



Fördjupning av de transportpolitiska målen – hälsa och livsmiljö

Under 2018 hade Trafikanalys ett särskilt regeringsuppdrag att presentera fördjupade uppföljningar av vissa aspekter av de transportpolitiska målen. Under 2019 har myndigheten fortsatt arbetet med en tematiska fördjupning med inriktning på hälsa och livsmiljö.

Projektet ska ge fördjupad kunskap om transporternas positiva och negativa hälsopåverkan samt i vilken grad samhället kan påverka transportsystemet att bli säkrare och mer hälsofrämjande. Ökad kunskap om transportsystemets hälsopåverkan kan ge beslutsfattare, i första hand regeringen, och transportsystemets aktörer bättre underlag för att minska negativ hälsopåverkan orsakad av transporter. En delrapport publicerades i augusti i år.

De transportpolitiska målen korrelerar på flera områden med de globala målen Agenda 2030, folkhälsomålen och miljömålen.

Transportpolitiken och folkhälsopolitikens mål knyter an till varandra bland annat genom att transportpolitiken strävar mot ökad tillgänglighet till arbetsmarknad, utbildning, livsmedel och samhällsservice oavsett kön, bostadsort och socioekonomisk bakgrund. Tillgängligheten till dessa nyttigheter är en förutsättning för en god och jämlik folkhälsa.

Transportsystemet kan bidra till bättre boendemiljö genom att minska luftföroreningar och buller, samt bidra till ett tryggt och inkluderande samhälle. Framgångar på det folkhälsopolitiska området kan också bidra till de transportpolitiska målen. Exempelvis skulle ett framgångsrikt arbete mot alkohol och narkotika kunna bidra till färre trafikolyckor.

Mer finns att läsa i delrapporten *Fördjupning av de transportpolitiska målen – hälsa och livsmiljö* (Trafikanalys Rapport 2019:11).

I slutrapporten kommer det bland annat finnas uppdaterade beräkningar som kvantifierar hälsoeffekterna från luftföroreningar, buller, trafikolyckor och aktivt resande samt en genomgång av de resurser som läggs på att förebygga negativ hälsopåverkan från transportsektorn.

Folkhälsopolitiskt mål/målområde	Koppling till transportpolitiken
Det övergripande nationella målet för folkhälsopolitiken är att skapa samhälleliga förutsättningar för en god och jämlik hälsa i hela befolkningen och sluta de påverkbara hälsoklyftorna inom en generation.	Transportsystemets utformning, funktion och användning ska... ..bidra till... ..ökad hälsa.
Ett samhälle som främjar ökad fysisk aktivitet och bra matvanor för alla.	Förutsättningarna för att välja kollektivtrafik, gång och cykel förbättras. Kvaliteten för näringslivets transporter förbättras och stärker den internationella konkurrenskraften.
1. Det tidiga livets villkor.	Barns möjligheter att själva på ett säkert sätt använda transportsystemet och vistas i trafikmiljöer ökar.
2. Kunskaper, kompetenser och utbildning.	Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet.
3. Arbete, arbetsförhållanden och arbetsmiljö.	Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet
4. Inkomster och försörjningsmöjligheter.	Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet.
5. Boende och närmiljö.	Transportsystemets utformning, funktion och användning ska bidra till att miljö kvalitetsmålen uppnås. Förutsättningarna för att välja kollektivtrafik, gång och cykel förbättras.
6. Levnadsvanor.	Transportsystemets utformning, funktion och användning ska bidra till att miljö kvalitetsmålen uppnås. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt.
7. Kontroll, inflytande och delaktighet.	Medborgarnas resor förbättras genom ökad tillförlitlighet, trygghet och bekvämlighet. Arbetsformerna, genomförandet och resultaten av transportpolitiken medverkar till ett jämställt samhälle.
8. En jämlik och hälsofrämjande hälso- och sjukvård.	Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet.