning av klimatpåverkan.

Tillgång till data och beräkningsmetoder är därför ett annat viktigt område i det fortsatta utredningsarbetet.



**Gör din röst hörd!**

I uppdraget till myndigheterna ingår att samråda med intressenter. Ett större dialogmöte för intressenter planeras till januari 2020 och du är varmt välkommen att lämna dina kontaktuppgifter till Trafikanalys om du vill veta mer om uppdraget och/eller få en inbjudan till dialogmötet.

## Trafikanalys

Elisa Abascal Reyes  
Kvalificerad utredare  
elisa.abascal-reyes@trafa.se  
010-414 42 58

Rosenlundsgatan 54, 118 63 Stockholm  
Tel: 010-414 42 00  
www.trafa.se

**TRAFIK ANALYS**